



T. XII

XXIV

g
1

~~Sc II 2.3.10.12~~

Sc II 4.10.2.12

XXIV

g

1

XXIV-9.1.

648
m. 12

XXIV
9
1

UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN
U.S. DEPT. OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

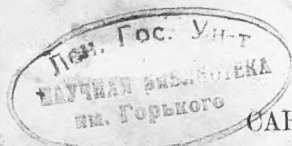
M-34

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ

ИСТОРИИ РУССКАГО ФЛОТА.

ЧАСТЬ XII.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типография Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1888.

1302
Лен.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

№	СТРАН.
Предисловіе	I
1—35. Разные документы 1772 года.	1
36. Извлечение из шханечных журналов о плаваніи судовъ въ 1772 году.	47
37. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1772 годъ	61
38—75. Разные документы 1773 года.	125
76. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1773 году.	166
77. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1773 годъ	183
78—118. Разные документы 1774 года.	225
119. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1774 году.	252
120. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1774 годъ	266
121—142. Разные документы 1775 года.	290
143. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1775 году.	309
144. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1775 годъ	317
145—177. Разные документы 1776 года.	332
178. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1776 году.	351
179. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1776 годъ	358
180—192. Разные документы 1777 года.	388
193. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1777 году.	396
194. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1777 годъ	401
195—207. Разные документы 1778 года.	436
208. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1778 году.	447
209. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1778 годъ	455
210—250. Разные документы 1779 года.	481
251. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1779 году.	503
252. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1779 годъ	510
253—305. Разные документы 1780 года.	532
306. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1780 году.	573
307. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1780 годъ	579
308—349. Разные документы 1781 года.	602
350. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1781 году.	623
351. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1781 годъ	632
352—392. Разные документы 1782 года.	658
393. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1782 году.	683
394. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за 1782 годъ	691
395. Добавочный документъ 1775 года	731
Перечень указовъ и переписки	733

Систематическій указатель:

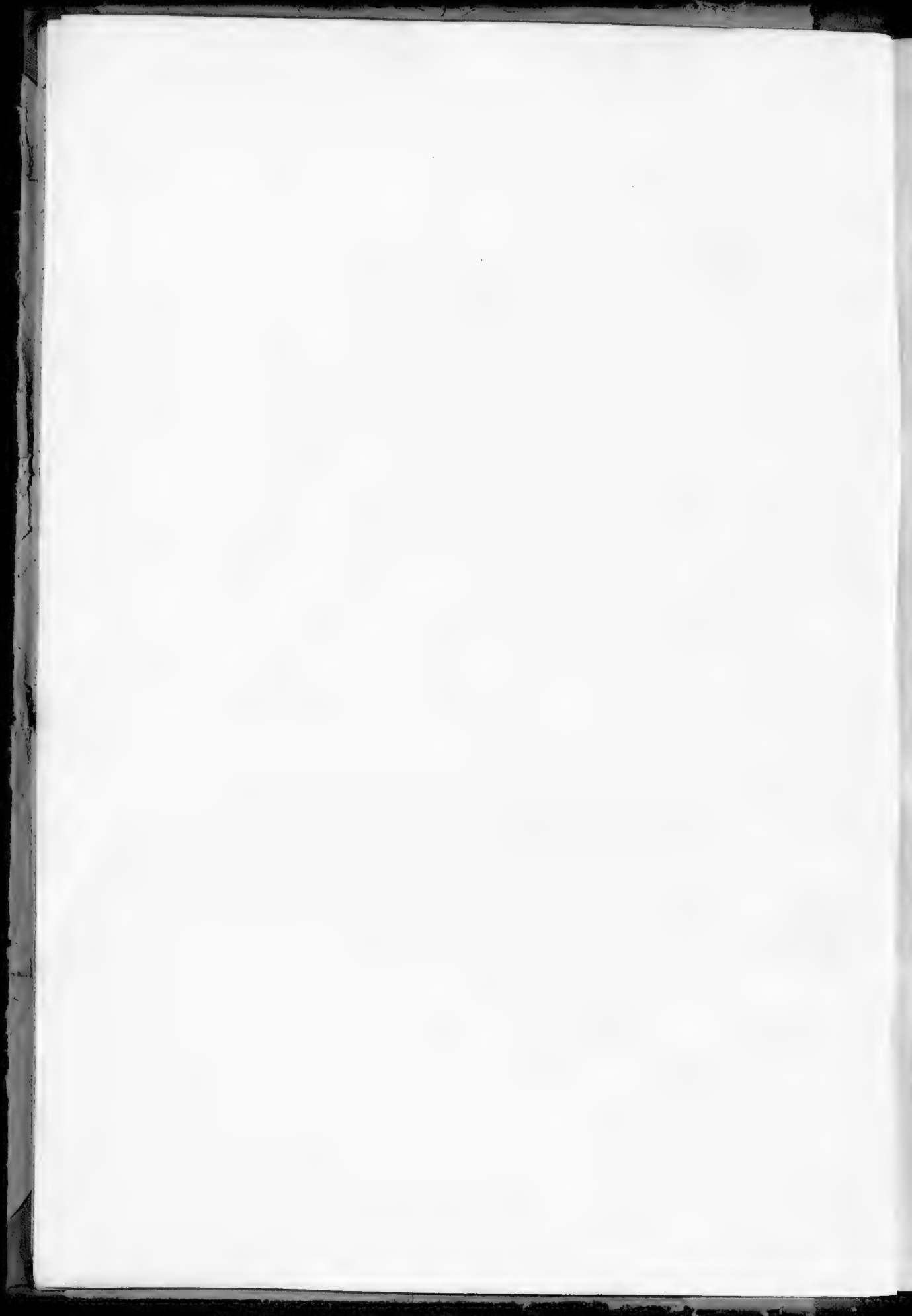
СТРАН.

Отд. I.	Судостроеніе и судовой составъ флота	735
Отд. II.	Плаваніе флота и отдѣльныхъ судовъ, и военныя дѣй- ствія	736
Отд. III.	Личный составъ флота, портовыхъ и административ- ныхъ учреждений	746
Отд. IV.	Хозяйственная часть	754
Отд. V.	Артиллерія, снаряды, огнестрѣльное и холодное ору- жіе и порохъ	758
Отд. VI.	Постройки и сооруженія	—
Отд. VII.	Учебная часть, лоція, маяки, гидрографія и экспедиціи .	756
Отд. VIII.	Флаги, сигналы, салюты, церемоніи и отданіе почестей .	760
Отд. IX.	Морская торговля, промыслы и внутреннее судоход- ство	—
Отд. X.	Отношенія къ иностраннымъ державамъ и по между- народнымъ сношеніямъ	761
Отд. XI.	Морская и портовая администрація	762
Алфавитный указатель личныхъ именъ		764

Двѣнадцатая часть «Матеріаловъ для Исторіи Русскаго флота» заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія относящіяся ко второму десятилѣтію царствованія Императрицы Екатерины II, и содержитъ документы съ 1772 по 1782 годъ, включительно. Первые четыре тома «Матеріаловъ», изданные С. И. Елагинымъ, заключаая драгоценное собраніе свѣдѣній о морской дѣятельности за царствованіе Петра Великаго, по системѣ расположенія документовъ и по неимѣнію указателей, представляютъ большія неудобства для справокъ; это заставило въ слѣдующихъ томахъ, расположить документы въ другомъ порядкѣ, который, при помощи прилагаемыхъ къ каждому тому, «Алфавитнаго указателя личныхъ именъ» и подробнѣйшаго «Указателя систематическаго» для всего содержанія текста книги, даетъ возможность скорой и обстоятельной справки.

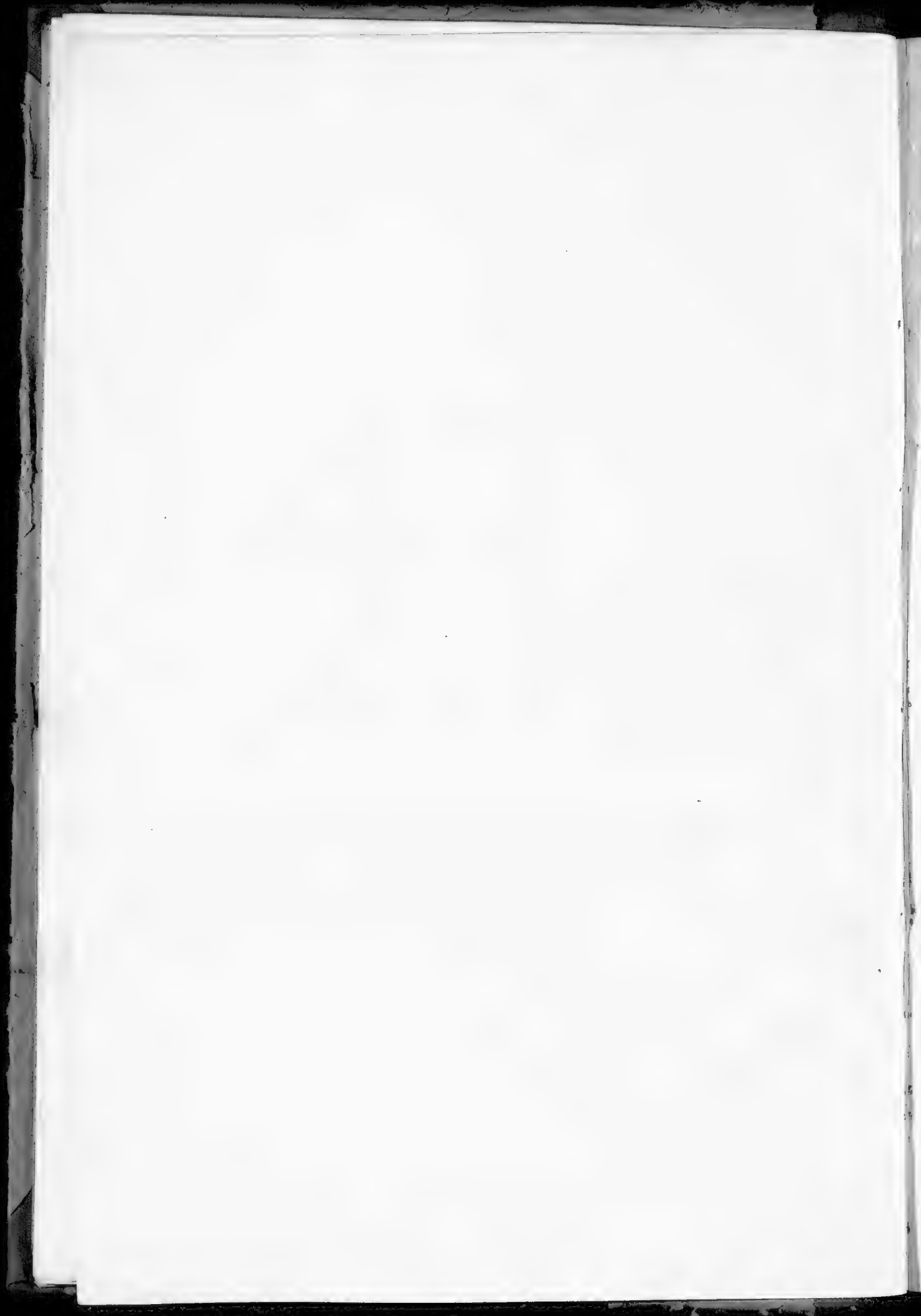
Въ видахъ того же облегченія справокъ въ первыхъ четырехъ томахъ «Матеріаловъ» и въ другихъ изданіяхъ г-на Елагина, сотрудникомъ моимъ Н. А. Коргуевымъ, при содѣйствіи С. О. Огородникова, составленъ былъ, изданный въ 1883 году, «Алфавитный Указатель личныхъ именъ» къ этимъ изданіямъ. Порядокъ расположенія документовъ, принятый съ V-го тома «Матеріаловъ», объясненъ въ предисловіи къ этому тому, и сохраненъ во всѣхъ послѣдующихъ, кромѣ VI-го, заключающаго документы за шестидесятилѣтній періодъ времени, съ 1723 по 1783 годъ, относящіеся къ выходу Россіи на берега Азовскаго и Чернаго морей. Прочіе томы, съ V по XII, представляютъ собраніе документовъ по всѣмъ отраслямъ нашей морской дѣятельности, въ хронологическомъ порядкѣ, за каждый годъ, начиная со вступленія на престолъ Императрицы Екатерины I.

О. Веселаго.



О П Е Ч А Т К И.

<i>Страница.</i>	<i>Строка.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Должно быть:</i>
48	12 снизу	Т. Коняевъ	П. Коняевъ
169	12 сверху	Жковъ	Жуковъ
198	20 снизу	Клюсковъ	Плюсковъ
236	10 сверху	іюня	іюля
284	16 снизу	№ 2745	№ 3745
350	16 сверху	Каспійскому	Каспійскому
364	4 снизу	Самсопова	Салманова
385	19 сверху	тертежи	чертежи
414	15 сверху	Денисова	Денисона
423	5 снизу	въ море	въ морѣ
433	9 снизу	№ 3713	№ 4713
459	1 снизу	№ 662	№ 562
493	12 сверху	іюня	іюля
557	18 снизу	сентября	октября
607	19 снизу	повара	пожара
616	10 сверху	Марія	Михаилъ



Документы, относящіеся къ царствованію Императрицы
Екатерины II.

съ 1762—1796 г.

(Продолженіе).

1. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова изъ Пизы,
1772 года января 25 (¹).

В. И. В. изъ всеподданнѣйшей моей реляціи, отправленной изъ порта Аузы, при островѣ Паросѣ, отъ 7 числа ноября прошедшаго 1771 года (²) уповаю соизволили уже усмотрѣть обстоятельное описаніе моего произшествія, каково морскими и сухопутными В. И. В. силами произведено было на островѣ Метелинѣ, котораго окончаніе служило ко вреду непріятеля на будущую кампанію, при чемъ и мы имѣли несчастіе потерять фрегатъ, называемый *Санторинъ*, на которомъ командовалъ лейтенантъ Овцынъ. Случившаяся въ то время жестокая буря взбросила сіе судно съ тремя якорями на берегъ, а хотя и посланы были 2 фрегата на помощь, но ничего уже успѣть не могли, а только удалось имъ спасти нѣсколько офицеровъ; о помянутомъ же лейтенантѣ Овцынѣ дошедшіе слухи увѣряютъ, что онъ съ бывшими при немъ людьми по зажженіи фрегата бросился въ воду и вышелъ на берегъ, гдѣ и взятъ былъ съ прочими непріателемъ въ плѣнъ.

По возвращеніи жъ изъ Метелина въ Паросъ желаніе мое было чрезъ все зимнее время остаться въ Левантѣ, не смотря на поврежденное состояніе моего здоровья, которое по мѣрѣ сильныхъ вѣтровъ и мокротныхъ погодъ чувствительно ослабѣвало; но сколь ни твердое имѣлъ я намѣреніе къ произведенію дальнихъ тамо операцій, однакожъ не можно мнѣ было того исполнить когда изъ разныхъ мѣстъ дошли до меня слухи и письма о сильномъ вооруженіи вѣнскаго двора, который по увѣренію надежныхъ людей не для чего другаго дѣлаетъ сіе, какъ только будто бы для

(¹) Арх. главнаго гидрограф. управленія (Дѣло № 1743).

(²) См. Матеріалы ч. XI стр. 681.

учиновенія диверсій російскимъ при Дунаѣ войскамъ, а сіе уже и побудительною было причиною къ тому, что я по совѣту адмирала Спиридова, поруча ему главную надъ флотомъ команду, отъѣхалъ 28 числа поября изъ Архипелага въ Ливорну, дабы тамо узнать мысли и намѣренія тосканскаго герцога столь близкаго по крови вѣискому двору свойственника, который при томъ совѣты и наставленія бурбоискаго дома почитая для себя законами, конечно приметъ участіе въ помянутомъ вооруженіи, буде бы оное клонилось къ учиненію диверсій побѣдоноснымъ В. И. В. арміямъ, а въ такомъ случаѣ и находящійся въ левантскихъ моряхъ російскій флотъ могъ бы лишиться всѣхъ тѣхъ выгодъ, каковы имѣеть онъ нынѣ въ портахъ тосканскаго владѣнія, гдѣ военныя наши суда разною исправляются починкою, получая всякіе снаряды и съѣстные припасы.

Въ переѣздѣ моемъ изъ Архипелага въ Ливорну препроводилъ я 30 дней за противными и сильными вѣтрами, а сіе и было причиною тому, что я разѣхался въ морѣ съ курьеромъ, который отправленъ былъ ко мнѣ изъ Ливорны въ Паросъ, почему и по нынѣ ожидаю я обратнаго его оттуда возвращенія, дабы получа высочайшія В. И. В. повелѣнія возможно было мнѣ въ силу оныхъ сдѣлать исполненіе. Между тѣмъ главное мое теперь упражненіе состоитъ въ томъ, дабы составленные мною предъ симъ здѣсь магазины съ разными снарядами и съѣстными припасами перенести въ Левантъ, а симъ средствомъ уповаю я избѣжать тѣхъ затрудненій, которыя могли бы впродъ постѣдовать въ случаѣ какой либо холодности герцога тосканскаго. А какъ нужно было мнѣ узнать его намѣренія, то изъ предосторожности, посредствомъ нашего агента Рутерфурда, сдѣланы были мною отзвыы о снабженіи нужными къ починкѣ судовъ вещьми въ здѣшнихъ портахъ, и на оныя получилъ уже я отвѣтъ съ такимъ увѣреніемъ, что во всемъ возможномъ учинено мнѣ будетъ надлежащее вспоможеніе, почему изъ нужныхъ видовъ и не примѣчается еще никакой перемѣны. По нынѣ жъ, всемилостивѣйшая Государыня, не имѣлъ я еще случая видѣться съ герцогомъ по причинѣ отъѣзда его изъ Пизы во Флоренцію, куда сего жъ дня отъѣзжаю и я нарочно, а каковъ будетъ мнѣ пріемъ, не премину я впродъ В. И. В. всеподданнѣйшее мое о томъ учинить доношеніе.

По нѣсколькихъ дняхъ корабль *Трехъ Іерарховъ* отправится изъ Ливорнской рейды въ портъ называемый Ферраіо, дабы тамо нужною исправиться починкою, а какъ командующій симъ кораблемъ контръ-адмиралъ Грейгъ остается безъ всякаго упражненія, то и отправляю я его къ высочайшему В. И. В. двору съ сею всеподданнѣйшею моею реляцію и съ такимъ при томъ намѣреніемъ, что буде В. И. В. благоугодно будетъ слѣдующею весною отправить въ Средиземное море нѣсколько новыхъ кораблей на мѣсто обветшалыхъ и безнадежныхъ къ продолженію войны въ Левантѣ, то пріемлю я дерзновеніе испросить отъ В. И. В.

сію монаршую милость, дабы препровождение такой эскадры вмѣсто другихъ иностранныхъ командировъ поручено было ему контръ-адмиралу Грейгу, на котораго вѣрность съ лучшею надеждою положиться можно и который довольными уже опытами усердія своего и ревности къ высочайшей службѣ, приобрѣвъ себѣ имя искуснаго мореходца и храбраго офицера, желаетъ заслужить высочайшее В. И. В. благоволеніе и оказанныя ему милости.

2. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года январь (¹).

На запросъ, учиненный отъ В. И. В. адмиралтейской коллегии, въ коемъ всевысочайше изображено: адмиралтейскую раззоренную отъ язвы на Москвѣ фабрику не можно ли вовсе перевести въ Новгородъ, гдѣ псковскій ленъ и пеньку будетъ получать изъ первой руки, также изъ Украйны чрезъ Зубцовъ или Селлигеръ; что же до строенія касается, то долго ли оное въ Новгородѣ завести?

Оная коллегія симъ всеподданнѣйше доноситъ: не входя въ пользу и выгоды сего города, кои относятся къ другимъ предметамъ, что до адмиралтейской удобности и пользы касается, то заведеніе сей фабрики въ Новгородѣ принесетъ оныя безъ всякаго сумнѣнія предъ московскою въ превосходствѣ, ибо коллегія адмиралтейская, имѣвъ оную тамъ, получала всѣ дѣланныя на ней вещи отъ большей части зимою, слѣдственно употребляла больше на издержки, а изъ Новгорода напротивъ того все получить можетъ водою и въ кратчайшее время; сверхъ того и сама оная фабрика будетъ къ ближайшему смотрѣнію такъ сказать подъ руками, на какомъ же основаніи въ Москвѣ та фабрика сдѣлана взносится при семъ краткое историческое описаніе, а расположенію ея планъ, для высочайшаго В. И. В. усмотрѣнія.

По сему, всемилостивѣйшая Государыня, когда В. И. В. перенесеніе той фабрики высочайше апробовать соизволите, то адмиралтейская коллегія пошлетъ отъ себя надежнаго и знающаго въ томъ человека въ Новгородъ, который обще съ тамошнимъ губернаторомъ изберетъ удобное для нея мѣсто и сдѣлаетъ распоряженіе, а потомъ какъ планъ такъ и смѣту коллегія на опробацію В. И. В. взнестъ осмѣлится. При семъ за должность находить коллегія В. И. В. предварительно донести, что не можно сію фабрику скоро построить и въ надобное состояніе привести, но потребуется на то года два или три, о чемъ при взнесеніи плана будетъ имѣть честь В. И. В. донести.

Высочайшая резолюція: «Перенести въ Новгородъ».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

ЭКСТРАКТЪ О МОСКОВСКОЙ ПАРУСНОЙ ФАБРИКѢ.

Оная фабрика называема была хамовной дворъ, построена изъ Разряда на берегу рѣки Яузы въ 1696 году и была въ вѣдѣніи по 703 годъ въ томъ Разрядѣ.

Мая 1 числа 703 года, по указу Его И. В. Государя Императора Петра Великаго велѣно тотъ дворъ вѣдать въ адмиралтейской канцеляріи для приготовленія на флотъ парусныхъ полотень, по которому указу тотъ дворъ и принять.

А 720 года мая 24 Его И. В. указать позволилъ, директоромъ и управителемъ быть на той фабрикѣ Ивану Тиммерману въ вѣдѣніи адмиралтейской коллегіи и коему поручить ту фабрику со всякимъ строеніемъ, мельницами, амбарами и снастями, со всѣми мастерами и работными людьми на такомъ основаніи какъ въ томъ указѣ предписано, которая фабрика въ содержаніи директора Тиммермана была по 742 годъ.

А въ 743 году по указу правительствующаго сената опредѣлено ко оной фабрикѣ по наслѣдству по ономъ Тиммерманѣ племянникъ его иноземецъ Иванъ Баркгузенъ, который до нынѣ при той фабрикѣ на томъ же основаніи и находится.

При приѣмѣ той фабрики въ адмиралтейское вѣдѣніе, строеніе все было деревянное, а каменнаго только было 2 мылярны и 2 амбара; но по ветхости построена уже каменная и въ 726 и 727 сдѣлана одна только линія, а въ 735 году и другая и съ него каналъ, что все коштowało въ 29.272 руб. 53 коп. а какое распоряженіе оной и во сколькихъ покаяхъ прилагается планъ ⁽¹⁾.

При оной фабрикѣ имѣлось на рѣкѣ Яузѣ 2 мучныя водяныя мельницы, изъ коихъ на одной производилось и толченіе пеньки и отдавались на откупъ, но не болѣе какъ на 300 руб. въ годъ, между чѣмъ и свое дѣло исправлялось. Изъ нихъ одна въ 764 году по именному Ея И. В. повелѣнію со всѣмъ строеніемъ и съ землею отдана въ воспитательный домъ, а другая отъ давняго построенія въ таковой ветхости, что и дѣйствія никакова на ней нѣтъ.

Въ 1753 году заведено при той фабрикѣ дѣло матроскихъ шляпъ.

При оной фабрикѣ имѣется госпиталь.

Становъ въ той фабрикѣ имѣется 312; іюля до 1 числа 1770 года состояло мастеровъ и работныхъ людей 621, для дѣла инструментовъ разныхъ мастеровыхъ 37, шляпниковъ 45. Оные люди остались отъ тѣхъ, кои при приѣмѣ въ адмиралтейское вѣдѣніе фабрики вошли, а потомъ вступили изъ неположенныхъ въ прежнія ревизіи и праздновавшихся людей.

⁽¹⁾ Плана въ книгѣ нѣтъ.

На оной фабрикѣ дѣланы были все потребныя въ адмиралтейство на паруса и на обмундированіе матросъ работными мундирами полотна, какъ то: канпфастъ, карельдукъ, клавердукъ, брамзельдукъ, брезендукъ и олонецкое и тикъ полосатый, также и флагдукъ всехъ цвѣтовъ, и до нынѣшняго года получаемы были съ той фабрики безъ недостатка, не занимствуя нисколько съ партикулярныхъ фабрикъ.

Коего дѣлано не по равному въ каждый годъ числу, но сколько когда потребно было, а въ 769 году сдѣлано:

полотенъ . . . 3705 кусковъ или 185.250 аршинъ.

тику полосатаго. 870 кусковъ или 43.500 аршинъ.

флагдуку . . . 1217 кусковъ или 48.680 аршинъ.

Всего : 5792 кусковъ или 277.430 аршинъ.

Цѣною обходились: полотна отъ 6 до 8¹/₃ руб. кусокъ, тикъ по 15 и по 16 коп. аршинъ, флагдукъ отъ 3 до 3³/₄ руб. кусокъ.

Шляпъ каждый годъ получасно было до 6000 и обходились по 24 коп.

Пенька ежегодно ставилась на фабрику изъ Калуги и изъ другихъ ближайшихъ къ Москвѣ мѣстъ, каждый берковецъ отъ 11 до 12 рублей. Пряжа льняная покупалась въ Москвѣ пудъ по 3 и по 3¹/₄ рублей; прочіе жъ припасы покупались въ Москвѣ жъ.

На содержаніе той фабрики на выдачу жалованья, задѣльныхъ денегъ и на покупку припасовъ выходило до 35.000 рублей.

Нынѣ при той фабрикѣ осталось: директоръ 1, полотняной мастеръ 1, подмастерье 1, мастеровыхъ всехъ 81.

3. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года февраля 9 (¹).

По представленію вице-президента той коллегии графа Чернышева соизволено, чтобъ выписано было въ адмиралтейство большихъ чугунныхъ пушекъ изъ Шотландіи до тысячи тоновъ, и чтобъ тѣ пушки были выпускаемы сюда, такъ и негодныя по пробѣ назадъ отпускаемы безпошлинно. Помянутая коллегія исполняя по сему, имѣетъ уведомить о томъ въ свое время и портовую здѣшнюю таможену.

4. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года февраль (¹).

По регламенту о управленіи адмиралтействъ и флотовъ повелѣно: когда будетъ надобность вооружить флотъ или эскадру, тогда докладывать В. И. В.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія. кн. № 33).

(²) Тамъ же.

Но коллегія имѣя нынѣ изъ числа флотскаго комплекта въ отлучкахъ и командировкахъ, какъ-то въ Средиземномъ морѣ, въ донской и днѣпровской экспедиціяхъ не малое число морскихъ офицеровъ, а сверхъ того назначено на три корабля для дальняго похода и на 4 корабля жъ приготавлиющихся у города Архангельскаго для привода въ здѣшніе порты, то за тѣмъ остающихся для укомплектованія наличныхъ кораблей находить недостатокъ. А изъ имѣющихся здѣсь морскихъ офицеровъ къ будущей кампаніи укомплектовать болѣе не можно какъ два или три корабля.

Почитая же оныхъ вооруженіе крайне надобнымъ для пріобученія многаго числа рекрутъ между матросами, и о томъ такожъ какое время и въ которыхъ мѣстахъ хожденіе имѣть, проситъ В. И. В. указа. А прежде обыкновенно посылаемыя для экзерциціи эскадры плаваніе свое располагали: кронштадтская—между Красной горки и Березовыхъ острововъ до Гогланда и далѣе, а ревельская—между острововъ Даго и Готекосандо къ N и S по благоизобрѣтенію главнокомандующаго эскадрою по 4 и по 6 недѣль, а иногда и по 2 мѣсяца.

Высочайшая резолюція: «Все сіе на сей годъ оставляется на благоусмотрѣніе коллегіи».

5. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года марта 26 (¹).

Во исполненіе высочайшихъ В. И. В. указовъ въ прошломъ 1770 году приняты въ русскую В. И. В. службу въ корабельный флотъ изъ датскихъ офицеровъ въ капитаны во 2-й рангъ Клоусъ Тондербъ, въ капитанъ-лейтенанты Енсъ Христіанъ Фридрихъ Ниссенъ, которые со вступленія того въ ономъ же 1770 году отправлены были въ эскадрѣ контръ-адмирала Арфа въ Средиземное море, откуда въ нынѣшнемъ 1772 году прибыли въ С.-Петербургъ и нынѣ поданными челобитными просятъ объ увольненіи ихъ изъ службы В. И. В. и о дачѣ абштовъ.

О чемъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣе представляетъ и объ отставкѣ упомянутыхъ Тондера и Ниссена изъ службы и о дачѣ имъ абштовъ проситъ всевысочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

6. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года марта 26 (²).

Оной коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ всевысочайшее В. И. В. повелѣніе о всемплохивѣшемъ пожалованіи находящихся

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 33).

(²) Тамъ-же.

при кавалерѣ Мазпин, производящемъ здѣсь нѣкоторые прожекты, касающіеся до морскаго флота, морскаго кадетскаго корпуса гардемаринъ Густава Нолкина, графа Василя Телешева, кадетъ Петра и Ѳедора Целсовъ мичманами.

Во исполненіе котораго В. И. В. повелѣнія адмиралтейская collegія и опредѣлила онымъ гардемаринамъ и кадетамъ помянутый высочайше пожалованный чинъ мичманскій объявить и въ томъ чинѣ числить.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

*7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-collegіи, 1772 года
апрѣля 5 (¹).*

Въ число подлежащей къ отпуску въ адмиралтейскую collegію, на сдѣланіе въ крошадтскомъ большемъ Петра Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ канала, трехъ доковъ, суммы, повелѣли Мы отпустить нынѣ въ вѣдомство оной collegіи изъ камеръ-конторы здѣсь 25.000 рублей.

*8. Извлеченіе изъ высочайшаго рескрипта контръ-адмиралу
Чичагову, 1772 года апрѣля 12 (²).*

Разсудили Мы приумножа нѣсколькими кораблями флотъ нашъ находящійся въ Средиземномъ морѣ подъ главною командою отъ насъ тамо уполномоченнаго генерала графа Алексѣя Орлова привести его еще больше въ состояніе къ продолженію тѣхъ счастливыхъ успѣховъ, которыми Всевышнему угодно было насъ наградить въ прошедшія двѣ компаніи, и чрезъ то поудить вѣроломнаго нашего непріятели къ скорому заключенію съ нами надежнаго и постояннаго мира.

Повелѣли мы еще въ прошлую осень адмиралтейству нашему имѣть въ ревельскомъ портѣ ко вскрытію тамошняго рейда готовыми 4 линейные корабля, снабденные по примѣру прежнихъ въ Средиземное море отправленныхъ, которые дѣйствительно тамо и готовы, изъ коихъ нынѣ три въ оное отправленіе и назначаемъ, а именно: *Чесма*, *Побѣда* и *Графъ Орловъ*, первый о 74-хъ, а другіе два о 66-ти пушкахъ.

Командиромъ надъ сею эскадрою до благополучнаго ея соединенія со флотомъ находящимся въ Архипелагѣ васъ яко искуснаго мореплавателя избираемъ, увѣрены будучи, что найдемъ Мы конечно въ васъ тожъ ревностное усердіе въ исполненіи вамъ порученнаго, которое Мы пріобыкли видѣть во всѣхъ нашихъ вѣриподданныхъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

(²) Арх. главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1737).

Вы имѣете по полученіи сей инструкціи отправиться въ вышепомянутый ревелскій портъ и принявъ оную эскадру въ свою команду немедленно и съ самымъ первымъ способнымъ вѣтромъ оттуда въ путь для соединенія съ упомянутымъ флотомъ идти, стараясь сколько возможно оное скорѣе сдѣлать и тѣмъ способствовать къ достиженію до вышеупомянутаго предмета, для котораго сія эскадра посылается и отъ чего мы столь великаго плода ожидаемъ.

Нѣтъ кажется вамъ нужды заходить или останавливаться въ какомъ нибудь портѣ до самаго Гибралтара, или, лучше сказать, до Магона, когда всѣмъ надобнымъ, а особливо водою, въ Копенгагенѣ или Гельсенорѣ запасетесь, чѣмъ не токмо успѣшнѣе гораздо будетъ плаваніе ваше, но и менѣе издержки.

Въ сихъ же двухъ мѣстахъ, а особливо въ послѣднемъ, то есть въ Магонѣ, получите вы уже конечно повелѣніе отъ упомянутаго нашего генерала графа Алексѣя Орлова или адмирала Спиридова, которымъ предписано вамъ будетъ о дальнѣйшемъ вашемъ плаваніи и о мѣстѣ, гдѣ ваша эскадра съ флотомъ соединиться должна.

Въ проходѣ вашемъ чрезъ Зундъ найдете въ самомъ Копенгагенѣ или Гельсенорѣ выписанныхъ адмиралтейскою нашею коллегіею англійскихъ пилотовъ, которые васъ своимъ каналомъ проведутъ; а получите о нихъ извѣстіе отъ пребывающаго двора нашего при его величествѣ королѣ датскомъ повѣреннаго въ дѣлахъ Местмахера.

Сіе сдѣлано не токмо въ томъ разумѣ чтобъ доставить вамъ способъ успѣшнѣе произвести плаваніе ваше, но чтобъ и лишить могущей встрѣтиться нужды заходить для того въ англійскіе порты и имѣть о томъ заботу, а какъ съ ними вамъ обходиться и какую и какъ имъ за то сдѣлать плату, свѣдаете вы отъ упомянутаго Местмахера.

За излишнее находимъ входить Намъ и предписывать какимъ образомъ учреждать вамъ плаваніе ваше, ибо въ томъ совершенно полагаемся на искусство ваше и въ точную вашу волю оставляемъ, но находимъ за нужное объяснить о политическихъ нашихъ сопряженіяхъ съ тѣми державами, подлѣ которыхъ областей плаваніе ваше быть должно, дабы вы то зная, могли взять свои мѣры какъ въ случаѣ буде бы крайняя и необходимая пужда поудила васъ зайти въ ихъ порты, такъ равномѣрно ежели бы встрѣтились съ ихъ военными или купеческими кораблями, имѣя о послѣднихъ въ незабвенной памяти, ибо то точная наша воля, чтобъ ихъ, которой бы христіанской державѣ они не принадлежали, не только не осматривать и не останавливать ни подъ какимъ видомъ, но напротивъ того всякую возможную помощь подавать, а особливо датскимъ, прусскимъ и англійскимъ, ибо, повторяемъ вамъ, что нѣтъ нашего намѣренія препятствовать ни чьей изъ христіанскихъ державъ коммерціи какимъ-бы то образомъ ни было.

Сіи суть тѣ увѣренія, которыя Мы чрезъ нашихъ министровъ при

всѣхъ дворахъ сдѣлать разсудили при посылкѣ флота нашего въ Средиземное море, какъ вы то изъ приложеннаго экстракта увидите, по котормъ въ точности исполняя не сдѣлаете конечно никакого неудовольствія и не встрѣтите препятствія въ продолженіи пути вашего ⁽¹⁾.

По благополучномъ прибытіи эскадры вашей въ Магонъ найдете вы уже тутъ конечно у консула двора нашего Алексіано повелѣніе отъ уполномоченнаго нашего генерала и кавалера графа Алексѣя Орлова, или въ небытность его отъ адмирала и кавалера Спиридова, по котормъ вы въ точности и исполнять имѣете; но ежели бы паче чаянія за какимъ нибудь непредвидѣннымъ случаемъ оныхъ еще не было, то, повѣдавшись отъ оного Алексіано о мѣстѣ пребыванія флота, туда и отправиться должны, и по приходѣ, явясъ со всею своею эскадрою къ нимъ въ команду, по ихъ повелѣнію и поступать.

*9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года
апрѣля 30 ⁽²⁾.*

Въ число подлежащей къ отпуску въ адмиралтейскую коллегію, вмѣсто издержанной ею на чрезвычайные въ прошедшемъ году расходы, суммы и на исправленіе въ Кроиштадтскомъ больномъ Петра Великаго каналѣ доковъ достальныя повелѣли Мы нынѣ отпустить въ ея вѣдомство здѣсь изъ нижесписанныхъ мѣсть, а именно: изъ бергъ-коллегии 50.000 да изъ камеръ-конторы 50.000, а всего 100.000 рублей.

*10. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1772 года мая 23 ⁽³⁾.*

Неоднократное удаленіе отъ устья Дарданельскаго канала военныхъ В. И. В. фрегатовъ, разбѣзды оныхъ въ другихъ мѣстахъ и разныя наружныя виды не могли и по нынѣ ободрить непріятеля къ тому дабы онъ отважился выйти въ море съ своею эскадрою, а хотя и покусился было сдѣлать сіе однажды вышедъ въ нѣкоторомъ числѣ небольшихъ военныхъ судовъ, однакожъ намѣреніе его ни мало не простиралось къ тому, чтобъ предпріять какое либо дѣйствіе, но единственно только для проведенія въ каналъ мелкихъ судовъ, нагруженныхъ на Румелійскихъ

⁽¹⁾ За сими слѣдуетъ изложеніе отношеній нашихъ къ государствамъ, лежащимъ на пути слѣдованія эскадры, сходныя съ помѣщенными въ инструкціи, дашой вице-адмиралу Спиридову въ 1769 году (См. «Матеріалы» часть XI стр. 366).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 31).

⁽³⁾ Арх. главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

берегахъ съѣстными припасами; да и при семъ покушеніи употребилъ непріятель великую осторожность, ибо какъ скоро получилъ онъ извѣстіе о приближеніи російской эскадры, которая подъ командою контръ-адмирала Елманова спустила къ устью шійскимъ и метелинскимъ каналами, то опасаясь пресѣченія пути скоропостижно ретировался, оставивъ добычу нѣсколько судовъ, нагруженныхъ ишеницею и двѣ тартаны съ лѣсомъ на строеніе кораблей, кои въ метелинскомъ портѣ взяты вооруженными шлюпками, не смотря на защищеніе оныхъ съ береговъ отъ непріятеля пушечною и ружейною пальбою.

По такой неудачѣ не предвидится уже впредь надежды, чтобъ непріятель покусился оказаться въ морѣ, ибо дѣлаетъ онъ укрѣпленія въ островскихъ крѣпостяхъ и на твердой землѣ единственно только для своей обороны, хотя и извѣстно ему число морскихъ В. П. В. силъ и сухопутныхъ войскъ, почему и не нахожу я уже другаго надежнѣйшаго средства къ причиненію вреда непріятелю кромѣ сего, чтобъ совершенно пресѣчь ему подвозъ военныхъ снарядовъ и съѣстныхъ припасовъ, кои получаетъ онъ посредствомъ нейтральныхъ націй, а особливо отъ французовъ, торгующихъ въ Левантѣ, прибавляя онымъ цѣну по мѣрѣ умножающагося недостатка, а корыстолюбіе и зависть нашихъ недоброхотовъ изыскиваютъ разные не дозволенные способы къ доставленію сихъ нужныхъ вещей въ непріятельскіе порты. Къ пресѣченію жъ такой военнымъ законамъ и общенароднымъ правамъ предосудительной торговли принужденъ я былъ употребить всемилостивѣйше дозволенное мнѣ отъ В. П. В. полномочіе и обнародовать сего жъ мая 1 числа манифестъ, внесеніемъ оного переводовъ на иностранныхъ языкахъ въ публичныя вѣдомости, дабы симъ средствомъ предупредить нейтральныя націи и удержать впредь подвозъ всѣхъ такихъ вещей, яко вредныхъ военнымъ В. П. В. въ Левантѣ дѣйствіямъ.

Я приѣмлю смѣлость всеподданнѣйше просить В. П. В. о снабженіи меня высочайшими наставленіями на случай полагаемаго на морѣ перемирія и негоціаціи, какимъ образомъ поступать я долженъ буду въ пропускѣ къ непріятелю съѣстныхъ и другихъ припасовъ, коими онъ въ сіе спокойное время довольно запастись можетъ, а особливо когда по дошедшимъ ко мнѣ извѣстіямъ заключены уже между диваномъ и французами контракты о привозѣ въ Константинополь изъ Барбаринъ и другихъ мѣстъ съѣстной провизіи, а также доставленіе нужныхъ непріятелю вспоможеній легко причинить можетъ разрывъ негоціаціи и ободрить къ продолженію войны по просекамъ завистниковъ.

Сію всеподданнѣйшую мою реляцію отправляю я съ нарочными курьерами артиллеріи капитаномъ Львовымъ да подпоручикомъ Греветомъ, изъ коихъ первый, по собственному его желанію и усердію къ высочайшей службѣ, будучи отправленъ отъ генералъ-поручика графа Федора Орлова въ прошломъ году изъ Архипелага къ египетскимъ берегамъ,

сочинилъ тамъ планы острововъ Родоса и Кипра, такожъ устья рѣки Нила и другихъ приморскихъ мѣстоположеній, кои съ журнальною о сей посылкѣ запискою и особливыми отъ находившагося при немъ Львовѣ переводчика Карбуни, посланнаго въ Каиръ къ Али-бею учиненными примѣчаніями имѣеть онъ всеподданнѣйше поднести В. И. В. для любопытства; съ вышепомянутого жъ моего манифеста сообщаю я копію при письмѣ моемъ къ тайному совѣтнику графу Паппу, прося его о поднесеніи В. И. В. какъ оной такъ и копіи съ отвѣтнаго письма моего къ египетскому владѣльцу Али-бею, къ которому отправилъ я предъ нѣсколькими днями на парочномъ фрегатѣ изъ Ливорны, снабдя командующаго онымъ офицера надлежащею для сей посылки инструкцію.

11. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года іюня 9 (¹).

Назначенную въ нынѣшнее лѣто для экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ эскадру повелѣваемъ поручить въ команду флота капитану Базбаю, предписавъ ему отъ коллегіи мѣсто и время плаванія.

12. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года іюнь (²).

Именнымъ В. И. В. указомъ, даннымъ помянутой коллегіи прошедшаго февраля въ 9 день, всевысочайше повелѣно: выписать въ адмиралтейство большихъ чугунныхъ пушекъ изъ Шкотландіи до 1000 тоновъ, и чтобъ тѣ пушки были выпускаемы сюда, такъ и пегодныя по пробѣ назадъ отпускаемы безпошлинно.

Во исполненіе котораго всевысочайшаго В. И. В. указа, о поставкѣ помянутыхъ чугунныхъ пушекъ съ англійскими купцами Томсентъ Питерсъ и компанія заключены кондиціи, съ платежемъ по 13 фунт. стерлинга за каждый тонъ, или 63 пуда, тотчасъ или конечно не позже 2 мѣсяцевъ по пріемѣ по тогдашнему курсу.

А какъ изъ тѣхъ пушекъ нынѣ нѣсколько въ Кронштадтъ уже привезено, коимъ при семъ и проба чинится, да и прочія съ тѣми пушками суда уповательно скоро прибудутъ, того ради В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше докладываетъ откуда на платежъ за упомянутыя пушки, полагая примѣрно по нынѣшнему курсу до 65000 рублей, получить всевысочайше повелѣть соизволите.

Высочайшая резолюція: «Снести съ генераль-прокуроромъ».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 33).

(²) Тамъ-же.

13. *Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова изъ Пизы,
1772 года іюля 3* ⁽¹⁾.

Продолжающаяся и понынѣ въ Порто-Ферран починка корабля *Трехъ-Іерарховъ* причиною была пребыванію моему по сіе время въ Италіи, сколь ни старался я поспѣшить отъѣздомъ моимъ въ Архипелагъ, дабы тамо, въ силу данныхъ мнѣ отъ В. И. В. высочайшихъ повелѣній, способствовать въ негоціаціи положеннаго на мѣрѣ съ Отоманскою Портою перемирія; почему и требовалъ я отъ адмирала Спиридова нарочной изъ Пароса присылки одного линейнаго корабля, каковъ 29 числа прошедшаго іюня и прибылъ на ливорнскую рейду. На упомянутомъ кораблѣ, называемомъ *Ростиславъ*, присланъ ко мнѣ отъ адмирала кирасирскій поручикъ Кумани, отправленный отъ генералъ-фельдмаршала графа Румянцева изъ главной въ городѣ Ясахъ квартиры курьеромъ, который по прибытіи въ Константинополь отправленъ былъ въ Паросъ на полугалерѣ вмѣстѣ съ Мустафомъ-беемъ султанскимъ церемоніймейстеромъ, опредѣленнымъ отъ Порты Отоманской для вступленія со мною въ переговоры о перемиріи.

Третьяго дня чрезъ прибывшаго сюда изъ С.-Истербурга курьера получилъ я копии изъ заключенной въ Журжевѣ взаимными комиссарами конвенціи о перемиріи и не премину всевозможное употребить стараніе о скорѣйшемъ моемъ въ Архипелагъ отъѣздѣ на кораблѣ *Ростиславъ*, какъ скоро на оный погрузятся всѣ нужныя надобности, дабы въ силу высочайшихъ В. И. В. предписанныхъ мнѣ наставленій съ моей стороны соотвѣтствовать предложеніямъ Отоманской Порты о заключенномъ перемиріи, и счастливымъ себя почту если, слѣдуя руководству всемілостивѣйшихъ монаршихъ повелѣній и исполняя тѣмъ всеподданнѣйшій мой долгъ, могу способствовать къ славлѣ оружію В. И. В. и къ пользѣ отечества.

Сію всеподданнѣйшую мою реляцію отправляя съ нарочными курьерами полковникомъ Батуринымъ и капитаномъ Акинфовымъ препоручилъ я имъ полученные російскимъ флотомъ въ продолженіе архипелагской экспедиціи при разныхъ случаяхъ, а особливо при сожженіи турецкихъ кораблей въ Метелинѣ, непріятельскіе флаги, щиты и знамена, которые повергая предъ освященныя В. И. В. стопы, приѣмлю смѣлость препоручить себя и ввѣренныя мнѣ команды въ высокомонаршее благоволеніе.

14. *Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1772 года іюля 7* ⁽²⁾.

Въ разсужденіи раскомандированія по разнымъ мѣстамъ попеченію моему ввѣренныхъ судовъ В. И. В. приѣмлю смѣлость всеподданнѣйше

⁽¹⁾ Арх. главнаго гидрографическаго управленія (Дѣло № 1743).

⁽²⁾ Тамъ-же.

В. И. В. представить, дабы, въ случаѣ состоянія съ Оттоманскою Портою мира, въ договорахъ оного включено было, чтобъ все какъ суда, такъ и подданные В. И. В. въ турецкихъ областяхъ находящіеся безподозрительно могли тамъ остаться, доколѣ исправленія ихъ того требовать будутъ и если нельзя того будетъ постановить на неограниченное время, то хотя на нѣкоторый срокъ, котораго мѣсяцевъ на 6 мнѣ кажется нужно по причинѣ дальности разстоянія между судовъ. Осторожность сія представилась мнѣ надобною, чтобъ послѣ чрезъ необходимое иногда замедленіе въ соединеніи людей не могло произойти новой остуды и жалобъ, кои симъ предусмотрѣніемъ предупредятся. Впрочемъ сіе только для внезапнаго случая, ибо съ моей стороны не упущу я одной минуты въ собраніи какъ судовъ такъ и людей и въ выступленіи изъ тѣхъ мѣстъ съ опыти, какъ только скоро повелѣніе В. И. В. на то воспослѣдуетъ.

15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1772 года іюля 14⁽¹⁾.

Всемилоствѣйше пожаловали Мы нашего маіора Вакселя кавалеромъ военнаго нашего ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія въ 4 классъ; коллегія же адмиралтейская имѣетъ по тому помянутому кавалеру производить пенсію по установленію нашему. За какія же заслуги дана ему отъ насъ за собственнымъ нашимъ подписаніемъ особая грамота, со оной для свѣдѣнія прилагается при семъ точная копія⁽²⁾.

16. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1772 года августа 16⁽³⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ! Обстоятельства требуютъ, чтобъ находящіяся галеры какъ здѣсь, такъ и въ Ревелѣ совсѣмъ такъ въ походъ изготовлены были, чтобъ по первому повелѣнію въ четверы или пятеры сутки оныя не токмо на воду спущены, нагружены и оснащены были, но и въ походъ отправиться могли. Таковая же нужда быть можетъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн., кн. № 33).

(²) Въ прилагаемой грамотѣ говорится: Произведенное вами прошлаго 1771 года іюня 27 дня храброе и мужественное дѣло, когда вы по откомандированіи вашемъ изъ флотиіи на судахъ съ десантомъ на крымскій непріятельскій берегъ, близъ Еникаля, отбивъ напервѣ пушечною съ судовъ стрѣльбою непріятели съ берега, потомъ съ десантомъ на мелкихъ судахъ отправившись къ берегу и на оный вышедши сами первымъ, перевели также на берегъ и весь вѣренннй вамъ десантъ и тамо имѣли дѣло противъ непріятели съ преимуществами, учиняетъ васъ достойнымъ къ полученію отличной чести и нашей монаршей милости по указанному отъ насъ статуту военнаго ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія.

(³) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія, кн. № 33).

и въ приумноженіи находящейся въ Балтійскомъ морѣ эскадры, то желательно, чтобы адмиралтейская коллегія и оную сколькимъ можно числомъ военныхъ судовъ и кораблей въ случаѣ надобности усилить могла, для чего всѣ къ тому надобныя мѣры примите. Употребленныя на такое вооруженіе деньги поставьте на счетъ чрезвычайныхъ издержекъ. Нынѣ крейсерующей въ Балтійскомъ морѣ эскадрѣ когда время придетъ къ возвращенію къ своимъ портамъ, велите зимовать въ Ревелѣ.

17. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года августа 17 ⁽¹⁾.

Ея И. В. указать позволила, чтобы строящіеся здѣсь два корабля со-всѣмъ отдѣланы и нынѣшнею осенью не токмо на воду спущены, но и приложите стараніе чтобы и въ Кронштадтѣ доведены были.

18. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ корабля Ростиславъ отъ острова Накси, 1772 года августа 20 ⁽²⁾.

Высочайшій В. И. В. рескриптъ отъ 28 іюня чрезъ Константинополь получить я удостоился 4 текущаго мѣсяца и какъ заключеніе господиномъ адмираломъ Сипридовымъ съ сей стороны перемирія преслѣдовало полученію оного, то мнѣ по сей части дѣлать ничего не оставалось. Что-жъ принадлежало до другой, то есть, о невозбранномъ пропускѣ въ непріятельскія мѣста нейтральныхъ съ провіантомъ судовъ, то я, во исполненіе оного, всѣ забранныя таковыя немедленно отпустилъ, во всемъ ихъ напередъ совершенно удовлетворявъ и снабдя еще дарообразно пужнымъ до предлежащаго имъ пути съѣстнымъ запасомъ. Крейсерамъ же своимъ разослалъ повелѣнія о незабираніи впредь съ подобнымъ грузомъ попадающихся судовъ, что на все время перемирія продолжаться имѣть. Но въ случаѣ если за онымъ мнѣ непосредственно не воспослѣдуетъ, то остаюсь я, всемілостивѣйшая Государыня, перфшительнымъ продолжать ли мнѣ поступать съ нейтральными судами на равномъ нынѣшнему основаніи, или держаться обнародованнаго мною прошедшаго мая мѣсяца манифеста? Если жъ брать платя имъ деньгами, то тѣмъ побудитъ ихъ ставить цѣну столь несходну, что чрезъ то болѣе убытка себѣ нежели изнеможенія непріятелю произойдетъ; пропускать же все беззадержно нахожу себя въ новомъ затрудненіи, ибо какъ всѣ дѣйствія всемілостивѣйше ввѣреннаго мнѣ В. И. В. флота намѣ-

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія, кн. № 33).

⁽²⁾ Арх. главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 2743).

ряемы были на тотъ конецъ, чтобы наилюднѣйшія непріятельскія мѣста когда не оголодить, то по меньшей мѣрѣ вздорожить въ оныхъ сѣбѣстныя вещи. И такъ отклоненіемъ меня отъ сей единственной предпріятій моихъ цѣли, остаюсь я въ расположеніяхъ моихъ совершенно разстроеннымъ, потому что малость десанта, которой время отъ времени естественными случаями уменьшается, не дозволяетъ мнѣ на сухомъ пути (гдѣ непріятель воспользуясь удержаніемъ оружія усилится и запастись не преминетъ), ничего такого предпріять, чтобъ могло быть достойно утвержденной славы В. И. В. оружія.

Въ разсужденіи чего симъ приѣмлю смѣлость заблаговременно испрашивать на все оное В. И. В. высочайшихъ повелѣній.

19. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ корабля Ростиславъ изъ порта Трію, 1772 года августа 20 (¹).

По возвращеніи моемъ изъ Италіи въ Архипелагъ 2 числа сего жъ августа мѣсяца флота В. И. В. адмиралъ Спридовъ, представляя долговременное свое въ морѣ пребываніе на корабляхъ безотлучно и послѣдовавшіе отъ того частые припадки и часть отъ часу умножающіеся при старости лѣтъ его безсиліе, просилъ меня объ отпускѣ его изъ Архипелагской экспедиціи въ Италію для поправленія тамо слабаго своего здоровья, обнадеживая при томъ, что по усердію и ревности своей возвратится онъ обратно ко флоту для продолженія службы, какъ скоро получитъ въ болѣзни облегченіе, а если въ слабостяхъ не послѣдуетъ никакой полезной для него переменны, то въ такомъ случаѣ всеподданнѣйше просить онъ В. И. В. всемилостивѣйше повелѣтъ ему возвратиться изъ Италіи въ Россію. Принявъ во уваженіе справедливость причинъ поминутаго адмирала, не могъ я отказать ему въ его желаніи, почему и уволить онъ въ Ливорну сего жъ августа 19 числа, а на мѣсто его при нынѣшнемъ отъѣздѣ изъ Пароса въ другіе острова съ эскадрою поручена главная при флотѣ команда контръ-адмиралу Елманову.

20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии 1772 года августа 25 (²).

По всевысочайше конфирмованному В. И. В. штату, въ морскомъ флотѣ росписаніе служителямъ сдѣлано на три разные комплекта по числу военныхъ судовъ, то есть мирный, состоящій изъ 21, а военные

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 743).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 33).

средній изъ 32, а большой изъ 40 линейныхъ кораблей, коихъ нынѣ по первому, то есть по мирному, и содержится. Но какъ заведеніе въ 1768 г. на Дону флотиліи требовало и укомплектованія оной служителями, то въ 1769 году іюня 29 В. И. В. по подносимому отъ коллегіи докладу всевысочайше повелѣть соизволили, полагаемыхъ тамо служителей содержать сверхъ положеннаго по штату мирнаго, а въ число военного комплекта, на что особливая сверхъ 1.200,000 р. сумма опредѣлена.

Но пошеже съ того времени не открывалось никакого предмета ко умноженію флота, то адмиралтейская коллегія почитала за довольно людей имѣть по мирному комплекту. Но слѣдствіе продолжающейся нынѣ войны открыли въ людяхъ великую нужду, во первыхъ отъ отправленія въ Средиземное море въ 4-хъ эскадрахъ 16 линейныхъ кораблей и другихъ судовъ принуждена будучи оныхъ туда послать не токмо настоящее число, но и съ излишествомъ, какъ въ запасъ, такъ и дабы тѣмъ случаемъ воспользоваться и имѣть во флотъ болѣе людей практикованныхъ. Здѣсь же по прилагаемому старанію къ построенію кораблей число оныхъ такъ умножилось, что нынѣ дѣйствительно имѣется 17 кораблей кромѣ фрегатовъ и другихъ судовъ, а сверхъ того и еще строеніе продолжается, ибо въ будущей годъ здѣсь кораблей и фрегатовъ 2 или 3, да у города Архангельскаго 3 корабля и 2 фрегата построено можетъ быть будетъ, слѣдственно число въ своихъ портахъ имѣющее кораблей составитъ уже то число, какое по мирному времени имѣть положено; а потому и людей столько бѣ имѣть должно, сколько для укомплектованія ихъ надобно, но напротивъ того здѣсь ихъ столько мало, что въ случаѣ всевысочайшаго В. И. В. повелѣнія о вооруженіи флота, сколько бѣ по должности не старалась адмиралтейская коллегія соотвѣтствовать повелѣнію, на силу можетъ укомплектовать нѣжными служителями половину нынѣ имѣющихся, но и то на такой конецъ, что не будетъ она въ состояніи послать для привода въ здѣшніе порты отъ города Архангельскаго упомянутыхъ строющихъ судовъ, а сверхъ того собственные ее расходы претерпѣть великой недостатокъ и нужду. И такъ адмиралтейская коллегія осмѣливается всеподданнѣйше представить В. И. В. не повелите ли, всемилостивѣйшая государыня, въ разсужденіи нынѣшнихъ военныхъ обстоятельствъ, донской флотиліи служителей, такъ какъ на нихъ особливая сумма положена, совсѣмъ отдѣлить отъ здѣшняго комплектнаго численія, а затѣмъ корабельный и галерный флотъ, по совершенному недостатку, привести хотя противъ меньшаго военного комплекта. Какое жѣ число тѣхъ прибавочныхъ людей имѣетъ быть и на нихъ на жалованье, провіантъ, мундиръ и аммуницію суммы потребно, всеподданнѣйше подносится вѣдомость.

И когда всевысочайшее В. И. В. соизволеніе на сіе послѣдуетъ, то всемилостивѣйше опредѣлить на содержаніе тѣхъ прибавочныхъ потребную сумму денегъ.

Что жъ принадлежитъ до офицеровъ, то какъ уже именнымъ В. И. В. указомъ, даннымъ коллегіи въ 11 день марта 1771 года, всеилости-вѣйше повелѣно привести ихъ въ положенное большое число военнаго комплекта, то адмиралтейская коллегія не преминетъ то съ самою точно-стію исполнить, какъ то до нынѣ сдѣлать и старается.

Высочайшая резолюція: «Сей докладъ имѣть (быть?) въ дѣйство про-изведенъ съ будущаго января 1 дня 1773 года».

*21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1772 года
сентября 4 (¹).*

Повелѣваемъ Мы оной коллегіи запасти морскимъ провіантомъ въ прибавокъ нынѣ ею имѣемаго еще на 6 мѣсяцевъ на все наличное число военныхъ судовъ и на 100 галеръ, такъ чтобъ оной при самомъ началѣ будущей компаніи въ готовности былъ, на покупку котораго повелѣли Мы отпустить 150000 рублей, кои адмиралтейская коллегія по надобности отъ нашего генераль-прокурора князя Вяземскаго и тре-бовать имѣть.

22. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1772 года сентября 4 (²).

Иванъ Григорьевичъ! Обстоятельства требуютъ, чтобъ Мы имѣли въ будущемъ лѣтѣ въ здѣшнихъ портахъ до 20-ти линейныхъ кораблей и съ надобнымъ числомъ другихъ судовъ, за исключеніемъ въ Средизем-номъ морѣ находящихся, о чемъ приложите по адмиралтейской колле-гіи возможное стараніе, такъ какъ и о томъ чтобъ число галеръ или тому подобныхъ судовъ къ тому же времени до ста въ готовности было или сколько можно. Но при томъ чтобъ на верфяхъ было еще на 10 таковыхъ же линейныхъ кораблей лѣсовъ, дабы или для наполненія оного числа или по первому повелѣнію на умноженіе флота недостатка не было. На строеніе же сихъ судовъ повелѣли Мы отпустить 387816 рублей, которые адмиралтейская коллегія на надобности требовать имѣть отъ нашего генераль-прокурора князя Вяземскаго.

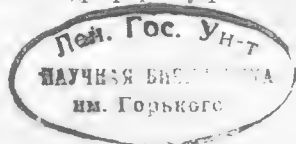
*23. Всеподданнѣйшее донесеніе адмирала Спиридова, съ корабля Европа
изъ Ливорно, 1772 года сентября 18 (³).*

Е: С. графъ А. Г. Орловъ приказалъ мнѣ прилагаемое при семъ отъ него обо мнѣ рабѣ вашемъ донесеніе переслать изъ Ливорны въ С.-Пе-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 33).

(²) Тамъ-же.

(³) Арх. главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).



тербургъ, которое по почтѣ сего сентября 18 дня и посылаю и всеподданнѣйше доношу.

Отъ Е. С. изъ Архипелага при островѣ Паросѣ изъ порта Трио отъправился я августа 25 и сюда на ливорнскую рейду пришелъ сего сентября 15 чиселъ; причина жъ въ Италію моего приѣзда явствуетъ въ его графскомъ августа отъ 19 числа выше упомянутомъ донесеніи ⁽¹⁾.

Премилосердная Великая Государыня! я всеподданнѣйшій вашъ рабъ, Богъ тому свидѣтель, съ каковымъ препскреннимъ усердіемъ продолжалъ службу. И буде Богъ жизнь мою продлитъ, въ томъ мое только и утѣшеніе, когда въ здоровьи себя поправлю, что рабскою моею вѣрною службою могу ваши, моей премилосердной Великой Государыни, высочайшія повелѣнія исполнять.

*24. Письмо адмирала С. И. Мордвинова графу Чернышеву,
1772 года октября 6 ⁽²⁾.*

По прибытіи моемъ нынѣ въ Кронштадтъ всѣ гавани и морскія крѣпости осмотрѣлъ и нашелъ цитадель во всякой исправности, такъ же и Кроншлотъ; въ военной гавани худыя и гнилыя мѣста вновь возобновлены, а другія исправляются; въ средней и купеческой гаваняхъ нынѣшней зимой гдѣ подлежить, а напервѣе надобныя мѣста починивать и возобновлять будутъ; а во всѣхъ мѣстахъ вдругъ, по маломѣрію охотно наемныхъ рабочихъ людей, исправлять не кѣмъ.

Я сыскалъ въ Кронштадтѣ у Нефлова черную карту, какова была представлена отъ фонт-Любераса въ 1739 году Ея И. В. съ назначенными на ней глубинами, и гдѣ затоплять суда и опускать ряжи, а сколько затоплено судовъ, о томъ неизвѣстно. Я тѣ мѣста снялъ на карточку; и гдѣ по моему мнѣнію надлежитъ затопить и какія гдѣ нынѣ глубины, при семъ прилагаю карту, съ описаніемъ гдѣ что дѣлать. Для затопленія въ показанныхъ мѣстахъ, въ Кронштадтѣ судовъ, кромѣ одного гальота, негодныхъ никакихъ нѣтъ, а хотябъ и были, то камня для нагрузки вовсе не имѣется, а безъ камня затоплять ихъ не можно, чтобъ посящимъ льдомъ не унесло, да уже и время поздно; погодами не всегда допустить на нихъ и камня возить; а надлежитъ напервѣе приготовить къ веснѣ, какъ суда, такъ и камня для погруженія въ нихъ, а обрубъ или ряжи надобно рубить и опускать зимою.

На всѣ вышепредлагаемыя строенія надобно не малое число рабочихъ людей; по зимамъ и осенью хотя и приходятъ для работъ изъ Новгородскаго уѣзда ближніе крестьяне, но неуповательно чтобъ столько могло набраться во всѣхъ мѣстахъ вдругъ начать работы, и къ веснѣ

⁽¹⁾ См. выше стр. 15, № 19.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллегіи 1772 г. № 6)

окончить; а вольные люди (не пойдутъ?) за такую плату, которая производится по прежнимъ учрежденіямъ отъ бывшихъ директоровъ и отъ меня подтвержденіемъ противъ адмиралтейской платы плотникамъ въ зимнее время по 3 р. 25 к., работникамъ по 3 р. на мѣсяць.

И ежели на то воспослѣдуетъ какое повелѣніе, неумедливъ надобно мнѣ дать знать, чтобъ заготовлять къ тому матеріалы, т. е. камень, а особливо гвоздѣе, котораго я и для доковъ и къ гаванямъ съ великимъ трудомъ могъ подрядить.

Описаніе.

Для охраненія крѣпостей, чтобъ непріятельскіе брандеры близко къ нимъ придти и никакого вреда имъ учинить не могли, что по разсужденію моему надлежитъ сдѣлать, значить здѣсь въ описаніи и на приложенной при семъ картѣ подъ желтой краской (¹).

У купечкой гавани отъ угла А. до бастіона В. къ морю въ разстояніи 50 сажень надлежитъ, какъ тутъ не малая глубина отъ 17 до 22 футъ, затопить суда съ нагруженными камнями.

У Кроншлота къ морю жъ въ такомъ же разстояніи 50 сажень отъ угла С, до угла D, до бастіоновъ, такъ же затопить суда съ нагруженными камнями, гдѣ въ 1739 г. положено было затопить корабли, а сколько затоплено было, о томъ неизвѣстно, но въ малые воды видимо было нѣкоторыя части тѣхъ затопленныхъ кораблей, а нынѣ уже опустились подъ водою и уновательно, что камнями и носящими льдами осенью и весной тѣ суда разломило, какъ и по промѣрамъ значить мѣстами мелче и каменисто, а въ другихъ глубже.

У Кроншлота же по зюйдovou сторону отъ угла D до угла Е въ разстояніи отъ 40 до 50 сажень опустить обрубы, насыпавъ камнемъ въ длину на 150, а въ ширину на 3 сажени съ контро-форсами и укрѣпленіемъ сваями.

У цитадели къ морю, въ такомъ же разстояніи какъ на картѣ значить, опустить обрубы съ камнемъ С. Н. длиною 150, а шириною въ 3-хъ саженьхъ.

Затопленнымъ судамъ и обрубамъ надлежитъ быть подъ водою ниже ординарной воды 4 фута, чтобъ носящими льдами вреда имъ не учинило, оное положеніе затопленіе судовъ и обрубовъ нынѣ напервѣе учинить, а впредь для прочности чтобъ та осыпь безъ вреда пребыла и утвердилась преградою для защищенія крѣпостей отъ поврежденія брандеровъ и ударовъ свирѣпыхъ волнъ въ крѣпкую погоду, надлежитъ каждый годъ на тѣ затопленныя суда и обрубы прибавлять по нѣскольку камня, и продолжать еще обрубовъ, чтобъ безопаснѣе крѣпости утвердить, и тѣмъ можно избѣгнуть не токмо опасности отъ непріятельскихъ бранде-

(¹) Карту см. въ концѣ книги.

ровъ, но и отъ поврежденія крѣпостей отъ сильныхъ ударовъ волнъ въ штормы, которыя будутъ разбиваться о погруженные суда и рязи съ каменьями.

Таже осыпь можетъ и для того быть полезна, когдабъ непріятель хотѣлъ отважиться въ крѣпкую способную ему погоду идти на рейдъ мимо крѣпостей, то свирѣныя волны не будутъ допущены до стѣнъ крѣпостныхъ и помѣшательства не сдѣлаютъ въ пальбѣ не токмо пушечной ниже оружейной ежели надобность востребуетъ, а безъ той осыпи волна отъ крѣпкаго вѣтра ударяясь о стѣны и всходитъ на верхъ бруствера и обливаетъ пушки, а брызги во всю платформу и далѣе, и оттого пушечная пальба не можетъ производиться по непріятельскому кораблю порядочно, цѣльно и успѣшно, и не всякая пушка можетъ выпалить отъ заливанія пороху.

У всѣхъ крѣпостей и гаваней высота стѣнъ съ брустверомъ отъ ординарной воды построены 15 футъ, а въ цитадели къ морской сторонѣ высотой 21 футъ, дабы волна въ крѣпкую погоду не могла всходить на верхъ и заливать пушки и чинить помѣшательство въ пальбѣ, но хотя совсѣмъ валъ на верхъ крѣпости по той высотѣ не взойдетъ, но брызги его отъ ударовъ объ стѣну будутъ обливаться пушку, ежели не будетъ осыпи, какъ выше сказано.

Отъ высоты стѣны въ цитаделѣ 21 фута, хотя пушка и далѣе выстрѣль сдѣлать, но не такъ цѣльно какъ бы горизонтально была пальба, и для того у цитадели надлежитъ быть праму нарочно сдѣланному, четверугольному, съ большими пушками, или единорогами, но весьма полезнѣе для стрѣлянія единороги разными снарядами, который можетъ стоять подъ закрытіемъ сѣвернаго бастиона и съ моря по погодѣ гдѣ ему пристойнѣе будетъ, а другой такой же прамъ у южнаго бастиона, съ которыхъ горизонтально цѣльнѣе производима пальба будетъ.

Но хотя по сѣверную сторону Кронштадта отъ непріятельскаго покушенія на судахъ, по мелкости и необстоятельнаго фарватера отъ банковъ едва не сплошныхъ, и не усматривается опасности, ежели бъ неразумно непріятель отважился тѣмъ фарватеромъ покуситься пройти на мелкихъ судахъ, то ему надобно имѣть разные курсы, потомъ и разные вѣтры, а буде бы и прошелъ тѣ банки, то до гавани дойти надобно ему будутъ другіе вѣтры; въ почную жъ темноту и знающему тотъ фарватеръ между банковъ пройти невозможно, а днемъ видимъ будетъ, какъ пойдетъ, да и отъ крейсерующихъ фрегатовъ и брантвахтъ знать заранѣе дано будетъ, который не выпуская еще изъ банковъ встрѣченъ быть можетъ. Однакожъ для предосторожности, какъ и въ 1739 г. разсужденіе было, надлежитъ при тѣхъ проходахъ поставить два прамы, которые вмѣсто батареи могутъ воспрепятствовать проходомъ непріятелю, развѣ сильный галерный флотъ посланъ будетъ, чего не уповать.

Остовая линія отъ самой военной гавани до берега вся отъ гнилости

развалилась, а нижніе ряжи, которые въ водѣ только остались и оттого камень въ воду сыплется и хотя, какъ выше сказано, опасности съ той стороны отъ непріятельскаго нападенія не предвидится, да и по мелкости воды на судахъ къ ней приблизиться, кромѣ лодокъ и малыхъ плутокъ, не можно, но для закрытія лѣсной гавани, гдѣ мачтовые саран и многіе лѣса кладутся, и для ходу на гавань людямъ, а особливо въ пужномъ случаѣ для поспѣшности, надлежитъ на тѣхъ же ряжахъ, которые въ водѣ и камнемъ наполнены, и чрезъ многіе лѣта то мѣсто укрѣпилось, надлежитъ возобновить съ двумя на средніе небольшими батареями, какъ прежде были, пошеже отъ батарей въ военной гавани до сухопутной на берегу имѣется великое разстояніе, и оная линія совокупитъ военную гавань съ сухопутной крѣпостью, которая приведена прежде была и нынѣ возобновлена къ самой оконечности развалившейся той остовой линіи.

А о возобновленіи оной остовой линіи отъ меня въ государственную адмиралтейскую коллегію неоднократно представлено было съ планомъ профилью и смѣтой. И ежели оная линія возобновится, то весь Кронштадтъ окруженъ будетъ крѣпостями со всѣхъ сторонъ ⁽¹⁾.

25. Донесеніе контръ-адмирала Грейна графу А. Г. Орлову,
1772 года октябрь ⁽²⁾.

По пришествіи моемъ съ эскадрою въ Шинской каналъ, принявъ намѣреніе сдѣлать тутъ какое нибудь на непріятеля нападеніе, и для того при анатольскомъ берегѣ близъ крѣпости Чесмы легъ на якорь 22 числа сего мѣсяца, а на другой день по утру ѣздилъ на фрегатѣ рекогноспровать какъ анатолійскій берегъ и чесменскую бухту, такъ и берегъ острова Сіо; положилъ сдѣлать первое нападеніе на Чесму и высадить тутъ десантъ, сдѣлавъ распоряженіе атаковать то мѣстечко съ моря и съ земли: съ моря бить крѣпость, а съ земли раззорить и сжечь форштатъ, также вывести и пожечь стоявшіе въ гавани мелкіе суда. И во исполненіе сего командировалъ флота г. капитана Роксбурга съ фрегатами *Надежда*, *Африка* и бомбардирскимъ *Молніе*, которымъ велѣно было войти въ бухту и подъ крѣпостью лечь на якорь; десантъ подъ командою гвардіи г. капитана Веригина, состоящій изъ 520 человекъ какъ регулярнаго, такъ и не регулярнаго войска, съ двумя пушками, ссадить на мелкіе суда и слѣдовать за фрегатами *Паросъ* и *Констанція*, на которой я самъ былъ.

⁽¹⁾ См. ниже журналъ адмиралтействъ-коллегіи 1772 года октября 18.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Сипридова № 29).

24 числа въ 8 часовъ по утру сдѣлалъ сигналъ посадить десантъ на мелкія суда, а фрегатамъ снявшимся идти въ бухту подъ крѣпость и начинать атаку и бомбардировать, и по приложеніи къ выстрѣламъ нашихъ фрегатъ, встрѣчены съ непріятельской крѣпости вдругъ изъ 8 пушекъ и потомъ, сдѣлавъ еще нѣсколько по насъ выстрѣловъ, отъ сильнаго и безпрестаннаго съ фрегатъ огня, принуждены были замолчать и оставя свои пушки отъ нашихъ ядеръ скрываться за стѣнами. Въ то время сдѣлалъ я сигналъ, чтобъ ссаживать на берегъ десантъ, и всѣ мелкія суда подъ командою г. лейтенанта Ханькова держась въ линію тотчасъ къ берегу пристали и войско вышедъ построилось во фронтъ по сухопутной диспозиціи. Секундъ-ротмистръ Дивовъ съ 300 албанцевъ и съ 30 солдатъ командированъ былъ занять высоты и атаковать форштатъ, генеральсь-адъютантъ Нестеровъ съ 30 морскихъ солдатъ къ первому на подкрѣпленіе; командующій всѣмъ десантомъ лейбъ-гвардіи г. капитанъ Веригинъ съ 40 гвардейскихъ мушкетеровъ, 30 армейскихъ и 47 сформированныхъ егарей составлялъ главный корпусъ и выбравъ пристойное мѣсто расположился въ ордеръ баталіи съ 2 пушками, гдѣ и дожидаясь экзекуціи отъ командированныхъ командъ. Лейбъ-гвардіи секундъ-ротмистръ Дивовъ пришедъ къ первымъ домамъ форштата, раздѣля свою команду, ударилъ съ трехъ сторонъ на форштатъ и засѣвшихъ тутъ нѣсколькихъ турокъ прогналъ и форштатомъ завладѣлъ и тотчасъ поднявъ русскій флагъ, форштатъ зажженъ и разграбленъ, въ томъ числѣ сожженъ съ хлѣбомъ магазинъ, тамъ получено въ добычу 2 непріятельскихъ знамя. Генеральсь-адъютантъ Нестеровъ, занявъ предписанную ему лоцину, оставя на оной бекетъ, съ остаткомъ своей команды и съ нѣсколькою минерами слѣдовалъ къ форштату и по повелѣнію зажегъ стоящія тутъ мелкія суда и лодки, нашедъ турецкой адмиралтейской магазиной, въ которомъ лежали морскіе припасы, оное и съ магазиномъ сжегъ, тутъ взято въ добычу 2 маленькія чугунныя пушки и 5 фалконетовъ.

Флота лейтенантъ Ханьковъ на шлюпкахъ ѣздилъ и вывелъ изъ подъ крѣпости подъ выстрѣлами непріятельскими 2 филоги, 1 баркасъ и 2 лодки.

И такъ исполняя свое намѣреніе и сдѣлавъ непріятелю раззореніе и тревогу, сколько было возможно, по исполненіи всего вышеписаннаго велѣлъ десантнымъ войскамъ ретироваться на суда, потомъ съ фрегатами отошелъ на рейду.

При семъ случаѣ имѣю честь рекомендовать отличившихся разныхъ командъ командующихъ г.г. штабъ и оберъ-офицеровъ: флота капитана Василія Роксбурга, капитанъ-лейтенантовъ Кожухова, Извъкова, такъ какъ исправныхъ и храбрыхъ офицеровъ, которые при атакѣ крѣпости не смотря на сильный непріятельскій изъ пушекъ огонь легли съ фрегатами на якорь не болѣе какъ въ 150 саженьяхъ отъ крѣпости и открывъ свои батареи стрѣляли съ такою скоростію и точностію, что тотчасъ

крѣпость принудили замолчать и сбивъ со оной пушки переломали станки, разбили стѣну, бастіоны и множество домовъ; лейтенанта Ханькова, который командовалъ при десантѣ судами и вывелъ изъ подъ крѣпости подъ выстрѣлами ружей непріятельскихъ нѣсколько малыхъ судовъ, также и лейтенанта князя Гагарина, который былъ при мнѣ у флага офицеромъ, дѣлать сигналы и развозилъ даваемые отъ меня приказы съ точностію.

Да сверхъ вышеписаннаго взято въ призь въ Сійскомъ каналѣ капитаномъ-лейтенантомъ Мистровымъ большая турецкая трекатра, которая сначала оборонялась, но видя сильное нападеніе побросали пушки въ воду и бывшіе на оной турки, сѣвъ на свой баркасъ, спаслись бѣгствомъ на берегъ; по объявленію грековъ оныхъ было 25 человекъ. Командующій полякою офицеръ Куно взялъ турецкую соколеву съ разнымъ грузомъ, да большой трекатръ, на которомъ одинъ турокъ.

При семъ же имѣю честь рекомендовать флота г. капитанъ-лейтенанта Мистрова, который на порученномъ ему фрегатѣ *Паросъ* посланъ былъ въ разныя погонн за судами и показалъ какъ усердіе къ службѣ Ея И. В. такъ и искусство въ его должности.

*26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля
Ростиславъ, изъ порта Трио, 1772 года ноября 3 (¹).*

Въ силу высочайшаго именнаго В. И. В. отъ 22 апрѣля сего жъ года повелѣнія, полученнаго мною объ отправленіи изъ Ревеля новой эскадры подъ командою контръ-адмирала Чичагова въ Средиземное море, всеподданнѣйше доношу, что помянутый контръ-адмиралъ отправясь съ порученною ему эскадрою изъ ревельскаго порта 9 числа мая мѣсяца, прибылъ 16 іюля въ Портъ Магонъ, гдѣ какъ для исправленія поврежденных снастей, такъ и умножившагося числа больныхъ принужденъ былъ остаться по 9 число августа, въ которое снявшись съ якоря, по содержанію предварительно насланнаго ему отъ меня ордера, продолжалъ путь въ Ливорну, куда, по отъѣздѣ уже моемъ изъ Италіи въ Левантъ, прибылъ онъ 15 того жъ мѣсяца, откуда, по оставленному отъ меня агенту Рутерфурту ордеру контръ-адмиралъ Чичаговъ, въ силу даннаго мнѣ отъ В. И. В. повелѣнія, отправился въ С.-Петербургъ препоруча старшему капитану Коняеву команду надъ эскадрою для продолженія пути въ Архипелагъ. 25 числа того жъ мѣсяца помянутая эскадра нагружаясь разными съѣстными припасами отправилась изъ ливорнской рейды прямо ко флоту, куда корабль *Побѣда* августа 29 числа благопо-

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 1743).

лучно прибылъ въ портъ Тріо, а *Чесма* и *Графъ Орловъ* по ордеру моему 12 октября соединились съ отправленною отъ меня прежде небольшою эскадрою подъ командою майора графа Войновича при островѣ Цериги, гдѣ и нынѣ между Кандіи и морейскихъ береговъ продолжаютъ разъѣзды, наблюдая движенія дульципінотской эскадры.

Благополучное помянутыхъ кораблей прибытіе въ здѣшнія мѣста въ самое нужное время весьма способствовало къ подкрѣпленію морскихъ В. И. В. силъ, а' особливо что имѣющіяся на нихъ команды въ желеемомъ находятся состояніи.

*27. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля
Ростиславъ, отъ острова Миконо, 1772 года ноября 7 (¹).*

Всеподданнѣйшею моею реляціею, отъ 10 сентября я имѣлъ честь всенижайше доносить В. И. В. о сообщенныхъ мною дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панину копіяхъ какъ съ писемъ присланныхъ ко мнѣ отъ турецкаго каймакана и другихъ главнѣйшихъ начальниковъ, такъ и съ моихъ на оныя отвѣтовъ, а нынѣ по важности содержанія той переписки сообщаю я помянутому жъ графу Панину дубликаты съ тѣхъ же копій.

Изъ письма отоманской Порты каймакана В. И. В. усмотрѣть позволите сколь далеко простираются сего министра предпріятія въ самое время продолжающагося и свято съ нашей стороны наблюдаемаго перемирія, усиленія на островахъ въ разныхъ крѣпостяхъ гарнизоновъ, вооруженіе 2 барбарейской и дульципінотской эскадръ съ десантными войсками, подъ наружнымъ прикрытіемъ будто бы для усмиренія появившихся около Дамаска ослушниковъ подданныхъ турецкихъ, а при томъ о притворномъ миролюбіи весьма сумнительныя увѣренія, на которые никоимъ образомъ полагаться не можно, принудили меня не только не согласиться на затѣйные замыслы помянутаго каймакана, но и принять потребныя мѣры къ недопущенію оныхъ въ дѣйство для необходимо нужной предосторожности; почему какъ скоро съ моими отвѣтами отправилъ я обратно присылаемаго ко мнѣ Гассала-агу, то и сдѣлано было мною движеніе съ эскадрою безъ всякихъ предпріятій къ Хійскому каналу, гдѣ 19 числа того жъ мѣсяца получилъ я отправленнаго отъ находившихся при Фокшанахъ на мирномъ конгрессѣ полномочныхъ В. И. В. министровъ курьера съ извѣстіемъ о разрывѣ негоціаціи и перемирія, вслѣдствіе чего того жъ числа возвратился я ко флоту для распоряженія дѣлъ къ военнымъ предпріятіямъ и къ занятію тѣхъ нуж-

(¹) Арх. главнаго гидрографическаго управленія (Дѣло № 1743).

ныхъ мѣстъ, кои по силѣ перемирія оставлены были. И какъ главное намѣреніе мое простиралось къ тому, чтобъ не допустить дульцинотской эскадры съ десантными войсками къ выходу въ море, то немедленно и отправилъ я въ Адриатическій заливъ небольшую эскадру, состоящую изъ нѣсколькихъ вооруженныхъ фрегатовъ и мелкихъ судовъ, подъ командою маіора графа Войновича, для учиненія тамо диверсін удержаніемъ вооружившихся дульцинотовъ. Равномѣрно другая небольшая эскадра подъ командою флота капитана Фондезина отряжена была для занятія острова Самоса и узкаго пролива, который отдѣляетъ тамо караманскіе берега отъ Архипелагскихъ острововъ; такожъ къ островамъ Родосу, Кипру и египетскимъ берегамъ посланъ отъ меня одинъ военный фрегатъ съ небольшимъ числомъ вооруженныхъ мелкихъ судовъ для наблюденія тамо непріятельскихъ движеній. Во время таковыхъ моихъ распоряженій получилъ я чрезъ парочно присланнаго турка отъ капитана-пашы письмо, которымъ увѣдомляетъ онъ меня за извѣстіе о новомъ перемиріи будто бы испрошенномъ главнокомандующимъ при Дунаѣ сухопутными В. И. В. войсками генералъ-фельдмаршаломъ графомъ Румянцовымъ отъ турецкаго верховнаго визиря на 40 дней, то есть съ 10 сентября по 20 число октября мѣсяца и чтобъ удержать военныя русскаго флота дѣйствія, то обнадеживалъ меня капитанъ-паша скорою присылкою курьера отъ фельдмаршала графа Румянцева съ подтвержденіемъ о перемиріи, но какъ такіе съ турецкой стороны отзывы и обнадеживанія по довольнымъ опытамъ не заслуживаютъ никакого вѣроятія, тѣмъ больше что о семъ новомъ перемиріи не сообщено ни въ какія мѣста и крѣпости, и что при томъ дульцинотская эскадра съ десантными войсками вооружается съ поспѣшностію, то и отвѣтствовалъ я капитану-пашѣ въ такой силѣ, что хотя русскій флотъ и не имѣетъ нынѣ дальней нужды въ новомъ перемиріи, однако жъ остается въ волѣ Оттоманской Порты прислать ко мнѣ своего министра для договора жъ о перемиріи, буде оная искренно того желаетъ. Нѣсколько дней спустя по отправленіи къ капитану-пашѣ моего отвѣта, въ самомъ дѣлѣ получилъ я курьера съ письмомъ отъ генералъ-фельдмаршала Румянцева, который увѣдомляетъ меня, что хотя верховный визирь и просилъ у него 6 мѣсячнаго вновь перемирія, однако жъ оное дозволено ему было не болѣе какъ только на 40 дней, и какъ помянутое письмо, присланное съ послѣднимъ курьеромъ, получено мною весьма поздно, такъ что оставалось уже только 12 дней до окончанія срока поставленнаго вновь перемирія, то сіе и не сдѣлало никакой въ распоряженіяхъ моихъ остановки, когда и съ турецкой стороны примѣчены были равномѣрные жъ приуготовленія, а особливо что и дульцинотская эскадра, состоящая въ 26 судахъ, съ десантными войсками дѣйствительно уже въ море вышла и находится близъ морейскихъ береговъ, какъ о томъ увѣдомленъ былъ я неоднократно отъ графа Войновича рапортами; почему 15 числа прошедшаго октября отправилъ я

эскадру, состоящую въ 3 линейныхъ корабляхъ и нѣсколькихъ фрегатахъ подъ командою контръ-адмирала Грейга, предписавъ ему дабы онъ по истеченіи времени новаго перемирія старался предупредить непріятельскія предпріятія. Помянутый контръ-адмиралъ Грейгъ прибывъ въ Хійскій каналъ, отдѣляющій островъ Хіо отъ азіатскихъ береговъ, откуда перевозятся войска для усиленія непріятельскихъ гарнизоновъ, сдѣлалъ десантъ 24 октября при Чесъмѣ, атаковавъ оную и съ моря фрегатами, но какъ непріятель, не дѣлая никакой вылазки, защищался только въ форштатѣ, то командовавшій десантными регуляторными и албанскими войсками лейбъ-гвардіи преображенскаго полка капитанъ Веригинъ велѣлъ выгнать оттуда турковъ, что и учинено съ немалымъ ихъ урономъ, овладѣвъ форштадомъ и двумя магазинами, изъ которыхъ одинъ наполненъ былъ хлѣбомъ, а другой блоками, канатами и разными корабельными припасами; въ семь послѣднемъ найдено нѣсколько небольшихъ пушекъ и фалконетовъ и перевезено на суда, а потомъ какъ магазинъ такъ и форштатъ сожженъ, равнобрно жъ и находившіяся въ чесьменскомъ портѣ непріятельскія мелкія суда сожжены, а частію взяты и десантъ снятъ счастливо. По рапорту контръ-адмирала Грейга отъ 28 октября считается при атакѣ крѣпости Чесъмѣ разныхъ чиновъ убитыхъ 9, да раненыхъ 10, всего 19 человекъ, какъ о томъ явствуетъ изъ приложенной при семъ копіи съ того рапорта.

Такимъ образомъ, всемілостивѣйшая Государыня, начаты съ здѣшней стороны вновь военныя дѣйствія для уничтоженія непріятельскаго плана, каковъ по дошедшимъ ко мнѣ надежнымъ извѣстіямъ Отоманская Порта намѣрена была произвести въ дѣйство нападеніемъ на флотъ въ портѣ Аузѣ и на островъ Паросъ въ самое время продолжавшагося перемирія, которое съ непріятельской стороны никогда не было чистосердечно, да и не по доброй вѣрѣ, но зломысленно и коварно по разрывѣ пспрошено было вновь отъ фельдмаршала графа Румянцева единственно только для того, дабы выигрывая время по наружнымъ перемиріямъ удобнѣе Портѣ было успѣть въ вѣроломныхъ ея предпріятіяхъ по содержанію плана, сочиненнаго злобыми и завидящими славѣ побѣдопосаго В. П. В. оружія недоброхотами, кои имѣя достаточныя свѣдѣнія о состояніи російскихъ морскихъ и сухопутныхъ силъ въ Архипелагѣ, старались обольстить Порту ласкательнымъ планомъ, который съ удовольствіемъ принять диваномъ и султаномъ апробовавъ и порученъ капитану-нашѣ для исполненія съ крайнею поспѣшностію, дабы нападеніе учинено было прежде нежели бы находившаяся тогда въ Средиземномъ морѣ новая эскадра могла соединиться со флотомъ, не смотря на святость поставленнаго съ фельдмаршаломъ графомъ Румянцовымъ вновь на 40 дней перемирія, для котораго и не сдѣлано уже ко мнѣ отъ Порты никакой присылки министра единственно по той причинѣ, дабы въ случаѣ удачливаго въ нападеніи успѣха могъ непріятель наружно оправдаться тѣмъ

что съ російскимъ флотомъ не было никакихъ вновь договоровъ и перемирія. Сіи злостные умыслы часть отъ часу открываясь утверждали принятое мною подозрѣніе, а чинимыя при томъ вооруженія дѣлали уже совершенно несомнительнымъ, особливо когда остались безплодны все мои представленія въ наипелнѣйшихъ выраженіяхъ каймакану, дабы вооруженіе барбарейской и дульциніотскихъ эскадръ съ десантными войсками удержано было, яко предосудительное содержанію пунктовъ перемирія, ибо въ противномъ случаѣ выходъ помянутыхъ эскадръ въ море будетъ справедливою причиною къ явному разрыву и принудить къ сопротивленію силою оружія. На сіи представленія мои не сдѣлано мнѣ было отъ Порты никакого отвѣта, а между тѣмъ во всехъ мѣстахъ съ крайнею поспѣшностію продолжались приуготовленія къ произведенію въ дѣйство положеннаго на морѣ плана, котораго слѣдующее было распоряженіе:

Дульциніотская эскадра, состоящая въ 47 вооруженныхъ фрегатахъ и шебекахъ о 30 и 16 пушкахъ, подъ командою Мустафа-паши, сына скутарскаго визиря, имѣя великое множество разныхъ канкъ и транспортныхъ судовъ съ десантными войсками, коихъ до 8.000 считалось, вышедъ изъ Адриатическаго залива въ море должна была остановиться у морейскихъ береговъ и изъ тамошнихъ крѣпостей Модона, Корона и Паполи ди Романія взять въ десантъ до 4.000 албанцовъ. Другая тунисская эскадра, состоящая изъ 6 военныхъ 30 пушечныхъ фрегатовъ и столько жъ шебекъ, остановясь въ портахъ острова Кипиди, имѣла посадить на изготовленные тамо транспортныя суда до 3.000 турковъ изъ кандіотскихъ гарнизоновъ. Равномѣрно жъ и въ островѣ Родосѣ находящіяся военныя и транспортныя суда съ достаточнымъ числомъ войскъ должны были вышедъ въ море соединиться съ другими вооруженными судами и десантнымъ войскомъ изготовленнымъ при крѣпости Будрумѣ на караманскихъ берегахъ. Съ другой стороны капитанъ-паша вооружа весь находящійся въ Дарданельскомъ каналѣ турецкой флотъ: линейные корабли, каравелы и шебеки, съ 8 брандерами, имѣя при себѣ и алжирскую эскадру, располагалъ движеніе свое такимъ образомъ, дабы по выходѣ изъ канала взявъ все военныя и транспортныя суда съ десантными войсками изъ острововъ Тенедоса, Лемпоса, Метелипа и Хіо и умножа число войскъ изъ азіатскихъ береговъ при Чесмѣ, съ надежнымъ успѣхомъ могъ онъ сдѣлать печальное нападеніе на портъ Аузу и ежекъ весь стоящій тамо на якорѣ флотъ въ самое то время когда дульциніотская и тунисская эскадры и со всехъ сторонъ многочисленныя непріятельскія силы учинять вдругъ десантъ на островъ Паросъ для истребленія сухопутныхъ пашихъ войскъ и раззоренія магазиновъ.

Такія коварныя съ непріятельской стороны предпріятія, производимыя уже въ дѣйство, принудили меня принять оборонительное оружіе, захватить нужные посты и проходы и отправить въ разныя мѣста эскадры,

а особливо противъ дульциніотовъ, морскихъ разбойниковъ, дабы не допустить оныхъ къ соединенію съ тунисцами.

И не умедлю В. И. В. всеподданнѣйше впредь донести о дѣйствіяхъ и успѣхѣхъ разосланныхъ мною и другихъ эскадръ, какъ скоро отъ какой либо изъ оныхъ получу обстоятельные рапорты.

28. *Донесеніе капитана Коняева контр-адмиралу Гланову,
1772 года ноября 18 (').*

Стараясь исполнить данныя отъ Е. С. графа А. Г. Орлова повелѣнія объ учиненіи надъ непріятельскими турецкими и дульциніотскими судами поисковъ, во первыхъ извѣстно было намъ отъ графа Войновича, что непріятельскій флотъ, состоящій подъ командою капитана паша при Петрасѣ въ девяти 30-ти пушечныхъ фрегатахъ и шестнадцати отъ 20 до 30 пушекъ шебекъ готовятся въ море въ Архипелагъ, для того (пошли?) отъ острова Сирисси къ острову Сопіенцу, а потомъ въ Занду, гдѣ взявъ прѣсной воды увѣдомились, что непріятельскій флотъ стоитъ при Петрасѣ въ 25 военныхъ судахъ и ожидаетъ изъ Корфу 12 судовъ съ десантомъ; того ради положено чтобъ предупредить непріятельское намѣреніе и идти ко оному, а 25 числа октября пополудни въ 1 часу подходя къ Петрасу увидѣли непріятельскій флотъ лавирующій подъ парусами въ показанномъ числѣ судовъ, которымъ командовалъ капитанъ-паша, имѣя флагъ свой на гротъ-стенгѣ. Мы тогда шли при тихомъ благополучномъ вѣтрѣ прямо къ непріятелю, дабы не упустить его за крѣпости въ Лепантскій проливъ, но за наступленіемъ ночи и нашедшимъ отъ Н великимъ вѣтромъ съ дождемъ и пасмурностію баталію начать остановило, почему ту съ 25 на 26 число ночь лавировались безъ дѣйствія, а 26 числа съ утра, увидѣвъ непріятельскій флотъ на вѣтрѣ лавирующій противъ Петраса и западнѣ лежащихъ при устьѣ Лепантскаго пролива 2-хъ крѣпостей, и по данному сигналу построилась эскадра корабли и фрегаты въ линію дебаталін, а шебекѣ и полякѣхъ подъ защитою нашей боевой линіи велѣно держаться подъ вѣтромъ, ибо непріятельскія суда съ превосходною своею сплою находились на вѣтрѣ; сіе было отъ оныхъ опасность для малыхъ нашихъ судовъ въ случаѣ абордажа. Будучи въ такомъ распоряженіи весь день лавировавъ старались сколько можно прійти на ближнее разстояніе къ непріятелю, а послѣ полудня отѣчены подъ вѣтръ нашей эскадрой при Петрасѣ отдалившіяся непріятельскія двѣ шебеки и фрегаты и посланные отъ меня фрегаты *Николай*, *Слава*, шебека *Забіяка* и поляка *Мадонъ* имѣли

(') Арх. морск. минист. (Дѣло адмирала Спиридова № 29).

съ ними сильный бой пушками и отъ жестокой нашихъ судовъ стрѣльбы непріятельскіе фрегаты и шебеки принуждены были себя спасать бѣгствомъ, по вѣтру, и чиня за оными погоню съ жестокою стрѣльбою при чемъ съ петровской крѣпости въ защищеніе своихъ фрегата и шебекъ хотя и производилась пушечная пальба по нашимъ судамъ, но они не смотря на то тѣмъ себя еще мужественно усиливали и загнали ихъ на мель къ петраскому берегу, а напоследокъ въ вечеру приблизившись мы всѣ были къ непріятельскому флоту и по сигналу отъ меня имѣли со онымъ бой, но наступившею ночью темнотою продолжать сраженія не допустило, и затѣмъ оставя и во всю ночь лавировали, а въ 27 день съ утра увидѣли непріятельскій флотъ въ 8-ми фрегатахъ и 14 шебекахъ у петраскаго берега подъ защищеніемъ леантескихъ 2-хъ крѣпостей, отъ оныхъ расположилсь къ Петрасу параллельно къ берегу стоять на якорѣ, и тотъ день НО крѣпкой вѣтръ скоро въ сраженіе не допустилъ, а въ вечеру съ эскадрою приближась и подходя каждый лавированіемъ къ ближнимъ къ намъ стоящимъ фрегатамъ и шебекамъ, имѣли бой изъ пушекъ при поворотахъ, а въ ночи лавировались; 28 числа по общему со мною г.г. командующихъ конспліуму подошли къ непріятельскому флоту на ближнее разстояніе, и съ ихъ 2-хъ крѣпостей и съ стоящаго флота по насъ началась жестокая пальба, но не смотря на все, купно и на превосходную противъ насъ непріятельскую силу, падѣясь на помощь Всевышняго Бога, мужественно въ сраженіе вступить старались. А по данной отъ меня диспозиціи опредѣлено подойти къ непріятелю елико возможно ближе, а особливо кораблю *Чесма*, стать къ крѣпости восточнѣе корабля *Графъ Орловъ*, которой однако жъ, замѣшкавшись во управленіе корабля и парусовъ, своего мѣста не заступилъ и спустился подъ вѣтръ, почему я, не предвидя успѣха, принужденъ былъ съ порученнымъ мнѣ кораблемъ стать на его мѣсто и въ $\frac{1}{2}$ 12-го часа предъ полуднемъ положили якоря корабли *Графъ Орловъ* и *Чесма* и фрегатъ *Николай*, а прочіе лавируясь подъ парусами и вступили въ бой, и отъ меня съ корабля стрѣляли кинжелями, ядрами и картечами такожъ и съ оныхъ. Въ исходѣ 12 часа отъ нашей стрѣльбы стоящій близъ насъ непріятельскій фрегатъ, на которомъ сшибли бизань-мачту и зажгли отъ меня съ корабля брансугелями, а съ непріятельскихъ фрегатовъ и шебекъ, стоящихъ по близости, отъ нашей стрѣльбы люди бросались въ воду и старались выбраться на берегъ, по которымъ отъ насъ еще и болѣе производима была картечами пальба, а какъ оный загорѣвшій фрегатъ находился отъ насъ на вѣтрѣ, къ тому жъ увидѣвъ идущій отъ крѣпости подъ парусами къ намъ непріятельскій фрегатъ же, и разумѣвъ объ ономъ можетъ брандеръ и отъ обоихъ судовъ опасность, какъ отъ идущаго такъ и загорѣвшаго, ибо они на вѣтрѣ, чтобъ самими не прійти въ бѣдствіе, принуждены отрубить якоря, распусая паруса пошли отъ оныхъ прочь; тожъ чинили корабль *Чесма* и фрегатъ *Николай*. Въ 1 часу

командировано отъ меня на вооруженной шлюпкѣ лейтенантъ Макензи съ егерскою командою, сержантомъ Годенымъ и 3 егерями и гребцами, которому велѣно побѣжденные непріятельскія суда сжечь можно вывести въ эскадру, а если не можно, то сжечь; и онъ Макензи по прибытіи туда и старался, не взирая отъ непріятеля чинимую по немъ съ берегу стрѣльбу, одинъ фрегатъ сымать съ мели и вывести въ эскадру, и съ малою своею командою изъ имѣющихся на томъ фрегатѣ пушекъ чинилъ по ходящимъ по берегу туркамъ пальбу, и они напротивъ того изъ своихъ ружей тожъ чинили, но не смотря на то отдавали на томъ фрегатѣ паруса и буксировали шлюпкою, но видя въ томъ что оный движенія никакого не имѣетъ, и усмотрѣвъ что стоитъ кормою на меляхъ плотно, но чтобъ не остался у непріятеля въ рукахъ, оный зажечь, а потомъ и пріѣхавъ къ другому тожъ увидя что въ эскадру вывести никакъ не можно, зажечь же; а при томъ еще посланъ на вооруженной же шлюпкѣ констасель Сукинъ подъ защищеніемъ шебеки *Забіяка*, конимъ и зажжено непріятельскихъ 2 фрегата и 1 шебека; съ фрегата *Николай* зажжена 1 шебека, на которой имѣлся на форъ-стенгѣ флагъ; съ шебеки *Забіяка* зажженъ фрегатъ одинъ, а прежде видимый фрегатъ идущій отъ крѣпости подъ парусами свалившись съ шебекою загорѣлся, а остальные, увидя надъ собою бѣдствіе, верпуючи, ушли 8 шебекъ за крѣпость съ большимъ отъ нашей стрѣльбы поврежденіемъ. А при томъ случаѣ фрегатъ, на которомъ имѣлъ флагъ капитанъ-паша, тянувшись по завозамъ сталъ на мель подъ S-ю крѣпостью и отъ нашей сильной пушечной стрѣльбы весьма былъ пробитъ и по достоверному извѣстію отъ грековъ, что оный фрегатъ того жъ числа и потонулъ. Въ 29 день по развѣстѣ оставшіяся подъ крѣпостью 2 шебеки увидѣли горѣвшими, а прежде загнанныя противъ Петраса на мель одинъ фрегатъ и 2 шебеки посланнымъ отъ меня на возвратномъ пути къ Занту эскадры фрегатомъ *Слава* зажжены; всѣхъ сожжено отъ насъ непріятельскихъ фрегатомъ 8, шебекъ 8-мъ же; во время жъ когда непріятель въ виду находился и въ самомъ сраженіи порученнаго мнѣ корабля *Графъ Орловъ* всѣ какъ офицеры такъ и служители въ своихъ должностяхъ были неустрашны и исправляли съ особымъ раченіемъ и усердностію и всякой старался въ томъ сдѣлать успѣхъ къ защищенію; также и порученной мнѣ эскадры г.г. командующіе судами исправляли свою должность порядочно и старались непріятелю учинить вредъ; сверхъ же сего рекомендую находящихся на порученномъ мнѣ кораблѣ лейбъ-гвардіи преображенскаго полку егерской команды поручика Ивана Архарова, который съ порученною ему егерскою командою служительми во время подхожденія къ непріятелю и сраженія со онымъ поступалъ со всякимъ раченіемъ и при учиненіи пальбы изъ пушекъ спомоществовалъ своею командою порядочно, да артиллеріи капитанъ-лейтенанта Иванова, который по тому жъ порученное ему дѣло до должности своей отправлялъ добронпорядочно съ

особливымъ успѣхомъ и раченіемъ. Во время жъ сраженія съ нашей стороны убитъ на кораблѣ *Чесма* лейтенантъ Дмитрій Кузьминъ, ранено капитанъ-лейтенантъ Сергѣй Лопухинъ рядовыхъ 5, на полякѣ *Мадонъ* грекъ 1, итого 7 человекъ; а съ непріятельской стороны уронъ по объявленіямъ грековъ весьма противъ нашего знанія, о которомъ за-подлинно увѣряютъ что кромѣ раненыхъ и утопшихъ считаютъ болѣе 200 человекъ, а раненыхъ содержится въ крѣпостяхъ и умираютъ по 10 человекъ и болѣе въ каждый день.

29. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ, отъ острова Накси, 1772 года ноября 25 (¹).

Изъ послѣднихъ двухъ всенижайшихъ моихъ доношеній отъ 3 и 7 чиселъ сего жъ поября мѣсяца В. И. В. усмотрѣть соизволите тѣ побудительныя причины, кои принудили меня по крайней необходимости оборонительное принять оружіе для опроверженія непріятельскихъ предпріятій, зломысленно клонившихся къ нечаянному со всѣхъ сторонъ нападению на російскій флотъ въ портѣ Азузъ и на островъ Паросъ, и что потому 24 числа прошедшаго октября, то есть по истеченіи уже срока вторичнаго перемирія, контръ-адмираломъ Грейгомъ сдѣланъ былъ десантъ при крѣпости Чесме, гдѣ какъ форштатъ и магазины раззорены, такъ и находившіяся въ тамошнемъ портѣ непріятельскія суда сожжены безъ остатку, а сіе происходило въ то самое время, когда отправленная мною другая эскадра, состоящая въ двухъ военныхъ фрегатахъ, одной шебекѣ и двухъ полякахъ подъ командою майора графа Войновича въ Адриатическомъ заливѣ наблюдали движеніе вышедшихъ уже въ море дульциніатовъ, кои въ семи вооруженныхъ фрегатахъ и шебекахъ разѣзжая между св. Мавры и Накси венеціанскаго владѣнія островами, ожидали тамо соединенія всѣхъ своихъ силъ. Помянутый графъ Войновичъ поднявъ нейтральный флагъ подошелъ къ дульциніотскимъ судамъ, коихъ капитаны, не имѣя ни малѣйшаго о російской эскадрѣ подозрѣнія, прибыли на фрегатъ, гдѣ и приняты были ласково; дульциніоты, считая графа Войновича славонскимъ капитаномъ, вступили съ нимъ въ разговоры, въ которыхъ и открыли ему свое намѣреніе весьма согласно съ содержаніемъ апробованнаго Оттоманскою Портою плана: что Мустафа-паша, сынъ скутарскаго визиря, командуя дульциніотскою эскадрою и многочисленными десантными войсками, имѣетъ еще оныя усилить изъ морейскихъ крѣпостей албанцами, а потомъ всѣми соединенными силами сдѣлать нападеніе на островъ Паросъ. Когда жъ на такіа дульциніот-

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 1743).

скихъ капитановъ объявленія упомянуто было графомъ Войновичемъ о продолжающемся между Россією и Портою перемиріи, то на сіе отвѣтствовано ему съ увѣреніемъ, что не только ни о какомъ перемиріи имъ не сообщено, но напротивъ того строго принуждаемо было къ скорѣйшему вооруженію эскадры и къ выходу въ море. По препровожденіи такихъ объявленій открылся наконецъ графъ Войновичъ помянутымъ дульциніотамъ, что находятся они на російскомъ фрегатѣ, гдѣ по справедливости могли бы задержаны быть плѣнниками, однакожь онъ въ разсужденіи добровольнаго ихъ къ нему пріѣзда и признанія, а при томъ и продолжающагося перемирія оставляетъ имъ совершенную свободу возвратиться на ихъ суда; съ тѣмъ чтобъ немедленно удалась оттуда поспѣшлии они объявить Мустафѣ-пашѣ, дабы онъ удержался отъ своихъ предпріятій, а въ противномъ случаѣ принудить онъ російскій флагъ къ сраженію; но такое увѣщаніе осталось безполезнымъ, ибо на другой день по отпускѣ реченныхъ капитановъ число дульциніотскихъ судовъ часть отъ часу умножалось въ виду и простиралось уже до 15, между которыми по поднятому на гротъ-стенгѣ адмиральскому флагу усмотрѣно, что и главнокомандующій паша находился, почему графъ Войновичъ и удался съ эскадрою къ крейсерующимъ между Цериго и Кандін кораблямъ *Чесма* и *Графъ Орловъ* съ письменнымъ отъ меня къ старшему флота капитану Коняеву ордеромъ въ такой силѣ, дабы онъ тѣми кораблями подкрѣпя небольшую графа Войновича эскадру немедленно слѣдоваль на встрѣчу дульциніотовъ, стараясь не допустить ихъ къ соединенію съ тунисцами и къ проходу въ Архипелагъ, и буде найдеть въ главнокомандующемъ пашѣ упрямую дерзость въ предпріятіи, то въ такомъ случаѣ противился бы силою оружія. По содержанію сего ордера помянутый флота капитанъ Коняевъ отправился отъ острова Цериго и продолжая путь вдоль морейскихъ береговъ мимо острова Ситенціи и крѣпости Наварина, прибылъ наконецъ въ Занту для взятія тамо воды и для полученія о дульциніотахъ извѣстія, гдѣ сообщено ему было слѣдующее: что дульциніотская эскадра, состоящая уже въ 24 военныхъ фрегатахъ и шебекахъ, находится въ Патраскомъ заливѣ, куда и находящіеся въ Корфу другія военныя и транспортныя съ десантными войсками суда съ усиленіемъ слѣдуютъ; что по соединеніи всѣхъ силъ при крѣпости Патрасѣ главнокомандующій Мустафа-паша немедленно отправится оттуда искать предъ нѣсколькими днями бѣжавшей отъ него російской эскадры и что по разбитіи оной откроетъ уже онъ себѣ безпрепятственный входъ въ Архипелагъ для произведенія тамо дальнѣйшихъ своихъ предпріятій въ дѣйство.

По такимъ извѣстіямъ командующій эскадрою флота капитанъ Коняевъ, имѣя уже и сообщенное ему отъ меня увѣдомленіе о разрывѣ перемирія, спѣшилъ застать непріятеля въ Патраскомъ заливѣ, гдѣ 25 числа октября уже поздно увидѣлъ онго на якорѣ въ такомъ положеніи, что

24 военные суда находились вдоль морейских берегов между крѣпостью Патрассо и двумя на обѣихъ сторонахъ тѣснаго въ Лепантскій заливъ канала регулярно построенными крѣпостями, коихъ пушки, защищая суда, оставляли имъ безопасное убѣжище подѣ стѣны и въ заливѣ, въ случаѣ неудачливаго съ неравными силами сраженія; но намѣреніе Мустафа-пашы весьма удалено было отъ обороны, ибо на другой день, то есть 26 числа былъ уже онъ съ эскадрою подѣ парусами и, гордясь превосходною своею силою, презирая при томъ небольшое число въ 7 только судахъ состоящей російской эскадры, стремился нагло атаковать оную всѣми фрегатами и шебеками, почему приближась къ двумъ фрегатамъ и тремъ мелкимъ судамъ, кои подѣ прикрытіемъ линейныхъ кораблей находились нѣсколько впереди, началъ производить по нихъ сильную изъ пушекъ пальбу, а потомъ вступилъ въ бой, который по приближеніи кораблей, сдѣлавшись съ обѣихъ сторонъ общимъ, кончился напоследокъ разбитіемъ непріятели съ немалымъ его урономъ, ибо во время продолжавшагося чрезъ полтора часа сраженія отрѣзаны были фрегатами *Св. Николай* и *Слава*, да шебекою *Забіяка* и поллакою *Мадонъ* удалившіяся въ сторону двѣ дульциніотскія шебеки и одинъ 30 пушечный фрегатъ, кои, не имѣя уже никакой надежды къ избѣжанію, пустились прямо къ берегу и подѣ крѣпостными пушками стали на мель, гдѣ непріатель, будучи гонимъ и поражаемъ силою пальбы, бросался отчаянно изъ судовъ въ море, стараясь только спасти жизнь симъ послѣднимъ средствомъ, оставивъ побѣдителямъ въ добычу фрегатъ и шебеки, кои напоследокъ и сожжены были, не смотря на жестокою какъ изъ городскихъ такъ и вдоль береговъ на батареяхъ поставленныхъ пушекъ и мелкаго ружья пальбу, производимую отъ многочисленно собѣжавшихся турковъ. По потери и помянутыхъ судовъ Мустафа-паша, будучи отрѣзанъ отъ крѣпости Патрассо, удалился къ Лепантскимъ подѣ пушки, гдѣ и лавировалъ онъ во всю ночь. 27 числа октября хотя непріатель и покушался сдѣлать вновь нападеніе, однакожъ сильныя противныя вѣтры не допустили его къ тому, и онъ довольствовался одною только издали перестрѣлкою изъ пушекъ какъ изъ обѣихъ крѣпостей такъ и изъ судовъ, что и продолжалось до наступившей ночи. На другой день, то есть 28 числа, по утру, когда корабли *Чесма* и *Графъ-Орловъ* съ фрегатами *Св. Николай* и *Слава* подошли къ устью Лепантскаго залива и къ двумъ крѣпостямъ, то и началась оттуда производиться сильная пальба, а потомъ открылась она и изъ пушекъ разставленныхъ во многихъ мѣстахъ вдоль береговъ, кои отъ Лепантскихъ крѣпостей до Патрассо безчисленными толпами со всѣхъ сторонъ съ оружіемъ собравшагося непріятели покрыты были; во время непрерывно продолжавшейся сей пальбы Мустафа-паша произвелъ оную и со всей своей эскадры, изговясь къ новой атакѣ, которую и дѣйствительно въ началѣ 12 часа предѣ полуднемъ учинилъ онъ съ отчаянною наглостію, почему коман-

дующій флота капитанъ Коняевъ, оставя подъ парусами одну шебеку и двѣ поллаки подъ прикрытіемъ корабельныхъ пушекъ, приказалъ кораблямъ и фрегатамъ бросить якорь и вступить съ непріятелемъ въ сраженіе, которое и было уже рѣшительнымъ къ совершенному разбитію Мустафы-паши съ его эскадрою, ибо какъ скоро только открылись изъ кораблей и фрегатъ батареи съ ядрами, кнѣпелями, картечами и бранде-кугелями, то и зажженъ былъ одинъ непріятельскій фрегатъ находив-шійся не въ дальнемъ разстояніи и на вѣтрѣ, а сіе и принудило корабль *Графъ Орловъ*, для избѣжанія видимой опасности, отрубя якорь поднять паруса и производить по непріятелю пальбу съ поворотами. Но сіе не долго продолжалось, ибо оный не могъ выдержать столь жестокаго по-раженія и будучи разбитъ побѣжалъ въ исходѣ 12 часа со всею эскад-рою къ берегамъ, гдѣ поставя на мель суда, бросался въ море не взирая на сильную картечами пальбу по плавающимъ туркамъ, коихъ не малое число при семъ случаѣ побито и потонуло. Побѣжденіе непріятеля тѣмъ еще было совершеннѣе, что командующій флота капитанъ Коняевъ, слѣдуя за бѣжавшими судами до береговъ, отправилъ со всей своей эскадры вооруженныя шлюпки съ командами для овладѣнія фрегатами и шебеками, съ такимъ при томъ приказаніемъ, чтобъ сжечь всѣ суда въ случаѣ невозможности снять оныя съ мели. Флота лейтенантъ Мекензи взошедъ съ командою на одинъ фрегатъ началъ палить по непріятелю изъ собственныхъ его пушекъ, а потомъ, примѣтя что судно знатно было повреждено и плотно на мель стало, зажегъ оное, что учинилъ и съ другимъ фрегатомъ лейбъ-гвардіи преображенскаго полка егерской команды сержантъ Годенинъ, а потомъ и прочія команды послѣдовали сему при-мѣру, зажигая всѣ непріятельскія суда, коихъ 12 было на мели, до-стальныя жъ будучи разбиты бѣжали подъ пушки Лепантскихъ крѣпостей, гдѣ одинъ фрегатъ того жъ числа потонулъ, а со всего дульциніотскаго вооруженія изъ 24-хъ судовъ спаслось только 7, коимъ удалось втянуться на буксирѣ въ заливъ; всѣ эти находившіяся вдоль морейскихъ береговъ мелкія суда, барказы и шлюпки съ нѣсколькими флагами и вымпелами достались въ добычу.

Во время двухъ сраженій съ дульциніотами на кораблѣ *Чесма* убитъ одинъ только флота лейтенантъ Кузьминъ, да ранены капитанъ-лейте-нантъ Лопухинъ, лейтенантъ Мекензи и 3 человѣка разныхъ чиновъ; напротивъ того уронъ съ непріятельской стороны, кромѣ сгорѣвшихъ и утопшихъ, болѣе 200 считается убитыхъ, а при томъ не малое число раненыхъ вытасчено изъ воды и перенесено въ Лепантскія крѣпости, гдѣ по увѣренію морейскихъ грековъ по 10-ти человѣкъ и болѣе на каждый день умираютъ отъ ранъ.

По такомъ истребленіи дульциніотскихъ силъ осталась на мѣстѣ по-бѣдительная В. П. В. эскадра до слѣдующаго утра, а 29 числа, не видя уже никакого непріятеля, отправилась въ Архипелагъ и 16 числа

сего ноября при островѣ Микони благополучно соединилась со флотомъ, гдѣ по принесеніи Богу благодаренія торжественнымъ образомъ праздновать былъ день для сего знатнаго происшествія.

Я приѣмлю смѣлость принести всеподданиѣйшее мое В. И. В. поздравленіе съ сею побѣдою, которою Всевышній благоволилъ вѣнчать побѣдоносный руссійскій флагъ, опровергая всѣ коварные непріятеля планы и обращая оныя въ собственныя его пораженія. При семъ, всемилостивѣйшая Государыня, я долженъ отдать справедливость неустрашимой храбрости, усердію и ревности къ высочайшей службѣ какъ флота капитановъ Коняева и Клеана, такъ и другихъ на фрегатахъ и мелкихъ судахъ командировъ и всѣхъ бывшихъ въ сей экспедиціи офицеровъ, кои сражаясь съ непріятелемъ отлично оказали мужество, чего для и рекомендую ихъ въ высокомонаршее В. И. В. благоволеніе и милость.

Возвратившаяся изъ Патрасскаго залива эскадра, состоящая въ двухъ линейныхъ корабляхъ, двухъ же фрегатахъ и трехъ мелкихъ судахъ, служила знатнымъ подкрѣпленіемъ В. И. В. флоту, который по истребленіи дульцинотовъ, на конхъ Отоманская Порты всю свою полагала надежду, ласкаясь въ предпріятіяхъ успѣхомъ, находится нынѣ въ такомъ состояніи, что не мало неопасны уже оному непріятельскія покушенія, почему и приказано было отъ меня контръ-адмиралу Грейгу, дабы онъ съ состоящею подъ командою его эскадрою подвинулся къ устью Дарданельскаго канала, гдѣ по полученнымъ мною надежнымъ извѣстіямъ капитанъ-паша со всѣмъ турецкимъ флотомъ и алжирскою эскадрою находится въ совершенной готовности къ выходу въ Архипелагъ; чего для и я съ кораблемъ *Ростиславъ* къ подкрѣпленію эскадры контръ-адмирала Грейга спѣшить старался, какъ скоро только успѣть бы мнѣ возможно было учинить надлежащія распоряжки къ усиленію разосланныхъ мною въ разныя мѣста небольшихъ эскадръ и военныхъ фрегатъ.

При такихъ, всемилостивѣйшая Государыня, упражненіяхъ моихъ получилъ я 17 числа сего жъ ноября мѣсяца чрезъ нарочно присланнаго суда куріера изъ Бухареста отъ полномочнаго министра Обрѣзкова письмо, которымъ онъ къ удивленію моему увѣдомляетъ меня о заключеніи на конгрессѣ вновь съ Отоманскою Портою третьяго перемирія на 4 мѣсяца, а сіе уже обезоружило меня предъ вооруженнымъ непріятелемъ, который подъ наружными миролюбія видами выигрываетъ только время для своихъ выгодъ, не имѣя ни малѣйшей повидимому склонности къ совершенному примиренію.

Когда жъ высочайшей В. И. В. волѣ благоугодно было сдѣлать снисхожденіе въ столь долговременномъ перемиріи по просьбѣ Порты, то по всеподданиѣйшей моей должности удержу я до срока побѣдоносное оружіе, однако жъ имѣя оное всегда въ рукахъ съ великою осторожностію, ибо туниская эскадра, состоящая изъ 6 военныхъ 30-ти пушечныхъ фрегатъ и столько жъ шебекъ, находится при берегахъ острова Кандін,

почему и долженъ я отправить туда особливую эскадру съ письмомъ моимъ къ тунискому командиру въ такой силѣ, чтобъ онъ меня увѣдомилъ, сообщено ли ему отъ Порты о семъ новомъ 4-хъ мѣсячномъ перемиріи? имѣетъ ли онъ повелѣніе возвратиться въ Тунисъ, или останется онъ при Кандіи, чиня тамо разъѣзды и съ какимъ намѣреніемъ? и что въ такомъ случаѣ невозможно будетъ мнѣ спокойно смотрѣть на сію эскадру въ столь близкомъ съ островомъ Паросомъ сосѣдствѣ. А равномѣрно и остатки дульциніотскихъ военныхъ судовъ разъѣзжающихъ въ Адриатическаго залива, кои не успѣли соединиться съ первыми при Патрассѣ, принудятъ меня по крайней необходимости отправить въ разъѣзды нѣсколько военныхъ фрегатовъ для удержанія безопасной коммуникаціи съ Италією.

По разрывѣ перваго и по истеченіи срока втораго 40 дневнаго перемирія заняты мною разные въ Архипелагѣ острова и посты, которые достаточно защищены и усилены для нужной предосторожности отъ коварнаго непріятели, почему и невозможно мнѣ теперь никомъ образомъ остаться въ прежнемъ положеніи по силѣ перваго на здѣшнія мѣста перемирія, а для договоровъ о новомъ удаляется умышленно Порта отъ присылки ко мнѣ своего министра, находя въ томъ знатныя свои выгоды къ произведенію вѣроломныхъ покушеній, о чемъ хотя и неоднократно отъ меня къ капитану пашѣ писано было, однакожь всѣ мои представленія остались безотвѣтны.

При семъ всеподданнѣйше поднося В. И. В. планъ одержанной российской эскадрою надъ дульциніотами при Патрассѣ побѣды, пребываю со всеглубочайшимъ высокопочитаніемъ.

30. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ изъ порта Трио, 1772 года ноября 27 (¹).

Вслѣдствіе содержанія высочайшаго В. И. В. повелѣнія, предписаннаго мнѣ рескриптомъ отъ 4 числа сентября мѣсяца о присылкѣ отсюда въ Россію морскихъ офицеровъ, не умедлилъ я, оставя нужное здѣсь при флотѣ число, отправить нѣсколько оныхъ въ Ливорну, препоруча агенту Рутерфурду попеченіе о скорѣйшемъ тѣхъ офицеровъ отъѣздѣ изъ Италиі въ С.-Петербургъ, а сколько числомъ и какихъ чиновъ мною отправлено о томъ сообщаю я государственной адмиралтейской коллегіи вице-президенту и кавалеру графу Чернышеву при письмѣ моемъ именной списокъ, и какъ скоро разосланныя мною въ разные мѣста эскадры соединятся со флотомъ, то не умедлю я сдѣлать и вторичное отправленіе

(¹) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣл. № 1743).

через нарочную российских судов посылку изъ Архипелага въ Италію, давъ всѣмъ симъ офицерамъ надлежащее повелѣніе о скорѣйшемъ ихъ отъѣздѣ въ Россію.

31. Копія съ письма графа А. Г. Орлова графу Н. И. Панину, съ корабля Ростиславъ изъ порта Трио, 1772 года ноября 29 ⁽¹⁾.

Прилагая при семъ дубликатныя копіи, какъ съ полученныхъ мною отъ турецкихъ министровъ писемъ, такъ и съ моихъ на оныя отвѣтовъ, имѣю честь отвѣтствовать и на почтенное В. С. письмо отъ 17 числа сентября мѣсяца, благодаря вамъ за повтореніе прежнихъ вашихъ въ наставленіе мое совѣтовъ, которымъ слѣдуя въ точности оставляю и совершенную свободу навигаціи нейтральныхъ судовъ, хотя и къ собственному нашему вреду и предосужденію въ здѣшнихъ мѣстахъ военнымъ дѣйствіямъ, ибо на задержанныхъ во время разрыва 6 французскихъ судахъ, нагруженныхъ пшеницею, идущихъ изъ Воло въ Константинополь найдены турецкія письма и контракты, по которымъ шкиперы договорились съ турками о перевозѣ султанскаго съ румелійскихъ береговъ хлѣба въ столицу въ султанскіе жъ магазины, почему упомянутый грузъ, яко не купленный никакимъ купцомъ нейтральной націи, но собственный султанскій и слѣдовало бы конфисковать по военнымъ правамъ, однакожъ, по причинѣ полученнаго мною отъ полномочнаго въ Бухарестѣ министра Обрѣзкова увѣдомленія о новомъ четырехмѣсячномъ перемиріи, отпущены французскія суда свободно съ грузомъ единственно только для избѣжанія излишнихъ затрудненій, хотя обманъ самъ собою довольно изобличенъ.

Что жъ касается до повторяемыхъ перемирій, то оныя съ турецкой стороны никогда не были примодушны, но только наружны и коварны для произведенія въ дѣйство вѣроломныхъ противъ російскаго флота предпріятій въ самое время продолжавшагося перемирія.

Изъ приложенныхъ при семъ всенижайшихъ моихъ къ высочайшему двору реляцій В. С. обстоятельно усмотрѣть изволите все тѣ зломышленныя покушенія, каковы будучи положены на мѣрѣ по апробованному плану клонились къ нападенію на флотъ, которому сколь тогда опасно было перемиріе, столь разрывъ оного служилъ къ приращенію славы побѣдоноснаго Ея И. В. оружія десантомъ при Чесмѣ и разбитіемъ дульципютской эскадры при Патрассѣ по истеченіи перемирія, а сіе учинено мною оборонительнымъ образомъ единственно только для опроверженія непріятельскихъ предпріятій, когда все уже способы и предварительныя турецкимъ министрамъ представленія мои остались безплодны.

⁽¹⁾ Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

*32. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1772 года
ноябрь (¹).*

Въ представленномъ штатѣ отъ комисіи флотовъ въ 1764 году, который и всевысочайшей В. И. В. апробаціи удостоенъ, положено содержаніе морскихъ офицеровъ и прочихъ чиновъ по тремъ разнымъ комплектамъ по числу кораблей и судовъ, то есть мирный, средній и большой военные. Но число флагмановъ оставлено одно при всѣхъ трехъ, въ разсужденіи что оное прибавлено быть можетъ по повелѣнію В. И. В. по надобности экспедицій, а именно: генераль-адмиралъ 1, адмираловъ 2, вице-адмираловъ 2, контръ-адмираловъ 3; нынѣ на лицо: генераль-адмиралъ 1, адмираловъ 4, вице-адмиралъ 1, контръ-адмираловъ 4.

Но какъ изъ одного числа адмиралъ Спиридовъ и два контръ-адмирала Елмановъ и Грейгъ въ Средиземномъ, а вице-адмиралъ Сенявинъ въ Черномъ морѣ, то и остаются здѣсь для команды адмиралы Ноульсъ, Мордвиновъ и Нагаевъ, да контръ-адмиралы Чичаговъ и Сенявинъ. Находящееся же число кораблей въ здѣшнихъ В. И. В. портахъ таково, что и надъ ревальскою одною эскадрою уже вице-адмиралъ по морскому уставу флагъ свой имѣть долженъ, ибо тамо нынѣ однихъ линейныхъ 7 кораблей да фрегатовъ 2, къ коему въ команду и одного контръ-адмирала опредѣлить будетъ надобно.

Здѣсь же въ Кронштадтѣ дѣйствительно готовыхъ кораблей 10, фрегатовъ 6 и бомбардирскихъ 2, не считая прочихъ подъ вымпелами судовъ, надъ каковымъ числомъ по морскому уставу уже бы и генераль-адмиралу флагъ свой поднять было можно, то къ командующему онымъ адмиралу необходимо также одного вице-адмирала и контръ-адмирала надобно.

А сверхъ того на случай, буде число морскихъ офицеровъ будетъ достаточно, то и для приводу въ здѣшнее море приготавливаемой у города Архангельскаго эскадры одного контръ-адмирала послать будетъ должно, гдѣ для того 3 линейные корабля и 6 фрегатовъ будущимъ лѣтомъ готовы будутъ.

По сему числу здѣсь кораблей въ томъ уже состоящему, для управленія котораго весь мирный комплектъ флагмановъ положенъ, не достаетъ къ здѣсь имѣющимся двухъ вице-адмираловъ и одного контръ-адмирала.

Адмиралтейская коллегія не осмѣливается представить В. И. В. кандидатовъ въ первые, потому что всѣмъ контръ-адмираламъ старшій Елмановъ въ Средиземномъ морѣ, а всѣхъ ихъ старѣе находящіеся въ коллегіи экспедиторы; то, буде не соблаговолите, всемплоствѣйшая Госуда-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

рыня, кого во оный чинъ пожаловать, то всеподданнѣйше адмиралтейская collegія испрашиваетъ дозволенія представить В. И. В. о пополненіи необходимо надобнаго числа 3-хъ флагмановъ слѣдующими къ полученію чина контръ-адмиральскаго, дабы они, всемплостивѣйшая Государыня, будучи произведены въ сей чинъ въ истеченіе зимы не токмо къ береговой командѣ пріобыкли, но и всѣ распоряженія къ командѣ будущей кампаніи сдѣлать могли.

Собственноручная Ея И. В. резолюція: «Представьте» (¹).

33. Высочайшій указъ адмиралтейств-коллегии, 1772 года декабря 4 (²).

Всемплостивѣйше жалуюмъ Мы мальтійскаго кавалера графа Мазана въ наши контръ-адмиралы сверхъ комплекта, съ жалованьемъ по сему чину изъ оставшейся отъ неполнаго комплекта суммы.

34. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову, съ корабля Побѣдоносца изъ порта Трію, 1772 года декабря 11 (³).

Съ отбытія В. В. И. въ Ливорно что происходило во флотѣ и какое по повелѣніямъ Е. С. графа А. Г. Орлова исполненіе чинено, о томъ съ покорностію доношу.

Августа 29 числа пришла въ портъ Аузу турецкая полугалера, подъ командою Хасанъ-пашы, посланная изъ Дарданелей; объявленный паша прислалъ съ просьбою, дабы отъ насъ дозволено было выступить изъ Дарданелей флоту ихъ противу Али-бея, бунтовщикомъ названнаго, въ чемъ имъ, въ силу заключеннаго перемирія, отказано, хотя прямо намѣренія ихъ узнать и не можно было, а въ осторожность; дабы воспрепятствовать выходу ихъ изъ Дарданелей, Е. С. графъ А. Г. Орловъ ходилъ со флотомъ къ острову Имбро и къ Дарданеламъ.

А сентября 24 дня отъ Е. С. графа А. Г. Орлова въ ордерѣ миѣ предписано, что 19 сентября жъ съ прибывшимъ курьеромъ изъ главной арміи получено извѣстіе: бывшее де перемиріе между нами и турками кончилось и военныя предпріятія съ обѣихъ сторонъ начались, чего ради о бытіи готовымъ къ военнымъ дѣйствіямъ во осторожности во

(¹) Вслѣдствіе этой резолюціи коллегією представлены были капитанъ бригадирскаго ранга Иванъ Баршъ, оберъ-экспанзимейстеръ Алексѣй Барановъ и бригадиръ Балбаль. Докладъ коллегии высочайше утвержденъ 31 декабря 1772 года.

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 33).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

всѣ состоящія въ портѣ Аузѣ корабельныя и сухопутныя команды и къ крейсерамъ приказами отъ меня подтверждено, а и въ острова, кои въ подданствѣ Ея И. В. также объ осторожности приказы въ то жъ время посланы были, а при томъ въ сходственность повелѣнія Е. С. для транспорту сухопутныхъ войскъ приуготовлены благонадежныя суда со всякою исправностію, также для брадировъ выбраны способныя три судна и матеріалъ на нихъ потребный приуготовленъ.

Потомъ 19 октября какимъ образомъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ и какой грузъ съ оныхъ брать въ добрый призъ и о прочемъ прислана ко мнѣ отъ Е. С. инструкция, съ которой копии къ крейсерамъ для непремѣннаго исполненія отъ меня посланы (¹).

А сентября 29 дня пришелъ въ портъ Трио (гдѣ со флотомъ Е. С. находился) отправленный изъ Россіи корабль *Побѣда*, подъ командою флота капитана Новокшенова, который въ рапортѣ объявилъ, что отправился онъ съ ливорискаго рейда въ Архипелагъ августа 16 дня, а на 30 число, будучи между Корсикой и острова Эльбы, оказалась въ кораблѣ течь отъ 16½ дюймъ вдругъ на 28 дюймъ, которую тимерманами и плотниками найти не могли, почему и возвратился въ портъ Ферраро, а пришелъ туда 31 числа августа жъ, и по облегченіи корабля течь найдена у форштевня на обѣихъ сторонахъ между чиксами и бархоутныхъ досокъ конопать выбило, которую немедленно исправя, 5 сентября отправился въ путь.

А октября 23 числа получилъ я съ мичманомъ Бардуковымъ отъ командующаго корабля *Графъ Орловъ* флота капитана Коняева рапортъ, коимъ объявлялъ, что октября 12 дня будучи въ лавированіи съ кораблемъ *Чесмою* подъ парусами между островами Серигую и Серигатой повстрѣчался съ нимъ фрегатъ *Св. Николай* подъ командою графа Войновича, который объявилъ данный отъ Е. С. графа А. Г. Орлова ордеръ, коимъ повелѣтъ соизволилъ для удержанія непріятельскихъ вооруженныхъ 26 дульциніотскихъ и рагузинскихъ судовъ съ великимъ числомъ лучшихъ воиновъ турокъ помянутаго названія, которыя памѣрены были, какъ мы по увѣдомленіямъ увѣрены, обще съ дарданельскими напасть на насъ въ Архипелагъ, ежели къ сопротивленію въ невыпускѣ изъ ихъ портовъ его Войновича силъ не достанетъ, въ такомъ случаѣ для вспоможенія оставить одинъ или два помянутые корабли, а какъ де онъ Войновичъ словесно объявилъ, что за многочисленными непріятельскими силами одинъ онъ сопротивляться не можетъ; чего ради помянутый капитанъ Коняевъ съ порученными ему кораблями *Графъ Орловъ* и *Чесмою* обще съ фрегатомъ *Св. Николаемъ* и остался въ лавированіи между островомъ Серигую и мысомъ Сопенцомъ.

(¹) Инструкция помѣщается вслѣдъ за сямъ, стр. 42.

Бывшихъ на фрегатахъ *Африкѣ* и *Сѣверномъ Орлѣ* командирами флота капитановъ 2 ранга Михаила Клеопина и Моисея Давыдова, за имѣющимися болѣзнями, по просьбѣ ихъ Е. С. графъ А. Г. Орловъ уволилъ въ Россію, на мѣсто которыхъ опредѣлены на фрегатъ *Сѣверный Орелъ* флота капитанъ Фондезинъ, а на мѣсто его на корабль *Всеслодъ* флота капитанъ Роксбургъ; на *Африку* по старшинству находящагося на кораблѣ *Трехъ Святителей* флота капитанъ-лейтенантъ Извѣковъ, на мѣсто жъ его на корабль *Трехъ Святителей*, по неимѣнію на ономъ, опредѣленъ съ корабля *Побѣдоносца* капитанъ-лейтенантъ Арцыбашевъ; упомянутые жъ уволенные въ Россію капитаны Клеопинъ, Давыдовъ, также и капитанъ Поповкинъ отправлены на нанятомъ англійскомъ суднѣ прямо въ С.-Петербургъ.

Е. С. графъ А. Г. Орловъ октября 5 дня приказалъ состоящій въ портѣ Аузѣ корабль *Не тронь-меня* для передѣланія фрегатомъ отдать флота лейтенанту Цсаро, почему съ оного экипажъ корабельный и прочія погруженныя въ немъ адмиралтейскія и комисаріатскія вещи выгружены на берегъ въ магазейны и на суда, и по выгрузкѣ отданъ объявленному лейтенанту Цсаро.

Октября 30 дня получена мною присланная къ Е. С. графу А. Г. Орлову отъ контръ-адмирала Грейга объ одержанной имъ съ эскадрою подъ городомъ Чесмою того жъ октября 24 числа надъ непріятелемъ побѣдѣ реляція, съ которой предлагаю при семъ копію ⁽¹⁾, а здѣсь въ команды о томъ объявлено.

А 14 ноября Е. С. графъ Алексѣй Григорьевичъ получилъ чрезъ г. Юшкова вѣрное извѣстіе, что эскадра, состоящая подъ командою флота капитана Коляева съ кораблями *Графъ Орловъ*, *Чесма*, фрегатами *Св. Николай*, *Слава*, шебекою *Забѣжа* и поляками *Модонъ* и *Ауза* нагнавъ близъ Патраса 25 дульцинотскихъ и рагузинскихъ судовъ, изъ оныхъ 16 вооруженныхъ сожгли, а достальныя 9 спаслись бѣгствомъ подъ крѣпости.

А 21 ноября жъ прибылъ въ портъ Марію корабль *Саратовъ* подъ командою флота капитана Булгакова, который поданнымъ рапортомъ объявилъ, что онъ, по исправленіи порученнаго ему объявленнаго корабля починками, отправился изъ Мальты ноября 1 числа.

По силѣ повелѣнія Е. С. графа А. Г. Орлова по исправленіи корабля *Побѣдоносца* починкою, поручилъ я въ портѣ Аузѣ главную команду бригадиру флота капитану Борисову, а ноября 14 числа на объявленномъ кораблѣ вышелъ изъ портъ Аузы нынѣ нахожусь въ проливѣ между Наксін и Пароса, да находятся въ крейсертвахъ у острова Имбры и у Дарданелей контръ-адмиралъ Грейгъ, у Патмоса и Самоса

(1) См. выше стр. 21, № 25.

лота капитанъ Мельниковъ съ эскадрами, а Е. С. графъ А. Г. Орловъ обрѣтается на кораблѣ *Ростиславъ* также между Наксип и Пароса.

По силѣ повелѣнія Е. С. во исполненіе высочайшаго Ея И. В. соизволенія, отправлено въ Россію для надобности къ тамошнему флоту: флота капитановъ 2, капитанъ-лейтенантовъ 3, лейтенантовъ 13, мичмановъ 10, штурмановъ 10, подштурмановъ 10, итого 48 человекъ, которые и отправлены на фрегатѣ *Григорій* и броуновомъ суднѣ въ Ливорно, да сверхъ того отправлено жъ за болѣзными прямо въ С.-Петербургу на наемномъ англійскомъ суднѣ: капитановъ 3, капитанъ-лейтенантовъ 1, лейтенантъ 1, мичмановъ 3, морскихъ баталіоновъ капитанъ 1, комисаръ 1, шкиперъ 1, подштурманъ 1, итого 12 человекъ.

Инструкція какимъ образомъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ.

1) Все корабли и суда взятые подъ турецкими, алжирскими, тунисскими, трипольскими и рагузинскими флагами должны быть признаны законными призами со всеѣмъ ихъ грузомъ, хотябы на оныхъ и нашлся грузъ подданныхъ нейтральныхъ державъ купцовъ, то и оный также долженъ быть признанъ за добрый призъ.

2) Все греческія суда подданныхъ туркамъ, отходящія или идущія въ какой нибудь непріятельскій портъ, имѣютъ быть признаны всеѣмъ грузомъ за настоящій призъ.

3) Нейтральныхъ державъ суда, идущія въ непріятельскія мѣста, груженныя военными припасами должно остановить и все запрещенныя вещи взять въ призъ, не смотря на то, что они будутъ принадлежать нейтральныхъ державъ купцамъ, а судно съ остальнымъ не контрабанднымъ грузомъ отпустить, только какъ за провозъ запрещенныхъ вещей, такъ и за простой денегъ не платить.

4) Нейтральныхъ державъ судами везенный грузъ на счетъ непріятельскій долженъ быть взятъ въ добрый призъ, а суда, ежели на оныхъ найдется еще грузъ на счетъ нейтральныхъ державъ купцамъ, то отпустить въ желаемый ихъ путь, при томъ какъ за провозъ непріятельскаго груза, такъ и за простой корабельщикамъ платить.

5) Какъ нынѣ имѣемъ причину ожидать, что многіе купцы и факторы нейтральныхъ державъ для своего интереса берутъ подъ свое покровительство турецкіе товары и производятъ ихъ съ фальшивыми накладными, то для того коммисія призовыхъ дѣлъ должна употребить все возможное стараніе, дабы узнать таковыя незаконныя провозки, разсмотря журналы и морскія карты ихъ плаванія, чрезъ что окажется дѣйствительно ль то судно идетъ изъ того мѣста какъ командиръ оного объявляетъ, аккуратно же разсмотрѣть накладныя груза того судна и соотвѣтствуетъ ли съ числомъ ихъ журнала, по ежели и по вышеобъявленному изслѣдованію никакого обмана не оказалось, въ такомъ случаѣ

коммисія или начальникъ оной можетъ стараться тайнымъ образомъ у командира того судна вывѣдывать, общая ему награжденіе; ежели онъ выдастъ накладныя, по которымъ признать можно его грузъ или часть одного добрымъ призомъ; въ такомъ случаѣ позволяется обѣщать 10-ю долю того что призь будетъ стоить, не выключая заплаты надлежащаго фрахта; еще жъ могутъ подослать способныхъ людей, кои бы выспрашивали подъ рукою у штурмана одного судна или матросовъ, чрезъ обѣщанія сходнаго награжденія, чрезъ что можетъ быть и дойдутъ до самой справедливости, впрочемъ же поступать въ такихъ случаяхъ по возможности и собственнаго благоразумія, дабы узнать таковыя ихъ несправедливыя предпріятія, только не дѣлая онымъ никакого насилія.

6) Когда дѣйствительно въ призь что признано будетъ, то коммисія призовыхъ дѣлъ должна вести точную записку обо всѣхъ тѣхъ товарахъ, и при томъ имѣть попеченіе гдѣ бы оныя лучше продать, въ Архипелагѣ или въ европейскихъ портахъ и когда наберется оныхъ товаровъ столько, что можно будетъ судно нагрузить, то тогда оныя для продажи и отправить въ европейскій портъ, а тѣ вещи кои останутся здѣсь, должны быть продаваемы съ публичнаго аукціона, для чего должно публиковать какъ во всемъ флотѣ такъ и въ островахъ, кои въ подданствѣ Ея И. В. и прежде ничего не продавать какъ въ назначенный день и часъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ показано будетъ въ публикаціи, а партикулярно ни подъ какимъ видомъ ничего не продавать.

7) Коммисія призовыхъ дѣлъ должна прислать ко мнѣ по окончаніи каждаго мѣсяца обстоятельный рапортъ о числѣ приводимыхъ судовъ въ призь и сколько изъ оныхъ какихъ товаровъ будетъ взято въ казну и какимъ кораблемъ или крейсеромъ оныя суда взяты, также и о продажѣ призовыхъ вещей; при томъ наблюдать, чтобы товары одного судна съ другимъ не мѣшались и что изъ какого судна будетъ продано, имѣть акуратное свѣдѣніе порознь.

8) За контрабанду почитать нижеслѣдующій грузъ: порохъ, бомбы, мортиры, пушки, ружья, пистолеты, ядра, пули, дробь, кремни, свинецъ, якоря, канаты и для корабельнаго строенія лѣсъ; прочій же грузъ на счетъ нейтральныхъ державъ купцамъ господа российскіе крейсера должны впрередъ до приказанія пропускать въ желаемый путь тѣхъ корабельниковъ безъ всякаго удержанія.

35. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Ростиславъ отъ острова Миконо, 1772 года декабря 31 (¹).

Въ дополненіе послѣдняго всеподданнѣйшаго моего отъ 25 числа прошедшаго ноябрю доношенія, касающагося до разбитія и сожженія дуль-

(¹) Арх. Главнаго гидрографич. управленія (Дѣло № 1743).

ципиотской при Лепантскомъ заливѣ эскадры, я приѣмлю смѣлость В. И. В. всенижайше донести сколь вооруженіе дульциніотовъ важно было для Отоманской Порты. Когда по истребленіи при Чесмѣ всего ея флота остатки морскихъ вооруженій безсильны уже были сдѣлать какое либо предпріятіе противу побѣдоноснаго В. И. В. флага, который съ того самого времени свободно обладалъ всеми здѣшними морями въ разныхъ турецкихъ ближнихъ островахъ и отдаленныхъ мѣстахъ вдоль караианскихъ и египетскихъ береговъ удачными десантами безпокоилъ непріятеля и чрезъ то принудилъ оного вездѣ безчисленныя толпы народовъ употребить на защищеніе приморскихъ поселеній, а сіе уже и не допустило его къ умноженію сухопутныхъ армій новымъ числомъ войскъ, кои какъ въ Азіи такъ и въ Европѣ, а особливо при дарданельскомъ каналѣ, у румелійскихъ береговъ и въ Морее казались необходимо нужными, тѣмъ болѣе, что флагъ В. И. В. почти всегда видимъ былъ въ сихъ мѣстахъ, для пресѣченія подвоза въ Константинополь съѣстныхъ припасовъ.

Пораженія сухопутныхъ турецкихъ при Дунаѣ армій, истребленіе въ морѣ флота и чувствительныя въ разныхъ мѣстахъ со здѣшней стороны тревоги принудили наконецъ Отоманскую Портѣ совершенно положиться на все выдумки, интриги и совѣты нашихъ недоброхотовъ, кои ласкательствуя высокоумной ея гордости могуществомъ собственныхъ силъ и диверсіею въ порѣ, обнадеживали скорою и полезною для неудачныхъ ея дѣлъ переменною, буде она только согласится употребить пристойныя къ тому средства, то есть наружную склонность къ примиренію и вѣроломство, якобы оправдываемыя самою крайностію для собственной обороны и поправленія критическихъ ея обстоятельствъ, безъ чего весьма мало остается надежды къ возвращенію потерянныхъ провинцій и къ сохраненію славы высокаго Имперіи ея достоинства.

Такими, всемилостивѣйшая Государыня, злыми внушеніями будучи обольщена Порта слѣдно апробовала все сочиненные планы и коварно оказала миролюбивыя виды, не имѣя прямодушнаго желанія къ примиренію, ибо при заключеніи въ Паросѣ іюля 2 числа съ одной стороны адмираломъ Спиридовымъ, а съ другой нарочно присланнымъ отъ Порты министромъ Мустафою-Беемъ перваго перемирія положены уже были начала вѣроломнымъ предпріятіямъ оговоркою дульциніотскихъ судовъ, дабы свободно имъ было подходить къ острову Цериги и между Кандии и Барбарескихъ береговъ подходить въ Левантскія моря.

Но долгу всеподданнѣйшаго раба приѣмлю я дерзновеніе В. И. В. всенижайше донести, что во время пребыванія моего въ Италіи открылись уже мнѣ зломысленныя непріятельскія намѣренія, съ того самого времени какъ скоро получилъ я извѣстія о присылкѣ отъ Порты скутарскому визірю Ахмеду и сыну его Мустафѣ нашѣ значительной денежной суммы для вооруженія дульциніотовъ, кои будучи морскіе разбойники

и подъ видомъ торговли разбѣзжая въ Средиземномъ морѣ и Левантѣ, даже до устья Пилы, дѣлають вездѣ на европейскія купеческія суда нападенія, грабежи грузу и убійства, безъ всякаго разбору христіанскихъ флаговъ, и чрезъ то сдѣлались страшными для всѣхъ торгующихъ въ здѣшнихъ моряхъ націй. И какъ они при томъ искусные мореходцы и въ морскихъ сраженіяхъ весьма дерзкіе и храбрые бойцы, имѣя во всемъ томъ несравненное превосходство предъ другими турками, то Оттоманская Порта, полагая твердую въ предпріятіяхъ своихъ надежду, старалась всевозможно вооружить сію разбойническую эскадру съ знатымъ числомъ десантныхъ войскъ, прикрывая наружно, будто бы вооруженіе сіе дѣлалось для усмиренія взбунтовавшихся около Дамаска турковъ, а въ самомъ дѣлѣ опредѣлено оное было въ Архипелагѣ, дабы тамо сходственно съ содержаніемъ апробованнаго плана со всѣхъ сторонъ учинить нападеніе на флотъ во время перемирія. А сіе самое по возвращеніи моемъ изъ Италіи въ Левантъ принудило меня, не входя въ портъ Аузу, остаться съ эскадрою въ морѣ и принять нужныя предосторожности для отвращенія угрожавшей тучи. Когда жъ всѣ подробности дульциніотскихъ вооруженій обстоятельно извѣстны мнѣ были, какимъ образомъ рагузейскія суда, числомъ до 15, взяты были визиремъ Ахмедомъ, достаточно снабжены артиллерією, рагузейскіе жъ посажены на оныя канитаны, артиллеристы и многіе матросы, такожъ вооруженія тунисцевъ и сокровенныя приготовленія во всѣхъ окрестностяхъ довольно ясно видны были, къ чему оныя клонились, то и не согласился я на отзывъ капитана пашы о свободномъ проходѣ 2 эскадръ съ десантными войсками въ Левантъ, а напротивъ того дѣлалъ ему наисильнѣйшія возраженія, просилъ его дабы вооруженія сіи оставлены были до дальнѣйшихъ обстоятельствъ рѣшимыхъ истеченіемъ перемирія или заключеніемъ совершеннаго мира; но какъ представленія мои остались безотвѣтны, и между тѣмъ непріятельскія предпріятія производились уже въ дѣйство, то и были оныя причиною послѣдовавшему при Лепантскомъ заливѣ 28 октября принужденному сраженію.

Теперь, всемплоштивѣйшая Государыня, по истребленіи дульциніотской эскадры возвратясь изъ Мореи сухимъ путемъ въ свои жилища, сіи разбойники не скрываютъ уже болѣе той тайны, которую непростительно хранили они по сіе время, что не только ни о первомъ ни о второмъ перемиріи ничего имъ не сообщено, но напротивъ того сдѣланы были взаимные договоры, по которымъ содержанію, если дульциніотамъ удастся есечь російскій флотъ или принудить оный оставить Архипелагъ и всѣ здѣшнія моря, то Оттоманская Порта торжественно обѣщаетъ наградить ихъ отличными привилегіями, объявляя что городъ Дульциніо со всѣми къ нему принадлежащими въ Албаніи и вдоль адриатическихъ береговъ провинціями имѣетъ остаться впредь вольнымъ и ни отъ кого независимымъ правленіемъ, по примѣру Алжира, Туниса и Триполи въ Барбаринъ,

избирать себѣ собственнаго бѣя или верховнаго владѣльца, имѣть свой флагъ и дѣлать новую денежную монету, содержать сухопутныя войска и морскія военныя суда по своей волѣ и совѣмъ быть на основаніи союзника Портѣ, а не подданнаго, а сверхъ того всѣ Архипелагскіе острова, кои состоятъ нынѣ подъ владѣніемъ русскаго флага, имѣютъ платить дульциніотамъ яко побѣдителямъ ежегодную подать, которую султанъ отъ нынѣ навсегда впредѣ уступастъ сему новому правленію.

Сими столь ласкательными обѣщаніями будучи ободрены, дульциніоты спѣшили соединиться съ тунисцами при островѣ Цериги прежде прибытія сюда новой русскаго эскадры, а потомъ сдѣлать нападеніе на флотъ и островъ Паросъ въ самое то время, когда и Порта со всѣхъ сторонъ учинить тоже всѣмъ флотомъ и многочисленными десантными войсками подъ предводительствомъ капитана паши, который находился уже въ готовности къ выходу изъ Дарданельскаго канала. Но какъ по разрывѣ перваго конгресса разсланы были мною въ нужныя мѣста разныя эскадры, то истеченіе срока вторичнаго сорокадневнаго перемирія счастливо опровергло коварныя непріятельскіе замыслы десантомъ при Чесмѣ, истребленіемъ дульциніотской эскадры при Лепантѣ и разбитіемъ турецкихъ военныхъ судовъ у береговъ Египта при городѣ Даміатѣ, гдѣ съ однимъ фрегатомъ и двумя мелкими судами подъ командою флота лейтенанта Алексіано, непріятель будучи гораздо превосхожденъ числомъ судовъ и экипажа, состоявшаго изъ барбаревцовъ, имѣлъ неудачное сраженіе, на которомъ двѣ 20-ти пушечныя трекатры разбиты и потоплены, одна взята со всѣмъ экипажемъ въ полонъ, а достальныя сожжены на мѣстѣ, о чемъ по возвращеніи помянутого лейтенанта Алексіано ко флоту неумедлю я В. П. В. всеподданнѣйше донести, съ обстоятельнымъ описаніемъ сей къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ экспедиціи. Хотя жъ всѣ сіи столь чувствительныя въ разныхъ мѣстахъ пораженія между разрывомъ конгресса и переміями до получения моего ордера послѣдовали, однакожъ Оттоманская Порта, видя что всѣ ея коварныя предирія и вѣроломныя поступки открылись и къ собственному вреду весьма неудачливо рушились апробованные планы, не сдѣлала мнѣ и по нынѣ ни малѣйшаго о всемъ томъ отзыва, а только убѣгая изобличеній довольствуется одною неприсылкою особливаго сюда министра для заключенія на здѣшнихъ мѣстахъ четырехмѣсячнаго перемирія, и чрезъ то принудила меня содержать при устьѣ Дарданельскаго канала особливую эскадру, состоящую изъ 4-хъ линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ фрегатъ подъ командою контръ-адмирала Грейга, единственно только изъ предосторожности и въ ожиданіи дальнѣйшихъ на конгрессѣ слѣдствій, чѣмъ рѣшится тамо мирныя негодіи, которымъ весьма мало соотвѣтствуютъ новыя въ Константинополѣ и во всѣхъ здѣшнихъ околичностяхъ военныя приготовленія, въ надеждѣ послѣдовавшей въ пордѣхъ переміи, почему и весь В. П. В. флотъ, презирая всю жесто-

кость здѣшнихъ зимнихъ погодъ, не входитъ ни въ какіе порты, но находясь всегда подъ парусами продолжаетъ въ разныхъ мѣстахъ разбѣды во всякой готовности къ одержанію коварнаго непріятеля, буде бы онъ еще какія либо вздумалъ предпріять покушенія, каковыхъ по довольнымъ опытамъ весьма важныя имѣю я причины ожидать отъ высоко-мѣрной его гордости и вѣроломныхъ поступковъ, а особливо когда и по нынѣ не освобожденъ изъ полону содержащейся въ Константинополѣ офицеръ Овцынъ съ нѣсколькимъ числомъ матросовъ, хотя бывший здѣсь для заключенія перваго перемирія Мустафа-бей испросилъ отъ адмирала Спиридова 14-ть плѣнныхъ турокъ, обнадеживая важностію своего слова и министерскаго достоинства, что упомянутый офицеръ съ его матросами конечно присланъ будетъ ко флоту какъ скоро возвратится онъ въ Константинополь; однакожъ по взятіи разгѣна безплодны остались сіи увѣренія, почему и не можно мнѣ никакимъ образомъ полагаться на турецкія обѣщанія по обманчивости и непостоянству, о чемъ бесполезно повторять я неоднократно мои требованія, а наконецъ принужденъ былъ, полномочному на конгрессѣ министру Обрѣзкову сообщить прося его, дабы онъ тамо возобновилъ домогательства о свободѣ російскихъ плѣнныхъ, задержанныхъ противу всякаго права и справедливости.

36. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1772 года (¹).

Суда бывшія въ кампаніи 1772 года.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Викторъ</i>	Капитанъ Цюартъ.
<i>Св. Андрей Первозванный.</i>	» Клокачевъ.
<i>Дмитрій Донской.</i>	» Сурминъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Память Евстафія</i>	Капитанъ Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Мироносицъ</i>	» Базбалъ.
<i>Св. Владиміръ</i>	» Кузьмищевъ.
	» Поярковъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1772 года).

В. Эскадра контръ-адмирала Чичагова.

Корабли: <i>Чесма</i>	{	Контръ-адмиралъ Чичаговъ.
		Капитанъ Аклейнъ.
		» Аничковъ.
<i>Графъ Орловъ</i>		» М. Коняевъ.
<i>Побѣда</i>		» Новокшеновъ.

Г. Архипелажскія эскадры.

Корабли: <i>Европа</i>	{	Адмиралъ Спиридовъ.
		Капитанъ Поливановъ.
<i>Св. Іаннуарій</i>		Бригадиръ Борисовъ.
	{	Графъ А. Г. Орловъ.
<i>Ростиславъ</i>		Контръ-адмиралъ Грейгъ.
		Капитанъ Бѣшенцовъ.
		» Аклейнъ (съ 15 декаб.).
<i>Св. Георгій Побѣдоносецъ</i>	{	Контръ-адмиралъ Елмановъ.
		Капитанъ Н. Палибинъ.
<i>Саратовъ</i> ⁽¹⁾		» Булгаковъ.
	{	Капитанъ-лейтенантъ Кожуховъ.
<i>Всеслодъ</i>		Капитанъ В. Фондезинъ.
		» Роксбургъ.
<i>Трехъ Святителей</i>		» Хметевскій.
<i>Азія</i>		» Толбузинъ.
<i>Трехъ Іерарховъ</i> ⁽²⁾		» Степановъ.
<i>Не тронь меня</i> ⁽³⁾		Лейтенантъ Псаро.
Фрегаты: <i>Надежда Благополучія</i>		Капитанъ Т. Коняевъ.
<i>Сѣверный Орелъ</i>		» Фондезинъ.
	{	» Поливановъ.
<i>Надежда</i>		» Кожуховъ.
		» Клеопинъ.
<i>Африка</i>	{	» Пзвѣковъ.
		» И. Войновичъ.
<i>Св. Николай</i>		» Давыдовъ.
<i>Григорій</i>		» Проселковъ.
<i>Тино</i>		

⁽¹⁾ Находился въ Мальтѣ, для исправленія.

⁽²⁾ Весъ 1772 г. находился для исправленія въ Ливорно.

⁽³⁾ Передѣливался въ фрегатъ въ портъ Ауза.

Фрегаты: <i>Архипелаг</i>	Капитанъ Мельниковъ.
<i>Делосъ</i>	Лейтенантъ Скуратовъ.
<i>Слава</i>	» М. Войновичъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» П. Алексіано.
<i>Побѣда</i>	» Козлятевъ.
<i>Паросъ</i>	Капитанъ-лейтенантъ Мистровъ.
<i>Минерва</i>	» Дугдалъ.
<i>Наксія</i>	Лейтенантъ Корелли.
<i>Констанція</i>	» А. Алексіано.
<i>Запасный</i>	» Ѳедоровъ.
<i>Помощный</i>	Мичманъ Киленинъ.
Бомбардирскіе: <i>Громъ</i>	Капитанъ Перепечинъ.
	» В. Фондезинъ.
<i>Страшный</i>	Капит.-лейтен. Козляниновъ.
	» И. Сепявинъ.
<i>Молнія</i>	Лейтенантъ Ильинъ.
Пинки: <i>Венера</i>	Капит.-лейтен. Арцыбашевъ.
	Лейтенантъ Шатихинъ.
<i>Сатурнъ</i>	Мичманъ Киленинъ.
	Лейтенантъ Шишкинъ.
<i>Соломбаль</i>	Капит.-лейтен. Лунандинъ.
Пакетботъ <i>Почтальонъ</i>	» Кривцевъ.

Д. Отрады и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабли: № 1. (<i>Св. Александръ Невскій</i>)	Капитанъ Ахматовъ.
№ 2. (<i>Борисъ и Глѣбъ</i>).	» Палицынъ.
№ 3. (<i>Преслава</i>)	» Немтиновъ.
№ 4. (<i>Дерись</i>)	Контръ-адмиралъ Сенявинъ.
<i>Тверь</i>	Капитанъ Арсеньевъ.
№ 2. (<i>Вячеславъ</i>)	» Пояровъ.
Пинкъ <i>Паринъ</i>	» Палицынъ.
Гальотъ <i>Кронштадтъ</i>	Лейтенантъ Елшинъ.
Яхты: <i>Транспортъ Анна</i>	Подштурманъ Сапожниковъ.
<i>Петергофъ</i>	Лейтенантъ Сафоновъ.
<i>Счастіе</i>	» Хвостовъ.
<i>Алексѣй</i>	Мичманъ Георг. Сиверсъ.
	» Ртищевъ.

Е. Брантвахты.

Фрегаты: <i>Ульриксдалъ</i>	Капит.-лейтен. Карташевъ.
<i>Вьстовой</i>	» Головинъ.
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	» Бачмановъ.

А. Кронштадтская эскадра.

- 27—29 августа. Суда эскадры вытянулись на кронштадтскій рейдъ.
На корабль *Св. Андрей Первозванный* подняли брейдь-вымпель.
6, 11—13 сентября. На эскадрѣ производилось пушечное ученье.
14 сентября. На корабль *Св. Андрей* спустили брейдь-вымпель, а подняли его на корабль *Дмитрій Донской*.
15 сентября. Производилось пушечное ученье.
10 октября. Суда эскадры втянулись въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

- 23 июня. Корабль *Память Евстафія* вышелъ на ревельскій рейдъ.
3 июля. Произведенъ депутатскій смотръ.
11 июля. Пришли на ревельскій рейдъ корабли *Мироносицъ* и *Владиміръ* ⁽¹⁾, къ которымъ присоединился корабль *Память Евстафія*, и всѣ стали на якорь между Наргиномъ и Вульфомъ.
12 июля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство къ Готланду.
14 июля. Находилась у Дагерорда.
16 июля. Пришла къ Готланду.
17 июля—19 августа. Крейсеровала у Готланда и Фар-э, производя эволюціи и экзерциціи.
20 августа. Эскадра находилась въ виду Дагерорда.
22 августа. Бросила якорь у Балтійскаго порта, гдѣ наливалась прѣсной водой и производила пушечное и ружейное ученье.
27 августа. Снялась съ якоря и пошла къ N.
28 августа. Находилась между Гангудомъ и Пакерортомъ.
29—30 августа. Лавировала къ Наргину.
7 сентября. Находилась близъ Наргина.
10 сентября. Бросила якорь между Наргиномъ и Вульфомъ.
19 сентября. Снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.
26 сентября. Стала на якорь между Суропомъ и Наргиномъ.
28 сентября. Перешла на ревельскій рейдъ.
12 октября. Суда эскадры вошли въ гавань.

(1) 22 июня. Корабли *Мироносицъ* и *Владиміръ* вышли на кронштадтскій рейдъ.
30 июня. Начальникъ эскадры, капитанъ бригадирскаго ранга Базаль, прибылъ на корабль *Мироносицъ* и поднялъ свой брейдь-вымпель.
5 июля. Кораблямъ произведенъ депутатскій смотръ генераль-интендантомъ Голенищевымъ Кутузовымъ, главн. коман. кроншт. порта Назимовымъ и Базбальемъ.
9 июля. Снялись съ якоря и пошли на W.

В. Эскадра контръ-адмирала Чичагова.

23 апрѣля. Суда эскадры вытянулись на ревельскій рейдъ. На кораблѣ *Графъ Орловъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

4 мая. Производился депутатскій смотръ, по окончаніи котораго, контръ-адмиралъ Чичаговъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Чесма*.

8 мая. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Н.

11 мая. Обогнула Дагерордъ.

15 мая. Прошла Борнгольмъ.

18 мая. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

25 мая. Снялась съ якоря и стала слѣдовать далѣе.

26 мая. За противнымъ вѣтромъ, бросила якорь на гельсинорскомъ рейдѣ.

5 іюня. Снялась съ якоря и пошла далѣе на Н.

7 іюня. Прошла Скагенъ.

19 іюня. Вступила въ Англійскій каналъ.

21 іюня. Прошла Доверъ.

25 іюня. Прошла мысъ Лизардъ и взяла курсъ на SW.

5 іюля. Прошла Гибралтаръ, и вступила въ Средиземное море.

16 іюля. Пришла въ портъ Магонъ.

8 августа. Флагманскій корабль *Чесма* снялся съ якоря и пошелъ въ море.

9 августа. Прочія суда эскадры снялись съ якоря и пошли въ море.

10 августа. Всѣ суда эскадры соединились.

15 августа. Эскадра пришла на ливорнскій рейдъ.

25 августа. Контръ-адмиралъ Чичаговъ спустилъ свой флагъ и сдать командованіе эскадрою капитану Коняеву.

26 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Архипелагъ.

30 августа. Корабль *Побѣда*, за открывшеюся въ немъ течью, пошелъ въ портъ Ферраро ⁽¹⁾, а прочія суда продолжали плаваніе.

8 сентября. Прошли островъ Сицилію.

25 сентября. Подошли къ острову Цериго.

6 октября. Лавируя, увидѣли мысъ Матапанъ.

12 октября. Фрегатъ *Св. Николай* ⁽²⁾ у острова Цериго присоединился къ эскадрѣ, объявивъ командующему, что видѣлъ у Патраса 9 непріятельскихъ фрегатъ и 16 шебекъ. Для воспрепятствованія непріятельскимъ судамъ войти въ Архипелагъ, эскадра стала крейсировать у входа въ него.

(1) Корабль *Побѣда* пришелъ въ портъ Ферраро 31 августа, и по исправленіи поврежденія 6 сентября снялся съ якоря; 29 сентября пришелъ въ портъ Трио и соединился съ эскадрою подъ кейзеръ-флагомъ.

(2) См. рубр. «Архипелажскія эскадры».

15—16 октября. Къ эскадрѣ присоединились фрегатъ *Слава*, шебека *Забіяка* и поляки *Модонъ* и *Ауза* ⁽¹⁾. На кораблѣ *Графъ Орловъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

18 октября. Вблизи острова Цериго увидѣли три судна, за которыми фрегатъ *Слава* и шебека *Забіяка* посланы въ погоню.

19 октября. Шебека *Забіяка* и поляка *Ауза* посланы въ крейсерство къ мысу Матапану и къ острову Кипру, для развѣдокъ о непріятельскихъ судахъ. Къ посланнымъ судамъ присоединился и фрегатъ *Слава*, имѣвшій порученіе дойти до Наварина съ тою же цѣлью.

20 октября. Эскадра пошла къ острову Занту. Получивъ извѣстіе чрезъ греческое судно, что въ Патрасскомъ заливѣ находится до 30 непріятельскихъ судовъ, всѣ суда эскадры соединились.

21 октября. Эскадра бросила якорь у острова Занта.

23 октября. Снялась съ якоря и пошла къ Патрасу.

25 октября. По приближеніи къ Патрасу, эскадра построилась въ линію баталіи и приготовилась къ бою, когда увидѣла съ салниговъ лежащія подъ парусами у острова непріятельскія суда въ числѣ 21 вымпела. Эскадра взяла курсъ на непріятеля, видя, что онъ опустил марсели на эзельгофть. Наступившая темнота скрыла непріятельскія суда, и эскадра стала лавировать у входа въ заливъ.

26 октября. Утромъ рассмотрѣли непріятельскій флотъ, лавировавшій въ Лепантскій проливъ. Въ 9 часу утра, построясь въ боевую линію, эскадра стала спускаться на непріятеля, у котораго на одномъ изъ фрегатовъ на гротъ-стенгѣ имѣлся флагъ, а на шебекѣ имѣлся флагъ на форъ-стенгѣ. Поднявъ російскіе флаги, эскадра обнаружила намѣреніе напасть на непріятеля, у котораго имѣлись 9 фрегатовъ, 12 шебекъ, и стояли при Патрасѣ на якорѣ еще 4 шебеки. Съ флагманскаго корабля *Графъ Орловъ* последовалъ выстрѣлъ съ ядромъ, на который, за дальностію, непріятель не отвѣчалъ. Въ это время съ эскадры увидѣли ставшую на мель у Патраса непріятельскую шебеку, для уничтоженія которой посланы были фрегатъ *Св. Николай*, поляка *Модонъ* и шебека *Забіяка*; продольными выстрѣлами уничтоживъ непріятельскую шебеку, отрядъ присоединился къ эскадрѣ. Въ началѣ 4 часа пополудни шедшими впередъ фрегатами *Слава* и *Св. Николай* отрѣзаны были непріятельскій фрегатъ и шебека, съ которыми и начался упорный бой. Остальные непріятельскія суда бросились въ бѣгство, преслѣдуемые судами эскадры, по которой крѣпость Патрасъ открыла огонь. Непріятельскіе фрегатъ и шебека выбросились на мель, и команда съ нихъ спасалась вплавъ на берегъ подъ сильнымъ огнемъ съ шебеки *Ауза*. Прибавя парусовъ, эскадра настигала отступавшаго непріятеля, и въ 5 часу по-

(1) Суда эти составляли отрядъ Войновича, отдѣлившійся 16 сентября отъ Архипелажской эскадры. (См. ниже подъ рубр. «Архипелажскія эскадры»).

полудни корабль *Чесма*, нагнавъ арріергардъ, вступилъ въ бой, но непріятель безъ выстрѣла быстро удалялся въ Лепантскій проливъ. Темнота вечера прекратила погоню, и по причинѣ узкости фарватера, эскадра легла въ дрейфъ.

27 октября. По разсвѣтѣ, эскадра снялась съ дрейфа, и увидѣла непріятельскій флотъ въ числѣ 8 фрегатовъ и 14 шебекъ, лежащій на якорѣ подъ выстрѣлами Патрасской крѣпости, параллельно къ берегу. Въ 11 часу утра приблизились къ непріятелю. Въ 1 часу дня съ непріятельскихъ судовъ и съ крѣпости открыли по эскадрѣ жестокой огонь, но ядра не долетали. Въ 2 часу дня фрегатъ *Св. Николай* и шебека *Забіяка* вступили съ непріятелемъ въ бой, а за ними и прочія суда эскадры, кромѣ поляки *Ауза*, упавшей далеко подъ вѣтеръ. Суда эскадры проходили параллельно непріятелю, и громили его залпами. Въ 6 часовъ, за наступившею темнотою, бой прекратился, и эскадра стала лавировать у пролива.

28 октября. По разсвѣтѣ оказалось, что непріятель занимаетъ прежнюю позицію у острова. Въ 9 часу утра эскадра спустилась на непріятеля, открывшаго по ней огонь, а также и съ крѣпости палили. Придя на разстояніе двухъ кабельтововъ, эскадра расположилась на якорѣ и открыла сильный огонь по судамъ и по крѣпости ядрами, кннпелями, картечью и брансугелями. Въ исходѣ 1 часа пополудни увидѣли, что непріятель бросался съ судовъ въ воду и спасался вплавъ на берегъ, а адмиральскій фрегатъ загорѣлся. Въ это время шелъ на эскадру непріятельскій фрегатъ, и опасаясь не быть ли это брандера, эскадра, вступила быстро подъ паруса. Между тѣмъ замѣчено было, что въ непріятельскомъ флотѣ на многихъ судахъ спущены уже флаги; тогда съ эскадры были посланы вооруженныя гребныя суда, подъ командою лейтенанта Макензи, съ карказами, для зажженія непріятельскихъ судовъ, и подъ защитою выстрѣловъ съ фрегата *Слава* и шебеки *Забіяка*, 2 шебеки и 2 фрегата загорѣлись, а на третьемъ фрегатѣ лейтенантъ Мекензи успѣлъ поставить марсели, и пошелъ къ эскадрѣ, но сѣвъ на мель, зажегъ и его. Непріятельскіе флагманскій фрегатъ и 6 шебекъ стали буксироваться въ Лепантскій проливъ, но фрегатъ, не успѣвъ скрыться въ проливъ, сталъ на мель и былъ зажженъ и уничтоженъ фрегатомъ *Слава*. На эскадрѣ служили благодарственный молебенъ. На кораблѣ *Чесма* убитъ лейтенантъ Кузьминъ и ранены капитанъ-лейтенантъ Лопухинъ и 3 нижнихъ чиновъ.

29 октября. Эскадра стала на якорѣ.

4 ноября. Снялась съ якора и пошла въ Архипелагъ.

10 ноября. Находилась у острова Церикпто; отрядъ Войновича отдѣлился отъ эскадры.

11 ноября. Пришелъ къ эскадрѣ фрегатъ *Запасный*, находившійся въ крейсертвѣ у острова Цериги, и сообщилъ о нахожденіи флота у Микона.

13 ноября. Эскадра взяла курсъ на островъ Паросъ.

17 ноября. На флагманскомъ кораблѣ сломался утлегарь, и эскадра бросила якорь между Паросомъ и Наксией.

18 ноября. Снялась съ якоря и пошла къ Микону.

19 ноября. Пришла къ острову Микону и соединилась съ главной эскадрою, бывшею подъ кейзеръ-флагомъ.

Г. Архипелажскія эскадры.

1 января. Флотъ нашъ на аусскомъ рейдѣ состоялъ изъ нижеслѣдующихъ судовъ: корабли *Европа*, *Всеволодъ*, *Трехъ Святителей*, *Ростиславъ*, *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Азія*, *Не тронь меня*; фрегаты: *Надежда Благополучія*, *Делось* (подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ), *Надежда*, *Григорій*, *Паросъ*, *Побѣда*, *Андро*, *Мило*, *Микона*, *Зея*, *Викторія*, *Архипелагъ* и *Наксія*; пинки: *Венера* и *Сатурнъ*; бомбардирскіе: *Громъ*, *Молнія* и *Страшный*; пакетботъ *Почтальонъ*. Фрегатъ *Тино* занималъ на рейдѣ брантвахтенный постъ.

17 января. Фрегатъ *Андро* перешелъ къ острову Микону.

14 февраля. На кораблѣ *Ростиславъ* подняли адмиральскій флагъ; корабль *Европа* сталъ килеваться.

19 февраля. Пинкъ *Сатурнъ* снялся съ якоря и пошелъ по назначенію ⁽¹⁾.

22 февраля. Адмиралъ Спиридовъ перенесъ свой флагъ на фрегатъ *Надежда Благополучія*.

23 февраля. Корабль *Св. Іаннуарій* подъ брейтъ-вымпеломъ пришелъ на рейдъ и присоединился ко флоту ⁽²⁾.

24 февраля. Адмиралъ Спиридовъ перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Іаннуарій*, а контръ-адмиралъ Елмановъ съ фрегата *Делось* на корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ*.

25 февраля. Фрегатъ *Африка* прибылъ изъ крейсерства отъ Патмоса и присоединился ко флоту.

27 февраля. Корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Ростиславъ*, *Всеволодъ*, *Азія*, фрегаты *Надежда Благополучія*, *Паросъ*, *Архипелагъ*, *Побѣда*, *Тино*, бомбардирскій *Громъ* и пакетботъ *Почтальонъ*, снялись съ якоря и пошли по назначенію ⁽³⁾.

⁽¹⁾ 2 апрѣля пинкъ *Сатурнъ* пришелъ въ Портъ-Магонъ, а 9 іюня прибылъ въ Ливорно, 25 іюня пошелъ въ обратный путь и 19 іюля прибылъ въ портъ Ауза.

⁽²⁾ 1 января. Корабль *Св. Іаннуарій* находился на стациіи по восточную сторону Патмоса. 21 февраля снялся съ якоря для слѣдованія въ портъ Аузу.

⁽³⁾ 14 марта. Эскадра стала на якорь между анатолійскимъ берегомъ и Метелино. 16 марта. Бросила якорь у Москотійскихъ острововъ. 2 апрѣля находилась по W сторону Лемноса, гдѣ корабли *Ростиславъ*, *Всеволодъ* и фрегаты *Надежда Благополучія*, *Архи-*

12 марта. Фрегатъ *Мило* стали ломать на дрова.

18 марта. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

23 апрѣля. Пинкъ *Соломбалъ* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽²⁾.

11 мая. Корабль *Всеволодъ*, имѣя поврежденія, возвратился на аузскій рейдъ.

18 мая. Фрегатъ *Делось* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство.

20 мая. Корабль *Трехъ Святителей* перешелъ къ Микону, гдѣ находились корабли: *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Азія*, фрегаты *Надежда* *Благополучія*, *Делось*, *Слава*, *Побѣда*, *Тино*, бомбардирскій *Громъ* и пакетботъ *Почтамонтъ*.

22 мая. Адмиралъ Спиридовъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Европа*.

5 іюня. Корабль *Ростиславъ* пришелъ на аузскій рейдъ.

8 іюня. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и пошелъ по назначенію ⁽³⁾.

20 іюля. Фрегаты *Наксія* и *Григорій* пришли на аузскій рейдъ изъ Ливорно, выйдя оттуда 25 іюня.

29 іюля. Пинкъ *Соломбалъ* перешелъ къ Микону.

1 августа. Корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Азія*, *Трехъ Святителей*, фрегаты *Побѣда*, *Тино* и бомбард. *Громъ* перешли отъ Микона на аузскій рейдъ.

13 августа. Бомбардирскіе корабли *Страшный*, *Громъ*, *Молнія*, и фрегаты *Надежда* и *Паксія* перешли въ портъ Марію, гдѣ находился корабль *Ростиславъ*, подъ кейзеръ-флагомъ.

15 августа. Корабль *Всеволодъ* перешелъ въ портъ Марію.

16 августа. На кораблѣ *Европа* спустили адмиральскій флагъ.

18 августа. Фрегатъ *Паросъ* возвратился на аузскій рейдъ изъ крейсерства отъ о. Самоса.

пелазгъ и *Паросъ* отдѣлились въ крейсерство къ Метеллино и Тенедосу. 5 апрѣля. Эскадра бросила якорь у о. Патмоса. 23 апрѣля пошла въ крейсерство, а 25 апрѣля стала на якорь у Будрума. 27 апрѣля, оставя здѣсь корабль *Азія*, фрегатъ *Тино* и пакетботъ *Почтамонтъ*, корабль *Св. Георгій* и бомбардирскій *Громъ* снялись съ якоря и пошли въ море. 2 мая пришли къ Микону, гдѣ находились фрегаты *Побѣда* и *Надежда Благополучія*.

13 мая. Корабль *Азія* и фрегатъ *Тино* пришли къ Микону и соединились съ эскадрою.

14 мая. Присоединился къ эскадрѣ и пакетботъ *Почтамонтъ*.

23 мая. Эскадра снялась съ якоря, кромѣ фрегата *Надежда Благополучія*. 30 мая эскадра находилась по W сторону Лемноса, 10 іюня бросила якорь у Микона, а 1 августа возвратилась въ портъ Ауза.

⁽¹⁾ 1 января фрегатъ *Сѣверный Орелъ* находился на ливорнскомъ рейдѣ, откуда 21 февраля отправился въ портъ Аузу.

⁽²⁾ 1 апрѣля пинкъ *Соломбалъ* вышелъ изъ Портъ-Магона для слѣдованія въ портъ Ауза.

⁽³⁾ 29 іюня. Корабль *Ростиславъ* пришелъ въ Ливорно. 18 іюля по прибытіи на корабль графа А. Г. Орлова, снялся съ якоря и пошелъ въ Архипелагъ. 3 августа бросилъ якорь между Паросомъ и Наксіей. 14 августа. На кораблѣ *Ростиславъ* подняли кейзеръ-флагъ, и корабль перешелъ въ портъ Марію.

22 августа. Корабль *Европа* и фрегатъ *Паросъ* перешли въ портъ Марію.

25 августа. Корабль *Европа* пошелъ къ берегамъ Италіи (¹).

28 августа. Фрегатъ *Побѣда* снялся съ якоря и перешелъ къ Микону.

1 сентября. Корабль *Трехъ Святителей* снялся съ якоря и перешелъ къ Микону, гдѣ находились на якорѣ корабли *Ростиславъ* (подъ кейзеръ-флагомъ), *Азія*, *Всеволодъ*, фрегаты: *Надежда*, *Благополучіи*, *Африка*, *Сѣверный Орелъ*, *Слава*, *Побѣда*, *Св. Николай*, *Надежда*, *Констанція*, *Св. Павелъ*, *Паросъ*, *Наксія*, бомбардирскіе: *Страшный*, *Молнія*, пинкъ *Соломбалъ* и пакетботъ *Почтамонъ*. На аускомъ рейдѣ остались корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и пинкъ *Сатурнъ*.

16 сентября. Фрегаты *Св. Николай*, *Слава*, поляки *Модонъ*, *Ауза* и шебека *Забѣйка*, подъ главною командою Войновича снялись съ якоря и пошли въ секретную экспедицію (²). Весь флотъ подъ командою графа А. Г. Орлова снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство, кромѣ фрегата *Надежда Благополучіи*.

19 сентября. Флотъ находился вблизи острова Хіо. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ*, пакетботъ *Почтамонъ* и поляка пошли въ отдѣльную экспедицію (³).

24 сентября. Флотъ бросилъ якорь въ проливѣ между *Паросомъ* и *Наксіей*.

27 сентября. Отставшіе фрегаты *Св. Павелъ*, *Надежда* и *Констанція* присоединились ко флоту.

29 сентября. Флотъ пришелъ въ портъ Трио. Присоединился ко флоту корабль *Побѣда* изъ эскадры контръ-адмирала Чичагова.

12 октября. Фрегатъ *Африка* и пинкъ *Соломбалъ* пришли изъ порта Ауза.

17 октября. Контръ-адмиралъ Грейгъ перенесъ свой флагъ съ корабля *Ростиславъ* на корабль *Побѣда*.

18 октября. Флотъ снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство. Пинкъ *Соломбалъ* оставленъ при портѣ. Корабли *Побѣда*, *Трехъ Святителей*, *Всеволодъ*, фрегаты *Надежда*, *Африка*, *Побѣда*, *Паросъ*, *Григорій*, и бомбардирскій *Молнія*, подъ главною командою контръ-адмирала Грейга пошли въ отдѣльное плаваніе (⁴). На кораблѣ *Ростиславъ* спустили кей-

(¹) Шхан. жур. кораб. *Европа* не сохранилось.

(²) О дѣйствіяхъ судовъ этого у Патраса отряда см. рубр. «Эскадра контръ-адмирала Чичагова».

(³) До конца года отрядъ этотъ находился въ крейсерствѣ въ Архипелагѣ, имѣя станцію островъ Патмосъ. 23 сентября къ отряду присоединились фрегатъ *Тино*, а 9 декабря фрегатъ *Побѣда*.

(⁴) До конца года эскадра эта содержала крейсерство въ сѣверной части Архипелага противъ Дарданельскаго пролива, имѣя станціями острова Тассо и Тенедосъ. 20 ноября отъ эскадры отдѣлился, по причинѣ поврежденія, корабль *Трехъ Святителей*, и присоединился къ эскадрѣ 5-го декабря корабль *Азія* и пинкъ *Сатурнъ*, 25 декабря—корабль *Графъ Орловъ* и пинкъ *Соломбалъ*.

зертъ-флагъ и замѣнили его ординарнымъ вымпеломъ. Корабль *Азія*, для кшлеванія, перешелъ въ Аузу.

20 октября. Корабль *Ростиславъ* бросилъ якорь у о. Тино.

22 октября. Корабль *Ростиславъ* перешелъ къ Микону, гдѣ находился фрегатъ *Надежда Благополучія*.

28 октября. Бомбардирскій корабль *Страшный* пришелъ къ Микону изъ Аузы.

30 октября. Эскадра перешла въ портъ Марію, гдѣ присоединился къ ней фрегатъ *Григорій*.

1 ноября. Эскадра перешла въ портъ Тріо. Шникъ *Соломбалъ* перешелъ въ Аузу.

3 ноября. Фрегаты *Наксія*, *Григорій*, *Побѣда* и шникъ *Сатурнъ* присоединились къ эскадрѣ графа Орлова.

8 ноября. Эскадра графа Орлова снялась съ якоря, состоя изъ корабля *Ростиславъ*, фрегатовъ *Побѣда*, *Наксія*, *Григорій* и бомбардирскаго *Страшный*.

12 ноября. Эскадра бросила якоря у Микона, гдѣ находились фрегаты *Надежда Благополучія* и шникъ *Венера*.

18 ноября. Фрегатъ *Николай* присоединился къ эскадрѣ.

19 ноября. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ портъ Марію, гдѣ присоединились корабли *Чесма*, *Графъ Орловъ*, корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, фрегатъ *Побѣда* и шникъ *Соломбалъ* изъ порта Ауза.

21 ноября. Корабль *Саратовъ* пришелъ съ моря и присоединился къ эскадрѣ.

23 ноября. Корабль *Чесма* перешелъ въ Аузу.

27 ноября. Корабль *Графъ Орловъ* перешелъ въ портъ Тріо, а корабль *Саратовъ*—въ портъ Аузу.

28 ноября. Корабль *Азія* пришелъ изъ Аузы.

1 декабря. Корабль *Азія* и шникъ *Сатурнъ* снялись съ якоря и пошли къ эскадрѣ контръ-адмирала Грейга.

4 декабря. Фрегатъ *Минерва* пришелъ къ эскадрѣ изъ порта Аузы.

5 декабря. Флагманскій корабль *Ростиславъ*, фрегаты *Минерва* и *Наксія* и бомбардирскій *Страшный* снялись съ якоря и перешли въ портъ Тріо.

6 декабря. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и фрегатъ *Григорій* присоединились къ эскадрѣ.

17 декабря. Фрегатъ *Григорій*, съ морскими офицерами, отправился въ Россію.

18 декабря. Вся эскадра графа Орлова снялась съ якоря и пошла въ крейсертво.

19 декабря. Фрегатъ *Минерва* посланъ къ Дарданеламъ.

20 декабря. Фрегатъ *Констанція* присоединился къ эскадрѣ, лавировавшей между островами Паросъ и Наксія.

21 декабря. Эскадра бросила якорь въ портѣ Марія; къ ней присоединился, находившійся тамъ корабль *Саратовъ*.

26 декабря. Снялась съ якоря и перешла къ Микону, гдѣ находились фрегаты *Св. Николай*, *Слава* и шикъ *Венера*.

ОТРЯДЪ ГЕНЕРАЛЬ-АДЪЮТАНТА РИЗО ⁽¹⁾.

4 января. Отрядъ отправился въ крейсерство къ островамъ Сира, Зея и Негропонтъ.

23 апреля. Шебека *Греція* снялась съ якоря съ Миконскаго рейда и пошла по назначенію

25 апреля. Пришла къ острову Санторинно, гдѣ соединилась съ отрядомъ генераль-адъютанта Ризо, состоявшемъ изъ 2-хъ шебекъ и 2-хъ полугалеръ.

30 апреля. Весь отрядъ пришелъ къ острову Мило.

2 мая. Находился у Наксін.

6 мая. Подошелъ къ Кипру.

8 мая. Шебека *Св. Николай*, поляка и полугалера присоединились къ отряду.

18 мая. Придя на видъ египетскаго города Даміетты, увидѣли стоящія на рейдѣ фрегаты *Св. Павелъ*, шебеку и полугалеру.

21 мая. Шебека *Греція*, извѣстясь отъ плѣнныхъ турокъ, что паша Али-бей турками изъ Египта выгнанъ и живетъ въ египетскомъ городѣ Каффа, въ ожиданіи спасенія на какомъ либо суднѣ, пошла къ Каффѣ, чтобы, ежели пожелаетъ паша, взять его на судно, для доставленія въ портъ Аузу.

23 мая. Шебека *Греція* и полугалера пришли къ Каффѣ, гдѣ увидѣли стоящимъ на якорѣ отрядъ генераль-адъютанта Ризо (2 шебеки и 2 полугалеры).

24 мая. Начальникъ отряда получилъ отъ паши Али-бея извѣстіе, что изъ Бейрута готовится къ выходу турецкій фрегатъ, для бомбардированія города Сира, куда уже выступило 10 т. турокъ, на встрѣчу которыхъ послано Али-беемъ войско въ 6 т. ч. Поляка, шебека и полугалера посланы на встрѣчу фрегата, для его уничтоженія.

27 мая. Паша Али-бей сообщилъ на отрядъ, что фрегатъ, не доходя до Сира, встрѣченными нашими судами былъ обращенъ въ бѣгство, турки бросались въ воду, и по нимъ наши суда стрѣляли.

(1) Отрядъ этотъ состоялъ изъ 4 полякъ и одной полугалеры и посланъ былъ въ началѣ января мѣсяца къ берегамъ Сиріи. Въ апрѣлѣ мѣсяцѣ въ составъ отряда поступила шебека *Греція*, подъ командою лейтенанта Царо. Изъ шханечныхъ журналовъ судовъ этого отряда сохранился только журналъ шебеки *Греція*, изъ котораго и извлечены помѣщаемыя здѣсь свѣдѣнія о дѣйствіяхъ отряда.

4 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ Бейруту.

6 июня. Пришелъ на видъ Сайра, гдѣ подѣ берегомъ увидѣлъ разбитый турецкій фрегатъ. Сражавшіяся съ нимъ суда присоединились къ отряду.

7 июня. Подойдя къ Бейруту, отрядъ поднялъ російскіе флаги, и открылъ по батареямъ огонь, на который турки отвѣчали.

8—11 июня. Бомбардировка съ отряда усиленно продолжалась при свезенномъ на берегъ десантѣ, который наступалъ къ городу, предавая строенія на своемъ пути огню, при поддержкѣ пальбы по городу съ судовъ отряда.

12 июня. Бомбардировка прекратилась, и по взятіи десанта на суда, отрядъ отошелъ изъ выстрѣловъ.

15 июня. На шебеку *Греція* изъ Бейрута пріѣзжали отъ турокъ греки съ письмомъ, и католики съ шелкомъ въ 8 мѣшкахъ.

16 июня. На шебеку *Греція* пріѣзжали изъ Бейрута посланные отъ турокъ греки съ покорностію города.

17 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ Кипру.

19 июня. Увидѣлъ Кипръ.

2 июля. Пришелъ къ Родосу.

13 июля. Шебека *Греція* пришла въ портъ Аузу, куда остальные суда отряда подошли 19 июля ⁽¹⁾.

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабли №№ 1, 2, 3, 4.

7 июня. Корабли №№ 1, 2 и вышли на солombsальскій рейдъ.

11 июня. Снялись съ якоря и стали буксироваться къ бару.

16 июня. Перешли чрезъ баръ.

20 июня. Корабль № 4 вышелъ на солombsальскій рейдъ.

23 июня. Снялся съ якоря и сталъ буксироваться къ бару.

25 июня. Перешелъ чрезъ баръ.

7 июля. Главный командиръ порта капитанъ 1-го ранга Ваксель произвелъ депутатскій смотръ отряду.

9 июля. Контръ-адмиралъ Сенявинъ прибылъ на отрядъ и поднялъ свой флагъ на кораблѣ № 4.

14 июля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ, но за противнымъ вѣтромъ, бросилъ якорь близъ бара.

16 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь.

24 июля. Находился у Нордкапа.

(1) При журналѣ шебеки *Греція* приложены виды встрѣчавшихся ей на пути острововъ и городовъ сирійскаго берега и рисунокъ бомбардированія Бейрута.

26 *юля*. За сильным штормомъ отъ SW, и за пасмурностью, корабли разлучились.

16 *августа*. Корабль № 4 пришелъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ уже находился корабль № 2.

22—23 *августа*. Пришли туда же корабли № 1 и № 3

7 *сентября*. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море.

9 *сентября*. Находился у Эланда.

10 *сентября*. Былъ противъ Готланда.

12 *сентября*. Пришелъ на ревельскій рейдъ.

20 *сентября*. Командиръ корабля № 1 скончался.

9 *октября*. Контръ-адмиралъ Сенявинъ спустилъ свой флагъ на корабль № 4, и сдалъ свой отрядъ капитану Базбалу.

12 *октября*. Всѣ суда отряда втянулись въ гавань.

Корабль «Тверь».

18 *мая*. Вытянулся на ревельскій рейдъ.

21 *мая*. Кораблю произведенъ депутатскій смотръ.

24 *мая*. Снялся съ якоря и пошелъ къ N.

25 *мая*. Прошелъ Готландъ.

26 *мая*. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

27 *мая*. Втянулся въ гавань.

Корабль № 2 ⁽¹⁾.

2 *юня*. Вышелъ на карлегамскій рейдъ.

12 *юня*. Снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ.

15 *юня*. Находился у Готланда.

16 *юня*. Обогнулъ Дагерордъ и прошелъ Наргинъ.

17 *юня*. Прошелъ Готландъ.

18 *юня*. За противнымъ вѣтромъ, бросилъ якорь у Красной Горки.

23 *юня*. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

10 *юля*. Втянулся въ гавань.

Гальотъ «Кронштадтъ».

Въ теченіи навигаціи плавалъ между Ревелемъ и Кронштадтомъ для перевозки матеріаловъ.

(¹) Въ 1771 г. вышелъ изъ Архангельска и зимовалъ въ Карлсгаммѣ. (См. кампанію 1771 года «Матеріалы» ч. XI).

Пинкъ «Наргинъ» (¹).

2 июня. Снялся съ якоря, нагруженный пушками, и отправился въ Архангельскъ.

23 июня. Прибылъ на копенгагенскій рейдъ.

15 августа. Прибылъ въ Архангельскъ.

Яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ», «Счастіе» и «Алексѣй».

Въ теченіи лѣта плавали между Петергофомъ и С.-Петербургомъ.

Е. Брантвахты.

Фрегатъ *Ульриксдаль* содержалъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

» *Вьстовой* » » » Ригѣ.

Пакетботъ *Лебедь* » » » Ревелѣ.

37. Извлеченіе изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1772 года (²).

6 января (№ 60). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой въ 30 день декабря 1771 года на поднесенномъ спискѣ, приказали: отставленнымъ отъ службы высочайшую Ея И. В. милость флота капитанамъ 1 ранга Ивану Нагаткину чинъ капитана бригадирскаго ранга; 2 ранга Алексѣю Бѣшенцову—капитана 1 ранга; капитанъ-лейтенантамъ Петру Глозову, Василью Чубарову, Тимофѣю Елчину чины капитана 2 ранга, Богдану Селиванову до окончаніи коммисіи, въ коей и онъ подсудимъ, съ нынѣшнимъ его чиномъ, Сергѣю Бартеневу по недостоинству съ нынѣшнимъ же чиномъ, Семену Мордвинову, да штата адмирала Нагаева генеральскъ-адъютанту Василью Сафонову чинъ капитана 2 ранга, находящемуся при партикулярной верфи премьеръ-маіору Петру Головцыну подполковничей, призвавъ объявить.

9 января (№ 83). Слушавъ полученнаго изъ флота 1770 года января отъ 1-го отъ контръ-адмирала Эльфинстона рапорта, коимъ объявляетъ: даннымъ ему контръ-адмиралу отъ Ея И. В. повелѣніемъ велѣно, всѣхъ

(¹) Шапеч. журн. пинка *Наргинъ* не сохранилось. Свѣдѣнія взяты изъ коллеж. журнал. 1772 г.

(²) Арх. морск. министр. (Журналы адмиралт.-коллегии 1772 года).

находящихся подъ его командою штабъ и оберъ-офицеровъ, такожъ и прочихъ служителей въ должностяхъ своихъ присматривать и за усердную ихъ къ службѣ Ея И. В. ревность награждать и перемѣнять въ чины, а какъ въ бытность его контръ-адмирала на кораблѣ *Не тронь меня*, капитанъ-лейтенантъ Степанъ Жемчужниковъ присмотрѣвъ имъ въ должности своей весьма исправенъ, поведенія честнаго и противъ прочихъ оказалъ себя отмѣннымъ, почему того же 770 года февраля 26, за немѣніемъ на кораблѣ *Съверномъ Орлѣ* капитана, онъ капитанъ-лейтенантъ Жемчужниковъ пожалованъ и опредѣленъ командующимъ на оный корабль съ чиномъ капитана 2 ранга и съ жалованьемъ тогоже дня, о чемъ и Ея И. В. чрезъ письмо къ Е. С. графу Панину донесено, и отъ Е. С. получено имъ извѣстіе, что сіе Ея И. В. принято за благо, который въ вѣрности Ея И. В. службы къ присягѣ чиномъ капитана 2 ранга приведенъ.

12 января (№ 119). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, какимъ образомъ зачатый по чертежу адмирала Кновлеса каменный эленгъ исправить надлежитъ и сдѣланную нижеперомъ Герардомъ смѣту, по которой значить: одинъ эленгъ съ лѣсами, матеріалами и съ работою коштовать можетъ въ 52041 руб. 63³/₄ коп. кромѣ требуемаго къ тому дубоваго лѣсу; приказали: показанный эленгъ по плану и по показанію адмирала Кновлеса какъ рано возможно стросніемъ начать, дабы въ наступающемъ лѣтѣ отдѣлать было можно, для чего экспедиціи всенадобное къ тому сдѣлать распоряженіе и приуготовленіе.

14 января (№ 151). Слушавъ рапортъ адмирала Спиридова о томъ, что графъ Орловъ находящихся въ службѣ Ея И. В. офицеровъ: отъ арміи капитана Якова Кореля переименовалъ во флотъ лейтенантомъ, Паниоти Алексіано, Александръ Алексіано, и Жозефъ Стефанополн произведены во флотъ лейтенантами, приказали: поименованныхъ въ лейтенанты числить по списку флота въ комплектѣ.

16 января (№ 220). Слушали вице-президента графа И. Г. Чернышева предложенія о принятіи, во исполненіе высочайшаго Ея И. В. благоволенія, послѣдовавшаго въ 9 день сего января, въ здѣшнюю морскую службу въ корабельный флотъ лейтенантомъ англичанина Чурчелли.

17 января (№ 231). Адмиралтействъ-коллегія, имѣя разсужденіе о изданныхъ адмираломъ Кновлесомъ и апробованныхъ коллегією пушечныхъ станкахъ, кои прошлаго 1771 года іюня 23 и опредѣлено по представленному отъ артиллерійской экспедиціи чертежу и модели впредь на всѣ корабли и прочія суда дѣлать, для чего и разослать ради образца во всѣ порты при чертежахъ модели; а какъ они и для роду судовъ находящихся въ диспозиціи вице-адмирала Сениавина и флота капитана Нагаткина надобными быть могутъ, и для того приказали: противъ показанной апробованной коллегією модели сдѣлать при здѣшнемъ адмиралтействѣ таковыя жъ двѣ, или изъ готовыхъ съ чертежами для образца

при первой оказіи отправить къ вице-адмиралу Сенявину и флота капитану Нагаткину по одной, съ тѣмъ, что если они тѣ пушечные станки, на порученныхъ имъ судахъ имѣтъ за удобное найдутъ, тобъ по калибрамъ имѣющихся на тамошнихъ судахъ орудій и употреблять ихъ приказали.

25 января (№ 354). Коллегією приказали: явившимся изъ Средиземнаго моря флота капитану Крузу, морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса капитанъ-лейтенанту Курманалѣеву явиться въ ихъ настоящія команды, о чемъ имъ тогожъ числа и приказано.

26 января (№ 383). Контръ-адмиралъ Арфъ, явись сего числа въ коллегію ябъявилъ, что онъ по отправленіи изъ Средиземнаго моря прибылъ въ С.-Петербургъ 20 числа сего мѣсяца.

28 января (№ 420). Коллегією приказали: къ контръ-адмиралу Чичагову, который по коллежскому указу для нѣкотораго объ укомплектованіи ревельскихъ кораблей разсужденія взять былъ на время въ С.-Петербургъ, велѣтъ ѣхать въ Ревель и главную надъ тѣмъ портомъ команду принять по прежнему, и имѣющіеся въ Ревелѣ корабли: *Побѣда*, *Графъ Орловъ*, *Память Евстафій*, а также и корабль *Чесма* въ чемъ по нынѣ не укомплектованы, то оное все исправить безъ замедленія; равнымъ образомъ чтобъ и корабль *Тверь* совсѣмъ къ будущей кампаніи въ готовности былъ.

30 января (№ 425). Коллегією приказали: на сдѣланіе положеннымъ по штату курьерамъ португей и прочаго, также и на построеніе мундировъ, въ силу коллежскаго 1766 года опредѣленія (¹) отпустить отъ комисаріатской экспедиціи 300 рублей.

3 февраля (№ 537). Адмиралъ Кновлесь словесно коллегіи представлялъ, не соизволитъ ли оная находящагося въ Лондонѣ молодаго англичанина Иона Колинпріджа, по его въ корабельномъ строеніи знанію искусству принять къ здѣшнему адмиралтейству въ корабельные мастера; приказали: къ находящемуся въ Лондонѣ россійскому министру Мусину-Пушкину писать, съ тѣмъ дабы благоволилъ означенному англичанину Колинпріджу объявить, что если онъ въ здѣшнюю службу вступитъ согласится, то принять будетъ съ жалованьемъ по 400 рублей въ годъ; когда жъ по пріѣздѣ его въ С.-Петербургъ чрезъ экзаменъ въ теоріи и практикѣ окажется знающимъ, тогда уже будетъ производиться ему жалованье по 500 р. въ годъ.

6 февраля (№ 547). Коллегією приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, на состоящіе въ ревельскомъ портѣ корабли опредѣлить командирами флота капитановъ: на *Графъ Орловъ*—Мусина Пушкина, на *Евстафій*—Пояркова, а капитана Коняева выслать въ Кронштадтъ и опредѣлить на корабль *Климентъ Папа Римскій*.

(¹) См. «Матеріалы», ч. XI стр. 254, журн. коллег. № 1179.

6 февраля (№ 567). Слушавъ отъ генераль-интенданта и морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса директора Голеннищева-Кутузова доношенія, коимъ объявляетъ, по данному де ему отъ коллегіи указу велѣно, по разстройству отъ бывшаго пожара морскаго кадетскаго корпуса, доколѣ въ Кронштадтѣ оный устроится и кадеты во ономъ помѣстятся, недорослей не принимать; а какъ нынѣ тотъ корпусъ по теперешнему пространству домовъ расположеніе свое получилъ и кадеты по каморамъ всѣ безъ тѣсноты помѣщены, изъ коихъ нынѣ и въ выпускъ нѣсколько назначиваются, недоросли же многіе являются и просятъ объ опредѣленіи въ помннутый корпусъ, и для того докладываетъ, и повелитъ ли коллегія тѣхъ недорослей принимать и къ себѣ на разсмотрѣніе представлять испрашиваетъ указу; приказали: являющихся для опредѣленія въ тотъ корпусъ на вакансіи недорослей представлять коллегіи.

7 февраля (№ 602). Коллегіею приказали: корабельному мастеру Виліаму Оксенгаму, который въ должности своей оказался знающъ и прилеженъ, въ сходность учиненнаго съ нимъ при принятіи его въ показанные мастера договора, дать рангъ майорской, привести къ присягѣ и за повышеніе вычетъ учинить по указу.

7 февраля (№ 606). Коллегіею приказали: надѣ приуготовляющагося, въ силу высочайшаго Ея И. В. повелѣнія, изъ ревельскаго порта въ дальній вояжъ эскадрою командиромъ быть находящемуся въ томъ портѣ контръ-адмиралу Чичагову, которому въ удовольствіи той эскадры для кампаніи всѣмъ потребнымъ имѣть наиприлежнѣйшее стараніе, дабы ни въ чемъ недостатка послѣдовать не могло.

7 февраля (№ 607). Адмиралтействъ-коллегія по письму, писанному отъ адмирала Кновлеса, коимъ объявляетъ, что по рангу его адмирала долженъ онъ имѣть флигель-адъютанта, и способнымъ къ тому признаваетъ гардемарина Муловскаго, котораго и проситъ о опредѣленіи въ помянутые флигель-адъютанты, приказали: объявленнаго гардемарина Муловскаго въ штатъ его адмирала Кновлеса въ флигель-адъютанты написать и привести къ присягѣ.

7 февраля (№ 608). Коллегіею приказали: въ архангелогородскій портъ на мѣсто нынѣ тамо находящагося флота капитана Ахматова опредѣлить прежде назначеннаго въ должность капитана надѣ галернымъ портъ флота жъ капитана Вакселя, коему тамо вступя и исправлять должности главнаго командира и капитана надѣ портъ, для чего все по порядку принять ему Вакселю отъ объявленнаго капитана Ахматова и поступать по уставамъ и регламентамъ. И по сдачѣ имъ того, его Ахматова и капитановъ Левашова, Немтинова и капитанъ-лейтенанта Арсеньева опредѣлить на строящіеся въ тамошнемъ портѣ 4 корабля командирами по старшинству, въ томъ числѣ Арсеньева за капитана. А какъ нынѣ въ томъ портѣ имѣется пинкъ пмянуемый *Голландъ*, въ которомъ ко отправленію оттуда къ кронштадтскому порту нужды не

предвидится, и для того оный шинкъ для всякихъ чрезъ баръ повозокъ оставить при тамошнемъ портѣ, а имѣющихся на немъ командира галернаго флота капитанъ-лейтенанта Дурова и прочихъ оберъ, унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ служителей, такъ какъ и съ оставленнаго тамо шинка *Лва*, распределить на предписанные корабли; въ томъ числѣ гардемаринъ, коимъ контръ-адмиралу Сенявину обще съ тамошними флотскими офицерами учиня экзаменъ, за мичмановъ, а къ тому достальное для тѣхъ кораблей число флотскихъ, солдатскихъ и артиллерійскихъ оберъ-офицеровъ и нижнихъ служителей командировать отсюда. Надъ означенными кораблями главнымъ командиромъ быть контръ-адмиралу Сенявину, коего для отправленія къ тому порту представить коллегіи.

7 февраля (№ 610). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложение, въ коемъ объявлено: Ея И. В. указать соизволила при адмиралѣ Кновлестѣ, въ пѣкоторую секретную экспедицію командировать флота капитана 2 ранга Кинсбергена, лейтенантовъ: Вилькенсона, Арнольда и Лоренса, корабельнаго мастера Аксенгама, и одного лекаря, да штата его генеральсъ-адъютанта Мордвинова, флигель-адъютанта Григорья Муловскаго; и сверхъ сихъ, штата жъ графа Чернышева флигель-адъютанта Арсеньева, повелѣвая всѣмъ имъ для того отправленія выдать жалованье не взачетъ за одну треть; приказали: во исполненіе Ея И. В. повелѣнія штабъ и оберъ-офицеровъ командировать и всѣмъ удовлетворить.

16 февраля (№ 648). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложенія, коимъ предлагаетъ, что зная сколь великъ въ корабельномъ флотѣ въ морскихъ офицерахъ недостатокъ, сообщилъ онъ къ адмиралу Мордвинову, чтобъ при распределеніи на приготавлиющіеся въ Ревелѣ ко отправленію въ Средиземное море корабли морскихъ офицеровъ определены были: штата его вице-президента генеральсъ-адъютантъ Селифонтовъ, который имѣя желаніе быть тамъ, самъ о командированіи доношеніемъ просилъ, и находящіеся здѣсь галернаго флота лейтенанты Сергѣй Лопухинъ и Петръ Слизовъ, которыхъ и по кораблямъ росписалъ бы по его разсмотрѣнію; впрочемъ почтая за должность не могъ приминуть, чтобъ всѣхъ сихъ офицеровъ не рекомендовать адмиралтейской коллегіи, какъ людей знающихъ и достойныхъ, но и поведеніемъ тому соотвѣтствующихъ, а особливо Селифонтова, который будучи столько времени опыты многіе къ всему тому показалъ, оказывая всегда отличное усердіе къ службѣ, чему и нынѣшнее отъ него поданное доношеніе довольнымъ опытомъ послужить должно, приказали: съ прописаніемъ помянутаго аттестата къ адмиралу Мордвинову послать указъ.

10 февраля (№ 672). Коллегіею приказали: для обысканія и познанія растущихъ въ Казанской, Воронежской и Московской губерніяхъ мачтовыхъ деревьевъ, кои для здѣшняго адмиралтейства годными быть могутъ, отправить мачмакера Ингильдѣева съ однимъ или двумя чело-

вѣками мастеровыми, коему велѣтъ онымъ осмотрѣ и надлежащія по должности его примѣчанія учинить, для чего и дать ему предложенное отъ адмирала Кновлеса наставленіе, въ которой посылкѣ пробить ему не болѣе 6 недѣль.

10 февраля (№ 677). Именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ адмиралтейской коллегіи сего февраля въ 9 день, высочайше повелѣно выписать къ адмиралтейству большихъ чугунныхъ пушекъ изъ Шкотландіи до 1000 тоновъ, а по справкѣ для укомплектованія кораблей и другихъ судовъ потребно во флотъ по большому военному комплекту, съ половиннымъ числомъ въ запасъ, пушекъ большаго калибра, т. е. 36 фунтовыхъ 123; 30 фунтовыхъ 892, въ адмиралтейской же коллегіи англійскіе купцы Томсенъ, Петерсъ и К^о сдѣлали объявленіе, что они поставятъ въ адмиралтейство въ нынѣшнемъ 1772 году чугунныхъ пушекъ 1000 тоновъ или 63000 пуд. на слѣдующихъ кондиціяхъ: 1) показанное число вѣсу поставятъ они въ пушкахъ одного только 32 фунтоваго калибра, сходно предложенному отъ нихъ росписанію, но дабы, что до калибра касается, не могла быть какая ошибка, испрашивается отъ коллегіи оногo мѣру въ точности; каковую и здѣсь въ коллегіи за ихъ подписаніемъ оставить; 2) оныя пушки привезены будутъ на ихъ счетъ и страхъ до кронштадтскаго порта, гдѣ и пріемъ оныхъ имѣетъ быть; но какъ адмиралтействъ-коллегія не будетъ ни во что входить прежде доколѣ не получитъ тѣхъ пушекъ въ свое вѣдѣніе, т. е. когда онѣ апробованы будутъ, и для того выгрузка оныхъ пушекъ изъ кораблей имѣетъ оставаться на ихъ счетѣ, но съ берегу на мѣсто гдѣ пробованы будутъ перевозить казеннымъ коштамъ; 3) проба пушкамъ дѣлана будетъ по здѣшнему узаконенію, какая всегда въ Россіи употребляется, а именно: первое, обыкновенный зарядъ пороху съ ядромъ, другой пороху $\frac{3}{4}$ вѣсу ядра и два ядра, третій пороху $\frac{2}{3}$ вѣсу ядра и одно ядро; порохъ имѣетъ быть такой силы, который изъ камеры бросаетъ 75 футъ англійскихъ вверхъ и употребляемый для той пробы порохъ будетъ на общій счетъ пополамъ, и за слѣдующую съ нихъ половину деньги получить въ казну по указной цѣнѣ, проба сдѣлана быть должна въ 10 дней по выгрузкѣ и доставленіи на мѣсто, послѣ жъ пробы, ежели явятся какія раковины отъ ушей къ дулу, то ежели по свидѣтельству явятся не очень глубоки, а именно не больше четверти дюйма, то оныя принять, а у которыхъ отъ ушей къ казнѣ какія ни явятся, такія не принимать. Сей осмотръ имѣетъ быть три раза по всякомъ выстрѣлѣ, для того ежели раковины явятся послѣ перваго выстрѣла (такія съ которыми принимать не возможно), а по прочимъ двумъ не прибавятся, или послѣ другаго мало прибавятся, а по третьемъ ничего, тѣ принять, а ежели послѣ каждаго будутъ раковины прибавляться такія не принимать. Забракованныя жъ пушки и тѣ кои не вытерпятъ пробы, будутъ разорваны, оныя позволить имъ отправить обратно и привозъ тѣхъ пушекъ и для пробы ядеръ сюда

и отправленіе обратно разорванныхъ и забракованныхъ пушекъ и ядеръ имѣть быть безъ платежа пошлины; 4) тѣ пушки обязываются поставить по симъ кондиціямъ по 13 фунтовъ стерлинговъ за каждый тонъ или 63 пуда, за которыя и платежъ сдѣланъ бы былъ наличными деньгами тотчасъ или конечно не позднѣе 2 мѣсяцевъ по пріемѣ, по тогдашнему курсу; 5) если по несчастію нѣкоторые изъ тѣхъ кораблей, на которыхъ для привозу сюда погружены будутъ пушки, разобьются и потеря оныхъ ими доказана будетъ, въ такомъ случаѣ не обязаны они потерянное число поставить въ нынѣшнемъ году, но обязываются доставить то число въ будущемъ 1773 году; 6) когда Великобританія объявитъ войну другой державѣ или кто ей оную объявитъ, прежде нежели они моглибъ поставку сдѣлать и исполнить свои обязательства, то не принуждать ихъ доставить достальное все или часть вышесказаннаго числа; но сіе въ такомъ случаѣ, буде бы дозволеніе о выпускѣ отъ великобританскаго правленія истребовать не можно было; ежели жъ оное получится, то поставить по сему контракту должны. А понеже 32 фунтоваго калибра пушекъ во флотѣ имѣть хотя и не полагается, но калибромъ своимъ оныя равны 30 фунтовымъ пушкамъ, и для того приказали: съ показанными англійскими купцами Томсеномъ, Петерсомъ и К^о о поставкѣ ими въ адмиралтейство пушекъ 1000 тоновъ или 63000 пуда на вышеписанномъ основаніи заключить кондиціи, а какъ по 6 пункту надобно можетъ быть будетъ нѣкоторая помощь и отъ пребывающаго въ Лондонѣ русскаго министра Мусина Пушкина, то къ нему отъ коллегіи сообщить и артиллерійской экспедиціи дать экстрактъ.

13 февраля (№ 699). Коллегією приказали: корабельнаго флота лейтенанту Тизделю быть въ вѣдомствѣ интендантской экспедиціи по экипажескому департаменту въ числѣ положенныхъ во ономъ департаментѣ флотскихъ офицеровъ, коему во время вооруженія кораблей быть въ Кронштадтѣ.

13 февраля (№ 718). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, при которомъ представленъ для апробаціи и подписанія коллегіи сочиненный корабельнымъ мастеромъ Оксенгамомъ, по приказанію оной коллегіи вице-президента графа Чернышева, для построенія при здѣшнемъ адмиралтействѣ, заложеннаго упомянутымъ Оксенгамомъ въ 770 году 66 пушечнаго корабля по пропорціи и конструкціи адмирала Кновлеса, чертежъ, и повелѣно ль будетъ по оному какъ лѣса придутъ вышеписанный заложенный корабль строить просить опредѣленія; приказали: чертежъ коллегією подписать и по оному, по привозѣ сюда лѣсовъ, корабль строить.

13 февраля (№ 724). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ подносимый Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ, которымъ представлялъ, что по высочайшему повелѣнію Ея И. В. изготовлены въ Ревелѣ къ походу 4 военные корабля, т. е. *Чесма* 74-хъ, *По-*

быда, *Графъ Орловъ* и *Память Евстафія* 66-ти пушечные, сколько изъ оныхъ отправить повелѣтъ изволить: адмиралтейская жъ коллегія приложить стараніе снабдить оныя по примѣру въ Средиземное море отправившихся кораблей надобнымъ, и не повелить ли Ея И. В. всей командѣ на оныхъ состоящей, такъ какъ и прежде подъ командою контръ-адмирала Арфа отправленнымъ, выдать впередъ каютныя и порціонныя деньги, также и жалованье за двѣ или три трети. А въ высочайшей Ея И. В. на томъ докладѣ сего февраля 3-го за подписаніемъ собственныя Ея И. В. руки конфирмаціи написано тако: «Отправить три корабля; офицерамъ же выдать впередъ каютныя и порціонныя деньги, такожъ де и жалованья за годъ»; приказали: къ контръ-адмиралу Чпчагову подъ секретомъ послать указъ, по которому велѣтъ во исполненіе вышеписанной высочайшей Ея И. В. конфирмаціи изъ показанныхъ кораблей въ походъ приготавливать и во всемъ какъ подлежить по его благоразсудителію и командирскимъ требованіямъ (какъ и эскадра контръ-адмирала Арфа была) снабждать 74 пушечный *Чесму*, да изъ 66 пушечныхъ *Побѣда* и *Графъ Орловъ*.

14 февраля (№ 730). Коллегіею приказали: на состоящихъ въ ревельскомъ портѣ корабляхъ быть командирами къ походу преждеопредѣленнымъ флота капитанамъ на *Графъ Орловъ*—Михайлѣ Коняеву, на *Евстафіи*—Мусину Пушкину, а капитану жъ Пояркову на кораблѣ *Тверь*.

14 февраля (№ 731). Коллегіею приказали: къ находящемуся у города Архангельскаго флота капитану Ахматову послать указъ, въ которомъ объявить, что коллегія опредѣлила его Ахматова смѣнить отъ должности капитана надъ портомъ и дать въ его команду изъ построенныхъ у города корабль для кампаніи на морѣ ни по какому иному сумнѣнію какъ въ разсужденіи недостатка по флоту ко опредѣленію на тѣ корабли командировъ, будучи конечно имъ въ содержаніи команды довольна.

16 февраля (№ 759). Адмиралтействъ-коллегіею жъ имѣли разсужденіе: понеже 12 октября 1770 года на рапортъ адмирала Спиридова опредѣлено: написаннаго апрѣля 21 того года въ штатъ командующаго шефа въ Средиземномъ морѣ эскадрою и войсками Ея И. В. графа А. Г. Орлова въ генеральсъ-адъютанты Алексеѣя Спиридова тѣмъ чиномъ по спискамъ числить при упомянутомъ генеральсъ-аншефѣ, не выключая изъ флотскихъ списковъ, понеже отъ Ея И. В. пожалованъ Его Сіятельству кейзеръ-флагъ. На посланный же отъ коллегіи запросъ справкою изъ военной коллегіи показано, что предписанный генеральсъ-адъютантъ Спиридовъ 1771 года декабря 8 при учиненномъ въ военной коллегіи произвожденіи по старшинству произведенъ въ подполковники и велѣно остаться ему при прежней должности, почему онъ генеральсъ-адъютантъ Спиридовъ призыванъ былъ въ коллегію и спрашиванъ: морскую или сухопутную Ея И. В. службу продолжать онъ желаетъ? на что объявилъ, что желаетъ быть въ морской службѣ; приказали: сіе записать въ про-

токоль и его Спиридова числить съ морскими по его старшинству какъ будетъ ему слѣдовать къ произвожденію по линіи съ капитанъ-поручиками въ капитаны во второй рангъ и при первослучившейся оказіи отправить въ Средиземное море съ тѣмъ, ежели онъ усмотрѣнъ будетъ способнымъ, то и опредѣлить его на корабль или другое какое судно командиромъ.

17 февраля (№ 798). Коллегіею приказали: о слѣдованіи контръ-адмиралу Сенявину въ архангелогородскій портъ дать указъ, въ которомъ предписать: понеже бытность его Сенявина у города на столь краткое время для принятія только эскадры, то чтобъ о смѣнахъ для командъ между ими съ тамошнею конторою надъ портомъ не затруднять въ перепискахъ, велѣтъ, что принадлежитъ до команды морской, которая командирована и отправляема быть имѣтъ по партенно ко опредѣленію на вновь строящіеся корабли, оную по прибытіи къ городу ему имѣтъ какъ флагману подлежить по закону, а инструкція, касающаяся до его похода прислана будетъ, которую заготовя и предложить коллегіи.

17 февраля (№ 805). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, при которомъ внесенъ представленный отъ корабельнаго мастера Оксенага, сдѣланный по приказанію адмирала Кновлеса двухъ палубному кораблю, на которомъ на палубахъ и на шканцахъ было 76 пушечныхъ оконъ, а ежели и на бакѣ назначенныя пушечныя мѣста почитать, то имѣтъ быть 80 пушекъ, а въ длинѣ и ширинѣ 100 пушечнаго ранга, для апробаціи и подписанія коллегіи чертежъ; приказали: о строеніи упомянутаго корабля доложить коллегіи по спускѣ нынѣ строящихся.

22 февраля (№ 905). Вице-президентъ графъ Чернышевъ словесно коллегіи объявилъ, что Ея И. В. изустно всемплоствѣйше повелѣтъ соизволила прибывшихъ изъ Архипелага за болѣзнями флота капитана Круза, да морской артиллеріи лейтенанта Прошина отпустить въ дома ихъ, буде надобности въ нихъ не послѣдуетъ, на годъ, съ произвожденіемъ на то время по чину ихъ полного жалованья.

1 марта (№ 947). Коллегіею приказали: для будущей сего года кампаніи опредѣлить на брантвахты командирами капитанъ-лейтенантовъ на кронштадтскую Петра Карташева, на рижскую эскадру Степана Головкина.

1 марта (№ 964). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложеніе, при которомъ приложены полученное имъ отъ находящагося въ Парижѣ повѣреннаго въ дѣлахъ г. Хотинскаго письмо, и при ономъ поданный ему отъ прежде бывшаго главнаго инженера Бурбонскихъ и Французскихъ острововъ меморіаль, въ которомъ, между прочаго, представляются услуги въ литѣ всякаго калибра пушекъ и мортиръ, высверливая оныя на стержень, кои вытерія пробу стануть весьма дешевы, а притомъ удобны и крѣпки какъ буравомъ проверченныя; также выдумана имъ машина, которою одинъ человекъ просверливаетъ вдругъ

и легко по 6 ружейныхъ стволовъ, которые гораздо легче и вытерять всѣ пробы какъ для пѣхотныхъ, такъ и для конныхъ и карабинеровъ; для сихъ же ружей выдумать онъ форму, которою можно двумя или тремя ударами сдѣлать ружейный замокъ, курокъ, огниво, полку, шомполъ, большія и маленькія шуруны, чѣмъ ремесленнику потребно менѣе время и сохранить пилки, сверхъ же сего дѣлаетъ походные мосты или пантоны и разныя для чистки морскихъ гаваней машины, о коихъ въ томъ меморіалѣ именно описано. Сглашается жъ онъ пріѣхать сюда на нижеслѣдующихъ кондиціяхъ: 1) Имѣть ему такъ какъ и рисунщику, съ которыми и жить вмѣстѣ будетъ и котораго привезетъ съ собою за ту же плату, по 2000 руб. въ годъ; 2) фурмовальщику по 500 руб. въ годъ, сверхъ помянутыхъ 2000 р., которые токмо для его самого и рисунщика; 3) квартиру ему, рисунщику, фурмовальщику и старшему служителю, который при немъ служить и для него весьма надобенъ; 4) потребное число дрова и угля; 5) на проѣздъ помянутыхъ четырехъ персонъ 1000 руб., которые получить въ Парижѣ; 6) жалованья начать имъ производить со дня прибытія сюда въ Петербургъ. Сверхъ того обязуется онъ обучить 6 учениковъ въ теоріи и практикѣ всего того, что въ томъ меморіалѣ упомянуто, надѣясь притомъ, что когда выдумаетъ какую новую машину для государства полезную, оное будетъ принято въ уваженіе; приказали: къ находящемуся въ Парижѣ повѣренному въ дѣлахъ Ея И. В. Хотинскому писать съ тѣмъ, дабы благоволилъ вышеписаннаго инженера къ выѣзду въ С.-Петербургъ для вступленія въ здѣшнюю Ея И. В. службу записать на выгодныхъ съ пользою кондиціяхъ.

2 марта (№ 969). Слушали якорнаго дѣла отъ мастера Скоробогатова рапорта, коимъ во извѣстіе рапортуетъ о сдѣланныхъ октября съ 1-го по 16-е при Верхъ-Нейвинскомъ заводѣ тяжеловѣсныхъ 2-хъ якоряхъ, вѣсомъ первому 125 пуд. 17 фунт., а другому 124 пуд. 15 фунт. и что при ономъ заводѣ дѣло оныхъ ко окончанію приведено; при Невьянскомъ съ того жъ октября съ 1-го по 1 декабря сдѣлано легковѣсныхъ четвероногоихъ въ разныя прописанныя вѣса пять, да при Нижнетагинскомъ статскаго совѣтника Демидова заводѣ съ 3 октября по 1 января сего года легковѣсныхъ двоерогихъ 51 якорь.

2 марта (№ 992). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже опредѣленіемъ оной февраля 3-го между прочаго велѣно имѣющіеся въ магазинахъ мундиры, мундирные матеріалы и другія вещи, кои совершенно ни на какое употребленіе негодны, выбросить въ удобное мѣсто; но дабы изъ того не могъ кто себѣ получить въ какое либо свое употребленіе, а какъ оныя чрезъ долговременное въ магазинахъ лежаніе получили гнилость и по оной не моглобъ къ здоровью человѣческому учинить вредности, во избѣжаніе того приказали: вышеписанные совершенно ко употребленію негодныя мундиры, матеріалы и другія вещи

завести въ Кронштадтъ и тамъ въ удобномъ мѣстѣ сжечь со всякою осторожностію.

2 марта (№ 998). Впущенъ былъ въ коллегію прибывшій изъ Средиземнаго моря контръ-адмиралъ Грейгъ и объявилъ, что онъ отъ главнокомандующаго российскимъ флотомъ на нѣкоторое время уволенъ въ Россію; приказали: записать въ протоколъ.

8 марта (№ 1046). Слушавъ вице-президента графа Чернышева предложеніе, конемъ объявлено, что находящихся при кавалерѣ Мазинѣ, производимъ здѣсь нѣкоторые прожекты, касающіеся до морскаго флота и морскаго кадетскаго корпуса, гардемаринъ Густафа Нолкена, графа Василія Толстова, кадетъ Петра и Оедора Ценцовъ, Ея И. В. всемплоствѣйше пожаловать соизволила мичманами; приказали: означеннымъ гардемаринамъ и кадетамъ всемплоствѣйше пожалованный чинъ объявить.

9 марта (№ 1054). Слушавъ полученнаго изъ Стокгольма письма отъ пребывающаго тамъ российскаго министра графа Остермана о самовольныхъ поступкахъ командира зимующаго въ Карлскронѣ корабля, капитана Палицына, приказали: понеже капитанъ Палицынъ не токмо прежде, какъ по дѣлу значить, противу даваемыхъ на его представленій отъ упомянутаго министра графа Остермана съ наставленіемъ отвѣтовъ, не дожидая оныхъ во всемъ поступалъ противу ихъ, а особливо въ заключеніи съ тамошними купцами контрактовъ въ поставкѣ провизіи и провіанта, но и нынѣ не оставляетъ чинить своего самовольнаго поведенія, чрезъ что только тѣмъ своимъ въ иностранномъ мѣстѣ пребываніемъ наводитъ излишнее затрудненіе и конфузію; во избѣжаніе чего къ нему Палицыну послать указъ, по которому велѣтъ имѣющійся у него корабль съ принадлежностію и служителями поручить по регламенту въ команду капитанъ-лейтенанту Лопыреву, а самому быть на ономъ пассажиромъ; о чемъ и къ объявленному Лопыреву послать указъ, предписавъ притомъ, чтобъ онъ во всякихъ потребныхъ случаяхъ адресовался бѣ къ рѣченному министру и по его повелѣніямъ все исполнялъ и не получа на то отвѣта или наставленія, какъ то дѣлалъ капитанъ Палицынъ, отнюдь бы собою ни вочто не входилъ; и тѣ указы для доставленія къ нимъ отправить со объявленіемъ вышеписаннаго при письмѣ къ министру графу Остерману, прося притомъ чтобъ онъ благоволилъ въ требованіяхъ его Лопырева своимъ наставленіемъ не оставлять.

16 марта (№ 1261). Слушали полученные изъ архангелогородскаго порта отъ капитановъ Ахматова и Вакселя рапорты, конми во извѣстіе рапортуяютъ, что по силѣ полученныхъ изъ коллегіи указовъ между ними смѣна учинена быть имѣетъ и капитанъ Ваксель надѣется команду отъ рѣченнаго Ахматова принять сего марта къ 4-му.

22 марта (№ 1339). Слушавъ интендантской экспедиціи доклада объ отмѣнѣ построеніемъ прежде зачатаго по проjektу адмирала Кновлеса

возлѣ шлюпочнаго сарая въ докѣ эленга, а о сдѣланіи вмѣсто того по его жѣ адмирала изобрѣтенію лежащаго отъ того шлюпочнаго сарая пятаго эленга, подлѣ строящагося корабельнымъ мастеромъ Ламбе Ямесомъ 74-хъ пушечнаго корабля, которому сочиненные инженеромъ Герардомъ планъ и профиль и со смѣтою на апробацію коллегіи притомъ представлены, и коллегія помянутые планъ и профиль апробуя, приказали: строеніе производить по онымъ.

26 марта (№ 1400). Коллегіею приказали: имѣющіеся въ кронштадтскомъ портѣ пинкѣ *Наринъ* ко отправленію отсюда къ городу Архангельскому съ якорями и прочими матеріалами приуготовить, дабы оный отсюда выдти могъ съ самою первою водою, а по крайней мѣрѣ не позже мая мѣсяца.

27 марта (№ 1430). Коллегіею приказали: прибывшаго въ С.-Петербургъ флота капитана 2 ранга Сурмина, который какъ по рапортамъ значить въ силу коллежскаго указа прибывшимъ въ Тверь въ должности совѣтника подполковникомъ Тишининымъ въ учрежденной тамо экспедиціи смѣненъ и какъ команда, такъ и денежная казна отъ него принята, для опредѣленія въ команду отослать къ адмиралу С. И. Мордвинову.

31 марта (№ 1503). Коллегіею приказали: по состоянію нынѣ наличныхъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ служителей вооружить три 66-ти пушечные корабли, а именно: *Память Евстафія*, *Владимір* и *Мироносицъ*, да сверхъ оныхъ зимующій въ Ревелѣ *Тверь*, изъ которыхъ какъ по рапорту адмирала С. И. Мордвинова въ коллегію показано и команды росписаны на *Евстафій* и *Тверь*, то онымъ и быть; корабль же *Тверь* по вооруженіи, за оказавшеюся нынѣ течью, при самомъ первомъ вскрытіи льда для лучшаго осмотра и исправленія починками отправить въ Кронштадтъ, куда по прибытіи съ него командира и команду опредѣлить на назначенный въ ту кампанію кронштадтскій корабль *Владимір*, а на третій корабль *Мироносицъ* командиромъ быть капитану Кузьмищеву, въ команду жѣ ихъ изъ морскихъ офицеровъ опредѣлить на каждый корабль капитанъ-лейтенантовъ, которыхъ на тѣ корабли было еще не росписано по одному, и въ ту должность къ наличнымъ двумъ третьяго изъ старшихъ лейтенантовъ одного, лейтенантовъ по два, мичмановъ по семп, да на отирающійся къ городу Архангельскому пинкѣ *Наринъ* командиромъ лейтенанта Тимофѣя Елшина и къ нему въ команду мичмановъ шесть; прочихъ же оберъ и унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ служителей распределить по разсмотрѣнію адмирала С. И. Мордвинова, такъ какъ уже на два корабля отъ него расписано и на третій противъ того, также и на пинкѣ сколько подлежить, и ежели въ которыхъ чинахъ будетъ недостаточно, то вмѣсто оныхъ замѣнить по порядку изъ достойныхъ, а изъ рядовыхъ служителей, какъ во оныхъ большая часть состоитъ изъ рекрутъ, для приобыкновенія на морѣ и познанія работы сколько можно приумножить.

2 апреля (№ 1563). Слушавъ полученный съ высочайшею конфирмаціею рапортъ, подносимый отъ оной коллегіи, коимъ всеподданнѣйше донесено было, что оной коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ Ея И. В. повелѣніе о всемилостивѣйшемъ пожалованіи находящихся при кавалерѣ Мазинѣ, производящемъ здѣсь нѣкоторые прожекты, касающіеся до морскаго флота, морскаго кадетскаго корпуса гардемаринъ: Густава Нолькена, графа Василя Толстаго, кадетъ: Петра и Осдора Цейсовъ мичманами, на которомъ собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему». Приказали: оный докладъ приобщить къ прочимъ докладамъ.

4 апреля (№ 1565). Слушавъ поданнаго отъ генераль-интенданта морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса директора Голешищева-Кутузова доношенія, коимъ представляетъ, что по штату одного корпуса для математическихъ классовъ математики профессоръ съ жалованьемъ по 700 р. въ годъ, которую должность въ бытность кадетскаго корпуса здѣсь и отправлялъ съ похвалою академіи наукъ профессоръ Котельниковъ, но по переводѣ корпуса въ Кронштадтъ онъ уже той должности исправлять не можетъ. Еще положенъ по штату жъ механикъ съ жалованьемъ по 500 р. въ годъ, котораго онъ по всѣмъ стараніямъ съ знаніемъ російскаго языка сыскать не могъ, и для того коллегію проситъ учинить ему во отысканіи сихъ нужныхъ людей свое вспомошествованіе. А въ приобщенномъ притомъ съ поданнаго Е. С. вице-президенту графу Чернышеву отъ профессора химіи Джонъ Робинсона писема переводѣ значить: увѣдомившись онъ, что математическое и механическое профессорское мѣсто съ жалованьемъ по 1200 руб. въ годъ дѣйствительно вакантно, то во оную должность вступить на такомъ основаніи, которое ему за способнѣе кажется для службы Ея И. В. сверхъ вышеннеланныхъ по тому чину должностей, т. е. надъ учителями математическихъ классовъ надсматривать и оныхъ отъ времени до времени экзаменоватъ и лекціи давать въ вышней геометріи и механикѣ; обязуется жъ еще дать: 1-й полный курсъ лекцій о физикѣ съ экспериментами, а особливо касающимися до должности морскаго офицера, лекціи сіи будутъ ежедневно; 2) курсъ лекцій съ экспериментами, содержащій употребленіе геометріи и физики для начертанія построенія и управленія кораблей; за сіи обязательства со своей стороны требуютъ отъ коллегіи: 1) власть отъ оной для учрежденія сихъ двухъ означенныхъ классовъ; 2) пристойную квартиру по рангу его и прибавки 300 руб. къ жалованью за его излишніе труды. Обѣщанія чтобъ заступитъ, въ случаѣ хорошаго его поведенія, должность генераль-инспектора надъ классами, когда оное мѣсто порожнее будетъ; приказали: помянутаго Джонъ Робинсона въ положенное при морскомъ шляхетномъ кадетскомъ корпусѣ число въ профессора математики, а сверхъ того и ради показанія механики, принять, и привести къ присягѣ, жалованіе производить опредѣленные по штату ок-

лады, по тому каковыя классы имъ обучаемы будутъ, и какъ сіе такъ и учрежденіе оныхъ классовъ предоставить на собственное распоряженіе того корпуса директора Голеннищева-Кутузова.

6 апрѣля (№ 1626). Слушавъ именнаго Ея И. В. апрѣля 5 указа, коимъ высочайше повелѣно: въ число подлежащей къ отпуску на сдѣланіи въ кронштадтскомъ крестъ-каналѣ трехъ доковъ суммы отпустить нынѣ 25000 рублей. А по справкѣ іюля 20-го 1771 года Ея И. В. указать соизволила адмиралтейской коллегіи сдѣлать чрезъ кого подлежитъ вѣрное исчисленіе и Ея И. В. донести во что стоитъ будетъ сжели сдѣлать три дока по представленію адмирала Нольса въ кронштадтскомъ большемъ Петра Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ канала; во исполненіе котораго именнаго Ея И. В. указа по проежктированному г. адмираломъ Нольсомъ какъ тѣмъ докамъ быть плану поданному отъ инженеръ-полковника Неѣлова рапорту съ приложенною смѣтою о сдѣланіи въ упомянутомъ каналѣ въ трехъ докахъ четырехъ шлюзныхъ воротъ съ каменными придѣлками требуется на 4-е мѣсяца разныхъ мастеровыхъ и работныхъ людей 612 человекъ, имъ за работу и на матеріалы потребно денежной казны 52.224 руб. 5½ коп. да печальныя и незапныя расходы 4040 руб. 15 коп. О чемъ Ея И. В. съ приложеніемъ тѣмъ докамъ плана представлено было всеподданнѣйшимъ докладомъ, на который и упомянутый именной высочайшій указъ воспослѣдовалъ. Приказали: во исполненіе сего именнаго Ея И. В. указа о скорѣйшемъ отпускѣ на вышепоказанное построеніе доковъ объявленнаго числа денегъ 25000 р. подъ росписку присланному отъ адмирала и кавалера С. И. Мордвинова пріемщику, въ каморъ-контору послать указъ. А къ рѣченному адмиралу и кавалеру съ приложеніемъ смѣты и съ профилею плана послать же указъ, по которому велѣтъ по пріемѣ тѣхъ денегъ предписанные въ крестѣ канала доки приказать съ нынѣшняго удобнаго къ тому времени начать строить, употребляя къ тому наличный нынѣ имѣющійся притомъ каналѣ матеріалъ и дабы оныя доки неотмѣнно какъ по смѣтѣ положено тѣмъ построеніемъ окончены были въ 4-е мѣсяца; и какъ оныя строеніемъ начнутся, равно и окончатся, о томъ въ коллегію рапортовать.

9 апрѣля. (№ 1669). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, приказали: контръ-адмиралу Арфу въ награжденіе 5000 руб. выдать отъ казначейской экспедиціи, поставя на счетъ чрезвычайныхъ издержекъ.

9 апрѣля (№ 1670). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ подписанный марта 31-го собственною Ея И. В. рукою контръ-адмиралу Арфу абшитъ, которымъ онъ контръ-адмиралъ по прошенію его уволенъ изъ службы Ея И. В.

11 апрѣля (№ 1701). Слушали поданный отъ присутствующаго конторы партикулярной верфи капитана надъ портомъ Карташева рапортъ, коимъ

во извѣстіе рапортуетъ, что апрѣля 7-го по полудни въ 7 часовъ по вскрытіи Невы рѣки льдомъ отъ партикулярной верфи на гребныхъ судахъ экзерциція и с.-петербургской крѣпости также и двору Ея И. В. изъ пушекъ пальбою по 5 выстрѣловъ салютація учинена, и въ надлежащихъ мѣстахъ на перевозки гребныхъ суда выставлены.

19 апреля (№ 1716). Адмиралтействъ-колегія по сообщенію дежурнаго Ея И. В. генераль-адъютанта графа Г. Г. Орлова, коимъ увѣдомляетъ, что штата Е. С. графа А. Г. Орлова генеральсъ-адъютантъ Спиридовъ отправляется при немъ въ комисію конгресса дворяншномъ посольства; приказали: Спиридова числить при Его Сіятельствѣ въ комисіи конгресса.

23 апреля (№ 1758). Коллегіею приказали: къ графу Остерману писать, что коллегія принявъ его просьбу и заступленіе во уваженіе, а потому и отмѣняетъ прежнее свое опредѣленіе сдачею объявленнымъ капитаномъ Палицынымъ порученнаго ему корабля и команды капитанъ-лейтенанту Лошареву; для чего и посланные указы, кои имъ графомъ удержаны у себя, не отправляя къ нимъ возвратить.

27 апреля (№ 1853). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже въ полученномъ отъ адмирала Спиридова рапортѣ объявлено: что ноября 26-го 1771 года по приказу, отданному отъ Е. С. графа А. Г. Орлова между прочими морскими и сухопутными штабъ и оберъ-офицеры, находящимися въ Средиземномъ морѣ, по случаю бытія ихъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, а именно: въ Морей при городахъ Наваринъ и Модонъ, въ Анатолиі при городѣ Чесмѣ за сожженіе и истребленіе непріятельскаго турецкаго флота, также въ островѣ Метелинѣ въ десантѣ, за отличные и храбрые поступки и дѣла предъ прочими своею братьею противу непріятеля, въ силу статута Ея И. В. высочайшею монаршею милостію пожалованы орденами Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія 3-го и 4-го классовъ, въ томъ числѣ мичманъ Александръ Ушаковъ получилъ; а командующій корабля *Европа* капитанъ Клокачевъ, по бытности на томъ кораблѣ въ двухъ баталіяхъ, сего Ушакова рекомендуетъ весьма исправнымъ. Сверхъ же того коллегіи будучи извѣстно, что оный Ушаковъ, бывъ на греческомъ небольшомъ суднѣ, называемомъ трекатръ, главнымъ командиромъ, съ одною сотнею солдатъ шлиссельбургскаго полка подъ командою ихъ капитана и небольшимъ числомъ албанцевъ, переходя отъ острова Капело къ Тасу, въ виду крѣпости Лемноса, при совершенномъ безвѣтріи, остановились неподвижно, въ каковомъ состояніи усмотря непріятель вышелъ изъ порта на одной галерѣ и четырехъ полугалерахъ въ великомъ числѣ вооруженныхъ дульциніотовъ, главныхъ и въ тамошнихъ моряхъ разбойниковъ, имѣли баталію съ 4-хъ до 8-го часа, при которомъ случаѣ онъ Ушаковъ своимъ хорошимъ распоряженіемъ и неустрашимостію чрезъ непрерывный продолжающійся огонь наполнилъ суда убитыми и ране-

ными, тако что наконецъ непріятель съ весьма слабыми остатками силъ ушелъ изъ виду, какъ о томъ пространнѣе явствуетъ въ прибавленіи с.-петербургскихъ вѣдомостей ноября 29-го 1771 года; по прогнаніи котораго онъ Ушаковъ соединился съ флотомъ благополучно. Того ради приказали: упомянутого мичмана Ушакова, который хотя нынѣ при производствѣ въ лейтенанты по линіи и не доходить, но за прописанный отличный, будучи въ военномъ дѣйствіи противъ непріятели, неустрашимый его поступокъ, также и по объявленному аттестату, произвести во оныя со старшинствомъ предъ всѣми нынѣ слѣдуемыми въ тотъ чинъ, въ которой обще съ ними при томъ производствѣ и написать.

27 апреля (№ 1873). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ адмиралтействъ-коллегіи словесно объявилъ, что Ея И. В. указъ изволила, построенные у города Архангельскаго и отправленные къ здѣшнимъ портамъ въ лѣтъ прошлаго 1771 года три корабля наименовать и именно: № 1-й *Викторъ*, № 2-й *Вячеславъ*, № 3-й *Дмитрій Донской*; приказали: о наименованіи оныхъ кораблей послать куда слѣдуетъ указы.

1 мая (№ 1951). Слушавъ изъ правительствующаго сената указа, коимъ по доношенію адмиралтейской коллегіи велѣно во употребленныхъ адмиралтейскою коллегіею изъ ея суммъ на возобновленіе Лижминскаго завода 6244 руб. 33¹/₄ коп., такъ равно и въ издержанныхъ на Кончезерскихъ заводахъ расходахъ и о вылитыхъ во время бытности ихъ въ вѣдомствѣ адмиралтейскомъ артиллеріи и ея снарядахъ, бергъ-коллегія съ адмиралтейскою коллегіею учинить надлежащій расчетъ; приказали: о приѣмѣ помянутыхъ Олопецкихъ Лижминскихъ и Кончезерскихъ заводовъ по прежнему въ вѣдомство бергъ-коллегіи во оную послать промеморію; объявленные жъ заводы, по силѣ упомянутого указа, велѣтъ находящемуся на оныхъ морской артиллеріи капитанъ-лейтенанту Украинцеву все что есть отдать по надлежащей описи опредѣленному отъ бергъ-коллегіи офицеру; а сколько чего отдано будетъ въ коллегію рапортовать; по отдачѣ жъ тѣхъ заводовъ и прочаго имѣющихся на оныхъ артиллерійскихъ служителей взять въ С.-Петербургъ.

2 мая (№ 1956). Слушали высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой на подносимомъ отъ адмиралтейской коллегіи всеподданнѣйшемъ докладѣ, которымъ представлено было о пожалованіи капитановъ перваго полковничья ранга Ивана Борисова и Софрона Шубина, по выслуженіи ими въ томъ чинѣ 8 лѣтъ, бригадирскими рангами, и на ономъ докладѣ въ 30-й день прошлаго апрѣля собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему». Приказали: всеподданнѣйше пожалованные чины объявить.

3 мая (№ 1958). Адмиралтействъ-коллегія по докладу, поднесенному Ея И. В., коимъ всеподданнѣйше она коллегія въ должности оберъ-интенданта о совѣтникѣ интендантской экспедиціи Михайлѣ Рябининѣ, который прежде былъ въ Брянскѣ, потомъ въ Киевѣ, а нынѣ находится

въ Яссахъ, съ прописаніемъ всей его службы и исполненія порученной ему комиссіи представляла, что уважая его Рябинина исполненіе должности, примѣрную ревность и усердіе и неотрицаемую на всегдашнее время и во всѣхъ случаяхъ готовность къ службѣ Ея И. В. не соизволить ли Ея И. В. всемілостивѣйше пожаловать его Рябинина въ дѣйствительные оберъ-интенданты, на которомъ докладѣ минувшаго сего апрѣля 30 дня собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему»; приказали: къ адмиралу Кновлесу, у котораго онъ Рябининъ въ командѣ находится, писать съ тѣмъ, дабы благоволилъ помянутый высочайше пожалованный чинъ оберъ-интенданта при командѣ объявить и велѣть принять присягу.

3 мая (№ 1989). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи полученнаго 1 мая доклада, коимъ на коллежское опредѣленіе, по которому, а по предложенію оной коллегіи вице-президента графа И. Г. Чернышева, о имѣющихся у города Архангельскаго пинскихъ сосновыхъ лѣсахъ велѣно, сообразя нынѣшнее флота капитана Вакселя разсужденіе съ самою практикою могутъ ли тѣ лѣса въ строеніе фрегатовъ съ пользою употреблены быть, представить коллегіи со мнѣніемъ, объявляеть: что военныхъ судовъ изъ сосны, по мягкости лѣса, строеніе кромѣ необходимой надобности хотя и не производится, но какъ означенные городскіе пинскіе сосновые лѣса состоятъ въ пропорціи не меньше фрегатскихъ, да и по давнему ихъ заготовленію просохли, то въ разсужденіи сего помянутая экспедиція съ корабельными мастерами находитъ что строить изъ нихъ фрегаты наборными деревьями и обшивными досками, какъ уже все оное приуготовлено, можно, о которомъ строеніи 771 года сентября 30-го на представленіи экспедиціи и коллегіею апробовано было; приказали: фрегаты изъ пинскихъ лѣсовъ заложить, сколько за закладкою кораблей эленговъ, будетъ и строить оныя по чертежу адмирала Кновлеса; капитану жъ Вакселю за его доброе распоряженіе и стараніе о пользѣ адмиралтейства объявить отъ коллегіи удовольствіе.

3 мая (№ 1991). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада, коимъ на коллежское опредѣленіе, по которому о пользѣ употребленіемъ на корабляхъ, вмѣсто обыкновенно-одинакихъ, двойныхъ шпилей велѣно выправиться, не было ли таковыхъ двойныхъ напередъ сего дѣлано и буде были, то на какомъ именно кораблѣ и какая въ нихъ польза и способность противу одинакихъ предусмтрѣна и почему они употреблять на корабляхъ отрѣшены представить коллегіи, объявляеть: чтобъ на всѣхъ корабляхъ такіе двойные шпилы, какъ отъ контръ-адмирала Грейга было представлено, дѣлать—точного узаконенія, а отъ другихъ корабельныхъ командировъ о томъ требованіевъ, чтобъ такіа надобныя, а прежніе неудобны были, не имѣется. Нынѣ на строящихся здѣсь 74 пушечныхъ корабляхъ по приказанію адмирала Кновлеса шпилы сдѣланы быть имѣють: первый вмѣсто одинокаго шепъ-кепстона двойной подышханцы,

а другой форджіеръ-кепстонъ по прежнему маниру; а дабы оныя такимъ маниромъ и на другихъ корабляхъ имѣть, экспедиція почитаетъ предъ прежними одинакими, у которыхъ выбловки были въ одномъ мѣстѣ нижней палубы, а нынѣ оныхъ на одномъ шпилѣ вдвое, т. е. имѣютъ быть однѣ въ нижней, а другія на верхней палубѣ, отъ которыхъ и сила будетъ къ выниманію якорей вдвое больше, за лучшею пользу находить, а впредь на строящихся здѣсь и у города корабляхъ по оному издаію повелѣнію ль будетъ шпиль дѣлать, просить опредѣленія; приказали: на всѣхъ корабляхъ впредь дѣлать двойные шпили по расположенію адмирала Кновлеса, о чемъ дать знать указомъ.

4 мая (№ 2006). Слушали полученный отъ контръ-адмирала Спнявина 1-го мая рапортъ о прибытіи его апрѣля 8-го къ городу Архангельскому и что онъ въ правленіе морской команды вступилъ.

7 мая (№ 2038). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ адмиралтействъ-коллегіи, что писалъ къ командиру архангелогородской конторы капитану Вакселю, чтобъ сдѣлать такой распорядокъ новымъ подрядамъ лѣсовъ или построениемъ кораблей изъ фрегатныхъ или пинковыхъ лѣсовъ, какъ то было въ 770 году и довелъ до того, чтобъ будущимъ 773 года лѣтомъ также 3 или 4 корабля отстроить и сюда отправить могъ, тѣмъ бы конечно наиболѣе всего усердіе и расторопность свою оказалъ; буде же того сдѣлать конечно будетъ не можно, то принять мѣры чтобъ къ 774 году для одного числа кораблей лѣсовъ привезено было. За всѣмъ тѣмъ онъ вице-президентъ рекомендовалъ: какъ повелѣнные въ 771 году построить два фрегата конечно для отправления сюда въ 773 году будутъ готовы, которые съ тѣмъ кораблемъ, что нынѣшнимъ лѣтомъ готовъ не будетъ и съ другимъ, на который есть лѣсовъ готовыхъ, итого 4-е выпела въ 773 году сюда непремѣнно отправлены бѣ были, на что нынѣ получилъ отъ него отвѣтъ: корабль который останется на стапелѣ, 773 года лѣтомъ отстроится, равнобрно и другой изъ имѣющихся лѣсовъ съ тѣми, что отданы на счетъ купца Башмакова и поставлены должны быть, сего лѣта строиться будутъ; третій изъ остатковъ, кои уже изъ приходу выступили, несумнѣнно надѣется корабль построить, а если чего къ тому не станеть, то Гуніонова корабля остатки со излишествомъ способствовать будутъ и увѣряетъ что наборомъ набрать два корабля ни малѣйшаго сумнѣнія не имѣетъ, почему дѣйствительно уповаешь 3 корабля и 2 фрегата къ 1773 году въ надлежащее время готовы будутъ съ тѣмъ какъ и прежде донесено со употребленіемъ и сосноваго лѣсу; приказали: къ капитану Вакселю послать указъ, въ коемъ предписать, что коллегія въ семъ его Вакселя усердіи особливое находить удовольствіе и отдаетъ ему совершенную справедливость, яко попечителю о казенной пользѣ и исправному и расторопному командиру и надѣется, что употребить все свое стараніе показать на самомъ дѣлѣ то, о чемъ нынѣ пишетъ.

7 мая (№ 2054). Слушавъ доношеніе командующаго надъ архангелогородскимъ портомъ флота капитана Вакселя, коимъ объявляетъ, что по вступленіи его въ тотъ портъ разсматривалъ онъ заготовленіе всѣхъ принадлежностей къ строенію кораблей и открылись не малыя передачи, какъ то: покупка мѣди по 10 руб. пудъ въ кускахъ, а къ кораблю потребно для дѣланія котловъ, обиванія мачтъ и прочаго большею частію въ листахъ; за разбивку оной платится по 3 руб. 25 коп. съ пуда. Экзеноутовыя и пакгоутовыя деревья по 4 руб. 24 коп. пудъ, а въ нѣкоторыхъ годахъ и дороже; которое доставленіе жъ сибирскаго желѣза нынѣ туда поступило за провозъ изъ Ярославля до Вологды по 8¹/₂, а съ Вологды по 35 коп. съ пуда въ заплатою Демидовымъ денегъ обойдется въ руб. пудъ, а нѣкоторые сорта и выше рубля; а какъ онъ извѣстятъ, что въ городѣ Устюгѣ есть заводчикъ, называемый Курочкинъ, отъ котораго тамошніе иностранные купцы не малое число покупаютъ ко отправленію въ заморскій отпускъ, гдѣ почитаютъ оное желѣзо равнымъ качествомъ съ сибирскимъ (которою и по свидѣтельству кузнечнаго подмастерья явилось ни чѣмъ Сибирскаго не хуже), продаетъ онъ его по поставкѣ къ городу 88 и 75 коп. пудъ, а ежели жъ наивсегда контрактироваться поставкою къ тамошнему адмиралтейству, то уповательно сдѣлаетъ знатную уступку, изъ чего де послѣдуетъ не малая прибыль казенная и ближайшее доставленіе къ тамошнему порту; и какъ де всѣ принадлежности покупаются въ томъ портѣ отъ перекупщиковъ съ большею передачею, почему онъ рассортировалъ всѣ матеріалы по способности мѣсть, откуда что получить можно и представляетъ не повелитъ ли коллегія сдѣлать ему довѣренность: буде что прежнихъ цѣнъ дешевле въ случаѣ подастъ, выписать или купить, а паче посылкою благонадежныхъ офицеровъ къ заготовленію всѣхъ принадлежностей изъ тѣхъ мѣсть гдѣ дешевле купить можно. Но какъ тамо къ тому способныхъ офицеровъ представить не можетъ, и для того требуетъ о присылкѣ оныхъ 4-хъ или до 6-ти человекъ; приказали: какъ изъ сего представленія довольно видно раченіе и прилежаніе капитана Вакселя, чѣмъ заслуживаетъ отъ коллегіи апробацію, которую къ нему и написать; чтожъ до мѣди и разныхъ заморскихъ деревъ касается, то ему оныя выписывать дозволяется прямо изъ тѣхъ мѣсть, гдѣ скорѣе и дешевле достать можно, а по выписаніи коллегію о томъ увѣдомитъ, дабы она видѣть могла какая отъ того польза будетъ; чтоже до желѣза касается, то чтобы совершенно качество его узнать, безъ сношенія съ бергъ-коллегіею того сдѣлать нельзя, о чемъ туда и писать; впрочемъ требуемую довѣренность ему дать можно выписать или купить надобное что прежнихъ цѣнъ дешевле; требуемыхъ же офицеровъ послать конечно не можно, ибо за раскомандированіемъ никого нѣтъ.

7 мая (№ 2059). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ о умершемъ апрѣля 17 находящемся при томъ портѣ корабель-

номъ мастерѣ Давыдовѣ и что достройку и спускъ кораблей способомъ корабельныхъ подмастерьевъ Мальцова и Звягина присутствующій въ конторѣ надъ портомъ капитанъ Ваксель возлагаетъ на свое попеченіе, а содержащая де упомянутымъ мастеромъ Давыдовымъ команда служителей и все происходящее по корабельной должности письменныя дѣла препоручены въ содержаніе по старшинству корабельному подмастерью Мальцеву, да и строящіеся нынѣ три, также и заложенный одинъ 66 пушечные корабли достройкою довѣрены ему же Мальцеву, требуя при томъ присылки въ тотъ портъ корабельнаго мастера; приказали: на мѣсто Давыдова, къ строенію у города Архангельскаго кораблей, изъ корабельныхъ мастеровъ кого слѣдуетъ, интендантской экспедиціи разсмотря представить коллегіи со мнѣніемъ немедленно.

11 мая (№ 2120). Слушавъ изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапорта, коимъ на полученный отъ коллегіи указъ, по которому велѣно было прислать рапортъ, по положенію тамошняго адмиралтейства сверхъ нынѣ имѣющихся эленговъ можно ли еще опытъ сколько нибудь приумножить и въ какихъ именно мѣстахъ и во что стать могутъ, положи на планъ учинить смѣту; представляетъ, что хотя де при тамошнемъ адмиралтействѣ отъ 6-го доку простое мѣсто къ прибавленію еще одного дока и имѣется, тоцію нынѣ состоящая пристань рублена съ дна ряжемъ, кои ряжи или тарасы отъ самой земли глубиною по 20 футь. Къ тому жъ по близости оной имѣется кранъ и во ономъ мѣстѣ строить эленга затѣмъ не можно; другое мѣсто, за рѣчкой Курьей, хотя жъ для строенія двухъ эленговъ имѣеть быть довольно съ отнесомъ адмиралтейской кузницы, въ разсужденіи близости, чему и сочиненный планъ и одному эленгу смѣта на 12502 руб. 80 коп. притомъ приложена; а по разсмотрѣнію де флота капитана Вакселя съ корабельнымъ и машиннымъ мастерами предвидятся нижеслѣдующія неудобства: противъ адмиралтейства лежащій островъ Масеевъ, отъ котораго стремленіе воды въ половодіе со льдомъ ударяетъ прямо на вновь назначенные на планѣ доки съ большимъ стремленіемъ, почему контора надъ портомъ не пріемлетъ смѣлости удостовѣрить укрѣпленіе сихъ мѣстъ, опасаясь могущихъ быть во время вешнее поврежденій. Господниъ же генералъ-интендантъ Голенищевъ-Кутузовъ, входя обще съ корабельными мастерами, бывшими у города Архангельскаго, о показанномъ мѣстѣ въ разсмотрѣніе, словесно коллегіи доносить, что оное мѣсто дѣйствительно по всегдашнимъ стремленіямъ въ большое половодіе, отъ котораго дѣлаются всегда нарубленнымъ ряжамъ большія вредности, къ расположенію тѣхъ эленговъ неудобно; а за наилучшее признають сдѣлать ихъ, пачиная отъ нынѣшнихъ эленговъ вверхъ къ тому мѣсту, гдѣ офицерская караулка и конторскій домъ состоитъ, сколько мѣсто дозволить, и буде глубина въ спускъ кораблей препятствіемъ быть не можетъ, а для той конторы и караульной выбрать удобныя мѣста; на построеніе жъ здѣсь одного съ

каменной одеждою корабельнаго эленга сумма по смѣтѣ положена 12519 руб. 79³/₄ коп., а у города и на деревянной 12502 руб. 80 коп., приказали: въ помянутую контору надъ портомъ послать указъ, по которому велѣть о показанныхъ конторскомъ и караульнаго дому мѣстахъ разсмотрѣть, и если они къ расположенію означенныхъ эленговъ никакимъ препятствіемъ, а паче въ спускѣ кораблей быть не могутъ, въ такомъ случаѣ учиня тому вновь планъ и смѣту представить на апробацію коллегіи.

17 мая (№ 2206). Адмиралтействъ-коллегіи протоколнсть Лазаревъ словесно доносилъ, что вице-президентъ графъ Чернышевъ отъ разсматриванія и подписыванія дѣлъ за слабостію здоровья отказался; приказали: сіе записать въ протоколъ.

17 мая (№ 2220). Слушавъ въ общемъ съ коммерцъ-коллегіею собраніи, по силѣ правительствующаго сената указа, коимъ по доношенію астраханскаго губернатора Бекетова, а къ нему по таковому жъ вступившему отъ торгующаго при астраханскомъ портѣ въ Персію купечества, кое отказывается отъ принятія присланныхъ изъ адмиралтейской коллегіи изъ морскихъ служителей для управленія ихъ купеческими судами командировъ, по причинѣ якобы незнанія ихъ своей должности и худаго поведенія, равно и отъ произвожденія по чинамъ ихъ жалованья, а о дозволении имъ употреблять вмѣсто ихъ знаемыхъ лоцмановъ, о чемъ и онъ губернаторъ согласовалъ; велѣно объ ономъ адмиралтейской обще съ коммерцъ-коллегіею разсмотрѣніе учинить и представить правительствующему сенату свое мнѣніе. А по выпискѣ значатся слѣдующія обстоятельства: въ прошломъ 1752 года марта 17, по учрежденіи въ Астрахани судовой компаніи, указомъ сената велѣно для управленія на собственныхъ судахъ той компаніи, по собственному ея требованію, опредѣлить отъ адмиралтейства на всякое судно по подштурману и квартирмейстеру на жалованье компаніи, по ихъ окладамъ, которые должны всѣ матеріалы и припасы по своему искуству на тѣ морскія суда, кто на которомъ будетъ обрѣтаться, требовать отъ компаніи, а подмастерья по своей должности суда строить какъ указы и адмиралтейскій регламентъ повелѣваютъ, съ придачею къ нему корабельнаго дѣла плотниковъ и конопатчиковъ. И всѣхъ сихъ служителей оной компаніи содержать на своемъ коштѣ, а онымъ судовымъ правителямъ на морскихъ судахъ съ вояжемъ поступать по силѣ указовъ и регламента, а буде кто явится въ потеряннѣ судна и припасовъ и въ неисправленіи своей должности, тѣхъ слѣдовать въ конторѣ протекторской астраханскому губернатору обще съ морскими служителями, и съ винными поступать по указамъ. Въ 1756 году августа 12 и 1757 г. іюля 19, да сентября 30 указами оногožъ правительствующаго сената велѣно астраханскому губернатору крѣпкое и наиприлежнѣйшее имѣть смотрѣніе, дабы отъ показанной астраханской морской судовой компаніи для отправленія въ персидскіе порты товаровъ и про-

чаго содержаны были надежныя и исправныя, а къ морскимъ вояжамъ безопасныя суда и отправлялись ихъ со опредѣленными отъ адмиралтейства знающими въ морскомъ ходу морскими служителями и съ запасными судовыми припасами въ надлежащемъ грузѣ, а негодныхъ и безнадежныхъ судовъ и съ необыкновеннымъ сверхъ палубъ грузомъ и безъ запасныхъ припасовъ и съ лоцманами простыми мужиками отнюдь бы не посылала. И по содержанию сихъ правительствующаго сената указовъ коллегія адмиралтейская съ стороны своей, по требованіямъ астраханскихъ губернаторовъ, въ предписанную учрежденную на Каспійскомъ морѣ астраханскихъ купцовъ компанію для правленія на ихъ суда и ради строенія судовъ на содержаніе той компаніи въ разныя времена отправляла изъ комплекта флотскаго и адмиралтейскаго штурмановъ 18, подштурмановъ 12, квартирмейстеровъ 4, и вмѣсто оныхъ матросъ достойныхъ 18, для такелажа боцмана 1, подмастерья ластоваго 1, плотниковъ судового дѣла 12, компаснаго десятника 1,—итого 67 человѣкъ. А нынѣ изъ того числа при тѣхъ купеческихъ судахъ числится только 20 человѣкъ, а достальныя разными случаями выбыли, а другіе чины, какъ то штурманы и подштурманы, по случаю нынѣшней въ нихъ надобности, взяты въ Донскую флотилію и высланы для службы въ морской корабельный флотъ. А въ 1762 году октября 7-го бывшей тогда въ Астрахани губернаторъ Нероновъ, прописывая состоявшійся за подписаніемъ собственныя Ея И. В. руки іюля 31-го 1762 года о произведеніи въ Персію, Хиву и Бухарію торговли всеми дозволенными русскаго продукта и иностранными товарами и о имѣніи мореходныхъ судовъ всеми невозбранно и о бытіи двумъ портамъ Бакинскому и Зинзлинскому и о содержаніи тамо на казенномъ иждивеніи по консулу указъ, требовалъ о присылкѣ туда, въ силѣ вышеписанныхъ правительствующаго сената указовъ, къ будущей тогда веснѣ, ради опредѣленія къ мореплаванію на купецкія суда морскихъ служителей изъ благонадежныхъ людей; и въ 1765 г. въ февралѣ мѣсяцѣ на тѣ самыя суда и нынѣшній губернаторъ Бекетовъ морскихъ командировъ по числу будущихъ въ компаніи у астраханскаго купечества судовъ требовалъ же. По силѣ которыхъ требованій изъ флотскаго жъ комплекта штурманы офицерскаго и унтеръ-офицерскаго ранга и подштурманы туда и командированы. А въ прошломъ 1766 году февраля отъ 3 коммерцъ-коллегіи присланною проеморіею приписывая доношеніе бывшаго въ Персіи консула Ильи Игумнова объявляла, что астраханской купеческой торговой судовой компаніи по тогдашнимъ ея самымъ плохимъ торгамъ, какъ отъ оной компаніи представлено, послѣдовало великое раззореніе и что еще въ 1764 и 1765 годахъ вовсе погибло 4 судна, да одно съ великимъ купечеству убыткомъ едва спаслось; которыя де приключенія послѣдовали единственно отъ незнанія въ мореплаваніи и обращающихся всегда въ пьянствѣ и шумствѣ судовыхъ морскихъ командировъ, да и астраханскій де губернаторъ Бекетовъ на

сообщеніе оной коммерцъ-коллегіи въ отвѣтъ сообщилъ, что оное купечество по объявленнымъ отъ нихъ резонамъ показанныхъ морскихъ командировъ на тѣхъ своихъ судахъ имѣть отказываются, а вмѣсто ихъ на судахъ имѣть желаютъ по прежнему знающихъ морское управленіе наемныхъ ими лодмановъ, которыми безъ нихъ офицеровъ безъ всякой нужды исправляться могутъ. На которую промеморію 24 марта 1766 г. коллегією опредѣлено, въ помянутую коммерцъ-коллегію послать и послана промеморія, въ которой объявлено: что касается до ввѣренія судовъ незнающимъ навигаціи и простымъ лодманамъ, на сіе адмиралтейская коллегія своего согласованія дать не могла, оставляя оное впрочемъ на собственное коммерцъ-коллегіи разсмотрѣніе, яко собственно о надлежащемъ до ея попеченія дѣлѣ. А іюля отъ 28-го 1766 года обрѣтающийся въ Астрахани флота капитанъ Токмачевъ представлялъ коллегіи, что изъ присланныхъ на тамошнія купеческія суда штурмановъ и подштурмановъ и къ нимъ въ помощь опредѣляющихся квартирмейстеровъ и матросовъ за распредѣленіями по ордерамъ губернаторскимъ на тѣ суда остаются при портѣ, и на то время жалованье получаютъ не отъ компаніи, но изъ казны изъ адмиралтейской суммы, да и бываемые на морѣ отъ компаніи получаютъ оное только на лѣтніе мѣсяцы, а въ зимніе мѣсяцы всегда на адмиралтейскомъ жалованьѣ остаются. А отъ 23 декабря 1766 года на посланное сообщеніе въ отвѣтъ отъ упоминаемаго астраханскаго губернатора Бекетова сообщено, что посланнымъ отъ него губернатора въ астраханскій магистратъ приказомъ велѣно: собравъ всѣхъ судовыхъ содержателей и астраханскихъ купцовъ въ магистратъ и имъ объявить, чтобъ они показанныхъ морскихъ служителей приняли на всегдашнее свое содержаніе и довольствовались отъ себя жалованьемъ; буде же они принять ихъ къ себѣ не желаютъ, то для какихъ именно резоновъ, о томъ съ яснымъ обстоятельствомъ къ нему губернатору рапортовать, на который де приказъ рапортомъ отъ показаннаго магистрата представлено слѣдующее: астраханскіе де купцы, имѣющіе у себя морскія суда, объявили въ магистратѣ учиненный ими за руками ихъ мирской приговоръ, въ которомъ изъяснено: что въ прошломъ 1752 году на требованіе бывшей судовой морской компаніи компанейщиковъ астраханскихъ купцовъ указомъ правительствующаго сената велѣно: имѣть на каждомъ суднѣ подштурмана и къ нимъ въ помощники изъ квартирмейстеровъ по одному, которые и находились у той компаніи на ихъ коштѣ, а какъ де указомъ же правительствующаго сената торгъ и перевозъ товаровъ въ Хиву и Бухары отданъ былъ Е. С. графу Р. Л. Воронцову, а Персидскій торгъ—армянину Богдану Шаханову съ товарищи, перевозъ же казеннаго провіанта до Кизляра князю Голицыну, то помянутая судовая компанія уже оставлена и тѣ морскіе служители по прежнему взяты къ астраханскому порту, и къ князю Голицыну на суда изъ тѣхъ командировъ никто опредѣляемъ не

былъ, и находились и нынѣ находятся наемные вольные и свободные знающіе морское правленіе лодманы. А какъ де въ 762 году послѣдовалъ высочайшій Ея И. В. указъ о свободномъ и вольномъ въ Персію также въ Хиву и Бухары торгу, такъ и судовой промыселъ именнымъ же Ея И. В. высочайшимъ указомъ, послѣдовавшимъ въ 764 году, велѣно имѣть однимъ астраханскимъ мѣщанамъ, то по оному высочайшему Ея И. В. указу многіе изъ астраханскихъ купцовъ имѣютъ у себя регулярныя морскія суда, гальоты и шнявы, для перевозу въ Персію до разныхъ портовъ и до Мангитлатской пристани собственныхъ и постороннихъ купцовъ товаровъ, на которые пакы опредѣляются во управленіе, безъ всякаго ихъ купцовъ требованія и желанія, морскіе командиры, штурманы и подштурманы, каждому судовщику и на каждое судно по одному, а къ нѣкоторымъ еще помощники изъ квартирмейстеровъ, коимъ и жалованье производится по ихъ окладамъ денежное и порціонное отъ нихъ купцовъ, котораго исходитъ по немалому числу, отчего имъ купцамъ немалая тягость, и отъ несправности ихъ морскихъ управителей конечное раззореніе; а они де купцы для управленія на тѣхъ ихъ судахъ имѣютъ знающихъ морское правленіе лодмановъ, которыми и безъ тѣхъ морскихъ офицеровъ безъ всякой нужды исправляться могутъ, какъ и прежде таковыя лодмана при астраханскомъ портѣ изъ давнихъ лѣтъ всегда находились на ихъ судахъ безъ опредѣленныхъ морскихъ командировъ, отъ конхъ они купцы вреда и дальнихъ убытковъ не имѣли, кромѣ развѣ власти Божіей (отъ которой никакой искусной и знающей морской управитель сохранить и спастись не можетъ). А отъ тѣхъ морскихъ офицеровъ никакой имъ купцамъ пользы нѣтъ, кромѣ всекрайняго раззоренія, какъ видно отъ неприлежнаго ихъ наблюденія или отъ несовершеннаго въ морской навигаціи знанія, равно какъ и прежде въ разные времена, то есть 756, 760, 764, и въ 765 годахъ, такъ и въ помянутомъ 766 году приключали всеконечныя судамъ и погруженнымъ во оныя товарамъ гибели, отчего многія послѣдовали раззоренія; къ тому жъ по худымъ въ Персіи обстоятельствамъ и за немѣніемъ противъ прежняго торговъ и товаровъ, какъ Россійскіе купцы такъ армяне и индѣйцы посылаютъ по малому числу, а прочіе и вовсе тотъ персидскій торгъ оставили, и за тѣмъ многія суда почти стоятъ праздно и хотя въ которыя и товары грузятъ, и то въ половину груза и менѣе, для котораго груза стоятъ при Астрахани почти чрезъ все лѣто, такожъ и въ Персіи—никакихъ перевозовъ нѣтъ, и не точію чтобъ показанныхъ командировъ содержать, но и работныхъ людей окупать съ нуждою. А прочія состроенныя свои регулярныя суда, нежелая чтобъ стояли вовсе праздно, а хотя бъ малую прибыль получить, посылаютъ за рыбою и за тюленемъ, и ежели на тѣ суда опредѣлить командировъ, то не точію чтобъ хозяину прибыль какую получить, но и работныхъ людей съ командиромъ окупать не можно; чего ради они купцы и просили дабы

повелѣно было оныхъ морскихъ служителей на суда ихъ за вышеписанными обстоятельствами не опредѣлять, а приказать по прежнему имѣть имъ у себя наемныхъ лоцмановъ. При чемъ онъ губернаторъ Бекетовъ прописывалъ, что де надлежитъ, по нынѣшнимъ обстоятельствамъ, тѣ купецкія суда по желанію купецкому съ наемными ими лоцманами отпускать позволить, потому что хотя оныя навигаціи незнающіе, однако люди добраго и трезваго состоянія и весьма практикованные; къ видѣвшему жъ доказательству что полезнѣе отпускать съ лоцманами одними, нежели съ нынѣшними находящимися тамо морскими служителями, не упоминая о лишннихъ купецкихъ ихъ расходахъ и худой въ Персін нынѣшней коммерціи, служить можетъ сіе, что во все тамъ его губернаторское пребываніе (которое продолжается уже близъ 4 лѣтъ) со всѣмъ тѣмъ изъ всѣхъ тюленыхъ и за рыбою посланныхъ регулярныхъ морскихъ судовъ ни одного еще не пропало; а по справкамъ вѣрно тамъ извѣстно, что по всему морю имѣютъ хожденіе, ибо для зимовки отходятъ оныя во всѣ порты, да и въ самодальнѣйшій Астрабадскій Култукъ, а временемъ, за неимѣніемъ тамо другихъ судовъ, по крайней необходимости перевозятъ изъ порта въ портъ персидскіе товары и пассажировъ, и все то до сего времени во всю его бытность происходило благополучно, что ему г. губернатору кажется и неудивительно, потому что тамошнее море болѣе можетъ уподобиться Ладожскому озеру, нежели океану. И такъ при таковомъ плаваніи, не имѣя дальней нужды въ какихъ либо, а особливо въ астрономическихъ исчисленіяхъ, а видя почти ежедневно высокія окружающія тамошнее море горы и разность грунта, къ которому поминутые тамонніе лоцманы по многому ихъ тамо плаванію такъ привыкли, что увидя оный, примѣчая притомъ глубину, знаютъ мѣсто гдѣ судно ихъ находится и безъ береговыхъ примѣтъ, почему слѣдственно, хотя и незнающій навигаціи, но практикованный добропорядочнаго поведенія человекъ можетъ водить безъ дальней отваги такое купецкое судно, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ тамошняго порта командиравъ крѣпость каждаго отпускаемаго въ море судна и доброта его такелажа, такъ какъ и нынѣ тюленцы, завсегда были свидѣтельствованы; приказали: въ правительствующій сенатъ подать обще рапортъ, въ которомъ написать: адмиралтейская и коммерцъ-коллегіи, приступая къ мнѣнію губернатора, которому конечно извѣстно знаніе и достоинство тѣхъ лоцмановъ, которыхъ для управленія купечество напимать намѣрено, на ихъ волю то оставить разсуждаютъ, только съ тѣмъ однакожъ, чтобъ непременно наблюдено было, дабы они тѣ свои суда, въ силу регламента должности капитана надъ портомъ 61-го артикула, представляли капитану надъ портомъ для осмотра и свидѣтельства, и ежели явятся неисправны, то принудить шхиперовъ починить гдѣ надобно и запастись всякими припасами.

21 мая (№ 2279). Слушавъ учиненной по силѣ правительствующаго

сената указа о построении въ кронштадтской крѣпости каменной башни на преждедѣланномъ подъ оную фундаментъ экстрактъ, и разсматривая учиненные той башни покойнымъ генераль-фельдмаршаломъ графомъ Минихомъ и адмираломъ С. И. Мордвиновымъ планы, къ чему призывать инженеръ Герардъ, который по разсматриваніи тѣхъ плановъ объявилъ, что онъ во оныхъ находитъ нѣкоторые недостатки; коллегією приказали: помянутые чертежи отдать, кои того жъ числа и отданы инженеру Герарду, съ тѣмъ чтобъ онъ предписанный прожектующеюся построеніемъ въ Кронштадтѣ башни учиня планъ съ надлежащимъ объясненіемъ и смѣтою представить коллегіи.

27 мая (№ 2337). Слушавъ изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорта, коимъ объявляетъ о прибытіи къ тому порту мая 25-го изъ Ревеля корабля *Тверь*, подъ командою флота капитана Пояркова, и что за противностію вѣтра остановился у цитадели, и тѣмъ рапортомъ помянутая контора о ввѣдѣ оного корабля въ гавань требуетъ повелѣнія, приказали: объявленный прибывшій корабль *Тверь* за оказавшеюся въ немъ течью, для лучшаго осмотра и исправленія починками, ввести въ гавань и разружить по регламенту; имѣющихъ же на томъ кораблѣ какъ командира такъ и служителей опредѣлить на назначенный въ нынѣшнюю кампанію корабль *Владиміръ*.

27 мая (№ 2339). Въ конфирмованномъ Ея И. В. прошлаго 1765 года августа 24 о управленіи адмиралтействъ и флотовъ регламентѣ 3 главы по 2 пункту о бытіи при отправленіи и возвращеніи флота въ Кронштадтъ для дѣлъ депутатскихъ, между прочимъ, напечатано: понеже депутаты посылаются во образѣ всей коллегіи, почему они ту же честь возымѣть должны, т. е. хотя нѣсколько персонъ или и одинъ членъ коллегіи, имѣть онымъ на шлюпкѣ флагъ адмиралтейскій, токмо ежели депутаты состоятъ не изъ одной персоны, имѣютъ оныя всѣ вмѣстѣ; а коллегія салютацію отъ флота получаетъ равную съ генераль-адмираломъ по морскому уставу. Но какъ не одно отправленіе флота бываетъ въ Кронштадтѣ, но отправляются и изъ Ревеля и отъ города Архангельскаго эскадры, почему нѣкоторые изъ господъ флагмановъ, имѣющіе случай быть командирами эскадръ, въ разсужденіи что тѣ персоны, кои депутатскій смотръ дѣлаютъ, меньше ихъ чинами, не такое дѣлаютъ уваженіе и не почитаютъ за должность отдавать имъ ту честь, какую вышесказаннымъ закономъ депутатамъ дѣлать предписано. Сіе понудило адмиралтейскую коллегію подтвердить основаніе вышеупомянутаго закона въ регламентѣ, дабы тѣмъ отвратить несогласные толки и предписать какимъ образомъ при депутатскомъ смотрѣ въ тѣхъ мѣстахъ, на которыхъ въ вышесказанномъ регламентѣ ничего не показано, командирамъ эскадръ поступать и предупредить могущія впредь несогласія и помѣшательства въ порядкѣ, отчего можетъ иногда потерпѣть и служба. И для того по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегія приказали: во всѣ

порты и команды послать указы, въ конхъ предписать: понеже часто случается, что бывающіе и въ Кронштадтѣ депутаты имѣютъ чинъ меньше, нежели командиръ эскадры, но только бывъ во образѣ коллегіи занимаетъ предписанную честь. Въ другихъ же мѣстахъ депутатскій смотръ хотя дѣлаютъ командиры и капитаны портовъ, но съ именемъ депутата, какого бы чину ни было, суть равны опредѣляемымъ отъ коллегіи депутатамъ, слѣдственно и ту же честь имѣть должны; почему всѣхъ тѣхъ, кои въ отсутственныхъ портахъ депутатскій смотръ дѣлать имѣютъ, почитать въ равномъ видѣ и всю ту честь дѣлать, какъ въ регламентѣ о депутатахъ, бывающихъ при отправленіи и возвращеніи флота въ Кронштадтъ сказано, т. е. стрѣлять изъ 13 пушекъ и во всѣхъ портахъ для употребленія при депутатскомъ смотрѣ, кто оной дѣлать будетъ, имѣть адмиралтейскій флагъ. Командиры жъ эскадръ поступая по сему, исполнять будутъ должность закономъ положенную и ни мало къ своей обидѣ и оскорбленію почитать не должны.

28 мая (№ 2357). Слушавъ поданной отъ интендантской экспедиціи 23 мая докладъ о построенномъ и спущенномъ 11 числа для лоціи гальотѣ, приказали: отдать къ наряду.

29 мая (№ 2388). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ отъ коллегіи всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать: во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія адмиралтейская коллегія по числу наличныхъ морскихъ офицеровъ не могла болѣе за раскомандированіями къ городу Архангельскому, для Донской и Днѣпровской экспедицій укомплектовать ради экспедиціи въ здѣшнемъ морѣ какъ только три 66 пушечные корабли: *Память Евстафія*, *Мироносица* и *Владиміръ*, которыми и назначила плаваніе имѣть до Готланда, по приближеніи къ которому стараться имѣть оный только въ виду. А приходить не долѣе какъ до ширины острова Остеръ-Гарденъ три мѣсяца, а сверхъ того въ тотъ же терминъ сколько достанетъ время и четвертый корабль *Вячеславъ*, зимующій въ Швеціи, какъ оттуда возвратится, и по удовольствіи его всѣмъ потребнымъ отправленъ будетъ въ ту же кампанію. Кому жъ надъ оными кораблями командовать коллегія росписи приложить не можетъ, для того что изъ флагмановъ кромѣ адмирала Мордвинова наличныхъ не имѣется, а имѣются изъ капитановъ бригадирскаго ранга Баршъ и Шубинъ; но изъ оныхъ Баршъ прибылъ изъ Средиземнаго моря за болѣзнію, какъ и нынѣ находится; за нимъ остается одинъ Шубинъ, и о томъ Ея И. В. всеподданнѣйше представить.

30 мая (№ 2406). Слушали полученный изъ архангелогородской конторы надъ портомъ 26 мая рапортъ о спущенныхъ сего мая 6-го со стапеля на воду двухъ кораблей благополучно.

1 июня (№ 2443). Слушали изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапорта, коимъ во извѣстіе доносить, что строящійся при городѣ Архангельскомъ на Быковской верфи англичаниномъ Гуніономъ въ

казну 66-ти пушечный корабль, въ разсужденіи того что нынѣ вода снзивается, дабы тѣмъ не упустить воду для спуска съ элента и проводки того корабля къ порту, конторою надъ портомъ и контръ-адмираломъ Сенявиннымъ и съ корабельными капитанами въ общемъ присутствіи положено второю обшивкою не обшивать, а на случай есть-ли бы востребовалось упомянутому кораблю слѣдовать въ чужіе порты съ нынѣ отправляющеюся эскадрою, то потребное число дюймовыя доски и всѣ къ тому принадлежности къ обшивкѣ отпущено быть имѣть.

1 іюня (№ 2444). Слушавъ отъ архангелогородской конторы рапорта, коимъ доносить, что по рапорту корабельнаго подмастерья Машова въ той конторѣ опредѣлено: имѣющійся при томъ портѣ гукоръ *Св. Савватій* за всекрайнею ветхостію для разломки завести въ рѣчку Соломбалку и поставивъ къ мели разружить, такелажъ и прочіе припасы и матеріалы положить куда принадлежитъ въ удобныя мѣста, а о разломкѣ оного гукора требуетъ отъ коллегіи повелѣнія; приказали: предписанный гукоръ *Св. Савватій* по описанной въ немъ ветхости разломать.

6 іюня (№ 2499). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію вице-президента графа Чернышева, коимъ объявляетъ, что по случаю смерти у города Архангельскаго корабельнаго мастера Давыдова и что туда другаго для предъидущаго строенія кораблей послать некого, писалъ онъ вице-президентъ къ капитану Вакселю, чтобъ отобралъ отъ англичанина Гуніона, который строитъ у города Архангельскаго корабли, не возметъ ли на себя того строенія, обѣщая ему то, что за построеніе кораблей при спускѣ оныхъ своимъ мастерамъ дается, т. е. за каждую пушку по 3 р.; почему онъ Гуніонъ нынѣ къ вице-президенту и пишетъ, что вступить въ строеніе кораблей обязывается на приложенныхъ при томъ писемъ кондиціяхъ: 1) желаетъ онъ при архангелогородскомъ портѣ строить казенные корабли и фрегаты по даннымъ чертежамъ, и чтобъ ему дѣло имѣть единственно только флота съ капитаномъ Вакселемъ; 2) ни въ какія письменныя производства не обязываетъ себя, и для того до прихода и расхода матеріаловъ ему дѣла нѣтъ; 3) всѣ мастерства съ ихъ мастерами чтобъ ему должное и всегдашнее повиновеніе и послушаніе чинили; 4) въ случаѣ перемѣны помянутаго Вакселя отъ всей работы отказывается равномерно и при немъ обязывается не болѣе какъ токмо на одинъ годъ; 5) за сіи его труды получить ему Гуніону по 3 руб. съ пушки каковой препорціи строеніе производимо будетъ, такъ какъ обыкновенно корабельнымъ мастерамъ оныя выдаются; и коллегія разсматривавъ помянутыя кондиціи, приказали: флота капитану Вакселю послать указъ, въ которомъ объявить, что съ означенными приложенными отъ Гуніона кондиціями на 1, 2 и 3 пункты коллегія согласна, а на 4-й, что онъ Гуніонъ, въ случаѣ перемѣны его Вакселя, отъ всей работы отказывается, написать: сколь то не должно послужить къ похвалѣ г. Вакселя, однако коллегія къ тому совсѣмъ приступить не

можетъ, не для того чтобъ она имѣла намѣреніе перемѣнить его Вакселя или опредѣлить въ другое мѣсто, но какъ знать пельзя какая въ немъ пужда быть можетъ и что воспослѣдуетъ съ нимъ самимъ во время сего строенія, то для сего ко оному пункту коллегія не приступаетъ, но обладеживаетъ оного мастера Гуніона, что кто бы тамъ командиромъ ни случился, не только онъ по должности самъ всякую ему помочь дѣлать будетъ долженъ, но что и то именно ему отъ коллегіи предписано будетъ, дозволяя впрочемъ ему Гуніону въ противномъ случаѣ самому прямо въ коллегію о томъ писать. Впрочемъ сіе обязательство служить должно не на годъ, но до совершеннаго построенія повелѣнныхъ военныхъ судовъ, которое можетъ и скорѣе окончено быть, а понеже положенное за построеніе кораблей награжденіе чинится по спускѣ оныхъ на воду, но какъ по обстоятельствамъ времени иногда случится, что построенные имъ Гуніономъ корабли спущены и не будутъ, однакожъ слѣдующія ему по 3 руб. съ пушки деньги выдадутся по дѣйствительномъ ихъ построеніи, чего ради въ вышеписанномъ содержаніи и сдѣлать съ нимъ Гуніономъ кондиціи, и оный указъ отправить съ нарочнымъ курьеромъ.

7 іюня (№ 2522). Слушавъ докладъ артиллерійской экспедиціи, приказали: находящагося на Липскихъ заводахъ у литья пушекъ, баласту и другихъ вещей морской артиллеріи капитана 3 ранга Ивана Дмитріева, за имѣющеюся въ немъ болѣзною, взять въ С.-Петербургъ, по прибытіи котораго и опредѣлить въ присутствіе помянутой экспедиціи, а на его мѣсто отправить съ подлежащимъ удовольствіемъ капитана 2 ранга Ганибала.

8 іюня (№ 2538). Слушали присланный изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ о спускѣ мая 19 на воду благополучно построеннаго въ казну англичаниномъ корабельнымъ мастеромъ Гуніономъ на архангелогородской Быковой верфи 66 пушечнаго корабля.

8 іюня (№ 2548). Слушали присланный изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуется, что 1 числа пинкъ *Нарингъ* подъ командою лейтенанта Елшина къ городу Архангельскому съ кронштадтскаго рейда отправился.

11 іюня (№ 2565). Слушавъ полученнаго іюня 10-го изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорта, коимъ объявляетъ, что 9-го числа мѣсяца на пришедшемъ къ тому порту изъ Боростенева англійскимъ шлюпъ привезены 45 пушекъ, а притомъ шкиперъ того судна объявилъ, что и прочія суда съ пушками уповасть скоро будутъ. Того ради приказали: какъ вышепомянутыя нынѣ привезенныя, такъ и впредь привозимыя изъ Шкотландіи объявленныя пушки артиллерійской экспедиціи велѣть на основаніи предписанныхъ постановленныхъ кондицій принимать и пробу онымъ чинить со всякимъ невозможнѣйшимъ

поспѣшеніемъ, дабы съ казенной стороны ни малѣйшей остановки и упущенія времени быть не могло.

11 іюня (№ 2591). Слушали рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта о прибывшемъ къ тому порту 6 числа на англійскомъ военномъ фрегатѣ, именуемомъ *Флора*, подъ командою капитана Колле, къ высочайшему Ея И. В. двору великобританскомъ посланникѣ Гуниангѣ со свитою, состоящею изъ 12 персонъ, и что фрегата экипажъ состоитъ изъ 180 человекъ, и оный де фрегатъ у дальней брайтвахты не останавливался по причинѣ крѣпкаго вѣтра, и пришедъ прямо на рейдъ ставъ на якорь противъ средней гавани салютовалъ изъ 13 пушекъ, на что и ему съ кронштадтской крѣпости отвѣтствовано тоже число.

12 іюня (№ 2605). Слушавъ именной Ея И. В. указъ, данный оной коллегіи іюня 9-го, коимъ всевысочайше повелѣно: назначенную въ нынѣшнее лѣто для экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ эскадру поручить въ команду флота капитану Вазбалю, предписавъ ему отъ коллегіи мѣста и время плаванія. А по справкѣ въ нынѣшнюю кампанію велѣно вооружить три 66 пушечные корабли, въ томъ числѣ изъ Кронштадта *Владимиръ*, *Мироносицъ*, да изъ Ревеля *Память Евстафія*; приказали: корабли съ надлежащимъ удовольствіемъ припасами и матеріалами и служительми поруча въ команду объявленному капитану Вазбалю и сего мѣсяца 23 числа вывести на рейдъ и быть къ походу во всякой готовности.

15 іюня (№ 2661). Слушавъ интендантской экспедиціи докладъ съ приложеніемъ экстракта, учиненный по силѣ указа правительствующаго сената объ ижорскихъ мельницахъ и заводахъ; въ экстрактѣ ономъ показано, что по справкѣ ижорская пильная мельница для пилованія къ адмиралтейству досокъ и брусковъ построена по именному блаженныя и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго, состоявшемуся мая 22-го 1719 года указу. Земли къ ней отмежевано во всѣ 4-е стороны по верстѣ, а въ какую цѣну тогда прежніе заводы коштывали, того обстоятельства за много прошедшимъ временемъ не отыскано. А въ 767, 768 и въ 769 годахъ ижорскіе пильные семь амбаровъ, якорный заводъ, для плавки и разбивки желѣза молотовой амбаръ, для толченія цемента амбаръ же, да въ пильныхъ амбарахъ для молотья хлѣба два постава совѣмъ вновь съ плотиною построены и по учиненному исчисленію оныя заводы съ магазейнами и мастерскими обошлись въ 68452 руб. 36½ коп.; да въ 770 году за починку около заводовъ по берегу тарасовъ, внизъ по рѣкѣ Ижорѣ по обѣ стороны бечевника, пристаней, запоней и подъемнаго при Ижорскомъ устьѣ моста дано подрядчику 3047 руб. 75½ коп., итого всѣ ижорскіе заводы перестройкою коштуютъ въ 71.500 руб. 11½ коп. На показанныхъ по штату 764 года положено имѣть мастеровъ и прочихъ 139 человекъ, на нихъ по положеннымъ окладамъ жалованья и по нынѣшнимъ цѣнамъ провіанта исходить должно на 3876 руб. 51 коп., а хотя при тѣхъ мельницахъ и

якорный заводъ сдѣлать, по якорн на здѣшнихъ заводахъ безъ крайней нужды по дороговизнѣ матеріаловъ не дѣлаются, а дѣлаются оныя въ Сибири, какъ и нынѣ та работа производится тамо, чего для и мастеръ съ двумя учениками и съ двумя кузнецами находятся на тѣхъ Сибирскихъ заводахъ; здѣсь же случайно бываетъ только починка, почему какъ якорный мастеръ, такъ и прочіе чины, т. е. подмастерья и ученики, положены въ генеральномъ адмиралтейскомъ штатѣ. Приказали: вышесписанный экстрактъ представить въ правительствующій сенатъ при рапортѣ.

18 іюня (№ 2711). Слушавъ командующаго надъ архангелогородскимъ портомъ флота капитана Вакселя доношенія, въ коемъ написано: разсматривая онъ флота капитанъ тамошній канатный заводъ усмотрѣлъ колеса для спуска тросовъ противъ употребляемыхъ на иностранныхъ партикулярныхъ заводахъ весьма тяжелѣе; а какъ по опросу его изъ наемныхъ работниковъ находящіеся въ вольной же работѣ въ С.-Петербургѣ на разныхъ заводахъ крестьянинъ Егоръ Никитинъ объявилъ, что онъ равномѣрныя колеса сдѣлать можетъ, каковыя на вольныхъ заводахъ употребляются, почему онъ флота капитанъ и приказалъ ему сдѣлать два колеса, которые стоятъ 7 руб. 50 коп. По сдѣланіи оныхъ опредѣлилъ указомъ капитанъ-лейтенанта Суворова, канатнаго дѣла подмастерья и унтеръ-вагенмейстера освидѣтельствовать, кои общимъ рапортомъ доносятъ: на прежде употребляемыхъ на заводѣ колесахъ производили работу, имѣя служителей 12 человекъ, спустили тросовъ въ 1½ дюйма по 100 саж. въ 7 часовъ 15 м. А на сдѣланныхъ нынѣ вышесписаннымъ наемнымъ прядильщикомъ Никитинымъ служителей имѣлось при работѣ 7 человекъ, тросовъ сдѣлали въ помянутые же дюймы и сажени въ 3 часа 12, изъ чего адмиралтейская коллегія усмотрѣть соизволить пользу сихъ колесъ противъ прежде употребляемыхъ. Въ разсужденіи чего приказалъ онъ флота капитанъ на канатномъ заводѣ всѣ колеса по примѣру сихъ передѣлать. А какъ оный же крестьянинъ представилъ и прежнія колеса передѣлать способнѣе и легче къ ихъ употребленію, что и имъ Вакселемъ усмотрѣно, кои и опредѣлилъ переправить, и о вышесписанномъ донося просить оного крестьянина Егора Никитина за преподаваемый совѣтъ и сдѣланіе колесъ наградить деньгами, сколько опредѣлено будетъ; приказали: въ архангелогородскую контору надъ портомъ послать указъ, по которому велѣтъ вышесписаннымъ сдѣланнымъ съ пользою въ прядильномъ художествѣ крестьяниномъ Никитинымъ, равно и своимъ прежнимъ колесамъ чертежи, а буде можно и модели прислать для разсмотрѣнія въ коллегію, по присылкѣ которыхъ интендантской экспедиціи способность тѣхъ и другихъ разсмотрѣть и представить коллегіи свое мнѣніе; показанному крестьянину въ награжденіе выдать до 50 руб. изъ экономической суммы.

18 іюня (№ 2715). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коиъ представляютъ о выдачѣ на содержаніе на островахъ Эзелѣ подъ Швал-

фероргомъ и Руке двухъ маяковъ, кои до 770 года, т. е. до покупки того острова въ казну, содержаны были отъ графскихъ Вахмейстерскихъ наслѣдниковъ, для заготовленія жженія на оныхъ дровъ и на дачу определеннымъ для того надсмотрщикамъ жалованья изъ тамошней Рижской рентерей, изъ собираемыхъ огневыхъ и ластовыхъ денегъ за 770, 771 и нынѣшній 1772 годъ, за каждый по 275 руб. на счетъ адмиралтейской коллегіи; приказали: издержанныя для жженія на помянутыхъ маякахъ огня и на жалованье надсмотрщикамъ за 770 годъ деньги, всего 275 руб. означеннымъ графскимъ Вахмейстерскимъ наслѣдникамъ возратить изъ рижской рентерей изъ собираемыхъ огневыхъ и ластовыхъ денегъ, и о томъ въ лифляндскую генераль-губернаторскую канцелярію послать указъ. Сверхъ же того въ помянутомъ указѣ предписать, дабы означенные маяки содержаны были въ узаконенные времена во всякой исправности, что и предоставить на попеченіе той канцеляріи.

19 іюня (№ 2733). Слушали именнаго Ея И. В. указа, которымъ всевысочайше повелѣно: издержанныхъ адмиралтейскою коллегіею денегъ на снабженіе 3-хъ кораблей морскими провизіями и на жалованье сверхъ положеннаго по мирному комплекту числа разнымъ военнымъ чинамъ, да и на дѣйствующую и дунайскую экспедицію слѣдующую сумму 98781 р. 66¹/₄ к. отнестись нынѣ изъ нижненасанныхъ мѣстъ, а именно: изъ камеръ-конторы здѣсь 50000 р., да изъ учрежденной въ Твери отъ коллегіи экономіи экспедиціи 48781 р. 66¹/₄ к.

19 іюня (№ 2736). Коллегіею приказали: на приуготовленные для нынѣшней кампаніи 4 яхты опредѣлить командирами, а именно: лейтенантовъ: на *Транспортъ* Анну Афонася Сафонова, на *Петрофъ* Николая Хвостова, на *Счастіе* мичмана Георга фонъ Сиверса, на *Алексей* мичмана жъ Ивана Ртищева.

19 іюня (№ 2740). Слушали лоцмана Якова Юганова прошенія. А по справкѣ въ 1717 году іюня въ 8 день, въ данной, отъ бывшаго адмирала Крюйса, деревни Кюрлакъ въ Березовыхъ островахъ чухнѣ Адаму Веркюльпойкѣ, а нынѣшняго просителя дѣду, инструкціи объявлено: въ 1713 году оного Веркюльпойку въ бытность большого штурма, который въ то время былъ на шиявѣ *Мункеръ*, Царское Величество изволилъ пожаловать первымъ лоцманомъ, для того что онъ тогда усматривалъ и управлялъ свое дѣло на оной шиявѣ, какъ надлежитъ доброму лоцману, и велѣно дабы обрѣтающимся тамошнимъ офицерамъ и пасторамъ никуда безъ указа его лоцмана ни командировать, развѣ о томъ будетъ именной Царскаго Величества, или отъ великаго адмирала и отъ шаутбенахта свѣтлѣйшаго князя, или отъ адмиралтейства указъ, по которымъ ему лоцману съ товарищи быть послушну и по онымъ исполнять, а окомѣ тѣхъ указовъ въ морскомъ обхожденіи никого не слушать, и вѣдать ему своихъ лоцмановъ какъ старшему лоцману подлежить до перемѣны впредь Его Царскаго Величества указа; по силѣ которой инструкціи оный лоц-

манъ Пойка, отъ Выборга до Березоваго Зунда и на W Финскаго берега по гранцу, лоцманское дѣло и постановленіе вѣхъ исправлять съ братьями и племянниками, всего съ 6 человѣками; а въ 1732 г. помянутаго перваго лоцмана сынъ Юганъ Адамовъ, а нынѣшняго просителя отецъ билъ челомъ, что предписанный отецъ его въ 727 году умре, а послѣ его лоцманское дѣло хотя и исправлялось, но токмо де впредь дядя и братья его отъ содержанія того отрицаются, и данною отцу его землею владѣютъ, и оная изоброчена, и ежели ему повелѣно будетъ вмѣсто отца его имѣть первенство и исправлять лоцманское дѣло и постановленіе вѣхъ, кромѣ означенныхъ дядей и брата съ прочими его родственниками, тобъ и показанная земля отдапа была ему какъ и отцу его во владѣніе, или лоцманское дѣло съ него снять. И въ прошломъ 1735 году іюля 10 по указу правительствующаго сената велѣно: въ означенныхъ мѣстахъ лоцманское дѣло содержать помянутому чухиѣ Югану Адамову, какъ и отцу его содержать велѣно жъ, и землею владѣть ему. Но въ 1754 году рѣченной лоцманъ Юганъ Адамовъ поданнымъ въ коллегію челобитиемъ объявлялъ, что въ 1754 году новоучрежденная де по послѣднемъ съ Швеціею зампреніи выборгская статгалтерская канцелярія, данную ему Югану землю, которая по ревизіи состояла въ семи гейматахъ, раздѣлила на разныя части и изъ оной назначила дать со всѣхъ угодьевъ пашень, луговъ и лѣсовъ ему лоцману Югану Адамову четыре части, Матису Грессину съ сыномъ противу его половину а послѣднюю часть вотчиму его Самуилѣ Грессену, которые лоцманской должности не отправляютъ, а живутъ только на оброкѣ, и взыскивала съ него за 11 лѣтъ, т. е. съ 1744 по 1755 годъ, якобы казенной донмки 200 руб. 99³/₄ коп., да хлѣба 5 бочекъ и 26 капъ, и просилъ дабы повелѣно было упоминаемую землю, какъ оная и прежде ревизіи 1731 года безъ платежа положенныхъ съ нея оброковъ отцу его, а потомъ въ 1735 году указомъ изъ правительствующаго сената ему за исправленіе лоцманской должности дана была, такъ и нынѣ оную ему пожаловать безъ оброку и раздѣлъ губернской изъ статгалтерской канцеляріи той земли яко неправильный уничтожить, а донмку ежели слѣдуетъ взыскать съ кого надлежитъ. И въ 1758 году апрѣля отъ 1 отъ камеръ-конторы доношеніемъ представлено, что по опредѣленію той конторы въ выборгскую губернскую канцелярію посланъ указъ и велѣно оному чухиѣ Югану Адамову въ силѣ указовъ деревнею Кюрлакѣ владѣть, а что статгалтерскою канцеляріею на томъ Юганѣ Адамовѣ исчислено за прошедшіе годы въ донмкѣ, и того съ него Югана не требовать, а во оставленіи за нимъ, Юганомъ Адамовымъ, деревни Кюрлакѣ безъ оброку во владѣніи оной выборгской губернской канцеляріи поступать по указу правительствующаго сената. Вслѣдствіе чего и нынѣ какъ выше показано, отъ плагаемыхъ вновь статгалтерскою канцеляріею на одного лоцмана Якова Юганова податей, въ разсужденіи какъ должны они

лоцманы казенныя суда безъ платы за оныя провожать, той камеръ-конторѣ его лоцмана уволить, и съ правящими съ нимъ лоцманскую должность подчинить морскому браштвахтенному офицеру, такъ какъ здѣсь и во всѣхъ портахъ, и что до морскаго дѣла касается, въ то отноудь никому не вступаться, а представлять адмиралтейской коллегіи, также и никуда ихъ лоцмановъ безъ вѣдома оной коллегіи отъ должности не отлучать, чтобъ отъ упуцения лоцманскаго правленія въ провозженіи по фарватерамъ россійскихъ и иностранныхъ кораблей и судовъ не могло послѣдовать какого несчастія, и что учинено будетъ увѣдомить. Приказали: поспеже, какъ выше значить, дѣдъ объявленнаго просителя деревни Кюрлаксъ-Гейма Адамъ Веркюльпойка удостоенъ былъ первымъ лоцманомъ въ бытность его въ 1713 году на шнявѣ *Мункеръ* Царскимъ Величествомъ, и по силѣ именнаго указа отъ бывшаго адмирала Крюйса, въ 1717 году, дана ему о лоцманскомъ управленіи инструкция, и за трудъ и исправленіе той лоцманской должности пожалована ему бывшей во владѣніи за адмираломъ Крюйсомъ деревни Кюрлаксъ земля, съ которой и оброку никакого въ казну и помѣщику, кромѣ подушныхъ денегъ по 1731 г., не бралось, а расположенъ былъ тотъ оброкъ на другихъ березовской кирки крестьянъ⁽¹⁾; да и правительствующій сенатъ указомъ своимъ въ 1735 г. 10 іюня на прошеніе сына означеннаго перваго лоцмана Югана Адамова, опредѣлилъ: тою землею владѣть ему Югану Адамову, а нынѣшняго просителя отцу, и положенные по ревизіи 1731 г. въ казну доходы расположить и собирать, какъ по 1731 г. было собираемо, а въ подтвержденіе того въ 1758 г. камеръ-контора выборгскую губернскую канцелярію опредѣлила жъ указомъ же съ тѣмъ, чтобъ упомянутому Югану Адамову деревню Кюрлаксъ-гейма владѣть и за прошедшіе годы исчисленныхъ тою же канцелярією въ доимкѣ денегъ съ него не требовать, а оставить за нимъ ту деревню безъ оброку во владѣніи; по послѣ того оная же камеръ-контора на прошеніе нынѣшняго просителя лоцмана Якова Юганова объ увольненіи его съ прочими лоцманами отъ платежа новыхъ сборовъ коллегіи представляла: что де принадлежитъ объ увольненіи оного Якова Юганова со всѣми семействами отъ платежа новыхъ сборовъ, которыхъ собирается по 16 коп. съ души, отъ того оная контора безъ особливаго указа уволить не можетъ, да и отъ взысканія школьныхъ и судебныхъ денегъ, какъ они на всѣхъ тамошнихъ жителей, въ томъ числѣ и на нихъ лоцмановъ изстари положены, а ревизіонныя деньги по 52½ коп. съ каждаго мантыля по указамъ на содержаніе ревизіонныхъ служителей собирать велѣно, равножъ и отъ вспоможенія для почтовыхъ дворовъ, мостовъ и дорогъ и депутатныхъ денегъ исключены быть не могутъ же; но какъ о потомственномъ послѣ

(1) См. Матеріалы ч. VIII, стр. 36, № 38.

означенныхъ первыхъ двухъ лоцмановъ оставшимъ ихъ наслѣдникамъ, кои нынѣ то лоцманское дѣло отправляютъ, владѣніи вышесказанною землею въ указахъ не упоминается, чего какъ коллегіи адмиралтейской, такъ и камеръ-конторѣ и не остается собою того едѣлать, а зависить то собственно отъ разрѣшенія правительствующаго сената, и для того въ оный съ прописаніемъ по сему дѣлу обстоятельства подать доношеніе и требовать, дабы благоволилъ нынѣшнему просителю лоцману Якову Юганову, а по немъ и потомкамъ ихъ вышесказанною данною дѣду его Адаму Веркулюпойкѣ, а потомъ и отцу его Югану Адамову деревни Кюрлаксъ-гейма землею, за исправленіе ими отъ давнихъ лѣтъ лоцманской должности владѣть всею со всеми тѣми преимуществами, какъ вышесказанными правительствующаго сената 1735 г. и камеръ-конторы 1758 г. указами опредѣлено; а вслѣдствіе того, и отъ нынѣ налагаемыхъ вновь статгалтерскою канцеляріею на оного лоцмана Якова Юганова съ товарищи податей, въ разсужденіи, какъ должны они лоцманы казенныя суда безъ платы за оныя провожать, уволить, ибо прописанные отъ камеръ-конторы законы слѣдуютъ до крестьянъ, а онъ проситель состоитъ лоцманомъ, по силѣ именнаго 1713 г. указу, объявленнаго въ данной отъ адмирала Крюйса въ 1717 г. инструкціи. Если же рѣченные лоцмана, кои отъ давнихъ лѣтъ должность свою исправляютъ, и дѣтсей своихъ къ тому же съ малолѣтства приобучаютъ, а потому и знающіе сіе дѣло люди безпрерывно остаются, а лоція ихъ въ показанныхъ Березовыхъ островахъ для отходящихъ мимо тѣхъ острововъ отъ кронштадтскаго порта въ море военныхъ и прочихъ кораблей, такъ и ради слѣдующихъ съ моря къ тому порту, первою и весьма нужною состоитъ, отъ вышесказанныхъ тягостей уволены не будутъ, въ такомъ случаѣ должности своей, какъ они ее отправляютъ безъ жалованья, снести уже не въ состояніи; что же принадлежитъ до суда надъ ними, то хотя въ прошломъ 1767 г. надъ лоцманомъ Матисомъ Югановымъ, въ постановленіи на мель одного купеческаго судна, производимо было по тамошней губерніи слѣдствіе, и по содержанію подтвержденныхъ на тамошнее мѣсто морскихъ 1667 г. правъ съ того лоцмана за исправленіе на томъ суднѣ поврежденія взысканы деньги; но понеже послѣ того права по инструкціи данной по силѣ именнаго Его И. В. въ 1717 г. первоначальному лоцману, въ которой точно сказано, чтобъ имъ лоцманамъ, кромѣ адмиралтейской коллегіи въ морскомъ обхожденіи никого не слушать, вслѣдствіе чего, и надлежало было прежде о показанной лоцманской неисправности представить коллегіи. И для того просить дабы правительствующій сенатъ опредѣлилъ нынѣшняго просителя лоцмана Якова Юганова съ прочими правящими съ нимъ лоцманскую должность подчинить морскому брантвахтенному офицеру, тамъ, какъ здѣсь и во всѣхъ портахъ у опредѣленныхъ офицеровъ они въ точной командѣ состоятъ, и что до морскаго дѣла касается, во оное бы никому не всту-

паться, а представлять адмиралтейской коллегіи, также и никуда ихъ лоцмановъ безъ вѣдома коллегіи адмиралтейской не отлучать, чтобъ отъ упущенія лоцманскаго правленія, въ провожденіи по фарватерамъ российскихъ и иностранныхъ кораблей и судовъ не могло послѣдовать какого несчастія, и о всемъ ономъ просить Ея И. В. указа. А что же оный лоцманъ Югановъ просить, дабы повелѣно было взысканные магистратомъ и статгалтерскою канцеляріею, якобы неповинно за починку снятаго съ камня купеческаго корабля съ брата его Матиса, также и задолженныя унтеръ-офицеру и солдатамъ деньги 38 р. 65 к., съ кого надлежитъ возвратить, а за битіе его Якова прутьями учинить сатисфакцію; но какъ по прописаннымъ и пзысканнымъ въ тамошнемъ магистратѣ и отъ статгалтерской канцеляріи обстоятельствамъ рѣшено то дѣло правильно, и о томъ лоцманъ по суду апелациіи не искалъ, но по объявленіи приговора и деньги неоспоримо заплатить обязался, то по симъ резонамъ ему отъ того отказать, и о томъ ему объявить.

22 іюня (№ 2809). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта, коимъ объявляетъ, что съ ревельскимъ купцомъ Эбергардомъ на основаніи данныхъ отъ него кондицій о построеніи въ Юхамздолѣ вновь ревельской морской госпитали по сдѣланному распоряженію за состоявшую за нимъ съ торговъ нижнею цѣною за 16650 р. контрактъ заключенъ, также и означенное Юхамздальское мѣсто подъ строеніе той госпитали за 3500 руб. у бургомистра Гертена куплено и деньги ему выдашы, въ чемъ и контрактъ съ него взять, и что показанная госпиталь имѣетъ быть производима строеніемъ подъ смотрѣніемъ парочно опредѣленнаго состоящаго нынѣ при госпиталѣ отъ солдатъ капитана Золотухина при искусствѣ того дѣла мастера Бекмана.

24 іюня (№ 2883). Слушавъ рапортовъ полученныхъ отъ контръ-адмирала Сепявина и отъ опредѣленнаго въ должности главнаго командира и капитана надъ архангелогородскимъ портомъ Вакселя, коими представляются: 1) объ учиненныхъ отъ капитана Вакселя въ поднятіи на своемъ судиѣ, на которомъ онъ былъ для проводки кораблей, брейдь-вымпела, во объявленіи себя депутатомъ не въ настоящее время и въ насыланіи отъ депутатскихъ дѣлъ указовъ и въ прочихъ обидяхъ; а послѣдній: въ насыланіи къ нему контръ-адмираломъ ордеровъ и двухъ въ контору надъ портомъ сообщеній и въ представленіи къ депутатскимъ дѣламъ съ дерзкими выраженіями рапортовъ, что по отходѣ кораблей на рейдъ имѣли вымпелы, а когда у него Вакселя былъ поднять брейдь-вымпелъ, тогда оный спущенъ, и просили, первый объ опредѣленіи на мѣсто его Вакселя депутатомъ другаго, а послѣдній, какъ онъ въ достоинствѣ депутата находится, о защищеніи той чести. При чемъ оба они представили происходившія между ними переписки, поразсмотрѣніяжъ оныя оказались одного содержанія; приказали: понеже коллегія соображая по онымъ всѣ происшествія находить: 1) капитанъ Ваксель на лоцъ-шхойтѣ брейдь-

вымпела ни по депутатству, ни по главной командѣ, а тѣмъ менѣе по должности капитана надъ портомъ, подымать никакого не имѣлъ права, потому что проводку кораблей чрезъ баръ указомъ коллегіи 750 года апрѣля 4-го велѣно дѣлать главному командиру и капитану надъ портомъ съ офицерами, почему и онъ проводить былъ долженъ по тому званію, а не по депутатству, и по послѣднему мало бѣ чести ему сдѣлало; и такъ во опредѣленіи своемъ, что онъ, будучи депутатомъ, корабли проводить имѣеть, сказалъ напрасно, и сіе учинено ни по чему съ дѣломъ ни съ военными регулами не сходно; 2) хотя указомъ изъ коллегіи предписано сдѣлать ему депутатскій смотръ, но какъ оный обыкновенно производимъ бываетъ, т. е. тогда когда корабли не только совсѣмъ вооружатся, но и къ походу совсѣмъ будутъ готовы, слѣдственно по переводѣ за баръ (ибо они до того времени не могутъ совсѣмъ и нагружены быть), а не передъ баромъ, и должно бѣ напередъ дать знать о приуготовленіи и потомъ назначить время, чего совсѣмъ не сдѣлано и сдѣлать было еще некогда; но онъ принялъ то на себя преждевременно и совсѣмъ въ противность коллежскаго о семъ указа, въ которомъ точно изображено, что депутатскій смотръ должно учинить при отбытіи тѣхъ кораблей. А по сему и заключить должно, что онъ взялъ то на себя изъ единого тщеславія и ложнаго понятія о честолоубіи, которое токмо и руководствовало ему какъ видно сдѣлать сей непорядокъ, посылать къ контръ-адмиралу Сенявину указы, и какъ въ семъ такъ и по прочимъ его перепискамъ поступлено имъ Вакселею весьма дерзко, предосудительно самой той чести, которую на него коллегія быть депутатомъ на сей случай возложила, и есть знакомъ нарушенія субординаціи, о чемъ коллегія предоставляет себѣ непремѣнно учинить разсмотрѣніе и поступить по самой строгости законовъ. Нынѣ жъ, чтобъ не остановить отправления отъ города Архангельскаго кораблей, къ чему настойтъ самое время и требуется чтобъ того не упустить, къ нему капитану Вакселю съ прописаніемъ сего послать указъ и велѣть до препровожденія кораблей за баръ быть единственно яко капитану надъ портомъ и не прежде принять не себя депутатство, какъ по приуготовленіи кораблей за баромъ къ походу, и тогда то уже сдѣлать депутатскій смотръ по точной силѣ коллежскаго указа. А понеже имъ Вакселемъ весьма въ обиду контръ-адмиралу Сенявину поступлено, то ему Сенявину при учиненіи депутатскаго смотра позволяет коллегія не присутствовать, а быть только однимъ командующимъ кораблями капитанамъ. Контръ-адмиралу Сенявину съ прописаніемъ сего послать указъ, прибавя къ тому что коллегія умѣреннымъ его поступкомъ довольна, и во всѣхъ порядкахъ, кои онъ въ предписаніяхъ командирамъ кораблей сдѣлалъ, отдаетъ настоящую справедливость; но что онъ въ своемъ рапортѣ пишетъ, что капитана Вакселя за депутата до резолюціи коллегіи признавать и насылаемыхъ отъ депутатскихъ дѣлъ указовъ при-

нимать не будетъ, то на сіе ему сказать, что онъ то сдѣлалъ очень дурно къ предосужденію коллегіи и не ожидая отъ оной резолюціи самъ собою непризнаніемъ его депутатомъ рѣшился, почему коллегія не приминетъ при будущемъ разборѣ сдѣлать настоящаго уваженія и удержать свое право. Касательно жъ до распечатанія коллежскаго къ нему указа, то видно что сіе сдѣлано единою Вакселевою ошибкою, какъ отъ него и объяснено, что онъ въ томъ ему контръ-адмиралу извинялся, и много намѣренія по состоянію дѣла быть не можетъ. Изъ вышеписанаго жъ дѣла для предбудущаго разбирательства сдѣлать экстрактъ и предложить коллегіи.

26 іюня (№ 2885). Слушавъ изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорта, которымъ доноситъ, что іюня 23-го прибылъ къ кронштадтскому порту зимующій въ шведскомъ городѣ Карлсгамѣ корабль *Вячеславъ*, подъ командою флота капитана Палицына, благополучно и сталъ на кронштадтскомъ рейдѣ, приказали: упомянутый прибывшей изъ Швеціи корабль буде требуетъ какихъ починокъ, исправя оныя и удовольствоватьъ противу тѣхъ 3-хъ кораблей къ наличному въ добавокъ морскою провизіею и прочимъ чѣмъ слѣдуетъ, и учиня на немъ депутатскій смотръ отдать въ команду бригадира флота капитана Базбаля; на оный же корабль для лучшаго пріубученія опредѣлить изъ повоопредѣленныхъ въ корабельный флотъ матросъ сколько можно, хотя и сверхъ положенія, по разсужденію адмирала С. И. Мордвинова, въ которое число послать изъ галернаго флота до 50 человекъ.

26 іюня (№ 2888). Слушавъ отъ генераль-цейхмейстера Демидова доклада, коимъ объявляетъ: по усмотрѣнію его генераль-цейхмейстера при мпнувшей пробѣ сего мѣсяца привозныхъ изъ Шкотландіи чугунныхъ пушекъ, въ случаѣ невыдерживающихъ пробы по жестокомъ разрывѣ, не малой тяжести штуки чугуна бросаетъ въ дальнѣйшее разстояніе по сторонамъ, отчего какъ находящимся при той пробѣ служителямъ и зрителямъ быть небезопасно, если къ тому не употреблено будетъ лучшей предосторожности: 1) должно состоящій укрывающійся людямъ казamatъ срывъ съ верху землю и на первый потолокъ положить поперекъ брущатой или бревенчатой, другой сплошной, а на тотъ также поперекъ и третій потолокъ, и потомъ насыпать землю по прежнему; 2) для излишнихъ работныхъ людей, которые въ семъ казamatѣ помѣщаются не могутъ, назначить мѣсто позади пробной линіи не меньше полуверсты, а по сторонамъ во время пробы отнюдь бы людей никого не было, или не меньше безопасности быть можетъ еслибъ впередъ за пробнымъ валомъ сдѣланъ былъ на столбахъ низенькій покрытый бревнами не широкій навѣсъ, ибо во время разрыву пушки впередъ никакой штуки не броситъ, ядрами же сквозъ переднюю осыпь едва и одну стѣну сруба пробить могутъ ли; и такъ при наблюденіи передней осыпи, чтобъ оная всегда наполняема была и выстрѣлы производимы были ниже въ земляной

горизонтъ, то никогда весь валъ пробить невозможно, за которымъ валомъ лучшая защита нежели въ другомъ мѣстѣ быть можетъ; приказали: къ генераль-маіору Назимову послать указъ, по которому велѣть по вышеписанному генераль-цейхмейстера Демидова представленію во исправленіи предписанныхъ къ пробѣ пушекъ надобностей въ требуемыхъ отъ тамошней артиллерійской команды отпускахъ припасамъ и въ снабдѣніи людьми учинить вспомошествованіе.

26 іюня (№ 2890). Коллегією приказали: въ контору главного командира ревельскаго порта послать указъ, по которому, въ случаѣ приближенія слѣдовать имѣющихъ отъ кронштадтскаго порта кораблей къ острову Наргину, велѣть кораблю *Память Евстафія* идти съ показаннаго ревельскаго рейда въ соединеніе за оными и явиться въ команду бригадира флота капитана Базбала.

1 іюля (№ 2904). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже по опредѣленію оной коллегіи велѣно прибывшій изъ Швеціи корабль *Вячеславъ* отправить изъ Кронштадта съ прочими двумя кораблями въ кампанію въ здѣшнее море для экзерциціи, но какъ сей корабль въ прошломъ 771 году слѣдовалъ отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ и не доходя зимовалъ въ Швеціи, почему отъ командующаго капитана Палицына надлежитъ отобрать нѣкоторыя обстоятельства, какъ о вояжѣ того корабля, такъ и о пребываніи его въ Швеціи; того ради приказали: на помянутый корабль *Вячеславъ* на мѣсто объявленнаго капитана Палицына опредѣлить командиромъ капитана Василья Сурмина, коимъ между собою и учинить по регламенту смѣну, и по отдачѣ того корабля и команды велѣть ему Палицыну явиться въ коллегіи, также и имѣющихся на томъ кораблѣ двухъ штурмановъ, буде есть въ паличин, то смѣнить другими. Помянутый же корабль *Вячеславъ* ежели за нѣкоторыми исправленіями обще съ предписанными двумя кораблями отправить будетъ не можно, то оный отправить по исправленіи, для чего капитанъ Базбалъ и не оставитъ командующему того корабля предписать рандеву.

2 іюля (№ 2911). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже по посланной въ архангелогородскій портъ къ контръ-адмиралу Сенявину инструкціи велѣно, съ новопостроенными въ томъ портѣ четырью 66-ти пушечными кораблями идти къ кронштадтскому порту, а какъ изъ имѣвшихся въ Ревелѣ кораблей три нынѣ отправлено въ Средиземное море, затѣмъ *Тверь* для лучшаго осмотра и починокъ взять въ Кронштадтъ, а послѣдней *Память Евстафія* назначенъ съ прочими для экзерциціи въ кампанію, по окончаніи которой велѣно возвратиться въ Кронштадтъ, и тако въ томъ ревельскомъ портѣ ни одного корабля не останется; того ради приказали: контръ-адмиралу Сенявину съ тѣми вновь построенными кораблями слѣдовать къ ревельскому порту, куда по прибытіи въ коллегію непродолжительно рапортовать.

2 июля (№ 2912). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже по опредѣленію оной коллегіи велѣно прибывшій изъ Швеціи корабль *Вячеславъ* отправить съ прочими двумя кораблями для экзерциціи въ кампанію въ здѣшнее море, но какъ оный корабль можетъ требовать многихъ исправленій, да и смѣна по регламенту капитана продлится, а потому и удобнаго времени къ кампаніи ни мало миновать можетъ; того ради приказали: къ депутатскимъ дѣламъ сообщить, если по встрѣтившимся обстоятельствамъ то усмотрѣно будетъ, въ такомъ случаѣ походить тому кораблю отмѣнить.

2 июля (№ 2921). По предложенію оной коллегіи вице-президента графа Чернышева, коимъ увѣдомляетъ, что Ея И. В. всемплоствѣйше ему вице-президенту дозволить изволила отлучиться отъ городу на приморскій дворъ для употребленія минеральныхъ водъ, по причинѣ частыхъ его больныхъ припадковъ, а какъ де по сей причинѣ не можетъ онъ быть ежедневно въ коллегіи, ниже входить во все обыкновеннаго теченія дѣла, почему отъ нихъ и освобожденнымъ себя почитаетъ, не отрицаясь однакожъ съ охотою долгъ по чину своему исполнять, какъ скоро какое дѣло присутствіе его надобнымъ сдѣлается, да кромѣ того еженедѣльно разъ или два въ недѣлю въ коллегіи быть не преминетъ.

3 июля (№ 2955). Слушавъ изъ флота отъ адмирала Спиридова письма, писаннаго отъ 10 января сего года, что принадлежитъ до требуемыхъ вице-президентомъ съ турецкихъ судовъ чертежей, оныя ластовымъ мастеромъ Катасановымъ готовятся и впредь при случаѣ присланы будутъ; объ немъ же мастеръ Катасановъ когда и впредь таковъ будетъ при знаніи трудолюбивъ, осмѣливается донести, стоитъ награжденія; кто не самовидѣцъ едва повѣритъ бы могъ о тамошнемъ въ Аузѣ нашемъ адмиралтействѣ, имѣя флотъ съ греческими до 100 судовъ и каждое какой нибудь требуетъ починки и поправленія, а онъ Катасановъ у всего того одинъ только мастеръ; и онъ адмиралъ недавно выдалъ ему изъ чрезвычайной суммы въ подарокъ 50 червонныхъ; приказали: оное письмо съ приложенными отвѣтами имѣть для извѣстія при секретной экспедиціи.

3 июля (№ 2964). Слушали вице-президента графа Чернышева предложенія, коимъ объявляетъ: Ея И. В. всемплоствѣйше повелѣтъ изволила выдать не въ зачетъ капитану 1 ранга Клокачеву полное годовое по чину жалованье.

3 июля (№ 2975). Слушавъ полученные изъ флота отъ адмирала Спиридова рапорты, писанные въ декабрѣ 1771 года, да въ январѣ февралѣ и мартѣ 1772 г. съ корабля *Европы*, стоящаго на якорѣ при островѣ Паросѣ въ портѣ Ауза; приказали: учинить слѣдующее: по первому, объ учиненномъ по представленному отъ капитана Бѣшенцова о крѣпости порученнаго ему корабля *Не тронь Меня* дефекту осмотрѣ, по которому тотъ корабль за гниlostями членовъ и невозможностію исправленія положено оставить въ Архипелагѣ при островѣ Паросѣ въ портѣ Ауза,

доколѣ на тихой водѣ удержать можно, для охраненія отъ непріятельскихъ нашествій, сломавъ бакъ и верхнюю палубу, съ постановленіемъ на нижней со всѣми принадлежностями пристойныхъ пушекъ—батарею, а команду съ него распредѣлить на флотъ, прочіе жъ настоящіе и запасные отдать къ тамошнему адмиралтейству; показанный корабль *Не тронь-Меня* по употребленію за ветхостію его батареею изъ числа военныхъ кораблей исключить.

3 іюля (№ 2981). По второму рапорту, произведеннаго по повелѣнію графа А. Г. Орлова изъ грековъ во флотъ въ лейтенанты Дмитрія Езопа, который туда прибылъ изъ Америки на собственной своей бригантинѣ и въ російскую службу вступилъ съ начала прибытія флота къ Морен и былъ посылаемъ въ разныя крейсерства, взялъ нѣсколько призовъ и службу продолжалъ съ усердіемъ добропорядочно, тѣмъ чиномъ числить.

5 іюля (№ 3029). Слушали рапортъ контръ-адмирала Чичагова, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что съ порученною ему эскадрою іюля 5 при случившемся отъ SW вѣтрѣ отъ Гельсенора пошелъ въ повелѣнный путь, и что уволенный отъ коллегіи въ Англію мичманъ Скотъ Гендерсонъ къ нему контръ-адмиралу изъ Гельсенора явился, который де и опредѣленъ на корабль *Побѣда*.

5 іюля (№ 3040). Слушали рапортъ капитана Вакселя, коимъ объявляетъ, что на рапортъ контръ-адмирала Сениавина опредѣлено: какъ де онъ контръ-адмиралъ посылаемыхъ отъ депутатскихъ дѣлъ указовъ для исполненія не принимаетъ и впредь принимать отказался, то дабы за тѣмъ во отправленіи въ повелѣнный путь кораблей не могло послѣдовать какого упущенія, для того, что слѣдуетъ до тѣхъ кораблей до проводки ихъ чрезъ баръ и въ отправленіи въ путь, о томъ обо всемъ отъ депутатскихъ дѣлъ указы посылать окромѣ того контръ-адмирала къ командующимъ тѣхъ кораблей.

5 іюля (№ 3041). Слушавъ рапортъ капитана Вакселя, коимъ, прописывая полученный имъ отъ контръ-адмирала Сениавина ордеръ представляетъ, что изъ всего происшествія коллегія усмотрѣть изволить недовольно пренебреженія Сениавина депутатскому достоинству, но и развратное размышленіе, несходствующее съ указомъ о почтеніи депутатовъ, потому, какъ де и въ присланномъ сообщеніи приписываетъ, слѣдуетъ де депутатскимъ дѣламъ быть тогда, когда отъ него знать дано будетъ; къ тому жъ тѣ депутаты бываютъ въ Кронштадтѣ, а тамо городъ Архангельскій; приказали: рапортъ пріобщить къ наряду.

8 іюля (№ 3112). Слушали рапортъ адмирала С. И. Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ о построеніи въ кронштадтскомъ крестѣ канала трехъ доковъ съ четырьмя шлюзными воротами и съ каменными придѣлками между прочимъ объявляетъ, что, за немѣніемъ на лицо матеріаловъ, нынѣшнимъ лѣтомъ оныхъ доковъ построить совсѣмъ невозможно, а

какъ заготовлены подлежащія матеріалы будутъ и сдѣляется фундаментъ, то всевозможное стараніе къ построенію тѣхъ доковъ въ предбудущее лѣто приложено быть имѣетъ.

10 іюля (№ 3139). Слушали сообщеніе отъ депутатскихъ дѣлъ, коимъ опредѣлено, прибывшій изъ Швеціи корабль *Вячеславъ* за требующимся на исправленіе мачтъ не маломъ временемъ походомъ въ нынѣшнюю кампанію для экзерциціи съ прочими кораблями отыскать, въ гавань ввести и разружить.

13 іюля (№ 3190). Слушавъ рапортъ генераль-цейхмейстера Демидова объ учиненной привезеннымъ изъ Шкотландіи 45 пушкамъ пробѣ, и что при той пробѣ разорвало 3 пушки, одну по второмъ большомъ выстрѣлѣ съ двумя ядрами, а двѣ по третьемъ уменьшительномъ выстрѣлѣ съ однимъ ядромъ; прочія жъ де 42 пробы по три выстрѣла выдержали, но изъ тѣхъ оказались съ раковинами съ такими, съ которыми въ силѣ регламента принимать не велѣно, 4, за тѣмъ усмотрѣно нѣсколько пушекъ калибромъ вмѣсто 30-ти 32-хъ фунтовыми, то приказано было со-вѣтнику Пасынкову сочинить точнѣйшее описаніе, и оказалось калибромъ противъ російскихъ 30 фунтовыхъ увеличенныхъ до 2. фунтовъ 11, достальныя 27 противъ 30 фунтоваго калибра самою малою частью побольше, т. е. до полуфунта превышаютъ; приказали: изъ тѣхъ пушекъ, которыя въ калибрѣ противъ постановленныхъ кондицій сходны, принять, за которыя, буде вѣсомъ не превосходятъ назначеннаго въ представленномъ отъ нихъ росписаніи вѣсу, о заплатѣ денегъ немедленно доложить; а которыя жъ болѣе постановленнаго въ кондиціяхъ калибра и вѣсу, поставщикамъ объявить, что оныхъ коллегія принять не можетъ.

23 іюля (№ 3325). Слушавъ отъ генераль-цейхмейстера Демидова рапортъ, коимъ о привезенныхъ 4 іюля изъ Шкотландіи 30 фунтоваго калибра 20 пушкахъ объявляетъ, что при повѣренномъ отъ англійскаго корреспондента апробовано 11 пушекъ, изъ которыхъ у одной пушки по второмъ большомъ выстрѣлѣ оторвало козну, а прочія 10 пушекъ пробу выдержали и явились чисты, безъ раковинъ, но 9 пушекъ не пробованы: 5 по оказавшемуся въ калибрѣ излишеству, а 4 за явившимися въ казенной части раковинами; приказали: сходствующія съ калибромъ 30 фунтоваго принять, а свѣше калиберныя впредь до разсмотрѣнія не принимать.

26 іюля (№ 3367). Слушавъ полученной отъ командующаго пинка *Нарингъ* флота лейтенанта Елшина рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что онъ съ порученнымъ ему пинкомъ съ погруженными во оный для отвоза къ архангелогородскому порту припасами и матеріалами іюня 23 на копенгагенскій рейдъ прибылъ благополучно.

27 іюля (№ 3381). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ предложенную отъ генераль-цейхмейстера Демидова вѣдомость привезеннымъ изъ

Шкотландін чугунинымъ пушкамъ, въ коихъ противу поставленныхъ кондицій, по свидѣтельству явилось изъ 20, 5 пушекъ калибромъ 30 фунтовыхъ побольше безъ мала до двухъ фунтовъ. Но какъ адмиралъ Кновлесъ и помянутый генералъ-цейхмейстеръ Демидовъ объявили, что хотя тѣ пушки противу 30 фунтоваго калибра и превозвышаютъ, но къ употребленію въ дѣйствіе 30 фунтоваго калибра ядрами безъ заготовленія другихъ быть годны; сверхъ того онѣ въ вѣсу противъ російскихъ и легче, того ради приказали: означенныя привезенныя равно и впредь привозимыя пушки, кои больше показаннаго въ вышеписанной вѣдомости несходства въ калибрѣ имѣть не будутъ, принимать; и деньги за оныя платить по дѣйствительному числу въ нихъ вѣса, буде оный постановленнаго по кондиціямъ превосходить не будетъ, въ коихъ же вѣсу явится болѣе нежели въ тѣхъ кондиціяхъ постановлено, за тѣ платежи чинить по тѣмъ кондиціямъ, т. е. полагая каждую пушку въ 55 центнеровъ, о чемъ объявить комиссіонеру предписанныхъ купцовъ.

30 іюля (№ 3384). Коллегією приказали: къ контръ-адмиралу Сенявину и состоящимъ подъ командою его корабельнымъ командирамъ послать указы, въ которыхъ предписать, если въ случаѣ между вышеобъявленныхъ кораблей разлученія, который корабль прежде другихъ прибудетъ въ Копенгагенъ, тобъ оной, не дожидаясь прочихъ, а по удовольствіи потребнымъ, нимало не мѣшкая слѣдовалъ бы къ ревельскому порту.

30 іюля (№ 3403). Слушавъ рапортъ московской адмиралтейской конторы полученный 24 іюля, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что на тамошней фабрикѣ, въ силу правительствующаго сената указа, работа началась и дѣйствительно въ тканье полотень вступили 2 іюля, и сперва начали производить тканье оставшихся на стапахъ какъ фабрика остановлена полотень, а какъ де всѣ оныя полотна окончены будутъ, то вновь уже производиться будетъ тканье полотень и тикку и флагдуку, изъ имѣющихся при фабрикѣ матеріаловъ; приказали: какія полотна и какимъ числомъ людей работа производима будетъ и сколько затѣмъ порожнихъ становъ останется, также и на сколько вещей заготовленныхъ матеріаловъ стать можетъ, о томъ въ коллегію рапортовать.

30 іюля (№ 3433). Слушали присланный флота отъ капитана бригадирскаго ранга Базбала рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что съ порученными ему кораблями у острова Наргина съ причисленіемъ къ эскадрѣ его корабля *Память Евстафія* 11 іюля соединились, и къ назначенному въ силѣ данной ему инструкціи къ крейсерованію мѣсту отъправился.

3 августа (№ 3514). Слушали присланный отъ контръ-адмирала Чичагова рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что онъ съ порученною ему эскадрою 5 числа іюня отправился въ повелѣнный путь, а 7 прошли Скагенъ и потомъ за противными и тихими вѣтрами лавировали между ютландскаго и норвежскаго береговъ, по 16 число, а оно, при насту-

пившемъ отъ NW вѣтрѣ, пошли къ Англійскому каналу и 20 числа увидѣли Доверъ, а 24 пришли къ Фальмуту и остановились на дрейфѣ для доставленія находящихся на эскадрѣ англійскихъ пилотовъ на берегъ.

3 августа (№ 3519). Слушали рапортъ контръ-адмирала Сенявина, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что іюля 14 числа съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 4 корабляхъ, съ бара снялся и съ благополучнымъ вѣтромъ въ повелѣнный путь отправился.

5 августа (№ 3528). Слушавъ архангелогородской губерніи губернатора Головцына письмо, коимъ прописывая иностранныхъ и російскихъ купцовъ просьбу о возобновленіи корабельной гавани по прежнему при Кегостровскомъ селѣ, лежащемъ противъ города Архангельскаго и портовой таможенн, а смолу грузить съ смольнаго берегу, въ разсужденіи сего, что напредъ сего корабли становились въ томъ же мѣстѣ, представляя къ тому выгоды: товары изъ пакгаузовъ скорѣе можно доставлять, и изъ становища при устьѣ рѣчки Кунчугурки барки весьма ближе гонять, а тѣмъ страха бывающаго отъ штормовъ избѣгнуть; соображая жъ сіе прошеніе онъ губернаторъ увѣдомился тамошняго города отъ жителей имѣющихъ престарѣлыя лѣта, что тому лѣтъ за 50 приходящіе изъ за моря купеческіе корабли противъ самаго тамошняго города, начинающая отъ пѣмецкаго гостинаго двора простираясь даже до архангелогородскаго монастыря, становились; съ того жъ времени по одной только причинѣ мелководья становятся близъ соломбальской верфи; а при ономъ Кегостровскомъ селеніи гавань учинить полезно тѣмъ, что сіе мѣсто будетъ по здѣшнюю сторону соломбальской верфи и таможня оную имѣть будетъ всегда въ очевидномъ смотрѣніи, а при томъ и купеческія выгоды спосѣшествовать будутъ коммерціи, и нынѣ мелкости прочистились и стало довольно глубины, о чемъ за должное пріемлетъ поднести Ея И. В. докладъ и просить высочайшаго повелѣнія. Но какъ де она гавань учреждена до установленія соломбальской верфи, соломбальская жъ верфь состоитъ подъ дирекціею адмиралтейской коллегіи, для чего и просить съ стороны оной согласнаго о семъ увѣдомленія. При чемъ коллегія разсматривая архангелогородскому адмиралтейству планы, приказали: къ архангелогородскому губернатору писать, что коллегія ничего такого съ своей стороны не находитъ чтобы могло служить помѣшательствомъ тамошнему адмиралтейству и соломбальской верфи и сколько онъ губернаторъ удобства и пользы находитъ, то и предоставляетъ въ томъ поступить на волю и разсужденіе его губернатора, но съ тѣмъ однако, чтобы всѣ торговыя суда прибывающія къ архангелогородскому порту отнюдь другимъ фарватеромъ не проходили, какъ только тѣмъ, коимъ нынѣ проходятъ, и ни подъ какимъ видомъ не только у адмиралтейства не останавливались, но и не приближались ко оному.

10 августа (№ 3566). Коллегіею приказали: флота капитанъ-лейтенантамъ Петру Карташеву и Ивану Дурову дать указы, въ которыхъ на-

писать: какъ всевысочайше угодно было Ея И. В. за оказанные Карташевымъ отличную храбрость во время послѣдней въ Чесменскомъ порту атаки, когда онъ отправясь въ средину зажженного непріятельскаго флота взшелъ на корабль *Родосъ* съ крайнею неустрашимостію и при взятіи оного и выведеніи изъ порта мужественно поступалъ, а Дуровъ за ревность и усердіе къ службѣ, которую онъ дѣлая на морѣ будучи офицеромъ 18 кампаній, всемилостивѣйше пожаловать ихъ кавалерами военнаго ордена святаго великомученика и побѣдоносца Георгія 4 класса, то коллегія твердо надѣясь, что они пріемля съ паучувствительнѣйшею благодарностію толкій опытъ монаршія щедроты и великодушія, конечно потщатся все свои силы и старанія употребить ко оказанію и впредь усердія своего и ревности къ службѣ.

10 августа (№ 3574). Слушавъ изъ правительствующаго сената указа о пожалованномъ по именному Ея И. В. указу прошедшаго іюля 27 числа въ адмиралтейскую коллегію прокуроромъ обрѣтающемся въ Петербургской губерніи прокурорѣ Ѳеодорѣ Колокольцевѣ, который тѣмъ чинномъ и къ присягѣ приведенъ; приказали: объ ономъ сообщить указомъ.

10 августа (№ 3591). Вице-президентъ графъ Чернышевъ, коллегіи объявилъ, что Ея И. В. указъ соизволила строящіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ два корабля нынѣшнимъ лѣтомъ на воду не спускать, а оставить ихъ на стапелѣ; приказали: сіе записать въ протоколъ и упомянутые корабли по отстроеніи, не спуская на воду, оставить на стапеляхъ, и имѣть ихъ во всемъ въ готовности, такъ что буде бы какъ скоро будущаго весною повелѣно было спустить ихъ на воду, чтобъ и исполнено быть могло.

13 августа (№ 3607). Слушавъ присланный изъ конторы кронштадтскаго порта рапортъ, конмъ во извѣстіе объявляетъ, что бывшій при дворѣ Ея И. В. великобританскій полномочный посоль лордъ Каткортъ на состоящемъ на кронштадтскомъ рейдѣ англійскомъ фрегатѣ, именуемомъ *Дефлоръ*, 5 августа пополудни въ 2 часа съ кронштадтскаго рейда отбылъ; но при отбытіи съ рейда салютаціи съ оного фрегата не было.

13 августа (№ 3643). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, приказали: состоящій въ Кронштадтѣ прибывшій изъ Ревеля корабль *Тверъ* свидѣтельствомъ въ немъ течи, до возвращенія изъ кампаніи прочихъ кораблей, оставить.

14 августа (№ 3663). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, конмъ объявляетъ, что привозимый въ иностранные суда баластъ выгружается флашкоутами, нарочно для того сдѣланными, и каждый грузъ поднимается по 12 ластъ и все оныя флашкоуты ежегодно вымѣриваются и прибываютъ къ тѣмъ ластамъ марки, съ назначиваніемъ отъ одного ластва до 12, и сколько съ котораго судна баласту ластвоу тѣми флашкоутами выгрузится, оное почитается за

дѣйствительность, за что и деньги взыскиваются въ силѣ регламента по полусѣмьку или российскими по 62½ копѣекъ съ ластва.

17 августа (№ 3676). Коллегіею приказали: къ командиру эскадры находящейся для экзерциціи въ морѣ флота капитану бригадиръ Базбало написать, что хотя предписано ему съ тою эскадрою крейсировать до Готланда и проходить не далѣе какъ до ширины острова Остеръ-Гарденъ и провіантовъ имѣть по 23 число, а считая оного какъ обыкновенно случается по крайней мѣрѣ останется на недѣлю, то и достанетъ оного октября по 1 число. Нынѣ то крейсированіе обратитъ между Гангутомъ и Оденсгольмомъ доходя и до Наргша, дабы въ случаѣ недостатка могъ бы тотъ провіантъ получить изъ Ревеля.

17 августа (№ 3677). Коллегіею приказали: съ возможнѣйшимъ поспѣшеніемъ вооружить изъ находящихся въ Кронштадтѣ кораблей одинъ 74 и два 66 пушечныхъ изъ новыхъ, кои скорѣе тѣмъ вооруженіемъ несправиться могутъ, и которые назначены будутъ, главному командиру кронштадтскаго порта коллегіи отпрапортовать какъ нанкорѣе, для чего опредѣлить на тѣ корабли командирами капитановъ: Жемчужникова, Сурмина и Плюра, укомплектовать оныя изъ наличныхъ какъ оберъ такъ и унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ противу отправленныхъ отъ города Архангельскаго, замѣняя въ случаѣ какихъ либо чиновъ недостатка другими, морскаго провіанта изготовить на два мѣсяца.

17 августа (№ 3678). Коллегіею приказали: имѣющіяся въ здѣшнемъ портѣ галеры и принадлежащія къ онымъ мелкія суда советѣмъ къ спуску и къ походу изготовить, такъ чтобъ по полученіи повелѣнія чрезъ 3 сутки дѣйствительно отправлены быть могли, имѣя въ готовности морскаго провіанта на два мѣсяца.

17 августа (№ 3679). Коллегіею приказали: въ Ревель послать указъ и велѣть имѣющіяся тамо 5 галеръ осмотрѣть и буде требуется и выкопачить, весь баласть и такелажъ такъ приуготовить и артиллеріею, порохомъ и снарядами укомплектовать равно и морскимъ провіантомъ на полтора или два мѣсяца снабдить, чтобъ по полученіи повелѣнія люди помѣщены и тотчасъ въ походъ дѣйствительно отправиться могли. На сіи галеры для управленія ими морскую команду въ комплектное число сколько къ состоящимъ тамо еще потребно командировать изъ галернаго флота и къ командованію оными капитанъ-лейтенанта князя Леоптія Шаховскаго да одного мичмана, и отправить на почтовыхъ подводахъ.

18 августа (№ 3698). Адмиралтействъ-коллегія по вѣдомости отъ интендантской экспедиціи, по которой значится построенныхъ при галерномъ портѣ галеръ: 25 баночныхъ девять, 22 баночныхъ пять, 20 баночныхъ девятнадцать, 16 баночныхъ четыре, а всего 37, да заложённыхъ и строящихся при томъ же портѣ 25 баночныхъ шесть, 20 баночныхъ девять, итого 15; приказали: заложённые и строящіяся 15 галеръ

стараться какъ возможно построениемъ довести нынѣшнимъ годомъ, а между тѣмъ о доставкѣ достальныхъ на 19 галеръ лѣсовъ подрядчика напострожайше принудить, дабы выставили нынѣшнею водяною коммуникаціею безотрицательно, а по выставкѣ и изъ нихъ заложа строить самыхъ тѣхъ банокъ галеры, какія въ положенное число надобны.

18 августа (№ 3700). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ учиненной по интендантской экспедиціи о наличіи фрегатовъ и корабельныхъ палубныхъ ботовъ вѣдомости, по которому значить: фрегатовъ на лицо состоитъ два, именуемые *Св. Θεодоръ* и *Гремяцій*, изъ коихъ одинъ въ Ревелѣ, а другой въ Крошштадтѣ имѣются, да построить опредѣлено здѣсь одинъ гребной фрегатъ; а корабельныхъ палубныхъ ботовъ въ мирное время содержать положено 21, въ военное 32, нынѣ ихъ въ наличности 12, а противъ мирнаго времени недостаетъ девяти, а противъ военнаго двадцати, и для того приказали: изъ наличныхъ фрегатовъ въ Ревелѣ *Св. Θεодоръ* капитану надъ портомъ съ кѣмъ подлежить, а въ Крошштадтѣ *Гремяцій* генераль-интенданту Голенищеву Кутузову съ мастерами въ дефектахъ освидѣтельствовать и въ чемъ надлежитъ исправить, дабы будущему весною со всякою исправностію въ кампаніи быть могли, а къ тому повелѣнный гребной фрегатъ здѣсь къ будущей веснѣ совсѣмъ отстроить, да ради построения еще четвертаго 32 пушечнаго фрегата, или на какой отъ корабельнаго построения остающіеся лѣса набраться могутъ, приказать мастерамъ сдѣлать чертежъ и представить на апробацію коллегіи. А корабельныхъ палубныхъ ботовъ въ мирный комплектъ къ наличному числу подрядомъ къ будущей веснѣ построить на Олонецкой верфи девять.

18 августа (№ 3701). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію Е. С. вице-президента графа Чернышева, коимъ предлагаетъ, что бѣ къ положеннымъ по штату на мирное время 50 галерамъ въ надлежащее число мелкихъ судовъ, какъ вмѣсто негодныхъ такъ и вдобавокъ потребно еще каекъ двѣ, дубель-шлюпокъ двѣ, ботовъ венеціанскихъ два, кончебасовъ турецкихъ два, шлюпокъ 10 весельныхъ пять, и представляетъ: дабы коллегія благоволила приказать опыта суда построить съ тѣмъ чтобъ они непремѣнно къ будущей веснѣ готовы были, приказали: построить и о томъ кому слѣдуетъ экспедиціи интендантской дать отъ себя нарядъ.

19 августа (№ 3706). Коллегіею приказали: на назначенный въ нынѣшнюю кампанію корабль *Св. Андрей* опредѣлить командиромъ капитана Клокачева, которому какъ тотъ корабль такъ и всю эскадру поручить въ его команду и тѣ корабли велѣть вооружить въ самоскорѣйшемъ времени; будущимъ же при вооруженіи тѣхъ кораблей служителямъ въ разсужденіи нынѣшняго осенняго времени для подкрѣпленія здоровья производить всякой день по чарки вина, по представленію главнаго командира.

19 августа (№ 3709). Коллегією приказали: строящіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ два 74-хъ пушечныхъ корабля двойною обшивкою не обшивать.

21 августа (№ 3735). Коллегією приказали: къ командующему эскадрою, находящейся для экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ, флота капитану и бригадирю Базбалу послать указъ, велѣть съ помянутою порученною ему эскадрою возвратиться къ ревельскому рейду къ первому числу будущаго октября.

22 августа (№ 3757). Слушали поданный отъ генераль-цейхмейстера Демидова рапортъ, конемъ объявляетъ, что привезенныя изъ Шкотландіи въ Кропштадтъ чугуныя 30-ти фунтоваго калибра 60 пушекъ Пасынковымъ до пробы свидѣтельствованы и явились изъ оныхъ съ раковинами 4, да непропорціональныхъ три, кои за тѣмъ и на пробу не приняты, а достальныя пробованы, изъ коихъ пробу выдержали и явились годны 46, при пробѣ разорвало 7.

22 августа (№ 3758). Слушавъ рапортъ флота капитана 2 ранга Жемчужникова, конемъ о сдѣланныхъ имъ, будучи въ экспедиціи примѣчаніяхъ, объявляетъ: во первыхъ объ употребленіи на корабляхъ сдѣланныя новыя англійскія кетень-помпы, которыя употребляются съ великою пользою противу прежнихъ какъ на англійскихъ корабляхъ, такожь и на порученномъ ему кораблѣ *Съверный Орелъ* было, отъ которой получили не малую пользу, которой имъ сдѣлана модель; во вторыхъ, корабли жъ обшивать другою обшивкою, чтобы черви не проѣдали; то по многимъ примѣчаніямъ имъ примѣчено, что во всей обшивкѣ слѣдуетъ досокъ наружную сторону обжигать, потому что къ ожеженному дереву не такъ скоро могутъ ракушки приставать съ червями, а во время жъ обшивки употребляется бумага къ кораблю толстая не менѣе какъ на $\frac{1}{8}$ дюйма и вареная въ смолѣ три раза съ просушкою, а на доски обшивныя внутри также смолою намазывать и класть волосы ровнѣе, чтобъ не было прогалинъ: въ третьихъ на корабляхъ печи камбузныя пынѣ употребляются рѣшетчатые, что во время качки весьма часто повреждаются, а пынѣ употребляются на англійскихъ корабляхъ сдѣланныя изъ желѣзныхъ досокъ и на винтахъ плотно сдѣлано, а въ серединѣ кирпичи, такожь какъ и на нашихъ корабляхъ; въ четвертыхъ, крיותъ-камору въ корабляхъ въ серединѣ обшивать досками какъ возможно весьма сухими, такожь и столбы и рѣшетки изъ весьма сухаго дерева, потому что крיותъ-каморы весьма на нашихъ корабляхъ сырѣютъ, отъ чего и порохъ свою силу теряетъ, а ящики для картузовъ дѣлаются рѣшетчатые изъ брусковъ, чтобы воздухъ проходилъ. И все оное донеся представляетъ на разсмотрѣніе коллегіи, и ежели будетъ принято за благо и съ пользою во употребленіи, то онъ себѣ сочтетъ за счастье, что могъ хотя малую пользу принести, и впродъ, гдѣ случай допустить, усердствуя службѣ всѣми силами его стараться будетъ къ

пользѣ; приказали: оный рапортъ отдать по интендантской экспедиціи, которой объ упомянутыхъ представляемыхъ удобствахъ, разсмотря съ кѣмъ подлежитъ представить коллегіи со мнѣніемъ.

25 августа (№ 3801). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, при которомъ внесены учиненные чертежи корабельными мастерами Ламбе-Ямесомъ и Селяниновымъ, да ластовыхъ судовъ Скуваровымъ въ силу коллежскаго опредѣленія о построеніи на Олонецкой верфи ластовыхъ большихъ судовъ, кои бы могли ходить до города Архангельска или пинковъ, каковыя бы безпрепятственно проходили свой отъ Олонецкой верфи въ С.-Петербургъ чрезъ банки имѣть могли; а притомъ представляетъ, что по обоимъ чертежамъ строить удобно, но отъ корабельныхъ мастеровъ учиненный пинку чертежъ по излишеству противу Скуварова длины и ширины больше за способный экспедиція признаеть для пространства въ интрюмѣ къ погрузкѣ лѣсовъ и матеріаловъ, который чертежъ и отъ адмирала Кновлеса апробованъ, и ежели повелѣно будетъ на Олонецкой верфи оныхъ сколько построить, то надлежитъ, для перевода въ С.-Петербургъ чрезъ банки Ладожскаго озера, по которому лоцмана провождаютъ суда въ 8, а въ меженное время въ 7 футь, построить къ каждому пинку плашкоутовъ по четыре; приказали: упомянутыхъ пинковъ построить два, съ принадлежащими къ нимъ для проводки плашкоутами.

24 августа (№ 3807). Слушали рапортъ вице-президента графа Чернышева, коимъ объявляетъ, что на имѣющіяся въ Ревелѣ 5 галеръ командированы: капитанъ-лейтенантъ князь Шаховской, мичманъ Мордвиновъ, матросъ къ находящимся въ Ревелѣ 63-мъ еще 32 человѣка; а притомъ доноситъ: изъ состоящихъ здѣсь въ портѣ галеръ посѣтъ могутъ сентября къ 1-му галеръ 15, а прочія къ 21 числу; а ежели опредѣлено будетъ еще въ добавокъ конопатчиковъ съ инструментами, которые могутъ въ каждые два дня 60 человѣкъ одну галеру исправить, то по числу тѣхъ служителей и скорѣйшее приуготовленіе быть можетъ; по спускѣ же галеръ на воду вооруженіемъ, приѣмомъ провіанта и всѣмъ принадлежащимъ къ походу приготовлены быть могутъ въ семь дней.

25 августа (№ 3812). Слушали отъ артиллерійской экспедиціи доклада, коимъ объявляетъ, что англійскими купцами Томсенъ Питерсонъ и компанію минувшаго іюня 2-го, да іюля 4-го и 27 чиселъ привезено въ Кронштадтъ пушекъ 30-ти фунтоваго калибра 125, изъ коихъ по пробѣ явились годны 98, для которыхъ потребно разныхъ снарядовъ полагаемое число по штату и съ половинымъ въ запасъ; приказали: въ бергъ-коллегію послать промеморію и требовать, дабы она опредѣлила показанные снаряды вылить, въ разсужденіе надобности, на Олонецкихъ Кончезерскихъ заводахъ, что бы по востребованію можно было будущимъ зимнимъ путемъ въ С.-Петербургъ перевезть.

1 сентября (№ 3882). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи доклада

о недостающихъ къ галерному флоту прамахъ и полупрамахъ, причемъ коллегія обще съ адмираломъ Кновлесомъ разсматривали прежде строенымъ въ Азовѣ также и нынѣ здѣсь строящимся прамамъ модели; приказали: для случающихся надобностей построить здѣсь въ С.-Петербургѣ вновь два прама, одинъ по обыкновенно строящейся здѣсь конструкціи, а другой по проекту адмирала Кновлеса, чему онъ адмиралъ имѣеть представить чертежи; да еще построить же одинъ полупрамъ, которому для апробаціи экспедиціи интендантской представить чертежъ; а сверхъ того на имѣющемся нынѣ при адмиралтействѣ на лицо одномъ полупрамѣ сдѣлать укрѣпленія, каковыя адмираломъ Кновлесомъ показаны будутъ.

3 сентября (№ 3888). Адмиралтействъ-коллегія слушала предложеніе вице-президента графа Чернышева, коимъ по рапорту флота капитана Пушнина объявляетъ, что во время экзерциціи въ прошедшую 771 года кампанію, бывшія въ командѣ его 5 галеръ примѣчаемы были въ ходу и во всѣхъ ихъ крѣпостяхъ, какъ при греблѣ, такъ и подъ парусами, и нашель, что они по своему роду другихъ крѣпостей не требуютъ, для того что здѣсь выходъ изъ С.-Петербурга по фарватеру, да и въ другихъ нѣкоторыхъ мѣстахъ,—мелководенъ; а двупалубная галера *Свирь-на* имѣеть предъ другими, по прибавкѣ на ней палубы, лучшую въ себѣ крѣпость и могла бы большіе вѣтры сносить на открытомъ мѣстѣ, по сему препятствуетъ та неудобность, что другая ея палуба не позволяетъ весельныхъ ручекъ ниже опустить, а лопасти поднять вверхъ; и хотя вѣтръ случится такой, въ которой бы можно было идти подъ парусами, да ежели онъ бейдевиндъ или галфвиндъ, то уже на ней только можно нести артимонъ на манетровой мачтѣ, да и съ нимъ сдѣлаетъ подъ вѣтръ на футъ наклоненіе, тогда уже весла будутъ въ водѣ и подвергнется дѣйствительной гибели будущимъ на ней; въ средней же палубѣ людей больше какъ половинный комплектъ вмѣститься не можетъ, а наверху оставшіеся во время дождей и другихъ погодъ закрытія никакого имѣть не могутъ, потому что уже подъ банками по пуждѣ подъ каждой лечь только могутъ два человѣка, а на другихъ галерахъ окрывшись брезентами въ оныхъ мѣстахъ сидѣть все могутъ. Она же для легкости въ ходу сдѣлана острокильна, и ежели излишніе десять человѣкъ перейдутъ съ одной на другую сторону во время штиля, то она такъ уклонится, что весельныя лопасти будутъ на самой водѣ и по той же ея остротѣ въ грузу ходить передъ другими футомъ глубже, а какъ убудетъ погруженнаго провіанта чрезъ мѣсяцъ, поднимется такъ что безъ догрузки уже и грести на ней не можно; тендалетъ для украшенія видно продолженъ, да и не дозволяетъ въ пропорцію нести манетрова паруса; шкотъ его близокъ къ мачтѣ крѣпится. Во время похода на открытыхъ мѣстахъ для варенія служителямъ пищи можно имѣть на другихъ галерахъ кухню отнятіемъ одного весла, въ сдѣланномъ ящикѣ; онъ углу-

бится на палубу и отъ огня нѣтъ никакой опасности, а на ней сего сдѣлать не возможно и служители безъ пищи должны претерпѣвать, хотя и есть на ней въ палубѣ кухня, но болѣе двухъ кастрюль поставить негдѣ, она жъ въ близости надъ крытой-каморой подвержена большой опасности. И по всему ея построению только она удобна быть можетъ при большомъ числѣ галеръ для случившихся больныхъ госпиталю и больные служители въ палубѣ спокойны быть могутъ, а для военнаго дѣйствія назваться не можетъ годною. И для того о семъ представлять на разсмотрѣніе коллегіи; приказали: оное предложеніе отдать по интендантской экспедиціи, которой обще съ мастерами о той галерѣ разсмотрѣть и о удобности учинить по тому представленію.

8 сентября (№ 3910). Слушавъ подносимаго Ея И. В. отъ коллегіи всеподданнѣйшаго доклада ⁽¹⁾, приказали: по силѣ всевысочайшей Ея И. В. конфирмаціи положенное по особо конфирмованному штату въ донской флотиліи число служителей числить особо сверхъ флотскаго комплекта; къ производству же въ чинѣ представлять по старшинству обще съ корабельными, а сколько нынѣ штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ къ наличнымъ, за исключеніемъ донской флотиліи, потребно, отъ комиссаріатской экспедиціи учиня вѣдомость и съ аттестатнымъ спискомъ для наполненія тѣхъ ваканцій нынѣ представить коллегіи, показавъ и о донской экспедиціи, сколько въ ея штатѣ не достанетъ, особо.

9 сентября (№ 3911). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе Ея И. В. 4 сего сентября указа ⁽²⁾, приказали: во исполненіи упомянутаго именнаго Ея И. В. указа, объявленные морскія провизіи комиссаріатской экспедиціи стараться заготовлять на все наличныя военныя суда и на сто галеръ, чего въ прежде повелѣнный нарядъ для 20-ти кораблей, да сверхъ того на сто галеръ въ шести мѣсячное положеніе по нынѣ не заготовлено.

5 сентября (№ 3937). Слушали конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапорты, о выведенныхъ изъ гавани благополучно на кронштадтскій рейдъ назначенныхъ въ кампанію сего года трехъ корабляхъ *Дмитрій Донской*, *Викторъ* и *Св. Андрей*.

5 сентября (№ 3944). Коллегіею приказали: на Олонецкую верфь послать указъ, велѣть, буде по прежде данному наряду о построеніи тамо судовъ препятствія быть не можетъ, въ такомъ случаѣ подрядить еще тамъ же построить одинъ или два прамы; если же желающихъ къ тому охотниковъ не скоро отыщется, то уже одинъ прамъ и одинъ же полу-прамъ, отмѣня хотя изъ прежде даннаго о построеніи тамо судовъ наряда до пяти ботовъ, однако же съ тѣмъ, чтобъ оныя суда конечно въ С-Петербургъ приведены были по первой полой водѣ.

(1) См. выше стр. 15 № 20.

(2) См. выше стр. 17 № 21.

6 сентября (№ 3956). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ о прибывшемъ минувшаго августа 15 числа съ кронштадтскаго рейда къ бару благополучно шикъ *Наринъ*, подъ командою флота лейтенанта Елшина, приказали: командующему шикъ лейтенанту Елшину о скоромъ его прослѣдованіи съ шикомъ, для поощренія прочимъ, объявить отъ коллегіи удовольствіе.

6 сентября (№ 3967). Коллегією, по словесному генераль-интенданта Голенищева-Кутузова представленію, приказали: на одномъ большей пропорціи флатшхойтѣ въ подобіе полупрама подлежащія укрѣпленія, каковыя адмираломъ Кновлесомъ показаны будутъ, сдѣлать при кронштадтскомъ портѣ, при которомъ и пушки такихъ калибровъ, какія къ постановленію на немъ надобны, имѣются, а потомъ и пробу ему при присутствіи главнаго тамо командира генераль-маіора Назимова учинить, и съ оной, въ какомъ дѣйствіи явится велѣтъ представить коллегіи.

6 сентября (№ 3969). Коллегією приказали: на достраивающіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ два 74 пушечные корабли командирами опредѣлить: на одинъ строяемый корабельнымъ мастеромъ Ламбе Ямесомъ флота капитана Клокачева, а на другой капитана жъ бригадирскаго ранга Варша, а корабль *Св. Андрей*, на которомъ онъ Клокачевъ имѣется во опредѣленіи, поручить капитанъ-лейтенанту Лопыреву.

7 сентября (№ 3981). Слушавъ докладъ артиллерійской экспедиціи, что коллежскимъ опредѣленіемъ велѣно, какъ къ привезеннымъ изъ Шкотландіи 30 фунтоваго калибра пушкамъ, такъ и къ пушкамъ приготавливаемымъ на строящейся при здѣшнемъ адмиралтействѣ по пропорціи и по чертежу адмирала Кновлеса 74 пушечный корабль, станки немедленно дѣлать по представленному рисунку отъ показаннаго адмирала, буде артиллерійская экспедиція удобнѣе здѣшнихъ находить, а буде нѣтъ, то представить коллегіи; объявляетъ что оная экспедиція разсматривая о лучшей удобности къ дѣланію вышеписанныхъ станковъ по прежнему ль манеру съ донными досками, или по объявленному отъ адмирала Кновлеса безъ донныхъ досокъ, со укрѣпленіемъ на однѣхъ осяхъ, въ томъ находятъ отличною ко удобности въ послѣднихъ, что отъ двухъ станковъ нижнія доски оставаться могутъ на третій, другое что у станковъ низъ нѣсколькими дюймами пошире, а къ пушкѣ поуже, во внутрь съ маленькимъ наклономъ, отъ чего боковыя станины не такъ могутъ въ стороны раскачиваться, а только отъ нихъ потребно убавить заднюю надъ осью подушку, по причинѣ чтобъ пушечное дуло могло возвышаемо быть до 20 градусовъ, чему сія подушка препятствуетъ и больше 15 градусовъ поставиться не могутъ, да и переднюю внутреннюю подушку подъ цапфами въ ширинѣ поутонить, и всею тою убавкою могутъ оныя въ тягости противъ прежнихъ облегчиться, въ самомъ же дѣйствіи во употребленіи одни противъ другихъ разниться не могутъ;

приказали: помянутые пушечные лафеты, всё которые будутъ дѣлаться вновь, дѣлать по новымъ чертежамъ.

10 сентября (№ 3983). Коллегіею приказали: изъ заложенныхъ на стапеляхъ одного 74-хъ и двухъ 66-ти пушечныхъ кораблей, по множеству назначеннаго нынѣ разнаго судоваго строенія, по спускѣ достраивающихся нынѣ того ранга двухъ кораблей, строить одинъ 74-хъ пушечный корабль, чего ради экспедиціи интендантской въ раздѣленіи мастеровыхъ ко всѣмъ строеніямъ сдѣлать таковое распоряженіе, сообразя строеніе прочихъ судовъ, дабы оныя ко вскрытію льда построены быть могли.

10 сентября (№ 3987). Коллегіею приказали: какіе для кораблей строящихся въ Архангельскѣ такелажные и прочіе по должностямъ припасы и матеріалы противъ штата тамо покушкою заготавлиются, оныя, во избѣжаніе могущей быть остановки и излишней дороговизны, сверхъ того что по числу строящихся кораблей настоящаго заготавливается, имѣть всегда въ запасѣ на два или на три корабля, а особливо тѣ кон на всякій разъ достать не можно.

11 сентября (№ 4037). Вице-президентъ графъ Чернышевъ адмиралтействъ-коллегіи объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизволила: построенные при здѣшнемъ адмиралтействѣ два 74-хъ пушечные корабля со стапелей на воду спустить въ будущій понедѣльникъ, то есть 17-го сего мѣсяца пополудни въ четыре часа.

11 сентября (№ 4047). Коллегіею приказали: построенные на Олонецкой верфи и спущенные на воду пакетботы два, да бригантину одну, всевозможнымъ образомъ стараться отправить въ С.-Петербургъ.

11 сентября (№ 4057). Слушавъ рапортъ морскаго кадетскаго корпуса директора Голенищева-Кутузова, коимъ объявляетъ, вслѣдствіе указа коллегіи, что англичанинъ Джозефъ Пери имъ директоромъ вмѣстѣ съ прочими экзаменованъ, и по экзамену явился теоріи нужныя правила употребляемыя въ практикѣ нарочито знаетъ, а что до практическихъ въ употребленіи корабля вопросовъ, отвѣтствовалъ весьма исправно, почему онъ во флотѣ мичманомъ принять быть достоинъ; приказали: англичанина Джозефа Пери, по желанію его, въ службу Ея И. В. опредѣлить въ мичманы, и привести къ присягѣ.

12 сентября (№ 4062). Слушали присланный отъ контръ-адмирала Сеявина рапортъ о прибытіи минувшаго августа 14 и 16 чиселъ на копенгагенскій рейдъ построенныхъ у города Архангельскаго кораблей №№ 2 и 4, прописывая притомъ какія на оныхъ корабляхъ учинились поврежденія, по исправленіи же которыхъ изъ Копенгагена имѣютъ отправиться въ путь, не упуская благополучныхъ вѣтровъ, а для исправленія же тѣхъ поврежденій и ожиданія отставшихъ кораблей болѣе двухъ недѣль въ Копенгагенѣ стоять не будутъ.

12 сентября (№ 4072). Слушали присланный изъ архангелогородской

конторы надъ портомъ рапортъ въ 7-й день сего сентября о заложенныхъ по силѣ коллежскаго указа мпшувшаго августа 19 числа повелѣнныхъ построеніемъ при томъ портѣ двухъ 66-ти пушечныхъ кораблей, двухъ фрегатовъ и одномъ пинкѣ по пропорціи адмирала Кновлеса, которые де и строятся имѣютъ съ успѣшеніемъ; а какъ де при разсмотрѣніи о построенныхъ тамъ корабляхъ и прочихъ судахъ табели оказалось оныхъ въ построеніи съ начала того порта съ 734 года кораблей 55, фрегатовъ 18, да пинковъ 21, и для того конторою надъ портомъ нынѣшніе корабли наименовать №-ми 56 и 57, фрегаты №-ми 19 и 20, а пинкъ №-мъ 22.

12 сентября (№ 4074). Слушали рапортъ командующаго надъ архангельскимъ портомъ капитана Вакселя, коимъ на коллежскій указъ представляеть, что во исполненіе одного губернатору отъ него писано, съ тѣмъ что бы онъ благоволилъ купцамъ объявить, чтобъ тѣ купцы согласились лоцманамъ съ тѣхъ судовъ, кои будутъ проходить до Кегостровскаго села, къ прежде получаемой ими платѣ, въ разсужденіи того, что они проходить будутъ противъ прежняго далѣе, чрезъ мель, труднѣе и продолжительнѣе, прибавить еще за излишніе ихъ труды и за продолженіе притомъ излишняго бытіемъ ихъ на судахъ времени по два рубля, и давать съ каждаго судна по десяти рублевъ.

13 сентября (№ 4084). Слушавъ рапортъ Олонецкой верфи премьер-маіора Вакселя, коимъ объявляетъ о прибытіи своемъ къ повелѣнному мѣсту 31-го числа августа и о принятіи тамошней команды, и что де слѣдуетъ до подряду палубныхъ ботовъ, о томъ произведены отъ него публики, но желающихъ къ построенію оныхъ не явилось; о построеніи же трехъ каекъ и трехъ дубель-шлюпокъ подрядчикъ договоромъ же своимъ обязался на тѣ суда лѣса заготовить и вывезти къ верфи въ прошедшемъ маѣ мѣсяцѣ, но ихъ сего сентября по 5 число весьма мало вывезено и не будетъ болѣе какъ токмо на одно судно, да и рабочихъ людей и никакого отъ него для исполненія той комисіи чловѣка не имѣется, а по сему его худому успѣху не токмо къ полой водѣ, но неуловительно, если заблаговременно принужденъ не будетъ, чтобъ по обязательству своему и къ іюлю мѣсяцу, выставить тѣ лѣса могъ, онъ же и въ построеніи пакетботовъ былъ не исправленъ, а потому оныя на счетъ его съ передачею уже достроены; приказали: какъ заготовку лѣсовъ, такъ и построеніе судовъ отдать на счетъ подрядчика другимъ надежнымъ людямъ.

17 сентября (№ 4110). Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтействѣ при спускѣ вновь построенныхъ двухъ 74-хъ пушечныхъ кораблей присутствіе, всемилостивѣйше пожаловать соизволила корабельнаго мастера Василія Селянинова въ рангъ полковничій, который чинъ ему Селянинову Его И. В. высокоповелительнымъ генераль-адмираломъ въ присутствіи коллежскихъ членовъ и объявленъ.

19 сентября (№ 4112). Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтей-

ствѣ при спускѣ вновь построенныхъ двухъ 74 пушечныхъ кораблей сего сентября 17 числа присутствіе тѣхъ кораблей наименовать соизволила: первый, на которомъ командиромъ флота капитанъ Клокачевъ, — *Исидоръ*; второй, на коемъ командиръ флота капитанъ бригадирскаго ранга Барштъ, — *Пантелеймонъ*.

19 сентября (№ 4134). Слушали рапортъ находящагося въ Ревелѣ галернаго флота капитанъ-лейтенанта князя Шаховскаго, коимъ объявляетъ, что приуготовленные къ кампаніи галеры *Неспоцаду*, *Свирьиную*, *Удалую* и *Добычиную* въ свою команду принялъ, кои припасами и матеріалами снабжены, также и командированные служители по числу банокъ распределены и ко вступленію въ кампанію обстоятъ во всякой готовности.

21 сентября (№ 4182). Слушали изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта рапортъ, коимъ объявлено, что контръ-адмиралъ Сенявинъ съ четырьмя кораблями сего мѣсяца 12 числа прибылъ къ ревельскому порту благополучно.

24 сентября (№ 4188). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. всевысочайше указать соизволила прибывшіе отъ архангелогородскаго къ ревельскому порту четыре корабля наименовать: № 1-й — *Александръ Невскій*, № 2-й — *Борисъ* и *Гмбъ*, № 3-й — *Преслава*, № 4-й — *Дертисъ*.

24 сентября (№ 4200). Слушали отъ капитана Базбаля рапортъ, коимъ во извѣстіе рапортуеть, что онъ съ порученною ему эскадрою имѣлся въ крейсерованіи въ прежде объявленномъ мѣстѣ, а нынѣ де за крѣпчайшимъ востовымъ вѣтромъ принужденнымъ нашелея спуститься съ эскадрою и лечь на якорь по способности между Вульфа и Наргина; требовавшая же морская провизія на двѣ педѣли, такожь по необходимости пуживѣйшіе по глубочайшему осеннему времени припасы и матеріалы на галютѣ *Кронилотъ* подъ командою штурмана Сахарова присланы, которые де, какъ скоро хотя самая малая тихость вѣтра позволить, и выгружены быть имѣютъ и потомъ безъ всякаго замедленія въ походъ вступить имѣеть.

25 сентября (№ 4233). Слушавъ рапортъ съ Олопецкой верфи премьеръ-маіора Вакселя, коимъ представляетъ, что по наряду данному ему со строящимися осемью судами производиться будетъ въ построеніи разнаго рода судовъ 36; прежде же строямыя тамо большой пропорціи суда, какъ то флейты и прамы, построеніемъ доводимы были съ заготовкою тѣсовъ чрезъ два и три года, а прочія суда съ продолженіемъ времени; нынѣшней весь нарядъ велѣно окончить будущаго года къ первой полои водѣ, почему всевозможное стараніе хотя и употребляется, но какъ де многіе рабочіе люди уже къ построенію купеческихъ судовъ обязались, то и желаемаго успѣха получить неуповательно; и для того о семъ заблаговременно представляетъ на разсмотрѣніе коллегіи; приказали:

оному маіору Вакселю объявить, что collegія не сумѣвается, что онъ Ваксель приложить всевозможное стараніе, дабы повелѣнныя по паряду суда къ назначенному времени отданы были въ построеніе, а паче принадлежащія къ галерному флоту, яко то прамы, полупрамы, кайки, бригантны, дубель-шлюпки и галерныя шлюпки, кои и должно за первый имѣть предметъ, а прочія всѣ суда послѣ сихъ отдавать въ построеніе, къ чему и работныхъ людей хотя изъ отдаленныхъ мѣстъ стараться всевозможнымъ образомъ отыскивать и къ тѣмъ строеніямъ употреблять.

27 сентября (№ 4263). Collegіею приказали: находящемуся при морскомъ кадетскомъ корпусѣ флота капитану бригадирскаго ранга Шубину поручить одинъ корабль изъ имѣющихся въ Кронштадтѣ, по разсмотрѣнію адмирала С. И. Мордвинова.

3 октября (№ 4354). Collegіею приказали: по сочиненному корабельнымъ мастеромъ Ямесомъ и апробованному адмираломъ Кновлесомъ на подобіе прежнихъ островскихъ лодокъ чертежу одно судно на пробу, по показанію его Ямеса, какъ возможно напскорѣе на здѣшней верфи построить, дабы возможно было его нынѣ же на водѣ апробовать, а между тѣмъ таковой же чертежъ послать при указѣ на Олонецкую верфь, съ тѣмъ дабы къ поставкѣ на 30 надобныхъ для таковыхъ судовъ полнымъ наборомъ лѣсовъ и на ближайшіе сроки отыскать желающихъ, и на какихъ кондиціяхъ брать будутъ, о томъ представить collegіи.

3 октября (№ 4355). Служавъ экстрактъ, учиненный по рапорту находящагося у города Архангельскаго главнымъ командиромъ и надъ портомъ капитана Вакселя, которымъ объявляеть, что по силѣ коллежскаго указа чиненъ имъ при отправленіи отъ оного порта іюля 7 числа на 4-хъ корабляхъ подъ командою контръ-адмирала Сенявина депутатскій смотръ, имѣя у себя въ поднятій адмиралтейскій флагъ, а подлежащей де оному пальбы капитаны не дѣлали, о чемъ въ отвѣтѣ контръ-адмирала Сенявина упомянуто, что пушечной салютаціи онъ не приказалъ производить, ссылаяся о томъ на морской уставъ, чтобъ шлюпочному флагу пушечную пальбу производить въ регулѣ не находить. А какъ въ посланномъ къ нему контръ-адмиралу Сенявину указѣ именно предписано о депутатахъ поступать по коллежской должности 3 главы 2-го пункта, по которому между прочимъ депутатамъ имѣть на шлюпкѣ флагъ адмиралтейскій, и коимъ опредѣлено депутатскій смотръ дѣлать, имѣють почитать въ ровномъ видѣ и всю ту честь дѣлать какъ въ регламентѣ о депутатахъ бывающихъ въ Кронштадтѣ сказано, то есть стрѣлять изъ 13 пушекъ, а того исполненія по приказу помянутаго контръ-адмирала Сенявина капитанами на корабляхъ не учинено, но и затѣмъ ожидаетъ онъ таковое жъ происшествіе и проситъ указа, какъ поступить съ флагомъ шлюпки, а безъ повелѣнія долженъ онъ будетъ то жъ учинить и при отправленіи его отъ города Архангельскаго; приказали: понеже collegія изъ сего усматриваетъ не только неисполненіе ея

повелѣнія, но и даваемый тому такой толкъ, который оное порочить, то дабы о семъ наиболѣе увѣдомленной быть (и присѣчь сіе зло при его началѣ), къ контръ-адмиралу Сенявину послать указъ, по которому велѣтъ ему отдать главную команду надъ обѣими эскадрами на ревельскомъ рейдѣ находящемуся капитану бригадирскаго ранга Базбалу, буде онъ на оной находится, а ежели еще не прибылъ, то свою эскадру старшему по немъ капитану, къ коему о принятіи также послать указъ; ему же контръ-адмиралу для подачи о семъ порядочнаго отвѣта предъ коллегіею быть немедленно въ С.-Петербургъ.

4 октября (№ 4361). Коллегіею приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ представить, что адмиралтейская коллегія, въ силу всевысочайшей Ея И. В. на поднесенномъ отъ оной докладѣ кофирмаціи, имѣтъ будетъ людей по меньшему военному комплекту, по которому и кораблей, то есть 32, она уже имѣетъ, а какъ на нихъ должно имѣтъ на каждомъ кораблѣ по два картаульных и по два полукартаульных, а всего 128 единороговъ, по ихъ съ отправленными на корабляхъ въ Средиземное море имѣется только 70, къ чему построено въ добавокъ еще картаульных 31, полукартаульных 27, итого 58, на которые потребно денегъ по числу вѣса 7970 пудъ, полагая по тому примѣру какъ за литые оныхъ въ главную артиллерію плачено было, за каждый 10 рублей, 79700 рублей и для того всеподданнѣйше представить: какъ сіи единороги во флотъ необходимо надобны, а особливо на вооруженіе приготавливаемыхъ въ силу всевысочайшаго Ея И. В. указа къ будущей кампаніи 20 кораблей, то не соизволитъ ли Ея И. В. повелѣтъ потребную на приготавленіи ихъ сумму 79700 руб. откуда надлежитъ адмиралтейству ассигновать. Сверхъ же того къ тѣмъ единорогамъ должно имѣтъ бомбардировъ и готлангеровъ потребно къ прежде положеннымъ 384 человекъ, на жалованье же провіантъ на аммуницію потребно ежегодно 11554 рубля 56 копѣекъ, то и о сей также всеподданнѣйше представить Ея И. В., чтобъ оную сумму ежегодно адмиралтейству въ отпускъ ассигновать.

5 октября (№ 4369). Слушали рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ, что нынѣ на всѣхъ тамо шести эленгахъ строятся три корабля, два фрегата и одинъ шникъ, а за тѣмъ де еще изъ остальныхъ имѣющихся въ адмиралтействѣ лѣсовъ четыре корабля въ будущемъ году, по спускѣ нынѣ строемыхъ, заложить и построить можно, а сверхъ того находится въ адмиралтействѣ лѣсовъ на одинъ фрегатъ и шесть шноковъ.

8 октября (№ 4387). Коллегіею приказали: къ капитану Вакселю написать: 1) что покупку въ казну купеческихъ 6 судовъ, въ разсужденіи за такую великость дешевой цѣны (9980 рублей) и по особливо доказанной его въ томъ ревности и усердію коллегія апробуетъ; 2) чтожъ принадлежитъ до обязательства купцомъ Баженинымъ въ постройкѣ трехъ-мачтоваго галіота, то и на сіе коллегія въ разсужденіи дешевизны охотно

согласилась. А какъ за нужное коллегія находить имѣть фрегаты, то не согласится ль упомянутый купецъ Баженинъ построить собою фрегатъ изъ всѣхъ своихъ лѣсовъ и припасовъ и съ своимъ такелажемъ и со всѣмъ что къ тому надобно, по конструкціи той къ каковой галліотные его лѣса противъ строящихся на казенной верфи изъ двухъ фрегатъ подходить будутъ; 3) чтоже касается до обязательства мастера Гуніона, который берется подъ своимъ смотрѣніемъ построить изъ казенныхъ лѣсовъ и казенными людьми три фрегата или три пинка, то и симъ коллегія будучи весьма довольна положилабъ отдать ему въ построение не трехъ пинковъ, но фрегатъ; 4) о заведеніи судоваго строенія на Онежской верфи теперь ничего рѣшительнаго коллегія не полагаетъ, но довольствуясь, что онъ Ваксель о томъ идею подалъ, предоставила до времени, которое въ разсмотрѣніе войти позволить; 5) о Катеринь-гавани и Кильдуюйи предписать иного ничего не можетъ, какъ только чтобъ онъ Ваксель непремѣнно кого нибудь, хотя изъ инвалидныхъ офицеровъ, туда отправилъ, придавъ ему изъ находящихся у него штурмана или подштурмана, который бы обстоятельно о состояніи оной узнавъ, сдѣлалъ бы описаніе и планъ всему, что во оной имѣется и что къ тому вновь завести надобно и откуда что получить можно; 6) что принадлежитъ до заготовленія вновь лѣсовъ, то чтобъ ихъ за постройкою въ 773 году трехъ кораблей еще на 7 кораблей было; 7) на вопросъ же его Вакселя объ отдачѣ въ построение мастеру Гуніону одного фрегата изъ листовыхъ или сосновыхъ лѣсовъ, на оный ему предписать, что коллегія предоставляет сіе на его Вакселя благоразсмотрѣніе; 8) а какъ ко укомплектованію городо-архангельскихъ кораблей всегда якоря, а особливо тяжеловѣсные, отправляются отсюда, но понеже мастеръ Гуніонъ вмѣстѣ съ построеннымъ кораблемъ имѣлъ свои и якоря, Баженинъ же обязывается построить галіотъ и отдать съ 70 пудовыми якорями, слѣдственно есть удобный способъ получить, кромѣ присылки изъ Петербурга, а потому постараться развѣдать откуда получать туда якоря, и можно ли оные получать такъ, чтобъ миновать отправленія ихъ отсюда, чѣмъ бы весьма коллегія была облегчена; не меньше бы того показалъ услугу ежелибъ промыслилъ способъ также и артиллерию какъ для тѣхъ фрегатъ, кои Гуніонъ строить возьметъ, такъ и ради строящихся кораблей откудабъ способѣе получить, и навѣдавшись, особливо нѣтъ ли тамо главной артиллеріи пушекъ и снарядовъ излишнихъ, коихъ бы коллегія истребовать не оставила.

8 октября (№ 4403). Слушали рапортъ генераль-цейхмейстера Демидова, коимъ объявляетъ, что привезено изъ Шкотландіи пушекъ 30 фунтоваго калибра 42, кои имъ свидѣтельствованы и явилось изъ оныхъ по пробѣ годныхъ 26, а достальныя де 16 пушекъ при пробѣ разорвало.

8 октября (№ 4419). Коллегіею приказали: два имѣющіеся на лицо бомбардирскіе корабля именовать: первый—*Юпитеръ*, а второй—*Марсъ*.

8 октября (№ 4430). Слушали контръ-адмирала Сенявина рапорта, конмъ объявляетъ, что командующій корабля № 1 флота капитанъ Ахматовъ, будучи въ болѣзни, сентября 20 числа волею Божіею умре, чего де ради объявленный корабль и препорученъ отъ него въ команду капитанъ-лейтенанту Опочинину.

8 октября (№ 4443). Вице-президентъ графъ Н. Г. Чернышевъ коллегіи словесно объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизволила при перво случившемся при здѣшнемъ адмиралтействѣ вновь построенныхъ кораблей спускъ (разумѣя подъ симъ и фрегатовъ), спускъ онымъ учинить по проекту адмирала Кновлеса.

11 октября (№ 4476). Слушали рапортъ съ Липскихъ заводовъ морекой артиллеріи капитана Ганибала о вылитыхъ при Липскомъ заводѣ единогогохъ 24-хъ фунтовыхъ пяти, 18-ти фунтовыхъ пяти, да пушекъ 30-ти фунтовыхъ семи, 24-хъ фунтовыхъ 16 и о учиненной имъ пробѣ, а по пробѣ оказалось годныхъ единогогохъ 24-хъ фунтовыхъ два, 18-ти фунтовыхъ три; пушекъ 30-ти фунтовыхъ одна, 24-хъ фунтовыхъ три.

11 октября (№ 4509). Слушавъ полученной изъ военной коллегии промеморіи, коею объявляетъ, что тою коллегіею опредѣлено для укомплектованія флота и адмиралтейства, отдать изъ нынѣшняго набора рекрутъ, а именно: Архангелогородской губерніи съ ея провинціи 570, той губерніи съ провинцій Устюжской 715, Галицкой 875, Вологодской 762; Новгородской губерніи съ ея провинціи 1062, той губерніи съ Вѣлосерской провинціи 758, той же губерніи съ города Олонца съ уѣздомъ 314; Казанской губерніи съ ея провинціи 2151, той губерніи съ Свіяжской провинціи 1154; Московской губерніи съ Костромской провинціи 1028; Воронежской губерніи съ ея провинціи 197, той же губерніи съ Елецкой провинціи 698, итого 10284; приказали: для пріема рекрутъ командировать офицеровъ съ командами.

24 октября (№ 4705). Контръ-адмиралъ Чичаговъ прибывъ въ коллегію объявилъ, что онъ изъ Средиземнаго моря отправясь въ С.-Петербургъ прибылъ сего октября 19 числа и Ея И. В. всемилостивѣйше его пожаловать соизволила орденомъ Св. Анны.

25 октября (№ 4706). Слушали отъ главнаго надъ кронштадтскимъ портомъ командира генералъ-маіора Назимова рапортъ, конмъ объявляетъ, что сего октября 22 дня при письмѣ отъ Е. С. графа Н. П. Панина полученъ имъ орденъ Святой Анны, который, по принесеніи всевышнему благодаренія, и по совершеніи молебна о здравіи Ея И. В. и Его И. В. имъ возложенъ, но для точнѣйшаго увѣренія то письмо въ оригиналѣ при томъ рапортѣ въ коллегію прислано.

25 октября (№ 4712). Слушали рапортъ контръ-адмирала Чичагова, конмъ объявляетъ, что, во исполненіе данной ему за высочайшимъ Ея И. В. подписаніемъ инструкціи, отправился онъ съ порученною въ команду его эскадрою, состоящею въ трехъ корабляхъ, отъ ревельскаго

порта прошедшаго мая 8 числа, а 16 іюля прибылъ въ Портъ-Магонъ, и хотя при входѣ въ оный получилъ онъ повелѣніе отъ Е. С. графа А. Г. Орлова о немедленномъ слѣдованіи въ Ливорно, но по причинѣ умножившихся на эскадрѣ больныхъ, также для нѣкоторыхъ поправлений принужденъ былъ остаться въ Портъ-Магонѣ, и съ 31 іюля по 6 число августа, взявъ на эскадру свободившихся отъ болѣзней служителей 357 человекъ, 9 августа слѣдовалъ въ Ливорно, куда и прибылъ 15 числа и въ силу полученнаго имъ отъ графа А. Г. Орлова ордера и препоруча кораблю въ команду старшему капитану Коняеву, 16 августа отправилъ въ Архипелагъ, а самъ отбылъ въ Россію и сего мѣсяца 19 числа прибылъ въ С.-Петербургъ.

25 октября (№ 4719). Коллегіею приказали: по консилиуму согласованному съ адмираломъ Кновлесомъ учинить слѣдующее: 1) корабли *Св. Екатерина* и *Куръ-Іоаннъ* равно же и лоцъ-гальотъ *Ракъ* изъ числа годныхъ кораблей и прочихъ судовъ исключить; 2) корабль *Св. Дмитрій Ростовскій* разломать; 3) корабль *Тверь* плотничною и прочею работою исправить; 4) корабли *Городъ Архангельскъ* и *Св. Яковъ* да фрегатъ *Гремящій* сдѣлать имъ починку топъ-рейдерсами, штабдартъ-кницами укрѣпить, согнившія бимсы перемѣнить и прочими требующимися починками исправить и для лучшаго укрѣпленія верхніе и нижніе бархоуты дубовыми досками обшить, также и подъ бархоутами по два пояса дубовыхъ же досокъ во весь корабль положить; подъ бархоутами жъ съ носу и съ кормы положить дубовыя толстыя доски, чемъ связь кораблей еще подкрѣпиться можетъ; для облегченія на тѣхъ корабляхъ пушки поставить меньше калибрами; 5) корабли же *Св. Андрей*, *Вячеславъ*, *Св. Дмитрій Донской*, *Викторъ*, бомбардирскіе *Юштеръ*, *Марсъ* и новопостроенный лоцъ-гальотъ мелочными подѣлками исправить; 6) фрегатъ *Умриксдаль* по возвращеніи къ порту освидѣтельствовать; 7) пакетботъ *Курьеръ* надлежащими починками исправить и подводную часть перетимберовать; 8) фрегаты *Надежда* и *Александръ* починками къ будущей кампаніи исправить; 9) пинкъ *Слонъ* освидѣтельствовать по приходѣ въ ревельскій портъ; 10) пинки *Каргополь* и *Волода* да гальотъ *Лоцманъ* для употребленія ихъ до Березоваго зунда къ перевозкѣ дровъ подкрѣпить и починками исправить; 11) трехъ-мачтовые гальоты, какъ то: *Кронштадтъ*, *Кроншлотъ*, *Цитадель* и *Стрѣльна*, по прибытіи изъ нихъ къ портамъ кронштадтекому и ревельскому осмотрѣть и о состояніи ихъ въ коллегію рапортовать; 12) яхту же *Екатерина* вытащить на эленигъ и перетимберовать.

31 октября (№ 4840). Слушали рапорты главнаго командира ревельскаго порта капитана бригадирскаго ранга Базбала и капитана надъ ревельскимъ портомъ Косливцова, о учиненномъ 18 числа на прибывшихъ изъ кампаніи корабляхъ депутатскомъ смотрѣ и что главную надъ ревельскимъ портомъ команду реченный Базбаль отъ капитана Кослив-

цова принялъ и въ присутствіе въ контору главнаго командира вступилъ.

1 ноября (№ 4883). Коллегіею приказали: новопостроенные и привезенные съ Олопецкой верфи въ нынѣшнемъ 1772-мъ году два пакетбота наименовать: № 1—*Соколъ*, № 2—*Быстрый*.

2 ноября (№ 4889). Слушали рапортъ флота капитана Вакселя, коимъ доносить: 1) что купца Баженина къ построению фрегата склонить не могъ; 2) мастеръ Гуціонъ три фрегата строить на Фразерской верфи изъ казенныхъ лѣсовъ и матеріаловъ и казенными людьми обязался; но какъ пѣтъ способа для ихъ такелажъ и прочія всѣ принадлежности къ веснѣ приготовить, то полагаетъ онъ будущую весною только ихъ спустить и опростать элengi, заведя ихъ къ стоянію въ Лапоминскую гавань; 3) по недостатку людей представляетъ, не соизволить ли коллегія, сверхъ назначенныхъ туда рекрутъ, изъ Галича и Устюга ассигновать, дабы какъ строеніе на казенной, такъ и на Фразерской верфи въ желаемое совершенство приведено было, а безъ того де не надѣятельно всего исполнить; 4) что Гуціонъ будетъ строить изъ вышеписанныхъ трехъ фрегатовъ, одинъ листовичный, а два изъ сосновыхъ лѣсовъ, положили и штевши листовичные, по пропорціи адмирала Киовлеса; представляетъ же, что оному Гуціону якоря дѣлали въ 20 верстахъ отъ города Архангельскаго купцы на собственномъ заводѣ; строящіеся же въ адмиралтействѣ корабли, фрегаты и шникъ якорями укомплектуются наличными, а для достальныхъ трехъ фрегатовъ, кои на Фразерской верфи строены будутъ, къ строящимся въ 1773 году судамъ потребное число будетъ прискивать къ дѣлу тѣхъ якорей желающихъ, а сверхъ того не оставитъ стараніе приложить и на своей Ширшемской водяной мельницѣ сдѣлать способную молотовую для дѣланія вновь якорей и за всѣмъ тѣмъ пошлетъ въ Устюжскую провинцію къ заводчикамъ Курочкину и Походошину для развѣдыванія, не возьмется ли они пушки и къ нимъ снаряды сдѣлать; и что получить въ отвѣтъ, имѣетъ представить коллегіи.

5 ноября (№ 4902). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, при которомъ представленъ учиненный корабельнымъ мастеромъ Селяниновымъ для строенія 74 пушечнаго корабля чертежъ, которому длина по нижней палубѣ 178 футъ, ширина безъ досокъ 48 футъ 8 дюймъ, глубина интрюма 20 футъ 3 дюйма, на которомъ корабль уместить можно до 80-ти пушекъ и что оный корабль къ закладкѣ поспѣть можетъ чрезъ три недѣли; приказали: оный корабль вновь заложить и строеніе производить по тому чертежу во всякой сходности.

9 ноября (№ 4965). Слушали отъ адмирала Мордвинова рапорта, коимъ во извѣстіе доносить, что имѣющаяся здѣсь въ С.-Петербургѣ при полковомъ дворѣ вся морская корабельная команда препоручена флота капитану Луцанину до весны.

19 ноября (№ 5088). Слушавъ рапортъ находящагося въ архангелогородскомъ портѣ капитана Вакселя, конмъ объявляетъ, что по довольному его увѣщанію, купецъ Пругавинъ согласился фрегать по пропорціи адмирала Кновлеса построить со укомплектованіемъ настоящимъ по росписи такелажемъ, камбузнымъ котломъ и колоколомъ къ 15 числу іюня будущаго 1773 года за 14000 рублей; приказали: капитану Вакселю объявить, что коллегія отдачу въ построеніе купцу Пругавину фрегата, а потомъ и шипка апробуетъ; предписавъ при томъ, чтобъ шипки, сколь возможность допустить, такъ построены были, чтобъ не только къ одному транспорту способны были, но и оборонить себя.

20 ноября (№ 5097). Слушали докладъ интендантской экспедиціи, что построенное при адмиралтействѣ по прожектѣ адмирала Кновлеса для десанта судно на воду 12 числа спущено благополучно, и по спускѣ стало на водѣ на форштевень 2 ф., а на ахтеръ-штевень 1 ф. 8 д. безъ руля, а съ рулемъ 1 ф. 10 д. и съ людьми 120 человѣками на форштевень 2 ф. 2 д. на ахтеръ-штевень 2 ф. 8 д.

20 ноября (№ 5098). Слушали рапортъ генералъ-цейхмейстера Демидова, о привозѣ изъ Шкотландіи въ Кронштадтъ 100 пушекъ 30-ти фунтоваго калибра, кои свидѣтельствованы и явилось изъ оныхъ по пробѣ годные 66; за раковинами не принято 1, а достальныя 33 пушки при пробѣ разорвало.

20 ноября (№ 5101). Адмиралтействъ-коллегія слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, конмъ представляетъ, что опредѣленіями коллегіи велѣно на Олопецкой верфи построить одинъ или два прамы, если же охотниковъ къ тому не скоро сыщется, то уже хотя одинъ прамъ и одинъ же полупрамъ, однако жъ съ тѣмъ чтобъ они конечно въ С.-Петербургъ приведены были по первой полой водѣ съ льдомъ, для чего и чертежи праму и полупраму туда отослать (кои на Олопецкую верфь къ майору и кавалеру Вакселю и отосланы), а здѣсь велѣно построить же одинъ прамъ по чертежу адмирала Кновлеса и въ полупрамъ для пробы превратить одинъ большой пропорціи флатшхоутъ; по майору Ваксель рапортовалъ коллегіи, что къ строенію прамовъ изъ всѣхъ своихъ лѣсовъ и матеріаловъ желающихъ людей не являются, а одинъ полупрамъ отданъ въ построеніе къ маю мѣсяцу крестьянину Быковскому, цѣною за три тысячи двѣсти пятьдесятъ рублей. Экспедиція же, видя отлѣну построенію прамовъ на Олопецкой верфи и разсчитывая наличныхъ своихъ плотниковъ по прочимъ судовымъ строеніямъ и предвидя недостатокъ въ оныхъ, докладываетъ коллегіи, что изъ вышепомянутыхъ двухъ прамовъ одинъ въ силу прежняго коллежскаго опредѣленія по чертежу адмирала Кновлеса здѣсь строить можно, но какъ того чертежа не получено, то не соизволить ли коллегія повелѣть строеніе оного прамы произвести по прежней конструкціи; приказали: вышеписанный прамъ начать строить, не ожидая отъ адмирала Кновлеса чертежа, по прежней

пропорціи, но только съ тѣмъ въ начало его приступить чтобъ къ первой полои водѣ, а не въ восемь мѣсяцовъ, какъ экспедиція представляетъ, къ спуску и къ будущей кампаніи въ готовности былъ, для чего и вольныхъ плотниковъ дѣйствительно плотничной работѣ знающихъ такое число нанять, какимъ бы построение сего судна окончание свое непременно къ вышеписанному времени воспріяло.

22 ноября (№ 5105). Коллегією приказали: прибывшаго изъ Средиземнаго моря контръ-адмирала Чичагова отправить въ Ревель, гдѣ и быть ему по прежнему главнымъ въ томъ портѣ командиромъ.

3 декабря (№ 5238). Слушали предложеніе вице-президента графа И. Г. Чернышева, коимъ объявляетъ, что имѣвъ честь донести Ея И. В., что яхта *Екатерина* требуетъ самой большой починки, для чего и на берегъ вытащить было надобно, но что Ея И. В. указать изволила оную употребить и передѣлать для флотской надобности во что способна будетъ, а для себя повелѣла построить новую, приказали: интендантской экспедиціи принять по сему всѣ мѣры и учредить то такъ, дабы показанная яхта *Екатерина* обращена была въ другое военное судно, а имѣющіеся на той яхтѣ уборы сохранить для новой яхты.

8 декабря (№ 5293). Коллегією приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что въ силу всевысочайшаго Ея И. В. именнаго указа о имѣніи на верфяхъ на десять линейныхъ кораблей лѣсовъ, адмиралтейская коллегія употребила всевозможныя мѣры къ достиженію до повелѣннаго предмета и въ семь столько успѣть могла, что всѣхъ за построеніемъ и у города Архангельскаго съ наличными въ послѣднемъ портѣ будетъ въ 773 году на 8, къ 774 году на 7, а всего на 15 кораблей, да фрегатныхъ на два, на которое приготовленіе однихъ лѣсовъ издержано денегъ, полагая противъ таксаціи 1773 года, 172690 рублей, кромѣ такелажа и артиллеріи, также и употребляющагося при строеніи желѣза и прочихъ вещей. А какъ положенная по штату на строеніе кораблей сумма не болѣе простирается какъ на два корабля, изъ чего полагая на одно дерево придеть 35700 р. 34 к., слѣдственно на 30 кораблей и два фрегата 136989 рублей, адмиралтейство употребило собственно изъ суммы положенной ежегодно на адмиралтейство 1200000 рублей, и тѣмъ себя такъ истощило, что въ другихъ необходимыхъ расходахъ чрезъ то остановка произойти можетъ. И для того Ея И. В. всеподданнѣйше представить и просить, дабы вышеписанную издержанную ею на заготовленіе лѣсовъ сумму 136989 рублей всемилостивѣйше повелѣть возвратить откуда всевысочайше указать соизволить.

10 декабря (№ 5295). Во исполненіе полученнаго съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею, послѣдуюмою въ 7 сего декабря, подносимаго отъ адмиралтейской коллегіи доклада, приказали: цейхмейстеру Ганибалу всемилостивѣйше пожалованный чинъ генералъ-маіора объявить, привести

къ присягѣ, жалованье производить положенный капитану генераль-майорскаго ранга окладъ.

10 декабря (№ 5296). Во исполненіе именнаго Ея И. В. за подписаніемъ собственной Ея Величества руки указа, о всемілостивѣйшемъ пожалованіи мальтійскаго кавалера графа Мазини въ контръ-адмиралы сверхъ комплекта, съ жалованіемъ по сему чину изъ остающейся отъ неполнаго комплекта суммы; приказали: оному графу Мазини всемілостивѣйше пожалованный чинъ контръ-адмирала объявить и привести къ присягѣ и числить по спискамъ сверхъ комплекта.

12 декабря (№ 5340). Коллегіею приказали: пожалованнаго именнымъ Ея И. В. всевысочайшимъ указомъ мальтійскаго кавалера графа Мазини въ контръ-адмиралы сверхъ комплекта причислить къ командѣ въ галерный флотъ.

12 декабря (№ 5342). Слушавъ отъ оберъ-интенданта Рябинина рапорта о прибытіи его изъ Измаила по отдачѣ команды флота капитану Третьякову, сего декабря 11-го числа въ С.-Петербургъ; приказали: оному оберъ-интенданту Рябинину вступить по интендантскому департаменту въ правленіе его должности.

14 декабря (№ 5376). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта, коимъ объявляетъ, что корабля *Преслава* мичманъ Зубовъ отрубилъ себѣ топоромъ лѣвую руку и откусилъ языкъ, который и отосланъ для пользованія въ тамошнюю морскую госпиталь, приказали: объ ономъ приключеніи между бывшими на тотъ случай при немъ людьми изслѣдовать и что окажется и въ какомъ состояніи до того времени помянутый мичманъ находился въ коллегію прислать рапортъ.

20 декабря (№ 5482). Слушали присланный изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта рапортъ о принятой контръ-адмираломъ Чичаговымъ отъ капитана бригадирскаго ранга Базбаля главной въ томъ портѣ командѣ и денежной казнѣ.

20 декабря (№ 5507). Слушали изъ архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ, коимъ объявляетъ, что повелѣнные строеніемъ на Быковской купца Фразера верфи, подъ смотрѣніемъ англійскаго корабельнаго мастера Гупіона казенными служителями три фрегата 32 пушечные сего декабря 5 числа заложены, по пропорціи адмирала Кновлеса, длиною по гондекъ-палубѣ по 130 футъ, шириною безъ досокъ по 30 футъ, глубиною нитрюма по 13 футъ, которые де и строятся имѣютъ съ поспѣшеніемъ.

21 декабря (№ 5536). Генералъ-казначей Шельтингъ словесно отзываясь, что онъ по старости лѣтъ своихъ нынѣшней должности понести находить себя не въ состояніи, просилъ объ увольненіи его отъ оной и объ опредѣленіи въ ревельскій портъ командиромъ.

24 декабря (№ 5579). Слушали докладъ интендантской экспедиціи, коимъ во извѣстіе доносить что 74 пушечный корабль по пропорціи адми-

рала Кновлеса корабельнымъ мастеромъ Селяпиновымъ сего мѣсяца 5-го числа заложить, длиною по исподней палубѣ въ 178 футъ, шириною безъ досокъ въ 48 футъ 8 дюймъ, глубиною интрюма 20 футъ 3 дюйма.

*38. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
февраля 18 (¹).*

Всемилоствѣише пожаловали Мы флота нашего капитановъ полковничья ранга Виліама Роксбурга и Петра Бѣшенцова въ капитаны бригадирскаго ранга, которымъ слѣдующее по сему чину ихъ жалованье и повелѣваемъ производить изъ положенной по штату на адмиралтейство суммы.

*39. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
февраля 22 (²).*

Всемилоствѣише пожаловали Мы флота капитановъ Лунандина, Клокачева, Хметевского, бригадира и флота капитана Барша, Бѣшенцова, Круза, Степанова, капитанъ-лейтенантовъ Перепечина, Дугдала, Мекензи, лейтенантовъ Ильина, князя Гагарина, Псаро, Кочугова и флота мичмана Ушакова, флота же лейтенантовъ Войновича, Алексіано и флигель-адъютанта Ризо кавалерами военного ордена Св. великомученика и побѣдоносца Георгія въ 4 классъ. Нашей же адмиралтейской коллегіи повелѣваемъ упомянутыхъ кавалеровъ внести въ кавалерійскій списокъ и пенсію имъ производить по установленію нашему. За какія же заслуги даны имъ за собственноручнымъ нашимъ подписаніемъ особыя грамоты, съ оныхъ прилагаются при семъ точныя копіи (³).

Притиска рукою Ея И. В.: Старшинство ихъ почитать съ того дня какъ получили кресты отъ графа Алексѣя Орлова.

40. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1773 года февраля 26 (⁴).

Графъ Иванъ Григорьевичъ! Объявите въ адмиралтейской коллегіи, что Мы приказали умершаго въ службѣ нашей корабельнаго мастера

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

(³) Копій съ грамотъ при указѣ не находится.

(⁴) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

Оксенгама двумъ дочерямъ слѣдующія по закону изъ отцовскаго жалованья части выдать нынѣ вдругъ сколько каждой до совершеннаго ея возраста причитается.

41. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву, 1773 года февраля 28 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ! Примите по адмиралтейской коллегіи такія мѣры, чтобъ по очищеніи рейды и моря отъ льда съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ отправить можно было одинъ фрегатъ, два пакетбота и яхту *Екатерина*, а какъ оныя суда готовы будутъ, донесите Мнѣ. Весьма Мнѣ угодно будетъ, если все сіе такъ поспѣетъ, чтобъ между 1 и 9 числомъ мая они бѣ могли быть въ морѣ.

42. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля Чесма изъ порта Ауза, 1773 года марта 1 (²).

Чрезъ прибывшаго ко флоту мнѣншаго февраля 16 числа курьера получилъ я высочайшій В. И. В. отъ 18 декабря прошедшаго года рескриптъ съ прописаніемъ всемплостивѣйшихъ для меня наставленій, руководствующихъ къ учрежденію впредь военныхъ въ здѣшнихъ моряхъ дѣйствій, въ случаѣ буде бы паче всякаго чаянія продолжающееся нынѣ переміріе и конгрессъ въ Бухарестѣ мирною неговоріаціею не доставили желаемого мира, а послѣдовалъ бы вновь разрывъ и война по прежнему, и какимъ образомъ въ семъ случаѣ располагать я долженъ мои поступки касательно до подвозу на нейтральныхъ судахъ въ непріятельскую столицу и другія мѣста съѣстныхъ припасовъ, не премину я по всеподданнѣйшему долгу исполнить высочайшія В. И. В. повелѣнія, придержася совершенно точности оныхъ по содержанію, какъ перваго отъ 23 іюня, такъ и сего послѣдняго рескриптовъ, для избѣжанія могущихъ послѣдовать непріятныхъ хлопотъ, отъ коихъ и по нынѣ удалялся я со всевозможнымъ стараніемъ и осторожностію, дозволяя свободный проходъ въ Константинополь нейтральнымъ судамъ не только на счетъ національныхъ купцовъ нагруженнымъ разнаго разнаго рода съѣстными припасами, но и собственно самому Султану принадлежащею мукою и пшеницею, перевозимою изъ его жѣ румелійскихъ магазиновъ въ константинопольскіе, по контрактамъ въ разныхъ мѣстахъ отъ турецкихъ комен-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

(²) Арх. главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 1746).

дантовъ, съ прописаніемъ откуда, на какія именпо суда какое количество погружено припасовъ, въ какіе магазины оныя выгрузить и сколько надлежитъ шкиперамъ уплатить денегъ за провозъ, какъ то обстоятельно усмотрѣно изъ подлинныхъ договоровъ и турецкихъ писемъ, найденныхъ на нейтральныхъ судахъ, кои при всемъ томъ во время разрыва и продолжавшихся военныхъ дѣйствій безпрепятственно пропущены, о чемъ и сообщено отъ меня дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панипу.

*43. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, съ корабля
Чесма при островъ Наксін, 1773 года марта 3 (¹).*

Повторяемые многократно съ стороны Оттоманской порты миролюбивые отзывы и предложенія о перемиріи, а равномѣрно и часто заключаемые договоры на основаніи первоначальныхъ кондицій, подписанныхъ какъ при Дунаѣ въ крѣпости Журжевѣ, такъ и при флотѣ Ея И. В. особливо на здѣшнія мѣста, сколь ни ласкательными казались быть средствами къ достиженію прочнаго и полезнаго мира, однако по нынѣ ничего болѣе не видно кромѣ коварства и наружности непостояннаго непріятеля, который отъ времени до времени стараясь только изыскивать возможные способы къ поправленію разстроеннаго своихъ дѣлъ состоянія, уповаешь найти оныя въ возобновленіи перемирныхъ сроковъ, пока наконецъ рѣшитъ все негодіаціи обыкновеннымъ разрывомъ конгресса, къ чему по видимому клонится и продолжаемое нынѣ перемиріе, равно какъ и прежнія, когда Оттоманская порта во всехъ здѣшнихъ окружностяхъ не переставала дѣлать приуготовленія, вооружая цѣлыя эскадры, кои по истеченіи перемирнаго срока принуждены я были удерживать силою побѣдоноснаго В. И. В. оружія, о чемъ по долгу всеподданнѣйшаго раба не преминулъ я обстоятельно доносить прежними всеннжайшими моими реляціями, а особливо послѣднею отъ 31 декабря минувшаго года, съ изъясненіемъ тѣхъ коварныхъ непріятельскихъ тайностей, кои по разбитіи дульциніотовъ открылись, куда точно опредѣлено было вооруженіе сихъ и другихъ барбарскихъ разбойниковъ, отправляемыхъ будто бы къ Дамаску для усмиренія появившихся въ Египтѣ ослушниковъ, о чемъ однакожъ въ заключенномъ съ одной стороны адмираломъ Спиридовымъ, а съ другой Мустафою-Беемъ на здѣшнія мѣста перемиріи ничего не упомянуто, хотя все караманскіе, сирійскіе и египетскіе берега по сдѣланнымъ тамо отъ флота десантамъ и сраженіямъ дѣйствительно включаются въ театръ войны, а только помянутый Бей старался хитро

(¹) Арх. главнаго гидрографическ. управленія (Дѣло № 1746).

ограничить съ той стороны мореплаваніе наше до острововъ Станціо и Кандін, оставляя симъ средствомъ Портъ совершенную свободу къ вооруженію военныхъ судовъ при Александріи, откуда располагала уже она не только покореніе Египта и Сиріи, которыхъ внутреннія замѣшательства часъ отъ часу умножаясь, лишали султанскую столицу денежныхъ доходовъ и разныхъ припасовъ, угрожая неприятными для нея слѣдствіями, но еще и та оставилась способностью, чтобъ всѣ тамошнія вооруженія употребить къ нападенію на Архипелагскіе острова при общей со всѣхъ сторонъ атакѣ, къ чему и въ самомъ дѣлѣ со всякою поспѣшностію чинились уже приготовленія при устьѣ Нила снаряженіемъ военныхъ и транспортныхъ судовъ въ самое то время, когда дульциніотская эскадра съ своей стороны вышелъ въ море пробиралась къ морейскимъ берегамъ и къ острову Цергго, коварно выговоренному въ 3-мъ пунктѣ перемирія къ великой для Россійскаго флота опасности. Когда жъ всѣ сіи неприятельскія не только въ ближнихъ оконечностяхъ но и въ отдаленныхъ мѣстахъ производимыя движенія мнѣ извѣстны были, то и долженъ я былъ для нужной предосторожности употребить всевозможныя средства къ удержанію неприятеля при его жъ берегахъ, дабы не могъ онъ всѣми силами соединиться въ срединѣ Архипелага, почему при посылкѣ въ разныя мѣста небольшихъ эскадръ не упустилъ я изъ виду египетскихъ и египетскихъ береговъ, гдѣ вооружился неприятель, куда и отправленъ отъ меня флота лейтенантъ Панаіоти Алексіано съ однимъ военнымъ фрегатомъ и 2 мелкими судами, какъ для развѣдыванія о строящихся въ островѣ Родосѣ судахъ и тамошнемъ вооруженіи, такъ и для учиненія диверсіи при устьѣ Нила, гдѣ Порта съ поспѣшностію продолжая приуготовленія, ни малѣйшей за дальностію мѣста не имѣла опасности. Помянутый лейтенантъ Панаіоти Алексіано при истеченіи вторично заключеннаго сорокадневнаго перемирія съ состоящими подъ его командою судами отправился изъ порта Трио при Паросѣ октября 6 числа прошедшаго года и продолжая путь мимо Нію, Оморго и другихъ острововъ поспѣшалъ всевозможно, дабы въ силу данной ему инструкціи быть на опредѣленномъ мѣстѣ до разрыва перемирія и стараться не допустить неприятельскихъ судовъ къ выходу въ море, буде найдеть оныя еще въ портѣ. Случившіеся жестокіе противные вѣтры удержали его въ пути до 19 октября и удалили изъ виду одну изъ судовъ его поляку подъ командою офицера Паламиды, почему онъ Алексіано и остановился въ ожиданіи сего судна и развѣзжая съ фелукою въ вершинахъ острова Кипра, старался между тѣмъ чрезъ возвращающіяся изъ Египта купеческія суда развѣдать о неприятельскихъ движеніяхъ, о числѣ судовъ и о силѣ экипажа и транспортныхъ войскъ, а на другой день, то есть 20 октября, получилъ онъ съ подтвержденіемъ слѣдующія извѣстія: что два большія вооруженныя судна, каждое о 20 пушкахъ, съ экипажемъ до 708 человекъ барбарійцовъ и другими разныя величины

судами вышли уже изъ Александрійскаго порта и стоятъ на якорѣ подъ крѣпостными пушками при городѣ Даміатѣ, гдѣ обще для всѣхъ морскихъ вооруженій назначено сборное мѣсто; что пять 20-ти пушечныхъ же судовъ съ множествомъ мелкихъ находятся при Александріи, кои совсѣмъ вооружены и въ готовности къ выходу для соединенія съ прежними при Даміатѣ, и что наконецъ ежедневно ожидается изъ Дамаска Селимъ-Бей съ множествомъ разныхъ чиновныхъ турковъ и знатнымъ экипажемъ для принятія главной надъ всѣми вооруженіями команды и для собранія войскъ поднятіемъ магометова штандарта, каковъ отъ султана порученъ сему бѣю по отличному его достоинству. Получа такія извѣстія помянутый лейтенантъ Алексіано пошелъ того жъ дня съ одною фелукою прямо къ Даміатѣ, куда прибывъ 21 числа по утру нашель непріятеля въ такомъ точно состояніи, какъ объ немъ сказано было, но какъ скоро началъ онъ подходить ближе и поднялъ на фрегатѣ и фелукѣ російскій флагъ, то непріятель, будучи сѣмъ потревоженъ, произвелъ изъ судовъ и крѣпостныхъ стѣнъ пушечную пальбу, однако жъ тѣмъ не могъ защитить одного небольшого своего судна, которымъ вооруженная фелука легко овладѣла, а лейтенантъ Алексіано пользуясь сѣмъ смятеніемъ рѣшился атаковать непріятеля въ портѣ; почему не взирая на производимый съ трехъ сторонъ огонь, пошелъ онъ прямо въ средину двухъ большихъ судовъ, гдѣ бросивъ якорь тотчасъ вступилъ въ бой, который сперва продолжался съ великою съ обѣихъ сторонъ жестокостію и отчаяніемъ чрезъ 2 часа, а потомъ, увидя непріятель не малое число убитыхъ и раненыхъ изъ своего экипажа, а притомъ разбитіе судовъ и появившуюся течь, началъ бросаться въ море для спасенія жизни и на шлюпкахъ, барказахъ и влავъ пробираться къ берегамъ, чему и изъ другихъ судовъ послѣдовали экипажи, и сѣмъ рѣшилось наконецъ сраженіе. Лейтенантъ Алексіано, по потопленіи двухъ разбитыхъ судовъ и по взятіи фелукою нѣсколькихъ другихъ мелкихъ, удалился отъ крѣпостныхъ пушечныхъ выстрѣловъ, сталъ на якорь на рейдѣ и простоялъ тамо до другаго утра въ ожиданіи прибытія Селима-Бея и другихъ судовъ изъ Александрійскаго порта. 22 числа предъ полуднемъ, увидя въ морѣ подъ турецкимъ флагомъ идущее прямо къ Даміатскому порту судно и считая что на ономъ помянутый бей находился, изготовился къ новому сраженію и какъ скоро оно подошло ближе къ фрегату, то Алексіано поднявъ російскій флагъ сдѣлалъ нѣсколько по немъ выстрѣловъ, а сія печальность бывшаго на суднѣ непріятеля столь сильно утѣшила, что онъ безъ всякаго сопротивленія спусти флагъ отдался военнопленнымъ и перевезенъ фелукою на фрегатъ и другія взятые въ портъ суда; въ числѣ плѣнныхъ былъ помянутый Селимъ-Бей съ тремя главнѣйшими агами, разными другими офицерами и служителями, коихъ всѣхъ осталось 120 человекъ турковъ, на суднѣ жъ найдено: магометовъ штандартъ, 7 знаменъ, 4 серебряныя перья, значащія отличное турецкихъ

офицеровъ достоинство и заслуги, за которыя жалуетъ султанъ сими знаками, булавъ 4, топорковъ 3, щитовъ 3, большія литавры, 2 флага и 8 пушекъ съ множествомъ разнаго оружія.

О разбитіи и сожженіи турецкихъ судовъ при стѣнахъ крѣпости Даміата и о взятіи Селима-Бея въ полонъ дошедшее до Александріи извѣстіе произвело тамо великое смятеніе, такъ что городской комендантъ, опасаясь приближенія туда російской эскадры, тотчасъ приказалъ разружить суда и снять всѣ войска для защищенія крѣпости и порта, а сіе уже и доставило лейтенанту Алексіано безопасность къ свободнымъ при египетскихъ берегахъ разѣздамъ и къ пресѣченію непріятельской торговли удержаніемъ разныхъ на счетъ турковъ провозимыхъ товаровъ и учиненіемъ диверсій и тревоги во всемъ Египтѣ и Сиріи, куда онъ соединясь съ полякою офицера Паламиды и удалился среднихъ чиселъ ноябрю мѣсяца для продолженія и при сирійскихъ берегахъ надъ непріятелемъ поисковъ. Но какъ между тѣмъ послѣдовало въ Бухарестѣ заключеніе вновь четырехмѣсячнаго перемирія, то помянутый лейтенантъ Алексіано, по полученіи моего о семъ ордера, возвратился со взятыми имъ судами и плѣнниками ко флоту, исполня весьма удачно порученную ему комиссію, ибо все время сей экспедиціи при сраженіи съ непріятелемъ убито изъ его экипажа только 3 матроса да 2 ранено.

Въ награжденіе храбрости сего офицера и бывшаго съ нимъ въ сей посылкѣ экипажа отданы ему отъ меня для общаго раздѣла всѣ привезенные имъ турецкіе грузы, исключая суда и пушки; взятые жъ помянутымъ лейтенантомъ Алексіано у непріятеля флаги, знамена и другіе военные знаки посылаю я при семъ случаѣ въ Италію, откуда по истеченіи карантиннаго срока немедленно оныя отправлены будутъ къ высочайшему В. И. В. двору съ нарочнымъ курьеромъ.

44. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ корабля Чесма, при островѣ Накіи, 1773 года марта 5 (').

Изъ содержанія отправленныхъ предъ симъ всеподданнѣйшихъ моихъ доношеній и сообщенныхъ дѣйствительному тайному совѣтнику графу Панину копій съ моею съ главнѣйшими Оттоманской Порты начальниками переписки В. И. В. всемилостивѣйше усмотрѣть соизволили, коимъ образомъ по заключеніи перваго въ здѣшнихъ мѣстахъ перемирія удаляясь я отъ могущихъ произойти непріятныхъ и миролюбиво противныхъ приключеній, по причинѣ чинимаго въ разныхъ сторонахъ вооруженія, не могъ въ отвѣтъ моемъ согласиться на отзывъ каймакана о выходѣ

(') Арх. Главн. Гидрографич. управленія (Дѣло № 1746).

въ море барбарійской и дульциніотской эскадръ, но напротивъ того представлялъ я ему неминуемо слѣдующую изъ того опасность, буде до истеченія перемирнаго срока не остановитъ онъ военныхъ приуготовленій, и симъ средствомъ уповать я въ турецкомъ министрѣ найти ту справедливость, которая бы съ содержаніемъ перемирныхъ пунктовъ и съ изъясненіемъ моихъ мыслей согласна была, однако жъ безплодно было ожиданіе отвѣта на мои представленія, и происшедшія потомъ слѣдствія довольно ясно доказали сколь много реченный каймаканъ удалилъ былъ отъ прямого миролюбія и къ чему клонились коварныя его предпріятія, для опроверженія которыхъ по крайней необходимости за истеченіемъ перемирнаго срока принужденъ я былъ къ собственной оборонѣ употребить побѣдоносное В. И. В. оружіе при крѣпости Чесмѣ, при Лепантскомъ заливѣ и у египетскихъ береговъ, при Даміатѣ, а при томъ во время разрыва и военныхъ дѣйствій перемѣнить совсѣмъ положеніе мое въ срединѣ Архипелага занятіемъ весьма пужнаго острова Тассо, Самоскаго канала и удержаніемъ тунискихъ и дульциніотскихъ судовъ отъ приближенія къ острову Церго, куда наиболѣе клонилась цѣль непріятельскихъ умысловъ хитрою оговоркою въ перемиріи. Сими новыми будучи ограниченъ я предѣлами, нашелъ какъ для флота такъ и архипелагскихъ острововъ совершенную безопасность отъ непріятеля, въ случаѣ буде бы впредь что либо онъ предпріять покусился, и въ семъ точно положеніи, располагая пужныя при тогдашнемъ разрывѣ учрежденія, получилъ я чрезъ парочнаго курьера изъ Бухареста отъ находящагося тамо на конгрессѣ тайнаго совѣтника и полномочнаго посла Обрѣзкова письмо, которымъ увѣдомилъ онъ меня о заключеніи новаго четырехмѣсячнаго, по 9 число сего марта, перемирія на всѣ мѣста, гдѣ войны производятся дѣйствія и на точномъ основаніи прежнихъ подписанныхъ въ Журжевѣ кондицій. Получа такое увѣдомленіе и по долгу всеподданнѣйшаго раба сообразуясь высочайшему В. И. В. соизволенію, я долженъ былъ среди торжественныхъ побѣдъ удержать побѣдоносное оружіе до опредѣленнаго срока; однако жъ невозможно миѣ было инконимъ образомъ безъ крайней опасности остаться въ предѣлахъ прописанныхъ въ прежнемъ здѣшнемъ перемиріи, а особливо тѣмъ болыше, что по заключеніи сего послѣдняго напострожайшими отъ Порты фирманами во всѣхъ здѣшнихъ околичностяхъ понуждено было о починкѣ поврежденныхъ судовъ, о построеніи новыхъ, о многочисленномъ наборѣ матросовъ и сухопутныхъ войскъ и всевозможныхъ приуготовленіяхъ, а сіе уже и побудило меня остаться въ томъ же точно положеніи, въ какомъ находился я при удержаніи оружія по полученіи извѣстія о перемиріи и отозваться письмомъ къ капитанъ-пашѣ о присылкѣ отъ Порты комисара для новыхъ договоровъ, когда содержаніе прежнихъ ни мало уже не соответствовало разрывамъ и дѣйствительною войною перемѣнившимся въ здѣшнихъ мѣстахъ обстоятельствамъ. Оттоманская порта до-

вольно ясно разсмотрѣла, сколь новое положеніе мое и вновь договоры препятствуютъ ей къ произведенію впредь покушеній, и потому, не отвѣтствуя на мое письмо, вздумала посредствомъ своего на конгресѣ министра представлять генералъ-фельдмаршалу графу Румянцеву и послу Обрѣзкову пустыя и неосновательныя жалобы, якобы во время перемирія продолжаются въ здѣшнихъ моряхъ военныя дѣйствія и что требуемая мною присылка комиссара для новыхъ договоровъ встревожила весь Диванъ и султана. Наконецъ по истеченіи 3-хъ мѣсяцевъ отозвался и ко мнѣ капитанъ-паша о комиссарѣ, съ тѣмъ при томъ изъясненіемъ, что весьма мало остается уже времени для присылки оного и заключенія новыхъ кондицій. Между тѣмъ сокровенными способами всевозможно старалась Порта провозить изъ Константинополя въ Египетъ разныхъ пашей и другихъ чиновныхъ турковъ подъ именемъ мулъ и астрономовъ для командованія тамо крѣпостями и войскомъ, а бывшіе при нихъ многочисленные экипажи назывались собственными ихъ служителями; но такіе ложные мулы и астрономы, по усмотрѣніи столь коварнаго обмана, не пропущены, а отправлены обратно въ Константинополь для удержанія подобныхъ впредь посылокъ, а особливо при чинимыхъ Портою во всѣхъ мѣстахъ пріуготовленіяхъ, кои по видимому ни малѣйшей не даютъ надежды къ пресѣченію войны, и не дозволяютъ мнѣ ни перемѣнить мое положеніе, ни согласиться на пропускъ военныхъ людей въ такія мѣста, откуда въ случаѣ разрыва долженъ я буду опасаться нападенія и отвращать оное силою оружія.

При такихъ обстоятельствахъ не упустилъ я усугубить строгія мои къ капитану-пашѣ домогательства о присылкѣ ко мнѣ содержащихся въ Константинополѣ флота офицеровъ, солдатъ и матросовъ, кои по разбитіи на мели судна у береговъ острова Метелино взяты въ полонъ, и по учиненному уже предварительно разсѣну удерживаемы были противъ всякой справедливости и даннаго мнотворнымъ Мустафою-Беемъ обѣщанія; наконецъ принудилъ я капитанъ-пашу къ освобожденію плѣнныхъ капитанъ-поручика Овцына, мичмана Неклюдова и 28 матросовъ и солдатъ, кои въ прошедшемъ февралѣ мѣсяцѣ съ нарочнымъ чиновнымъ туркомъ ко флоту и присланы съ особливимъ отъ капитанъ-паши прошеніемъ объ отпускѣ знакомыхъ ему турковъ, въ чемъ и соотвѣтствовано отъ меня было.

Для обстоятельнѣйшаго жъ усмотрѣнія продолжавшейся по нынѣ съ турецкими начальниками, съ генералъ-фельдмаршаломъ графомъ Румянцовымъ и полномочнымъ на конгресѣ посломъ Обрѣзковымъ моей переписки сообщаю я съ оной копіи дѣйствительному тайному совѣтнику графу Пашину, прося его о поднесеніи В. И. В. экстракта изъ разныхъ ко мнѣ писемъ и моихъ на оныя отвѣтовъ.

Что жъ принадлежитъ до производимыхъ нынѣ съ стороны Оттоманской Порты вооруженій, то она старается во всѣхъ мѣстахъ строгими

фирманами набирать сухопутныя войска для усиленія армій, хотя по дошедшимъ ко мнѣ извѣстіямъ народная подлость и неохотно на то соглашается; во всѣхъ приморскихъ купеческихъ городахъ удерживаются насильно матросы и отправляются сухимъ путемъ въ Константинополь, гдѣ нынѣ находится весь турецкій флотъ, линейные корабли и мелкія суда для починки тамо и вооруженія нужнымъ снарядамъ и экипажемъ. По общему слуху считается нынѣ 9 линейныхъ кораблей всѣхъ, старыхъ и вновь построенныхъ, какъ въ разныхъ портахъ Чернаго моря, такъ и въ Константинополѣ съ множествомъ тарганъ, шебекъ, галеръ и другихъ мелкихъ судовъ, съ конми капитанъ-паша намѣренъ выйти изъ канала въ Архипелагъ, чего однакожь ожидать не надежно за недостаткомъ нужнаго числа матросовъ. Равномѣрно-жь и остатки дульциніотскихъ судовъ съ поспѣшностію вооружаются при своихъ берегахъ не показываясь въ открытомъ морѣ.

Для удержанія непріятельскихъ покушеній эскадра отъ флота В. И. В. состоящая изъ 5 линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ фрегатовъ, подъ командою контръ-адмирала Грейга, разъѣзжаетъ при устьѣ Дарданельскаго канала, корабли *Чесма* и *Ростиславъ* находятся въ Наксійскомъ каналѣ, прочіе жъ съ мелкими судами въ портѣ Аузѣ исправляются починкою, подъ смотрѣніемъ контръ-адмирала Елманова, которому отъ меня сіе поручено было до прибытія сюда изъ Италіи адмирала Спиридова, а какъ онъ нынѣ возвратился ко флоту, то и рекомендовано ему отъ меня имѣть попеченіе о исправленіи судовъ починкою, въ чемъ сначала недостатокъ лѣсу дѣлалъ остановку; а по занятіи острова Тассо свободно оный оттуда получается.

*45. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву,
1773 года марта 28 (¹)*

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Дабы никакое сумнѣнье не осталось въ мысляхъ моихъ о надежности тѣхъ судовъ, кои Я посылаю намѣрена въ безымянной комисіи, для того чрезъ сіе повелѣваю отправить здѣсь новостроющійся фрегатъ, двухъ пакетботовъ, и если число людей Мною означенныхъ во особливомъ вамъ ввѣренномъ реестрѣ на сихъ судахъ не умѣстилося, то отправьте четвертое надежное же судно съ тремя вышеозначенными, чтобъ все выходить могло въ море между 1 и 9 мая.

*46. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
апрѣля 16 (²).*

Адмиралтейская коллегія за нужно и крайне надобное почитаетъ въ наступающую кампанію для приобученія весьма многаго числа рекрутъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія, кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

между матросами, вывести флотъ, коего она по числу офицеровъ, и съ тѣми кои изъ Средиземнаго моря и изъ донской флотиліи ожидаются, можетъ вооружить 14 кораблей, 8 большихъ и малыхъ фрегатовъ, 2 бомбардирскихъ и 2 брантвахты, изъ коихъ нынѣ въ ревельскомъ портѣ 7 кораблей и 1 фрегатъ, а прочіе въ Кронштадтѣ. Изъ кораблей только 3 построены за 3 года, а прочіе всѣ новые.

Коллегія о семь всенеподданнѣйше представляетъ и сколько нынѣ въ наступающую кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить повелѣтъ соизволите, какое время и въ какихъ мѣстахъ имъ ходить и кому командовать проситъ высочайшаго В. И. В. указа. Причемъ подноситъ флагманамъ списокъ.

А какъ адмиралтействъ-коллегія имѣетъ нужду также въ обученіи не малаго числа рекрутъ и въ галерномъ флотѣ, то не повелѣно ли будетъ для экзерциціи вооружить нѣсколько и галернаго флота?

Высочайшая резолюція: Вооружить въ Кронштадтѣ и Ревелѣ до 15 военныхъ кораблей и фрегатовъ съ провіантомъ на 6 мѣсяцевъ, изъ коихъ на рейду вывести ревельскую эскадру къ 1 мая, а кронштадтскую къ 15 числу, по выведеніи же на рейду ожидать повелѣнія. Для обученія же матросъ вооружить двѣ или три галеры, которыя и послать до Березовыхъ острововъ ⁽¹⁾.

*47. Собственноручный высочайшій указъ графу Чернышеву,
1773 года мая 4 ⁽²⁾.*

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Кой часть извѣстные фрегаты и суда съ морской и сухопутной стороны готовы будутъ, то съ Божіею помощію прикажите имъ идти въ Любекъ, и тамъ ожидать своего груза, о которомъ имъ дастъ знать господинъ генералъ-маіоръ Иванъ Ребиндеръ.

*48. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года
мая 21 ⁽³⁾.*

Назначенное число военныхъ судовъ въ нынѣшнюю кампанію, для экзерциціи мастросовъ, повелѣваемъ той коллегіи раздѣля на двѣ эскадры, отправить ревельскую подъ командою контръ-адмирала Базбала для плаванія между острова Даго и мыса Стефенса, входя и въ Кегебухту; а

⁽¹⁾ На приложенномъ къ докладу списокѣ флагмановъ собственною рукою Императрицы написано: «сему» противъ фамилій Чичагова и Базбала.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

⁽³⁾ Тамъ же.

кронштадтскую, подъ командою контръ-адмирала Чичагова до Готланда, имѣя только оный въ виду, а проходить не далѣе какъ до ширины острова Остеръ-Гарденъ, и быть эскадрамъ въ морѣ до 1 сентября, а потомъ возвратиться въ свои порты.

49. *Всеподданнѣйшее прошеніе адмирала Спиридова, 1773 года
іюня 5 (').*

1.

Вашего Императорскаго Величества въ корабельный флотъ, я изъ російскихъ дворянъ всеподданнѣйшій рабъ вступилъ въ 1723 году и былъ при флотѣ на морѣ пять кампаній для морской практики, и въ тѣ же годы на берегу обучался навигацкимъ наукамъ, а выучась, въ 1728 году въ февралѣ мѣсяцѣ написанъ въ гардемарины и посланъ въ Астрахань на Каспійское море, и отъ того время продолжалъ мою службу на Каспійскомъ, Балтійскомъ, Азовскомъ, Сѣверномъ, Атлантическомъ и Средиземномъ моряхъ и нынѣ продолжаю въ Архипелажскомъ морѣ, бывъ прежде подъ командами и самъ командиромъ, а потомъ флагманомъ, командуя эскадрами и флотомъ В. И. В. въ мирныя и военныя времена и неоднократно на берегу и на морѣ въ дѣйствительныхъ военныхъ дѣйствіяхъ, также имѣлъ счастье быть въ присутствіяхъ въ адмиралтейской коллегіи и нужныхъ комисіяхъ; былъ же и главнымъ командиромъ въ ревелскомъ и кронштадтскомъ портахъ, а нынѣ мнѣ отъ роду 63-й годъ. *Къ сей челобитной*

2.

Отъ молодыхъ моихъ лѣтъ и понынѣ по усердной моей рабской должности и ревности понесенные мною многіе труды, а къ старости и здѣшній климатъ архипелажскій изнурили мое здоровье даже до того, что я, желая еще службу продолжать, ласкалъ себя ливорнскимъ климатомъ, куда, во время съ турками перемирія, отъ Е. С. высокоуполномоченнаго генерала и кавалера графа Алексѣя Григорьевича Орлова былъ и отпущенъ, что не могу ли тамо пооправиться, и казалось въ Ливорнѣ здоровье мое поправилось, то ко исполненію должности въ то же еще съ турками перемиріе наки возвратился обратно ко флоту въ Архипелагъ, гдѣ и по нынѣ нахожусь. *Адмиралъ*

(') Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣл. № 1476).

3.

Но при старости лѣтъ моихъ, понесенные въ службѣ труды и здѣшній архипелажскій климатъ напикъ меня до того жъ нынѣ довело, что я совсѣмъ въ моемъ здоровьѣ одряхлѣлъ и къ болѣзненнымъ отъ головы и глазъ припадкамъ сталъ быть мало памятенъ и отъ того, самъ предвижу, во исполненіи медлительнъ и по всему тому больше ко исполненію положенной на меня должности не такъ уже какъ прежде могу быть способенъ, отъ чего опасаюсь дабы по столь долговременной моей безпорочной службѣ нынѣ не подпасть бы въ какомъ неисполненіи подъ отвѣты. *Григорій*

И дабы высочайшимъ В. И. В. указомъ повелѣно было мнѣ рабу Вашему, по дряхлости и болѣзнямъ моимъ, отсюда возвратиться въ С.-Петербургъ и за мою долговременную и безпорочную службу съ милосерднымъ В. И. В. высочайшимъ благоволеніемъ отъ военной и статской службы отставить, для продолженія въ моей жизни послѣдняго времени, вѣчно. *Андреевъ сынъ*

Всемилоствѣйшая Государыня прошу В. И. В. о семъ моемъ челобитѣ рѣшеніе учинить. Іюня 5 дня 1773 года. Сіе челобитѣе писано въ Архипелагѣ на военномъ кораблѣ *Европа*, стоящемъ на якорѣ между Пароса и Наксін, въ каналѣ, со флотомъ. *Спиридовъ руку приложилъ.*

50. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
іюня 18 (¹).

Желая чтобъ въ будущемъ году какъ въ здѣшнемъ морѣ находящіися суда корабельнаго и галернаго флотовъ, такъ и у города Архангельскаго готовые и тѣ кои въ будущемъ году построены будутъ, какъ корабли такъ и фрегаты, имѣли морскаго провіанта, первыя на 4½, а вторые на 6 мѣсяцевъ, повелѣли Мы для того нашему дѣйствительному тайному совѣтнику Олсуфьеву отпустить изъ кабинета нашего 132817 рублей. Когда же и въ какіе сроки collegія имѣетъ получать оныя деньги, о томъ свѣстись съ помянутымъ Олсуфьевымъ.

51. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
іюня 22 (²).

Прошедшаго мая 13 дня вице-президентъ collegіи графъ Чернышевъ объявилъ В. И. В. повелѣніе о построеніи одного судна на подобіе

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

бригантины по чертежу и манеру контръ-адмирала и мальтійскаго кавалера графа Мазина.

Въ исполненіе котораго, чертежъ отъ него Мазини коллегіи представлень, по которому и опредѣлила то судно постронть на счетъ чрезвычайныхъ расходовъ.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

52. *Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1773 года іюля 14* ⁽¹⁾.

Во все время продолжавшагося послѣдняго четырехмѣсячнаго перемирія сколь ни старался я капитанъ-пашѣ и другимъ Отоманской Порты министрамъ въ учтивыхъ выраженіяхъ представлять ту крайнюю необходимость, которая, для заключенія въ Архипелагѣ новыхъ договоровъ на перемпрный срокъ, требовала конечно особливой присылки ко флоту В. И. В. въ островъ Паросъ акредитованнаго отъ Порты министра, безъ чего никакимъ образомъ невозможно было остаться на основаніи прежняго перемирія, по перемѣнившемуся положенію дѣлъ разрывомъ и послѣдовавшими въ разныхъ мѣстахъ сраженіями, кои вовсе уничтожаютъ уже содержаніе заключенныхъ предъ симъ пунктовъ, ни мало не наблюдаемыхъ самою Портою въ противность святости данныхъ обѣщаній, къ чему неправильное задержаніе плѣнныхъ морскихъ офицеровъ, солдатъ и матросовъ по предварительно взятомъ размѣнѣ у адмирала Спиридова при заключеніи перемирія и учиненнымъ ему обнадеживаніемъ о присылкѣ плѣнниковъ, довольно яснымъ служитъ доказательствомъ сколь мало полагаться можно на честность слова турецкихъ министровъ, кои на важныя представленія въ моей съ ними перепискѣ отвѣтствовали мнѣ слабыми увѣреніями о склонности ихъ къ примиренію и ласкательствуя наружностію видовъ, старались между тѣмъ дѣлать пріуготовленія и разными сокровенными дорогами провозить въ Египетъ и другія мѣста чиновныхъ турковъ подъ видомъ мулъ или духовныхъ особъ съ многочисленною свитою, для умноженія гарнизоновъ, и въ числѣ таковыхъ проѣзжающихъ отправленъ было отъ султана Чаушъ Абасси константинопольскій губернаторъ въ Каиръ для принятія главной команды и правленія военныхъ и статскихъ дѣлъ во всѣхъ египетскихъ провинціяхъ. При посылкѣ жъ сего турецкаго пашы, прикрывая Отоманская Порта всѣ обманы наружностію доброй вѣры, истребовала отъ прусскаго въ Константинополѣ министра паспортъ и рекомендательное ко мнѣ отъ капитана-пашы письмо о свободномъ его въ Египетъ пропускѣ; однакожъ

⁽¹⁾ Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣл. № 1746).

при всемъ томъ всевозможно удалялся онъ отъ російскихъ военныхъ судовъ, дабы укрыть свой проѣздъ, а особливо число людей, коихъ при немъ было болѣе 70 человекъ, и въ такомъ намѣреніи пробирался онъ мимо азіатскихъ береговъ и острова Самоса, уповая, что сей узкій каналъ оставленъ російскими эскадрами по содержанію договоровъ прежняго перемирія, весьма выгоднаго для коварныхъ непріятельскихъ намѣреній. Но какъ по истеченіи перемирнаго срока, разбитіи дульциніотовъ и сраженіи въ другихъ мѣстахъ заняты были мною все нужные посты и проходы, о чемъ и не умедлилъ я всеподданнѣйше дописать В. И. В. въ прежнихъ моихъ реляціяхъ съ прописаніемъ тѣхъ причинъ, кои побудили меня къ принятію возможныхъ средствъ для удержанія непріятеля, то и помянутый Самоскій каналъ занятъ особливою эскадрою подъ командою флота капитана Фондезина, которому по силѣ данной отъ меня инструкціи предписано задерживать суда съ сумнительнымъ числомъ проѣзжающихъ турковъ, почему и реченный Чаушъ-Абасси остановленъ, и какъ при такомъ случаѣ необходимо надлежало было ему объявить о своемъ паспортѣ и другихъ на мое имя письмахъ, то и прислалъ онъ ко флоту съ нарочно отправленнымъ отъ эскадры офицеромъ для доставленія мнѣ писемъ, между которыми усмотрѣно одно, писанное ко мнѣ изъ Бухареста отъ тайнаго совѣтника Обрѣзкова и прусскимъ въ Константинополь министромъ при отъѣздѣ отсюда Абасси врученное англійскаго судна командиру для отдачи мнѣ при флотѣ, однако жъ онъ опасаясь турецкихъ угрозъ принужденъ былъ устраниваться отъ російскаго флага и проходить тѣмъ путемъ, каковъ туркамъ казался выгоднымъ для укрытія ихъ проѣзда. Содержаніе помянутаго письма изъ Бухареста весьма для меня важно было, ибо полномочный на конгрессѣ посолъ Обрѣзковъ, сообщая мнѣ о чинимыхъ тамо турецкимъ министромъ затрудненіяхъ въ договорахъ, изъясняется и о томъ; что не ожидаетъ онъ счастливаго окончанія конгресса, почему и оставляетъ мнѣ на разсмотрѣніе начать вновь военныя дѣйствія по истеченіи перемирнаго срока, буде до того времени не получу я отъ него нарочнаго курьера съ извѣстіемъ о мирѣ или новомъ впредь перемиріи; и сего пужнаго для меня увѣдомленія весьма легко могъ бы я лишиться, буде бы сему коварному нашѣ удалось обмануть меня своимъ въ Египетъ проѣздомъ. По приведеніи жъ его ко флоту хотя и заслуживалъ онъ достойнаго поведенія его приему, однакожъ довольствовался я только отправить его на томъ же суднѣ обратно въ Константинополь подъ конвоемъ военнаго фрегата до устья Дарданельскаго канала съ отвѣтнымъ моимъ къ капитану нашѣ письмомъ, въ которомъ объяснилъ сему невозможность въ дозволеніи свободнаго пропуска отправляемымъ изъ Константинополя въ разныя мѣста военнымъ чиновнымъ туркамъ тѣмъ больше, что при флотѣ за неприсылкою отъ Порты министра не сдѣлано еще никакого постановленія новыхъ перемирныхъ договоровъ, почему и перемиріе состоитъ неинако какъ только

единственно въ удержаніи побѣдоноснаго В. И. В. оружія отъ военныхъ дѣйствій до срока, и если умолчано будетъ о присылкѣ министра, то сей поступокъ почту я за рѣшительное намѣреніе Порты къ продолженію вновь войны, къ чему ожидаю я только истеченія опредѣленнаго времени.

Син мой коварствомъ турецкихъ министровъ вынужденныя угрозы произвели въ Диванѣ гораздо болѣе дѣйствія нежели всѣ прежнія учтивости, ибо по полученіи письма моего освобождены были въ Константинополѣ плѣнные морскіе офицеры капитанъ-лейтенантъ Овцынъ, мичманъ Неклюдовъ и при нихъ 28 человѣкъ солдатъ и матросовъ, кои въ первыхъ числахъ февраля мѣсяца и присланы ко флоту, гдѣ и съ моей стороны отпущено нѣсколько плѣнныхъ турковъ, коихъ число было въ тягость, а потомъ и довѣренный капитана-паши ага прибылъ ко мнѣ съ письмомъ для возобновленія перемирія; но какъ не имѣлъ онъ никакого на сіе дѣло кредитивнаго отъ султана полномочія и достоинства, а былъ только партикулярнымъ при своемъ командирѣ чиновникомъ, то не входя я ни въ какія съ нимъ объясненія отправилъ его обратно. Между тѣмъ по истеченіи перемирнаго срока, когда извѣстны уже мнѣ были непріятельскія намѣренія и разсылка многочисленныхъ султанскихъ въ разныя азіатскія и европейскія мѣста фирмановъ о набраніи войскъ въ сухопутную армію и матросовъ во флотъ, то немедленно собранъ былъ мною военный совѣтъ, на которомъ общимъ адмирала Спиридова и другихъ контръ-адмираловъ и главнѣйшихъ морскихъ и сухопутныхъ командировъ согласіемъ сдѣлано было распоряженіе будущимъ дѣйствіямъ слѣдующимъ образомъ: 1) чтобъ 2 линейные корабли съ бомбардирскимъ судномъ и нѣсколькими фрегатами отправить въ Адриатическое море для учиненія тамъ въ Албанскихъ провинціяхъ диверсій и удержанія непріятеля въ собственныя его жилищахъ, а при томъ и для истребленія остатковъ дульцинотскаго морскаго вооруженія. И какъ въ сей экспедиціи для могущихъ случиться отъ венеціанскаго сената и другихъ державъ отзывовъ необходимо надлежало эскадрою командовать мнѣ или адмиралу, то и предложилъ я ему на произволеніе, но онъ совѣтовалъ мнѣ дабы я принялъ на себя важность сего дѣла, на что и охотно согласился я, тѣмъ болѣе, что состояніе тѣхъ народовъ довольно извѣстно мнѣ было по сокровенной моей съ жителями перепискѣ; 2) чтобъ отправить нѣсколько военныхъ фрегатовъ, мелкихъ судовъ и галеръ съ достаточнымъ числомъ экипажа и вооруженныхъ людей къ островамъ Родосу и Кипру для разбѣздовъ тамо и при караманскихъ, сирійскихъ и стетскихъ берегахъ до самаго устья Нила при Александріи, съ тѣмъ намѣреніемъ дабы держать тамошніе народы страхомъ оружія и нападеніемъ на ихъ приморскія жилища, истребляя при томъ и торговлю; 3) адмиралу Спиридову съ 7-ю линейными кораблями, нѣсколькими фрегатами и 2-мя бомбардирскими судами остаться въ срединѣ Архипелага-

скихъ острововъ и чинить разѣзды до устья Дарданельскаго канала для удержанія тамо непріятельскаго флота, а при томъ проходя вдоль какъ азіатскихъ такъ и европейскихъ береговъ стараться атаковать купеческіе главнѣйшіе города Салоники и Смирну, откуда непріятельская столица получаетъ съѣстные припасы и знатныя денежныя суммы по торговлѣ, чего она лишиться можетъ раззореніемъ сихъ мѣстъ; 4) бригадиру и флота капитану Борисову съ однимъ линейнымъ кораблемъ, достальными фрегатами и мелкими судами остаться въ портѣ Аузѣ при управленіи адмиралтейства и коммисаріата и смотрѣніи магазиновъ, а при томъ отъ времени до времени объѣзжая съ кораблемъ островъ Паросъ посылать въ разѣзды мелкія суда до кандіотскихъ и морейскихъ береговъ для развѣдыванія тамо о непріятельскихъ движеніяхъ, дабы, въ случаѣ какихъ либо на островѣ Паросѣ покушеній, могъ предварительно сообщить о томъ адмиралу и отъ его эскадры получить прибавку судовъ для встрѣчи непріятеля при его портахъ, когда съ другой стороны отъ Самоскаго канала особливая и нѣсколькими судами приумноженная эскадра подъ командою флота капитана Фондезша вдоль караманскихъ береговъ до крѣпости Будрума, защищая ближніе острова всегдашними разѣздами, удерживать будетъ непріятеля въ его предѣлахъ.

На такомъ основаніи учредя планъ будущимъ военнымъ дѣйствіямъ, старался я какъ возможно скорѣе отправиться въ Адриатическую экспедицію, хотя слабое здоровья моего состояніе весьма неравно соответствовало тому истинному усердію и ревности, съ какою по долгу всеподданнѣйшаго раба желалъ я жертвовать и самою жизнію, буде бы только способствовать она могла къ приращенію славы побѣдоноснаго В. И. В. оружія и къ пользѣ отечества.

Приготовляясь къ отѣзду въ намѣренный путь съ назначенными въ эскадру мою судами, получилъ я съ разныхъ Архипелагскихъ острововъ извѣстіе о разсѣваемомъ въ народѣ возмущеніи тайными турецкихъ министровъ письмами и словесными чрезъ постороннихъ людей увѣщаніями, дабы островскіе жители, отставъ отъ російской стороны, покорились власти законнаго ихъ владѣтеля султана и прислали бы въ Константинополь годовыя денежныя подати за общаемое имъ прощеніе бывшихъ до того времени преступленій и въ знакъ ихъ вѣрности; для надежнѣйшаго жъ въ такомъ возмущеніи успѣха Отоманская Порта употребила средствомъ верховную власть церковнаго пастырей начальника, константинопольскаго патріарха, который, посвящая по выбору турецкому греческихъ монаховъ въ островскіе архіереи, давалъ тайныя по принужденію турковъ увѣщанія и грамоты объ отлученіи отъ церкви всѣхъ тѣхъ епископовъ, кои бы не пожелали увѣщавать народъ къ возмущенію и къ присылкѣ податей, какъ то и въ самомъ дѣлѣ оказалось по прибытіи изъ Константинополя въ островъ Тино одного епископа, посвященнаго туда по предварительной тайной уступкѣ и куплѣ

епархію у тинскаго архіерея подъ видомъ церковныхъ долговъ для искупленія свободнаго въ народѣ исповѣданія грековосточнаго благочестія.

Важность сего дѣла удержала меня въ Левантѣ и принудила употребить всевозможныя средства къ пресѣченію столь вредныхъ возмущеній и къ сохраненію тишины и спокойства въ жителяхъ Архипелагскихъ острововъ, состоящихъ подъ высочайшимъ В. И. В. владѣніемъ, и какъ при семъ случаѣ необходимо нужно было принять крайнюю предосторожность, дабы строгостію не произвести въ обществѣ народовъ раздраженія предосудительнаго единовѣрію, то безъ всякихъ наружныхъ видовъ старался я только пресѣчь коварному непріятелю тотъ каналъ, который способствовалъ ему къ народному возмущенію принужденнымъ посредствомъ верховной патріаршей по духовенству власти, почему не допуская къ управленію епархіальныхъ дѣлъ сего новаго тинскаго епископа, яко безъ вѣдома и дозволенія моего изъ острова Андроса въ военное время отлучившагося въ Константинополь, для купли тамо у каймакана и другихъ турецкихъ министровъ архіерейскаго достоинства, въ которое патріархъ по нуждѣ уже и угрозамъ долженъ былъ его произвести на сторгованную тамо епархію, обнародовалъ я прошедшаго апрѣля 2 числа манифестомъ объ учрежденіи въ островѣ Паросѣ духовнаго собора изъ единовѣрныхъ и единоплѣнныхъ морейскихъ архіереевъ для разобранія и рѣшенія впредь всѣхъ тѣхъ духовныхъ дѣлъ, кои до нынѣ зависѣли отъ рѣшенія константинопольскаго патріарха, и что на мѣсто престарѣлаго тинскаго архіерея препоручено помянутому собору выбрать изъ своихъ сочленовъ достойнаго пріемника. Я пріемлю дерзновеніе всеподданнѣйше при семъ поднести В. И. В. копію изъ того манифеста, изъ котораго всемилостивѣйше усмотрѣть соизволите, коимъ образомъ извиняя принужденныя константинопольскаго патріарха поступки, старался я только безплодными сдѣлать всѣ тѣ Оттоманской Порты коварства, кои при семъ случаѣ весьма надежнымъ ласкали ей успѣхомъ.

При такихъ нужныхъ распоряженіяхъ болѣзнь моя часъ отъ часу болѣе умножалась и чрезъ нѣсколько дней до того усилилась, что къ крайнему моему сожалѣнію никомъ образомъ невозможно миѣ было отправиться въ мою экспедицію, когда никакой не оставалось уже миѣ надежды къ сохраненію жизни кромѣ того высочайшаго В. И. В. благоволенія, по которому всемилостивѣйше дозволено миѣ отъѣхать изъ Леванта въ Италію для излеченія, посему отправя къ Родосу и къ епрійскимъ берегамъ небольшую эскадру, состоящую изъ двухъ фрегатовъ, двухъ шебекъ и трехъ галеръ подъ командою преміеръ-маіора и кавалера графа Войновича и препоруча адмиралу Спиридову главную при флотѣ команду и исполненіе дальнѣйшихъ впредь дѣйствій по положенному на мѣрѣ плану, отъѣхалъ я 18 числа прошедшаго апрѣля изъ Леванта и продолжая путь мимо морейскихъ береговъ, противъ Коронскаго залива 23 числа того жъ мѣсяца къ полуночи чрезъ отправленнаго изъ Ливорны

въ Левантъ на англійскомъ суднѣ курьера лейбъ-гвардіи сержанта Бесмана удостоился я получить высочайшій В. И. В. рескриптъ отъ 25 февраля мѣсяца, изъ котораго со всеглубочайшимъ моимъ благодареніемъ усмотрѣлъ я всемилостивѣйшее В. И. В. благоволеніе оказываемое мнѣ и всѣмъ находящимся подъ моимъ предводительствомъ въ разбитіи морскихъ непріятельскихъ силъ и въ опроверженіи зломышленныхъ предпріятій принявшихъ участіе. Какъ скоро успѣлъ я прочесть помянутый высочайшій рескриптъ, то того жъ часа списавъ съ него точную копію отправилъ на томъ же англійскомъ суднѣ въ Паросъ къ адмиралу Спиридову при моемъ ордерѣ для исполненія по силѣ сего рескрипта. А потомъ продолжалъ я путь къ Италіи и не дошедъ до Ливорнской рейды, въ разстояніи 60 миль отъ города, между корсиканскихъ береговъ и острова Эльбы 9 числа прошедшаго мая встрѣтился я съ другимъ англійскимъ судномъ и съ отправленнымъ на ономъ ко мнѣ курьеромъ лейбъ-гвардіи офицеромъ Шагаровымъ, чрезъ котораго и получилъ я другой высочайшій В. И. В. рескриптъ отъ 9 числа апрѣля съ прописаніемъ въ ономъ той высокомогущей милости, по которой В. И. В. благоугодно было препоручить мнѣ дальнѣйшее во Левантскихъ моряхъ производство военныхъ противъ непріятеля дѣйствій при возобновившейся разрывомъ мирнаго конгресса всемѣстной войнѣ; оставляя на усмотрѣніе мое всѣ удобства случаевъ къ нанесенію чувствительнаго Порту удара, дабы оную принудить къ рѣшительному заключенію полезнаго и прочнаго мира.

По списаніи равномѣрно копій и съ сего рескрипта не умедлилъ я отправить судно въ Архипелагъ къ адмиралу, предписавъ ему, дабы онъ по содержанію высочайшихъ В. И. В. повелѣній старался точно исполнить, употребляя всевозможныя средства къ пораженію непріятеля въ разныхъ мѣстахъ по положенному на мѣрѣ военнымъ совѣтомъ плану. Наконецъ 11 числа мая мѣсяца прибылъ я на Ливорнскую рейду, откуда переѣхавъ въ лазаретъ и не взирая на весьма слабое поврежденнаго здоровья моего состояніе, усугубилъ я попеченіе о немедленномъ отправленіи въ Левантъ всѣхъ военныхъ судовъ съ нужными ко флоту припасами и снарядами, для которыхъ оныя въ Ливорну присланы были, а при томъ дабы сохранить безопасность пути и сообщенія изъ Италіи въ Архипелагъ, то не упустилъ я изъ предосторожности послать военный фрегатъ для развѣздовъ и въ здѣшнемъ Средиземномъ морѣ даже до африканскихъ береговъ ко удержанію во всегдашнемъ страхѣ и смятеніи тамошнихъ барбарескихъ народовъ въ собственныхъ ихъ портахъ.

Отъ времени отъѣзда моего изъ Леванта не имѣю еще я и по нынѣ отъ адмирала Спиридова никакого о тамошнихъ дѣйствіяхъ извѣстія, кромѣ народныхъ слуховъ о соженіи непріятельскаго приморскаго города Салоникки и о несчастіи Али-Бея, который на неудачномъ для

него при Каирѣ сраженіи будучи смертельно раненъ, взятъ былъ зятемъ своимъ Мегемедомъ-Беемъ въ полонъ и чрезъ 7 дней умеръ тамо отъ ранъ, оставя побѣдителя владѣніе Египта, а сія перемѣна принудила меня немедленно отозваться письмомъ къ новому египетскому владѣльцу Мегемеду-Бео для узнанія намѣреній его при возобновившейся нынѣ войнѣ и принятія пужныхъ средствъ согласныхъ съ его впредь отвѣтомъ и поступками, а особливо, когда военная В. И. В. эскадра при сирійскихъ и египетскихъ берегахъ дѣлаетъ разбѣды, наблюдая упражненія тамошнихъ народовъ и слѣдствія при перемѣнѣ владѣнія.

*53. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1773 года іюля 16 (¹).*

На возвратномъ моемъ изъ Архипелага въ Италію проѣздѣ 23 апрѣля удостоился я чрезъ курьера Бесмана получить высочайшій В. И. В. собственноручно писанный отъ 21 числа февраля мѣсяца указъ и при ономъ присланную брилліантами украшенную пшагу, которою В. И. В. соизволили пожаловать меня изъ высокомонаршаго своего ко мнѣ благоволенія, и сколь сію высочайшую для меня милость почитаю я несравненно превосходящею мои заслуги, столь болѣе усугубляется сожалѣніе мое о томъ несчастіи, которое по слабости здоровья не позволяетъ мнѣ при нынѣшнемъ случаѣ быть въ Левантѣ и съ побѣдоноснымъ В. И. В. флотомъ искать всевозможныхъ къ тому средствъ, чтобъ по долгу всеподданнѣйшаго раба заслужить монаршія щедроты.

Я припадая къ освященнымъ В. И. В. стопамъ всенижайше прошу благоволить принять всеподданнѣйшее мое благодареніе, соединенное съ усерднымъ и ревностнымъ жертвованіемъ моей жизни единожды навсегда посвященной службѣ и славѣ имени В. И. В. и пользѣ отечества, а какъ скоро хотя мало поправится слабое мое здоровье, то не премину я исполнить въ силу высочайшихъ повелѣній, каковы мнѣ впредь предписаны будутъ.

*54. Записка, писанная собственною рукою Императрицы, 1773 года
іюля 20 (²).*

Запросы, на которые требуется отъ адмиралтейской коллегіи отвѣтъ.

- 1) Когда на штапельѣ находящіеся корабли къ спуску готовы будутъ?
- 2) Будутъ ли спущены по образу фрегата *Св. Марка*?

(¹) Архивъ Главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 1746).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

3) Строятся ли доки въ Кронштадтѣ, на кои деньги Мною ассигнованы уже болѣе года, и если не строятся, то зачѣмъ стало?

4) Отданъ ли въ коллегію проектъ Томаса Поттера графомъ Чернышевымъ и разсматриваетъ ли коллегія сей проекта? Томасъ Поттеръ нынѣ самъ пріѣхалъ сюда изъ Копенгагена; надлежитъ его выслушать, а отыскать его можно у адмирала Кновлеса.

5) Извѣстна ли коллегія о машинѣ въ Англіи выдуманной, которой огнемъ выливается вода изъ дока и канала. За нее требуется 15000 рублей и ея употребленіе послѣднѣе всѣхъ другихъ мельницъ для выливанья воды, и на ней исходитъ не болѣе 180 сажень дровъ въ годъ.

*55. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1773 года іюля 26 (').*

Соотвѣтствуя содержанію высочайшаго рескрипта отъ 9 числа апрѣля мѣсяца, которымъ В. И. В. соизволите отъ меня требовать моего представленія, имѣтъ ли нужды въ подкрѣпленіи состоящаго въ Архипелагѣ флота новыми силами, дабы въ такомъ случаѣ подкрѣпить оный отпращиваніемъ вновь нѣсколькихъ кораблей изъ русскіихъ портовъ въ Левантскія моря, я пріемлю дерзновеніе со всенпжайшею покорностію В. И. В. донести, что хотя и пресѣчены непріятелю острова Метелинъ, Родосъ и другія мѣста, гдѣ производилось предъ симъ строеніе кораблей, однакожъ съ другой стороны остается для него Константинопольское адмиралтейство и при черноморскихъ берегахъ разныя гавани, гдѣ безпрерывнымъ строеніемъ часъ отъ часу возрастаетъ число судовъ, такъ что къ будущему лѣту гораздо превосходно умножатся морскія непріятельскія силы. Напротивъ того флотъ В. И. В. въ Левантѣ за обветшалостію многихъ кораблей приходитъ въ безспіе, чего для, если продолжится съ непріятелемъ война, то по слабому мнѣнію моему необходимо нужнымъ почитается подкрѣпленіе флота новою эскадрою, состоящею изъ 3 и 4 линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ транспортныхъ судовъ, какъ для сопротивленія непріятелю, такъ и по заключеніи мира для забранія людей и нужныхъ снарядовъ со всѣхъ тѣхъ судовъ, на которыхъ весьма мало остается надежды предпріять столь дальній путь при возвращеніи флота изъ Леванта въ Россію.

Для сего единственно осмѣлился я отправить отсюда въ С.-Петербургъ контръ-адмирала Грейга, всеподданнѣйше прося В. И. В. если благоугодно будетъ отпращиваніе сюда новой эскадры, дабы поручено ему было препровожденіе оной въ Средиземное море и Левантъ.

(') Арх. Главнаго гидрограф. управленія (Дѣл. № 1746).

Искусство въ мореплаваніи, знаніе здѣшнихъ мѣстъ и отличное сего контръ-адмирала усердіе и ревность къ высочайшей В. И. В. службѣ по доказаннымъ уже опытамъ весьма сильную подають мнѣ надежду, что такая эскадра съ желаемымъ успѣхомъ и благовременно въ здѣшнія моря доведена быть можетъ.

При сей всеподданнѣйшей моей реляціи отправляю я взятые у непріятеля въ разныя времена штандарты, флаги, знамена и другіе военные турецкіе знаки, которые повергаю къ монаршимъ В. И. В. стопамъ.

56. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года іюля 27 ⁽¹⁾.

Строющійся въ С.-Петербургѣ 74 пушечный корабль, который по рапорту оной коллегии будетъ готовъ къ 13 числу будущаго августа мѣсяца, повелѣваемъ къ спуску приготовить по проекту адмирала Кновлеса.

57. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года іюля 27 ⁽²⁾.

Изъ рапорта оной коллегии усмотрѣли Мы, что строеніе кронштадтскихъ доковъ, на что уже болѣе года отъ Насъ деньги ассигнованы, остановилось за несыскою подрядчиковъ; чего ради коллегии повелѣваемъ стараться какъ можно скорѣе искать способовъ приступить къ оному строенію и снестися съ генералъ-полиційместеромъ, не можетъ ли онъ требуемыхъ коллегіею подрядчиковъ доставить.

58. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года іюля 30 ⁽³⁾.

Всемилоствѣйше пожаловали Мы кавалеромъ военного нашего ордена Св. Великомученика и побѣдоносца Георгія флота капитана 2 ранга Кингсбергена въ 4-й классъ, повелѣвая нашей адмиралтействъ-коллегии упомятаго кавалера внести въ кавалерскій списокъ и пенсію ему производить по установленію нашему. За какія же заслуги дана ему за собственноручнымъ нашимъ подписаніемъ грамота, съ оной прилагается при семъ точная копія ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 34).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Тамъ-же.

⁽⁴⁾ Въ приложенной копіи съ грамоты говорится: Оказанное вами храброе и мужественное дѣло, когда вы съ двумя ввѣренными вамъ судами сражаясь съ непріятельскими о 52-хъ пушкахъ тремя кораблями и одною о 25-ти пушкахъ шебекою, повредивъ оные:

59. *Донесеніе контрз-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года іюля 30 (¹).*

Посланнымъ въ адмиралтейскую коллегію 1 числа іюня отъ меня рапортомъ донесено, что врученная мнѣ эскадра находилась по востную сторону Дагерорда, въ ожиданіи на мѣсто посланнаго въ ревельскій портъ корабля *Городъ Архангельскъ* другаго; 11 числа будучи по счисленію отъ Дагерорда къ восту въ 6½ миляхъ, пришелъ къ эскадрѣ изъ Ревеля фрегатъ *Надежда*, который рапортовалъ, что онъ видѣлъ у Дагерорда жъ 3 палубные бота подъ командою лейтенанта Френева, которые отъ него отлучились, а 17-го, когда эскадра находилась въ лавированіи отъ Готланда къ NO въ 5¼ миляхъ, пришелъ и корабль *Борисъ и Глѣбъ*, а 19 числа, оставя Готландъ къ NW въ 4¼ миляхъ, пошли къ Дагерорду и 21 іюля увидѣли дагерордскій маякъ, а какъ тогда настоялъ сѣверный вѣтръ, почему прибытія къ кораблямъ 3 ботовъ, посланныхъ отъ эскадры для налитія прѣсной воды въ Тагелахтъ, ожидать было не можно, а на корабляхъ въ прѣсной водѣ былъ недостатокъ, то для налитія оной и принужденъ былъ зайти въ Тагелахтъ, куда на 22 число въ вечеру пришли на якорь, гдѣ и пробыли по 30 число іюля, по причинѣ продолжавшихся сѣверныхъ крѣпкихъ вѣтровъ, которые препятствовали въ налитіи воды. 27 іюля пришли въ Тагелахтъ 2 палубные новые бота, которые отправлены изъ Ревеля подъ командою лейтенанта Френева, и объявили, что они разлучились съ нимъ 20 іюля между острововъ Дагерорда и Готланда. Эскадра жъ нынѣ находится на виду Дагерорда, большихъ на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ 315 челов., изъ оныхъ послано на палубныхъ ботахъ въ ревельскую госпиталь 158 человѣкъ, умершихъ на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ съ 1 по 30 число іюля рядовыхъ 31 человѣкъ.

60. *Донесеніе контрз-адмирала Елманова адмиралу Спиридову, 1773 года августа 15 (²).*

Съ порученною мнѣ второю дивизіею кораблями *Побѣдоносецъ*, на которомъ я флагъ мой имѣю, *Трехъ Святителей*, *Саратовъ*, *Трехъ Иерарховъ*,

обратили въ бѣгъ, учиняетъ васъ достойнымъ къ полученію отличной чести и нашей монаршей милости по узаконенному отъ статута военного ордена Св. Великомученика и побѣдоносца Георгія, а потому Мы васъ въ 4-й классъ сего ордена всемилостивѣйше жалуетъ и знакъ онаго здѣсь включая повелѣваемъ вамъ на себя возложить и носить въ петлицѣ по установленію нашему. Сія ваша заслуга увѣряетъ Насъ, что вы снѣмъ монаршимъ поощреніемъ наипаче потчитесь и впредь равнымъ образомъ усугублять ваши военные достоинства.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1773 г. № 3).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмир. Спиридова № 29).

фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Соломбаль*, *Тино*, *Побѣда*, бомбардирскими *Громи*, *Страшный*, *Молнія* и съ 7-ю транспортными судами, изъ которыхъ поляка *Патмосъ* и 6 трекатрѣ съ посаженнымъ на нихъ нерегулярнымъ войскомъ іюля 29 числа подѣ командою командира помянутой поляки *Патмосъ* флота лейтенанта Лежнева къ анатолийскому берегу къ сѣверному мысу Карабагела въ мѣстечко Ангелло отправлены, и за ними 30 числа и самъ съ помянутыми кораблями и фрегатами отправился къ Ангелло жѣ, куда того жѣ дня пришедъ съ транспортными судами соединясь получилъ рапортъ, что высаженными на непріятельскій берегъ албанскими войсками около Ангелло изъ бывшихъ до 100 человѣкъ турокъ побито 40, а достальные прогнаны въ горы и сожжено съ хлѣбомъ 7 магазинъ. Потомъ, забравъ помянутыя 7 транспортныхъ судовъ спускаясь къ Станцію, обошедъ опасныя мѣста, оставя флота г. капитана Хмстевскаго съ кораблями *Трехъ Святителей*, *Трехъ Иерарховъ*, фрегатами *Сѣверный Орелъ* и *Побѣда* у Станцію для блокады оного и пресѣченія подвозовъ войска и прочаго, а съ достальными кораблями и со всемъ транспортомъ пришедъ къ непріятельскому городу Будруму того жѣ 30 числа и расположился противъ крѣпости, поставя бомбардирскіе корабли впереди, одинъ отъ другаго не въ близкомъ разстояніи, съ завозами къ городу и крѣпостямъ, чтобъ подходить ближе и отходить на свои якоря, если бѣ надобность требовала того; а дабы непріятель не абординировалъ оныя гребными судами, опредѣлено 2 галеры; съ кораблями жѣ *Побѣдоносцы* и *Саратовъ* расположился въ такомъ разстояніи ото всехъ судовъ, чтобъ чинимые отъ меня сигналы были имъ видны, равно какъ и отъ нашихъ высаженныхъ войскъ на непріятельскій берегъ дѣйствія и сигналы были бѣ видны на кораблѣ *Побѣдоносцы*; а фрегаты *Соломбаль*, *Тино* и все вооруженныя транспортныя суда, купно галеры и барказы, были поставлены въ удобное мѣсто, которыя очищали берегъ отъ нападенія непріятельскаго во время высаживания десанта, какъ въ приложенномъ при семъ планѣ значить ⁽¹⁾.

А того жѣ числа пополудни въ 7 часу съ Божіею помощію бомбардирскіе корабли непріятельскую крѣпость, батарею, въ гавань по судамъ и въ форштатъ начали бомбардировать и въ краткое время непріятель столь притѣсненъ былъ, что отовсюду великими толпами бѣжалъ въ горы; не упуская жѣ сего полезнаго случая приказано немедленно 4-мъ албанскимъ баталіонамъ выступить на восточный непріятельскій берегъ для занятія нужныхъ мѣстъ, которыя въ самой скорости въ 8 часовъ пополудни и свезены, а число оныхъ нерегулярныхъ войскъ состояло: албанцевъ съ 4 маіорами и прочими ихъ офицеры и десантными 919, да словакъ съ ихъ графомъ Пвеличемъ 101, итого 1020 человѣкъ; и

(1) Плана при донесеніи не оказалось.

хотя дальняго дѣйствія въ ту ночь и не произвели, однакожь выгнавъ непріятеля заняли выгодныя мѣста.

А 31 числа пополудни въ 4 часа опредѣленный при регулярныхъ и нерегулярныхъ войскахъ для десанта командиръ инженеръ майоръ Матвѣевъ свезенъ съ регулярными войсками на берегъ, которыхъ состояло полевой солдатской команды въ раздѣленіи на 6 ротъ, въ томъ числѣ 1 гренадерская, въ каждой рядовыхъ по 40 человѣкъ, а офицеровъ какъ бы и при настоящихъ комплектныхъ ротахъ полное число, всѣхъ же съ офицерами, унтеръ-офицерами и капралами 281 чел., егерской команды 64 человѣка, главной артиллеріи 73, инженернаго корпуса 13, итого регулярнаго войска составляло всѣхъ чиновъ 1452 человѣка, изъ которыхъ объявленный шефъ инженеръ-майоръ Матвѣевъ, сдѣлавъ нужныя для предосторожности распоряженія, слѣдовалъ прямо къ форштату и всѣ высоты были заняты албанцами; авангардъ составляли тѣ жъ албанцы да словаки, находящіеся подъ командою графа Ивелича; на мѣстѣ жъ, гдѣ десантъ высаженъ, оставленъ былъ артиллеріи подпоручикъ Радловъ съ 3 орудіями и при немъ 60 человѣкъ албанцевъ для прикрытія отъ непріятельскихъ нападений по возвратѣ нашихъ войскъ, а при главномъ регулярномъ корпусѣ, въ которомъ находился шефъ, опредѣлено было 4 единорога съ артиллеріи поручикомъ Вердеревскимъ, по прибытіи же къ форштату регулярныхъ и нерегулярныхъ войскъ всѣ противоборствы турецкія, сколько непріятель съ великимъ числомъ пѣшихъ и конныхъ турокъ сопротивляться ни старался, былъ разбитъ и прогнанъ.

А овладѣвъ форштатомъ предводитель войскъ, давъ повелѣніе албанскимъ майорамъ и графу Ивеличу, чтобъ находящійся по западную сторону крѣпости турецкій фрегатъ сжечь или потопить, также посланъ отъ меня съ гребными судами для вывода того фрегата, ежели можно, флота лейтенантъ Бухаринъ, который расположился отъ крѣпости по остовую сторону на дальній ружейный выстрѣлъ и по довольномъ разсмотрѣніи положенія крѣпости къ сдѣланію покушенія для вывода фрегата изъ гавани галерами оказалось, что съ сей стороны объѣзжая вокругъ всей крѣпости на западную сторону, гдѣ фрегатъ находился въ гавани, безъ подверженія себя крайней опасности ничего предпринять было не можно, ибо многочисленно турокъ находилось въ оной крѣпости, слѣдственно и подъ ихъ съ высоты ружейными выстрѣлами; по освѣдомленіи жъ отъ бывшихъ въ форштатѣ албанцевъ и словакъ, что есть проходъ чрезъ форштатъ къ самому фрегату, чего ради съ повелѣнія майора Матвѣева упомянутый лейтенантъ Бухаринъ съ 20 человѣками матросами, взявъ съ собою зажигательныя вещи, а въ подкрѣпленіе его командирована егерская рота, состоящая подъ командою ротмистра Гезера, пошелъ по восточной сторонѣ чрезъ форштатъ къ фрегату и по приближеніи улицами къ самой крѣпости встрѣчены были съ оной жестоко ружейными вы-

стрѣлами, но пробираясь еще ближе къ фрегату, при помощи нѣсколькихъ нерегулярныхъ войскъ подошли подъ самый сѣверный уголъ крѣпости, не далѣе отъ фрегата 30 сажень, нашли что оный стоитъ опшвартовленный подлѣ каменьевъ на вольной водѣ не болѣе отъ крѣпости 20 сажень и на ономъ же находилось для защищенія нѣсколько и турковъ, которыхъ принудилъ производимый съ нашей стороны изъ за стоящаго возлѣ самага берега дома жестокий огонь скраться на фрегатѣ внизъ. А между тѣмъ съ крѣпости, отъ которой наши не далѣе 10 сажень находились, производился безпрестанный ружейный огонь, такъ что никакимъ образомъ невозможно было выказаться изъ за дома на берегъ, почему видя крайнюю невозможность къ достиженію желаемого въ разсужденіи сильнаго сопротивленія изъ крѣпости чинимаго, принуждены были отступить назадъ, а при отступленіи бывшія тамъ у берегу турецкія двѣ полугалеры, одна большая, другая малая и одна флюга, да стоящій позади крѣпости одинъ большой магазинъ въ адмиралтейскими матеріалами и разными провіантами помянутымъ лейтенантомъ Бухаринымъ и бывшими при немъ во все время мичманами Перскимъ и Мараццо сожжены; потомъ албанскими войсками около города все строеніе и дома, лавки торговыя и не малое число магазинъ съ хлѣбомъ и прочимъ спровергнуты и въ пепелъ обращены, а при томъ по разбитіи непріятельскаго войска отбито знамя одно. Послѣ сего все наши войска регулярныя и нерегулярныя чтобъ понапрасну изнурены не были, возвратились пакн на суда благополучно.

И того жъ 31 числа вознамѣрся я съ западной части Будрумскаго залива атаковать непріятельскую батарею о 13 орудіяхъ, которая препятствовала ко входу гребнымъ нашимъ судамъ въ гавань для вывода или сожженія помянутаго фрегата, свезены были пополудни въ 11 часу все албанскіе 4 баталіона и славонцы на западную сторону, гдѣ не смотря на превосходность непріятельскихъ силъ вездѣ непріятель былъ разбитъ, но какъ оныхъ на другой день часть отъ часу пѣвшихъ и конныхъ войскъ турецкихъ съѣзжающихся изъ разныхъ мѣстъ весьма приумножилось, чего ради, дабы албанцамъ большаго урона не сдѣлать, чрезъ нарочно посланныхъ офицеровъ возвращены, а на возвратномъ пути сожжено и раззорено Зефирбеева деревня и загородный домъ и пять мельницъ съ хлѣбомъ.

Бомбардирскими жъ кораблями во все сіе время въ Будрумѣ и вокругъ оного, гдѣ бомбы, браסקугели и карказы доставать могли, такъ какъ и въ десантное войско выше донесенное, гдѣ онѣ были, строеніе, лавки, магазины и прочее все разбито, опровергнуто и сожжено, да и въ стоящій въ гавани подъ крѣпостію непріятельскій фрегатъ отъ бомбардирскаго *Громя* 2 бомбы пришло, изъ коихъ отъ одной оказался на фрегатѣ дымъ, однакожъ скоро миновался; другоюшибло у фрегата гротъ-

стенгу, а впрочемъ тѣмъ бомбами сдѣлалось ли ему проломъ или какое внутри поврежденіе усмотрѣть было не можно.

Въ произведеніи оныхъ военныхъ дѣйствъ съ нашей стороны убиты и безвѣстно пропали 21 человекъ, да ранено 25 человекъ; у непріятеля жъ десантными и съ бомбардирскихъ бомбами, карказами и бранс-кугелями по крайней мѣрѣ, какъ потомъ извѣстіе получено, убито до 300 человекъ рядовыхъ турокъ, а при томъ предводитель турецкихъ войскъ сынъ будрумскаго паши Азеферъ-беева племянникъ убитъ же, какъ и его знаменосецъ; раненыхъ не меньше того.

По окончаніи же въ Будрумѣ донесенныхъ военныхъ дѣйствъ, отошедъ нѣсколько отъ города къ весту для исправленія бомбардирскихъ кораблей чиненнымъ бомбами, такъ и для дѣланія албанскимъ войскомъ въ прибавокъ патроновъ съ пулями и для отдохновенія десантныхъ войскъ, стоялъ 4 сутки, а 5 числа августа пополудни во 2 часу пришелъ къ Станцію съ кораблями *Побѣдоносецъ* и *Саратовъ*, съ фрегатами *Соломбала* и *Тино* и со всѣми транспортными судами, гдѣ соединясь съ эскадрою флота капитана Хметевского расположились на якорѣ, какъ въ приложенномъ при семъ планѣ значитъ, а бомбардирскіе корабли за противнымъ вѣтромъ остались въ лавированіи.

На другой день, то есть 6 числа, бомбардирскіе *Громъ* и *Страшный*, подошедъ въ надлежащую диспозицію, стали у крѣпости Станцію на якорѣ и начали бомбардировать въ городъ и въ форштатъ, а *Молнія*, за препятствіемъ противнаго вѣтра и жестокаго теченія, въ свое мѣсто придти не могъ.

И того жъ 6 числа пополудни въ 11 часу всѣ албанскіе 4 баталіона и славонцы съ прибавленіемъ къ прежде бывшимъ при Будрумѣ 1020 еще съ эскадры флота капитана Хметевского 190, всего 1210, на станціонскій непріятельскій берегъ по зюйдовую сторону города, очищая отъ нападенія непріятельскаго пушками съ фрегатовъ *Сѣверный Орелъ*, *Соломбала*, *Тино* и поляки *Патмосъ*, перевезены и высажены на берегъ благополучно, которые выѣхавшихъ изъ города и форштата конныхъ и пѣшихъ турокъ сильнымъ нападеніемъ обратили въ бѣгство, а между тѣмъ заняли нѣкоторые вышины горъ, а чрезъ не долгое время непріятель, приумножа своихъ силъ и напавъ въ великомъ числѣ конныхъ и пѣшихъ, принудилъ нашихъ албанцевъ отступить, почему въ подкрѣпленіе оныхъ по учиненіи отъ меня сигнала въ 5 часу свезены были на берегъ и регулярныя войска подъ предводительствомъ инженеръ-маіора Матвѣева по требованію его съ 7-ю полевыми 3-хъ фунтовыми единорогами, прибавя къ прежде опредѣленному числу, какъ у Будрума было, еще 2 роты изъ морскихъ солдатскихъ баталіоновъ.

Какъ скоро непріятель, увидя высаженныхъ регулярныхъ нашихъ войска и изъ оныхъ марширующій впередъ авангардъ на подкрѣпленіе албан-

цовъ, съ производимою пушечною стрѣльбою, принужденъ былъ отступить и обратиться въ бѣгство.

Потомъ наши регулярныя и нерегулярныя войска, по распоряженію инженеръ-маіора Матвѣева, отошедъ нѣсколько на способное мѣсто расположась регулярныя кареемъ, а нерегулярныя поставлены со всѣхъ четырехъ сторонъ по баталіону, въ разстояніи не далѣе 60 шаговъ, и препровождали ночь безъ всякой отъ непріятеля тревоги, однако въ надлежащей военной осторожности, давая отдыхъ людямъ только той части, которая была прикрываема другими частями войска и артиллеріею, и въ ту же ночь посланнымъ отъ меня на гребныхъ судахъ для переезда на берегъ десанта лейтенантомъ Бухарнымъ съ мичманами Перскимъ и Марацо взято на берегу въ непріятельскихъ судахъ оставленная по убѣгѣ непріятеля мѣдная съ лафетомъ пушка одна, да албанскими войсками знамя одно, которыя и присланы на корабль *Побѣдоносца*, гдѣ нынѣ находятся.

А на другой день, то есть 7 числа пополудни въ 8 часу, какъ регулярныя такъ и нерегулярныя войска подаваясь впередъ къ форштату вездѣ непріятеля съ великимъ урономъ разбивали, потомъ нерегулярныя войска Матвѣевымъ посланы были для занятія форштата, а съ ними для подкрѣпленія авангардъ, регулярная рота подъ командою капитана Апухтина и егерская подъ командою ротмистра Гейзера, да артиллеріи поручикъ Вердеревскій съ 2 единорогами, а за ними и инженеръ-маіоръ Матвѣевъ съ прочими регулярными и при нихъ съ маіоромъ Черемисновымъ маршировавъ для занятія жъ форштата съ немалымъ трудомъ чрезъ горы и долины въ перевозѣ единороговъ, при чемъ непріятель также вездѣ разбитъ и прогоняемъ былъ въ горы, а на мѣстѣ откуда регулярныя къ форштату подавались оставлена въ аріергардѣ одна регулярная гренадерская рота съ однимъ единорогомъ, подъ командою морскихъ баталіоновъ капитана Бачманова. И того жъ числа пополудни въ 2 часа посланы были наши албанскія войска атаковать непріятеля, въ великомъ числѣ конницы и пѣхоты стоящаго по разнымъ мѣстамъ между горъ, который спускаясь со оныхъ приблизился къ албанскимъ войскамъ, албанцы же подкрѣплены были нашимъ регулярнымъ авангардомъ и 2 единорогами командовавшими артиллеріи подпоручикомъ Раділовымъ, которыми непріятель разбиванъ и въ бѣгство обращаемъ былъ напѣ жъ въ горы, по въ сіе время непріятель изъ города и форштата, какъ оказалось, съ такими еще прибавочными войсками, которыя до оного времени были въ засадѣ утаиванными, сдѣлавъ вылазку и соединясь съ разбитыми своими войсками во множественномъ числѣ съ правой и лѣвой конницы и пѣхоты, всею силою ударилъ на наши войска, при чемъ албанскіе баталіоны и славонцы пришли въ замѣшательство, а особливо отъ конницы; къ тому же въ самое оное время убить албанскаго сараціотскаго баталіона маіоръ Якумати, а другаго баталіона

маіоръ Стата тяжело раненъ, который на другой день и померъ, да раненъ опасно епирскаго баталіона маіоръ Константинъ Георгіевъ, и такъ потерявъ своихъ 2 маіоровъ супротивлялись уже слабо и отъ того ль или отъ сильнаго непріятельскаго весьма превосходнаго многолюдства войскъ разбиты и разсѣялись въ ретираду по разнымъ пригоркамъ и долинамъ, бѣгучи ко транспортнымъ близъ берега стоящимъ судамъ безостановочно; непріятель же воспользуясь симъ случаемъ, усмотря оставшихся однихъ только регулярныхъ, съ трехъ сторонъ всею силою напалъ на нашъ регулярный корпусъ, который сколь много ни старался употреблять храбраго и сильнаго сопротивленія къ побѣжденію непріятеля, но принужденъ былъ отъ весьма превосходной непріятельской силы отступить въ ретираду и по пришествіи въ слабость и безсиліе отъ великаго солнечнаго зною, ибо тотъ день какъ нарочно въ нынѣшнемъ лѣтѣ всѣхъ жарчѣе былъ, не были въ состояніи не только бывшіе при нихъ 6 малыхъ единороговъ трехъ фунтовыхъ, изъ которыхъ у иныхъ отъ тасканія на горы и спусканія подъ горы повреждены оси и колеса, защищать и съ собою въ ретираду къ берегу гдѣ суда стояли отвезти, до сего разстояніе было около 6 верстъ, и потому оныя напавшему въ великой силѣ непріятелю достались, но и сами съ своими ружьями едва могли къ берегу до десантныхъ судовъ дойти; да въ то же время когда непріятель сильное нападеніе учинилъ и маіоръ Матвѣевъ въ лѣвую ногу тяжело раненъ и затѣмъ командировать приказалъ показанному маіору Черемиснову и его раненаго повели къ берегу къ десантнымъ судамъ, но въ общей всѣхъ ретирадѣ за изнеможеніемъ не могли довести, отхваченъ непріятелемъ, а убитъ или въ плѣнъ взятъ неизвѣстно. Отъ меня же контръ-адмирала въ самое то время когда усмотрѣно въ нашемъ береговомъ десантѣ нестроепіе и ретирада, учиненъ сигналъ не только тѣмъ, которые при поставленныхъ фрегатахъ у берегу мелкія суда стояли, но чтобъ и отъ всѣхъ всѣ шлюпки и прочія гребныя суда къ берегу пришли для забранія десантныхъ, что въ самой скорости и учинено и кто прежде ускорили придти тѣ, а напоследокъ и всѣ пришедшіе и приведенные раненые съ берегу перевезены на опредѣленные транспортныя и другія суда.

Ретирада же, какъ и отъ меня съ корабля *Побѣдоносца* видна была, не токмо отъ регулярныхъ, но и отъ нерегулярныхъ, столь не ускорительна, что ежели бъ турки не остановились у тѣхъ мѣстъ гдѣ наши малые единорожки при ретирадѣ въ разныхъ мѣстахъ оставлены и тѣмъ бы не выиграли наши время придти къ берегу подъ оборону защищающихъ отъ поставленныхъ фрегатовъ пушекъ, то могли бы турки многихъ отхватить и побить, но въ томъ турецкое покушеніе было поздно; когда погнались, то съ урономъ своей конницы болѣе 100 человекъ, кои изъ пушекъ ядрами и картечами отъ стоящихъ близъ берега нашихъ судовъ, а особливо съ фрегата *Свѣрлый Орелъ* побиты

и затѣмъ оныя турки оставя погоню всѣ возвратились къ своему форштату и въ городъ.

У Будрума при снятіи съ берега нашего десанта собралось изъ разныхъ мѣстъ турокъ конныхъ и пѣшихъ вдвое или втрое противу того какъ у Станчіо находилось, но дни были не толь жаркіе какъ въ Станчіо случилось.

И причина отъ нашего десанта при Станчіо происшествія сколь много албанцовъ и славонцовъ, кои оставили однихъ регулярныхъ съ непріятелемъ столь превышающимъ многочисленностью дѣло имѣть, но не меньше и отъ бывшаго въ тотъ день тамо на берегу при тихой погодѣ солнечнаго зноя и великаго жара, который не только нашимъ регулярнымъ, но и нерегулярнымъ, привычнымъ къ здѣшнему климату, оный жаркій день на берегу былъ едва сносенъ; во увѣреніе же что до русскихъ регулярныхъ бывшихъ на берегу въ десантъ людей принадлежитъ, какъ оныя отъ жара истомились доношу: когда регулярныя изъ десанта къ берегу, гдѣ переправлять оныхъ на корабли и транспортныя суда было должно, къ перевознымъ судамъ дошли, то многіе изъ оныхъ не имѣя ни ранъ ни болѣзней отъ понесеннаго въ тотъ день жару ослабѣвъ попадали и нѣкоторые тамо же на берегу, а другіе по перевозкѣ на корабляхъ и транспортныхъ судахъ умерли, всего таковыхъ 32 человѣка, да нѣсколько и въ безумство пришли, но сіи на судахъ, гдѣ отъ вѣтровъ и воды холоднѣе нежели на берегу чрезъ мало дней паки поправились и остались еще хотя и здоровы, но глазами мало видятъ, однако по увѣренію лѣкарей оное неопасно и скоро минуется.

Убитыхъ же числится 86 да раненыхъ 44, изъ которыхъ тяжело раненыхъ очень мало.

Съ бомбардирскихъ кораблей *Громъ* и *Страшный* при Станчіо также какъ и при Будрумѣ въ городѣ и въ форштатѣ гдѣ бомбы, карказы и бранскугели доставать могли, много домовъ разбито, развалено и сожжено, также и лавокъ, отчего не малый туркамъ вредъ, раззореніе и убытокъ причиненъ.

Прежде прихожденія къ Будруму отъ кого освѣдомляться было можно, отъ всѣхъ сказывано, что въ Станчіо турокъ въ гарнизонѣ и съ жителями конныхъ и пѣшихъ не больше 2000 человѣкъ, что и обнадежило сдѣлать десантомъ нападеніе въ надеждѣ оказанной противъ многаго числа турокъ въ Будрумѣ храбрости албанцовъ и славонцовъ съ подкрѣпленіемъ отъ насъ съ пушками регулярной команды.

И въ первое время десанта у Станчіо показывалось турокъ по примѣчанію не больше 2000 пѣхоты и сотъ до трехъ конницы, однако въ нападеніе ихъ 7 числа всѣми своими людьми, а потомъ по освѣдомленію и отъ тамошнихъ жителей было оныхъ до 5000 пѣхоты и до 600 конницы, въ числѣ которыхъ жителей островскихъ до 1000 человѣкъ, а прочія всѣ войска изъ Анатолиі турки и яко бы въ томъ пятидесятичномъ

числѣ должны были служить приневоленные и греки, а въ конницѣ и жида; сколько жѣ усмотрѣть было можно, а потомъ и освѣдомленось, что у форштата и у садовъ и на полѣ турковъ убито конныхъ и пѣшихъ до 500 человекъ, кромѣ унесенныхъ убитыхъ и раненыхъ въ городъ; во многихъ мѣстахъ турокъ убитыхъ кучами находилось, а раненыхъ сказываютъ и того больше.

Стоящія у Станціо подѣ крѣпостью турецкія: галерка и 4 полугалерки въ пришествіе нашихъ кораблей были уже разружены и затоплены и затѣмъ такъ и остались.

По забраніи на опредѣленные суда съ берега десанта отвелъ я отъ берега какъ бомбардирскіе корабли такъ и фрегаты и всѣ прочія суда, вознамѣрясь придти обратно съ острова Орчо на рейду, но нѣкоторое на судахъ поправление и чтобъ идучи мимо при островѣ Лерѣ налиться прѣсною водою, а притомъ теченіе моря и сѣверные противные вѣтры приходъ въ Орчу задержали; сего жѣ числа со всѣми порученными мнѣ военными и транспортными судами и командою сюда на рейдъ Орчо пришелъ благополучно.

*61. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
августа 24 (¹).*

Повелѣваемъ нашей адмиралтейской коллеіи отправить нынѣ судно въ море съ приказаніемъ, чтобъ обѣ крейсерующія въ здѣшнемъ морѣ наши эскадры немедленно возвратились къ ревельскому порту.

*62. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1773 года
августа 24 (²).*

Повелѣваемъ нашей коллеіи безъ потерянія времени приготовить и снабдить всѣмъ потребнымъ къ отправленію въ Архипелагъ 4 линейные корабли и 2 фрегата, для чего коллегія и имѣетъ послать немедленно нарочнаго въ Копенгагенъ, дабы идущіе сюда отъ города Архангельскаго 3 фрегата тамо остановлены были для вышепомянутой посылки; сверхъ же сего коллегія имѣетъ приготовить, на случай если бы оныя фрегаты нашлись къ толь дальнему пути неспособными, еще одинъ линейный корабль, который въ случаѣ надобности съ третьимъ фрегатомъ и долженъ возвратиться къ здѣшнимъ портамъ. *Притиска рукою*

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ-же.

Императрицы: «Команду же отправляемой эскадры поручаемъ контръ-адмиралу Грейгу».

63. Извлеченіе изъ донесенія адмирала Спиридова графу А. Г. Орлову, 1773 года августа 31 ⁽¹⁾.

Въ посланныхъ отъ меня въ Ливорну рапортахъ о четырехъ отъ флота эскадрахъ подъ командами флота капитановъ Борисова, Фондезина, Извъкова и Кожухова, и что я съ корпусомъ флота на тѣхъ же дняхъ изъ канала Наксикскаго намѣренъ былъ идти къ потревоженію анатольскихъ и европейскихъ береговъ даже и до Дарданелей и о причинѣ для чего капитанъ Кожуховъ, а не одинъ Паниоти Алексіано къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ посланъ, было доношено; теперь же, къ тѣмъ моимъ рапортамъ въ дополненіе, что до сего время происходило и о чемъ я по сіе число извѣстенъ доношу.

Эскадра подъ командою бригадира флота капитана Борисова изъ Наксикскаго канала, слѣдовала до Аржентирѣ, гдѣ корабль *Ианнуарій* исправилъ нѣкоторыя въ себѣ худости, и вся эскадра наки пошла въ путь, но стала въ кораблѣ *Ианнуарій* прибавляться течь, а потомъ неодинажды усмотрѣли и плывущія изъ подъ онаго корабля обшивныя доски. 17 числа прошедь Церигу на видѣ Матапана и Сипіенца, за великою въ кораблѣ *Ианнуарій* течью, возвратился онъ Борисовъ наки въ Архипелагъ, а команду надъ эскадрою поручилъ командиру фрегата *Паросъ* флота капитанъ-лейтенанту Мистрову, самъ же на показанномъ кораблѣ пришелъ въ Аржентирѣ 20 числа іюня, гдѣ наки видѣли плывущую отъ корабля изъ подъ форъ-штевня доску. 28 числа іюня и Мистровъ съ бывшими при немъ судами пришелъ въ Аржентиро и рапортовалъ его, Борисова, что крейсеровалъ между Майны, порта Витулы и Сипіенца на видѣ Корона и морейскаго берега, а оттуда въ Архипелагѣ проходилъ на видѣ Мальвизи и Наполи-ди-Романи и къ Каподору; въ крейсерованіе жъ его непріятельскихъ судовъ не видалъ. Іюня же 29 числа онъ Борисовъ со всею эскадрою изъ Аржентирѣ вышелъ, а 1 числа іюля пришелъ въ Минорку и отправилъ фрегаты *Паросъ* и *Делосъ* въ крейсерованіе къ Негропонтѣ.

Когда же я извѣстился, что корабль *Побѣда* пришелъ въ портъ Аузу, то послалъ къ генераль-маіору Ганибалу повелѣніе по исправленіи на томъ кораблѣ такелажа отправить флота капитана Новокшенова на мѣсто Борисова, и такъ я надѣюсь, что оная подъ командою Новокшенова эскадра, что до собирающихся дульциніотовъ и свободнаго въ Ливорну

⁽¹⁾ Арх. Главнаго гидрографическаго управленія (Дѣло № 1746).

и изъ Ливорны въ Архипелагъ отъ насъ путешествія и тревоженія морейскаго берега, также и части Кандіи, которая къ Церигѣ близка, принадлежитъ, елико возможно исполнять будетъ, а Борисовъ съ кораблемъ *Тиннуаріемъ* возвращенъ въ портъ Аузу для перетимберованія корабля, къ чему и лѣтъ пужный изъ Самоса перевозится; фрегаты же *Надежда* *Благополучія* за худостію и гниlostію членовъ и къ перетимберованію не годится.

Объ эскадрѣ подѣ командою флота капитана Кожухова, посланной къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ, имѣю я отъ него Кожухова и отъ лейтенанта Напіоти Алексіано извѣстіе, что тогда при выходѣ ихъ отъ одного острова въ надлежащій имъ путь, у нихъ состоитъ все благополучно.

Объ эскадрѣ же подѣ командою флота капитана Извъкова я нерѣдко получаю извѣстіе, что онъ Извъковъ со эскадрою крейсеровъ въ опредѣленныхъ ему мѣстахъ, тревожа непріятеля елико возможно и по сіе время все благополучно; турецкихъ же, въ томъ числѣ и дульциніотскихъ шамбекъ, бригантинъ и полугалеръ изъ Дарданелей хотя въ разныя времена и выходило по нѣскольку, но все вблизи береговъ и отъ крѣпостей своихъ вдалѣ не смѣя отдаляться, а потомъ наки возвращались въ Дарданелы, а теперь, сколько по сіе время извѣстно, отъ Дарданелей здѣсь въ Архипелагѣ состоитъ оныхъ въ Негропонтѣ одна большая галера и 3 полугалеры, да въ Лемносѣ одна дульциніотская шамбека и 2 турецкія полугалеры по временамъ выжидая способность вѣтровъ ходятъ около Фоллы и Салоники и къ афонскому берегу для воспрепятствованія писаріотамъ и другимъ судамъ въ полученіи хлѣба для насъ, да 2 бригантины и 3 полугалеры у Тенедоса, а въ Дарданеляхъ, по послѣднему недавно полученному извѣстію, состоитъ линейныхъ 5 кораблей, да 3 большихъ фрегата, одна большая галера и десятковъ до трехъ турецкихъ и дульциніотскихъ шамбекъ, бригантинъ, полугалеръ и тому подобныхъ небольшихъ судовъ. А въ Константинополѣ одинъ большой корабль, который якобы починкою исправляютъ.

А сей турецкой противу ихъ обыкновенія чтобъ имѣть у себя съ крестомъ флагъ хитрости, какъ мнѣ капитанъ Извъковъ рапортуетъ, вѣрить можно, что на двухъ нашихъ полякахъ командиры изъ грековъ, крейсера отъ эскадры у Тенедоса увидѣли подѣ русскими флагами идущія къ нимъ 4 полугалеры, въ томъ числѣ одна шебека, и подошедъ на пушечный выстрѣлъ начали по нашимъ полякамъ съ ядрами палить, спусти русскіе, а турецкіе поднявъ флаги; командиры полякъ хотя и видѣли оныхъ идущихъ подѣ русскими флагами, но имѣя всегда военную осторожность и въ приближеніе узнавъ быть имъ турецкими, начали сами по онымъ ядрами, а приближась и картечами изъ пушекъ палить и прибавя парусовъ прямо на нихъ пошли, что увидя турки оторопѣвъ, на греблѣ и на парусахъ отъ нихъ побѣжали, за которыми

поляки до ночи гнались и хотя отъ анатолическаго берега и Метелина и отхватили, но за ночьюю темнотою и тихостію вѣтра, которымъ они на парусахъ и греблѣ бѣжали, догнать и до свѣту не могли, а по разсвѣтѣ и не видали; чрезъ нѣсколько же потомъ дней извѣстились, что они ушли перешедъ поперегъ моря въ Солонику. Да въ другой разъ шхиперъ идущаго изъ Константинополя въ Смирну голландскаго судна сказывалъ, что когда проходилъ онъ къ турецкому городу Капо-бабо, то усмотрѣлъ 2 бригаптины и 3 полугалеры подъ русскими флагами, атакующія же съ такою пальбою Капо-бабскую крѣпость, а приближаясь разсматривалъ, что суда подъ русскими флагами казались быть ему наполнены турками, а въ тоже время со оныхъ къ нему и пріѣхали и узнавъ, что онъ голландецъ, спустили съ судовъ своихъ русскіе флаги, негодуя на голландца въ своей ошибкѣ; мы де думали, что идетъ хотя и подъ голландскимъ флагомъ, но судно русское и хотѣли де тебя, поднявъ русскіе флаги, приманить, сдѣлавъ противъ города и изъ города по насъ фальшивую пальбу, чтобъ русское судно къ намъ подошло и мы бы де 4-мя своими судами оное конечно одолѣть могли.

Но на сіе не смотря и по сіе время благодаря Бога турки на морѣ не только отъ большихъ, но и отъ малыхъ нашихъ судовъ въ страхѣ, чему многіе при В. С. были опыты.

О четвертой подъ командою флота капитана Виллима Фондезина эскадрѣ также и до соединенія съ нею флота имѣлъ извѣстіе; что она отъ Патмоса и острововъ Арчо расхаживала къ Никары и Самосу и къ анатольскимъ берегамъ, затворяя своимъ крейсерованіемъ проѣзды турецкимъ судамъ между островами. Минувшаго жъ апрѣля 11 числа изъ оной эскадры фрегатъ *Наксія*, подъ командою лейтенанта Куреля, посланъ къ анатольскому берегу къ Капо-Крію, а потомъ и капитанъ Фондезинъ съ прочими эскадры своей судами пошелъ между Станчію и Будрума къ Родосу для осмотра нѣтъ ли гдѣ ходящихъ турецкихъ судовъ. За тѣмъ Фондезинъ возвратился обратно на свой постъ къ островамъ Арчо, и фрегатъ *Наксія* по нынѣ ни къ эскадрѣ ни ко флоту не бывалъ, и кромѣ вышеснесеннаго объ немъ, гдѣ теперь находится никакого извѣстія не имѣется. Прошедшаго же іюня 24 числа увѣдомился капитанъ Фондезинъ о просланныхъ изъ Станчію 2-хъ турецкихъ лондрахъ съ турками въ бухтѣ или гафѣ де Касали, за которыми, не можноть ль ихъ взять, посланъ былъ флота капитанъ-лейтенантъ Семенъ Кривцовъ на фрегатъ *Почталіонъ* съ полугалеркою и фелюгою, куда онъ Кривцовъ пришедъ, оныя двѣ ландрѣ атакowałъ. И одну изъ нихъ, длиною въ 53 фута, взялъ въ плѣнъ и на ней 3 фалконета, а другую ландрѣ пальбою своею разбилъ и потопилъ, но и съ нее взялъ же 2 пушки полуфунтоваго калибра и съ тѣмъ возвратился въ эскадру къ капитану Фондезину благополучно; взятая жъ лондра въ плѣнъ изрядная и нынѣ употребляется при флотѣ съ пользою.

Съ корпусомъ флота я хотя и намѣренъ былъ на тѣхъ же дняхъ, какъ въ рапортѣ іюня отъ 2 числа написано, изъ Наксинскаго канала идти, но разныя надобности во удовольствіи флота и противныя въ путь вѣтры меня удержали и до 13 числа іюля.

Въ портѣ жъ Аузѣ со всеѣмъ надлежащимъ наставленіемъ и съ пристойными учрежденіями оставленъ до обратнаго со флотомъ моего прибытія командиромъ генераль-маіоръ дейхмейстеръ Ганибалъ. И такъ получа способный вѣтръ іюля 13 числа изъ Наксинскаго канала со флотомъ и транспортомъ пошелъ въ походъ между Микони и Никари, а подошедъ къ Никарию слѣдовалъ къ острову Патмосу, отсюда пошелъ и пришелъ въ острова Арчоу, гдѣ состоитъ кромѣ восточнаго отъ прочихъ всѣхъ вѣтровъ довольно закрытая островами и островками рейда, сталъ на якорь къ эскадрѣ флота капитана Вилима Фондезина, которая ко флоту и присоединена. Отъ него жъ Фондезина, также и отъ островскихъ приматовъ извѣстился, что въ Анатолиі турки о стояніи готовности къ походу нашего флота въ Наксинскомъ каналѣ извѣстны и отъ нападеніевъ имѣютъ вездѣ предосторожности. О Будрумѣ жъ сказывали, что тамъ стоитъ фрегатъ Зефиръ-Беевъ, а еще есть ли и сколько какихъ турецкихъ судовъ, того они приматы не знаютъ, а о войскѣ турецкомъ сколько бъ его было довести не могутъ и потому что по близости живущихъ въ деревняхъ турковъ въ скорое время, когда понадобится, можетъ собраться великое людство; отъ самоскихъ же приматовъ извѣщено, что въ Анатолиі въ городѣ Эскала ново-турецкій гарнизонъ хотя и не великъ, но также какъ и въ Будрумѣ изъ ближнихъ мѣстъ многое число скоро жъ собраться могутъ.

Я все вышесказанное сообразуя имѣлъ совѣтъ съ находящимися у меня при флотѣ контръ-адмираломъ Елмановымъ и съ другими съ кѣмъ должно было штабъ и оберъ-офицерами, представляя, что наши во флотѣ людьми состояніе такое, что мы можемъ наводя страхъ и маловременное дѣлать на берегахъ десантомъ разореніе турецкихъ жилищъ и магазиновъ, а не къ завладѣнію городовъ долговременною осадой. И такъ по разсужденію принято намѣреніе: контръ-адмиралу Елманову съ нѣсколькими линейными и съ бомбардирскими кораблями и съ другими фрегатами тоже и съ нерегулярнымъ на транспортныхъ судахъ войскомъ и съ славонцами, отсюда, изъ Арчоу, слѣдовать къ Станчіо, къ Будруму послать впередъ себя въ острова Карабагельскія транспортныя суда, дабы оными лежащія у берегу отъ Ангелла турецкія деревни и магазины разорить и сжечь.

Мнѣ же съ прочими кораблями и другими судами слѣдовать отсюда изъ Арчоу подлѣ анатолическаго берега къ Капо С. Марія и къ острову Самосу, къ потревоженію азіатскаго берега и также елико возможно ко учиненію непріятелямъ въ деревняхъ у береговъ живущимъ вреда; но при всемъ ономъ изъяснено и подтверждено, дабы излишне не газардо-

вать и сберегать русскія регулярныя команды, въ которыхъ имѣемъ мы недостатокъ, по всекрайней возможности. И такъ сдѣлавъ все нужныя распоряженія и приуготовленія, прошедшаго іюля 29 числа нерегулярныя войска на транспортныхъ судахъ подъ командою флота лейтенанта Лежнева, а 30 числа и самъ контръ-адмиралъ съ прочими въ его командѣ судами, а за ними того жъ 30 числа и я съ кораблями *Европа*, *Всеволодъ*, *Графъ Орловъ*, *Чесма* и *Ростиславъ*, съ фрегатами *Григорій*, *Венера*, *Почталіонъ* и полякою, и при нихъ съ полугалерками изъ Арчоу все въ положенный путь отправились и пришедъ къ анатолическому Капо С. Маріи и острова Самоса къ проливу въ близость сталъ на якорь. Изъ взятыхъ же со мною фрегатъ *Почталіонъ* и поляку съ полугалеркою, придавъ еще отъ кораблей вооруженныя соколовы, съ нерегулярными подъ командою капитанъ-лейтенанта Семена Кривцова послалъ къ анатолическому берегу къ Капо Карабагелле съ сѣверной части осмотрѣть турецкія деревни и магазейны, не можно ль изъ тѣхъ которымъ деревнямъ вредъ причиняя разорить и магазейны сжечь, что онымъ Кривцовымъ все съ благоразуміемъ и храбростію исполнено, а именно: во оныхъ заливахъ разорено и сожжено турецкихъ мѣстечекъ или деревень пять. На другой же день, то есть 8 числа августа, я его Кривцова со всею тою командою послалъ въ дивизію и команду контръ-адмирала Елманова къ Будруму или Станцію, гдѣ его найти можетъ для употребленія куда разсудить также ради военныхъ дѣлъ.

И я объ немъ капитанъ-лейтенантъ Семенъ Кривцовъ, въ разсужденіи взятыхъ имъ турецкой одной лондры въ плѣнъ и разоренія и сожженія на анатолическомъ берегу пяти турецкихъ мѣстечекъ и магазейновъ, по храбрымъ его Кривцова поступкамъ, что и съ большимъ десантомъ едва лучше что можно-ль бы было исполнить, также извѣстна мнѣ бывшая его въ 771 году при городѣ Метелинѣ неустрашимость, когда десантъ отъ него съ фрегата *Почталіонъ* свозимъ былъ, нынѣ осмѣливаюсь представить въ ваше милостивое объ немъ благоволеніе.

Въ бытіе мы у Капо С. Марія и острова Самоса получа извѣстіе, что оный съ кораблями приходъ потревожилъ городъ Смирну и весь анатолическій до Тенедоса берегъ, а чайтельно и въ Дарданелли извѣстіе дошло, и что проходящія нейтральныя суда увѣдомили, что турки во всехъ мѣстахъ тревожатся, не зная куда флотъ намѣренъ сдѣлать свои военныя дѣйствія и нападенія, и такъ до соединенія съ контръ-адмираломъ Елмановымъ посланныхъ съ нимъ кораблей и войска, не имѣя въ стояніи при островѣ Самосѣ больше дѣла, за надобность призналъ оттуда отдалиться и 11 сего жъ августа пошелъ и пришелъ сюда на рейду Арчоу.

Сего жъ августа 15 числа контръ-адмиралъ Елмановъ со врученною ему командою и со всеми судами, въ томъ числѣ и капитанъ-лейтенантъ Кривцовъ, пришли сюда жъ на рейду Арчоу и о бывшихъ въ

Будрумъ и Станціо дѣйствіяхъ и о прочемъ поданъ ко мнѣ отъ него контръ-адмирала рапортъ, который оригиналомъ и при немъ вѣдомость и планы при семъ на разсмотрѣніе В. С. прилагаю.

Я же изъ того контръ-адмирала Елманова рапорта, какъ потомъ узналъ, разсуждаю, бытіе нерегулярныхъ войскъ у мыса Карабагелла около Ангелла, а подъ Будрумомъ, какъ оныхъ, такъ и славонцовъ, егерей и всѣхъ регулярныхъ въ десантъ командъ, было исполняемо и исполнено, тоже и въ распоряженіи бомбардирскихъ и прочихъ кораблей и судовъ и отшествіе отъ Будрума порядочное и похвальное. Подъ Станціо же расположеніе военныхъ судовъ и свозъ на берегъ 6 числа августа нерегулярныхъ войскъ, а въ подкрѣпленіе имъ и регулярныхъ командъ также кажется все порядочно сдѣлано, но 7 августа видно, бывший при десантѣ шефомъ майоръ Матвѣевъ излишне обнадежась такъ далеко отъ судовъ въ берегъ вошелъ и не освѣдомясь чрезъ посылку малыхъ партій подавался къ форштату, откуда столь превосходною силою отъ турковъ сдѣлано нападеніе, что не только албанцы и славонцы побѣждали, но и регулярный авангардъ, по убіеніи храбрыхъ капитана Стухонина и артиллеріи подпоручика Радилова, приведенъ въ замѣшательство и безпорядочную ретпраду; а тогда же въ нападеніи на корпусъ регулярный и майоръ Матвѣевъ тяжело раненъ и всѣ приведены отъ весьма превосходнаго силою непріятеля въ такой безпорядокъ, что какъ способъ находили, такъ и спасли свою жизнь. И сколько примѣчать можно, то въ непорядочной регулярныхъ со оставленіемъ пушекъ ретпрадѣ и поступки бывшихъ при регулярныхъ офицеровъ не всѣмъ похвальны, чего ради контръ-адмиралу Елманову велѣлъ сдѣлать порядочное освѣдомленіе о поступкахъ офицерскихъ, кто какъ свою должность исполнялъ. Разореніе въ Станціо отъ бомбардирскихъ кораблей сдѣлано весьма велико, а въ Будрумѣ все такъ сказываютъ, какъ и въ рапортѣ Елманова написано.

Бывшіе у контръ-адмирала Елманова всѣ три бомбардирскіе корабли отъ бомбардированія нѣсколько въ членахъ тронулись и поослабѣли; на *Страшномъ* же и *Молніи* пяти пудовыя мортиры впредъ къ бросанію изъ оныхъ бомбъ стали неблагонадежны, для чего оба тѣ бомбардирскіе посласть я въ портъ Аузу, чтобъ мортиры были хорошенько осмотрѣны, и ежели возможно, то бы оныя поправить, а когда явятся конечно неблагонадежны и исправить ихъ будетъ не можно, то въ такомъ случаѣ оныя мортиры снять, а на мѣсто ихъ поставить 3-хъ пудовыя изъ запасныхъ; въ корпусѣ же надлежащими починками исправить, какъ наискорѣе, дабы пакы впредъ, когда востребуются къ военнымъ дѣйствіямъ, были бы способны; бомбардирскій же *Гроу* здѣсь въ Арчоу приказалъ исправить, а нужный для того лѣсъ привезти съ острова Самоса, что и исполняется и на сихъ числахъ къ походу будетъ пакы готовъ.

Раненыхъ, также, что во флотѣ нѣсколько служителей заболѣли горячками или лихорадками, то ради пользованія оныхъ учредилъ я въ островѣ Патмосѣ временную госпиталь, гдѣ благодаря Бога нѣсколько уже и выздоровѣло.

Впрочемъ Ея И. В. флотъ и на немъ команды состоятъ все благополучно и я намѣренъ, какъ скоро можно будетъ отсюда выступить и идти на виду острова Шіо къ Илсару, и оттуда мимо Лемноса къ Тассо, или какъ тогдашніе вѣтры дозволить будутъ, къ потревоженію на турецкихъ островахъ и берегахъ турковъ; здѣсь же у Патмоса и въ Арчіо оставлю по прежнему съ эскадрою капитана Фондезина, придавъ ему еще нѣсколько судовъ и регулярнаго войска къ потревоживанію около здѣшнихъ мѣстъ анатолическаго берега и острововъ анатолическаго же берега и острова Радоса.

*64. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
сентября 6 (¹).*

Во исполненіе высочайшаго повелѣнія двѣ эскадры для экзерцицій отправлены были: ревельская въ числѣ 5 кораблей и 2 фрегатовъ, кронштадтская—5 кораблей и 3 фрегата.

Но, вслѣдствіе В. И. В. указовъ отъ 24 августа, эскадры тѣ на ревельскій рейдъ возвращены, изъ которыхъ 3 корабля въ томъ ревельскомъ, а достальныя два изъ вооруженныхъ въ кронштадтскомъ портѣ къ отправленію въ Архипелагъ съ крайнимъ поспѣшеніемъ приуготовляются. За приуготовленіемъ которыхъ останется въ Ревелѣ 8 кораблей и 5 большихъ и малыхъ фрегатовъ, въ Кронштадтѣ—5 кораблей и 4 фрегата; а прошлаго 1772 г. зимовало въ Ревелѣ 7 кораблей и 1 фрегатъ.

Адмиралтействъ-коллегія проситъ высочайшаго указа о томъ, сколько оставить въ Ревелѣ кораблей и сколько отправить въ Кронштадтъ на зимовку.

Высочайшая резолюція: «Оставить въ Ревелѣ 6 кораблей и 2 фрегата, а прочіе корабли и фрегаты привести въ Кронштадтъ и ввести въ гавань всѣ разрушить, кромѣ приуготовляемаго числа кораблей и фрегатовъ къ отправленію въ Архипелагъ».

*65. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
сентября 17 (¹).*

Хотя адмиралтейскимъ регламентомъ запрещено въ гаваняхъ корабельныхъ имѣть огонь, но какъ назначенные съ контръ-адмираломъ Грей-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

гомъ корабли надлежитъ какъ можно скорѣе къ отправленію приготовить, то позволяемъ Мы адмиралтейской коллегіи на нихъ для варенія работнымъ людямъ ищи имѣть огонь съ надлежащею предосторожностію, чего ради для большей безопасности повелѣваемъ близъ ихъ стоящія суда отвести далѣе или сіи исправляемыя отъ тѣхъ отдалить.

66. *Собственноручный высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года сентября 23* ⁽¹⁾.

Какъ никому лучше неизвѣстны обстоятельства Архипелагскаго вооруженія какъ самому графу Алексѣю Григорьевичу Орлову, и для того адмиралтейская коллегія имѣетъ съ нимъ условиться о всемъ до эскадры контръ-адмирала Грейга принадлежащемъ и по его требованіямъ отпустить что нужно имъ найдено будетъ.

67. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1773 года октября 9* ⁽²⁾.

Назначили Мы контръ-адмирала Грейга командиромъ надъ приуготовленною въ ревельскомъ и кронштадтскомъ портахъ эскадрою для отправленія въ Средиземное море, состоящею изъ 4-хъ линейныхъ кораблей и 2-хъ фрегатовъ, которому и инструкцію за нашимъ подписаніемъ отдать повелѣли. Адмиралтейская коллегія ему поручивъ ихъ не приминетъ конечно съ первоблагополучнымъ вѣтромъ его съ помощію Божіею въ путь отправить.

68. *Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову, 1773 года октября 22* ⁽³⁾.

При отправленіи моемъ отъ острова Ипсара сего мѣсяца 9 числа оставилъ я командующему тамо эскадрою флота капитану Извѣкову рапортъ В. В. И., которымъ доносилъ, что во исполненіе данныхъ мнѣ повелѣній съ порученною мнѣ эскадрою, корабли *Побѣдоносецъ*, *Три Святителя*, *Саратовъ*, *Три Иерарха*, бомбардирскій *Громъ*, пинкъ *Соломба.ль*, 2 поляки, 1 бригантина, 5 полугалеръ и съ имѣющимися при корабляхъ соколами, того жъ сентября 18 числа до полудни отправился въ повелѣнный путь, пославъ впередъ всѣ мелкія суда подъ командою майора Константина Георгіева на его бригантинѣ ко острову Ипсаро; а при-

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

шедъ къ проливу Никаріевскому за противнымъ жестокимъ сѣвернымъ вѣтромъ принужденъ былъ 19 сентября въ Самоскомъ южномъ заливѣ со всѣми объявленными судами стать на якорь.

А 22 числа пополудни въ 12 часу со всѣми объявленными судами слѣдовалъ къ сѣверу до Инсаро съ противными вѣтры, а подошедъ къ оному на ближнее разстояніе 25 числа соединился съ эскадрою г. флота капитана Извѣкова, откуда послалъ за оставшими отъ эскадры моей фрегатомъ *Соломбикъ* и полякою жъ *Ауза*, а командующему кораблю *Трехъ Іерарховъ* данъ отъ меня ордеръ чтобъ онъ дождавшись у Инсара показанныхъ судовъ, по соединеніи съ ними исполнялъ по силѣ прежде даннаго повелѣнія, а 26 числа съ кораблями *Побѣдоносца*, *Трехъ Святителей*, *Саратова* и бомбардирскимъ *Громъ* отправился въ предпринятый путь. На виду острова Евстрата 29 числа сентября бомбардирскій корабль *Громъ* сдѣлалъ сигналъ, что онъ за силою крѣпкаго вѣтра и поврежденія держаться за мною не можетъ, чего ради и велѣно ему слѣдовать въ назначенныя по сигналамъ мѣста, однако же онъ пошелъ къ западу, почему для охраненія его и вспоможенія посланъ съ нимъ корабль *Саратовъ*; я же для охраненія корабля *Трехъ Святителей*, дабы по слабости его отъ штормовъ болѣе повредиться не могъ, принужденъ былъ идти по южную сторону острова Метелина, гдѣ съ 29 сентября по 3 число октября ходилъ подъ малыми парусами, будучи закрытъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ, а въ тѣ числа двоекратно и покушался выходить къ сѣверу, но принужденъ былъ возвращаться отъ штормовъ за Метелинъ же, а 3 числа сего мѣсяца въ надѣяніи сыскать помянутыхъ кораблей *Саратова* и бомбардирскаго *Громъ* какъ и всѣ мелкія суда, собравшіяся отъ крѣпкихъ вѣтровъ за Инсаръ, пришелъ съ кораблями *Побѣдоносца* и *Трехъ Святителей* къ помянутому острову Инсаро и сталъ на якорь, однако жъ предписанные *Громъ* и *Саратовъ* къ Инсару не возвращались, а нашелъ только г. флота капитана Извѣкова съ эскадрою и всѣ назначенныя со мною мелкія суда, которые отъ сѣверныхъ вѣтровъ принуждены были стоять тутъ на якоряхъ; корабль же *Три Іерархи* 2 числа отбылъ изъ Инсаро въ повелѣнное ему мѣсто не дождавъ ниика *Соломбикъ* и поляки, которые еще въ Инсаро тогда не бывали и теперь гдѣ находятся я извѣстія не получилъ.

А 9 числа сего мѣсяца при благополучномъ отъ зюйда вѣтрѣ съ кораблями *Побѣдоносца* и *Трехъ Святителей* и прочими мелкими судами, взявъ на время изъ эскадры флота капитана Извѣкова поляку *Юнтру*, отправился въ повелѣнный путь и будучи противъ острова Евстратія всѣ мелкія суда сперва отъ крѣпкаго западнаго, а потомъ сѣверныхъ вѣтровъ, осталась, а я съ кораблями *Побѣдоносца* и *Трехъ Святителей* 12 числа прибылъ къ острову Тассо благополучно и приказалъ приматамъ оного острова, чтобъ заготовленныя въ прошломъ 1772 году 85 деревъ вывезть изъ лѣсовъ на берегъ, да вновь вырубить и также вывезть на берега

13 мачтовыхъ деревь, 100 или по крайней мѣрѣ 50 кокорь, и 100 сажень дровъ, а по изготовленіи оныхъ лѣсовъ имѣть подѣ ихъ смотрѣніемъ въ бережливости, при чемъ съ нихъ приматовъ и подписка взята.

А 17 октября корабль *Саратовъ* и бомбардирскій *Громъ* пришли ко мнѣ въ Тассо благополучно, отъ которыхъ въ поданныхъ рапортахъ показано, что у бомбардирскаго *Громъ* съ правой стороны ниже ватерлиніи оказавшаяся течь, будучи въ островѣ Силидромѣ, починкою исправлена и нынѣ никакой течы не находится.

А изъ отставшихъ судовъ поляка Филандріева и полугалеры *Левъ* и *Амуниса* сего числа пришли въ Тассо благополучно, а прочія суда еще не бывали, и гдѣ теперь находятся неизвѣстно.

69. Донесеніе контр-адмирала Елманова адмиралу Спиридову,
1773 года октября 27 (1).

Сего октября 25 дня посланы отъ меня въ мѣстечко Лаго и другія лежащія по румелійскому берегу заливы для потревоженія непріятеля поляка *С. Іоаннъ-Богословъ* и 2 полугалеры *Левъ* и *Аммиада* подѣ командою мичмана Марацо, который того жъ 25 числа по полуночи съ 10 часа отправился и шель, какъ въ поданномъ отъ него рапортѣ объявлено, на греблѣ и подѣ парусами до мыса именуемаго Вулустро, а отъ оного къ помянутому мѣстечку Лаго, куда 26 числа пополудни въ 8 часу подошедъ въ разстояніи одной мили увидѣли на берегу пѣшихъ и конныхъ турокъ вооруженныхъ до 20 человекъ, которые по онымъ судамъ стрѣляли, токмо за дальностію пули ихъ не доставали; въ то же время усмотрѣли волкъ идущій подѣ парусами отъ сѣвернаго берега въ заливъ Лаго, за которымъ посланы вышенписанныя 2 полугалеры, однако же оныя за дальностію, а паче за противнымъ вѣтромъ вскорѣ догнать не успѣли, а въ то-жъ время шла на вѣтрѣ корабля *Европы* полугалера подѣ командою офицера Анагностія, который по способности ему вѣтра догналъ реченный волкъ, ставшій уже на мель близъ магазиновъ, съ коего бывшіе турки, взявъ съ собою паруса, ушли въ берегъ, а означенный Анагностій опытный волкъ стаща съ мели изъ подѣ выстрѣловъ ружейныхъ привелъ порожній къ помянутому мичману Марацо. А сего числа помянутый мичманъ Марацо, какъ и галеры командиры купно съ ними и Филандрія и корабля *Всеволода* флюги хозяинъ просятъ чтобъ дозволить имъ туда же идти или подалѣе къ востоку по сему берегу въ разные заливы и чинить непріятелю всякій вредъ и раззореніе, которымъ если соизволите В. В. П. приказать дозволить, тобъ я могъ ихъ послать сего числа.

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

*70. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
ноября 4 ⁽¹⁾.*

Всемилоствѣйше повелѣваемъ отправить контръ-адмирала Чичагова въ донскую флотилію, которому и приказать явиться и быть въ командѣ нашего вице-адмирала Сенявина.

*71. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову,
1773 года ноября 20 ⁽²⁾.*

Сего мѣсяца 17 числа, будучи въ путешествіи отъ Тассо къ своимъ портамъ, пополудни въ 6 часовъ получены мною отъ В. В. П. повелѣнія въ острова Шкито, Шкопель, Полидромъ, Шхиро, Писаро и Арчо которыя повелѣно мнѣ, переведя по гречески послать опыа на мелкихъ судахъ въ показанные острова, но какъ и половины еще переведено не было наступилъ вѣтръ и волненіе, для чего галеры и мелкія суда, назначенныя въ тѣ острова, не могли терпѣть вѣтру и волненія, ушли для спасенія уповательно въ показанные острова.

*72. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
ноября 24 ⁽³⁾.*

Адмиралъ Спиридовъ всеподданнѣйше насъ просилъ объ увольненіи его какъ отъ военной такъ и статской службы по причинѣ изнуренныхъ его 63 лѣтнею старостію и болѣзненными припадками силъ. Мы снисходя на оное прошеніе симъ увольняемъ его отъ всѣхъ дѣлъ, а уважая долготѣтную и безпорочную Намъ и отечеству службу, во время которой онъ сверхъ узаконенныхъ кампаній еще не малое число оныхъ выслужилъ, въ знакъ нашего о службѣ его благоволенія всемилоствѣйше повелѣваемъ производить ему вмѣсто пенсіона полное адмиральское жалованье.

*73. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года,
ноября 24 ⁽⁴⁾.*

Повелѣваемъ контръ-адмирала Базбаля отправить къ нашему въ Архипе-

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 35).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирала Спиридова № 29).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

⁽⁴⁾ Тамъ-же.

лагѣ находящемуся флоту, приказавъ ему напередъ явиться у генерала графа Алексея Орлова для принятія потребныхъ поставленій.

74. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
ноября 26 ⁽¹⁾.

Всемилостивѣйше пожаловали Мы нашихъ контръ-адмирала Чичагова, капитановъ 1-го ранга Палибина и Жемчужникова, капитанъ-лейтенантовъ Карташева и Лопухина, да генеральскъ-адъютанта Селифонтова кавалерами нашего ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія въ 4-й классъ, повелѣвая нашей адмиралтейской коллегіи помянутыхъ кавалеровъ внести въ кавалерскій списокъ и пенсію имъ производить по установленію нашему; за какія же заслуги даны имъ, за собственноручнымъ нашимъ подписаніемъ, особыя грамоты, съ оныхъ прилагаются здѣсь точныя копіи ⁽²⁾.

75. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года
ноября 27 ⁽³⁾.

Адмиралтейская коллегія имѣетъ по посланной отъ Насъ въ опую челобитной англійскаго купца Кука немедленно рассмотреть и свое мнѣніе намъ представить ⁽⁴⁾.

76. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ
кампанію 1773 года ⁽⁵⁾.

Суда, бывшія въ кампаніи въ 1773 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: Св. Пантелеймонъ . .	Бригадиръ Бѣшенцовъ.
Св. Андрей Первозван- ный	{ Контръ-адмир. Чичаговъ. Капит. Сурминъ.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 34).

⁽²⁾ Копій съ грамотъ при указѣ не приложено.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 34).

⁽⁴⁾ Въ челобитной своей Кукъ излагаетъ, что имѣя въ Кронштадтѣ собственный свой домъ, желаетъ на лежащемъ позади сего дома порожнемъ пространствѣ мѣстѣ завести канатную фабрику на свой капиталъ, выписывая самыхъ искуснѣйшихъ мастеровъ, не гребя отъ казны ни малаго вспоможенія, черезъ которую фабрику русскій флотъ находящійся въ Кронштадтѣ можетъ себя довольствовать безостановочно, если только адмиралтейская коллегія повелитъ ему дѣлать канаты за такую цѣну, какъ въ С.-Петербурѣ они обходятся въ казну, а черезъ то оставаться будетъ въ казнѣ та сумма, которая нынѣ исходитъ на транспортъ оныхъ матеріаловъ.

⁽⁵⁾ Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1773 года).

<i>Вячеславъ</i>	»	Апочининъ.
<i>Св. Іаковъ</i>	»	Шаховскій.
<i>Викторъ</i>	»	Цлоэръ.
<i>Городъ Архангельскъ</i> .	»	Волчковъ.
Фрегаты: <i>Гремящій</i>	Капит.-лейт.	Лошыревъ.
<i>Александръ</i>	Лейт.	Вельяшовъ.
<i>Надежда</i>	»	Воейковъ.
<i>Екатерина</i>	»	Чаплинъ.
Пакетботъ: <i>Курьеръ</i>	»	Кунаковский.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Св. Александръ Невскій</i>	{	Контръ-адмир. Базбаль.
<i>Память Евстафія</i>		Капит. Т. Вороновъ.
<i>Мгроносицъ</i>		» Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Князь Владиміръ</i>	{	» Кузьмищевъ.
<i>Борисъ и Глѣбъ</i>		» Поярковъ.
<i>Дерисъ</i>		Капит.-лейт. Карташевъ.
<i>Преслава</i>		Капит. Б. Вороновъ.
<i>Св. Θεодоръ</i>		Бригад. В. Лунандинъ.
		Капит. Немтиновъ.
		Капит.-лейт. Михневъ.

В. ЭСКАДРА КОНТРЪ-АДМИРАЛА ГРЕЙГА.

Корабли: <i>Исидоръ</i> . . . . .	|	Контръ-адмир. Грейгъ.
<i>Дмитрій Донской</i>		Капит. Сурминъ.
<i>Св. Александръ Невскій</i>		» Поярковъ.
<i>Мгроносицъ</i>		» Т. Вороновъ.
Фрегаты: <i>Св. Павелъ</i> (№ 2)		» А. Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Наталя</i> (№ 3)		Капит.-лейт. Повалишенъ.
		» Елшинъ.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

Корабли: <i>Европа</i>	{	Адмиралъ Спиридовъ.
<i>Св. Іаннуарій</i>		Капит. Поливановъ.
<i>Графъ Орловъ</i>		» Борисовъ.
<i>Чесма</i>		» Коняевъ.
		» Анничковъ.

Корабли: <i>Побѣда</i>	{	Графъ А. Г. Орловъ.
<i>Трехъ Иерарховъ</i>		Контръ-адмир. Грейгъ.
<i>Всеволодъ</i>		Капит. Повокшеновъ.
<i>Ростиславъ</i>		» Муратовъ.
<i>Трехъ Святителей</i>		» Роксбургъ.
<i>Азія</i>		» Аклейнъ.
<i>Св. Георгій Побѣдоно-</i>	{	» Хметевскій.
<i>сецъ</i>		» Толбузинъ.
<i>Саратовъ</i>		Контръ-адмир. Елмановъ.
<i>Пе-тронъ мсня.</i>		Капит. Козляиновъ.
Фрегаты: <i>Надежда</i>		» Булгаковъ.
<i>Тино</i>		» Псаро.
<i>Делосъ</i>		» Кожуховъ.
<i>Св. Павелъ</i>		» Проселковъ.
<i>Констанція</i>		» Скуратовъ.
<i>Надежда Благополучія.</i>		» Алексіано.
<i>Григорій</i>		Капит.-лейт. Ростиславскій.
<i>Архителаъ</i>		» Давыдовъ.
<i>Св. Николай</i>		» Мельниковъ.
<i>Наксія</i>		» графъ Войновичъ
<i>Съверный Орелъ</i>		» Корель.
<i>Паросъ</i>		» В. Фондезинъ.
<i>Минерва</i>		» Мпстровъ.
<i>Слава</i>		» Дугдаль.
<i>Побѣда</i>		» М. Войновичъ.
<i>Запасный</i>		» Козлятевъ.
<i>Помощный</i>		» Ѳедоровъ.
<i>Африка</i>		» Киленинъ.
Бомбардирскіе: <i>Громъ</i>		» Извъковъ.
<i>Молнія</i>		» Перепечинъ.
<i>Страшный</i>		Лейт. Ильинъ.
Шипки: <i>Соломбалъ</i>		» Сепявинъ.
<i>Венера</i>		» Бохпъ.
<i>Сатурнъ</i>	{	» Арцыбашевъ.
Пакетботъ: <i>Почтамонъ</i>		» Шипкинъ.
		» Еропкинъ.
		Капит.-лейт. Кривцовъ.

Д. Отряды и суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты: № 1 (<i>Евстафій</i>)	Капит. Жемчужниковъ.
№ 2 (<i>Св. Павелъ</i>).	Капит.-лейт. Поваляишинъ.

Фрегаты: № 3 (<i>Наталиа</i>) . . .	Капит.-лейт. Елининъ.
<i>Св. Маркъ</i> . . .	
Пакетботы: <i>Соколъ</i>	Генер.-лейт. Селфонтовъ.
<i>Быстрый</i>	Капит.-лейт. графъ Разумовскій.
Пинки: <i>Левъ</i>	
<i>Волода</i>	
Галеры: <i>Ауза</i>	Капит. М. Арсеньевъ.
<i>Паросъ</i>	» Палибинъ.
Яхты: <i>Транспортъ Анна</i> . . .	Капит.-лейт. Дуровъ.
<i>Петергофъ</i>	
<i>Алексей</i>	Мичм. Абдуловъ.
<i>Счастіе</i>	Лейт. Жковъ.

Е. Брантвахты:

Фрегаты: <i>Умриксдалъ</i>	{	Лейт. Апрѣлевъ.
		Капит. 2 р. Борисовъ.
<i>Въстовой</i>		» Глотовъ.
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	{	Капит.-лейт. Бачмановъ
		» Северицынъ.

А. Кронштадтская эскадра.

15 мая. Всѣ суда эскадры вытянулись на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *Пантелеймонъ* подняли брейдъ-вымпель.

30 мая. Контръ-адмиралъ Чичаговъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Св. Андрей Первозванный*.

3 июня. Эскадрѣ производили депутатскій смотръ: генералъ-интендантъ Назимовъ, генералъ-кригсъ-коммисаръ баронъ Черкасовъ, контръ-адмиралъ Чичаговъ, бригадиръ Шубинъ, капитанъ надъ портомъ Пушнинъ и артиллеріи совѣтникъ Пасынковъ.

7 июня. Корабль *Вячеславъ* и фрегатъ *Александръ* снялись съ якоря и пошли въ Ревель на соединеніе тамошнею эскадрою.

8 июня. Вся эскадра снялась съ якоря и пошла къ W, въ ордерѣ двухъ колоннъ.

9 июня. Прошла Гогландъ.

10 июня. Пришла къ Ревелю и бросила якорь по SO сторону Наргипа, противъ Вимсъ-горы, и увидѣли стоящую на ревельскомъ рейдѣ эскадру контръ-адмирала Базбала.

13 июня. Фрегатъ *Св. Маркъ* (подъ брейдъ-вымпеломъ) и пакетботъ

Соколъ пришли съ ревельскаго рейда и стали близъ кропштадтской эскадры на якорь.

14 июня. Ревельская эскадра снялась съ якоря и пошла къ W. Фрегатъ *Надежда* пошелъ на ревельскій рейдъ, и подошелъ къ гавани.

15 июня. Корабль *Св. Яковъ* снялся съ якоря и пошелъ къ гавани. Корабль *Память Евстафія* возвратился изъ ревельской эскадры на рейдъ и присоединился къ кропштадтской эскадрѣ.

16 июня. Фрегатъ *Св. Маркъ* и пакетботы *Соколъ* и *Быстрый* снялись съ якоря и пошли къ О-у ⁽¹⁾.

17 июня. Корабль *Св. Яковъ* и фрегатъ *Надежда* вошли въ гавань.

18 июня. Кропштадтская эскадра снялась съ якоря и пошла въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

22 июня. Подошла къ Дагерорду.

23 июня. Подошла къ Фар-э.

28 июня. Лавируетъ по восточную сторону Готланда.

29 июня. На кораблѣ *Городъ Архангельскъ*, фрегатѣ *Екатерина* и пакетботѣ *Курьеръ* открылась большая течь.

30 июня. Пакетботъ *Курьеръ* посланъ въ Тагелахтъ.

1 июля. Фрегатъ *Екатерина* посланъ въ Тагелахтъ, а корабль *Городъ Архангельскъ*—въ Ревель ⁽³⁾. Вечеромъ, подошелъ къ эскадрѣ датскій фрегатъ *Дрейверъ-Дрей*, командиръ котораго приѣзжалъ къ контръ-адмиралу Чичагову на корабль и сообщилъ, что находится въ морѣ съ гардемаринами для практики и имѣетъ намѣреніе идти въ Кропштадтъ.

6 июля. Пакетботъ *Курьеръ* присоединился къ эскадрѣ съ двумя палубными ботами, приведенными изъ Тагелахта.

8 июля. Фрегатъ *Екатерина* присоединился къ эскадрѣ, лавирующей между Дагерордомъ и Готландомъ.

11 июля. Фрегатъ *Надежда* присоединился къ эскадрѣ ⁽⁴⁾.

16 июля. Корабль *Борисъ* и *Гмбъ* присоединился къ эскадрѣ ⁽⁵⁾.

21 июля. Эскадра подошла къ Дагерорду и вечеромъ бросила якорь въ Тагелахтъ, для наливки прѣспою водою.

30 июля. Посланы съ больными въ Ревель три палубные бота. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

2 августа. Эскадра крейсруетъ около Дагерорда. Фрегатъ *Александръ* присоединился къ эскадрѣ ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ Фрегата *Св. Маркъ* и пакетбота *Соколъ* и *Быстрый* шханечныхъ журналовъ не сохранилось.

⁽²⁾ Эскадра имѣла назначеніе идти въ крейсерство къ Готланду.

⁽³⁾ 3 июля корабль пришелъ на ревельскій рейдъ, и на другой день вошелъ въ гавань.

⁽⁴⁾ 3 июля фрегатъ вышелъ изъ ревельской гавани, а 6-го пошелъ на соединеніе съ кропштадтской эскадрой.

⁽⁵⁾ Корабль *Борисъ* и *Гмбъ* вышелъ изъ ревельской гавани и 10 числа пошелъ въ море.

⁽⁶⁾ 26 июля фрегатъ вышелъ изъ гавани, и на другой день снялся съ якоря и пошелъ къ W.

4 августа. Фрегаты *Екатерина*, *Надежда* и *Александр*, въ силу даннаго имъ предписанія, отдѣлились отъ эскадры и пошли по назначенію (¹).

11 августа. Эскадра взяла куретъ въ Финскій заливъ и къ полнотчи находилась у Оденегольма.

16 августа. Пришла на ревельскій рейдъ.

18 августа. Фрегаты *Александр* и *Надежда* пришли на ревельскій рейдъ.

29 августа. Фрегатъ *Екатерина* пришелъ на ревельскій рейдъ.

7 сентября. Фрегатъ *Екатерина* вошелъ въ гавань.

15 сентября. Фрегаты *Екатерина* и *Св. Θεодоръ* вышли изъ гавани.

16 сентября. Пакетботъ *Курьеръ* вошелъ въ гавань.

17 сентября. Вся эскадра и фрегаты *Св. Θεодоръ* снялись съ якоря и пошли въ Кропштадтъ.

19 сентября. Пришли на кропштадтскій рейдъ.

21 сентября. Корабль *Викторъ*, фрегаты: *Екатерина*, *Надежда*, *Св. Θεодоръ* и *Александръ* вошли въ гавань.

22 сентября. На корабль *Св. Андрей* спустили контръ-адмиральскій флагъ, а на корабль *Св. Пантелеймонъ* подняли брейдъ-вымпелъ. Вечеромъ, оба корабля втянулись въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

30 апреля. Суда эскадры вытянулись на рейдъ. На корабль *Дерисъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

12 мая. Контръ-адмиралъ Баршъ поднялъ свой флагъ на корабль *Князь Владиміръ*.

21 мая. На эскадрѣ происходила ружейная экзерциція.

3 іюня. Производился депутатскій смотръ контръ-адмиралами Баршемъ, Шельтингомъ и Базбалемъ, артиллеріи капитаномъ Елагинымъ и кригсъ-коммисаромъ Еремѣевымъ.

4 іюня. На корабль *Князь Владиміръ* спустили контръ-адмиральскій флагъ. На корабль *Память Евстафія* подняли плавучій брейдъ-вымпелъ. Контръ-адмиралъ Базбаль поднялъ свой флагъ на корабль *Св. Александръ Невскій*.

6 іюня. Пришли на ревельскій рейдъ фрегаты *Св. Маркъ* и пакетботъ *Соколъ*, и на первомъ подняли брейдъ-вымпелъ. Въ 1 часу дня съ фрегата *Св. Маркъ* было выпалено изъ 11 пушекъ, а въ половинѣ 2-го часа еще изъ 9 пушекъ. Въ 3½ часа дня на фрегатѣ *Св. Маркъ* были поставлены люди по реямъ и по вантамъ, послѣ чего выпалено изъ

(¹) Шханечныхъ журналовъ этихъ судовъ не сохранилось.

11-ти пушекъ. Въ 4 часа дня съ городской крѣпости было выпалено изъ 51 пушки.

9 іюня. Пришли на рейдъ изъ Кронштадта корабль *Вячеславъ* и фрегатъ *Александръ* и поступили въ составъ ревельской эскадры. Въ началѣ 3 часа «на прибывшемъ съ принцессами фрегатѣ *Св. Маркъ* и пакетботѣ *Соколъ* расцвѣтились флагами, то-жъ и на флагманскомъ кораблѣ *Св. Александръ Невскій* расцвѣтились флагами».

10 іюня. Пришла отъ Н кронштадтская эскадра, и легла на якорь близъ брантвахтеннаго пакетбота *Лебедь*. Контръ-адмиралъ Базбаль перенесъ свой флагъ на корабль *Дерисъ*. «Въ началѣ 7 часа видимо было: отъ дворцовой пристани отвалило 6 шлюпокъ и уповательно, что на оныхъ шлюпкахъ изволить быть старшая принцесса Амалия. Въ то же время на стоящемъ подъ брейдъ-вымпеломъ фрегатѣ и пакетботѣ было выпалено по 9 пушекъ, а у насъ были посланы служители по реямъ, вантамъ и штагамъ, тоже чинено и во всей эскадрѣ. Мало спустя, прибыли къ намъ на корабль на первой шлюпкѣ госпожа старшая принцесса Амалия съ прочими персонами, и Е. П. контръ-адмиралъ Крестьянъ Михайловичъ Базбаль съ прочими штабъ и оберъ-офицерами. Въ началѣ 8 часа выпалено у насъ было изъ 15 пушекъ. Въ половинѣ часа госпожа старшая принцесса Амалия съ прочими персонами съѣхала отъ насъ съ корабля, и для чести ихъ ставили людей по вантамъ, штагамъ и реямъ, кричали гузе 5 разъ, а отъ нихъ отвѣтствовано было 3 раза, и выпалили у насъ изъ 13 пушекъ». Къ полуночи контръ-адмиралъ Базбаль перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Александръ Невскій*.

13 іюня. Пришелъ на рейдъ съ моря пакетботъ *Быстрый*.

14 іюня. Корабли ревельской эскадры: *Св. Александръ Невскій*, *Дерисъ*, *Мироносицъ*, *Князь Владиміръ*, *Вячеславъ*, фрегаты: *Осодоръ* и *Александръ* и 5 палубныхъ ботовъ снялись съ якоря и пошли къ W въ повелѣнный путь ⁽¹⁾.

15 іюня. Эскадра находилась у Дагерорда.

18 іюня. Подошла къ Готланду. Ночью, фрегатъ *Александръ* закрылся.

21 іюня. Подошла къ Эланду.

23 іюня. Находилась въ дрейфѣ между Борнгольмомъ и Христіансгаромъ. Производилось пушечное ученье съ пальбою.

24 іюня. Контръ-адмиралъ Базбаль ѣздилъ въ Христіансорекую крѣпость.

25 іюня. Спаялась съ дрейфа и лавировала.

29 іюня. Бросила якорь между Мэномъ и Фальстербо.

1 іюля. Бросила якорь при входѣ въ Кегебухту.

2 іюля. Перешла въ Кегебухту.

(1) Ревельской эскадрѣ назначено имѣть плаваніе между островомъ Даго и мысомъ Стефенсомъ, входя въ Кеге-бухту.

3 июля. Контръ-адмиралъ Базбаль поѣхалъ въ Копенгагенъ, а командование эскадры поручено бригадиру Лундину.

8 июля. Прошла на копенгагенскій рейдъ датская эскадра.

17 июля. Контръ-адмиральскій флагъ перенесенъ на корабль *Мироносицъ*. Эскадра наливается прѣсною водою.

21 июля. Контръ-адмиральскій флагъ перенесенъ на корабль *Св. Александръ Невскій*.

22 июля. Контръ-адмиралъ Базбаль прибылъ изъ Копенгагена. Вечеромъ эскадра снялась съ якоря.

24—28 июля. Лавируетъ по W сторону Борнгольма.

28 июля. Фрегатъ *Св. Θεодоръ* посланъ съ больными (131 человекъ) въ Ревель ⁽¹⁾. На эскадрѣ производилось пушечное и ружейное ученье.

29 июля. Къ эскадрѣ пришелъ изъ Ревеля палубный ботъ съ депешами.

29 июля—7 августа. Эскадра находилась въ крейсерствѣ у Борнгольма.

9 августа. Находилась у Готланда.

11 августа. Подошла къ Дагерорду.

13—27 августа. Крейсеровала въ Финскомъ заливѣ между меридіанами Наргина и Пакерорда.

27 августа. Пришла на ревельскій рейдъ.

9 сентября. Суда эскадры постепенно входили въ гавань.

В. Эскадра контръ-адмирала Грейга.

21 сентября. Корабли *Исидоръ* и *Дмитрій Донской* вытянулись на кронштадтскій рейдъ.

26 сентября. Вышли на рейдъ фрегаты: *Св. Павелъ*, *Наталиа*. На кораблѣ *Исидоръ* подняли брейдъ-вымпелъ.

9 октября. Эскадрѣ произведенъ депутатскій смотръ.

12 октября. Контръ-адмиралъ Грейгъ прибылъ изъ С-Петербурга на корабль *Исидоръ*, и поднялъ на немъ свой флагъ.

21 октября. Эскадра снялась съ якоря и пошла по назначенію, въ Средиземное море.

27 октября. У Наргина къ эскадрѣ присоединились корабли: *Св. Александръ Невскій* и *Мироносицъ* ⁽²⁾.

10 ноября. Эскадра прошла Дагерордъ.

12 ноября. На кораблѣ *Исидоръ* усмотрѣна у гротъ-стенги трещина. Корабль *Мироносицъ*, за пасмурностью, скрылся изъ вида.

15 ноября. Эскадра находилась у Борнгольма.

⁽¹⁾ 3 августа, фрегатъ пришелъ на ревельскій рейдъ.

⁽²⁾ 29 сентября корабли эти вышли изъ ревельской гавани на рейдъ и 4 октября перешли къ Наргину.

18 ноября. Корабли: *Мгроносицъ*, *Св. Александръ Невскій* и фрегатъ *Св. Павелъ* стали на якорь у острова Амагера.

20 ноября. Эскадра пришла на копенгагенскій рейдъ, гдѣ присоединился къ ней и корабль *Дмитрій Донской* и всѣ 6 транспортных судовъ.

24 ноября. Эскадра перешла на гельсингорскій рейдъ.

25 ноября. Снялась съ якоря и пошла далѣе.

27 ноября. Прошла Скагенъ.

1 декабря. Вошла въ англійскій каналъ.

6 декабря. Пришла на портемутскій рейдъ, гдѣ находилась англійская эскадра изъ 7 кораблей, подъ адмиральскимъ флагомъ.

16 декабря. Фрегатъ *Наталиа* пришелъ на портемутскій рейдъ и присоединился къ эскадрѣ, которая за исправленіями оставалась на рейдѣ до конца этого года.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

1) Эскадра контръ-адмирала Грейга.

1 января. У острова Тассо находилась эскадра изъ слѣдующихъ судовъ: корабли *Побѣда* (подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ), *Всеволодъ*, *Азія*, *Графъ Орловъ*, фрегаты *Надежда*, *Африка*, *Минерва*, *Паросъ*, шлюпки *Соломбалъ*, *Сатурнъ* и двѣ полякн.

2 января. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство. Фрегатъ *Минерва*, отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ Ливорно. Фрегатъ *Африка* и шлюпки остались на якорѣ ⁽¹⁾.

5 января. Эскадра бросила якорь у острова Сіатто.

15 января. Корабль *Всеволодъ* снялся съ якоря и перешелъ къ Микону.

26 января. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и перешелъ въ Аузу.

27 января. Фрегатъ *Слава* присоединился къ эскадрѣ.

28 января. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.

31 января. Корабль *Азія* и фрегаты, за пасмурностью, отдѣлились отъ эскадры.

2 февраля. Фрегаты *Паросъ* и *Надежда* присоединились къ эскадрѣ.

8 февраля. Эскадра возвратилась къ острову Сіатто.

13 февраля. Корабли *Побѣда*, *Графъ Орловъ* и фрегатъ *Паросъ* снялись съ якоря и перешли къ острову Тассо, гдѣ находились на якорѣ фрегаты *Надежда*, *Африка* и шлюпка *Соломбалъ*.

17 февраля. Шлюпка *Соломбалъ* перешелъ въ Аузу.

14 марта. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ острову Лемносу.

17 марта. Возвратилась къ острову Тассо, гдѣ нашла стоящія на якорѣ корабли *Трехъ Святителей* и *Трехъ Иерарховъ*.

⁽¹⁾ Шлюпка *Сатурнъ* 30 января пошелъ въ портъ Аузу, а шлюпка *Соломбалъ* 17 февраля пошелъ къ Микону и оттуда въ Аузу.

20 марта. Все суда снялись съ якоря и пошли на SO.

28 марта. Корабль *Трехъ Святителей* отделился отъ эскадры и пошелъ въ Аузу.

31 марта. Бросила якорь въ портѣ Марин, куда пришли эскадры графа Орлова изъ кораблей: *Чесма* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Ростиславъ*, бомбардирскій *Громъ* и фрегатъ *Констанція*, къ которой эскадра Грейга и присоединилась. На кораблѣ *Чесма* подняли кейзеръ-флагъ.

2) Эскадра графа Орлова.

31 марта. Въ портѣ Марин собрались слѣдующія суда: корабли *Чесма* (подъ кейзеръ-флагомъ), *Ростиславъ*, *Трехъ Иерарховъ*, *Побѣда*, *Саратовъ*, *Графъ Орловъ*, фрегаты *Надежда*, *Африка*, *Минерва*, *Констанція*, бомбардирскій *Громъ*.

5—8 апрѣля. Корабли *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, *Трехъ Иерарховъ*, и бомбардирскій *Громъ* ходили въ портъ Трио, для налитія прѣсною водою.

9 апрѣля. Фрегаты *Св. Николай* и *Слава* присоединились къ эскадрѣ.

17 апрѣля. Фрегатъ *Минерва* и бомбардирскій корабль *Страшный* присоединились къ эскадрѣ.

18 апрѣля. Графъ А. Г. Орловъ и контръ-адмиралъ Грейгъ на кораблѣ *Побѣда* отправились въ Ливорно. На кораблѣ *Чесма* спустили кейзеръ-флагъ, а на кораблѣ *Графъ Орловъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

19 апрѣля. Бомбардирскій корабль *Молнія* присоединился къ эскадрѣ.

28 апрѣля. Бомбардирскій корабль *Громъ* перешелъ къ Паросу.

9 мая. Корабль *Чесма* пошелъ въ Аузу.

12 мая. Фрегатъ *Григорій* пришелъ изъ Аузы и присоединился къ эскадрѣ.

14 мая. Фрегатъ *Паросъ* пришелъ изъ Аузы.

17 мая. Пришли изъ Аузы корабли *Европа*, (подъ адмиральскимъ флагомъ) *Всеволодъ*, *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, *Ростиславъ*, *Трехъ Иерарховъ*, фрегаты *Делосъ*, *Паросъ*, *Надежда*, *Григорій*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія*, *Страшный* и шлюпъ *Соломбикъ*. На кораблѣ *Графъ Орловъ* спустили брейдъ-вымпелъ.

3) Эскадра адмирала Спиридова.

17 мая. Въ портѣ Марин находились корабли: *Европа* (подъ адмиральскимъ флагомъ), *Всеволодъ*, *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, *Ростиславъ*, *Трехъ Иерарховъ*, фрегаты *Делосъ*, *Паросъ*, *Надежда*, *Григорій*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія*, *Страшный* и шлюпъ *Соломбикъ*.

18 мая. На кораблѣ *Всеволодъ* подняли брейдъ-вымпелъ.

20 мая. Фрегатъ *Занасный* пришелъ изъ Аузы. Фрегатъ *Надежда* снялся съ якоря и пошелъ къ S-y (¹).

(¹) Придя 21 мая къ Микону, фрегатъ *Надежда* соединился съ паходившимся тамъ фрегатомъ *Св. Павелъ* и 6-ю шебеками. 26 мая. Отрядъ снялся съ якоря, 4 іюня заходилъ

21 мая. Корабли *Св. Ианнуарій* и *Чесма* пришли из Аузы и присоединились к эскадрѣ.

6 июня. Корабль *Св. Ианнуарій*, фрегаты *Паросъ*, *Делосъ* и *Запасный* пошли в крейсерство к морейским берегамъ ⁽¹⁾.

7 июня. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ флагомъ контръ-адмирала Елманова) и фрегатъ *Архипелагъ* присоединились к эскадрѣ.

12 июня. Корабль *Трехъ Святителей* присоединился к эскадрѣ.

13 июня. Соединенныя эскадры снялись съ якоря и пошли к N.

16 июля. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино* и пакетботъ *Почтальонъ* присоединились к эскадрамъ у Патмоса.

17 июля. Эскадры бросили якорь между островами Липсо и Арчо.

20 июля. Шипкъ *Венера* присоединился к эскадрамъ.

24 июля. Фрегатъ *Побѣда* присоединился к эскадрамъ.

30 июля. Суда соединенныхъ эскадръ раздѣлены на три дивизіи, изъ которыхъ первую составили корабли *Европа*, *Всеволодъ*, *Чесма*, *Росни-славъ*, *Графъ Орловъ*, фрегатъ *Запасный* и поляка *Патмосъ*—подъ командою адмирала Спиридова; вторую, подъ командою контръ-адмирала Елманова корабли: *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Трехъ Святителей*, *Трехъ Иерарховъ*, *Саратовъ*, бомбардирскій *Громъ*, *Молнія*, *Страшный*, фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, шипкъ *Соломбалъ*; третью дивизію—пакетботъ *Почтальонъ* и 7 мелкихъ судовъ—подъ командою капитанъ-лейтенанта Кривцова. Каждая изъ дивизій, имѣя особое назначеніе, снялась съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

въ портъ Анджело, 18-го бросилъ якорь у крѣпости Каффы, а 23 июня перешелъ въ бухту города Сидона, гдѣ къ нему присоединились фрегаты *Св. Николай*, *Слава*, *Наксія*, 4 поляки, 1 шебека и 6 полугалеръ.

25 июня. Отрядъ перешелъ къ Бейруту, гдѣ и находился до конца этого года.

⁽¹⁾ 28 июня. Фрегаты пришли къ о. Анжентьеру, и за тѣмъ ходили къ Негропонту. Корабль *Св. Ианнуарій*, смѣненный кораблемъ *Побѣда*, пришелъ 8 августа въ Аузу, а весь отрядъ пришелъ въ Аузу 24 октября.

⁽²⁾ Вторая дивизія 31 июля бросила якорь въ бухтѣ у непріятельскаго города Будрума. Съ адмиральскаго корабля *Св. Георгій* и съ бомбардирскимъ стали бросать въ крѣпость бомбы, равно съ фрегата *Тино* и съ поляки *Патмосъ*,—что продолжалось съ 7 часовъ утра и до 4-хъ часовъ пополудни. На берегу, между свезеннымъ десантомъ албанцевъ и турками была слышна ружейная пальба. Въ 4 часа по полудни со всей дивизіи свезенъ на берегъ десантъ подъ командою лейтенанта Бухарина. Въ 9 часовъ вечера десантъ возвратился на суда, а бомбардированіе длилось всю ночь.

1 августа. Бомбардированіе Будрума продолжалось. Вечеромъ дивизія стала вернопалиться къ W и отойдя къ острову Станчо 2 числа стала на якорь.

5 августа. Дивизія, подойдя ближе къ острову Станчо, гдѣ имѣлась непріятельская батарея, открыла по ней огонь ядрами и бомбами, и свезла албанскій десантъ. Бомбардированіе батареи продолжалось весь день. 6 августа, 7-го албанскій десантъ взятъ на суда, а 8-го дивизія снялась съ якоря и пошла на NW.

Третья дивизія, 7 августа, пришла къ Самосу, откуда перешла къ острову Станчо, гдѣ увидѣнъ суда второй дивизіи. Къ пакетботу *Почтальонъ* присоединились лавирующие

31 июля. Дивизія адмирала Спиридова бросила якорь у острова Самоса.

11 августа. Снялась съ якоря и возвратилась къ островамъ Липсо и Арчо, гдѣ и стала на якорь.

15 августа. Вторая дивизія присоединилась къ первой.

25 августа. Бомбардирскіе *Молнія* и *Страшный* снялись съ якоря и пошли къ W-y.

2 сентября. Фрегатъ *Григорій* снялся съ якоря и пошелъ по назначенію ⁽¹⁾.

18 сентября. Вторая дивизія пошла въ крейсерство.

13 октября. Первая дивизія снялась съ якоря и пошла въ крейсерство.

18 октября. Корабль *Трехъ Иерарховъ* отдѣлился отъ дивизіи и пошелъ по назначенію въ Аргунскіе острова на смѣну фрегата *Сѣверный Орелъ*.

19 октября. Дивизія Спиридова находилась у острова Хію.

22 октября. Пришла къ острову Тассо, гдѣ находилась на якорѣ вторая дивизія.

17 ноября. Соединенныя дивизіи снялись съ якоря и пошли къ O-y.

19 ноября. Бросили якорь въ портѣ Трио.

21 ноября. Перешли на аусскій рейдъ, а корабли *Всеволодъ* и *Графъ Орловъ* остались въ портѣ Трио.

4) Эскадра у острова Микона.

1 января. На миконскомъ рейдѣ находились корабли: *Ростиславъ* (подъ брейдъ-вымпеломъ графа Орлова), *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Саратовъ*, бомбардирскій *Страшный*, фрегаты *Св. Николай*, *Слава*, *Запасный* и пинкъ *Венера*. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и фрегатъ *Запасный* снялись съ якоря и пошли въ крейсерство.

3 января. Фрегатъ *Констанція* присоединился къ эскадрѣ.

4 января. Корабль *Трехъ Святителей* пришелъ изъ порта Аузы и присоединился къ эскадрѣ.

12 января. Корабль *Чесма* и фрегатъ *Никсія* пришли изъ Аузы и присоединились къ эскадрѣ. Пинкъ *Венера* пошелъ къ острову Тассо, а бомбардирскій *Страшный*—къ острову Патмосу.

13 января. Графъ Орловъ перенесъ свой брейдъ-вымпелъ на корабль *Чесма*.

фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, бомбардирскіе *Громъ* и *Страшный*. 10 августа третья дивизія снялась съ якоря и стала лавировать къ W; 13 августа бросила якорь по западную сторону крѣпости Леро.

⁽¹⁾ 24 сентября, фрегатъ *Григорій* бросилъ якорь на зантскомъ рейдѣ, гдѣ находились корабли *Побѣда* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Не тронь меня*, фрегаты *Паросъ*, *Констанція* и *Делосъ*. 26 сентября *Григорій* снялся съ якоря и пошелъ въ Ливорно, куда и прибылъ 12 октября.

15 января. Корабль *Всеслодъ* пришелъ изъ Аузы на миконскій рейдъ.

17 января. Корабль *Саратовъ* пошелъ въ крейсерство.

19 января. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносца* возвратился изъ крейсерства и на немъ подняли контръ-адмиральскій флагъ.

12 февраля. Корабли *Чесма*, *Трехъ Святителей* и фрегатъ *Запасный* перешли въ портъ Аузу.

17 февраля. Фрегатъ *Св. Николай* перешелъ въ портъ Аузу.

6 марта. Фрегатъ *Надежда Благополучія* пришелъ изъ Аузы.

13 марта. Пинкъ *Соломбаль* пришелъ отъ острова Тассо, и прошелъ въ портъ Аузу.

21 марта. Корабли *Чесма* (подъ брейдъ-вымпеломъ) и *Роспиславъ* пришли изъ порты Аузы.

22 марта. Бомбардирскій *Громъ* пришелъ на миконскій рейдъ.

25 марта. Пинкъ *Венера* пришелъ на миконскій рейдъ.

31 марта. Эскадра графа Орлова снялась съ якоря и перешла въ портъ Марія, а фрегатъ *Надежда Благополучія*, за тѣмъ, перешелъ въ портъ Аузу, куда перешелъ и пинкъ *Венера*.

10 октября. Фрегаты *Африка*, *Архипелагъ* и пинкъ *Соломбаль* пришли на миконскій рейдъ, гдѣ находился корабль *Трехъ Герарховъ*.

18 октября. Всѣ эти суда снялись съ якоря и пошли къ острову Самосу.

28 октября. Корабль *Побѣда* и пинкъ *Сатурнъ* пришли на миконскій рейдъ, и того же числа пошли къ острову Цериго.

6 декабря. Фрегаты *Африка* и *Архипелагъ* пришли на миконскій рейдъ, гдѣ находился корабль *Саратовъ*.

7 декабря. Фрегаты *Африка* и *Архипелагъ* перешли въ портъ Аузу.

5) Эскадра у острова Патмоса.

1 января. У острова Патмоса находились на якорѣ: фрегаты *Съверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, *Наксія* и, въ крейсерствѣ, пакетботъ *Почталъонъ*.

6 января. Фрегатъ *Наксія* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Аузу.

14 января. Бомбардирскій *Страгинный* пришелъ къ острову Патмосу.

17 января. Фрегатъ *Наксія* возвратился изъ Аузы.

19 января. Фрегаты *Съверный Орелъ*, *Тино*, *Побѣда*, *Наксія*, бомбардирскій *Страгинный* и пакетботъ *Почталъонъ* перешли къ острову Самосу.

6 февраля. Всѣ суда перешли къ острову Патмосу.

20 февраля. Фрегатъ *Тино* и пакетботъ *Почталъонъ* снялись съ якоря и пошли по назначенію къ острову Стапчо.

26 февраля. Фрегатъ *Тино* и пакетботъ *Почталъонъ* пришли къ Патмосу.

9 марта. Все суда снялись съ якоря и пошли въ крейсерство къ анатолійскимъ берегамъ.

22 марта. Бомбардирскій *Страшный* отдѣлился отъ отряда и пошелъ въ портъ Аузу, а отрядъ бросилъ якорь въ Аргунскихъ островахъ.

1 апреля. Фрегатъ *Запасный* прибылъ изъ порта Аузы.

11 апреля. Весь отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ Будруму, кромѣ фрегатовъ *Наксія* и *Запасный*.

8 мая. Все суда пришли къ острову Патмосу.

16 июля. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Тино* и пакетботъ *Почтальонъ* присоединились къ эскадрамъ Спиридова и Елманова.

6) Суда находившіяся въ портъ Ауза.

1 января. На аузскомъ рейдѣ находились корабли: *Св. Іаннуарій* (подъ брѣйтъ-вымпеломъ), *Трехъ Святителей*, *Чесма*, фрегатъ *Надежда*, *Благополучія*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія* и брантвахтенный фрегатъ *Помощный*.

3 января. Корабль *Трехъ Святителей* перешелъ къ острову Микону.

6 января. Пришли на рейдъ фрегаты *Рафаилъ* и *Наксія*.

10 января. Пришелъ на рейдъ фрегатъ *Паросъ*.

12 января. Корабль *Чесма* и фрегатъ *Наксія* перешли къ острову Микону.

26 января. Корабли *Всеволодъ* и *Ростиславъ* пришли на рейдъ.

29 января. Фрегатъ *Констанція* пришелъ на рейдъ.

1 февраля. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ флагомъ контръ-адмирала Елманова) и линкъ *Сатурнъ* пришли на рейдъ отъ острова Микона.

12 февраля. Корабли *Чесма*, *Трехъ Святителей* и фрегатъ *Запасный* пришли на рейдъ отъ острова Микона.

16 февраля Корабль *Трехъ Іерарховъ* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 20 января.

17 февраля. Фрегатъ *Св. Николай* пришелъ на рейдъ отъ острова Микона.

23 февраля. Фрегатъ *Св. Павелъ* пришелъ на рейдъ, а фрегатъ *Св. Николай* пошелъ въ крейсерство.

25 февраля. Корабль *Европа* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 4 февраля.

26 февраля. На кораблѣ *Чесма* подняли кейзеръ-флагъ, а на кораблѣ *Европа*—адмиральскій.

5 марта. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марія.

6 марта. Корабли *Чесма*, *Трехъ Іерарховъ*, *Трехъ Святителей* и фрегатъ *Надежда Благополучія* перешли въ портъ Марія.

*

7 марта. Шипкъ *Сатурнъ* перешелъ въ портъ Трио.

13 марта. На кораблѣ *Св. Георгій Побѣдоносецъ* спустили контръ-адмиральскій флагъ. Шипкъ *Соломбалъ* пришелъ на рейдъ отъ острова Микона.

16 марта. Бомбардирскій *Громъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсертво.

17 марта. Фрегатъ *Делосъ* пришелъ на аузскій рейдъ.

24 марта. Бомбардирскій *Страшный* пришелъ на рейдъ отъ Аргунскихъ острововъ.

28 марта. Фрегатъ *Григорій* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 8 марта. Фрегатъ *Запасный* пошелъ къ Аргунскимъ островамъ.

31 марта. Корабль *Трехъ Святителей* пришелъ на рейдъ отъ острова Тассо. Фрегаты *Надежда Благополучія*, *Паросъ* и шипкъ *Венера* перешли отъ острова Микона на рейдъ.

13 апрѣля. Фрегатъ *Св. Николай* пошелъ въ крейсертво.

17 апрѣля. Бомбардирскій *Страшный* перешелъ въ портъ Марія.

9 мая. Фрегатъ *Африка* снялся съ якоря и пошелъ къ острову Пнсаро.

11 мая. Корабль *Чесма* пришелъ на рейдъ изъ порта Марія.

12 мая. Фрегатъ *Григорій* перешелъ въ портъ Марія.

14 мая. Фрегатъ *Паросъ* перешелъ въ портъ Марія.

16 мая. На кораблѣ *Св. Георгій Побѣдоносецъ* контръ-адмираль Елматовъ поднялъ свой флагъ.

17 мая. Корабли *Европа*, *Всеволодъ*, фрегатъ *Делосъ* и шипкъ *Соломбалъ* перешли въ портъ Марія.

20 мая. Фрегатъ *Запасный* перешелъ въ портъ Марія.

21 мая. Корабли *Св. Іаннуарій* и *Чесма* перешли въ портъ Марія.

7 іюня. Корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* перешелъ въ портъ Марія.

12 іюня. Корабль *Трехъ Святителей* перешелъ въ портъ Марія.

25 іюня Шипкъ *Сатурнъ* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 6 іюня.

14 іюля. Шипкъ *Венера* пошелъ въ крейсертво.

17 іюля. Корабль *Не тронь меня* вытянулся на рейдъ.

25 іюля. Корабль *Побѣда* пришелъ изъ Ливорно.

8 августа. Корабль *Св. Іаннуарій* (подъ брейдъ-вымпеломъ) пришелъ на рейдъ.

31 августа. Бомбардирскій *Страшный* пришелъ на рейдъ.

4 сентября. Шипкъ *Страшный* и фрегатъ *Григорій* снялись съ якоря и пошли въ Ливорно.

5 сентября. Бомбардирскій *Молнія* пришелъ на рейдъ.

16 сентября. Шипкъ *Венера* пришелъ на рейдъ.

19 сентября. Фрегатъ *Надежда Благополучія*, придя отъ Микона, сталъ килеваться.

24 октября. Корабли *Победа*, *Не тронь меня*, фрегаты *Паросъ*, *Делосъ* и *Запасный* пришли на рейдъ.

30 октября. Фрегатъ *Съверный Орелъ* и пакетботъ *Почтамтонъ* пришли на рейдъ.

1 ноября. Шипкъ *Венера* пошелъ въ Ливорно; куда и прибылъ 2 декабря.

15 ноября. Корабли *Св. Тиннуарій* и *Победа* пришли на рейдъ.

19 ноября. Корабль *Трехъ Святителей* пришелъ на рейдъ.

21 ноября. Эскадры адмирала Спиридова и контръ-адмирала Елманова пришли на рейдъ.

1 декабря. Фрегатъ *Съверный Орелъ* сталъ килеваться.

7 декабря. Фрегаты *Африка* и *Архипелагъ* перешли отъ Микона.

21 декабря. Фрегатъ *Паросъ* пошелъ въ крейсерство.

30 декабря. Фрегатъ *Григорій* пришелъ на рейдъ изъ Ливорно, откуда вышелъ 10 декабря.

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты № 1, 2 и 3 ⁽¹⁾.

20 июня. Стоящему за двинскимъ баромъ отряду произведенъ депутатскій смотръ.

4 июля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ.

8 сентября. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ и вошелъ въ гавань.

Галеры «Луза» и «Паросъ».

27 мая. Вышли на кронштадтскій рейдъ.

31 мая. Снялись съ якоря и пошли по назначенію въ море для экзерциціи. Вечеромъ, за противнымъ вѣтромъ, бросили якорь у Толбухина маяка.

2 июня. Снялись съ якоря, и производили пушечное и ружейное ученье, а также подъемъ и поворачиваніе рей.

7 июня. Близъ Біорк-э производили экзерциціи, маневрируя на веслахъ и подъ парусами.

8 июня. Бросили якорь въ Біорк-э зундѣ.

10—14 июня. Маневрировали у Стиреудена.

14 июня. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

15 июня. Вошли въ устье Невы и перемѣнили команду.

⁽¹⁾ Шханечныхъ журналовъ фрегатовъ не сохранилось. Свѣдѣнія взяты изъ журналовъ коллегіи и изъ шханечнаго журнала кронштадтской брантвахты.

17—20 июня. Командамъ производилось ученье.

20 июня. Снялись съ якоря и пошли подъ веслами. Послѣ полудня, пришли къ кронштадтскому порту.

22 июня. Снялись съ якоря, и пройдя большой кронштадтскій рейдъ, за противнымъ вѣтромъ, стали на якорь.

23 июня. Снялись съ якоря и придя къ киркѣ Койвисто «закрѣпились за березы».

24 июня—7 июля. Снимались съ якоря и производили ученье подъ парусами и на веслахъ, а также и шлюпочные маневры.

7 июля. Маневрируя около Біорк-э, галеры производили пушечное и ружейное ученье.

9 июля. Подошли къ Выборгу.

11 июля. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

13 июля. Пришли въ устье Невы и бросили якорь.

14 июля. Команда смѣнена и опредѣлена новая.

18 июля. На галерахъ производилось пушечное и ружейное ученье.

20 июля. Снялись съ якоря и пошли греблею. Въ 4 часа по полудни стали на якорь на маломъ кронштадтскомъ рейдѣ.

25 июля. Пошли греблею на большой рейдъ, а вечеромъ придя въ Біорк-э стали на якорь.

26 июля—12 августа. Занимался ученьями, подъ парусами и на греблѣ, маневрируя и упражняясь въ разнаго рода эволюціяхъ.

12 августа. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

13 августа. Пришли въ устье Невы и окончили кампанію.

Пинки «Левъ» и «Вологда» (1).

Въ теченіи навигаціи плавали между Ревелемъ и Кронштадтомъ, исполняя транспортную службу.

Яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ», «Алексѣй» и «Счастье».

Имѣли плаваніе между С.-Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштадтомъ.

Е. Брантвахты.

Фрегаты: *Умриксдаъ* содержалъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

» *Вьстовой* » » » Ригѣ.

Пакетботъ *Лебедь* » » » Ревелѣ.

(1) Шханечныхъ журналовъ пинковъ не сохранилось.

77. Выписки из журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1773 года (¹).

2 января (№ 3). Во исполнение полученнаго съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею доклада о всевысочайшемъ въ контръ-адмиралы пожалованіи слѣдующихъ въ оный чинъ по старшинству и достоинству: капитана бригадирскаго ранга Ивана Барша, оберъ-экипажмейстера Алексѣя Баранова, да капитана бригадирскаго жъ ранга Базбала, производимое имъ тремъ жалованье повелѣть приобщить къ суммѣ назначенной въ отпускъ въ адмиралтейскую коллегію по случаю приумноженія всѣхъ флотскихъ чиновъ по военному большому комплекту, приказали: упомянутымъ контръ-адмираломъ пожалованные чины объявить и привести къ присягѣ.

2 января (№ 4). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи капитана 1 ранга Василя Луначина въ бригадирскій рангъ.

2 января (№ 5). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи генераль-казначея Шельтинга въ контръ-адмиралы, оберъ-штеръ-кригсъ-коммисара барона Черкасова въ генераль-кригсъ-коммисары, генераль-интенданта Голенищева-Кутузова въ генераль-казначей, генераль-маіора Назимова въ генераль-интенданты.

2 января (№ 13). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи капитана 1 ранга Ивана Юхемсена въ оберъ-экипажмейстеры въ казанское адмиралтейство; Василя Сабурова въ бригадиры.

3 января (№ 45). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи морской артиллеріи капитана 2 ранга Василя Елагина, оберъ-секретаря Ларіона Нижегородцева и корабельнаго мастера подполковничьяго чина Ивана Афанасьева въ полковники; капитановъ 2 ранга Алексѣя Мусина Пушкина, Петра Аничкова, Симона Дурова, Михаила Клеопина и Степана Жемчужникова въ капитаны 1 ранга; изъ нихъ Дурова, вмѣсто отставки, капитаномъ надъ портомъ въ галерный портъ.

3 января (№ 46). Слушали высочайшій указъ, коимъ всемилостивѣйше повелѣно уволить отъ службы съ награжденіемъ чинами: капитана 2 ранга Петра Фонъ-Дезина капитаномъ 1 ранга; капитанъ-лейтенантовъ: Осипа Кузьмищева капитаномъ 2 ранга; капитана 1 ранга Михаила Левашева, капитанъ-лейтенанта Илью Ханыкова безъ награжденія чина.

15 января (№ 249). Коллегіею приказали: въ медицинскую коллегію послать промеморію и требовать, дабы она благоволила въ положенное во флотахъ по штатамъ число медицинскихъ служителей къ наличнымъ

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1773 года).

въ добавокъ откуда надлежитъ опредѣлить нынѣ заблаговременно, а именно: лекарей 28, подлекарей 29, за лекарскихъ учениковъ 75 чело-
вѣкъ.

15 января (№ 268). Коллегією приказали: контръ-адмирала Базбаля опредѣлить въ кропштадтскую команду.

15 января (№ 276). Во исполнение всевысочайше подтвержденнаго сего января 15 числа отъ коллегіи доклада, которымъ на указъ, дан-
ный отъ 4 числа сентября 1772 года оной коллегіи вице-президенту
графу Чернышеву о имѣнии на верфяхъ на 10 линейныхъ кораблей лѣ-
совъ, за построеніемъ нынѣ въ Петербургѣ и у города Архангельскаго,
въ послѣднемъ портѣ будетъ къ 1773 году на 8, къ 1774 году на 7,
а всего на 15 кораблей, да фрегатныхъ на 2, на приуготовленіе кото-
рыхъ, кромѣ такелажа и артиллеріи и употребляющагося при строеніи
железа и прочихъ вещей, полагая противъ таксаціи 1743 года издер-
жако денегъ 172690 р. 7½ к.; но какъ на такое единовременное вели-
кое приуготовленіе надобно было употребить упомянутую сумму изъ по-
ложенной на штатное всего флота содержаніе, то коллегія и истощила
оную, такъ что въ другихъ важныхъ расходахъ остановка быть можетъ,
а потому и осмѣлилась всеподданнѣйше доложить, чтобъ повелѣно было
употребленные на приуготовленіе тѣхъ лѣсовъ, въ силу означеннаго
именнаго Ея И. В. повелѣнія 115844 р. 80 к. откуда указать соизво-
лить возвратить; о излишнихъ противъ онаго числа приуготовленныхъ
на 5 кораблей и 2 фрегата лѣсахъ всеподданнѣйше донесено, что кол-
легія адмиралтейская изъ штатной своей суммы заплатить имѣтъ, ибо
она на построеніе ежегодно изъ положенной ей суммы 1200000 руб.
употребить должна 35700 р. 34 к., то затѣмъ объ излишнихъ испрашивано
о возвратѣ повремени, какъ и предписанную сумму повелѣно бѣ было
ассигновать ей не съ одного время, но раздѣля по третямъ, на кото-
ромъ докладѣ собственной Ея И. В. рукою написано тако: «снести
съ генераль-прокуроромъ».

16 января (№ 277). Адмиралтействъ-коллегія получа съ высочайшею
Ея И. В. конфирмаціею подносимый отъ оной коллегіи всеподданнѣй-
шій докладъ, конимъ представлено, что коллегія, въ силу всевысочайшей
Ея И. В. на поднесенномъ отъ оной докладѣ конфирмаціи, имѣтъ бу-
детъ людей по меньшему военному комплекту, по которому и кораблей,
т. е. 32, она уже имѣтъ; а какъ на нихъ должно имѣтъ на каждомъ
кораблѣ по два картаульныхъ и по два полукартаульныхъ, а всего
128 единороговъ, но ихъ съ отправленными на корабляхъ въ Сред-
земное море имѣется только 70, къ чему потребно въ добавокъ еще кар-
таульныхъ и полукартаульныхъ 58, на которыя потребно денегъ по числу
вѣса 7970 пудъ, полагая по тому примѣру, какъ за литье оныхъ въ глав-
ную артиллерію плачено было за каждый по 10 рублей, 79700 рублей, и
какъ сін единороги во флотѣ необходимо надобны, а особливо на воо-

руженіе приготовляемыхъ къ будущей кампаніи 20 кораблей, то не соизволить-ли Ея И. В. повелѣть потребную на приготовленіе ихъ сумму 79700 руб. откуда надлежитъ адмиралтейству ассигновать; сверхъ-же того къ тѣмъ единорогамъ должно имѣть бомбардировъ и гатлангеровъ, какъ потребно къ прежде положенному числу бомбардировъ и гатлангеровъ 384 человека; на жалованье, провіантъ и аммуницію потребно ежегодно 11554 р. 56 к., то и о сей также представлено Ея И. В. чтобъ оную сумму ежегодно адмиралтейству въ отпускъ ассигновать, но что принадлежитъ до самыхъ людей, то адмиралтейская коллегія оныхъ не требуетъ, а будетъ измѣщаться оставшими отъ укомплектованія кораблей канонирами; на которомъ докладѣ въ 15 день сего января Ея И. В. собственною своею рукою подписать соизволила тако: «снести съ генераль-прокуроромъ». Приказали: о вышеупомянутыхъ слѣдующихъ къ полученію адмиралтейству деньгахъ, сношеніе представить вице-президенту графу Чернышеву; артиллерійской экспедиціи о вылитіи орудій принять надлежащія мѣры. Съ вышеписаннаго доклада въ правительствующій сенатъ при рапортѣ представить копію.

27 января (№ 423). Коллегією приказали: 1) на всеѣ наличныя въ Ревелѣ и Кронштадтѣ корабли написать командирами капитановъ 1 и 2 ранговъ, а именно: на ревельскіе на *Евстафій* Алексѣя Мусина Пушкина, на *Владимір* Петра Пояркова, на *Мироносиц* Степана Кузьмичева, на *Александр* Невскій Тараса Воронова, на *Борис* и *Глеб* Бориса Воронова, на *Преславу* Михаила Немтинова, на *Дерис* Василья Лупандина; на фрегатъ капитанъ поручика Ивана Михнева; на кронштадтскіе, на *Климент* Пана Римскій Софрона Шубина, на *Андрей Первозванный* Александра Крюйса, на *Исидор* Ѳедота Клокачева, на *Пантелеймон* Андрея Тишескаго, на *Виктор* Илюяра, на *Вечеслав* Степана Жемчужникова, на *Дмитрій Донской* Василья Сурмина, на *Иаков* кн. Ѳедора Шаховскаго, на *Тверь* Александра Апочинина, на *Городъ Архангельск* Данила Волчкова, на фрегатъ *Гремій* капитанъ-поручика Михаила Лопырева, на кронштадтскую брантвахту капитана 2 ранга Герасима Борцова, на переправляемый изъ яхты въ фрегатъ *Св. Екатерина* капитанъ-поручика Андрея Разумовскаго, на бомбардирскіе лейтенантовъ, на *Юпитер* Алексѣя Лисовскаго, на *Марс* Ефима Апрѣлева, въ галерный флотъ капитана 2 ранга Михаила Арсеньева; 2) адмиралу С. И. Мордвинову рекомендовать, чтобъ благоволилъ субалтернъ-офицеровъ росписать по своему разсужденію, но чтобъ ревельская эскадра совсѣмъ была укомплектована и было бъ на каждомъ кораблѣ по одному капитанъ-поручику, по два лейтенанта и по три мичмана, а на фрегаты два лейтенанта и два мичмана, затѣмъ достальныхъ офицеровъ росписать на кронштадтскіе корабли, помѣстятъ и опредѣленныхъ нынѣ въ морской кадетскій корпусъ, ибо они опредѣлены на зимнее только время; 3) на строящейся въ здѣшнемъ адмиралтействѣ 74 пуш. корабль, который нынѣшнею весною

спущенъ будетъ, оставить капитана Кингсбергена и къ нему трехъ или хотя двухъ офицеровъ; 4) по недостатку въ галерномъ флотѣ офицеровъ откомандировать одного лейтенанта и почитать галернымъ.

31 января (№ 491). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: по-неже изъ строящихся у города Архангельскаго къ будущей веснѣ сего 1773 года готовыхъ будетъ кораблей 66 пуш. 3, фрегатовъ 32 пуш. 3, пинкъ одинъ, и хотябъ ихъ и слѣдовало привести къ здѣшнимъ портамъ, но, за укомплектованіемъ имѣющихся здѣсь кораблей и прочихъ судовъ, морскихъ офицеровъ будетъ не доставать; для здѣшняго жъ порта нынѣ надобность настоятъ болѣе въ фрегатахъ, и для того приказали: изъ вышеписанныхъ строящихся у города Архангельскаго кораблей и фрегатовъ будущимъ сего 1773 года лѣтомъ къ здѣшнимъ портамъ привести три фрегата, на кон и опредѣлить командирами, на первый флота капитана 1 ранга Степана Жемчужникова, которому имѣтъ и надъ прочими фрегатами команду, на второй капитанъ-лейтенантовъ Маріона Повалишина, а на третій находящагося нынѣ въ томъ портѣ Тимофѣя Елшина, а затѣмъ субалтернъ-офицеровъ къ наличнымъ у города Архангельскаго лейтенанту 1, мичманамъ 5, опредѣлить адмиралу Мордвинову, по чтобъ на каждомъ фрегатѣ было по два лейтенанта, замѣняя въ то число по одному изъ старшихъ мичмановъ, и по два мичмана; да сверхъ того на тѣ жъ фрегаты опредѣлить по два гардемарина; въ потребное жъ число команды командировать старыхъ матросъ, канониръ и солдатъ сколько къ имѣющимся въ тамошнемъ портѣ имъ разсуждено будетъ и всѣхъ предписанныхъ: флота капитана Жемчужникова, офицеровъ и команду для отправленія отослать въ комиссаріатскую экспедицію.

1 февраля (№ 532). Коллегією приказали: строящіеся нынѣ три корабля и одинъ пинкъ въ нынѣшнемъ 1773 году лѣтѣ стараться доводить къ окончанію, и спуская завести ихъ въ Лапомнику, и поставить мачты и всѣмъ приуготовить, чтобъ по вскрытіи рейда въ 1774 году и за баръ перевести и къ отправленію къ здѣшнимъ портамъ приготовить; а какъ тамъ за вышеписаннымъ постройніемъ имѣеть быть лѣсовъ на 5 кораблей и на одинъ фрегатъ, съ помощію Вожією въ 1773 году 5 кораблей и одинъ фрегатъ строить начать, гдѣ за лучшее и удобнѣе разсуждено будетъ, чтобъ и оныя суда по спускѣ съ тѣми которыя тогда за баръ переведены будутъ вмѣстѣ по повелѣнію сюда отправиться могли.

4 февраля (№ 578). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ, конмъ на коллежскіе указы, по которымъ велѣно: по первому, построить тамо изъ наличныхъ лѣсовъ два фрегата, одинъ по конструкціи адмирала Кновлеса, а другой по чертежу противъ наличнаго нынѣ при флотѣ *Св. Θεодора*, по второму, на строящіеся по пропорціи адмирала Кновлеса корабли и фрегаты, мачты и реп дѣлать по внесенной отъ него адмирала пропорціи, объявляеть: строятся нынѣ тамо два фрегата: одинъ по новой пропорціи, а другой противъ фрегата

Св. Θεодора, а по изданной отъ адмирала Кновлеса пропорціи на фрегатахъ длиною по гондеку 130, шириною безъ досокъ 36, глубиною интрюма 13 футъ, положена гротъ-мачта длиною 78 футъ, толщиною 23 и $\frac{3}{4}$ дюймъ, а на построенномъ тамо въ 1762 г. фрегатѣ *Св. Θεодоръ*, который имѣлся той же длины и ширины, а глубиною 14 футъ, гротъ-мачта сдѣлана была длиною 85 футъ, толщиною 27 дюймъ, да и прочія мачты и реи дѣланы были по пропорціи оной гротъ-мачты, и такъ контора надъ портомъ въ дѣлѣ на строящейся нынѣ тамо по чертежу противъ фрегата *Св. Θεодора* фрегатъ же, мачты и реи какимъ образомъ оныя дѣлать, по изданной ли адмираломъ Кновлесомъ пропорціи или по прежнему противъ того, какъ и на фрегатѣ *Св. Θεодоръ* дѣланы были, или съ какою отмѣною, имѣеть сумнѣніе, и для того представляетъ въ разсмотрѣніе, и по которой пропорціи на тотъ фрегатъ повелѣно будетъ дѣлать мачты и реи ожидаетъ повелѣнія; приказали: изъ вышеписанныхъ строящихся тамо фрегатовъ, на первомъ, который дѣлается въ конструціи противъ фрегата *Св. Θεодора*, мачты и реи сдѣлать по той самой пропорціи какъ на томъ фрегатѣ *Θεодоръ* были, а на строящихся по чертежу адмирала Кновлеса сдѣлать оное по изданной отъ него адмирала пропорціи, дабы можно было видѣть, какая между тѣми пропорціями разность и польза быть можетъ.

12 февраля (№ 637). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ присланной при рапортѣ флота отъ капитана Вакселя чертежъ, по которому въ силѣ посланнаго отъ коллегіи указа назначены строить на адмиралтейской верфи и у купца Пругавина два оборонительныхъ шипка о 40 пушкахъ и на видъ корабельный, и по тому чертежу расположены порты на гонъ-декъ палубѣ отъ констапельской 4 порта, а какъ коллегія предвидѣть, что оныя порты отъ воды будутъ низки, да и между деками высота жъ малая, къ тому же нижняя часть будетъ и отягощена, а потому и разсуждаетъ сін порты отмѣнить, а сдѣлать одно въ констапельской и противъ люковъ такой величины, чтобъ можно иногда по надобности и пушки поставить, по сіе распоряженіе надобно бы было сдѣлать если до тѣхъ портовъ построеніемъ еще не дойдено, а буде уже все по тому чертежу расположено и оныя порты въ своихъ мѣстахъ прорублены, то съ тѣмъ оныя шипки и оканчивать.

20 февраля (№ 753). Слушали высочайшій указъ о всемилоствѣйшемъ пожалованіи флота капитановъ полковничьяго ранга Вилима Роксбурха и Петра Бѣшенцова въ капитаны бригадирскаго ранга.

22 февраля (№ 841). Слушавъ высочайшій указъ о всемилоствѣйшемъ пожалованіи кавалерами ордена Св. Георгія ⁽¹⁾, приказали: къ помянутымъ кавалерамъ о всемилоствѣйше пожалованномъ орденѣ Св. Георгія 4 класса послать указы, съ предписаніемъ, что адмиралтействъ-коллегія

(1) См. выше стр. 125 № 39.

твердо надѣется, что они, приѣмля съ наибольшимъ благоуваженіемъ толикіи опыты монаршіи щедроты и великодушія, конечно всѣ свои силы и старанія употребятъ къ оказанію и впредь усердія своего и ревности къ службѣ.

23 февраля (№ 896). Слушавъ изъ Ливорны отъ адмирала Спиридова отъ 17 числа января сего 1773 г. рапортъ, коимъ съ рапорта жъ изъ Архипелага отъ контръ-адмирала Елманова объявляетъ: 1) прошедшаго 1772 г. сентября 29 дня пришелъ въ портъ Трио отпавленный изъ Россіи подъ командою флота капитана Новокшенова корабль *Побѣда*, а корабли *Графъ Орловъ* и *Чесма* подъ командою флота капитана Коняева, по повелѣнію Е. С. графа А. Г. Орлова, не входя въ Архипелагъ, остановлены были для удержанія пленныхъ изъ Адриатическаго моря вооруженныхъ дульнопушечныхъ и пузунскихъ съ десантомъ судовъ, съ которыми имѣли сраженіе и нѣсколько изъ нихъ сожгли, а достальныя спаслись бѣгствомъ, что обстоятельнѣе описано въ приложенной притомъ съ поданнаго къ нему контръ-адмиралу отъ капитана Коняева рапорта копіи; 2) октября 20 числа того жъ года пришли въ портъ Аузу отпавленные изъ Кронштадта съ погруженными разными припасами и мукою нанятые англійскія 11 судовъ; флота жъ капитанъ Коняевъ поданнымъ къ контръ-адмиралу Елманову рапортомъ описывая бывшее съ непріателемъ при Патрасѣ въ октябрѣ мѣсяцѣ сраженіе и непріятельскихъ судовъ сожженіе, подалъ знать что въ самомъ сраженіи порученнаго ему Коняеву корабля *Графъ Орловъ* всѣ, какъ офицеры, такъ и служители въ своихъ должностяхъ были неустрашны и исправляли со особымъ раченіемъ и усердіемъ и всякій старался въ томъ сдѣлать успѣхъ къ защищенію, приказали: флота къ капитану Коняеву послать указъ, въ которомъ написать, что коллегія усмотрѣвъ изъ вышеписаннаго его рапорта о происшествіи и побѣдѣ при Патрасѣ полученной имъ надъ непріателемъ, усмотрѣла въ тоже время изрядное его распоряженіе къ нападению на онаго, храбрые и неустрашимые въ бою поступки, какъ его такъ и подчиненныхъ его, и отдавая ему яко искусному, храброму, ревностному и усердному къ службѣ великой нашей и побѣдоносной самодержицы морскому офицеру заслуженную справедливость, похваляетъ, достойно тѣмъ болѣе, что не смотря на превосходную силу непріателя одержалъ онъ не токмо полную и совершенную надъ нимъ побѣду, наибольшую часть его силы всеконечно истребилъ, а потому подвиги его Коняева всякой похвалы достойны, яко соотвѣтствующіе подвиги же участниковъ знаменитой и преславной при Чесмѣ побѣды.

23 февраля (№ 935). Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины, изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Афанасія Поповкина и Моисея Давыдова; изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Ивана Еропкина, Григорія Шатихина, Николая Бохина, Алексѣя Давыдова, Никиту Бачманова и Самуила Гинса; изъ мичмановъ въ лейте-

нанты: Григорія Киленина, Андрея Крусанова, Карпа Макарова, Николая Проппина, Антона Милюкова, Гаврила Голенкина, Степана Племянникова, Степана Вильяшева меньшаго и Николая Шубина.

6 марта (№ 1089). Слушавъ отъ адмирала Мордвинова рапортъ, коиъ объявляетъ, что во флотъ отъ аншефт-командующаго все повелѣнія, какъ въ путешествіи и якорномъ стояніи въ благополучную погоду и штормы, такъ и во время боя съ непріятелемъ происходятъ чрезъ сигналы, и для того надлежитъ быть сигналамъ явственнымъ и вразумительнымъ, а особливо во время бою флаги и вымпелы должно поднимать такихъ цвѣтовъ, которые на морѣ были бы видѣе и въ такихъ мѣстахъ чтобъ ясно разсмотрѣть можно, а имѣются въ употребленіи между прочихъ сигнальные флаги и вымпелы желтые, который цвѣтъ на морѣ издали къ солнцу иногда кажется себя бѣлымъ, а иногда краснымъ, а понеже де какъ въ Кронштадтѣ, такъ и въ Ревелѣ сигнальныхъ флаговъ и вымпеловъ разныхъ цвѣтовъ недовольно, а надлежитъ имѣть ихъ по крайней мѣрѣ для трехъ флагманскихъ кораблей и трехъ фрегатскихъ репетичныхъ полнымъ комплектомъ, да и сверхъ того нѣсколько ихъ на одномъ партикулярномъ кораблѣ въ запасъ для нужнаго случая, ежели паче чаянія аншефт-командующаго во время бою корабль такъ поврежденъ будетъ, что на немъ и быть уже невозможно, то онъ долженъ переѣхать на другой корабль, на которомъ были бы запасные флаги, понеже съ собою ему тогда флаговъ перевозить время уже не будетъ, да для подниманія тѣхъ сигналовъ приготавливать фалы некогда, и для таковыхъ случаевъ завсегда искусные предводители флотовъ по одному и по два корабля съ такими сигналами приуготовленныхъ имѣютъ подлѣ своего корабля, равномерно жъ и для другихъ флагмановъ командующихъ авангардіей и арьергардіей надобны, и для того представляетъ, чтобъ соблаговолено было приказать сдѣлать подлежащее число къ имѣющимся наличнымъ въ добавокъ вновь флаговъ и вымпеловъ, чтобъ недостатка для нужнаго случая не было, а желтый цвѣтъ отмѣнить, а вмѣсто желтаго съ синимъ бѣлые; приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, въ которомъ объявить, что коллегія къ наличному числу сигнальныхъ флаговъ съ вымпелами три корабельныхъ и три фрегатскихъ къ будущей кампаніи вновь приуготовить опредѣлила, а затѣмъ если достаточно будетъ флагуковъ, то, веходность его адмирала представленія, и еще на одинъ корабль въ запасъ, такъ какъ и для всѣхъ фалы сдѣлать по представленіямъ не оставитъ; чтоже принадлежитъ до употребляющагося въ тѣхъ флагахъ желтаго виду, то оный за прописанными отъ него адмирала неудобствами, при дѣлѣ новыхъ флаговъ отмѣнить, а сдѣлать вмѣсто того съ синимъ бѣлые. Рѣченному жъ адмиралу рекомендовать, дабы о показанныхъ сигнальныхъ флагахъ и вымпелахъ, какъ имъ на всегдашнее время для употребленія во флотъ

быть слѣдуетъ, благоволилъ единожды сдѣлать положеніе и къ утверженію представить коллегіи.

5 марта (№ 1176). Слушавъ архангелогородской конторы надъ портъ рапортъ, конмъ доносить, что сверхъ строящихся нынѣ двухъ кораблей, въ приходѣ лѣсовъ по спускѣ еще изъ равномерныхъ лѣсовъ два корабля строятся будутъ, а о достальныхъ трехъ корабляхъ и фрегатахъ, чтобъ лѣса дѣйствительно вырублены были, для сего посылается нивалидной команды поручикъ Фроловъ съ такимъ повелѣніемъ, чтобъ у всѣхъ подрядчиковъ освидѣтельствовалъ и понудилъ вывозкою къ пристанямъ, а по вскрытіи рѣкъ отправлять къ порту; слѣдственно по сему распоряженію надѣется контора лѣса отъ подрядчиковъ получить и повелѣнное число кораблей заложить; но какъ сверхъ онаго со вновь поступившими сосновыми лѣсами имѣетъ быть 6 комплектовъ шинскихъ лѣсовъ, то не изволитъ ли коллегія приказать отдавать ихъ съ возвратомъ желающимъ построить фрегаты или шипки, съ примѣру какъ нынѣ отданы Пругавину, и сколько отдать и по какимъ пропорціямъ, просить о снабженіи повелѣніемъ, чтобъ по прилавѣ лѣсовъ безъ выгрузки къ адмиралтейству можно бы ихъ прямо въ желаемое мѣсто доставить, такъ какъ и о заготовленіи лѣсовъ, ежели есть надобность къ строенію въ 1774 году, сколько именно, просить повелѣнія, дабы не упустить подрядчиковъ, конхъ ежели вызвать въ будущую осень, то уже цѣна будетъ съ передачею; объявляя при томъ, что къ 1774 году построятся 8 кораблей, 7 фрегатовъ и 2 шипка, причемъ коллегія разсуждая, что ежели въ 1774 году опредѣлено было строить корабли по числу прежняго строенія, то къ 1775 году лѣсовъ ничего бы не осталось, и для того приказали: къ 1775 году сверхъ нынѣ заготавлиющихся лѣсовъ, заготовить на три 66 пуш. корабли, но съ тѣмъ, чтобъ оныя поставлены были заранѣе, подрядъ же сдѣлать на основаніи законовъ; и коллегія будучи увѣрена о усердіи капитана Вакселя къ приращенію интересовъ, надѣется, что опъ казенную пользу сохранить не оставитъ, и заготовленіе сдѣлаетъ не выше прежнихъ цѣнъ, и въ томъ даетъ дозволеніе заключить контрактъ, о цѣнѣ жъ и въ какое время заготовлено будетъ, въ коллегію прислать рапортъ, при чемъ надѣется что г. Ваксель къ лучшему употребленію тѣхъ лѣсовъ въ строеніе не оставитъ имъ сдѣлать сбереженіе и держать подъ крышкою, для чего и построить хотя парочные сараи, ежели до нынѣ въ портѣ ихъ нѣтъ. Чтожъ принадлежать до отдачи шинскихъ лѣсовъ желающимъ строить фрегаты или шипки, то оное коллегія принимаетъ въ такомъ разумѣ, что когда надобность потребуется строить суда для казны, а не на партикулярное употребленіе, и о томъ, когда нужда до того дойдетъ, своего повелѣнія дать не оставитъ.

8 марта (№ 1183). Слушавъ отъ артиллерійской экспедиціи доклада, конмъ объявляетъ: марта 15 дня 1767 года по всевысочайшей Ея И. В.

конфирмаціи, послѣдуемой на подписанной изъ морской російскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія комисіи докладъ, между прочимъ повелѣно пушки на корабляхъ для большой удобности имѣть калибрами противъ прочихъ морскихъ державъ, на 80 пуш. вмѣсто 24, 30 фун. на 66 пуш. на новыхъ и недавно строченныхъ 30-ти фунт. по 12, а не на столь надежныхъ по прежнему положенію 24 фунтовыхъ, а какъ де до 1772 года пушекъ 30 фунтоваго калибра вновь въ вылитіи не было, то корабли и другія суда комплектовались прежде положенными калибрами, а въ опомъ 1772 году привезено изъ Шотландіи и изъ Баташовыхъ заводовъ, коихъ съ наличными при артиллеріи и состоитъ нынѣ 233 пушки, а сверхъ того еще оныхъ ожидается привозомъ въ Кронштадтъ изъ Шотландіи нѣсколько по первой водяной коммуникаціи, изъ коихъ къ постановленію въ будущую кампанію на корабли полагаются 202 пушки, а какъ промеморіею интендантской экспедиціи объявлено, что де требуемаго множественнаго числа станковъ пушечныхъ и другихъ вещей, къ будущей кампаніи заготовленіемъ при адмиралтействѣ обнадежить не можетъ, за многими работами, да и въ мастеровыхъ людяхъ состоитъ крайній недостатокъ и требовала, чтобъ удовлетворять корабли оставшимися отъ разломанныхъ кораблей и фрегатовъ станками, а если изъ нихъ нѣкоторые требуютъ починокъ, то легко оные можно починками исправить, нежели совсѣмъ вновь дѣлать, и для того представляеть, хотя де станки нынѣ при адмиралтействѣ и заготавлиются, но какъ выше значить, что всего числа заготовить интендантская экспедиція не обнадеживаетъ, а при томъ и выливаемые къ онымъ пушкамъ снаряды едва ли всѣ могутъ къ будущей кампаніи по неудобному въ литѣ выходу поспѣть, то въ разсужденіи оныхъ обстоятельствъ не благоволено-ль будетъ въ будущую кампанію 30 фун. пушки поставить только на 74 пуш., а на 66 пуш. корабли, вмѣсто 30 фун. калибра оставить на первый случай по прежнему положенію 24 фун., ибо на сихъ послѣднихъ тѣ пушки и къ нимъ станки со всѣми принадлежностями имѣются уже въ наличіи, о чемъ и просить опредѣленія; приказали: въ разсужденіе вышеписаннаго обстоятельства, повелѣнные для кампаніи сего 1773 года корабли пушечными 30 фун. калибра станками комплектовать тѣмъ, при которыхъ имѣетъ быть достаточно тогожъ калибра снарядовъ и другихъ деревянныхъ припасовъ, чего ради, о скорѣйшемъ додѣланіи сколько успѣть можно въ требуемое число тѣхъ станковъ и къ нимъ принадлежащихъ припасовъ, артиллерійской экспедиціи приложить всевозможное стараніе, а затѣмъ сколько не доставать будетъ, то вмѣсто того калибра на тѣ корабли поставить 24 фунт. пушки, а сколько какихъ калибровъ пушками укомплектовано будетъ въ коллегію отъ экспедиціи дать знать докладомъ.

7 марта (№ 1238). Слушавъ полученнаго съ высочайшею Ея И. В. конфирмаціею подносимаго отъ оной коллегіи доклада, о переводѣ раззоренной отъ язвы на Москвѣ адмиралтейской фабрики въ Новгородъ,

для выбора для той фабрики удобнаго мѣста посланъ туда былъ отъ коллегіи инженеръ, а изъ Москвы для тогоже взять и посланъ былъ директоръ прежней фабрики, которыми обще съ новгородскимъ губернаторомъ мѣсто подъ ту фабрику и пазначено, и при томъ генеральный планъ и частные мастерскимъ и жилымъ покоемъ, каковымъ необходимо быть должно, планы, а равно и смѣта ~~въ~~ что то строеніе станетъ всеподданиѣйше представлены, коя сдѣлана съ положенія новгородскаго губернатора по извѣстнымъ ему тамо цѣнамъ. А какъ для таковой фабрики необходимо надобно имѣть водяную мельницу, то для сего и принуждено приводъ воды сдѣлать изъ рѣки, въ которую впадаютъ рѣчка Сокова и ручей Хлупно, отъ соединенія съ ручьемъ Чижевскимъ, ручьемъ Морозовскимъ, а отъ конечности почти котораго, каналомъ, прокопавъ его вповь длиною на 570 саж. вывести въ ровъ лежащій около Новгорода, отъ котораго начинается рѣчка, на коей вышечисанныя мельницы построить положено. Фабрика не можетъ построена быть, какъ года въ два или въ три, а потому и назначенную на то построеніе сумму 146259 р. 21 коп., буде всемилостивѣйше ассигновать повелѣтъ соизволить, не вдругъ на то надобно, но довольно ежели всякой годъ по третей долѣ упомянутой суммы отпускать повелѣтъ изволить. На всеподданиѣйшемъ о семъ докладѣ сего марта въ 6 день собственною Ея И. В. рукою подписано тако: «быть по сему, а денегъ отпускать изъ «камеръ-коллежскихъ доходовъ». Приказали: въ правительствующій сенатъ съ приложеніемъ съ того копфирмованнаго доклада копіи представить, и требовать чтобъ подлежащую на строеніе показанной фабрики сумму 146259 руб. 21 коп., опредѣлено было отпустить по временамъ какъ Ея И. В. представляемо и высочайшая конфирмація послѣдовала. Къ новгородскому губернатору генераль-поручику Сиверсу о семъ сообщить, и какъ съ доклада, такъ и совѣхъ плановъ приложить копіи и писать чтобъ онъ все то строеніе и будущую команду для смотрѣнія надъ тѣмъ строеніемъ, и содержаніе припасовъ и денежной казны, благоволилъ взять въ свою дирекцію.

12 марта (№ 1279). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано: по учиненному изъ дѣла объ отводѣ въ Кронштадтѣ мѣста, на которомъ имѣется адмиралтейская пивоварня, для построенія тамошни съ пакгаузами, приказали: подъ строеніе тамошни съ пакгаузами показанное по тому плану мѣсто, гдѣ имѣется казенная пивоварня, отвести, отступя отъ итальянскаго пруда, оставя лежащую къ купеческой гавани дорогу по прежнему, а отъ нее подъ строеніе поперешнику 20 саж., а длиннику до 35; чего ради сколько изъ имѣющагося на томъ мѣстѣ пивоварнаго и другаго адмиралтейскаго строенія занято будетъ, оное разобравъ очистить, съ тѣмъ чтобъ въ томъ наблюдаемо было, дабы построеніе той тамошни съ пакгаузами, воротами и рѣшетчатымъ заборомъ производимо было точно по тѣмъ планамъ.

26 марта (№ 1497). Коллегією приказали: къ главному командиру надъ ревелъскимъ портомъ контръ-адмиралу Шельтингу послать указъ, по которому велѣтъ имѣющіеся при томъ портѣ военные корабли, галеры и принадлежація къ нимъ прочія суда со всевозможнымъ стараніемъ въ такую исправность, а паче въ исправленіи корпусовъ со всякою къ службѣ благонадежностію приводить, чтобъ какъ скоро только повелѣніе послѣдуетъ ихъ вооружить, то бѣ оное самымъ дѣломъ безъ наималѣйшаго времени проищениа и исполнено было, наблюдая при томъ общестъ командирами кораблей и другихъ судовъ наиболѣе всего дабы тѣ корабли и прочія суда, какое бы время къ кампаніи ихъ ни назначено было, не могли уже возвратиться къ порту и требовать ни малѣйшихъ въ корпусахъ своихъ исправленій и въ прочемъ недостатковъ, что коллегія и предоставляет на собственное попеченіе его главнаго командира, а въ случаѣ командировъ тѣхъ кораблей и другихъ кораблей и судовъ въ показанномъ приуготовленіи, причѣмъ они съ своей стороны должны о всемъ томъ пецись, какія бы то ни было неисправности, подвергнуть имѣють себя по законамъ неминуемаго отвѣта.

26 марта (№ 1546). Слушавъ полученнаго сего марта въ 27 день изъ морской российской флотовъ и адмиралтейскаго правленія коммисіи сообщенія, въ которомъ объявлено, что какъ де сверхъ показанныхъ, въ учиненной коммисіею въ 1764 году изъ положеннаго по апробованнымъ Ея И. В. штатамъ на мирное время въ морскомъ корабельномъ флотѣ числа людей по рангамъ 80 и 66 пуш. кораблей и 32 пушечныхъ фрегатовъ, на полупрамы, бомбардирскіе корабли, и пакетботы, да и при штурманской ротѣ и на ластовыхъ судахъ по чинамъ табели (которая для надлежашаго исполненія и въ коллегію мая 25 числа того жъ 1764 г. сообщена) судовъ, нынѣ имѣются другихъ ранговъ корабли, какъ то 74-хъ и одинъ 54-хъ пушечный, а прамы строить опредѣлено, на которыхъ въ той табели числа служителей не росписано, а слѣдовательно по малой разности въ пушкахъ быть кораблямъ первымъ противъ 80, а другому противъ 66 пуш., прамамъ же самимъ по себѣ, а какъ при нынѣшнихъ военныхъ обстоятельствахъ по множественному раскомандированію въ разныя экспедиціи морскихъ служителей и вслѣдствіе нынѣшняго высочайшаго Ея И. В. о приумноженіи флота благоволенія непремѣнно должно быть противъ показаннаго прежняго по табели положенія на паличныхъ корабляхъ и другихъ судахъ, въ разныхъ чинахъ, нѣкоторой прибавкѣ, а въ другихъ уменьшенію, а по сему коммисія, сообразуя то первое росписаніе съ нынѣшнимъ положеніемъ, опредѣлила сдѣлать, на нынѣшній только случай, вновь съ положеніемъ по рангамъ всѣхъ кораблей и прочихъ судовъ, включая къ тому и изъ перваго росписанія полупрамы, бомбардирскіе и пакетботы, по чинамъ морскимъ служителямъ табель, которая при томъ сообщеніи для комплектованія по оной флота въ коллегію и прислана, съ таковымъ объявленіемъ, что сіе по-

вое положеніе сдѣлано по нынѣшнимъ только обстоятельствамъ и по случаю великихъ въ разныя мѣста служителей раскомандированій временное, а не навсегда; что же принадлежитъ до положенія по табели мичмановъ и солдатской команды, то изъ сихъ чиновъ за первыхъ въ случаѣ недостатка замѣнять можно изъ гардемаринъ служащихъ уже по нѣсколько въ кампаніяхъ, а изъ солдатскихъ комплектоваться могутъ за субалтернъ-офицеровъ изъ унтеръ-офицеровъ, приказали: съ вышепомянутой полученной изъ комисіи российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія о морскихъ служителяхъ табели для непремѣннаго по оной во укомплектованіи флота исполненія къ главнокомандующему корабельнаго флота, такъ же и въ портовые конторы куда слѣдуетъ послать при указахъ, а въ экспедиціи сообщить экстрактами.

10 апреля (№ 1716). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ представить: по регламенту о управленіи адмиралтействъ и флотовъ главы 1 по 15 артикулу повелѣно: когда будетъ надобность вооружить флотъ или эскадру, тогда докладывать Ея И. В. Адмиралтейская коллегія за нужно и крайне надобно почитаетъ и въ наступающую кампанію для приобученія весьма многого числа рекрутъ между матросами вывести флотъ, коего по числу офицеровъ и съ тѣми кои изъ Средиземнаго моря и изъ донской флотилии ожидаются, можно вооружить 14 кораблей, 8 большихъ и малыхъ фрегатовъ, два бомбардирскихъ и двѣ брагтвахты, изъ коихъ, нынѣ въ ревелескомъ портѣ 7 кораблей и одинъ фрегатъ, а прочіе въ кронштадтскомъ портѣ, и что изъ кораблей только три построены за три года, а прочіе всѣ новые, почему Ея И. В. отъ коллегіи всеподданнѣйше представить и сколько въ нынѣ наступающую кампанію кораблей и фрегатъ вооружить повелѣтъ соизволить, и какое время и въ которыхъ мѣстахъ онымъ хожденіе имѣть и кому надъ оными командовать, о томъ просить всевысочайшаго Ея И. В. указа. А какъ коллегія имѣетъ нужду въ таковомъ же обученіи не малаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ, то не повелѣтъ ли Ея И. В. для экзерциціи вооружить нѣсколько галернаго флота.

12 апреля (№ 1720). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ представить: именнымъ Ея И. В. указамъ отъ 4 сентября 1772 года всевысочайше повелѣно, 1-мъ имѣть въ лѣтѣ сего 1773 года въ здѣшнихъ портахъ до 20 линейныхъ кораблей, да галеръ или тому подобныхъ судовъ до 100 или сколько можно; 2-мъ, морскимъ провіантамъ въ добавокъ имѣющаго запастись еще на 6 мѣсяцевъ на все наличное число военныхъ судовъ и на 100 галеръ, и что Ея И. В. ноября въ 28 день 1772 г. коллегія всеподданнѣйше рапортомъ имѣла честь донести, сколько въ здѣшнихъ портахъ къ началу наступающей кампаніи какихъ судовъ готовыхъ будетъ, въ семъ она самымъ дѣломъ столько успѣть могла, что всѣ тѣ суда приведены во

всякую къ выступленію въ море исправность; строящіеся же здѣсь два корабля, одинъ въ іюніѣ, а другой въ сентябрѣ мѣсяцѣ спущены будутъ, и всѣмъ тѣмъ судамъ всеподданнѣйше поднести вѣдомость, изъ которой Ея И. В. увидѣтъ изволить, что въ повелѣнное число въ здѣшнихъ портахъ не достаетъ одного корабля и 26 галеръ; но напротивъ того построено у города Архангельскаго 3 корабля и 6 фрегатовъ, и такъ число кораблей здѣсь превосходило, ежели бъ къ сожалѣнію адмиралтейской коллегіи недостатокъ офицеровъ не воспрепятствовалъ о приводѣ сюда всѣхъ тѣхъ судовъ, ибо чтобъ не обнажить здѣшніе порты офицерами, не могла она ихъ болѣе туда командировать, какъ на 3 фрегата, кои по сдѣланнымъ распоряженіямъ несумнѣнно ранѣе обыкновеннаго сюда приведены будутъ; чтожъ до галеръ принадлежитъ, то и въ построеніи ихъ не упустила коллегія прилагать стараніе, по не могла она успѣть по причинѣ той, что не можетъ пріискать подрядчиковъ къ поставкѣ на все число лѣсовъ, какъ о томъ и прежде Ея И. В. всеподданнѣйше донесено было, къ чему однако жъ все стараніе употребляетъ, и столько предъуспѣла, что послѣ бывшаго пожара построено 37 галеръ, да каекъ, дубель-шлюпокъ и бригантинъ 19, которыя награждаютъ число галеръ и съ коими всѣхъ готовыхъ 101 судно. Притомъ же всеподданнѣйше Ея И. В. поднести вѣдомость, сколько съ начала нынѣшней войны т. е. съ 1769 года построено кораблей, фрегатовъ и сколько еще къ тому въ будущемъ 1774 году готовыхъ будетъ.

18 апрѣля (№ 1800). Коллегією приказали: на назначающіяся въ море суда, кои имѣть будутъ особую экспедицію, опредѣлить командирами, а именно: на фрегатъ гребной здѣсь отстроенный капитанъ-лейтенанта Арнольда, на пакетботы *Соколъ* генеральсъ-адъютанта Селифонтова, на *Быстрый* капитанъ-лейтенанта графа Разумовскаго, на повелѣнный при готовленіи къ отправленію съ тѣми судами галютъ лейтенанта Аурѣлева, а надъ всею тою эскадрою командиромъ капитана 1 ранга Крюкса, въ команду же къ нимъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ служителей опредѣлить по разсмотрѣнію адмирала.

18 апрѣля (№ 1830) Адмиралтействъ-коллегія въ исполненіе всевысочайшей Ея И. В. конфирмаціи о вооруженіи въ Кронштадтѣ и Ревелѣ до 15 военныхъ кораблей и фрегатовъ (¹), приказали: 1) имѣющіеся въ ревельскомъ портѣ 7 кораблей и одинъ фрегатъ вывести на рейдъ мая 1 числа неотмѣнно, гдѣ до повелѣнія и быть, а какъ изъ нихъ можетъ быть только 4 корабля и фрегатъ въ море отправлены будутъ, то къ наполненію 15 судовъ 2) изъ имѣющихся въ кронштадтскомъ портѣ кораблей вооружить 74 пуш. *Андрей Первозванный* и *Пантелеймонъ*, 66 пуш. *Викторъ*, *Вечеславъ*, *Іаковъ*, 54 пуш. *Городъ Архангельскъ*, фрегаты *Гремяцій*, *Надежда*, *Александръ* и пакетботъ *Курьеръ*, кои на рейдъ

(¹) См. выше стр. 133 № 46.

вывести 15 числа мая, и поруча въ команду контръ-адмиралу Базбало, потому жъ до повелѣнія быть на рейдѣ; 3) какъ на нѣкоторыхъ корабляхъ и фрегатахъ командировъ имѣть, то и опредѣлить на *Пантелеймонъ* вмѣсто капитана Тишевскаго, который еще не прибылъ, капитана бригадирскаго ранга Ефимцова, на *Вечеславъ* съ корабля *Тверь* капитана Опочинина, да на *Св. Андрей*, хотя на немъ и опредѣленъ капитанъ Крюкъ, но какъ назначенъ въ нѣкоторую комисію, прикомандировать капитана Сурмина, по окончаніи жъ нынѣшней кампаніи быть снмъ послѣднимъ каждому на своихъ корабляхъ; на фрегаты: на *Надежду* лейтенанта Лисовскаго, на *Александръ* лейтенанта Машина, на накетботъ *Курьеръ* лейтенанта князя Вяземскаго, прочихъ же офицеровъ опредѣлить адмиралу Мордвинову по своему разсмотрѣнію; 4) оставшіе въ крошадтскомъ портѣ корабли: *Климентъ Папа Римскій*, *Исидоръ*, *Дмитрій Донской* и *Тверь*, бомбардирскіе *Юпитеръ* и *Громъ*, фрегатъ *Екатерина*, вооружа имѣть во всякой исправной готовности, дабы по первому повелѣнію тотчасъ на рейдъ выведены быть могли; 5) а какъ по поданному отъ адмирала Мордвинова прошедшаго февраля отъ 27 числа доношенію видно, что онъ адмиралъ не столь апробуетъ нынѣ на нѣкоторыхъ вновь построенныхъ корабляхъ пропорцію мачтъ сколь прежде бывшую, то дабы дѣйствительно сколько можно на практикѣ неудобство одной предъ другими увидѣть можно было, какъ на тѣхъ назначенныхъ нынѣ къ выводу на рейдъ корабляхъ мачты не одинакія, ибо на иныхъ прежде употребляемыя во флотѣ, а на другихъ по пропорціи адмирала и кавалера, флагманамъ приказать командирамъ кораблей дѣлать въ разсужденіи ихъ всевозможное примѣчаніе и наблюденіе, сравнивая одни съ другими при всякихъ въ ходу въ поворотахъ и наклоненіи случаяхъ, какъ въ тихую, такъ и въ сильную погоду, примѣчать же притомъ и флагманамъ въ вооруженіи кораблей, въ постановленіи мачтъ, и въ обыкновенной поклажѣ въ интрюмахъ, въ деферентѣ корабельномъ, и изъ сего примѣчанія если бѣ не равныя были ходы или въ поворотахъ, въ такомъ случаѣ доводить до крайняго во всемъ сравненія, а потому бѣ и увидѣть можно, отъ чего бѣ одинъ предъ другимъ имѣлъ преимущество или же и недостатокъ, и со всякимъ обстоятельствомъ вести аккуратную записку, и по возвращеніи къ порту тѣ записки представить въ коллегію гдѣ сдѣлать разсмотрѣніе, которыя изъ тѣхъ мачтъ употреблять полезнѣе, а какъ корабль *Вечеславъ* мачты имѣетъ по шведской пропорціи, коему опыту еще не было, то командующему онымъ, и на сін мачты таковое жъ сдѣлать примѣчаніе, и потому жъ представить коллегіи, о чемъ и адмиралу Мордвинову послать указъ и рекомендовать притомъ дабы въ укомплектованіи вышеписанныхъ кораблей и другихъ судовъ, въ случаѣ недостатка, благоволилъ замѣнить попорядку чинъ за чинъ. А какъ въ числѣ имѣющихся въ Средиземномъ морѣ кораблей, на корабль *Чесмъ*, также мачты по пропорціи адмирала Кновлеса,

сей же корабль не только въ плаваніи отсюда, но и тамо на самой практикѣ испытанъ и потому удобнѣе было сдѣлать примѣчаніе въ сравненіи короткихъ съ прежними мачтами, почему и писать къ адмиралу Спиридову, дабы благоволилъ прислать въ коллегію рапортъ, каковы той пропорціи мачты противъ употребляемыхъ, и которыя по его усмотрѣнію на корабляхъ имѣть полезнѣе и почему; 6) къ главному командиру галернаго флота и порта послать указъ, въ которомъ предписать, чтобъ во исполненіе вышеписаннаго повелѣнія вооружены были двѣ галеры изъ имѣющихся въ Кронштадтѣ, укомплектуя ихъ такимъ числомъ матросъ коликимъ по наличію можно будетъ, морскаго провіанта имѣть на 6 недѣль или два мѣсяца.

19 апрѣля (№ 1863). Слушавъ отъ инженеръ-полковника Нефлова рапортъ о производимыхъ при кронштадтскомъ каналѣ доковыхъ работахъ; приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, въ которомъ дабы пынѣ во исправленіи въ кронштадтскомъ крестѣ канала повелѣнныхъ доковыхъ работъ не могло быть остановки, предписать нижесѣдующее; что коллегія полагаетъ, 1) въ помянутомъ крестѣ канала въ зюйдовой части пятыхъ слюзныхъ ворота дѣлать, и для того четвертыя ворота по представленію инженеръ-полковника Нефлова отнестъ, объявляя при томъ что требуемый планъ по подписаніи адмираломъ Кновлесомъ присланъ быть имѣетъ; 2) киветы, по прописаннымъ въ томъ же представленіи сомнѣніемъ, подъ слюзами отнѣсти, а репкеты во веѣхъ слюзахъ сдѣлать; 3) для выпуска изъ зюйдоваго, нордоваго и востоваго доковъ воды вновь въ полагаемыхъ придѣлкахъ сдѣлать галереи, по примѣру имѣющихся въ зюйдовой части при тройныхъ слюзахъ, но изъ зюйдовой со стороны отъ оста, въ востовомъ со стороны отъ норда, въ нордовомъ со стороны отъ оста, а въ остовомъ докѣ на обѣихъ сторонахъ, дабы вода чрезъ вновь сдѣланные киветы или же и чрезъ другое впредь изысканное средство могла проходить, но чтобъ тѣхъ галерей нижнія части или подшва равнялися съ верхнею частию прежде сдѣланныхъ киветовъ; 4) въ зюйдовой части канала предъ внутреннимъ слюзомъ отъ сюда отъ прежде сдѣланнаго кивета слѣдуетъ на востовую или на остовую сторону провести киветъ, гдѣ сдѣлать и камвузъ, дабы чрезъ оный можно было егда бы того нужда востребовала наполнять средній бассейнь водою; 5) представляемыя конныя водоливныя машины по прописаннымъ въ томъ рапортѣ резонамъ разобрать, а элengi въ нордовомъ докѣ, какъ онъ сдѣланъ изъ дерева, оставить до его обветшанія по прежнему, ибо онъ въ строеніи кораблей помѣшательства дѣлать не можетъ; 6) прожектированныя жъ элengi для спуску въ доки лѣсовъ на сіе время оставляются впредъ до разсмотрѣнія.

19 апрѣля (№ 1906). Коллегіею приказали: по имѣющемуся нынѣ для укомплектованія назначенныхъ въ кампанію кораблей и прочихъ судовъ въ штурманахъ и подштурманахъ недостатка, классныхъ учениковъ, кон

находились въ морѣ уже по двѣ кампаніи, опредѣлить и въ нынѣшнюю кампанію на корабли къ исправленію по штурманской должности, съ произвожденіемъ имъ во время бытности въ той кампаніи по полторы порціи и денежнаго жалованья, такъ какъ и въ прошломъ 1772 году опредѣлено, конхъ для того опредѣленія генераль-казначею и морскаго корпуса директору Голенищеву-Кутузову отослать отъ себя къ адмиралу Мордвинову.

23 апрѣля (№ 1914). Слушали изъ правительствующаго сената указа, въ которомъ написано, что Ея И. В. спуская на прошеніе адмиралтейской коллегіи вице-президента графа Чернышева всемплющѣе уволить его соизволила для излѣченія болѣзни на полтора года къ теплымъ водамъ, повелѣла во время его увольненія производить жалованье, которое онъ получалъ; по окладу полнаго адмирала производится въ треть полнаго съ депыщичьимъ 1225 р. 20 к.

23 апрѣля (№ 1915). Генераль-интендантъ Назимовъ словесно коллегіи предлагалъ, что того жъ числа Е. С. вице-президентъ графъ Чернышевъ приказалъ объявить коллегіи высочайшее Ея И. В. повелѣніе о фрегатѣ гребномъ, построенномъ при с.-петербургскомъ адмиралтействѣ, съ тѣмъ чтобъ его со штапеля на воду спустить по полудни сего апрѣля 25 числа, къ чему все распоряженіе и надлежащее къ тому спуску приуготовленіе сдѣлать, что онъ генераль-интендантъ на себя и принялъ.

23 апрѣля (№ 1923). Коллегією приказали: произвестъ изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: фонъ Моргенстерна, Алексѣя Лисовскаго, Прохора Лежнева, Василья Машина; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Феогена Палицына, Григорья Клюскова, Потапа Ляпина, Николая Килепина, Якова Жохова, Савву Мордвинова, Дмитрія Скрипичина, Андрея Вережкина, Тимофѣя Бровцына.

23 апрѣля (№ 1933). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что по случаю увольненія его для излеченія болѣзни къ теплымъ водамъ, команду галернаго флота и порта должно бы было по отбытіи его поручить контръ-адмиралу графу Мазини, но онъ какъ человекъ иностранный, слѣдственно и не можетъ въ командованіе и распоряженіе такъ войти, какъ того самая служба и обстоятельства требуютъ, почему и представляетъ, что сіе ближе всего препоручить генераль-интенданту Назимову, который какъ въ разсужденіи порта гдѣ производится галерное и другое строеніе такъ, что на всегда непремѣннымъ остается, съ большимъ удобствомъ командовать можетъ; приказали: команду галернаго флота и порта до возвращенія его вице-президента въ С.-Петербургъ препоручить генераль-интенданту Назимову.

24 апрѣля (№ 1988). По докладу интендантской экспедиціи, конемъ прописывая оной экспедиціи корабельнаго мастера Селянинова объявленіе, что сего мѣсяца 4 числа адмиралъ Кновлесь, будучи въ адмиралтействѣ приказалъ, когда строящіеся всякаго рода суда приспѣютъ, такъ что ихъ конопатить должно, то въ конопаченіи оныхъ поступать

такимъ порядкомъ: выконопаты всѣ мѣста гдѣ подлежатъ какъ слѣдуетъ, оставить ихъ не замазывая смолою, но давъ дня три или нѣсколько времени такъ съ тою конопатью оставить, и какъ конопать чрезъ воздухъ провѣтрѣть, тогда по всѣмъ тѣмъ конопатнымъ мѣстамъ сдѣлать пеньгѣ осадку, и если въ какихъ мѣстахъ по сему опыту найдется что можно еще нѣсколько къ лучшей твердости въ пазахъ прибавить конопати, тогда въ самое жъ то время и исправлять, и такъ исправя уже симъ порядкомъ въ конопатной работѣ, приступать къ засмоленію смолою всѣхъ тѣхъ законопаченныхъ мѣстъ; еще жъ и въ приколачиваніи деревянныхъ нагелей наблюденіе дѣлать такое: при первомъ самомъ его въ мѣсто употребленіи сколько сила и мѣсто скважины его допустить колотить, и какъ уже онъ по всѣмъ удареніямъ остановится, оставить его на нѣсколько времени не отрубая не войдущихъ со удареніемъ концовъ въ мѣста, потомъ тѣ нагели еще укрѣплять столько сколько они войти могутъ, и потомъ уже остатокъ концовъ отрубать и по исправленіи, такъ какъ надлежитъ замазывать смолою; представляетъ, что оною экспедиціею опредѣлено о непремѣнномъ по тому адмирала Кновлеса приказанію исполненіи куда слѣдуетъ послать и посланы указы.

26 апреля (№ 2016). Коллегіею приказали: удостоенныхъ по экзамену гардемаринъ и кадетъ произвестъ: 40 человекъ въ мичманы и 5 человекъ въ констабелы

14 мая (№ 2299). По предложенію вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено: Ея И. В. всевысочайше повелѣтъ изволила построить одно судно, на подобіе бригантина, по чертежу и манеру представленному отъ контръ-адмирала и мальтійскаго командора графа Мазини, и для того предлагаетъ не соизволить ли коллегія опредѣля къ нему одного изъ корабельныхъ мастеровъ, назначить оному строенію мѣсто въ галерной гавани, къ чему можетъ быть онъ и галерные лѣса употребить разсудить; а по какому чертежу онъ то судно строить намѣренъ не преминетъ онъ сдѣлать и чертежъ на апробацію коллегіи представить; приказали: по силѣ упомянутаго Ея И. В. высочайшаго повелѣнія, къ строенію объявленнаго судна опредѣлить изъ корабельныхъ мастеровъ Михаила Портнова, а между тѣмъ для закладки и построенія того судна готовить въ галерной гавани мѣсто и, по представленіи чертежа и по апробаціи оного коллегіею, приказать отбирать лѣса, и сіе построеніе судна по началу оного даже и до окончанія проневодить на счетъ чрезвычайныхъ расходовъ, чему и вести особое исчисленіе.

23 мая (№ 2427). Коллегіею приказали: изъ состоящихъ на ревельскомъ рейдѣ кораблей, по отиравленіи назначенныхъ въ кампанію, за тѣмъ *Памятъ Евстафія, Борисъ и Глѣбъ, Преслава* ввести въ гавань.

23 мая (№ 2428 а). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже

по высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей въ 16 день прошедшаго апрѣля на подносимомъ отъ коллегіи докладѣ, повелѣно для обученія галернаго флота матросъ вооружить двѣ или три галеры, которыхъ и послать до Березовыхъ острововъ, во исполненіе чего по посланному изъ коллегіи указу и велѣно для сей въ кампанію послать вооружить двѣ галеры изъ имѣющихся въ Кронштадтѣ, и морскаго дворянства имѣть на 6 недѣль или на два мѣсяца. А сего мая 22 числа командующій галернымъ флотомъ и портомъ генералъ-интендантъ Назимовъ рапортомъ объявляетъ, что опредѣленный надъ тѣми двумя галерами командиромъ флота капитанъ 2 ранга Арсеньевъ рапортуетъ, что приготовленные имъ для кампаніи 20-ти баночныя галеры *Луза* и *Паросъ* къ отбытію въ море состоятъ со всемъ въ готовности, приказали: объявленному флота капитану Арсеньеву дать инструкцію, по которой велѣтъ ему съ тѣми галерами при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, ни мало мешкая, отправиться въ море и идти до Березовыхъ острововъ, входя въ оныя до острова Біорка, и въ прохожденіе мимо оныхъ береговъ тамошнимъ обывателямъ никакихъ обидъ и притѣсненій не чинить, продолжая же плаваніе приказать дѣлать экзерциціи: 1) будучи на греблѣ поворачивая противъ вѣтра, и по вѣтру, равно же и подъ разными парусами; 2) обучать паруса поднимать, опускать, поворачивать и крѣпить; 3) дѣлать экзерцицію пушками и мелкимъ ружьемъ, воображая то, что случится во время абордажа; 4) бросать лотъ и лагъ и записывать глубины и плаваніе; 5) дѣлать примѣчаніе по курсу въ видѣ береговъ, 6) вести журналъ, записывая разныя приключенія, который по возвратѣ изъ кампаніи имѣетъ предложить по командѣ для представленія коллегіи; 7) во время его Арсеньева плаванія употребить всю экзерцицію, каковая требуется для флота галернаго, что единственно предоставляется на его Арсеньева благоразуміе и попеченіе; но какъ нужно есть и всѣхъ находящихся въ галерномъ флотѣ служителей для таковой же экзерциціи на сихъ галерахъ послать, чего ради оному Арсеньеву нынѣ посылаемыхъ, не пропуская ни малѣйшаго удобнаго времени, экзерцировать, и примѣта ихъ довольно обучившихся, возвратиться въ Кронштадтъ и бывшихъ съ нимъ Арсеньевымъ служителей снять и на мѣсто ихъ другихъ опредѣлить, а потому и слѣдуетъ время располагать дабы галеры съ полнымъ ихъ комплектомъ могли до острововъ сдѣлать обращеніевъ до 6-ти, и если время и вѣтры позволяютъ, то и болѣе.

23 мая (№ 2428 б). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе именнаго Ея И. В. указа (¹), приказали: 1) стоящіе нынѣ на рейдѣ кронштадтскіе всѣ, а изъ ревельскихъ *Владиміръ*, *Мгроносицъ*, *Александръ Невскій*, *Дерисъ* и фрегатъ *Федоръ* отправить въ море, изъ крон-

(¹) См. выше, стр. 134 № 48.

штадтскихъ кораблей: *Вещславъ* и фрегатъ *Александръ* присоединить къ ревельскимъ кораблямъ, а потому и будетъ въ одной эскадрѣ 5 кораблей и три фрегата, а изъ другой 5 кораблей и два фрегата; командирами надъ оными быть контръ-адмираламъ: надъ кронштадскою Чичагову, надъ ревельскою Базбалу, по учиненіи депутатскаго смотра обѣ эскадры отправить въ путь; 2) за отбытіемъ контръ-адмирала Чичагова, до возвращенія его главнымъ командиромъ въ Кронштадтъ быть контръ-адмиралу Сепявину, которому приказать немедленно слѣдовать въ Кронштадтъ.

23 мая (№ 2473). Слушавъ адмирала Мордвинова рапортъ, коимъ на коллежскій указъ объ отправленіи кронштадтской и ревельской эскадръ въ море, и о бытіи притомъ депутатамъ и о поступаніи имъ по коллежской должности по указу коллегии 1772 года мая 29 дня, объявляетъ: въ ономъ де указѣ написано, чтобъ въ портахъ депутатами быть въ отдаленныхъ портахъ капитанамъ надъ портомъ и ѣздить имъ подъ флагомъ адмиралтейскимъ и палить имъ изъ 13 пушекъ, какъ въ томъ указѣ значить, и по онымъ командующимъ велѣно поступать, поставляя оный коллежскій указъ въ законъ; а въ должности коллежской положено депутатамъ быть изъ членовъ коллегии, коимъ имѣть на шлюпкѣ адмиралтейскій флагъ и салютъ получать отъ флота равно съ генераль-адмираломъ по морскому уставу, а чтобъ въ отсутственныхъ портахъ капитану надъ портомъ подъ флагомъ на шлюпкѣ ѣздить, и чтобъ депутатамъ ѣдущимъ подъ флагомъ на шлюпкѣ палить изъ 13 пуш. того нигдѣ не имѣется; въ морскомъ же уставѣ 2 кн. глав. 1 и 2 пунктамъ точно положено, что дѣлать когда генераль-адмиралъ на шлюпкѣ подъ флагомъ ѣдетъ мимо флота и на корабль входитъ или съ корабля съѣзжаетъ, а чтобъ ему тогда изъ пушекъ палить о томъ не показано; въ той же книгѣ 4 глав. о числѣ пушекъ положено генераль-адмиралу при подниманіи и опусканіи флага палить изъ 13 пуш., а чтобъ ѣдущему на шлюпкѣ генераль-адмиралу палить изъ пушекъ нигдѣ имѣть; въ той же главѣ 9 пунктѣ точно положено на салютъ отъ флагмановъ и капитановъ генераль-адмиралу какъ отвѣтствовать, а ѣдущимъ депутатамъ на шлюпкѣ подъ флагомъ на салютъ отвѣтствовать не чѣмъ, и потому жъ морскому уставу флота капитаны командующіе эскадрами поднимаютъ только брейдъ-вымпелъ, но и то плавучій, а не стоячій, и потому они не сравнены и съ капитанъ-командорами, не токмо съ флагманами, да и сами капитанъ-командоры командующіе эскадрами не удостоены поднятіемъ флага. И по оному указу депутаты, въ томъ числѣ и капитаны надъ портомъ въ отдаленныхъ портахъ, сверхъ регламента превозвышаютъ почтеніемъ генераль-адмирала, который какъ по флоту, такъ и по коллегии главный надъ всѣми. Въ ономъ же указѣ не изъяснено когда со флота ѣдущимъ депутатамъ пальбу производить, то онъ адмиралъ не осмѣливается сверхъ регламента, конфирмованнаго отъ

Ея II. В., излишнее почтеніе дать повелѣніе дѣлать депутатамъ противу генераль-адмирала по сему коллежскому указу безъ доклада Его II. В. высокопоселительнаго генераль-адмирала, какъ ему адмиралу отъ Его Высочества порученъ весь корабельный флотъ и вѣдно въ чемъ подлѣжитъ коллегіи представлять и Его Высочеству рапортовать, чего для въ силѣ генеральнаго регламента 2 главы коллегіи представить, не соизволитъ ли оный салютъ нынѣ отмѣнить и Ея II. В. представить, чтобъ и генераль-адмиралу такъ какъ и депутатамъ ѣдущимъ на шлюпкахъ подъ флагами, такую же пальбу производить, ежели то надобно будетъ, потому жъ и прочимъ флагманамъ по ихъ характерамъ, такъ же и о флотскихъ капитанахъ командующихъ эскадрами сравнять съ капитаномъ надъ портомъ, когда онъ удостоенъ будетъ въ равенствѣ съ членами коллегіи ѣздить подъ флагомъ, и на оное ожидать указа. А по справкѣ мая 27 дня 1772 года коллегіею опредѣлено и посланными во всѣ порты и команды указами предписано, понеже часто случается, что бывающіе и въ Кронштадтѣ депутаты имѣютъ чинъ меньше, нежели командиръ эскадры, но только бывъ въ образѣ коллегіи заимствуетъ предписанную честь; въ другихъ же мѣстахъ депутатскій смотръ хотя дѣлаютъ командиры и капитаны портовъ, суть равно опредѣляемымъ отъ коллегіи депутатамъ, слѣдовательно ту же честь имѣть должны, почему всѣхъ тѣхъ, кои въ отсутственныхъ портахъ депутатскій смотръ дѣлать имѣютъ, почитать въ равномъ видѣ, и всю ту честь дѣлать какъ въ регламентѣ о депутатахъ бывающихъ при отправленіи и возвращеніи флота въ Кронштадтъ сказано, т. е. стрѣлять изъ 13 пуш., и во всѣхъ портахъ для употребленія при депутатскомъ смотрѣ, кто оный дѣлать будетъ, имѣть адмиралтейскій флагъ; командирамъ эскадръ поступаая по сему исполнять будутъ должность закономъ положенную и ни мало къ своей обидѣ и оскорбленію почитать не должны; приказали написать нижеслѣдующее: коллегія за излишнее находить входить въ объясненіе разума, съ каковымъ сей артикулъ должности адмиралтейской коллегіи Ея II. В. отъ комисіи россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія всеподданнѣйше представленъ былъ и высочайшей конфирмаціи удостоился, тѣмъ болѣе, что онъ адмиралъ какъ въ оной, такъ и въ коллегіи самъ первый членъ былъ и извѣстно ему было, что въ слѣдующіе годы по конфирмаціи оной коллежской должности точно по тому и поступлено было, а именно въ 1766, 1767 и 1768 годахъ, въ которыхъ командирами надъ отправляющимися въ море эскадрами были: въ первомъ—контръ-адмиралъ Андерсонъ, во второмъ—вице-адмиралъ, (что нынѣ адмиралъ) Сипридовъ, бывшій самъ членомъ въ той россійскихъ флотовъ комисіи, слѣдственно и извѣстно ему адмиралу было не токмо сдѣланное узаконеніе, но и разумъ, причина и предметъ для чего такое положеніе сдѣлано было; въ третьемъ—контръ-адмиралъ, что нынѣ вице-адмиралъ Сениавинъ, а депутатами тогда отъ коллегіи были члены оной:

въ первомъ—генераль-кригсъ-коммисаръ Селивановъ, во второмъ—генераль-казначей Сенявинъ, въ третьемъ—тотъ же кригсъ-коммисаръ Селивановъ, а что извѣстно было адмиралтейская collegiя объ отдаваемой сей чести ся депутатамъ, и что находила она, что то учинено было по закону, доказывать то присланное въ 1767 году отъ тогдашняго депутата въ collegiю сообщеніе содержаннаго при депутатскихъ дѣлахъ протокола, по полученіи котораго адмиралтейская collegiя приказавъ выписать законы, іюля 9 числа 1767 г. ихъ слушавъ у себя записала объ отдачѣ къ наряду, какъ дѣло сдѣланное въ законахъ, который журналъ подписанъ всею collegiєю и въ числѣ оной имъ самимъ адмираламъ, который по извѣстному его усердію и ревности къ службѣ Ея И. В. и по особому знанію намѣренія съ каковымъ оный пунктъ адмиралтейской должности на высочайшую апробацію Ея И. В. представленъ былъ, будучи какъ выше сказано первый членъ, какъ въ коммисіи, такъ и въ collegiи, не оставилъ бы конечно, буде бы сіе сдѣлано было не по законамъ и непорядочно, возвращеніе того предложить къ разсужденію, чтобъ того чинено не было, такъ какъ иногда въ прошломъ 1772 г. мая 27 числа collegiя принужденною нашлась, какъ въ томъ опредѣленіи написано, сдѣлать въ объясненіе сего пункта опредѣленіе, по которому и къ нему адмиралу указъ былъ посланъ, но и на оный никакого отъ него представленія сдѣлано не было; слѣдственно и не могла она думать, чтобъ въ исполненіи какое нибудь могло быть затрудненіе. А что упомянуто въ ономъ опредѣленіи, что таковую честь дѣлать и капитану надъ портомъ, буде бы ему депутатомъ быть повелѣно было, и имѣть адмиралтейскій флагъ на шлюпкѣ, но оное такъ какъ и должно сказано было, чтобъ отдавать сію честь не въ разсужденіи подлежащей чести адмиралтейскому флагу, а не то чтобъ въ отдаленныхъ портахъ всегда капитану надъ портомъ оный и дѣлать, ибо то остается подъ разсмотрѣніемъ адмиралтейской collegiи, которыя то неинаково какъ по необходимой нуждѣ и за невозможностію послать изъ своихъ членовъ кого либо въ томъ уполномочить. Чтоже касается до того, что адмиралъ въ ономъ рапортѣ пишетъ, что онъ не осмѣливается сверхъ регламента, конфирмованнаго отъ Ея И. В., излишнее почтеніе дать повелѣніе дѣлать депутатамъ противъ генераль-адмирала по сему указу безъ доклада, то на оное collegiя много сказать не можетъ, что сіе въ опредѣленіи сдѣлано по силѣ высочайше конфирмованнаго въ должности адмиралтейской collegiи закона, въ которомъ именно изображено, что collegiя получаетъ отъ флота салютацію равную съ генераль-адмираломъ по морскому уставу, а потому и слѣдуетъ ко исполненію оного морскаго устава 4 глав. о салютахъ и коллежскихъ опредѣленій вышеупомянутыхъ, имъ самимъ адмираломъ подписанныхъ, почему и отмѣнять того не разсуждастъ, а еще менѣе осмѣлится Ея И. В. представить, чтобъ и генераль-адмиралу, такъ какъ и депутатамъ ѣдущимъ на шлюпкахъ подѣ

флагами, такую же пальбу производить, ежели то надобно будетъ, потому жъ и прочимъ флагманамъ по ихъ характерамъ, ибо о семъ есть издавна обнародованія узаконенія, въ которыхъ буде бы что пополнить или переимѣнить надобно было, то учреждена особая российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія коммисія; коллегія жъ въ силу регламента, какъ то обыкновенно бываетъ главнымъ командирамъ надъ портами, равно и къ назначеннымъ отъ Ея И. В. командирами надъ эскадрами флагманамъ непосредственно отъ себя указы и инструкции посылаетъ, по которымъ непремѣнное исполненіе чинять и чинить должны, а къ нему адмиралу и кавалеру въ таковыхъ случаяхъ посылаются указы для свѣдѣнія.

3 іюня (№ 2643). По рапорту капитана Вакселя, писанному изъ Архангельска отъ 28 апрѣля, коимъ объявляетъ: по указу коллегіи о школьникахъ повелѣно выбрать къ нимъ способнаго учителя и предоставлено на его попеченіе; а какъ нѣтъ оныхъ школьниковъ состоитъ 511 челов., для обученія коихъ находится тимерманъ Кретиновъ, и изъ престарѣлыхъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ 3 человѣка, кои и арифметики не знаютъ, слѣдственно и обученіе проиходитъ худое, а чтобъ оное привести въ лучший порядокъ, то представляетъ: 1) инвалидовъ офицеровъ лейтенанта Фролова, унтеръ-лейтенанта Загадаева, подпоручика Букатова опредѣлить смотрителями надъ школьниками, коихъ и раздѣлить на три класса, и въ каждый классъ опредѣлить изъ престарѣлыхъ унтеръ-офицеровъ или рядовыхъ для обученія читать и писать российской грамотѣ; математическія жъ науки обучать самимъ смотрителямъ, а надъ оными опредѣлить главнаго смотрителя инвалидной команды капитана 3 ранга Нѣмчинова, который де и долженствуетъ школьниковъ переводить изъ класса въ классъ, учиня со всѣми смотрителями экзаменъ; 2) науки жъ полагаетъ до меркаторской навигаціи и часть артиллеріи, рисовать, читать по латыни, чтобъ могъ разбирать на морскихъ картахъ названіе мѣстечкамъ, членамъ корабельнымъ, въ дѣланіи такелажа, и вооруженію кораблей, экзерциціи ружейной и пушечной, и потное пѣніе; 3) до меркаторской навигаціи доведены будутъ чрезъ смотрителей; 4) изъ оныхъ смотрителей подпоручикъ Букатовъ знаетъ артиллерію, которой и обучать долженствовать будетъ; 5) рисовать—тамо числится въ рѣшникахъ Прокофій Башевъ, художельный и со всѣмъ не способенъ быть рѣшникомъ, а по склонности его къ рисованію переименовать рисовальнымъ мастеромъ съ жалованьемъ въ годъ по 60 руб., котораго во время надобности употреблять и при адмиралтействѣ, и притомъ на разсмотрѣніе его рисованія тушью представляетъ картину; 6) разумѣть читать по латыни, опредѣлить 2 дѣя въ педѣлю подлекаря изъ тамошней морской госпитали; 7) потнаго пѣнія отъ собора Николая Чудотворца обучать будетъ дяконъ, которому по указу коллегіи и жалованье производится по 50 рубъ въ годъ; 8) названіе кора-

бельныхъ членовъ, сдѣлать корабельную модель половинчатую, поставить на каждомъ членѣ номера, вынести ихъ по званіямъ на бумагу, опредѣлить 2 дня въ недѣлю, для обученія ихъ отъ корабельнаго строенія тимерманскихъ учениковъ; 9) для дѣланія такелажу посылать великорослыхъ отъ 13 лѣтъ въ такелажную 2 дня въ недѣлю, а во время вооруженія кораблей быть великорослымъ до окончанія онаго, какъ тѣ работы обыкновенно при Соломбалѣ бывають; 10) великорослыхъ и среднего росту во время лѣтнее съ доклада главнаго командира обучать отъ солдатской команды ружейной экзерциціи, для чего и сдѣлать деревянные ружья съ шомпалами; 11) пушечной экзерциціи во время обученія служителей со стрѣльбою посылать великорослыхъ на батарею понедѣльно, раздѣля по частямъ; 12) ежели симъ распоряженіемъ доведены будутъ школьники, то изъ оныхъ могутъ поступать въ штурманскіе ученики, по матроской линіи надѣяться можно исправныхъ унтеръ-офицеровъ и знающихъ шхиреровъ; полагаетъ же онъ капитанъ Ваксель школьникамъ меньшаго росту остаться на нынѣшнимъ жалованьѣ, по кон 12 лѣтъ пройдутъ ариметику и геометрію, таковымъ производить въ годъ по 3 руб. жалованья, по окончаніи меркаторской навигаціи и зная часть артиллеріи производить жалованья въ годъ по 6 рублей, по прошествіи 15 и 16 лѣтъ ихъ возраста опредѣлять въ службу по способности; 13) до 12 лѣтъ давать на мундиръ деньгами 1 руб. 16¹/₄ к. въ годъ и велѣть оный отъ себя имѣть, какъ то и нынѣ производится, а поступающимъ за 12 лѣтъ камзолы съ рукавами краснаго сукна, штаны и шинели зеленаго сукна съ красными обшлагами, шинели въ срокъ на 4 года, камзолы со штанами и шляпами въ 2 года, на обувь къ получасому шалованью въ годъ по рублю, шляпы имѣть съ гарусными кистями; вступившимъ въ навигацкую науку имѣть на шляпахъ перьяные султаны, и ходить съ красными палочками нарочно сдѣланными; 14) опредѣленнымъ изъ инвалидовъ офицеровъ, главному смотрителю и тремъ смотрителямъ производить по ихъ чинамъ двухъ третное жалованье за ихъ службу, такъ какъ остъ-зейскимъ горнизономъ положено; ежели изъ оныхъ нерадивы или неспособны явятся къ обученію малолѣтнихъ, то таковыхъ отъ должности главному командиру яко директору отрѣзать и опредѣлить способныхъ; 15) на содержаніе сего училища полагаетъ употреблять деньги оставшіе отъ содержанія морскаго шляхетнаго корпуса кадетъ или отъ неполнаго комплекта изъ адмиралтейской суммы, и все сіе предоставляет на главное разсмотрѣніе коллегіи; приказали: противу сего представленіе выписать на какомъ основаніи школьники содержатся чему обучать велѣно, какихъ лѣтъ изъ школы въ службу и изъ какой суммы оные содержатся, и съ тѣмъ предложить коллегіи.

3 іюня (№ 2663). По рапорту адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ о салютаціи депутатамъ, поставляя пальбу 1766, 1767 и

1768 годовъ, что повелѣно съ кораблей когда депутаты съ корабля поѣхали и что онъ адмиралъ въ 1767 году будучи въ присутствіи въ коллегіи съ прочими подписалъ присланное сообщеніе отъ депутата взять къ наряду, поставляя то въ законъ и о прочемъ, какъ въ томъ указѣ значить, объявляетъ, что онъ адмиралъ удостоился служить въ 1716 г. когда Его И. В. блаженныя и вѣчно достойныя памяти въ Коненгагенѣ изволилъ штандартъ поднимать на кораблѣ *Ингерманландъ*, гдѣ иностранныя флоты были, но и послѣ служба при многихъ разныхъ некусныхъ флагманахъ съ довольнымъ примѣчаніемъ насмотрѣлся, что съѣзжающимъ знатымъ персонамъ неслужащимъ во флотъ и не имѣющимъ флаговъ по ихъ чести противъ флагмановъ пальба бываетъ по произволу командующаго, какъ и во всѣхъ иностранныхъ флотахъ, не поставляя въ салютацію, и зная то и въ чемъ состоитъ салютація пушечною пальбою, и отъ кого кому, для того оное и подписалъ взять къ наряду, а не во утвержденіи въ салютацію; приказали: какъ уже на все вышеписанное коллегія мая 27 дня сего года опредѣленіе учинено, куда надлежитъ указы посланы.

2 іюня (№ 2668). Коллегіею приказали: на имѣющіяся здѣсь придворныя лхты опредѣлить командирами, а именно на *Транспортъ Анну* галернаго флота капитанъ-лейтенанта Ивана Дурова, которому и надъ прочими имѣть команду, на *Петергофъ* лейтенанта Михаила Жукова, на *Алексій* мичмана Ивана Абдулова, прочихъ же морскихъ и артиллерійскихъ служителей если не опредѣлены, то опредѣлить подлежащее по примѣру прошлагодняго числа.

6 іюня (№ 2723). Слушали отъ прибывшихъ изъ Крошштадта депутатовъ генераль-интенданта Назимова и генераль-кригсъ-коммисара барона Черкасова рапортъ, конемъ объявляютъ, что въ силѣ данныхъ имъ отъ коллегіи указовъ въ бытность ихъ въ Крошштадтѣ для отправления назначенной въ пынѣшнюю кампанію крошштадтской эскадры, состоящей подъ командою контръ-адмирала Чичагова, на рейдѣ сдѣлавъ укомплектованіе и удовольствіе оной 3 числа сего іюня и депутатскій смотръ при присутствіи помянутаго командующаго эскадрою и прокурора оной коллегіи, также и прочихъ персонъ, по взятымъ отъ помянутаго командующаго эскадрою именнымъ съ вѣдомостями, что чего на оную эскадру отпущено, спискамъ учиненъ. Наконецъ, сдѣлавъ сколько возможно было оному командующему эскадрою удовольствіе, опредѣлили дать и данъ ему отъ депутатскихъ дѣлъ указъ и велѣно по недостатку подшхиперовъ, боцмановъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ, если пынѣ усмотрѣны или впредъ въ продолженіе кампаніи найдутся изъ боцманматовъ къ произвожденію въ подшхипера и боцмана достойные, то оныхъ въ тѣ должности и опредѣлить, а по окончаніи кампаніи съ какою ревностію и усилѣхомъ тѣ должности исправлять они будутъ представить по командѣ; въ боцманматы жъ достойныхъ произвестъ изъ квартирмей-

стеровъ, а въ квартирмейстеры изъ матросовъ; буде же нынѣ есть или въ продолженіи кампаніи явятся достойные изъ старыхъ и добрыхъ матросъ къ произвожденію въ боцманматы, то оныхъ для лучшей къ службѣ ревности и прилежности и въ сей чинѣ ему командующему эскадрою произвести же, смотря чтобъ сверхъ предписаннаго ему отъ адмирала Мордвинова комплекта не превосходило. Да у депутатскихъ дѣлъ опредѣлено состоящаго на кораблѣ *Пантелеймонъ* артиллеріи лейтенанта Даливнера, который при депутатскомъ смотрѣ изъяснялся, что желаетъ онъ и способнымъ себя находить службу свою продолжать по должности морского офицера, того ради командующему эскадрою и велѣно его Даливнера опредѣлить на томъ же кораблѣ съ прочими морскими офицерами въ вахту и въ продолженіе его практики надсматривать за нимъ капитану того корабля, а между тѣмъ исправлять ему должность и по своему артиллерійскаго офицера званію, а въ какомъ званіи морской практики и теоріи онъ Даливнеръ въ продолженіе кампаніи явится, о томъ по окончаніи оной прислать въ коллегію рапортъ. При чемъ коллегія разсматривавъ учиненной о находящихся здѣсь въ опредѣленіи на яхтахъ и ластовыхъ судахъ матросскихъ унтеръ-офицеровъ списокъ; приказали: для пополненія кронштадтской эскадры въ недостающее число унтеръ-офицеровъ съ означенныхъ судовъ экспедиціи интендантской снять боцмановъ и квартирмейстеровъ 13 человекъ, коихъ и отправить на парочной шлюпкѣ въ Кронштадтъ; вмѣсто жъ вышеписанныхъ командированныхъ съ ластовыхъ судовъ, объявленныхъ унтеръ-офицеровъ и квартирмейстеровъ, на тѣ суда опредѣлить изъ галерныхъ такихъ, коибы на таковыхъ судахъ или на ботахъ командирами быть могли, а сверхъ того для береговыхъ въ Кронштадтѣ командъ отправить въ тотъ портъ изъ галерныхъ же унтеръ-офицеровъ 10 человекъ.

12 іюня (№ 2841). Коллегією приказали: на яхту *Счастіе* командиромъ опредѣлить съ яхты *Алексій* лейтенанта Михаила Жукова, а на мѣсто его на сію яхту опредѣлить лейтенанта или мичмана по разсмотрѣнію адмирала Мордвинова.

19 іюня (№ 2973). Адмиралтействъ-коллегія по рапортамъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта и флота капитана Круза о прибывшихъ къ тому порту сего іюня 20 числа подъ командою его Круза фрегатахъ *Св. Евангелистъ Маркъ*, *Соколъ* и *Быстрый* благополучно, гдѣ и сталъ на якорь; приказали: помянутыя суда, сдѣлавъ на оныхъ главному того порта командиру депутатскій смотръ, ввести въ гавань и имѣть оныя во всякой готовности.

21 іюня (№ 2974). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту капитанъ-лейтенанта Дурова, коимъ объявляетъ о прибытіи его съ порученными ему 4-мя придворными яхтами на петергофскій рейдъ, приказали: капитанъ-лейтенанту Дурову съ порученными ему яхтами при самыхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ему съ оными стоять будетъ надобно, крейсировать и въ

продолженіе онаго, когда Ея И. В. въ Петергофѣ прибыть соизволить, салютацію по предписанію въ инструкціи 2 пункту производить, а потомъ и занять свое мѣсто.

21 іюня (№ 3026). Слушавъ именнаго высочайшаго Ея И. В. указа, чтобъ со времени вступленіе адмирала Кновлеса въ здѣшнюю службу выдать ему и впредь выдавать во время пребыванія въ оной положенное по штату жалованье канцелярскимъ служителямъ по чину адмиральскому, а сверхъ того изъ особливой высочайшей къ нему милости повелѣвается впередъ производить въ прибавокъ къ тому и на одного секретаря жалованья противъ положеннаго при главномъ командирѣ, т. е. по 300 р. съ подлежащимъ; приказали: во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, предписанному адмиралу Кновлесу съ того времени, какъ и ему окладное жалованье производить начато, т. е. октября съ 1 числа 1770 г. по 1 мая 1773 г., всего на два года и 7 мѣсяцовъ на положенныхъ въ штатѣ по чину адмиральскому 3-хъ писарей денежное жалованье по показаннымъ въ штатѣ окладамъ за вычетомъ на госпиталь 464 р. 48¹/₄ коп., выдать изъ отпущенной на жалованье суммы, и впредь, какъ на тѣхъ писарей, такъ и на одного секретаря денежное жалованье, противъ положеннаго при главномъ командирѣ по 300 руб. въ годъ, со дня помянутого высочайшаго указа, адмиралу Кновлесу производить изъ коммисаріатской экспедиціи, поставляя всю ту сумму на счетъ чрезвычайныхъ издержекъ; а Ея И. В. во извѣстіе взнестъ отъ коллегіи всеподданнѣйшій рапортъ и просить на оное Ея И. В. конфирмаціи.

15 іюля (№ 3397). По рапорту адмирала Мордвинова, коимъ по рапорту жъ контръ-адмирала Чичагова объявляетъ, что корабль *Городъ Архангельскъ* за гниlostію посланъ отъ него изъ эскадры въ Ревель съ требованіемъ на мѣсто его изъ находящихся при ревельскомъ портѣ кораблей одного, а фрегатъ *Екатерина* и пакетботъ *Курьеръ*, для лучшаго въ оныхъ отысканія течія, посланы въ Тагелахтъ, а онъ контръ-адмиралъ съ оставшими 4 кораблями находится нынѣ по востовую сторону Дагерорда, и до прибытія изъ Ревеля корабля имѣетъ крейсировать на виду онаго острова; въ слѣдованіи къ Дагерорду, на кораблѣ *Память Евстафія* форъ-стенюгу надломило, которая де и перемѣнена запасною; приказали: приобщить къ ряду.

23 іюля (№ 3492). Коллегією приказали: 1) Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ на вышепомянутое высочайшее Ея И. В. въ запросныхъ пунктахъ повелѣніе (¹) донести, на 1) изъ строящихся на стапелѣ двухъ 74 пуш. кораблей, одинъ къ спуску готовъ быть имѣетъ къ 15 числу августа, а другой корабль коллегія уповала нынѣшнею осенью также спустить, но за крайнею невозможностію по неоты-

(¹) См. выше стр. 193 № 54.

скапію вольныхъ наемныхъ плотниковъ за недостаткомъ адмиралтейскихъ исполнить того нынѣ не можетъ, а спускъ можно ему сдѣлать по первомъ вскрытіи воды будущаго 1774 года; на 2) о спускѣ упомянутаго перваго корабля адмиралъ Кновлесъ объявилъ, что полезнѣе находить оныя тотъ спускъ учинить по его прожектѣ, но какъ именнымъ Ея И. В. указомъ, объявленнымъ октября 5 дня прошлаго 1772 года вице-президентомъ графомъ Чернышевымъ, высочайше повелѣть соизволила, при первослучившемся при здѣшнемъ адмиралтействѣ вновь построении кораблей спускъ, разумѣя подъ симъ и фрегатовъ, учинить оный спускъ по прожектѣ реченнаго адмирала Кновлеса, вслѣдствіе котораго Ея И. В. повелѣнія тотъ фрегатъ *Св. Маркъ* и спустить, а упомянутый отстраивающійся корабль повелѣно ль будетъ по тому его адмирала Кновлеса прожектѣ спустить, объ этомъ просить высочайшаго Ея И. В. указа; на 3) о кронштадскихъ докахъ на высочайшее Ея И. В. разсмотрѣніе всеподданиѣйше поднести краткій экстрактъ слѣдующаго содержания: въ прошломъ 1771 году іюля 20 дня по именному Ея И. В. указу повелѣно адмиралтейской коллегіи сдѣлать вѣрное исчисленіе и Ея И. В. довести, во что стоить будетъ ежели сдѣлать три дока по представленію адмирала Кновлеса въ кронштадтскомъ Петра Перваго Великаго каналѣ, въ части пазываемой крестъ канала, и во исполненіе сего высочайшаго Ея И. В. повелѣнія марта 9 дня 1772 года отъ адмиралтейской коллегіи при всеподданиѣйшемъ докладѣ поднесены были о строеніи тѣхъ доковъ съ 4-мя шлюзными воротами сочиненный подъ смотрѣніемъ адмирала Кновлеса планъ, донесенъ притомъ, что на дѣло тѣхъ доковъ по сметѣ потребно суммы 50246 руб. 20¹/₂ к., кои Ея И. В. и отпустить повелѣть соизволила. Коллегія получа сии деньги апрѣля 7 числа дала адмиралу Мордвинову, коему тотъ каналъ въ вѣденіе препорученъ, указъ съ тѣмъ предписаніемъ, чтобъ упомянутые въ крестѣ канала доки приказалъ съ тогдашняго удобнаго къ тому времени начать строить, употребляя къ тому паличный при томъ каналѣ матеріалъ и нѣмѣющихся работниковъ, дабы оныя доки неотмѣнно по сметѣ построеніемъ окончены были въ 4 мѣсяца, о чемъ и послѣ того указами было подтверждено, но оны адмиралъ іюня 25 числа того жъ 1772 года съ прописаніемъ о невозможномъ построеніи въ томъ 1772 году упомянутыхъ доковъ подалъ въ коллегію рапортъ, по которому Ея И. В. отъ адмиралтейской коллегіи іюля 8 дня всеподданиѣйшимъ рапортомъ было донесено, что коллегія, получа ассигнованную сумму денегъ, не приминула о приуготовленіи надобныхъ къ исправленію тѣхъ доковъ принасовъ сдѣлать надлежащаго распоряженія, опредѣля притомъ измѣняться на первый случай паличными принасами и мастеровыми, коими до того времени что успѣть можно сдѣлано, но въ прочемъ сколько она старанія своего ни прилагала, не могла достигнуть должнаго предмета, ибо только одинъ фундаментъ гдѣ быть шлюзнымъ воротамъ сдѣланъ будетъ

подрядомъ въ 4 мѣсяца, а затѣмъ дикой камень поставленъ быть имѣеть въ декабрѣ 1772 года и 1773 года въ январѣ, желѣзо жъ и гвозди иначе не обязываются ставить, какъ нѣсколько зимнемъ временемъ, а достальныя весною сего 1773 года; къ поставкѣ дубовыхъ лѣсовъ на дѣло никакого не является и хотя бы въ семь случаѣ могло бы ссуду сдѣлать адмиралтейство, но въ немъ желѣза и гвоздей равныхъ сортовъ, и лѣсу въ такую мѣру нѣтъ, и по симъ встрѣтившимся невозможностямъ къ полученію въ настоящее время припасовъ, тѣ доки не могутъ иначе сдѣланы быть, какъ сего 1773 года лѣтомъ. Потомъ августа 19 дня онъ же адмиралъ Мордвиновъ по рапорту находящагося при кронштадскомъ каналѣ инженеръ-полковника сообщилъ, что по проекту адмирала Кновлеса велѣно дѣлать три дока, и для онаго 4 шлюзные ворота съ каменными придѣлками, гдѣ и производится фундаментная работа, а тогда августа 8 дня въ бытность въ Кронштадтѣ адмиралъ Кновлесъ полагалъ въ зюйдовой части къ назначеннымъ по плану однимъ сдѣлать еще другія шлюзные ворота, коихъ по плану не положено, и для того объ ономъ предлагалъ на разсмотрѣніе; по сему представленію августа 23 дня collegія опредѣлила тѣмъ полагаемымъ въ зюйдовой части воротамъ и другимъ представляемымъ работамъ сдѣлать по намѣренію адмирала Кновлеса планъ, профиль и смѣту, и все то и представлено. А по смѣтѣ на показанное исправленіе полагается денегъ 6465 р. 14 к., требуя притомъ особымъ рапортомъ онъ адмиралъ о сдѣланіи тѣхъ другихъ шлюзныхъ воротъ, для лучшаго впредь основанія и справокъ, за подписаніемъ адмирала Кновлеса плана и профили, по которымъ представленіямъ апрѣля 19 дня сего 1773 года collegіею опредѣлено и въ посланномъ къ адмиралу Мордвинову указѣ написано дабы нынѣ во исправленіи въ крестѣ канала повелѣнныхъ доковыхъ работъ не могло быть остановки; между прочимъ исправленіемъ работъ подписано, въ ономъ крестѣ канала въ зюйдовой части прежде повелѣнныхъ другія шлюзные ворота дѣлать, и для того четвертыя отпестъ; требуемый же планъ по подписаніи адмираломъ Кновлесомъ присланъ быть имѣеть, почему тотъ онымъ докамъ съ прибавочными шлюзными воротами сочиненный планъ съ профилею для разсмотрѣнія и подписанія отъ вице-президента графа Чернышева въ бытность его еще въ С.-Петербургѣ къ упомянутому адмиралу Кновлесу были сообщаемы, токмо оныя и по нынѣ имъ не подписаны, и окончательнаго положенія о выливкѣ изъ доковъ воды не сдѣлано. А сего 23 числа іюля реченный адмиралъ поданнымъ въ collegію рапортомъ объявилъ; что во всѣхъ доковыхъ четырехъ частяхъ старое очищено и вновь фундаменты сдѣланы и для прочаго исправленія матеріалы имѣются въ готовности, кромѣ малаго числа дубовыхъ лѣсовъ, почему нынѣшнимъ бы лѣтомъ каменные и другія работы начались; но по троекратнымъ публикамъ подрядчиковъ до сего времени никакого не явилось, и сверхъ того объявляетъ, что вышеупомя-

нутаго плана не прислано; на 4) сей проект (Поттера) отъ вице-президента графа Чернышева въ коллегію не отдастъ; а сего іюля 22 дня онъ Поттеръ сыскалъ и тотъ свой проектъ коллегіи представилъ касающейся до пропзведенія на Сестрорѣцкѣ пупечнаго съ снарядами и прочихъ вещей литья, по которому коллегія имѣеть разсуждать, и что изъ того найдеть, о томъ Ея И. В. всеподданнѣйше донесено будетъ; на 5) о сей огневой къ выливанію воды машинѣ коллегія изъ объявленія адмирала Кновлеса извѣстна, а сего іюля 22, онъ адмиралъ Кновлесь сообщилъ коллегіи записку, полученную имъ изъ Англіи, въ которой описывается величина и дѣйствіе огневой машины, которая цѣною можетъ стоить отъ 2000 до 2500 фунтовъ стерлинговъ, воды можетъ выливать до 50 т. топовъ въ 24 часа; изъ сего коллегія заключаетъ, что оную для выливанія воды изъ бассейна при каналѣ можно употребить съ несравненнымъ преимуществомъ и пользою противъ вѣтренныхъ мельницъ и къ инымъ машинѣ.

30 іюля (№ 3597). Адмиралтействъ-коллегіи генералъ-интендантъ Назимовъ объявилъ адмирала Кновлеса мнѣніе, что по проекту его адмирала въ Кронштадтскомъ Петра Перваго Великаго каналѣ надлежитъ сдѣлать три дока, и въ нихъ по однимъ воротамъ, а въ зюйдовой части, т. е. въ длинномъ каналѣ двои, о чемъ отъ него уже коллегіи прежде знать дано; но какъ видитъ онъ адмиралъ, что сія работа производится весьма медлительно, и разсуждаетъ, если бѣ востребовала надобность нѣкоторое число кораблей исправить въ подводныхъ частяхъ, то совсѣмъ по разстроенному нынѣ состоянію канала въ оный ввести не можно. Входя же въ сіе разсуждаетъ онъ напервѣе отдѣлать въ зюйдовомъ каналѣ для двойныхъ воротъ придѣлки и одиѣ ворота состоящія къ зюйду, дабы по надобности въ той части ворота затвора и напустя воду можно ввести корабль или сколько потребно, и по затвореніи тройныхъ шлюзовъ изъ оной части вынестя воду чрезъ ренкеты или же чрезъ выливку помпами, корабль или корабли исправить будетъ можно, а между тѣмъ и послѣдніе три дока отдѣлывать, коимъ во время починки въ долгомъ каналѣ кораблей не можетъ быть никакого препятствія, потому что, какъ вышезначить, уже зюйдовыя ворота будутъ заперты, и тѣмъ вода удержана, что же принадлежитъ до выливанія изъ доковъ и изъ долгаго зюйдоваго канала воды, то на первый случай оная будетъ выливаться помпами, а по сдѣланіи шлюзовъ имѣють быть сдѣланы галереи, такъ какъ на планѣ назначено между зюйдовымъ долгимъ каналомъ и остовымъ докомъ, который и не оставитъ онъ адмиралъ въ свое время дать наставленія, какимъ образомъ оныя сдѣлать; приказали: къ адмиралу Мордвинову съ прописаніемъ вышепомянутаго адмирала Кновлеса разсужденія и съ приложеніемъ за подписаніемъ его плана послать указъ, по которому бѣ благоволилъ контору кронштадтскаго канала опредѣлить повелѣніемъ, предшесавъ въ ономъ: понеже предъ симъ, т. е. прошедшаго апрѣля

19 дня сего года, коллегіею между прочаго было опредѣлено сдѣлать въ придѣлкахъ по примѣру какъ у тройныхъ воротъ галлерей, а въ среднемъ бассейнѣ для положенія фонтанныхъ трубъ фундаментъ, по какъ нынѣ того на вышенисанномъ планѣ не положено, и для того оное коллегія и оставляетъ, а вмѣсто того тѣ придѣлки дѣлать безъ галлерей, и подъ фонтанныя трубы фундамента не дѣлать; въ прочемъ же по вышеупомянутому адмирала Кновлеса намѣренію и плану къ дѣлу приступить какъ возможно наискорѣе и во всемъ исполнять по повелѣніямъ его безъ наималѣйшаго упущенія времени, если же какія вновь работы отъ него адмирала исправлять велѣно будетъ, то сколько на оное сверхъ прежде учиненной смѣты потребно будетъ денегъ, объ ономъ для представленія Ея И. В. въ ассигнованіи оныхъ въ коллегію рапортовать. А какъ не безызвѣстно коллегіи, что при каналѣ довольное число есть каменщиковъ, кои употребляются къ дѣланію каменнаго дамба, въ которомъ до окончанія преведеніемъ всѣхъ доковъ въ совершенство нужды не предвидится, и для того доколе вольнонаемные работники найдены будутъ, до того времени тѣхъ казенныхъ каменщиковъ и другихъ къ тому мастеровыхъ употреблять къ назначивающимся для первыхъ зюидовыхъ воротъ и ихъ придѣлковъ.

25 іюля (№ 3722). Слушавъ отъ города Архангельскаго флота капитана Вакселя рапортъ, приказали: 1) посланнымъ въ ту контору февраля 4 числа указомъ велѣно по окончаніи достроеніемъ тамо трехъ кораблей и одного пинка, и по спускѣ ихъ на воду, зачать вновь къ будущему 1774 году строить 5 кораблей и одинъ фрегатъ, а та контора надъ портомъ отъ 24 числа февраля рапортомъ коллегію увѣрила, что тѣ 5 кораблей казною построить можно, и сверхъ того обнадѣжила, что Гуніонъ и Пругавинъ возьмется по два фрегата построить. 17 іюня коллегіею и опредѣлено 4 фрегата казною или подрядомъ строить; почему оная контора нынѣ и полагаетъ быть построению 5-ти фрегатамъ, по изъ сего числа первоопредѣлительный слѣдуетъ замѣнить въ число сихъ 4-хъ фрегатомъ, и дѣйствительно къ будущему 1774 году строить только 5 кораблей и 1 фрегата, въ число которыхъ, какъ отъ оной конторы представляется, и берется построить два фрегата купецъ Пругавинъ. точно на выгодныхъ противъ прошлагодней его въ казну постройки на сторону свою кондиціяхъ, и цѣною проситъ по 16000 руб. за каждый фрегатъ, а въ прошломъ году строилъ за 14000 руб., чего ради оная контора за полезіе находить построеніе тѣхъ фрегатомъ произвести казною. А англичанинъ Гуніонъ отъ дѣла другихъ двухъ фрегатомъ отказался; того ради оной конторѣ велѣтъ вышенисаннаго купца Пругавина о построеніи къ 1776 году, а не далѣе того времени двухъ фрегатомъ всевозможнымъ образомъ на сходныя къ сторонѣ казенной кондиціи и въ уступкѣ въ цѣнѣ скланывать, и ежели согласенъ, будетъ въ тѣхъ кондиціяхъ все то чего казна на себя принять не можетъ выключить,

а въ цѣнѣ хотя и уменьшенія не сдѣлаетъ, въ такомъ случаѣ постанови съ нимъ на мѣрѣ договоръ, но не заключая контракта, представить коллегіи; буде же онъ на вышесказанное не согласится, въ такомъ случаѣ договариваться съ нимъ, не возьмется ли онъ построить тѣ два фрегата одною только работою изъ всѣхъ казенныхъ лѣсовъ и матеріаловъ, и буде согласится, то на какомъ основаніи, потому жъ дать знать коллегіи немедленно; если же паче чаянія онъ Пругавинъ советѣмъ къ тому строенію не согласится, производить все то строеніе казною, что все предоставить на собственное его флота капитана Вакселя благоразсужденіе; 2) по какъ выше значить флота капитанъ Ваксель послѣднимъ своимъ представленіемъ къ сожалѣнію отзывается въ построеніи означеннаго повелѣннаго числа къ 1774 году кораблей и фрегатовъ безнадежнымъ, а ежели де то неотвѣдно исполнить надобно, въ такомъ случаѣ требуетъ о исправленіи отъ Ея И. В. указа о нарядѣ съ тамошней губерніи работныхъ людей 2000, да конныхъ 2000 челов., по понеже коллегія не токмо по первому его Вакселя февраля отъ 24 числа рапорту о готовности построеніемъ вновь къ 1774 года кампаніи означеннаго числа кораблей и фрегатовъ была увѣрена и на другихъ потомъ представленіяхъ и рапортахъ, какъ то при требованіи о заготовленіи матеріаловъ, пеньки и къ будущей кампаніи морскихъ провизій, что все означенный первый рапортъ наиболѣе утвердила, безъ наималѣйшаго сумнѣнія уже оставалась и заключала, что уже не токмо все надлежащія къ тому мѣры приняты, но и заблаговременныя распоряженія сдѣланы, а по симъ обстоятельствамъ о готовности ихъ къ 1774 году и Ея И. В. рапортомъ всеподданнѣйше отъ коллегіи донесено и Ея Величество на лѣса и морскія провизіи и деньги въ отпускъ ассигновать соизволила; и для того ему Вакселю, какъ главному въ томъ портѣ командиру, рекомендовать, дабы по увѣреніямъ своимъ, а паче по особому его къ службѣ усердію и ревности, всекрайнія свои старанія приложить, построеніе оныхъ кораблей и фрегатовъ казенными и наемными людьми, поставя снмъ послѣднимъ плату хотя со изнѣществомъ противъ прежняго, произвести къ настоящему времени непремѣнно, чѣмъ исполнится высочайшая воля Ея И. В., а онъ заслужитъ себѣ наиболѣе похвалу и со стороны коллегіи удовольствіе, сказавъ при томъ на требованіе его о нарядѣ конныхъ и пѣшихъ работниковъ, что коллегія къ представленію о томъ Ея И. В. приступить какъ уже о готовности и къ будущей кампаніи Ея И. В. рапортомъ донесено, ни подъ какимъ видомъ не можетъ; 3) а какъ выше жъ значить въ прошломъ 1772 году при ономъ портѣ опредѣлено было построить 3 корабля, 6 фрегатовъ и два шипка, а всего 11 корпусовъ, изъ котораго числа фрегаты и шипки дѣлались подрядомъ, а достальныя 9 корпусовъ казною; причемъ по тогдашнему исчисленію работныхъ людей и съ бывшими рекрутами составляло двѣ тысячи человекъ; нынѣ же къ 1774 году опредѣляется

построить 5 кораблей и 4 фрегата, итого 9 же корпусовъ, изъ коего числа излишества будетъ, изъ кораблей два корпуса, но вмѣсто того фрегата и шипка строено не будетъ, и если еи два судна замѣнить за одинъ корабельный корпусъ, то излишняго въ построении будетъ только одинъ корабельный корпусъ. А по табели, присланной изъ архангельской конторы надъ портомъ, всего имѣть быть плотниковъ казенныхъ, рекрутъ, солдатъ и матросовъ 1475 человекъ, а съ вольнонаемными работными людьми, если оны по нынѣ все еще въ работахъ находятся, 2083 человека, которымъ числомъ съ прибавленіемъ потребнаго числа наемныхъ людей и нынѣшнее построение къ желаему времени уповательно привести возможно будетъ; но какъ можетъ быть изъ рекрутъ къ плотничной работѣ по незнакомію не все употребиться могутъ, а потому и имѣть быть въ тѣхъ людяхъ недостатокъ; то въ разсужденіи сего писать къ губернатору Головцыну, дабы онъ въ случаѣ недостатка ради показаннаго корабельнаго строенія съ своей стороны по собственному его надъ всеми тамошними мѣстами хозяйству въ отысканіи къ корабельному строенію работныхъ людей благоволилъ сдѣлать всевозможную помощь, ибо по извѣстной его ревности и усердію испытанной коллегіею уже неоднократно въ таковыхъ случаяхъ, весьма увѣрена.

13 августа (№ 3850). Слушали отъ контръ-адмирала Чичагова рапортъ отъ 30 іюля, коимъ во извѣстіе рапортуетъ, что порученная ему эскадра нынѣ находится на виду Дагерорда, большихъ на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ 315 челов., и изъ нихъ послано на палубныхъ ботахъ въ ревельскую госпиталь 158 челов., умершихъ въ іюлѣ мѣсяцѣ рядовыхъ 31 челов., при томъ же объявляетъ о прибытіи къ эскадрѣ изъ Ревеля кораблей *Борисъ* и *Глѣбъ* и фрегата *Надежда*.

22 августа (№ 3856). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что по коллежскому, февраля 4 числа сего 1773 года, опредѣленію и по посланному въ архангелогородскую контору надъ портомъ указу велѣно строящіеся тогда на тамошнихъ стапеляхъ 3 корабля и одинъ шипкъ, да 6 фрегатовъ, кои въ нынѣшнемъ 1773 г. лѣтѣ поспѣть должны, стараться доводить къ окончанію, и спустя завести ихъ въ Лапоминку и поставить мачты, и такъ всемъ приуготовить, чтобъ по вскрытіи рейда въ будущемъ 1774 году и за баръ перевести, и къ отправленію къ здѣшнимъ портамъ пригготовить; а какъ тамо имѣлось лѣсовъ на 5 кораблей и одинъ фрегатъ, то между тѣмъ, какъ нынѣшніе спустятся со станеля, то и упомянутые 5 кораблей и фрегатъ въ нынѣшнемъ же 1773 году строить начать, гдѣ за лучшее и удобнѣе разсуждено будетъ, чтобъ и оныя суда по спускѣ съ тѣми, которыя тогда за баръ переведены будутъ, вмѣстѣ по повелѣнію сюда отправиться могли; а іюня 17 дня коллегіею жъ опредѣлено въ будущемъ 1774 году при томъ портѣ построить съ показанными 5-ю кораблями 4 фрегата, включая въ то число и перво-назначенный одинъ фрегатъ и изъ числа первостроющихся судовъ три

фрегата нынѣшнимъ лѣтомъ отправились и слѣдуютъ къ здѣшнимъ портамъ, а мая 14 дня, да іюня 26 спущено одинъ корабль и одинъ фрегатъ, за тѣмъ осталось на стапеляхъ два корабля и два фрегата, точію о закладкѣ нынѣшнихъ 5 кораблей и 4 фрегатъ на прежнихъ элengaхъ, чему по нынѣ съ числа данныхъ отъ коллегіи повелѣній время уже не малое проминовало, никакого извѣстія не имѣется, да и по какой причинѣ два отстраивающіеся корабля и два фрегата до нынѣ спускомъ продолжаются не извѣстно жъ, и для того приказали: повелѣныя 5 кораблей, также и 4 фрегата, въ сходность прежде посланнаго изъ коллегіи сего августа отъ 9 числа указа, буде оныя по нынѣ не заложены и не строятся, не пропуская малаго времени заложить, и строеніемъ въ сходность данныхъ отъ коллегіи повелѣній на порожнихъ элengaхъ продолжать, а по какой причинѣ два корабля и два фрегата спускомъ до нынѣ продолжаются, о томъ прислать въ коллегію рапортъ.

22 августа (№ 3864). Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтействѣ при спускѣ вновь построеннаго 74 пуш корабля присутствіе указать соизволила, тотъ корабль именовать *Св. Пророкъ Іезекіль* въ память побѣды при Кагулѣ; приказали: сіе записать въ протоколъ.

24 августа (№ 3876). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, которымъ высочайше повелѣно отправить нынѣ судно въ море съ приказаніемъ, чтобъ обѣ крейсерующія въ здѣшнемъ морѣ эскадры немедленно возвратились къ ревельскому порту, а какъ по рапорту контръ-адмирала Базбала отъ 14 числа сего августа коллегіи дано знать, что онъ по умноженію въ его эскадрѣ больныхъ подошелъ для свозу ихъ въ ревельскій госпиталь къ острову Наргину, а по перевозѣ ихъ, нимало мѣшкая, имѣетъ отправиться до назначеннаго времени въ крейсерство; но послѣ того какъ онъ Базбаль, такъ и контръ-адмиралъ Чичаговъ на ревельскій рейдъ прибыли, и для того приказали: къ упомянутымъ контръ-адмираламъ Чичагову и Базбалу съ нарочнымъ курьеромъ до Ревеля послать указы, по которымъ велѣтъ съ порученными имъ эскадрами остаться на ревельскомъ рейдѣ и о возвращеніи ожидать указа.

24 августа (№ 3877). Слушавъ рапортъ изъ Архипелага отъ адмирала Спиридова отъ 1 іюня, коимъ объявляетъ, что возвратясь изъ Ливорны во время бывшаго съ турками перемирія въ Архипелагъ, получилъ извѣстіе, что изъ опредѣленныхъ для крейсерованія въ эскадру контръ-адмирала Грейга о кораблѣ *Азія*, гдѣ находится было сумнительно, послано объ ономъ развѣдать. Контръ-адмиралъ же Грейгъ рапортовалъ, что онъ крейсруя съ эскадрою минувшаго февраля 1 дня въ слѣдованіи пути отъ острововъ нашихъ отъ Шкіата къ острову Тако показанный корабль *Азія* съ нимъ разлучился и гдѣ находится не извѣстенъ. По справкѣ же по журналу корабля *Чесма*, который въ то время былъ

у острова Микона и Делоса, въ каналѣ или на рейдѣ на якорѣ, значится, что февраля 3 дня пополудни въ 5 часовъ корабль *Азія* пришелъ на миконскій рейдъ и сталъ на якорь, гдѣ за исправленіями поврежденнаго во время крейсерованія въ штормы парусовъ и прочаго пробылъ того жъ февраля до 7 числа, а онаго пополуночи въ 7 часовъ снявшись съ якоря пошелъ (обратно въ эскадру къ контръ-адмиралу Грейгу) къ N при тихихъ между N и O и межъ N и W вѣтрахъ, а потомъ на миконскомъ рейдѣ вѣтры состояли 8-го между N и O, 9-го между N и W тихіе и средніе, 10-го отъ N вѣтръ крѣпкій и облачно, 11 отъ N крѣпкій со шквалами, также и 12-го отъ N крѣпкій, а 13-го межъ N и O марсельные, 14-го числа переменные и тихіе вѣтры. А чрезъ посланныхъ къ освѣдомленію и по извѣстію острова Писара жителей грековъ (который лежитъ отъ сѣвернаго угла острова Шіо или Хіо, къ западной сторонѣ) объявлено, что въ великій отъ сѣвера вѣтръ февраля 10 числа видѣли того острова жители пришедшій къ нимъ со изорванными парусами, и якобы кривъ на одинъ бокъ военный нашъ корабль, а который за дальностію, и что за погодою къ нему съ острова на судахъ подѣхать было не можно, не знаютъ, сталъ у того острова на якорь, а въ наступленіе ночи видѣли на ономъ и огонь въ фонаряхъ, по разсвѣтѣ же, т. е. 11-го числа февраля уже не выдали и гдѣ дѣвался не знаютъ и не слышали; послѣ жъ тѣхъ чиселъ и бывшихъ на немалыхъ вѣтровъ начали находить на островахъ Миконѣ, Тигѣ и Сирѣ, и даже въ Наксѣ признаки онаго корабля, разбитое и вынесенное, то корпусъ комнасный съ подписью корабля *Азія*, сундукъ съ платьемъ и эполетомъ офицеровъ бывшихъ на ономъ кораблѣ, и корабельныя болясины и пушечные станки, и со шлюпки весла, и по всему тому и вѣрить можно, что оный корабль и со всемъ, что на немъ ни было и всѣхъ людей море поглотило, и всѣ до единого человѣка пропали; по общему чаянію и разсужденію на стоящей между Хіо и Негропонта почти на среднѣмъ пустой камень, называемый по гречески Колуэръ, и отъ него на небольшой каменный рифъ, тотъ корабль *Азію* видно, что отъ Писара съ якорей сорвало, и по неимѣнію уже парусовъ панесло корабль и въ щелы разбило, а люди всѣ потонули, ибо когдабъ гдѣ въ другомъ мѣстѣ хотя и у непріятельскихъ береговъ воспослѣдовали, то всеконечно бы по сіе время извѣстіе о томъ было, и полагаетъ, что бывшимъ прежде 10 и 11 чиселъ вѣтрами оный корабль могъ взойти къ сѣверу уже выше Шіо, по наступившимъ отъ сѣвера штормами по издраніи парусовъ, управлять елико возможно было, дрейфуя къ острову Писаро, чтобъ тамъ отстояться на якоряхъ, но когда то не помогло и отойти отъ Колуэра, дабы притти въ Минокону или Аузу способа не осталось, тогда уже судьба опредѣлила пасть на оный пустой островъ и отъ него на каменный рифъ, гдѣ всѣ безъ вѣсти и пропали. Онъ же адмиралъ должностію находить донести, что для оставшихъ послѣ оныхъ

служителей женъ и дѣтей къ выдачи имъ надлежащаго, что оныя на корабль *Азія* по приложенному при томъ именному списку денежное жалованье получили мая по 1-е прошлаго 1772 года, счетовъ же и начетовъ и взысканій тамо по командамъ не состоитъ, службу продолжали и должность свою исправляли все добропорядочно съ похвалою, а особливо капитанъ Толбузинъ всегда заслуживалъ себѣ честь и достойную храброму и искусному капитану похвалу; приказали: показанныхъ по именному списку морскихъ, артиллерійскихъ и солдатскихъ командъ служителей изъ списковъ исключить.

20 августа (№ 3880). Слушавъ отъ адмирала Спиридова доношеніе ⁽¹⁾ и справку о службѣ его, изъ которой видно, что вышеупомянутымъ адмираломъ сдѣлано будучи офицеромъ и флагманомъ кампаній 22, да сверхъ того находился на Азовскомъ морѣ съ 1737 по 1740 годъ, а въ Средиземномъ съ 1769 года и по нынѣ, а дѣйствительно въ офицерствѣ службы 40 лѣтъ; приказали: вышеупомянутую присланную отъ адмирала Спиридова челобитную въ оригиналѣ съ прописаніемъ его службы на высочайшее разсмотрѣніе внести Ея И. В. при всенодданнѣйшемъ докладѣ.

24 августа (№ 3886). Адмиралтействъ-коллегія по случаю назначенныхъ именнымъ Ея И. В. указомъ объ отправленіи въ Архипелагъ линейныхъ кораблей и фрегатовъ, приказали: къ находящемуся въ Лондонѣ отъ двора Ея И. В. министру Мусину-Пушкину писать съ тѣмъ, что по высочайшему Ея И. В. благоволенію имѣетъ отсюда въ Архипелагъ нынѣшнею осенью подъ командою контръ-адмирала Грейга отправиться эскадра, состоящая или въ 5-ти линейныхъ корабляхъ или въ 4-хъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, изъ коихъ корабли одинъ 74 пуш., а прочіе 66 пуш., фрегаты 36 пуш., на которые, по примѣру таковыхъ же отправленныхъ прежде эскадръ, надобно будетъ для проходу въ каналѣ мимо англійскихъ береговъ на каждый изъ нихъ по два лонсмана, и для того бы благоволилъ доставить таковыхъ изъ Тринитау-гаузе почтая оныхъ за лучшихъ и надежнѣйшихъ; имъ непремѣнно быть должно въ Копенгагенѣ не позже какъ къ концу сентября мѣсяца, гдѣ имъ прибытіе оной эскадры и дожидать.

24 августа (№ 3887). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе именнаго Ея И. В. сего августа 24 числа указа, ⁽²⁾ приказали: 1) изъ наличныхъ при портахъ линейныхъ послѣднихъ построений кораблей, а именно въ кронштадтекомъ 74 пуш. *Исидоръ*, 66 пуш. *Дмитрій Донской*, въ ревельскомъ *Преслава*, да изъ эскадръ, крейсерующихъ въ морѣ 66 пуш. *Александръ Невскій*, *Борисъ* и *Глѣбъ* къ отправленію въ Архипелагъ безъ потерянія времени приготовить въ сходность прежде отправ-

(1) См. выше стр. 135 № 49.

(2) См. выше стр. 154 № 62.

ленной въ Архипелагъ подъ командою контръ-адмирала Чичагова, эскадры; 2) командирами на тѣ корабли опредѣлить флота капитановъ на *Исидоръ* Василья Сурмина, на *Донской* Апочишина, на *Александръ Невскій* Тараса Воронова, на *Борисъ* и *Глѣбъ* Алексеѣя Мусина-Пушкина и изъ нихъ на кронштадтскіе корабли Василья Сурмина и Петра Пояркова отиравить въ Петербургъ по почтѣ нимало не медля, а на ихъ мѣста опредѣлить съ другихъ кораблей капитановъ, капитанъ-лейтенантовъ и прочихъ чиновъ изъ наличныхъ на тѣхъ корабляхъ и при береговыхъ командахъ такихъ, кои въ дальнихъ вояжахъ не были, росписать по учиненному въ коллегіи росписанію адмиралу Мордвинову; 3) приуготовленіе и снабженіе означенныхъ кораблей такъ какъ къ дальнѣйшему вояжу слѣдующихъ при командирахъ тѣхъ кораблей произвести главнымъ въ показанныхъ двухъ портахъ командирамъ, а въ Кронштадтѣ и капитану надъ портомъ, съ такимъ притомъ наблюденіемъ, дабы со стороны тѣхъ командировъ при самомъ ихъ отправленіи и прежде того нималыхъ уже неудобствъ представиться не могло, а въ случаѣ какихъ неисправностей и неудовольствій и сверхъ того пропущенія времени имѣть все оное остаться на отвѣтъ ихъ главныхъ командировъ и капитана надъ портомъ. Съ какимъ же успѣхомъ все то приуготовленіе и снабженіе въ обоихъ мѣстахъ производиться будетъ, о тѣхъ изъ Ревеля по каждой почтѣ, а изъ Кронштадта чрезъ 3 дня присылать рапорты; 4) морскихъ провизій изъ послѣднихъ заготовленій по числу будущихъ на тѣхъ корабляхъ служителей отпустить на 6 мѣсяцевъ; 5) экспедиціямъ, каждой по своему департаменту стараться всевозможнымъ образомъ, безъ напмалѣйшаго упущенія времени, доставить надобные запасы, дабы за оными экспедиціями ни въ чемъ нималѣйшей остановки послѣдовать не могло; 6) чтожь слѣдуетъ до слѣдующихъ отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ двухъ фрегатовъ, то если оныя фрегаты придутъ къ ревельскому порту, то ихъ при ономъ удержатъ, а если тѣхъ фрегатовъ по полученіи указа къ Ревелю въ приходѣ еще не будетъ, въ такомъ случаѣ послать немедленно до Копенгагена корабельный палубный ботъ, и когда встрѣтитъ ихъ уже на пути отъ Копенгагена nordостѣе островка Остергарна при вѣтрѣ курсу тѣхъ фрегатовъ къ Ревелю противномъ, то обратитъ оныя къ Копенгагену, а ежели при той встрѣчѣ будутъ вѣтры западные къ Ревелю идти имъ способные, тогда бѣ уже дабы не терять времени слѣдовали съ поспѣшеніемъ въ Ревель, буде же того не случится, то по прибытіи своемъ въ Копенгагенъ объ оныхъ фрегатахъ освѣдомиться были ль они тамо въ прибытіи, или еще нѣтъ и когда узнаеть, что ни одинъ еще изъ нихъ не приходитъ, то и остаться ему при Копенгагенѣ и ожидать ихъ прибытія. Флота капитану Жемчужникову предписать, когда его показанный на боту офицеръ при Копенгагенѣ застанеть, то ему съ своимъ и съ другими двумя фрегатами остаться тамо и ожидать прибытія изъ Ревеля

россійской эскадры, а какъ изъ нихъ надобно будетъ съ тою эскадрою отправитися въ Архипелагъ двумъ фрегатамъ, то ему или другимъ фрегатскимъ командирамъ, коихъ тотъ указъ на копенгагенскомъ рейдѣ застанетъ, не мѣшкая ни часа, какія востребуются по корпусамъ, также въ мачтахъ, стеньгахъ и реляхъ исправленія, оныя какъ къ дальнѣйшему походу слѣдующія немедленно исправить, и во всемъ къ прибытію вышеупомянутой эскадры себя приуготовить.

1 сентября (№ 3938). Коллегією приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданиѣйшій докладъ, въ которомъ представить, что во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, коллегія приуготовляетъ къ отправленію въ Архипелагъ линейные корабли, въ кронштадтскомъ портѣ: 74 пушечный *Исидоръ*, и 66 пуш. *Дмитрій Донской*, а въ Ревелѣ того жъ ранга *Преслива*, *Александръ Невскій* да *Мироносицъ* съ таковымъ ихъ снабженіемъ, съ каковымъ прежде отправленныя въ Средиземное море эскадры отправлены, а между тѣмъ не оставила сдѣлать своего распоряженія и удержанія въ Копенгагенѣ изъ слѣдующихъ отъ города Архангельскаго двухъ фрегатовъ; а какъ тѣхъ первыхъ эскадръ служители по высочайшимъ Ея И. В. на поднесенные доклады конфирмаціямъ получили при отправленіи ихъ впередъ каютныя и порціонныя деньги, также и жалованье здѣсь за двѣ, а въ пути и на третью третъ, то коллегія о семъ всеподданиѣйше доноситъ, и не повелитъ ли нынѣ отправляющимся въ Архипелагъ на корабляхъ служителямъ противъ прежняго каютныя и порціонныя и жалованье за двѣ или три трети произвести, проситъ высочайшаго Ея И. В. указа.

9 сентября (№ 4056). Главный командиръ кронштадтскаго порта рапортомъ объявляетъ, что 8 числа сего сентября, пополудни въ 11 часовъ, прибыли къ кронштадтскому порту подъ командною флота капитана Жемчужникова изъ архангелогородскаго порта 3 фрегата; приказали: вышеписанные прибывшіе отъ города Архангельскаго 3 фрегата немедленно ввести въ гавань. Изъ тѣхъ фрегатовъ два, во исполненіе высочайшаго Ея И. В. именнаго указа, со всевозможнымъ ускореніемъ и безъ потерянія времени въ Архипелагъ въ сходность готовящихся туда же при ономъ портѣ двухъ кораблей приуготовить, командирамъ на тѣхъ двухъ фрегатахъ быть пришедшимъ на нихъ флота капитанъ-лейтенантамъ Новалишину и Елишину.

10 сентября (№ 4092). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей на всеподданиѣйшемъ докладѣ ⁽¹⁾, приказали: во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи оставить въ ревельскомъ портѣ зимовать корабли: 66 пуш. *Преслива*, *Владиміръ*, *Борисъ* и *Габъ*, *Дерисъ*, *Венеславъ*, *Память Евстафія*, одинъ фрегатъ изъ прибывшихъ отъ архангелогородскаго къ кронштадт-

(1) См. выше стр. 161 № 64.

скому порту, да вмѣсто фрегата пакетботъ *Курьеръ*. За тѣмъ отправить въ Кронштадтъ корабли: 74 пуш. *Андрей Первозванный*, *Пантелеймонъ*, 66 пуш. *Викторъ*, фрегаты *Теодоръ*, *Екатерина*, *Александръ* и *Надежда*.

20 сентября (№ 4353). Слушали контръ-адмирала Чичагова рапортъ, коимъ доносить, что съ порученною ему эскадрою состоящею изъ 3-хъ кораблей и 4 фрегатовъ 19-го числа прибылъ къ кронштадтскому порту.

21 сентября (№ 4356). Адмиралъ Нагасвъ словесно коллегіи доносить, что Его Высочество вчерашняго дня, т. е. сентября 20 числа, прибывшіе нынѣ отъ города Архангельскаго три фрегата соизволилъ наименовать: № 1 *Евстафій*, № 2 *Павелъ* и № 3 *Наталія*; приказали: сіе записать въ протоколъ.

6 октября (№ 4657). Коллегією приказали: прибывшаго изъ Архипелага капитанъ-лейтенанта Петра Ханыкова опредѣлить на отправляющіеся въ Архипелагъ корабли сверхъ положеннаго числа.

9 октября (№ 4659). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе полученнаго отъ 9 сего мѣсяца именнаго Ея И. В. указа ⁽¹⁾, приказали: контръ-адмиралу Грейгу дать указъ, по которому велѣтъ изъ вышеписанныхъ порученныхъ въ его эскадру кораблей и фрегатовъ съ кронштадтскими, кои давно уже на рейдѣ состоятъ, по учиненіи депутатскаго смотра при благополучномъ вѣтрѣ не теряя ни малѣйшаго времени слѣдовать къ соединенію съ ревельскими кораблями, ожидающими его при Наргнѣ, а по соединеніи съ ними и отправиться въ повелѣнный путь.

9 октября (№ 4663). Коллегією приказали: лейтенанта Томаса Лоренса и мичмана Якова Доини, какъ оные въ российскую службу были опредѣлены изъ иностранцевъ, за болѣзнію по прошенію ихъ отъ службы отставить нынѣшними чинами.

8 октября (№ 4663). Адмиралтействъ-коллегія слушали отъ депутатскихъ дѣлъ сообщеніе, что эскадра контръ-адмирала Чичагова въ гавань 24 сентября введена и депутатскій смотръ служителями учиненъ.

8 октября (№ 4697). Слушали главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ объявляетъ, что прибывшій изъ кампаніи съ эскадрою контръ-адмиралъ Чичаговъ главную въ кронштадтскомъ портѣ команду отъ контръ-адмирала Сеявина принять.

21 октября (№ 4829). Слушавъ изъ которы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ объявляетъ, что состоящая на кронштадтскомъ рейдѣ подъ командою контръ-адмирала Грейга эскадра, слѣдуемая въ Архипелагъ, 21 числа пополудни въ 11 часу при первоначуившемъ SO вѣтрѣ, снимаясь съ кронштадтскаго рейда въ повелѣнной путь отправилась и съ ней нагруженные разными припасами, матеріями и провизією иностранныя транспортныя 6 судовъ, а въ 1 часу по полудни прошедъ дальнюю брантвахту и стали закрываться; прика-

(1) См. выше стр. 162 № 67.

зали: Ея И. В. о вышеписанномъ донести всенеподданнѣйшимъ рапортомъ, а въ контору главнаго командира ревельскаго порта послать указъ; а какъ адмиралъ Кновлесъ объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизвола фрегатъ *Св. Маркъ* до отправления пріуготовляющаго въ Архипелагъ флота не разружать, а по отравленіи онаго тотъ фрегатъ для исправленія взять въ С.-Петербургъ, то послать указъ, велѣть помянутый фрегатъ *Св. Маркъ* отправить въ С.-Петербургъ.

22 октября (№ 4849). Слушавъ архангелогородской конторы надъ портомъ доношенія, приказали: повелѣнные въ силу коллежскихъ опредѣленій 4 фрегата строить два по чертежу фрегата *Св. Теодоръ*, а достальные два по конструкціи адмирала Кновлеса.

30 октября (№ 4909). Слушали полученный сего числа изъ Ревеля рапортъ, что отправленная отъ Кронштадта подъ командою контръ-адмирала Грейга эскадра сего мѣсяца 27 числа пополудни въ 9 часовъ прибыла къ Наргину, почему состоящіе у того Наргина ревельскіе корабли: *Александръ Невскій* и *Мирносіи* снявшіе съ якоря и распусая паруса пошли въ эскадру его контръ-адмирала и въ 11 часу пополудни реченный контръ-адмиралъ со всею эскадрою въ повелѣнный путь отправился, а послѣ того въ 12 часу пошелъ густой снѣгъ и за тѣмъ какъ изъ виду ушли разсмотрѣть было не можно.

6 ноября (№ 5043). Адмиралтействъ-коллегія по сообщенію генералъ-адъютанта графа Брюса, въ коемъ написано: Ея И. В. высочайше повелѣть соизволила, чтобъ фрегатъ *Св. Маркъ* и вновь построенный графомъ Мазинимъ, за наступившимъ позднимъ временемъ коллегія адмиралтейская отправила куда надлежитъ для зимовыхъ квартиръ, дабы отъ суровости погоды находящіеся на оныхъ люди претерпѣть не могли; приказали: означенные два фрегата завести въ галерный портъ и разружить, а командировъ и служителей, оставя изъ нихъ какъ содержателей припасовъ, такъ и потребное число для карауловъ и окалыванія льда, достальныхъ снявъ опредѣлить въ настоящія команды, да и тѣ фрегаты отдать въ вѣдомство галернаго порта.

8 ноября (№ 5118). Коллегією приказали: изъ гардемариновъ написать въ мичманы: Василья Тимерязева и князя Григорья Долгорукова.

11 ноября (№ 5145). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ по которому во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣніе велѣно контръ-адмирала Чичагова отправить въ донскую флотилію, а имѣющуюся въ кронштадтскомъ портѣ команду и контору поручить по себѣ старшему и явиться въ коллегію; старшій по немъ состоитъ контръ-адмиралъ Сениавинъ, но находится въ болѣзни; приказали: объявленную въ Кронштадтѣ команду и контору, за болѣзнію контръ-адмирала Сениавина поручить контръ-адмиралу Базалю.

14 ноября (№ 5179). Слушали высочайшій указъ, коимъ галернаго флота

капитанъ-лейтенанта Сергѣя Лопухина всемілостивѣйше повелѣно въ 12 день сего мѣсяца уволить отъ службы съ чиномъ капитана 2 ранга и съ пенсіономъ.

27 ноября (№ 5425). Коллегією приказали: на построенныхъ у города Архангельскаго въ нынѣшнемъ 1773 году пинкахъ въ разсужденіе толкості членовъ, тожъ и по узкости палубы, имѣть пушки на верхнемъ декѣ 6 фунтоваго, на ютѣ и бакѣ 3-хъ, а въ нижнемъ декѣ 12-ти фунтоваго калибра и по недовольной на тѣхъ пинкахъ въ нижнихъ декахъ высотѣ надъ затравками пушекъ, для предосторожности, обить желѣзными листами.

2 декабря (№ 5440). Слушавъ отъ 24 ноября Ея И. В. указъ, коимъ всемілостивѣйше пожаловать соизволила контръ-адмирала Елманова въ вице-адмиралы; приказали: всемілостивѣйше пожалованный чинъ вице-адмиралу Елманову объявить и привести къ присягѣ.

9 декабря (№ 5540). Коллегією приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій рапортъ, которымъ донести, что сего числа коллегія получа отъ контръ-адмирала Грейга рапортъ, отъ 19 числа минувшаго ноября, въ коемъ доносить, что съ порученною ему эскадрою того жъ ноября 16 числа къ острову Драгэ прибылъ благополучно и уже покушался по три раза идти чрезъ Зундъ на копенгагенскій рейдъ, но пасмурность погоды не допустила; во время жъ путешествія до того мѣста отъ эскадры въ почное время разлучились фрегаты *Наталиа* 2 декабря, *Дмитрій Донской* 13 чиселъ, по гдѣ оныя по нынѣ находятся, о томъ неизвѣстно, а 19 числа пополудни въ 11 часу, снявшись съ якоря или до двухъ часовъ пополудни Зундомъ и прошли хорошую часть оного, но противный вѣтеръ болѣе не допустилъ, гдѣ стали на якорь, и въ тогданнее время видно стало по зюйдовую сторону острова Драгэ российское судно, чаятельно что корабль *Дмитрій Донской*.

18 декабря (№ 5548). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи докладъ, въ которомъ показано: по опредѣленіямъ оной коллегіи велѣно, по 1-му, іюля 28 числа сего года, строющійся 74 пуш. корабль, о которомъ Ея И. В. коллегія имѣла честь донести, что спускъ ему должно сдѣлать при первомъ вскрытіи воды будущаго 1774 года, стараться всевозможнымъ образомъ къ тому времени достроить; по 2-му, февраля 13 дня 1772 года изъ заложенныхъ 2-хъ 66 пуш. кораблей, одинъ по чертежу сочиненному по конструкціи адмирала Кновлеса, строить по привозѣ сюда изъ Казани лѣсовъ; по 3-му, сего жъ года сентября 18, и другой заложеной 66 пуш. корабль строить же, да по 4-му сентября 27-го 1772 года по сочиненному апробовавшему и подписанному адмираломъ Кновлесомъ фрегату 66 пуш.; по 5-му, октября 26 дня того жъ года, строеніе фрегата выредъ до опредѣленія оставить, и о строеніи оного экспедиція и по нынѣ отъ коллегіи повелѣнія не имѣетъ, но токмо въ поднесенной Ея И. В. отъ коллегіи апрѣля 15 дня сего года

вѣдомости донесено, что и сей фрегатъ въ будущемъ 1774 году готовъ будетъ; по 6-му, декабря 3 числа 1772 года, во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія вмѣсто яхты *Екатерина*, которая превращена во фрегатъ, построить вновь другую и о построеніи оной высочайшее повелѣніе дано адмиралу Кновлессу, которая и строится; по 7-му, того жъ декабря 29 числа, построить прамовъ два для постановленія у цитадели и по сѣверную сторону Кронштадта, на подобіе тѣхъ каковы для Азовской флотиліи строены были, а другіе два, кои принадлежать будутъ для предосторожности, какъ въ 1739 году разсуждено было къ постановленію въ проходы, которые бѣ вмѣсто батарей могли воспренятетвовать неприятелю, и строеніе оныхъ произвести наемными плотниками или подрядомъ, о чемъ какъ здѣсь, такъ и на Олопецкой верфи производимы были неоднократныя публички, токмо никого желающихъ по нынѣ не отыскало; по 8-му, мая 15 дня, во исполненіе высочайшаго жъ Ея И. В. именнаго повелѣнія, построить одно судно на подобіе бригантны по чертежу контръ-адмирала Мазини, которое, также строится, и какъ отъ корабельнаго мастера Портнова объявлено окончено быть можетъ октябрю къ 10 числу, которое построено и на воду спущено; по 9-му, прошлаго 1771 года вмѣсто яхты *Ораніенбаумъ*, которая за ветхостію разломана, построить вновь другую, токмо по недостатку плотниковъ не строится, а оныхъ яхтъ по штату 1765 года ради случаемыхъ транспортовъ иностранныхъ министровъ, флагмановъ, коллегіи адмиралтейской депутатовъ и другихъ особъ положено имѣть 4, а нынѣ на лицо только двѣ; по 10-му, построить 80 пуш. ранга камели одни, которыхъ для строенія и чертежъ въ томъ году ноябрю 25 числа коллегією апробованъ; да въ число 100 галеръ къ наличнымъ нынѣ 74-мъ построить надлежитъ 26 галеръ, и изъ наличныхъ нынѣ лѣсовъ можно строить 7 галеръ; чего ради учинена вѣдомость колкое число нынѣ плотниковъ и другихъ мастеровыхъ людей, за исключеніемъ обыкновенныхъ расходовъ т. е. большихъ, бѣглыхъ, натрульных, фельшеровъ и находящихся въ разныхъ мѣстахъ изъ престарѣлыхъ на караулахъ по списку состоятъ и изъ оныхъ по скольку у какихъ дѣлъ находится и къ тому какое число въ добавокъ потребно, которая на разсмотрѣніе при томъ и представлена. При чемъ помянутая экспедиція представляетъ: какъ де изъ показанной вѣдомости коллегія усмотрѣтъ соизволить, буде веѣмъ тѣмъ строеніе нынѣ производить, то къ нынѣшнему наличію потребно въ добавокъ не малому числу плотниковъ 2605, кузнецовъ 221, рабочихъ людей 905 челов., и чтобъ такое не малое число къ найму сыскаться могло, какъ прежнія уже обстоятельства доказываютъ, надежды нѣтъ; да и хотя бы паче чаянія и набраться могли, но къ одному времени отыскать никомъ образомъ не можно, слѣдственно и успѣхъ работы пропсходить будетъ поелику рабочіе люди вступать въ оную могутъ, и по симъ обстоятельствамъ, что бы веѣ показанныя по вѣдомости суда

къ своему времени успѣть могли, въ томъ экспедиція никакъ обнадѣжить не можетъ; наличными же нынѣ плотниками, съ прибавленіемъ къ тому показаннаго по вѣдомости числа для подтаски лѣсовъ рабочихъ людей, уповааетъ построить одинъ 74 пуш. и одинъ 66 пуш. корабль, да вмѣсто обращенной яхты *Екатерина* во фрегатъ и яхту жъ, также надѣется и 7 галеръ построить, а буде къ онымъ опредѣлены будутъ знающіе плотничному дѣлу галерные матросы, то и камели надѣятельно построить могутъ, о чемъ донеся, и какое число судовъ по вышеписаннымъ обстоятельствамъ строить повелѣно будетъ, а потому числу плотниковъ, кузнецовъ и рабочихъ надобное число въ силу прежнихъ коллежскихъ опредѣленій напимать, испрашиваетъ опредѣленія; приказали; оставя строеніе на нынѣшнее время прежде повелѣнныхъ показанныхъ по упомянутой вѣдомости прамовъ и яхты, вмѣсто разломанной яхты жъ *Ораніенбаума*, нынѣ строить только вышеписанные 3 корабля, фрегатъ и яхту вмѣсто превращенной во фрегатъ яхты *Екатерина*, и изъ оныхъ одинъ строящейся 74 пуш. корабль интендантской экспедиціи стараться всевозможнымъ образомъ достроить и совсѣмъ въ спуску приготовить, къ тому самому времени какъ Ея И. В. донесено, также и другіе два 66 пуш. корабля и яхту строить и къ спуску по тому приготовить въ лѣтѣ будущаго 1774 года неотмѣнно, и все то строеніе производить нынѣ наличными, а къ нимъ въ прибавокъ по необходимости и въ оныхъ, отыскивая напимать безъ излишества настоящими цѣнами, ибо хотя экспедиція и требуетъ къ наличнымъ въ добавокъ плотниковъ и рабочихъ людей немалого числа, но какъ число оныхъ требуется для всѣхъ показанныхъ по вѣдомости строеній, въ томъ числѣ къ строенію камелей, да къ яхтѣ, вмѣсто яхты же *Ораніенбаума* вновь другой, также и къ прамамъ; но какъ вышезначить изъ оныхъ яхта и прамы на нынѣшнее время строеніемъ оставляются, да и о камеляхъ опредѣлено вновь другихъ до будущей 1774 г. осени не строить, почему и людей надобно будетъ не столь уже великое число, какъ требуется, а потому коллегія и надѣется, что экспедиція не оставитъ приложить своего старанія предписанныя суда къ вышеписанному времени къ окончанію привести и строеніе оныхъ произвести въ соблюденіе казеннаго интереса не столько наемными какъ своими людьми, удѣляя оныхъ отъ одного оканчивающагося къ другому строенію по разсмотрѣнію той экспедиціи; а сверхъ того дабы оное строеніе производимо было съ крайнимъ успѣхомъ и прилежностію, то къ смотрѣнію надъ работами и понужденію опредѣлить изъ корабельнаго флота мичмановъ 6 человекъ, которые также будучи при томъ по молодости ихъ могутъ знать производимое на верфи и строеніе, и къ оному прилежнѣе сдѣлать нѣкоторое примѣчаніе, а при томъ не пожелаетъ ли кто изъ вышеписанныхъ судовъ одинъ 66 пуш. корабль, 26 пуш. фрегатъ же и показанные по вѣдомости прамы строеніемъ взять на подрядъ, отыскивать желающихъ, и о томъ

произвестъ публики, и кто явится и на какихъ кондиціяхъ взять пожелаютъ представить коллегіи; а въ случаѣ неотысканія къ тому желающихъ, строить оныя съ прочими, какъ вышепредписано, паличными и наемными плотниками за надлежащую по мѣсячно плату; чтожъ принадлежитъ до галеръ, то и оныхъ построить столько на сколько пынѣ паличныхъ лѣсовъ стать можетъ, къ чему употребить знающихъ плотничному дѣлу галерныхъ матросъ, произведя имъ по силѣ коллежской должности 3 главы 16 пункта заработчія деньги.

18 декабря (5653). Слушавъ отъ интендантской экспедиціи докладъ приказали: яхтѣ *Алексей* и *Счастіе* раскрытыя мѣста починкою исправить, а какъ онѣ съ ихъ поправленіемъ не могутъ болѣе прослужить какъ только два лѣта, да и то на Невѣ рѣкѣ для церемоніала, а до Кронштадта и далѣе употребить ихъ не можно, то въ разсужденіи такой ихъ къ службѣ неблагонадежности о первой, которая построена въ 1763 году для Е. С. князя Г. Г. Орлова, а въ 1765 г. именнымъ Е. И. В. указомъ причислена къ придворнымъ Ея В. яхтамъ, подать Ея. И. В. всеподданнѣйшій докладъ и о построеніи вмѣсто ее вновь другой, представить на высочайшее благоволеніе, а о другой яхтѣ *Счастіе*, построенной въ 1763 г. для Его И. В. генераль-адмирала, которая потому жъ по совершенной неблагонадежности дошла, доложить Его В. генераль-адмиралу.

20 декабря (5749). Коллегіею приказали: лейтенанта Петра Полянского уволить отъ службы безъ награжденія чина.

24 декабря (№ 5772). Коллегіею приказали: уволить отъ службы: лейтенантовъ: Калину Резанова, Саву Зубова, Потапа Френева, Степана Племянникова, Ѳедора Бакунина, съ чинами капитанъ-лейтенанта; мичмановъ: Ивана Зубова, Георга фонъ-Сиверса, Назара Румянцова, Ивана Чернова, Василія Мордвинова, съ чинами лейтенантскими.

78. Выписка изъ донесенія капитана Кожухова вице-адмиралу
Елманову, 1774 года января 24 (¹).

Даннымъ повелѣніемъ отъ адмирала Спридова велѣно съ вѣренною миѣ эскадрою слѣдовать къ египетскимъ и сирійскимъ берегамъ и производить военное дѣйствіе противъ непріятеля и помогать Али-бею и сюзникамъ его какъ моремъ такъ и сухимъ путемъ, а какъ уже В. И. не безызвѣстны о смерти Али-бея, то, по прибытіи моемъ съ эскадрою въ Сирію на рейдъ города Акри долженъ былъ адресоваться къ шейху Дагеръ-Акеру, какъ первому союзнику Али-бея, который миѣ объявилъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. вице-адм. Елманова № 51).

какъ онъ заключилъ трактаты о дружелюбіи съ великою Россіею съ гвардіи подпоручикомъ Баумгартомъ и о заключенномъ имъ союзѣ съ принцами города Бейрута, почему и просилъ о вспоможеніи онымъ принципамъ о возвратѣ вышеписаннаго города, который былъ отъ нихъ неправо отнятъ Джезоръ-беемъ ихъ подданнымъ, для чего я съ эскадрою и отправился въ Сидъ, гдѣ соединился съ эскадрою графа Войновича, а потомъ и пошелъ къ Бейруту, гдѣ по пришествіи нашемъ заключа контракты съ оными принцами и капами дружескими, атаковали городъ какъ съ моря такъ и съ берега, который 31 числа сентября (?) и на капитуляцію отдался и войска Ея И. В. выступили и завладѣли онымъ и веѣми крѣпостями кругомъ его. А января 3 российское войско изъ онаго выступило съ великою честью и перевезено на суда. 7 числа графъ Иванъ Войновичъ поднявъ вымпелъ отправился въ путь съ эскадрою, а я 9 января снялся съ эскадрою съ якорей и 21 пришелъ въ Патмосъ.

79. Высочайшая резолюція на всеподданныишемъ докладѣ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года января 29 (1).

Купцу Куку дозволяется завести въ Кронштадтѣ канатную фабрику (2), а какъ изъ прошенія здѣшнихъ канатныхъ фабрикантовъ видно, что они прежде о семъ же въ адмиралтейской коллегіи просили, то, если они впредь о томъ просить будутъ, и имъ въ томъ препятствія не чинить. Что касается до закона, чтобы ближе 60 верстъ отъ обѣихъ резиденцій не заводить фабрикъ, то какъ Кронштадтъ самъ собою также городъ, и сему городу не должно въ томъ препятствія дѣлать, какъ и прочимъ городамъ.

80. Выписка изъ донесенія премьеръ-маіора графа Ивана Войновича адмиралу Спиридову, съ фрегата Св. Николай изъ порта Ауза, 1774 года января 31 (3).

По полученіи у мыса С. Анжело отъ Е. С. графа А. Г. Орлова инструкціи, писанной 21 апрѣля 1773 года, чтобъ идти немедленно въ Сирію и оставаться бы тамъ нѣсколько дней, смотря по времени, а послѣ чтобъ идти съ порученною мнѣ эскадрою въ Ливорно, пошелъ

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

(2) См. выше стр. 166 № 75.

(3) Арх. морск. минист. (Дѣл. вице-адм. Елманова № 53).

къ Аржантіери съ нѣкоторыми судами, чтобъ дождаться тамъ шебеки *Забіака* и галеры, именуемой *Уніоне*, которыя по приказу Е. С. посланы къ Чернго. Прибыль въ Аржантіере 22 числа и соединясь тамъ съ 2-мя вышепомянутыми судами, вступилъ подъ паруса 23 числа.

29-го пришедъ близъ Родоса, откуда послалъ часть моей эскадры въ Діаметъ, подъ командою поручика графа Марка Войновича, для поиску призовъ и велѣлъ, чтобъ пришелъ соединиться со мной на рейдѣ Мерника въ Капрѣ, а я между тѣмъ съ другою частію эскадры пришелъ 1 мая въ Кастель-Росса, гдѣ арестовалъ агу той крѣпости и 17 человекъ турокъ. 2 мая пошелъ изъ Кастель-Росса къ Кипру, 12 мая соединился съ эскадрою графа М. Войновича и отправилъ въ крейсерство къ Портозе фрегатъ *Слава* и 2 галеры, а въ Акрию одну галеру.

21 мая получилъ извѣстіе, что кипрскій ага требовалъ сикуреу, опасаясь чтобъ не былъ атакованъ и что должна была идти въ островъ барка съ 1000 человеками турокъ, почему вышелъ въ ту же ночь съ шебекою *Забіака* и галерою въ Караманскій каналъ, гдѣ и крейсеровалъ до 2 іюня, и имѣлъ бой съ корсарскимъ судномъ, при чемъ на шебекѣ убитъ 1 и ранено 3 человека. 12 іюня пришелъ въ Суріи. Нашелъ въ Сурѣ господина Баумгартена, гвардіи офицера, который уже нѣсколько времени жилъ въ Сиріи; оный сѣвъ на мой фрегатъ, имѣвъ письма и трактаты, писанные отъ шейха Акри къ Е. С. графу А. Г. Орлову, который проситъ протекціи Императрицы всероссійской. Въ оное время получилъ предложеніе отъ Ахмета аги-Денигцли губернатора города Сенды, который просилъ меня именемъ своего государя шейха Акри, что бы вспомогать друзскимъ принципамъ, которые хотятъ атаковать Бейрутъ; писалъ къ Денигцли и шейху Акри, чтобъ сдѣлать трактатъ союзный съ друзскими князьями, а между тѣмъ послалъ шебеку *Забіаку* съ галерою для блокады онаго города вмѣстѣ съ вооруженными сурскими и сендскими судами, что было очень авантажнo, ибо воспрепятствовалъ привозъ провіанта изъ Триполи къ Бейруту, и голодъ много помогъ къ сдачѣ оной крѣпости. Почелъ за нужное предложить поручику Корелію, чтобъ идти ему съ его судами для атаки онаго же, на что и согласился.

Между тѣмъ 18 іюня пришелъ фрегатъ *Слава* съ остаткомъ эскадры бывшей въ Даміетѣ и отъ поручика графа Марка Войновича увѣдомился что 17 іюня въ Кафу пришла руссійская эскадры въ 9 судахъ подъ командою капитана Кожухова, къ которому послалъ немедленно письмо для увѣдомленія о предложенномъ мнѣ предпріятіи, а послѣ и самъ отправился на галеры для свиданія съ нимъ. Капитанъ Кожуховъ согласился соединить двѣ эскадры и для сей экспедиціи явился въ его команду и отправился того жъ дня въ Суръ, чтобъ скорѣе отправиться въ Сендъ, гдѣ должны были соединиться обѣ эскадры.

21 іюня отправился я изъ Сура съ фрегатами *Св. Николай*, *Слава*,

Наксія и ихъ галерами и въ ту же ночь пришелъ въ Сепдъ, куда 23 іюня пришли эскадры капитана Кожухова.

25 іюня ага-Денгцли сѣвъ на нашу галеру, пошли мы изъ Сеида и въ тотъ же день пришли къ городу Бейруту.

Въ разныхъ военныхъ дѣйствіяхъ (у Бейрута) въ моей эскадрѣ убито и ранено:

На фрегатѣ <i>Николай</i>	убито 8	ранено 15
» <i>Слава</i>	» 4	» 6
На шебекѣ <i>Забіака</i>	» 4	» 7
На галерѣ <i>Рондинелла</i>	» —	» 2
» <i>Уніоне</i>	» 1	» 2

Наконецъ окончивъ всѣ бейрутскія дѣла просилъ позволенія у капитана Кожухова идти съ моею эскадрою къ Кастель-Россо, куда отправился 8 января со всѣми судами моей эскадры и прибылъ 20 января. По налитіи воды и по взятіи провіантовъ 22 января пошелъ со всею эскадрою изъ Кастель-Россо и 31 прибылъ въ портъ Ауза.

81. *Всподданный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года января 30 (¹).*

По именному В. И. В. прошлаго 1772 года декабря 4 дня указу всемилостивѣйше пожалованъ мальтійскій кавалеръ графъ Мазини въ контръ-адмиралы сверхъ комплекта.

Нынѣ онъ графъ объявляетъ что въ службѣ В. И. В. желалъ бы навсегда остаться и доказывать усердіе свое и преданность, но, по имѣющимся въ немъ разнымъ болѣзнямъ, въ здѣшнемъ холодномъ климатѣ болѣе продолжать находить себя не въ состояніи, а потому и просить о увольненіи его отъ оной со всемилостивѣйшимъ благоволеніемъ.

Высочайшая резолюція: «Отставить».

82. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года февраля 21 (²).*

Усматривая изъ поданнаго Намъ отъ оной коллеіи въ январѣ доклада количество находящихся теперь на лицѣ въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ и архангельскомъ военныхъ кораблей и другихъ судовъ, повелѣваемъ Мы: 1) приготовить на будущее лѣто къ выходу,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 34).

(²) Тамъ же.

да и дѣйствительно послѣ въ удобное время выслать въ море для экзерцированія 8 линейныхъ кораблей, а именно: изъ Ревеля 5, изъ Кронштадта 3, съ потребнымъ числомъ меньшихъ судовъ. Оставшіеся же корабли, вооружа, имѣть въ портахъ въ готовности; 2) изъ числа имѣющихся у города Архангельска судовъ велѣть двумъ пикамъ быть нынѣшнимъ лѣтомъ для нужныхъ перевозовъ въ кронштадтскій или ревельскій портъ, гдѣ нужнѣе, и 3) все тамъ палачные корабли и фрегаты вооружить и приготовить такимъ образомъ, чтобы оные по первому указу въ море выйти могли, коль скоро для нихъ нужны экипажи присланы будутъ. Сверхъ сего также вооружить для экзерцированія людей 3 галеры; да еще новопостроенный бывшимъ контръ-адмираломъ Мазини бригантинъ.

*83. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
апрѣля 1 (¹).*

Бывшаго въ голландской службѣ графа Билана всемилостивѣйше пожаловали мы во флотъ нашъ 1-го ранга капитаномъ.

*84. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
апрѣля 7 (²).*

На содержаніе прибавочныхъ во флотахъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, также на 3-хъ контръ-адмираловъ и ихъ штатъ, на жалованье, провіантъ и аммуницію потребнымъ къ единокорамъ бомбардирамъ и готлангерамъ подлежащую на нынѣшнюю треть сумму 106871 р. 47 к., повелѣли Мы отпустить въ вѣдомство адмиралтейской коллегіи въ Москвѣ изъ статей-конторы, почему и имѣетъ оная коллегія о приѣмѣ и употребленіи помянутыхъ денегъ сдѣлать надлежащее распоряженіе.

*85. Собственноручный высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи,
1774 года апрѣля 12 (³).*

Указомъ отъ 10 января 1771 года адмиралтейской коллегіи повелѣно: «если какіе сверхъ обыкновенныхъ назначены будутъ расходы, то коллегіи въ то же время на оные и особой суммы требовать, хотя впрочемъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

не оставимъ Мы и сами, чтобы на то не ассигновать». По силѣ сего указа и должно коллегіи:

1) Опреѣленную въ адмиралтейскую коллегію окладную сумму употреблять неинако, какъ на тѣ только расходы, на которые она положена.

2) Ни какихъ стросній, ни заготовленій, ниже чего либо, не имѣя на то суммы, вновь не начинать, покуда на то сумма истребована и ассигнована ни будетъ.

3) И для того, сжали какіе сверхъ обыкновенныхъ опредѣлены будутъ вновь расходы, или найдеть за нужно коллегія что либо строить или заготовлять, то напередъ дѣлать исчисленіе сколько на то суммы потребно и оной требовать, а безъ того въ дѣло не вступать, хотя бы и по именному указу что повелѣно было.

4) На что сумма назначена будетъ, то оной ни на какіе другіе расходы не употреблять, какъ на то, на что она опредѣлена.

5) Бude бы случилось и такъ, что не доставало ассигнованной суммы на какое либо употребленіе, то и тогда изъ другихъ суммъ не заимствовать, а представляя о надобности, просить на то суммы.

6) Какъ состоящій нынѣ въ Архипелагѣ флотъ содержится жалованьемъ и прочими издержками изъ особой суммы, и сколько бы на все штатное положеніе сего флота издержать слѣдовало, оныя деньги остаются въ адмиралтейской коллегіи, то въ замѣнъ оныхъ и надлежитъ зачитать въ числѣ чрезвычайныхъ суммъ въ каждой трети толикое число, сколько бы по штату на сей флотъ употребить надлежало, которые остались бы въ коллегіи излишними.

*86. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года
апрѣля 13 (¹).*

Всеимпостивѣйше пожаловали Мы флота нашего капитановъ 1 ранга Клокачева и графа Вилана бригадирами.

87. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 17 (²).

Всеимпостивѣйше пожаловали Мы капитана 1 ранга Петра Пущина въ капитаны надъ портомъ въ Кронштадтѣ съ чиномъ бригадирскимъ.

88. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 31 (³).

Вооруженныя по указу нашему эскадры: въ Ревелѣ изъ 5 кораблей и 1 фрегата, и въ Кронштадтѣ изъ 3 кораблей и 1 фрегата, повелѣ-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

ваемъ, поруча нынѣ первую контръ-адмиралу Баршу, а другую капитану Клокачеву, отправить для экзерциціи, и велѣть плавать кронштадтской до Готланда, имѣя только оный въ виду и не далѣе широты острова Эстергарна, а ревельской между острова Даго и мыса Стефенса, входя и въ Кеге бухту. Плаваніе имъ продолжать до 1 сентября и потомъ возвратиться въ свои порты; отправить также 3 галеры и построенный контръ-адмираломъ Мазини бригантинъ, которымъ, согласно съ представленіемъ коллегіи, для лучшей практики, доходить шхерами и до Фридрихсгама, и командующихъ эскадрами снабдить таковыми инструкціями, каковы имъ даваны были при подобныхъ въ прошлыхъ годахъ отправленіяхъ.

89. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 31 (¹).

Адмиралъ Кновлесъ всеподданнѣйше просилъ Насъ объ увольненіи его отъ службы нашей, представляя причиною престарѣлыя его лѣта и изнеможеніе потому силъ. Мы снисходя на сію его просьбу всемилостивѣйше увольняемъ его отъ оной и дозволяемъ ему возвратиться въ свое отечество и съ его фамиліею. Въ знакъ же нашего монаршаго къ нему благоволенія за оказанныя имъ усердіе и ревность къ службѣ нашей, повелѣваемъ производить ему вмѣсто пенсіона адмиральское жалованье по смерти его.

90. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 31 (²).

Директоръ морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса генераль-казначей Голенищевъ-Кутузовъ адмиралтейской коллегіи представляетъ, что принятый въ оный корпусъ въ 1772 году на вакантное математическое профессорское мѣсто и сверхъ сего для преподаванія курса физики съ экспериментами, а особливо касающимися должности морскаго офицера, и еще курса жъ лекціи съ экспериментами, содержащей употребленіе геометріи и физики для начертанія построенія и управленія кораблей, съ жалованьемъ по 1200 рублей въ годъ, а потомъ въ 1773 году поступившій въ главные надъ классами инспекторы съ чиномъ премьер-маіора англичанинъ Робинсонъ (Робинсонъ), получа нынѣ извѣстіе о выборѣ его въ эдинбургскій университетъ физики и математики профессоромъ, проситъ увольненія въ свое отечество, присовокупляя къ тому, что онъ не мо-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

(²) Тамъ же.

жетъ безъ сожалѣнія оставить настоящей своей должности и былъ бы весьма радъ еслибъ могъ имѣть сообщеніе и переписку по кадетскому корпусу съ нимъ директоромъ, къ чему и предлагаетъ: какъ онъ Робисонъ началъ сочинять на руссiйскомъ языкѣ морское математическое наставленіе, содержащее въ себѣ потребныя основанія геометріи, тригонометріи, навигаціи, механики, физики и теоріи корабельной архитектуры и кораблевожденія, которой уже сочинилъ большую часть, то и весьма сожалительно если оныя его труды не докопчены останутся, чего ради онъ докончить тѣ въ своемъ отечествѣ общаетъ; при томъ прие-млетъ на себя трудъ взять съ собою двухъ изъ классныхъ помянутого корпуса учениковъ для ученія подъ его смотрѣніемъ одного въ математическихъ, а другого въ словесныхъ и прочихъ свободныхъ наукахъ.

И помянутый директоръ корпуса доноситъ, что онъ предложеніе Робисона почитаетъ для корпуса весьма полезнымъ, ибо чрезъ корреспонденцію съ нимъ можно знать о новыхъ изобрѣтеніяхъ и приращеніяхъ что до мореплаванія касаться можетъ, также лучшія книги и инстру-менты выписывать; предпринятый же его трудъ къ окончанію приведенъ и къ обученію кадетъ употребленъ быть можетъ. Но большую пользу для кадетскаго корпуса принести можетъ принятіе имъ попеченія въ руководство къ докончанію наукъ двухъ классныхъ учениковъ, когда оныя съ желаемымъ успѣхомъ возвратятся ⁽¹⁾.

Высочайшая резолюція: «Инспектору Робинсону за предпринимаемые имъ труды производить по 400 рублей въ годъ, а въ прочемъ быть по сему».

91. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года іюня 7 ⁽²⁾.

Принцъ голштинскій оказалъ желаніе служить волонтеромъ на морѣ въ нынѣшнюю кампанію, для приобрѣтенія практическаго знанія въ морской наукѣ; Мы соизволяя на сіе, повелѣваемъ Нашей адмиралтей-ской коллегіи снабдить командующихъ нашими эскадрами надлежащимъ по сему предписаніемъ и наставленіемъ.

92. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года іюля 7 ⁽³⁾.

Всемилоостивѣйше повелѣваемъ отправить флота нашего капитана 1-го ранга графа Вилана на Дунай, которому и приказать явиться у нашего генералъ-фельдмаршала графа Румянцова.

⁽¹⁾ Для посылки съ Робисономъ въ Англію директоръ морскаго корпуса предложилъ 12-ти лѣтняго кадетскаго капрала Степана Рачинскаго, «по отлѣнному понятію и остротѣ въ наукахъ, оказанной въ трехлѣтнее продолженіе въ корпусѣ».

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

⁽³⁾ Тамъ же.

93. *Современный переводъ условий о союзъ русскихъ съ друзьями для овладѣнія Бейрутомъ, 1774 года іюля 14* ⁽¹⁾.

Обрѣтаясь на сѣхъ сирійскихъ моряхъ императорская россійская эскадра подъ командою высокоблагороднаго господина Михаила Казукова (Кожухова) корабельнаго капитана, находящагося въ службѣ Ея И. В. императрицы всероссійской, приглашенъ былъ его превосходительствомъ господиномъ Даеръ-Омеръ главнокомандующимъ города Акрія съ его зависимостми, въ помощь князьямъ и начальникамъ націи, называемой Дурузы, кои вознамѣрились учинить осаду городу Баруту при прикрытіи и съ помощію славныхъ войскъ Ея И. В., того для пріѣхавъ показанный господинъ командиръ россійскій съ своею эскадрою къ рейдѣ барутской, гдѣ собрались и вышесказанные князья и начальники Дурузии, предложили имъ слѣдующіе артикулы, на которые они и согласились и договорились чрезъ посредство Ахметъ-аги Денизлиа губернатора Сенда, посланнаго для такого дѣла отъ его превосходительства шейха акрійскаго.

Артикуль 1.

Успѣвъ какъ уповается при помощи Божеской и спомоществованіемъ славныхъ войскъ Императорскихъ въ завоеваніи города Барута, обѣщаются и обязуются все вышепоказанные князья и начальники націи дурузской признавать отеселѣ и впредь своею защитницею Ея И. В., принимая въ своихъ портахъ россійскіе корабли и подавая имъ всякую помощь въ ихъ потребностяхъ.

Артикуль 2.

Также обѣщаются соблюдать ненарушимую дружбу съ его превосходительствомъ шейхомъ акрійскимъ, зависящимъ отъ сего дня отъ высокопомянutoй Ея И. В. и со всеми его друзьями и подвластными.

Артикуль 3.

Пока продолжаться будетъ война между Россією и Оттоманскою портою, должны сіи князья и начальники дурузскіе держаться въ войнѣ съ сею,

⁽¹⁾ Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1746). На копіи находится слѣдующая помѣта: «сей переводъ учиненъ съ итальянскаго языка, а съ арабскаго на оригиналъ писаннаго языка, за непониманіемъ переводчиковъ, не сдѣлано перевода».

не учиня никакого особливаго мирнаго трактата ни прямо ни посторонно и сообразуясь въ подобныхъ обстоятельствахъ какъ вышепоказанный шейхъ акрійскій.

Артикуль 4.

А если бы кто нибудь изъ показанныхъ князей и начальниковъ дурузскихъ явился непріятель Россіи или его превосходительству шейху акрійскому, то должны всѣ прочіе противъ его возстать и почитать его за непріятели.

Артикуль 5.

Вышепоказанные князья должны имѣть одинъ корпусъ отъ пяти до шести тысячъ войска, которое имѣетъ осадить городъ Барутъ съ сухаго пути и будетъ въ готовности штурмовать въ назначенный день.

Артикуль 6.

Не дозволяются князьямъ и вышепоказаннымъ начальникамъ соглашаться трактовать какую либо капитуляцію съ осажденными безъ вѣдома російскаго командира, который въ такомъ случаѣ не долженъ предлагать такому дѣлу какое нибудь препятствіе, лишь бы только сдѣлалось то безъ предосужденія Императорскому флагу.

Артикуль 7.

Буде въ дѣйствительной баталіи Джезаре-бекъ или кто нибудь изъ его попадется въ плѣнъ россиянамъ, то вышесказанные князья и начальники не должны ихъ къ себѣ требовать, а если они захвачены будутъ въ плѣнъ дурузами, то и россияне да не претендуютъ, послѣ чего еслибъ Джезаръ-бекъ похотѣлъ на капитуляцію сдаться, то въ его волѣ состоятъ будетъ кому больше пожелаетъ, безъ сопротивленія другой стороны.

Артикуль 8.

Всѣ церкви принадлежація христіанамъ будутъ имъ возвращены и всѣ плѣнники христіане останутся вольными.

Артикуль 9.

Генерально всѣ мелкія оружія, то есть фузен, пистолеты, сабли, ятаганы, барабаны, знамена и какое бъ то нибыло другое огнестрѣльное оружіе, которое найдется въ городѣ и крѣпости барутской, такожъ и

двѣ галіоты совѣмъ ихъ снарядомъ будутъ поручены російской эскадрѣ, а городъ съ его крѣпостями, пушками, порохомъ и прочее имѣютъ остаться въ рукахъ дурузовъ.

Артикулъ 10.

А какъ сходность между войсками дурузы и турецкими крѣпостями и города Барута можетъ произойти нераспознаніе съ російскими войсками, что можетъ учиниться очень легко что сіи могутъ стрѣлять на войска пріятельскія или допустить на себя печально напасть непріятельскими, бѣгая по городу во время штурмованія, то для избѣжанія такой разстройки постановлено, чтобъ російскія войска употреблены были къ защищенію своей батареи, которую имѣютъ они дѣлать пужные и пространные проломы, чрезъ которые имѣютъ дурузы входить и вскакивать на непріятели, не дозволивъ росіянамъ вмѣстѣ съ ними въ городъ вступать; а чтобъ наградить російскія войска обыкновеннымъ грабежемъ, который въ такомъ случаѣ имъ запрещается, то вышепоказанные князья и начальники дурузскіе обязуются платить господину коменданту російскому 300000 левковъ, а всякой левекъ по 40 паръ ходячею монетою великаго султана, отчасти наличными деньгами, шелкомъ, штофами, серебряною посудою и другимъ движимымъ имѣніемъ по настоящей оцѣнкѣ, спустя нѣсколько дней по завладѣніи дурузами онаго города; а если дурузы докажутъ, что російскія войска взяли что нибудь изъ города или изъ крѣпостей, то оное замѣнится или причислится имѣть въ помянутую сумму.

Артикулъ 11.

Какъ скоро князь и начальники дурузскіе вступятъ во владѣніе барутское, то имѣютъ оказать свою благодарность или признаніе славнымъ Императорскимъ войскамъ умѣреннымъ по своимъ силамъ подаркомъ на сей годъ, а на предбудущіе годы постановится все на все какъ заблагоразсудится съ шейхомъ акрійскимъ.

Артикулъ 12.

Будучи арестована Дже-загомъ настоящимъ губернаторомъ города Барута шебека съ ея грузомъ господина Мурата аглицкаго консула, находящагося въ Такін, по взятіи города имѣетъ быть возвращена своему хозяину со всею принадлежностью.

Артикулъ 13.

А для вящаго увѣренія и способности въ имѣющемся быть предпріятіи останется одинъ изъ князей и одинъ изъ начальниковъ націи дурузской

въ эскадрѣ россійской аманатами, до тѣхъ поръ пока не исполнятся вышепоказанныя кондиціи, а если не удастся завладѣть городомъ, то будутъ отпущены аманаты безъ всякаго затрудненія и задержанія, ниже будутъ обязаны чѣмъ по вышепоказаннымъ кондиціямъ.

Въ рейдѣ барутской 14 іюля 1774 года.

Мы нижеподписавшіеся приняли всѣ выше сказанныя конвенціи.

Въ окончаніи той конвенціи приложены чернильныя печати, конхъ, ради славки чернилъ, разобрать именъ не можно.

94. Письмо генералъ-адъютанта Потемкина къ капитану Клокачеву, 1774 года іюня 15 ⁽¹⁾.

Ея И. В. получа отъ васъ описаніе несчастной кончины Его Свѣтлости покойнаго голштинскаго принца ⁽²⁾, крайне объ немъ сожалѣя, приѣтила и собственное ваше безпокойство, и для того мнѣ соизволила препоручить васъ увѣрить, что несчастіе сіе въ вину вамъ не причтается, а относится къ неизбежнымъ Высняго судьбамъ; ваша же вѣрность, усердіе и исправность службы Ея В. довольно извѣстны.

95. Письмо тайнаго совѣтника Стрекалова адмиралу Нагасеву, 1774 года іюля 18 ⁽³⁾.

Ея И. В. изволила приказать остановить спускъ новопостроенныхъ въ Петербургѣ кораблей до будущаго года, о прибывшихъ же изъ Архипелага двухъ фрегатахъ соизволила указать, что какъ объ отпращиваніи оныхъ отъ графа Алексѣя Григорьевича представленія не имѣется, то и должны оныя фрегаты оставаться въ здѣшнихъ портахъ до сообщенія.

96. Указъ генералъ-адмирала Павла Петровича адмиралтействъ-коллегии, 1774 года іюля 21 ⁽⁴⁾.

По причинѣ случившагося извѣстнаго коллегіи между находящимся на кронштадтскомъ рейдѣ брандвахтеннымъ фрегатомъ *Гремлицмъ* и прибывшею на оный рейдъ англійскою яхтою *Имель* происшествія ⁽⁵⁾, далъ я имѣющему въ кронштадтскомъ портѣ главную команду контръ-адмиралу Сепявину повелѣніе: командующаго онымъ фрегатомъ капитана Немтинова немедленно смѣнить.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралтействъ-коллегии 1774 г. № 4).

⁽²⁾ Описаніе кончины принца Голштинскаго. См. ниже на стр. 255.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36).

⁽⁴⁾ Тамъ же.

⁽⁵⁾ Подробности этого происшествія изложены ниже въ журналѣ коллегіи за № 3305.

97. *Предложеніе генералъ-адмирала Павла Петровича адмиралтейств-коллеіи, 1774 года іюля 23 (¹).*

Я уже далъ знать адмиралтейской коллеіи о данномъ мною контръ-адмиралу Сенявину повелѣніи, чтобъ смѣнить находящагося на кропштадтской брайтвахтѣ командиромъ капитана Немтинова, и опредѣлить на его мѣсто отправленнаго отъ Меня для того туда нарочно корабельнаго флота капитанъ-лейтенанта Василя Плещеева; теперь же за нужное почитаю рекомендовать адмиралтейской коллеіи, въ опредѣленіи офицеровъ на такъ важный постъ, каковъ брайтвахта, поступать гораздо осмотрительнѣе и не поручать такой должности престарѣлымъ и увѣчнымъ офицерамъ, съ тѣмъ чтобъ они тутъ вмѣсто отставки были, но таковыми, коихъ расторопность, исправность въ должности и свѣдѣніе законовъ, кои непремѣнно брайтвахтенному командиру знать должно, коллеіи извѣстны были; а при томъ впредь какъ въ опредѣленіяхъ офицеровъ, равно и въ производствѣ ихъ, представлять ко мнѣ списки на разсмотрѣніе. Чтожъ принадлежитъ до капитана Немтинова, то благоволятъ адмиралтейская коллеія онаго отъ службы отставить, съ опредѣленіемъ пенсіона, если оный ему по законамъ слѣдуетъ.

98. *Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтейств-коллеіи, 1774 года августа 4 (²).*

Сего іюля 2 тайный совѣтникъ Стрекаловъ коллеіи словесно объявилъ В. И. В. указъ, чтобъ строящіеся при здѣшнемъ адмиралтействѣ на стапеляхъ 2 корабля совсѣмъ къ спуску приготовить къ 20-му, а по крайней мѣрѣ къ 22 іюля; также угодно В. И. В. было чтобы на петергофскій рейдъ поставить нѣсколько галеръ, почему коллеія и сдѣлала всѣ распоряженія; но послѣ того словесно и письменно отъ него Стрекалова дано знать, чтобы галеръ къ походу не готовить и спускъ кораблей до будущаго года оставить, а прибывшимъ изъ Архипелага двумъ фрегатамъ остаться въ здѣшнихъ портахъ.

Коллеія на сіе проситъ В. И. В. апробаціи.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

99. *Выписка изъ донесенія вице-адмирала Елманова графу А. Г. Орлову, 1774 года августа 10 (³).*

Что отъ адмирала Спиридова, по причинѣ его уволенія отъ службы, флотъ и на немъ команду я принялъ и что со флотомъ намѣренъ быть

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 36.

(²) Тамъ же.

(³) Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1746).

выступить въ военный походъ, рапортомъ донесено мной отъ 5 марта, а потому что въ командованіе мое здѣсь со флотомъ до нынѣ происходило доношу.

Хотя о непріятельскихъ движеніяхъ флотомъ и ничего слышно не было, но дабы его востревожить, а въ случаяхъ притѣснить и всякій вредъ сдѣлать, вознамѣрился я учинить походъ, для котораго апрѣля 24 числа, препоруча портъ Аузу и въ немъ команды въ распоряженіе генераль-маіору цейхмейстеру Ганибалу, вышелъ въ Наксинскій проливъ, гдѣ будучи приуготовясь къ военнымъ дѣйствіямъ и посадя на флотъ весь гвардейскій корпусъ, довольную часть и нерегулярнаго войска, обще съ прибывшимъ контръ-адмираломъ Базбальемъ и флота капитаномъ сдѣлалъ консилиумъ, въ которомъ положено, какъ для перетимберованія корабля *Януарій* потребно лѣсовъ не малое число, а на прочіе корабли мачты и бугшприты и другіе для всего флота лѣса весьма нужны, безъ которыхъ обойтись никакъ не можно, какъ и дровъ чтобъ были на годичное время, идти въ Тассо, а въ прохожденіе до того острова сколько возможности будетъ непріятелю причинять стараться всякій вредъ, почему напервѣе для заготовленія тѣхъ лѣсовъ къ упомянутому острову Тассо отправилъ я корабль *Саратовъ* и съ нимъ шипки *Венера*, *Сатурнъ*, фрегатъ плѣнный—*Улисъ*, поляку *С. Екатерина* и лондру *Донъдъ*, а потомъ со флотомъ отправился 21 мая въ военный походъ, съ кораблями *Побѣдоносцемъ*, *Чесма*, *Ростиславъ*, *Побѣда*, *Всеволодъ* и *Графъ Орловъ*, бомбардирскій *Молнія*, фрегаты *С. Павелъ* и *Слава* и три полугалеры, отнустя корабль *Европа* въ портъ Ауза для поправленія появившійся течы, а со мною же и прибывшій ко флоту контръ-адмиралъ Базбаль, которому поручилъ я изъ оныхъ кораблей эскадру авангардъ, а бригадиру Рокебурху аріергардію. И того жъ марта 24 числа пришли въ Шипекій каналъ, гдѣ будучи непріятелю всякій вредъ посылаемыми мелкими судами при чесменскомъ берегѣ и около Фочи чинить былъ, нѣсколько турецкихъ мелкихъ судовъ сожжено и взято въ призъ, а другія мелкія суда шебекою *Забіякою*, наполненныя вооруженныхъ турокъ везомыхъ въ Хію для скурса, разбиты и потоплены, при чемъ изъ тѣхъ турокъ спасено 3 человѣка; напоследокъ посланный отъ меня флота лейтенантъ Войновичъ съ порученнымъ фрегатомъ *Слава* и опредѣленными на то время къ нему 2-мя шебеками и 2-мя полугалерами состоящею на шипскомъ берегу по южную сторону города батарею овладѣли и находящихся на оной непріятелей сбивъ съ судовъ пушками и высаженными людьми, взято пушекъ мѣдныхъ 2 и 1 чугунная, которыя и находятся нынѣ на флотѣ, а 4-я чугунная жъ по великости оной брошена заклепанная въ воду, и состоящіе на той батареѣ караульный домъ и другой, гдѣ артиллерійскіе снаряды находились, сожжены; притомъ какъ съ судовъ такъ и высаженными на берегъ людьми турокъ убито съ 50 человѣкъ, съ нашей же стороны

слава Богу ни одного, и всѣмъ бывшимъ при томъ помянутыхъ судовъ рядовымъ за ихъ храбрые поступки изъ высочайшаго милосердія Ея И. В. нашей всеавгустѣйшей монархини выдалъ я въ награжденіе тѣмъ, которые были дѣйствительно на берегу, по одному талеру, всего 219 талеровъ. Потомъ изъ Шійскаго канала пришедъ въ Мителінскій проливъ, посылаемыми мелкими судами непріятелю по берегамъ вездѣ гдѣ только можно всякій вредъ причинить, какъ то, сожженіемъ судовъ и магазиновъ по берегамъ Анатоліи, такъ что непріятель вездѣ принужденнымъ нашелся содержать не малые корпуса военныхъ турокъ для защиты своихъ береговъ отъ нападенія флота, которые бы могли приумножить непріятельскую силу въ его арміи.

Іюня 13 дня пришли къ острову Эмбросу, съ котораго получилъ въ контрибуцію на довольное время для флота скота, а сверхъ того и депеть съ хлѣбомъ на 4000 піастровъ, да съ острова жъ Самодраки быковъ 50, барановъ 200, а того жъ числа въ пресѣченіе подвоза на островъ Эмбросъ непріятельскихъ войскъ и со флотомъ изъ Дарданелей движенія опредѣленъ былъ крейсеромъ фрегатъ *С. Павелъ* съ двумя полугалерами *Заживою* и *Левъ*, причемъ командующему онаго фрегата флота лейтенанту Паниоти Алексіано приказано отъ меня было проходить до Дарданелей при возвратѣ ходить около румелійскихъ береговъ и въ заливъ Декардія, гдѣ давно уже чрезъ грековъ зналъ я что есть небольшая крѣпость, которую осматривая атаковать, а при томъ смотрѣть непріятельскихъ судовъ, и какъ онымъ такъ по берегамъ состоящимъ непріятельскимъ же батареямъ и людямъ чинить всякій вредъ, который іюня 1 числа съ фрегатомъ и съ полугалерами ко флоту возвратясь рапортовалъ, что въ бытность его въ крейсерованіи по румелійскому берегу состояція батареи пушечною съ судовъ пальбою и высаживаніемъ десанта турокъ, гдѣ можно было тревожить, отъ чего въ краткое время усыпаны берега вооруженными турками были, потомъ 25 числа пришедъ въ вышепомянутый заливъ румелійскій Декардія, въ которомъ состоитъ островъ именуемой Карыбада или Менасти, къ коему онъ подойдя ближе, хотя съ находящейся на томъ островѣ сказанной мною небольшой крѣпости пушечною пальбою встрѣченъ былъ, однако же не взирая на то какъ ему приказано вознамѣрился оную атаковать, почему 26 числа какъ съ своего фрегата такъ и съ полугалеръ на тотъ островъ и десантъ высадилъ, состоящій въ 160 человекъ, при которомъ и самъ съѣхалъ и препятствующихъ турокъ находящихся съ одною пушкою прогналъ въ крѣпость, а пушку взялъ въ добычу, потомъ приближась къ крѣпости съ двумя своими и третья турецкая пушками производилъ изъ оныхъ по крѣпости съ самаго утра и до полудня жестокий огонь, а хотя съ крѣпости, которая окружена 5-ю башнями и на каждой имѣлось по 3 пушки, по десанту изъ пушекъ и изъ ружей довольное время сопротивлялись, однако принуждены были поте-

рѣвъ не малое число турокъ сдать крѣпость съ прошеніемъ о выпускѣ достальныхъ турокъ, конхъ осталось съ начальникомъ Сердарь-мустафа-ага-Кансарли 50 человекъ, въ чемъ и дозволено выходить изъ крѣпости, токмо безъ всякаго оружія, которые вскорости перѣхали на румелійскій берегъ, потомъ съ той крѣпости погрузилъ на фрегатъ пушекъ отъ 3-хъ до 14-ти фунтовъ 15, въ томъ числѣ большихъ мѣднымъ 2, флаговъ 3, ядеръ пушечныхъ 4200, ружей 50, пистолетовъ и пожей 50, топоровъ 60, пороху бочекъ 40. И когда уже совсѣмъ былъ отъ острова къ отправленію въ готовности, бывшія при ономъ 4 филиогли еще нѣсколько выгнанныхъ на берегъ судовъ сожегъ, а также въ крѣпости и дома обывательскіе, за крѣпостью мельницы и прочее предавъ огню отправился ко флоту, а по приходѣ, находящимся на фрегатахъ и на полугалерахъ всѣмъ рядовымъ 257 человекамъ, за таковыя ихъ храбрыя поступки, выдалъ я вознагражденіе изъ высочайшаго милосердія Ея И. В. нашей всеавгустѣйшей монархини, каждому человеку по одному червонцу, для поощренія впредь какъ опытнымъ такъ и другимъ къ таковымъ же храбымъ подвигамъ. А что помянутый Алексіано за таковое усердіе къ службѣ Ея И. В. заслуживаетъ справедливую похвалу и награжденіе, предаю такъ какъ уже и прежде оказанная его ревность извѣстна, равномерно и о лейтенантѣ Войновичѣ на главную конфирмацію В. С.

Потомъ іюля 3 со флотомъ отправясь отъ Эмбросо къ Тассо для заготовленія на тѣ корабли, на которые потребны мачтовые и другіе для починковъ лѣса того же числа туда пришелъ, а при Эмбросѣ для примѣчанія непріятельскихъ движеній и развѣдыванія о его предпріятіяхъ оставленъ былъ съ эскадрою контръ-адмиралъ Базбаль съ кораблями *Побѣда* и прибывшими изъ порта Аузы кораблемъ *Европа* и фрегатами *Сѣверный Орелъ* и *Африка*.

А 25 числа іюля, будучи при осмотрѣ Тассо, на пришедшей ко флоту турецкой полугалерѣ чрезъ присланнаго маіора Бѣлгча получилъ я отъ Е. С. генераль-фельдмаршала графа П. А. Румянцева возвѣщеніе, что по всевысочайшему отъ Ея И. В. всемилостивѣйшей нашей Государыни уполномочію заключилъ онъ, высокоповелительный генераль-фельдмаршалъ 10 іюля и утвердилъ 15 съ верховнымъ Отоманской Порты визиремъ Мусунъ-Зеде-Мегмедъ-пашею между Всероссійскою имперіею и Портою отоманскою вѣчный миръ, со онаго равно и съ приложенныхъ притомъ 7 артикуловъ мирнаго трактата, которые здѣсь знать и исполнять должно, въ разсужденіи возвращенія всѣхъ архипелагскихъ острововъ владѣнія Отоманской порты и касательно до выхода изъ Архипелага россійскаго флота, предлагаю В. С. со оригиналовъ копій, при чемъ В. С. доношу; по полученіи мною возвѣщенія того же 25 числа о вѣчномъ мирѣ между имперіею россійскою и Портою отоманскою во флотъ находящемся со мною обнародовано и отъ Тассо жъ главному въ портѣ Ауза командиру генераль-маіору дейхмейстеру Ганибалу, а равно

и ко всѣмъ крейсерующимъ въ разныхъ и отдаленныхъ мѣстахъ эскадреннымъ командирамъ, какъ то: у Родоса, Кандін и Морен и въ разныхъ въ Архипелагѣ мѣстахъ, послалъ мои ордера и заключенные о вѣчномъ мирѣ проекты, чтобъ всѣ оставя свои посты, какъ уже оныя содержать неужно, возвратились въ портъ Лузу, куда и я со флотомъ отправахъ отъ Тассо пришелъ 3 числа сего августа, оставя у Тассо корабль *Саратовъ* и шипъ *Венера* для забранія достальныхъ заготовленныхъ лѣсовъ, а контръ-адмирала Базбала съ эскадрою бывшею у Эмброса да фрегаты *Слава* и *Умисъ* и нѣсколько служащихъ у насъ при флотѣ небольшихъ судовъ послалъ въ Шкатъ-Скапель и Полидромъ для забранія жъ заготовленнаго тамъ командиромъ корабля *Не тронь меня* капитанъ-лейтенантомъ Псарою хлѣба, дровъ и нѣсколькихъ деревъ надобныхъ ко флоту. Нынѣ жъ въ портѣ находясь я по силѣ сепаратнаго артикула, въ которомъ положено чтобъ російскій флотъ сколь возможно скорѣе Архипелагу испражнилъ, не опредѣляя тому точнаго времени къ выходу изъ Архипелага, приуготовленіе и всѣ распоряженія чинить стараться буду. Не довольно чтобъ въ назначенные по 17 артикулу 3 мѣсяца флотъ могъ оставить Архипелагъ шже и крейсеровъ изъ отдаленныхъ показанныхъ мѣстъ въ 2 мѣсяца едва ли собрать возможно будетъ, а по собраніи къ предпріятію такого дальняго путешествія непременно надлежитъ большіе военные корабли и фрегаты до кия повалить и проконопатить всѣ пазы и отъ червоядія обшить досками, а нѣкоторые корабли и фрегаты исправить новымъ мачтами и бугшпритами, кромѣ другихъ мелкихъ фрегатъ, кои такой дальній путь по слабымъ ихъ конструкціямъ понести не могутъ; по таковому обстоятельству къ показанному 3-хъ мѣсячному сроку исправиться я никакъ не могу и къ выходу изъ Архипелага терминъ предопредѣлить не можно.

Исполняя же все то, дабы флотъ ко отправленію изъ Архипелага какъ поскорѣе можно изготовить, на сдѣланномъ изъ трекатера килекторѣ буду килевать приуготовленный уже къ тому корабль *Графъ Орловъ*, потомъ изготавляющіеся къ килеванію же корабли *Ростиславъ*, *Всеславъ* и *Побѣдоносецъ*, а по возвратѣ въ портъ Лузу *Саратовъ*, *Побѣда*, *Европа*, *Три Герарха*, изъ фрегатъ *Африка* и прочія суда, которыя востребуютъ килеванія и другихъ починокъ, со всякимъ поспѣшеніемъ исправлять стараться буду, а корабль *Януарій*, какъ не безызвѣстно В. С. перетимберовывается, о которомъ поданнымъ ко мнѣ командующій онаго бригадиръ флота капитанъ Борисовъ рапортомъ объявляетъ, что по прилежанію мастера Катасанова, на томъ кораблѣ уже довольно положено укрѣпленія, и ежели потребные къ пододѣланной работѣ лѣса сполна доставлены и плотниковъ 100 да пильщиковъ 14 человекъ опредѣлены будутъ, то помянутый корабль непременно въ 3 мѣсяца исправленъ будетъ, который къ дальнему плаванію благонадеженъ и впредь службу продолжать можетъ, да и по осмотру моему явился большею половиною

сдѣланъ новый, такъ что отъ кили оставлено только старыхъ по 10-ти пазовъ со стороны, которые добраго качества, и съ нынѣшними укрѣпленіями безопасно корабль службу продолжать бы могъ, если достроенъ будетъ; но за нескорымъ доставленіемъ изъ Самоса на пинкѣ *Соломбаль* для бимсовъ, а изъ Конеля для тонъ-рейдеровъ лѣсовъ, всего до 80 деревъ потребно, которые черезъ 2 мѣсяца едва ли привезены будутъ, а изъ Тассо на *Сатурнъ* привезенныхъ мачтовыхъ стеньговъ, рулевыхъ и другихъ лѣсовъ довольноя часть для *Януарія* употреблена, а прочій лѣсъ, котораго на *Венеръ* ожидаю, долженъ употребленъ быть на поправленіе всего флота; сверхъ того палубныхъ досокъ, какъ мастеръ показываетъ, до 300 потребно, которыхъ здѣсь достать ни почему не можно, а надобно изъ Ливорны прислать какъ и обшивныхъ отъ червоядія до 15000 изъ Ливорны жъ ожидаю, но чрезъ 2 мѣсяца не надѣюсь получить. А по таковому недостатку въ лѣсахъ и по нескорому опыхъ полученію къ достроенію того корабля немалое время потребно какъ мѣсяцевъ 6, въ томъ числѣ полагаю время и на килеваніе оного.

Что же принадлежитъ до плотниковъ какъ мастеръ требуетъ 100 человекъ и пильщиковъ 14 сверхъ наличныхъ адмиралтейскихъ, которыхъ малое число оставшихъ и отъ работъ изнуренныхъ и считать за работниковъ не можно, а изъ корабельныхъ матросъ и солдатъ знающихъ плотничной, пильной и конопатной работамъ хотя бы набрать и можно, по по причинѣ что всякій корабль къ дальнему плаванію исправляться немедленно долженъ токмо своимъ людьми, не замѣтвая отъ другихъ и отъ адмиралтейства ни малаго числа людей мастеровыхъ, а грековъ ни изъ великаго принужденія ни за деньги, хотя по пѣстру на день дали бы, сыскать не можетъ, да и работу болѣе 3-хъ дней продолжать не могутъ, потомъ бѣгутъ.

По таковому обстоятельству въ январѣ или февралѣ корабль готовъ къ походу быть можетъ, ибо надѣюсь я что до того время всѣ корабли уже исправлены будутъ и людей мастеровыхъ взявъ тогда съ кораблей довольно набрать можно, а для пріохачиванія можно дать имъ сверхъ жалованья парадовъ по 6 на день; но по истинѣ жалъ столь полезное дѣло болѣею частию сдѣланное не докончивъ оставить, а о всемъ томъ ожидаю В. С. соизволенія.

Корабль *Три Святителя* совсѣмъ неспособенъ предпринять путешествіе не довольно до Россіи, но въ ближніе отсюда европейскіе въ Медитераній порты, которой непременно надлежитъ здѣсь оставить, какъ и *Петронъ*, равномѣрно и другіе мелкіе фрегаты за негодностію и отъ долговременности согниванія, какъ и всѣ служащіе при флотѣ мелкія суда путешествіе до Россіи предпринять ни какимъ образомъ не могутъ.

На упомянутыхъ мелкихъ судахъ казенныхъ и собственныхъ служатъ иностранцы, которыхъ бы надлежало отпустить, но всякому потребно выдать не малое число заслуженнаго жалованья, а сверхъ сихъ и не-

регулярныя войска слѣдовало бы такъ же отпускать, но по тому жъ жалованьемъ удовольствоваться надобно, но по недостатку денежной казны выдать не изъ чего, по причинѣ употребленія имѣвшихся у меня денегъ, до полученія еще о мирѣ извѣщенія, на покупку хлѣба.

О кораблѣ *Чесма* В. С. доношу, командиръ онаго флота капитанъ Анничковъ дефектомъ показалъ: построенъ корабль въ С.-Петербургѣ и спущенъ на воду въ 770 году, обшитъ тонкою обшивкою на станелѣ, килеванъ никогда не былъ, а кренгованъ сего года января 2 числа, при чемъ усмотрѣно, что тонкая обшивка червями вся стѣдена до самаго киля; для чего представляетъ къ килеванію и обшить новою тонкою обшивкою; въ кампаніи будучи въ нынѣшнемъ году подъ парусами въ крѣпкіе вѣтры имѣлъ великую течъ, такъ что безпрестанно помпами выливали воду. По причинѣ что показанный корабль отъ киля до ватеръ-линіи строеніемъ веденъ 80 пушечною пропорціею, а къ верху сведенъ 70-мъ, почему нижнія части отъ киля и до поверхности воды столь тяжелы, что на килекторъ въ портѣ Аузѣ изъ трекатра сдѣланный килевать весьма опасно, дабы мачтъ не сломать. Для того килеванія и исправленія оный корабль послать бы можно ближе въ Мальту, но какъ уже въ Архипелагъ ему возвратиться не для чего, почему посылать туда за благо не разсудили, а до Портъ-Магона дойдетъ, то уже здѣшняго моря половину пути сдѣлаетъ; прочіе же корабли и фрегаты какъ уже выше допесено безопасно исправить килеваніемъ и обшивкою возможно въ портѣ Аузѣ.

Съ кораблей и фрегатъ неспособныхъ, которые должно отставить, какъ *Три Святителя*, *Не тронь*, находящуюся на нихъ артиллерію и при ней всѣ снаряды, также отъ потопшаго корабля *Надежда-Благополучія* и сожнншаго бомбардирскаго *Грома* лежащія по берегамъ пушки и состоящія на батареяхъ какъ и плѣшныя, равно и со всѣхъ мелкихъ судовъ какъ артиллерію такъ и другіе принасы и матеріалы гвардейской команды, шлиссельбургскаго полку, кирасирской команды и главной артиллеріи и въ магазинахъ лежащія послѣ выбылыхъ и умершихъ и въ запасѣ находящіеся ружья, аммуницію и мундиры годныя, съ мундирными матеріалами тюки и палатки, а также имѣется здѣсь не малое число заготовленнаго и купленнаго адмираломъ Спиридовымъ разныхъ штукъ мрамора, что все надлежитъ на корабли забрать, но толь великаго числа и таковаго тяжелаго груза на здѣшніе корабли помѣстить и во отдаленный путь въ зимніе мѣсяцы отправлять весьма опасно, а особливо на здѣшніе корабли какъ они слабы отъ долговременности находятся, чтобъ не подвергнуть всего на нихъ экипажа какому бѣдствію, не соизволите ли В. С. приказать нанять въ Ливорнѣ и прислать въ Архипелагъ или изъ здѣсь бывающихъ англійскихъ судовъ мѣлѣ паннмать, на которыя бы токмо погрузить для отвоза тяжелую артиллерію, также и

мраморъ; а прочіе снаряды, какъ то ядра, кнпчелн и другія вещи можно будетъ взять и на кораблн.

Ежели флотъ совсѣмъ изготоясь съ Божіею помощію вступитъ въ слѣдующій въ наше отечество путь, въ какихъ мѣстахъ изволите повелѣть имѣть рандеу, въ тѣхъ ли портахъ какъ слѣдовали въ Архипелагѣ или въ другихъ и въ какихъ именно, гдѣ бѣ въ случаѣ отъ штормовъ, отъ чего Боже сохрани, какое либо поврежденіе можно было исправить починкою и получать провіанты и деньги, и о вспоможеніи куда и къ какому министру писать, а равномѣрно и о томъ доношу что въ слѣдованіе наше въ Средиземное море несъ флотъ кормовой обыкновенный военный флагъ, а на стеньгахъ флагманскихъ и капитанскихъ ни флаговъ ни вымпеловъ не было; сіе чинено для предупрежденія отъ повстрѣчающихся другихъ державъ военныхъ флотовъ, дабы не принудили стеньговые флаги и вымпелы спускать, что регламентомъ подъ смертною казнію намъ запрещается; нынѣ какъ В. С. повелѣтъ соизволите совершать наше плаваніе до своихъ портовъ, равномѣрно противъ вышеписаннаго или съ каковою отмѣино поступать, при чемъ для всякихъ пезаппныхъ случаевъ необходимо должно имѣть на каждомъ кораблѣ денегъ по крайней мѣрѣ червонцевъ хотя по 5.000, а на фрегатахъ въ полы, дабы на первый случай, доколѣ получаютъ отъ министровъ, могли необходимо пужное поправить, а наче о всемъ вышеписанномъ предлагаю В. С. на главную конфирмацію. При отпавленіи же флота изъ Архипелага не соизволите ли В. С. повелѣтъ, чтобы раздѣля на три части флотъ отпавлять эскадры готовыя до послѣдней, дабы избѣгнуть медленности приходя въ порты, по причинѣ, что скорѣе можно эскадру исправитъ нежели три, или же всѣмъ неразлучно слѣдовать, благоволенія В. С. ожидаю.

По какъ на такой дальній вояжъ непремѣнно имѣть надобно и всѣхъ провіантовъ на довольное время, хотя оныхъ здѣсь и находится, но токмо на то время доколѣ мы здѣсь пробудемъ, а не далѣе; изъ тѣхъ провіантовъ пшеницы здѣсь достать можно бѣ, но изъ ней сухарей уже заготовлять нѣкогда, другихъ же какъ то мяса и масла соленыхъ въ Архипелагѣ не заготавлиется, а на употребленіе въ квасъ вина краснаго также и раки здѣсь же заготовить и можно бы, но въ деньгахъ состоятъ недостатокъ, почему во избѣжаніе недостатковъ, а особливо въ хлѣбѣ, котораго болѣе другихъ провіантовъ заготовить должно, отпавилъ я нынѣ въ Ливорно фрегатъ *Помощный* подъ командою капитанъ-лейтенанта Теленпева и шипъ *Сатурнъ* подъ командою капитанъ-лейтенанта Еронкина, да фрегатъ *Св. Павла*, управляемый лейтенантомъ Панаіотіемъ съ требованіемъ къ господину агенту Родефорту, дабы какъ возможно паче скорѣе прислать готовыхъ сухарей сколько тѣ суда выѣститъ могутъ и еще мяса и масла, а для того и еще въ Ливорно отпавлю по прибытіи въ портъ фрегатъ *Запасный* и шипъ *Венеру*.

*100. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года
сентября 4 ⁽¹⁾.*

Всемилоствѣйше повелѣваемъ флота капитанъ-лейтенанта Алексеѣя Колычева и лейтенанта Михайла Неклюдова за ихъ добронормочную въ минувшую турецкую войну службу отпустить по прошенію ихъ на годъ въ дома ихъ безъ вычета жалованья.

*101. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года
сентября 6 ⁽²⁾.*

На прибавочное число служителей по военному комплекту на майскую сего года треть, за исключеніемъ третнаго жалованья одному выбывшему контръ-адмиралу, повелѣли Мы отпустить 106142 руб. 23³/₄ коп. изъ нижеслѣдующихъ мѣстъ: здѣсь изъ бергъ-коллегии 24201 руб. 23³/₄ коп., изъ коммерцъ-коллегии 31941 руб., да въ Москвѣ изъ камеръ-коллегии 50000 рублей; о пріемѣ же и употребленіи оныхъ денегъ имѣетъ адмиралтейская коллегія надлежащее сдѣлать распоряженіе.

*102. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы,
1774 года сентября 28 ⁽³⁾.*

Имѣлъ счастіе получить повелѣніи и милостивѣйшія наставленія В. И. В. и копіи съ трактата отъ 11 августа чрезъ курьера Чичерина, который служатъ руководствомъ мнѣ во всѣхъ дѣлахъ касающихся до врученной мнѣ отъ В. И. В. въ здѣшнихъ моряхъ команды. Я не могу теперь болѣе довести, что я памятуя присягу и должность вѣрноподданнаго раба В. И. В. всѣ силы и возможности употребляю сколько силъ моихъ достать можетъ, чтобъ исполнить повелѣнія В. И. В. въ точности, о чемъ отъ меня уже и предписано къ подчиненнымъ мнѣ въ Архипелагѣ, и на первый случай назначены для удержанія карантинна Портъ-Магонъ, въ здѣшнемъ же тосканскомъ владѣніи Портъ-Ферая и ливорнская рейда, и во оныхъ снабдя всѣ корабли пужнымъ и починя оныя, стану стараться ко отправленію до Ревеля и Кронштадта, и того для

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Арх. Главн. гидрографич. управленія (Дѣло № 1746).

предписано чтобъ вице-адмиралъ Елмановъ раздѣлилъ флотъ на три части, чтобъ легче можно было исправленіе оному дѣлать, а по отплытіи отъ здѣшнихъ мѣстъ флота какъ соизволите повелѣть поступать противу англійскихъ встрѣчающихся военныхъ судовъ о салютаціи: по силѣ ль прежнихъ повелѣнійъ или что повелѣно будетъ отмѣнить, о чемъ буду ожидать повелѣнія съ сими всеподданнѣйшимъ моимъ донесеніемъ.

103. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года сентября 30 (¹).

Во исполненіе высочайшаго повелѣнія двѣ эскадры для экзерциціи въ повелѣнные мѣста отправлены были.

Изъ которыхъ, кронштадтская, подъ командою бригадира и флота капитана Клокачева, сего сентября 19 прибыла на кронштадтскій рейдъ; а ревельская, контръ-адмирала Барша, по рапорту его отъ 26 августа, находилась тогда въ Кеге-бухтѣ въ ожиданіи повелѣній, и къ Ревелю понынѣ еще не прибыла.

Адмиралтействъ-коллегія о ввѣдѣ, какъ прибывшей кронштадтской, такъ и ожидаемой ревельской, въ гавани и разрушеніи проситъ указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

104. Записка графа Н. Панина адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года октября 1 (²).

Ея И. В. повелѣть изволила дать знать адмиралтейской коллегіи, чтобъ прибывшій къ кронштадтскому порту шведскій купеческій фрегатъ *Иинкендъ* возвращень былъ изъ здѣшнихъ водъ какъ наискорѣе, о чемъ принять надлежащія мѣры.

105. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года октября 15 (³).

Для расходовъ употребленныхъ на сдѣланіе изобрѣтенной въ Англіи машины, которая посредствомъ огня выливаетъ воду изъ доковъ и каналовъ, повелѣли Мы отпустить изъ бергъ-коллегіи 15000 руб., почему о пріемѣ и употребленіи оныхъ денегъ имѣетъ коллегія сдѣлать надлежащее распоряженіе.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 36).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

106. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года
октября 20 ⁽¹⁾.

На поднесенный Намъ отъ оной коллегии докладъ повелѣваемъ: на будущую кампанію для экзерциціи матросовъ вооружить въ здѣшнихъ портахъ 5, да у города Архангельскаго 3 корабля, кои сюда и приведены быть должны; провизіи же заготовить для первыхъ на 3½ мѣсяца, а для послѣднихъ на 6 мѣсяцевъ. Что же у города отъ провизій въ остаткѣ будетъ, то коллегія имѣетъ продать тѣ вещи, кои сбережены быть не могутъ.

107. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1774 года октября 22 ⁽²⁾.

Я не могу не изъяснить государственной адмиралтейской коллегии чрезмѣрнаго моего удивленія и сожалѣнія вмѣстѣ о сдѣланномъ мнѣ нынѣшній день чудномъ представленіи объ опредѣленіи въ кронверкскую гавань отставнаго лейтенанта Полянскаго, о дурномъ поведеніи котораго и дурной рекомендаціи бывшихъ его командировъ и о лѣнствѣ его не только коллегія свѣдома, но еще при представленіи его къ опредѣленію всѣ его дурныя качества исчисляеть. Таковое государственной адмиралтейской коллегии пераземотрѣніе и съ самою собою противорѣчіе побуждастъ меня совѣтовать ей впредь остерегаться и подобныхъ мнѣ представленій не чинить.

108. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года
октября 27 ⁽³⁾.

На прибавочное число служителей по военному комплекту на сентябрьскую сего года треть, за исключеніемъ третнаго жалованья одному бывшему контръ-адмиралу, повелѣли Мы отправить 106142 руб. 23¾ копѣйки изъ нижеслѣдующихъ мѣстъ: здѣсь изъ статсъ-конторы 50000 рублей, изъ камеръ-конторы 56142 руб. 23¾ коп., о пріемѣ же и употребленіи оныхъ денегъ имѣетъ адмиралтейская коллегія надлежащее сдѣлать распоряженіе.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллег. 1774 г. № 3).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

⁽³⁾ Тамъ же.

*109. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
октября 30 ⁽¹⁾.*

Находящагося при оной коллеіи инженера Герарда сына, возвратившагося нынѣ изъ чужихъ краевъ, повелѣваемъ опредѣлить архитекторомъ въ помощь къ его отцу, съ чиномъ подпоручицымъ и съ жалованьемъ на первый случай сего года мая съ 1 числа по 400 руб. на годъ.

*110. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
ноября 14 ⁽²⁾.*

Всемилоствѣйше повелѣваемъ оберъ-интенданта Михаила Рябинина, за его добropорядочную въ минувшую турецкую войну службу, отпустить по прошенію его въ домъ его на годъ безъ вычета жалованья.

*111. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года
ноября 15 ⁽³⁾.*

Оной коллеіи вице-президенту графу Чернышеву отсрочили Мы быть въ чужихъ краяхъ будущаго году по апрѣль мѣсяцъ, по его просьбѣ.

112. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года ноября 16 ⁽⁴⁾.

Примѣчено мною что подполковникъ Спиридовъ съ самаго времени возвращенія своего сюда съ конгреса нигуда къ исправленію должности опредѣляемъ не былъ. Я не могу причестъ сіе къ его болѣзни, пбо всегда выдаю его во дворцѣ и во всѣхъ публичныхъ собраніяхъ здоровымъ, и потому остается мнѣ только думать, что сіе пропеходитъ оттого, что коллеія командировку его не почтала за благо. Для сего рекомендую государственной адмиралтейской коллеіи впредь оного Спиридова употреблять во отправление должности по его званію и не оставлять его въ праздности, наблюдая сіе папстрожайше.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 36).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Тамъ же.

⁽⁴⁾ Тамъ же.

113. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1774 года ноября 21 (¹).

Впредь при дѣлаемыхъ подрядахъ всякихъ вещей, принадлежащихъ до обмундированія морскихъ служителей, благовольтъ адмиралтейская коллегія представлять мнѣ о просимыхъ цѣнахъ и образцы до заключенія контрактовъ.

114. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1774 года ноябрь (²).

Желая я по долгу званія моего, сколько отъ меня зависить, преподать способы, могущіе ускорить теченіе дѣлъ происходящихъ по адмиралтейской коллегіи и возстановить точнѣйшее и панстрожайшее наблюденіе порядка въ производствѣ оныхъ, думаю что нѣтъ лучшей дороги къ достиженію столь нужнаго и столь важнаго предмета, какъ возложеніе каждой должности на людей способныхъ къ отправленію оной съ успѣхомъ и пользою службѣ.

Государственной адмиралтейской коллегіи извѣстно, какой есть важности и съ коликою тягостію сопряжена должность оберъ-секретаря толь обширнаго по своимъ дѣламъ департамента, каковъ адмиралтейскій вообще, къ понесенію которой столь же необходимы силы человѣческія и неусыпное прилежаніе, сколько знаніе законовъ и расторопность. Занимающій теперь сіе мѣсто въ адмиралтейской коллегіи господинъ Нижегородцевъ исправлялъ свою должность всегда съ отличнымъ усердіемъ и особливою похвалою не только до тѣхъ поръ пока лѣта его и здоровье то ему позволяли; но хотя и до сихъ поръ (отдаю ему справедливость), превозмогая почти съ трудомъ немощи и старость, продолжаетъ доказывать (какъ коллегіи извѣстно) усердіе свое къ должности.

Но возможно ли, взирая на таковое его состояніе, требовать уже болѣе отъ него той же неутомимости и бдѣнія надъ идущими непосредственно и безпрестанно черезъ его руки толь многими дѣлами, какое онъ имѣлъ и какое всегда тутъ потребно?

Взявъ все сіе вышесказанное мною и долговременную г. Нижегородцева похвальную службу во уваженіе, вмѣстѣ съ тѣмъ что не только издавна собственное его желаніе было къ оставленію сей должности,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 36).

(²) Тамъ же.

но прошлаго 773 года въ декабрѣ мѣсяцѣ и просилъ онъ о томъ челобитною, не соблаговолилъ ли адмиралтейская коллегія опредѣлить его на состоящую теперь совѣтничью ваканцію въ счетную экспедицію совѣтникомъ. На его же мѣсто оберъ-секретаремъ прошу опредѣлить правящаго нынѣ экзекуторскую должность премьеръ-маіора Антропова, о способности котораго къ сему званію я особливимъ образомъ извѣстенъ.

115. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1774 года декабря 9 (¹).

Ея И. В. всемилостивѣйше снисходя на просьбу флота капитановъ 2 ранга Книгсбергена и Плюяра, уволить изволила ихъ въ отечество ихъ на годъ, перваго съ жалованьемъ, а втораго безъ жалованья.

116. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1774 года декабря 26 (²).

Имѣлъ уже счастье всеподданнѣйше доносить В. И. В. чрезъ отправленнаго отсель курьера, что многіе сербскіе народы желаютъ прибѣгнуть подъ покровъ В. И. В. Послѣ онаго моего покорнѣйшаго донесенія пріѣхали сюда изъ Архипелага двое: маіорскаго чина командиръ баталіонной Константинъ Егоровъ и правящій ротою Степанъ Мавро Михаилъ депутатами отъ албанскихъ баталіоновъ въ службѣ В. И. В. съ просьбою чтобъ позволено было всѣмъ онымъ войскамъ переѣхать на земли В. И. В. въ Крымъ; а какъ я на требованіи ихъ не могъ согласиться по неизвѣстности обстоятельствъ и мѣстъ, принужденъ былъ по просьбѣ ихъ отправить прямо къ столамъ В. И. В. и просить за оныхъ покровительства. Они жъ желаніе имѣютъ чтобъ проѣхать въ Крымъ сухимъ путемъ и осмотрѣть тѣ мѣста, которыя буде угодно будетъ В. И. В. приказать имъ отвезти, а съ оными для языка и проводу ихъ чрезъ чужія земли отправленъ штата моего флигель-адъютантъ Гревенцъ, а все же оное предаю на всевысочайшее В. И. В. разсмотрѣніе.

117. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, 1774 года декабря 26 (³).

Имѣлъ счастье получить повелѣнія В. И. В. отъ 14 поября, по которымъ не упушу употребить всѣ мои силы и стараніе по должности

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 36).

(²) Арх. Главн. гидрографичес. департам. (Дѣло № 1746).

³) Тамъ же.

вѣрноподданнаго раба В. И. В. о скорѣйшемъ отправленіи флота, имѣю теперь счастье донести, что одна эскадра уже сюда пришла на ливорнскую рейду подъ командою контръ-адмирала Грейга, состоящая въ 5 корабляхъ и нѣсколько другихъ фрегатовъ, которая свое карантинное время уже выдержала и теперь исправляется всѣмъ нужнымъ и во всемъ починается; тожъ надѣюсь что и другая вскорости придетъ въ европейскія гавани, которымъ на возвратномъ пути не упущу предписать что до салютаціи будетъ принадлежать въ силу повелѣній В. И. В. Тожъ и корабль *Чесма* возвратился и для починокъ отправленъ въ Портъ-Магонъ, гдѣ и принять дружески. А по послѣднимъ извѣстіямъ изъ Архипелага флотъ обстоитъ благополучно, но Отоманская Порта сперва нѣсколько затрудненій дѣлала запретительными фирманами въ продажѣ хлѣба, а теперь разрѣшила оное и дозволила нѣкоторымъ числомъ удовольствоваться, чего для отъ вице-адмирала Елманова въ тѣ мѣста посланы съ деньгами суда для взятія хлѣба, а объ оныхъ фирманахъ вице-адмиралъ Елмановъ увѣдомленъ былъ чрезъ прусскаго посланника. Тожъ не упущено всемплоствѣйшая Государыня освѣдомиться о пропускѣ въ Черное море находящихся нашихъ судовъ въ Архипелагѣ, чего для нѣсколько фрегатовъ послано въ Константинополь подъ командою бригадира и флота капитана Борисова, чтобъ онъ домогался въ силу мирныхъ договоровъ о скорѣйшемъ пропускѣ нашихъ судовъ чрезъ каналъ Константинопольскій въ Черное море, въ земли, принадлежащія В. И. В. въ Крыму, для котораго отправленія и суда уже въ Архипелагѣ готовятся и приказано отъ меня вице-адмиралу Елманову всѣхъ желающихъ переселиться подъ покровительство В. И. В. сажать на суда сколько помѣстится можетъ и отсылать ихъ въ завоеванныя мѣста принадлежащія В. И. В. снабдя при томъ довольнымъ числомъ провіанта и письмами къ начальникамъ тѣхъ мѣстъ, чтобъ оныя приняты были какъ подданные русскіе, и я надѣюсь всемплоствѣйшая Государыня, что со временемъ многіе переселятся во оную страну, а болѣе всего будетъ завсѣтъ отъ пачала, когда первымъ удастся.

118. *Примѣчаніе контръ-адмирала Мадзини на чертежъ построенной имъ бригантины (1).*

Легкій сей фрегатъ—стронть назначается новымъ въ строеніи изобрѣтеніемъ и положеніемъ безъ кницовъ для укрѣпленія и связыванія бимсовъ, но не въ примѣръ превосходнымъ наборомъ и замками для крѣпости и прочности корабля; соединеніемъ бака со шкапцами шкафутомъ,

(1) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллеж. 1774 г. № 41. Годъ, мѣсяцъ и число на документѣ не обозначены, но, вѣроятно, онъ относится къ 1774 году.

такъ какъ и сдѣланіемъ втораго дека, мѣсто будетъ для помѣщенія 300 человѣкъ транспортныхъ солдатъ, сверхъ 40 или 50 человѣкъ, кои составляютъ будутъ обыкновенный экипажъ для управленія онаго; второй декъ не токмо придаетъ сію пользу, но еще и судно въ лучшее состояніе приводитъ, лежатъ на дрейфѣ и менѣ ломки или перегибанія подверженнымъ быть въ такое время, когда фрегатъ о 700 тонахъ въ томъ болѣе затрудненіе понесетъ; по пропорціи своей и мачтами по оной пропорціи сей фрегатъ въ ходу несравненно лучше быть можетъ обыкновенныхъ фрегатовъ и на веслахъ служить можетъ вмѣсто галеры; въ мирное жъ время 40 или 50 человѣкамъ на ономъ ходить можно въ дальнѣйшихъ моряхъ гораздо поспѣшнее самыхъ легчайшихъ судовъ, по его укрѣпленію въ наборѣ корпуса, осторожности обыкновенныя взяты будучи въ разсужденіи ослабленія, которое причиняется отъ чрезвычайной длины, то уповать должно что во всемъ оный фрегатъ назначенные здѣсь предметы исполнить.

119. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1774 года ⁽¹⁾.

Суда, бывшія въ кампаніи въ 1774 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Пророкъ Іезекіиль</i> . .	Бригад. Клокачевъ.
<i>Тверь</i>	Капит. Давыдовъ.
<i>Викторъ</i>	» кн. Шаховской.
Фрегатъ <i>Св. Екатерина</i> . .	{ Капит.-лейтен. Бахметевъ. Лейтенантъ Чаплинъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Владиміръ</i>	Капитанъ Клеопинъ.
<i>Вячеславъ</i>	» Скрыплевъ.
<i>Дерисъ</i>	{ Капит.-лейтен. Баршъ. Капитанъ Муромцевъ.
<i>Преслава</i>	» Салтановъ.
<i>Борисъ и Глѣбъ</i>	» В. Вороновъ.
Фрегатъ <i>Св. Евстафій</i> . . .	Капит.-лейтен. Карташевъ.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1774 г.).

В. Эскадра контръ-адмирала Грейга.

Корабли:	<i>Исидоръ</i>	{	Контръ-адмиралъ Грейгъ.
	<i>Св. Александръ Невскій.</i>		Капитанъ Сурминъ.
	<i>Дмитрій Донской</i> . . .		» Т. Вороновъ.
	<i>Мгровоносъ</i>		» Поярковъ.
			» Мусинъ-Пушкинъ.
Фрегаты:	<i>Св. Павелъ</i>		Капит.-лейтен. Повалишинъ.
	<i>Наталиа</i>		» Елшинъ.

Г. Архипелажскія эскадры.

Корабли:	<i>Европа</i>	{	Адмиралъ Спиридовъ.
	<i>Св. Яннуарій</i>		Капитанъ В. Фондезинъ.
	<i>Графъ Орловъ</i>		Бригадиръ Борисовъ.
	<i>Чесма</i>		Капитанъ Коняевъ.
			» Апицковъ.
	<i>Побѣда</i>	{	Капит.-лейтен. Базбаль.
			Капитанъ Извъковъ.
	<i>Трехъ Иерарховъ</i> . . .		» Муратовъ.
	<i>Всеволодъ</i>		» Роксбургъ.
	<i>Ростиславъ</i>		» Аклейнъ.
	<i>Трехъ Святителей</i> . . .		Капит.-лейтен. Сорневъ.
	<i>Св. Георгій Побѣдоносъ</i>	{	Вице-адмиралъ Елмановъ.
			Капитанъ Козляиновъ.
	<i>Саратовъ</i>		» Булгаковъ.
Фрегаты:	<i>Не тронь меня</i>		Лейтенантъ Исаро.
	<i>Надежда</i>		Капит.-лейтен. Кожуховъ.
	<i>Тино</i>		» Проселковъ.
	<i>Делмосъ</i>		» Скуратовъ.
	<i>Св. Павелъ</i>		» П. Алексіано.
	<i>Констанція</i>		» А. Алексіано.
	<i>Надежда Благодѣица</i>		» Ратиславскій.
	<i>Григорій</i>		» Давыдовъ.
	<i>Архипелагъ</i>		» Мельниковъ.
	<i>Св. Николай</i>		» гр. Войновичъ.
	<i>Наксія</i>		
	<i>Сѣверный Орелъ</i>		» Мистровъ.
	<i>Паросъ</i>		» Моргенштернъ.
	<i>Минерва</i>		» Дугдаль.

Фрегаты: <i>Слава</i>	Капит.-лейтен. М. Войновичъ.
<i>Победа</i>	» Козлятевъ.
<i>Запасный</i>	Лейтенантъ Ѳедоровъ.
<i>Африка</i>	Капитанъ Перепечинъ.
<i>Помощный</i>	» Киленинъ.
Бомбардирскіе: <i>Громъ</i>	Капит.-лейтен. Сенявинъ.
<i>Молнія</i>	{ » Ильинъ.
<i>Страшный</i>	{ » Спьягинъ.
Пинки: <i>Соломбаль</i>	» Сенявинъ.
<i>Венера</i>	» Бохпъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Арцыбашевъ.
Пакетботъ <i>Почтальонъ</i>	» Ерошкинъ.
	» Кривцовъ.

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты: <i>Минерва</i>	Лейтенантъ Воейковъ.
<i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейтен. Плещеевъ.
Пинки: <i>Луцис назови</i>	» А. Бергъ.
<i>Св. Евстафій</i>	» Машинъ.
Яхты: <i>Транспортъ Анна</i>	Лейтенантъ Шубинъ.
<i>Петергофъ</i>	Мичманъ: кн. Вяземскій.
<i>Алексій</i>	» Станицевъ.
<i>Счастіе</i>	» Френевъ.
Галеры: <i>Ларга</i>	Капит.-лейтен. Дуровъ.
<i>Измаиль</i>	Лейтенантъ Курманалѣевъ.
<i>Фокианы</i>	Мичманъ Трусовъ.
Бригантина (новозобрѣтенная).	Лейтенантъ Слизовъ.

Е. Брантвахты:

Фрегаты: <i>Гремящій</i>	{ Капитанъ Немтиновъ.
	{ Капит.-лейтен. Плещеевъ.
<i>Въстовой</i>	{ » Балле.
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	Капитанъ Сабуровъ.

А. Кронштадтская эскадра.

5 іюня. Суда эскадры вытянулись на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *Пророкъ Іезекіиль* подняли брейдъ-вымпелъ.

11 июня. Эскадрѣ производили депутатскій смотръ генераль-казначей Голенищевъ-Кутузовъ, контръ-адмиралъ Сенявинъ, бригадиры Шубинъ и Пущинъ и крисъ-коммисаръ Головачевъ.

12 июня. На корабль *Пророкъ Іезекиль* прибылъ, для кампаніи Его Свѣтлости принцъ Августъ Голштинскій съ своею свитою.

16—18 июня. На эскадрѣ производилось пушечное и парусное ученья и «ходили люди чрезъ салнигъ».

19 июня. Эскадра снялась съ якоря, но по случаю поврежденія въ штурвалѣ на кораблѣ *Іезекиль*, опять стала на якорь.

26 июня. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ W.

30 июня. Прошла Гогландъ при тихомъ противномъ вѣтрѣ.

3 июля. Находилась въ виду Кокшара. Въ журналѣ корабля *Пророкъ Іезекиль* записано слѣдующее: «Въ 6 часу (по полудни) Его Свѣтлость принцъ Голштинскій пошелъ на гротъ-марсъ, для смотрѣнія Кокшарскаго маяка, и съ нимъ армейскихъ полковъ отставной капитанъ Нолькенъ, и предлагаемо было Его Свѣтлости отъ вахтеннаго капитанъ-лейтенанта князя Гагарина, чтобъ для осторожности дозволилъ съ собою послать кого изъ офицеровъ или матросовъ, сверхъ сего поставить и по вантамъ матросъ, но онъ на то сказать изволилъ, что бѣ не посылать и на ванты не ставить, ибо де они стануть трясти тѣ ванты. Однако не взирая на Его Свѣтлость слова, для предосторожности у вантъ на бортѣ поставлены были служители; при входѣ же Его Свѣтлости на марсъ, матросами былъ принятъ; а съ марсу изволилъ слѣдовать до салнига, куда прежде взошелъ капитанъ-лейтенантъ Арнольдъ, капитанъ же Нолькенъ остался на марсѣ, а по краткому времени отъ салнига Его Свѣтлость пошелъ обратно на марсъ, и съ нимъ капитанъ-лейтенантъ Арнольдъ, и остановясь на марсѣ, смотрѣлъ съ марсу на все стороны болѣе $\frac{1}{4}$ часа, а въ $\frac{1}{2}$ 6 часа сталъ сходить Его Свѣтлость съ марса съ помощью бывшихъ на томъ марсѣ матросовъ и капитанъ-лейтенанта Арнольда, который спустился съ марсу съ нимъ, но Его Свѣтлость принудилъ его Арнольда, идти внутри путень—вантъ, а бывшимъ же матросамъ на марсѣ изволилъ сказать, чтобъ за нимъ не ходили.

По сходѣ же съ путень-вантъ, сталъ спускаться по гротъ-вантамъ Его Свѣтлость на низъ, и отъ незнаннаго случая упалъ съ вантъ и ударился головою о гротъ-руслень, а потомъ и въ воду. Стоящіе же у вантъ на бортѣ служители схватить Его Свѣтлости не успѣли; сіе же увидѣлъ капитанъ-лейтенантъ князь Гагаринъ, такъ и бывшіе съ нимъ на вахтѣ штабъ и оберъ-офицеры; тужъ минуту, по приказанію ихъ 4 человекъ бросились въ воду матросы во всемъ платьѣ, для спасенія Его Свѣтлости принца; на помощь же къ тому спущены были люкъ, да съ кормы изъ констапельной концы снастей ко спасенію. Его Свѣтлость, по видимому отъ удара, брошенные снасти схватить не могъ и пошелъ въ воду ко дну; бросившіеся въ воду служители, по приплытіи къ тому мѣсту, за-

хватить уже не могли, а между тѣмъ, положи паруса въ обстепгъ, спустили 8-ми весельную шлюпку, на оную сѣлъ капитанъ-лейтенантъ Арнольдъ. Обѣзжая на томъ мѣстѣ многократно, гдѣ Его Свѣтлость потонулъ, увидѣть уже не могъ, а живущую на поверхности воды съ головы Его Свѣтлости съ золотымъ галуномъ шляпу взялъ и привезъ на корабль, а въ ономъ мѣстѣ глубина воды была 45 саж., а Кокшарскій маякъ былъ въ то время отъ насъ на R. SW 80°, въ разстояніи $3\frac{1}{4}$ мили нѣмецкой».

4 іюля. За густымъ туманомъ, эскадра бросила якорь у Кокшара.

6 іюля. Снялась съ якоря. «Въ началѣ 11-го часа подошелъ боть къ кораблю *Иезекииль* и объявилъ, что онъ лавировалъ на томъ мѣстѣ, гдѣ утонулъ Его Свѣтлость принцъ Голштинскій двои сутки, но увидѣть тѣла его не могъ». Вечеромъ эскадра пришла на ревельскій рейдъ.

16 іюля. Снялась съ якоря и пошла въ крейсерство въ Балтійское море.

17 іюля. Подошла къ Дагерорду. Вѣтръ крѣпкій SW. Видна подъ парусами ревельская эскадра.

19 іюля. Корабль *Тверь*, имѣя течъ и поврежденіе въ рулѣ, отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ Ревель ⁽¹⁾.

21 іюля. Находились въ виду острова Фар-э. На фрегатѣ *Св. Екатерина* открылась течъ.

30 іюля. Фрегатъ *Св. Екатерина* отдѣлился отъ эскадры и пошелъ, для исправленія въ Тагелахтъ.

9 августа. Фрегатъ *Св. Екатерина*, придя изъ Тагелахта, присоединился къ эскадрѣ.

16 августа. Вступивъ въ Финскій заливъ, эскадра лавировала между Дагерордомъ и Оденсгольмомъ.

17 августа. Бросила якорь между Наргеномъ и Суономъ, для исправленія такелажа.

28 августа. Налившись прѣсною водою, эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство. Корабль *Память Евстафія* придя отъ W присоединился къ эскадрѣ ⁽²⁾.

28 августа. За крѣпостью вѣтра эскадра бросила якорь у Вульфа.

31 августа. Корабль *Память Евстафія* пошелъ на ревельскій рейдъ и вошелъ въ гавань.

1 сентября. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Кронштадтъ.

2 сентября. За противнымъ вѣтромъ, стала на якорь у Гогланда.

(1) 20 іюля корабль пришелъ на ревельскій рейдъ, и 3 августа введенъ въ гавань. 1 сентября, вышелъ изъ гавани и 21-го пришелъ въ Кронштадтъ и вошелъ въ гавань.

(2) Корабль *Память Евстафія* 3 августа вышелъ на ревельскій рейдъ, и 10 августа посланъ на соединеніе съ кронштадтской эскадрой, вмѣсто корабля *Тверь*, но не найдя его въ Балтійскомъ морѣ, возвратился въ Финскій заливъ.

18 сентября. Получа попутный вѣтръ, эскадра снялась съ якоря.

19 сентября. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

2 октября. Вошла въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

7 июня. Суда эскадры вышли на ревельскій рейдъ. На кораблѣ *Князь Владиміръ* подняли брейдъ-вымпель.

9 июня. Контръ-адмиралъ Баршъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Дерись*.

12 июня. Эскадрѣ производили депутатскій смотръ контръ-адмиралы Шельтингъ и Баршъ.

16 июня. Эскадра перемѣнила мѣсто, и перешла для стоянки на якорѣ между островами Наргиномъ и Вульфомъ.

16 июля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство въ Балтійское море.

17 июля. Подошла къ Дагерорду, и производила пушечная и ружейная экзерциціи.

25 июля. Увидѣла Готландъ. Производились пушечное и ружейное ученья.

28 июля. Эскадра находилась у Эстергарна.

30 июля. Корабли *Владиміръ*, *Вячеславъ* и фрегатъ *Св. Евстафій*, за пасмурностью отстали.

31 июля. Бросила якорь по О-ю сторону Борнгольма.

1 августа. Посланъ палубный ботъ на встрѣчу отставшимъ судамъ, чтобы слѣдовали къ Борнгольму.

2 августа. Корабль *Вячеславъ* присоединился къ эскадрѣ.

3 августа. Возвратился къ эскадрѣ палубный ботъ.

4 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Кеге-бухту.

6 августа. Бросила якорь въ Кеге-бухтѣ, и стала наливаться прѣсною водою.

8 августа. Корабль *Владиміръ* пришелъ въ Кеге-бухту и присоединился къ эскадрѣ.

11 августа. Фрегатъ *Св. Евстафій* присоединился къ эскадрѣ.

6 сентября. Отданъ по эскадрѣ приказъ, что по требованію датскаго двора для нѣкоторыхъ обстоятельствъ отъ Ея И. В. послѣдовало благоволеніе, чтобы нашей эскадрѣ пробывать здѣсь до надлежащаго времени, и придти на копенгагенскій рейдъ.

8 сентября. Принявъ лоцмановъ, эскадра снялась съ якоря и пошла въ Копенгагенъ, но за противнымъ вѣтромъ, стала на якорь.

11 сентября. Пришла на копенгагенскій рейдъ, гдѣ находился пришедшій изъ Архангельска пинкъ *Лучше назови*, и стояла датская

эскадра подь контръ-адмиральскимъ флагомъ изъ 6 военныхъ судовъ.

22 сентября. Эскадра снялась съ якоря вмѣстѣ съ пинкомъ и перешла въ Кеге-бухту.

24 сентября. Вышла изъ Кеге-бухты.

25 сентября. Прошла Борнгольмъ.

27 сентября. Прошла Готландъ.

29 сентября. Бросила якорь между Наргиномъ и Вульфомъ.

30 сентября. Перешла въ ревельскій рейдъ.

6 октября. Вошла въ гавань.

В. Эскадра контръ-адмирала Грейга.

1 января. Эскадра находилась въ Портсмутѣ.

14 января. Снялась съ якоря, чтобы слѣдовать въ Средиземное море, но, за противнымъ вѣтромъ, остановилась у о. Вайта. Фрегатъ *Наталиа*, для исправленія, остался на рейдѣ.

18 января. Снялась съ якоря и пошла Англійскимъ каналомъ къ SW.

26 января. Прошла мысъ С.-Винцентъ.

30 января. Прошла Гибралтаръ.

7 февраля. Находилась противъ о. Сардиніи.

11 февраля. Пришла въ Ливорно, гдѣ находился пникъ *Сатурнъ*.

17 февраля Пникъ *Сатурнъ* снялся съ якоря и пошелъ въ Архипелагъ.

17 марта. Корабль *Европа*, фрегатъ *Григорій* и бомбардирскій *Страшный* пришли на ливорнискій рейдъ ⁽¹⁾.

14 апрѣля. Корабль *Европа* снялся съ якоря и пошелъ въ Архипелагъ.

15 апрѣля. Фрегатъ *Григорій* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

15 мая. Фрегатъ *Наталиа* пришелъ на ливорнискій рейдъ и присоединился къ эскадрѣ ⁽³⁾.

1 іюля. Фрегатъ *Наталиа* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

10 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Архипелагъ.

(1) О плаваніи ихъ см. рубр. «Архипелажскія эскадры».

(2) 19 мая, фрегатъ пришелъ въ Гибралтаръ; 27 мая снялся съ якоря и вступилъ въ Атлантическій океанъ; 10 іюня, вошелъ въ англійскій каналъ; 20 іюня пришелъ въ Копенгагенъ; 24 іюня снялся съ якоря и вступилъ въ Балтійское море; 4 іюля пришелъ въ Кронштадтъ и 11 іюля втянулся въ гавань.

(3) 13 марта фрегатъ вышелъ изъ Портсмута; 12 апрѣля пришелъ въ Гибралтаръ; 6 мая вышелъ изъ Гибралтара.

(4) 22 іюля пришелъ въ Азу.

- 6 сентября. Пришла на аузскій рейдъ и присоединилась ко флоту.
17 октября. Снялась съ якоря и пошла въ повелѣнный путь.
20 октября. Бросила якорь въ портъ Трио.
21 октября. Снялась съ якоря и пошла въ Средиземное море.
7 ноября. Прошла островъ Сицилію.
15 ноября. Пришла на ливорнскій рейдъ.

Г. АРХИПЕЛАЖСКІЯ ЭСКАДРЫ.

1) У ОСТРОВА ПАРОСА.

1 января. На аузскомъ рейдѣ находились корабли *Трехъ Святителей*, *Европа* (подъ адмир. флагомъ), *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ вице-адм. флаг.) *Чесма*, *Ростиславъ*, *Побѣда*, фрегаты *Не тронь меня*, *Съверный Орель*, *Африка*, *Григорій*, *Делось*, *Архитемелъ*, *Помощный* (брантвахтенный), *Запасный*, бомбардирскіе *Громъ*, *Молнія*, *Страшный*, призовый фрегатъ *Улисъ*, пакетботъ *Почтамонтъ*, и за адмиралтейскимъ островомъ исправляющійся починкою корабль *Св. Іаннуарій*.

6 января. Фрегатъ *Тино* пришелъ отъ Патмоса на аузскій рейдъ.

27 января. Пинкъ *Соломбала* пришелъ отъ Микона на аузскій рейдъ.

31 января. Фрегаты *Св. Николай* и *Слава* пришли на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

7 февраля. Фрегатъ *Надежда* подъ брейдъ-вымпеломъ пришелъ на аузскій рейдъ, и спустил брейдъ-вымпелъ ⁽²⁾.

8 февраля. Фрегатъ *Минерва* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽³⁾. Корабль *Побѣда* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марію.

13 февраля. Фрегатъ *Св. Павелъ* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽⁴⁾.

21 февраля. Корабль *Саратовъ* перешелъ отъ Микона на аузскій рейдъ.

24 февраля. На корабль *Европа* спустили адмиральскій флагъ.

27 февраля. Корабль *Европа*, фрегатъ *Григорій* и бомбардирскій *Страшный* снялись съ якоря и пошли въ море ⁽⁵⁾. Фрегаты *Съверный Орель*, *Африка* и *Тино* снялись съ якоря и пошли къ N ⁽⁶⁾.

6 марта. Фрегатъ *Минерва* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ См. рубр. «Эскадра капитана Кожухова».

⁽²⁾ Тоже.

⁽³⁾ 26 января, фрегатъ вышелъ изъ Ливорно.

⁽⁴⁾ См. рубр. «Эскадра капитана Муратова».

⁽⁵⁾ 17 марта, пришли въ Ливорно; 10 апрѣля, адмиралъ Спиридовъ съѣхалъ съ корабля на берегъ.

⁽⁶⁾ 12 марта пришли къ острову Эмбросу, гдѣ и находились въ крейсерствѣ по 25 мая.

⁽⁷⁾ 30 іюня фрегатъ пришелъ въ Коленгагенъ, а 30 іюля на кронштадтскій рейдъ.

7 марта. Фрегатъ *Св. Николай* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽¹⁾.

19 марта. Фрегаты *Не тронь меня* и *Запасный* перешли къ Микону, а пакетботъ *Почтамонтъ* пошелъ въ крейсерство къ Патмосу.

30 марта. Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽²⁾.

8 апрѣля. Пинкъ *Венера* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽³⁾.

11 апрѣля. Фрегатъ *С. Павелъ* перешелъ къ Микону.

22 апрѣля. Пинкъ *Соломбаль* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

23 апрѣля. Эскадра вице-адмирала Елманова, состоявшая изъ кораблей *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Ростиславъ*, *Трехъ Святителей*, *Чесма*, бомбардирскій *Молнія*, фрегатъ *Никсія* и пинкъ *Венера*, снялась съ якоря и перешла въ портъ Марію.

27 апрѣля. Корабль *Саратовъ*, придя изъ Аузы въ портъ Марію, присоединился къ эскадрѣ.

30 апрѣля. Фрегатъ *Умисъ* присоединился къ эскадрѣ, которая перешла въ портъ Трио.

3 мая. Фрегатъ *Архипелагъ* пришелъ изъ Аузы и присоединился къ эскадрѣ.

5 мая. Фрегатъ *Архипелагъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство къ Эмбросу.

8 мая. Эскадра вице-адмирала Елманова перешла въ портъ Марію, гдѣ находились корабли *Всезлодъ* (подъ брѣйдъ-вымпеломъ), *Графъ Орловъ*, *Побѣда*, фрегаты *Св. Павелъ* и *Слава*.

9 мая. Корабль *Европа* присоединился ко флоту ⁽⁵⁾, и на немъ прибылъ контръ-адмиралъ Базбаль, который на кораблѣ *Побѣда* и поднялъ свой флагъ.

13 мая. Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ изъ Аузы и присоединился ко флоту.

14 мая. Корабль *Европа* перешелъ въ Аузу.

18 мая. Корабль *Саратовъ*, фрегатъ *Умисъ*, пинки *Венера*, *Сатурнъ* и двѣ поляки снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

20 мая. Фрегатъ *Тино* возвратился изъ крейсерства отъ Эмброса.

21 мая. Флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ S-y. Фрегатъ *Тино* перешелъ въ Аузу.

24 мая. Флотъ бросилъ якорь въ Хиосскомъ каналѣ, противъ мѣстечка Чесмы.

(1) 29 апрѣля, фрегатъ пришелъ въ Ливорно; 24 сентября вышелъ изъ Ливорно въ Аузу.

(2) 17 февраля, пинкъ вышелъ изъ Ливорно.

(3) 26 января, пинкъ вышелъ изъ Ливорно.

(4) 7 мая, пинкъ пришелъ къ острову Скиато.

(5) 14 апрѣля, корабль вышелъ изъ Ливорно.

(6) 26 мая, отрядъ бросилъ якорь у острова Тассо.

26 мая. Въ 1 часу пополудни, съ лавирующаго близъ Хиосской крѣпости фрегата *Слава* выпалено по крѣпости съ ядромъ, и на выстрѣлъ крѣпость отвѣчала такимъ же выстрѣломъ.

29 мая. Въ $\frac{1}{4}$ 3 часа находившіяся при флотѣ 2 поляки снялись съ якоря и подошли ближе къ анатолійскому берегу, подъ которымъ находились мелкія непріятельскія суда. Поляки открыли по нимъ пушечную пальбу, отъ которой одно непріятельское судно загорѣлось. Въ 3 часа стала слышна съ анатолійскаго берега ружейная пальба. Въ $\frac{1}{4}$ 4 часа двѣ наши полугалеры подошли къ анатолійскому берегу и приняли участіе въ перестрѣлкѣ полякъ съ береговыми войсками. Въ 5 часу перестрѣлка прекратилась и суда присоединились ко флоту.

30 мая. Фрегаты *Слава*, *Св. Павелъ*, 2 поляки и 2 полугалеры снялись съ якоря и пошли къ острову Хіо, которые вскорѣ и завязали съ непріятельскими батареями пушечную и ружейную пальбу, послѣ чего фрегатъ *Слава* присоединился ко флоту. Къ вечеру пальба прекратилась и фрегатъ *Св. Павелъ* съ мелкими судами присоединился ко флоту. Флотъ снялся съ якоря и перешелъ къ мѣстечку Чесъмѣ.

4 июня. Флотъ пришекъ къ острову Метелино.

9 июня. Фрегатъ *Св. Павелъ* снялся съ якоря и сталъ лавировать къ NO; а лавирующій близъ анатолійскаго берега фрегатъ *Наросъ* легъ на якорь и сталъ производить временно пушечную пальбу, послѣ чего вскорѣ присоединился ко флоту.

10 июня. Бомбардирскій *Молнія* снялся съ якоря и пошелъ къ S-y. Вечеромъ флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ Эмбросу.

14 июня. Бросилъ якорь у Эмброса. Бомбардирскій *Молнія* присоединился ко флоту. Фрегатъ *Св. Павелъ* снялся съ якоря и лавируя къ SO, бросилъ якорь въ отдаленіи отъ флота.

20 июня. Корабль *Европа*, фрегаты *Сѣверный Орелъ* и *Африка* присоединились ко флоту (1).

1 июля. Фрегаты *Сѣверный Орелъ* и *Африка* снялись съ якоря и пошли къ романскому берегу, гдѣ и стали производить рѣдкую пальбу. Фрегатъ *С. Павелъ* присоединился къ флоту.

3 июля. Флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ W, а у Эмброса остался для крейсерованія корабль *Побѣда*, *Европа*, и лавирующею предъ Дарданелами фрегаты *Сѣверный Орелъ* и *Африка*.

5 июля. Флотъ бросилъ якорь у острова Тассо, гдѣ находились корабль *Саратовъ*, фрегатъ *Умисъ*, шлюпки *Венера*, *Сатурнъ* и двѣ поляки.

12 июля. Шлюпка *Сатурнъ* снялся съ якоря и перешелъ въ Аузу.

21 июля. Фрегатъ *Слава* снялся съ якоря и пошелъ на соединеніе съ эскадрой контръ-адмирала Базбаля, находившейся у острова Скіато.

(1) 10 июня вышли изъ порта Трио.

27 июля. Корабли *Ростиславъ* и *Графъ Орловъ* снялись съ якоря и пошли къ О-у ⁽¹⁾.

30 июля. Эскадра контръ-адмирала Базбаля (корабли *Побѣда*, *Европа*, фрегаты *Слава*, *Сѣверный Орелъ* и *Африка*) присоединилась ко флоту.

1 августа. Эскадра вице-адмирала Елманова (корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Чесма*, *Всеволодъ*, фрегатъ *Св. Павелъ* и бомбардирскій *Молнія*) снялась съ якоря и пошла къ О-у; а эскадра контръ-адмирала Базбаля, со включеніемъ корабля *Саратовъ* и пинка *Венера*, пошла въ крейсерство къ Эмбросу.

3 августа. Эскадра вице-адмирала Елманова пришла на аузскій рейдъ, гдѣ въ числѣ прочихъ судовъ, находился фрегатъ *Натамія*, принадлежащій къ эскадрѣ контръ-адмирала Грейга.

8 августа. Фрегатъ *Натамія* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

9 августа. Пинкъ *Соломбаль* пришелъ на аузскій рейдъ ⁽³⁾.

10 августа. Фрегатъ *Помощный* и пинкъ *Сатурнъ* отправились въ Ливорно.

23 августа. Фрегаты *Архипелагъ*, *Делосъ*, шебека и 2 поляки пришли изъ крейсерства на аузскій рейдъ.

25 августа. Пинкъ *Венера* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Эмброса.

26 августа. Вице-адмиралъ Елмановъ перенесъ свой флагъ на корабль *Трехъ Святителей*.

28 августа. Корабль *Саратовъ*, фрегаты *Надежда*, *Сѣверный Орелъ* и *Африка* пришли на аузскій рейдъ отъ Эмброса.

29 августа. Пинкъ *Соломбаль* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

5 сентября. Корабли *Побѣда* и *Европа* пришли на аузскій рейдъ отъ Эмброса.

6 сентября. Эскадра контръ-адмирала Грейга пришла на аузскій рейдъ и присоединилась ко флоту ⁽⁵⁾. Фрегатъ *Надежда* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

9 сентября. Фрегатъ *Побѣда* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Патмоса.

22 сентября. Фрегаты *Паросъ* и *Заласный* снялись съ якоря и пошли въ крейсерство къ порту Трио. ⁽⁷⁾. Иаксботъ *Почтамонъ* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Патмоса.

(1) 29 июля корабли пришли на аузскій рейдъ, гдѣ находились: бомбардирскій *Громъ*, фрегаты *Надежда*, *Натамія*, *Помощный*, *Тино*, *Наксія* и пинкъ *Сатурнъ*.

(2) 24 августа фрегатъ подошелъ къ Эмбросу, а 26 августа пришелъ въ портъ Марин.

(3) 7 августа пинкъ вышелъ отъ острова Самоса.

(4) 31 августа пинкъ пришелъ къ острову Самосу.

(5) См. рубр. «Эскадра контръ-адмирала Грейга».

(6) 9 сентября фрегатъ пришелъ къ Самосу.

(7) 4 октября фрегатъ *Паросъ* отправился изъ порта Трио въ Ливорно, куда и пришелъ 26 октября.

1 октября. Фрегаты *Слава*, *Архипелаг* и поляка *Патмосъ* снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽¹⁾.

3 октября. Пинкъ *Соломбалъ* возвратился отъ острова Самоса.

7 октября. Корабль *Трехъ Иерарховъ* пришелъ на аузскій рейдъ отъ Патмоса.

15 октября. Пинкъ *Соломбалъ* снялся съ якоря и пошелъ въ крейсерство къ Самосу. Фрегатъ *С. Павелъ* (эскадры Грейга) снялся съ якоря и пошелъ въ море ⁽²⁾.

17 октября. Эскадра контръ-адмирала Грейга снялась съ якоря и пошла въ повелѣнный путь ⁽³⁾.

25 октября. Фрегатъ *Св. Николай* прибылъ на аузскій рейдъ изъ Ливорно, а пинкъ *Соломбалъ* изъ крейсерства отъ Самоса.

28 октября. Вице-адмиралъ Елмановъ перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ*.

30 октября. Пинкъ *Сатурнъ* пришелъ на аузскій рейдъ изъ Ливорно.

2 ноября. Фрегатъ *Помощный* пришелъ на аузскій рейдъ изъ Ливорно.

10 ноября. Контръ-адмиралъ Базбалъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Ростиславъ*.

29 ноября. Фрегатъ *Архипелагъ* подъ провіантскимъ флагомъ пришелъ на аузскій рейдъ изъ Константинополя.

7 декабря. Корабль *Ростиславъ* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марію. Поляка *Патмосъ* перешла на аузскій рейдъ изъ Константинополя.

11 декабря. Корабли *Саратовъ*, *Графъ Орловъ*, бомбардирскій *Страшный* и фрегатъ *Помощный* снялись съ якоря и перешли въ портъ Марію ⁽⁴⁾. Всѣ-же прочія суда оставались до конца года въ портѣ Ауза, за исключеніемъ корабля *Чесма*, который въ августѣ вышелъ изъ порта Тріо и 8 октября прибылъ въ Ливорно, гдѣ и остался для исправленія.

2) Эскадра капитана Муратова.

Съ января по октябрь, находясь у острова Патмоса, состояла изъ корабля *Трехъ Иерарховъ*, фрегатовъ *Тино*, *Побѣда* и двухъ полякъ.

⁽¹⁾ 1 октября отрядъ пришелъ въ портъ Марію, гдѣ находился фрегатъ *Паталія*; 6 октября, всѣ 3 фрегата и поляка снялись съ якоря и пошли къ Дарданеламъ; 28 октября пришли къ Константинополю; 15 ноября, поляка *Патмосъ* пошла къ О-у, а 18 ноября и фрегатъ *Слава* пошелъ въ Черное море. 22 ноября, фрегатъ *Архипелагъ* пошелъ на соединеніе со флотомъ. 16 декабря фрегатъ *Слава* возвратился изъ Чернаго моря къ Константинополю.

⁽²⁾ 15 ноября фрегатъ пришелъ въ Ливорно.

⁽³⁾ См. рубр. «Эскадра контръ-адмирала Грейга».

⁽⁴⁾ Судя эти и корабль *Ростиславъ* составили эскадру контръ-адмирала Базбалы, которая вышла 16 декабря изъ порта Маріи. 18 декабря, прошла мысъ Матапанъ; 21 декабря, находилась противъ Сициліи; 26 декабря, бросила якорь у о. Мальты; 31 декабря снялась съ якоря и пошла къ Гибралтару.

Крейсеровала между Патмосомъ и Самосомъ, и 6 октября пошла въ портъ Ауза.

3) Эскадра капитана Кожухова.

Съ января по 31 декабря, находясь въ крейсерствѣ у сирійскихъ и египетскихъ береговъ, состояла изъ фрегатовъ *Надежда*, *Св. Павелъ*, *Наксія* и 4 полякъ.

1 января. Находилась на бейрутскомъ рейдѣ.

2 января. Въ флагманскомъ журналѣ фрегата *Надежда* записано: «Въ третьемъ часу по полудни изъ города Бейрута палено изъ 13 пушекъ, и намъ видно, что наша опредѣленная команда для содержанія города, сдала городъ. Въ 4 часу видны намъ выходящія изъ города наши войска, имѣя распущенные знамена и флаги и слышенъ барабанный бой, и которые расположились по О-ую сторону города, и взаимно отвѣтствовали залпомъ три раза, и потомъ стали маршировать къ эскадрѣ». На рейдѣ находилась эскадра, состоявшая изъ фрегатовъ *Св. Николай* (подъ брейдъ-вымпеломъ), *Слава*, шебеки *Забіяка*, 2 трекаторовъ и 1 полугалеры (1).

15 января. Эскадра капитана Кожухова вышла изъ Бейрута и все остальное время была въ крейсерствѣ у острова Скіато, за исключеніемъ фрегата *Св. Павелъ*, который въ концѣ іюля отдѣлился отъ эскадры и 16 сентября пришелъ въ Ливорно, для исправленія.

4) Пакетботъ Почтальонъ.

Съ января по сентябрь находился въ отдѣльномъ плаваніи съ 3-мя полугалерами между островами Леро, Кастиліорнса и Камеросъ. 22 сентября пошелъ въ портъ Ауза, гдѣ за вѣтхостью, назначенъ былъ къ продажѣ, а команда росписана по кораблямъ и фрегатамъ.

Д. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Пинки: «Лучше назови» и «Св. Евстафій» (2).

21 іюня. Пинки снялись съ якоря и пошли съ бара Сѣверной Двины къ Балтійскимъ портамъ.

28 августа. Пинкъ *Лучше назови* пришелъ на копенгагенскій рейдъ, а пинкъ *Св. Евстафій*, за штормомъ и туманомъ, отсталъ у Ланфонштадта (3).

(1) Шханечныхъ журналовъ этихъ судовъ не сохранилось.

(2) Шханечныхъ журналовъ пинковъ не сохранилось; свѣдѣнія взяты изъ журналовъ адмиралт.-коллегіи 1774 г.

(3) Пинкъ *Св. Евстафій* зимовалъ въ Данцигѣ.

22 сентября. Пипкъ *Лучие* назови вышелъ изъ Копенгагена, и пошелъ въ Балтійское море.

30 сентября. Пришелъ въ Ревель.

12 октября. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

ГАЛЕРЫ: «Ларга», «Измаилъ», «Фокшаны» и бригантина.

4 июня. Галерный отрядъ вышелъ изъ гавани на галерный фарватеръ.

6 июня. Весь день «обучали служителей снастямъ, молитвамъ, компасу и прочимъ экзерциціямъ».

10 июня. Тоже ученье повторено.

11 июня. Производили отряду депутатскій смотръ членъ адмир.-коллегіи баронъ Черкасовъ, Назимовъ (глав. ком. галер. порта), капитанъ Палибинъ и артиллеріи полковникъ Елагинъ.

13 июня. Отрядъ снялся съ якоря, и пройдя между бакенами, вышелъ изъ вѣхъ и сталъ на якорь, для догрузки бригантина.

14 июня. Пришелъ на малый кронштадтскій рейдъ.

15 июня. Пошелъ на большой рейдъ, а командующій бригантиною донесъ, что ему идти греблею «способа не стало», и потому велѣно слѣдовать посредствомъ заводовъ.

17 июня. Производилась пушечная и ружейная экзерциція по сигналу.

18 июня. Обучали управленію реями и парусами.

19 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ W сперва греблею, а послѣ подъ парусами. Встрѣтивъ задувшій отъ WNW шквалъ, сталъ на якорь. На бригантинѣ повредило фокъ-мачту, для исправленія которой бригантина возвратилась въ Кронштадтъ, а отрядъ направился въ Аспо.

20 июня. Встрѣтивъ противный вѣтръ, отрядъ пошелъ къ Біоркэ-зунду.

22 июня. Бросилъ якорь у кирки Койвисто.

26 июня. Отрядъ маневрировалъ по Березовому зунду, производя пушечную и ружейную экзерциціи съ пальбою.

29 июня. Бригантина присоединилась къ отряду.

30 июня. Производилось ученье «снастямъ, повороту и подъему рей, ружейное ученье, молитвамъ и компасу».

1—5 июля. Производились каждодневные маневры съ пальбою и на якорѣ пушечное, ружейное и «матросское» ученья.

10—17 июля. Отрядъ маневрировалъ по Березовому зунду.

18 июля. Пришелъ на фридрихсгамскій рейдъ.

29 июля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ О-у.

30 июля. Пришли въ Кронштадтъ.

31 июля. Бросилъ якорь въ устьѣ Невы на галерномъ фарватерѣ.

6 августа. Перебѣнена на отрядѣ команда. Бригантинъ оставленъ въ портѣ.

8 августа. Отрядъ пошелъ снова въ практическое плаваніе.
 26 августа. Находился у Фридрихсгама.
 9 сентября. Пришелъ на галерный фарватеръ.
 12 сентября. Вошелъ въ гавань.

Фрегатъ «Св. Маркъ», яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ», «Алексѣй» и «Счастіе».

Въ теченіи лѣта совершали плаваніе между Петергофомъ и Кронштадтомъ.

Фрегатъ «Минерва» ⁽¹⁾.

9 октября. Вышелъ изъ Ревеля въ Кронштадтъ съ гардемаринами и солдатами морскаго батальона.

11 октября. При великомъ туманѣ и при крѣпкомъ отъ SW вѣтрѣ, сталъ на камень въ шведскихъ шхерахъ близъ Ловизы, и потерпѣлъ крушеніе. Спасено 69, а утонуло 95 человѣкъ, въ числѣ которыхъ было 18 женщинъ.

Е. Брантвахты:

Фрегаты: <i>Тремизій</i>	занималъ	постъ	на	кронштадтскомъ	рейдѣ.
» <i>Вьстовой</i>	»	»	»	рижскомъ	»
Пакетботъ <i>Лебедь</i>	»	»	»	ревельскомъ	»

120. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1774 года ⁽²⁾.

21 января (№ 266). Слушавъ Его И. В. высокоповелительнаго генераль-адмирала предложеніе, въ которомъ написано: Ея И. В. указать соизволила отправляющемуся въ Англію, а оттуда и далѣе для примѣчанія морскихъ эволюцій, штата адмирала Кновлеса генеральсъ-адъютанту Мордвинову жалованье производить на основаніи конфирмованнаго о вояжирующихъ отъ Ея И. В. узаконенія; приказали: во исполненіе Ея И. В. указа генеральсъ-адъютанту Мордвинову противъ нынѣшняго его оклада, производить жалованье двойное по 762 руб. 82 коп. въ годъ.

⁽¹⁾ Шханечнаго журнала не сохранилось; свѣдѣнія взяты изъ журналовъ адмиралт.-коллегии.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт. коллегии 1774 года).

27 января (№ 423). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: по-
неже іюня 18 дня прошлаго 1773 года именнымъ Ея И. В. указомъ
высочайше повелѣтъ соизволила, чтобъ въ нынѣшнемъ 1774 году какъ
въ здѣшнемъ морѣ находящіеся суда корабельнаго и галернаго флотовъ,
такъ и у города Архангельскаго готовые, и тѣ кон сего года построены
будутъ корабли и фрегаты имѣли морскаго провіанта первые на $4\frac{1}{2}$, а
вторые на 6 мѣсяцевъ, для чего и сумму денегъ ассигновать соизволила,
на которыя нѣсколько той провизіи и заготовляется. Августа 22 числа
во внесенныхъ въ совѣтъ Ея И. В. отъ адмиралтейской коллегіи вѣдо-
мостяхъ представлено было, что за укомплектованіемъ повелѣнныхъ
именнымъ Ея И. В. указомъ къ отправленію прошедшею осенью съ
контръ-адмираломъ Грейгомъ въ Архипелагъ кораблей и фрегатовъ, для
здѣшняго моря укомплектовать можно 12 кораблей, 2 бомбардирскихъ,
4 фрегата, 2 пакетбота съ брантвахтами и ластовыми судами, но съ
такимъ разсужденіемъ, какъ при укомплектованіи показанъ въ нѣкото-
рыхъ, а особливо въ нужныхъ чинахъ т. е. въ офицерахъ, штурманахъ
и матросскихъ унтеръ-офицерахъ недостатокъ, который наградить кол-
легія иного способа не находить, какъ къ будущей къ веснѣ взять ихъ
изъ Архипелага. Послѣ сего въ ноябрѣ мѣсяцѣ вице-адмиралъ Сепявинъ
потребовалъ въ допускъ флотилію на мѣсто выбылыхъ разными случаями
не малое число морскихъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ слу-
жителей, а сверхъ того Ея И. В. на 3 повелѣнные построеніемъ тамо
фрегата морскимъ чинамъ штатъ апробовать соизволила, высочайше
повелѣвая при томъ о доставленіи къ нему Сепявину тѣхъ потребныхъ
чиновъ. И коллегія, соображая все сіи надобности, разсматривая со-
стоящее нынѣ здѣсь въ Кронштадтѣ, Ревелѣ и у города Архангельскаго
наличіе морскихъ офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ служителей,
и разсуждая чтобъ и для здѣшняго моря къ будущей кампаніи не обна-
жить кораблей, назначила въ ту донскую флотилію во все то требуемое
число командировать по необходимости съ нѣкоторымъ уменьшеніемъ
офицеровъ и другихъ нижнихъ чиновъ, затѣмъ оставшимъ для здѣшняго
моря можно укомплектовать съ уменьшеніемъ же противъ штатнаго по-
ложенія изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ, ревельскомъ и архангель-
скомъ портахъ наличныхъ кораблей 66-ти пуш. 8, фрегатовъ 2, пакет-
ботовъ 2, брантвахты и ластовыя суда, приказали: Ея И. В. взнестъ
всеподданнѣйшій докладъ и при томъ вѣдомость, изъ которой Ея И. В.
усмотрѣтъ соизволить, что здѣсь при С.-Петербургѣ достраиваются и въ
будущую весну спустятся одинъ 74 пуш. корабль, въ Кронштадтѣ гото-
выхъ состоитъ (кромѣ назначенныхъ по дефектамъ въ каналъ) 6 кораб-
лей, 2 бомбардирскихъ, 2 малыхъ фрегата; въ Ревелѣ 6 кораблей,
1 фрегатъ; у города Архангельскаго готовыхъ 3 корабля, 3 фрегата,
4 пинка, изъ которыхъ необходимо здѣсь для транспорту надобно имѣть
2, кон служителями укомплектовать должно противу фрегатовъ, да буду-

щею весною спущено быть имѣть 3 корабля и 1 фрегатъ. И какъ нынѣ время настать къ командированію отсюда служителей къ городу Архангельскому для препровожденія оттуда кораблей къ здѣшнимъ портамъ, то collegія и осмѣливается Ея И. В. всеподданнѣйше представить: во 1-хъ, сколько изъ того архангелогородскаго порта кораблей, фрегатовъ и пинокъ къ здѣшнимъ портамъ назначить, а потомъ достальныя изъ которыхъ портовъ къ вооруженію приготовить повелѣтъ соизволить, и о томъ испрашивать всевысочайшаго Ея И. В. указа. А какъ адмиралтейская collegія имѣетъ нужду въ приобученіи немалаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ, то не повелитъ ли Ея И. В. для экзерциціи къ тому вооруженію приготовить до 3 галеръ.

23 января (№ 481). Слушали рапортъ контръ-адмирала Грейга отъ 19 декабря 1773 года, коимъ доноситъ о прибытіи его благополучно на портемутскій рейдъ съ фрегатомъ *Наталя* и 4-мя транспортными судами, а корабли *Мироносицъ*, *Донской*, фрегатъ *Павелъ*, конопатною работою на рейдѣ исправляются, *Исидоръ* и *Александръ Невскій* по осмотру оказались необходимо надобно нижніе чиксы у форштевня отнять, кои на рейдѣ исправить невозможно, и для того истребовавъ о входѣ въ гавань позволеніе, думаетъ онъ контръ-адмиралъ, если только вѣтръ допуститъ, того числа войдутъ; по эскадрѣ жъ больныхъ служителей 283, изъ того числа для пользованія въ тамошнюю госпиталь отослано 211 человекъ.

23 января (№ 492). Слушавъ рапортъ адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ, по которому велѣно для починки флота выбравъ содержать и обучать по рангамъ кораблей и фрегатовъ повелѣнное число изъ матросъ плотниковъ, конопатчиковъ, кузнецовъ, столяровъ и токарей, объявляетъ, что прежде заобычайные таковыхъ и другихъ художествъ служители имѣлись, но изъ оныхъ въ разныя командировки выбыли и померли и затѣмъ при командахъ оныхъ не имѣется, и хотя посланными ордерами о всемъ ономъ и подтверждено, но по маломѣрности при командахъ служителей обучать некого, и когда collegія удовольствуется флотъ полнымъ комплектомъ и будутъ непремѣнные командиры, а командировки не по выбору, тогда черезъ три года приведетъ флотъ въ прежнее состояніе, какъ былъ заведенъ; приказали: къ нему адмиралу послать указъ, въ которомъ написать: какъ въ прежде посланномъ указѣ объявлено было, что по именному Государя Императора Петра Великаго 1718 года указу, велѣно на Котлинномъ острову для репарации флота плотниковъ имѣть изъ матросъ и, когда флотъ въ гавань придетъ, ими починивать и на корабляхъ ходить, вслѣдствіе чего въ 1722 году collegіею определено тѣхъ заобычайныхъ вышеписанныхъ художествъ служителей по рангамъ кораблей содержать; но какъ довольно извѣстно, что во флотскомъ комплектѣ всѣхъ мастеровыхъ недостаточно, которые и комплектовались обыкновенно изъ обученныхъ флотскихъ служителей, коихъ и нынѣ весьма недостаточно жъ, а потому и рекомендовать чтобъ

непремѣнно приказать благоволилъ таковыхъ служителей за раскомандированіями оныхъ выбравъ и отослать для обученія въ адмиралтейскую контору, ибо какъ изъ послѣдней поданной семидневной табели значить нынѣ при Кронштадтѣ матросъ состоитъ 2550 человекъ, изъ коихъ сіе малое число безъ сомнѣнія опредѣлить и можно. Что же принадлежитъ до укомплектованія флота рекрутами, то по приводѣ оныхъ изъ провинцій и опредѣляемы быть имѣютъ; къ тому жъ къ обученію экзерциціи и знанія такелажа до отбытія въ кампанію флота время довольно есть.

19 февраля (№ 848). По рапорту адмирала Мордвинова, коимъ на коллежскій указъ, по которому велѣно командировать въ донскую флотилію въ требуемое число капитановъ 4-хъ, изъ такихъ кои не бывали ни въ той флотиліи и ни въ Архипелагѣ, а именно Плойра, Михаила Нѣмтинова, Александра Опочинина, да за капитана капитанъ-лейтенанта Михнева, объявляетъ, что о присылкѣ оныхъ изъ Ревеля и Кронштадта ордеры присланы, а какъ по указу жъ коллегіи велѣно въ ту флотилію капитанъ-лейтенантовъ командировать изъ таковыхъ же не бывшихъ въ Архипелагѣ и въ донской флотиліи, но изъ наличныхъ таковыхъ не имѣется; приказали: означенныхъ капитанъ-лейтенантовъ въ донскую флотилію командировать по необходимости изъ тѣхъ, кои въ Архипелагѣ или въ донской флотиліи менѣе времени противу прочихъ въ тѣхъ мѣстахъ были.

25 февраля (№ 979). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой въ 20 день сего мѣсяца, приказали отставленнымъ отъ службы объявить высочайшую Ея И. В. милость: флота капитанамъ 2 ранга Петру Степанову, Петру Третьякову, Михаилѣ Арсеньеву, Герасиму Борисову чины капитана 1 ранга, и изъ нихъ Степанову и Борисову пенсіонъ, капитанъ-лейтенантамъ Михаилѣ Лопыреву, Ивану Басову капитана 2 ранга.

21 февраля (№ 993). Во исполненіе именнаго Ея И. В. высочайшаго указа, даннаго сего февраля 21 дня ⁽¹⁾ приказали учинить слѣдующее: 1) къ городу Архангельскому для привода оттуда къ здѣшнимъ портамъ будущимъ сего 1774 года лѣтомъ двухъ пинковъ отправить командирами флота капитанъ-лейтенантовъ Амандуса Берха и Василія Машина, а прочіе на тѣ пинки чины командировать адмиралу Мордвинову, а поже для сего дальняго вояжа матросъ опредѣляется старослужащихъ половина, то другую половину командировать изъ имѣющихся у города Архангельскаго рекрутъ; но какъ ихъ тамо довольное число, то сверхъ сего положенія въ число матросъ помѣститъ оныхъ до нѣскольکو человекъ, по разсмотрѣнію его адмирала, но съ тѣмъ чтобъ оными прибавочными не сдѣлать тѣсноты, а при томъ въ вояжѣ достаточно бѣ было и прѣсной воды; и всѣхъ оныхъ служителей командировать какъ воз-

(1) См. выше, стр. 228, № 82.

можно напскорѣ; что принадлежитъ до опредѣленія на тѣ пинки гардемариновъ, то оныхъ командировать по разсмотрѣнію директора морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса; а какъ по упомянутому именному Ея И. В. указу повелѣно у города Архангельскаго сверхъ показанныхъ двухъ пинковъ наличные линейные корабли и фрегаты вооружить и приготовить такимъ образомъ, чтобъ оныя по первому указу въ море выйти могли сколь скоро для нихъ нужные экипажи присланы будутъ, то дабы и сіе высочайшее повелѣніе съ самою точностію неперемѣнно исполнено было, подтвердить, чтобъ нынѣ строящіеся 3 корабля и фрегатъ конечно окончаніемъ были доведены; 2) въ ту же кампанію ради экзерциціи въ здѣшнемъ морѣ приготовить въ Ревелѣ 5 линейныхъ кораблей, а именпо: *Владиміръ*, *Вячеславъ*, *Дерисъ*, *Преслава*, *Борисъ* и *Глѣбъ*, да фрегатъ *Евстафій*; въ Кронштадтѣ 3 корабля: *Іезекіиль*, *Тверь*, *Викторъ*, да фрегатъ *Екатерина*, такожъ брандвахты, ластовыя суда, 3 галеры и построенный контръ-адмираломъ Мазини бригантинъ. А за тѣмъ и другіе остающіеся въ портахъ корабли со всевозможнымъ стараніемъ привести въ надлежащую исправность, а паче въ исправленіи корпусовъ со всякими къ службѣ къ вооруженію тѣхъ кораблей и судовъ припасы и матеріалы готовить, заблаговременно и потомъ всѣ оныя съ крайнею поспѣшностію безъ наималѣйшаго потерянія времени и вооружать, и чтобъ сіе вооруженіе неотмѣнно окончено было по первомъ вскрытіи льда.

26 февраля (№ 998). Коллегіею приказали: на назначенные для экзерциціи корабли опредѣлить командирами капитановъ: на ревельскіе *Владиміръ*—Михаила Клеопина; *Вячеславъ*—Льва Скрыплева; *Дерисъ*—Александра Муромцова; *Преслава*—Осипа Салтанова; *Борисъ* и *Глѣбъ*—Бориса Воронова; на фрегатъ *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Петра Карташева; на кронштадтскіе: *Іезекіиль*—Федота Клокачева, на *Тверь*—Моисея Давыдова; *Викторъ*—Федора Шаховскаго; на фрегатъ *Екатерина* лейтенанта Алексѣя Чаплина.

5 марта (№ 1075). Коллегіею приказали: уволеннаго изъ російской службы лейтенанта Узрая Узеля изъ списковъ выключить.

24 марта (№ 1289). Коллегіею приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, что именнымъ Ея И. В. указомъ даннымъ вице-президенту адмиралтействъ-коллегіи графу Чернышеву въ 1772 году всевысочайше повелѣно было къ прошедшей 1773 года кампаніи имѣть въ здѣшнихъ портахъ 20 линейныхъ кораблей, во исполненіе чего адмиралтейская коллегія съ прошедшей кампаніи имѣла здѣсь 18, у города Архангельска 3, а всего 21 корабль, на сіе приумноженіе флота, хотя по именному Ея И. В. указу и отпущено денегъ 387816 руб., но какъ нужда тогда состояла и въ другихъ военныхъ судахъ, то оныхъ нѣсколько и построено, а между симъ, какъ выше сказано, 4 фрегата и два пинка, о коихъ и Ея И. В. коллегія доноситъ честь имѣла, и на

то излишнее построение, сверхъ положенной по адмиралтейству и отпущенной на приумножение флота суммы денегъ, употреблено 121964 рублей. Нынѣ же здѣсь и у города Архангельскаго строится 8 кораблей, 4 фрегата и одинъ прамъ, о чемъ также отъ коллегіи Ея И. В. доносимо было, суммою на 594513 руб., въ то число должно употреблено быть изъ положенной адмиралтейству суммы 170000 руб., да изъ отпущенной по высочайшему Ея И. В. указу на приуготовленіе лѣсовъ суммы 56972 руб., а всего 226972 руб., къ тому еще потребно 367542 руб., почему подносятся обстоятельныя вѣдомости, какъ прежнему 1772 года, такъ и нынѣшнему строенію съ показаніемъ имъ цѣны, просить дабы слѣдующія адмиралтейской коллегіи издержанныя на построенныя и надобныя на строящіяся суда деньги всего 489506 руб., адмиралтейской коллегіи откуда Ея И. В. повелѣтъ изволить отпустить.

27 марта (№ 1463). Слушали рапортъ контръ-адмирала Грейга о прибытіи съ порученною ему эскадрою, состоящею изъ кораблей: *Исидоръ*, *Мироносицъ*, *Дмитрій Донской*, *Александръ Невскій* и фрегата *Павелъ* 11 февраля на ливорнскій рейдъ благополучно; фрегатъ же *Наталя* оставленъ на портемутскомъ рейдѣ для забранія больныхъ служителей; на эскадрѣ больныхъ служителей 60 человѣкъ.

11 апрѣля (№ 1759). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ на отправляющіеся вынѣшнимъ лѣтомъ отъ города Архангельска къ здѣшнимъ портамъ два пинка командирамъ флота капитанъ-лейтенанту Бергу и Машину дать инструкціи (¹).

(¹) За симъ слѣдуетъ самая инструкция, въ 15 пунктахъ, заключающихъ обычныя наставленія о плаваніи и на случай различныхъ обстоятельствъ могущихъ встрѣтиться на пути. 10-мъ пунктомъ инструкции предписывалось: когда будутъ проходить мимо мыса Катенеса, острова Крейс-Элланда или Сосновца, устья рѣки Поноя, мыса Орлогонесъ, Ломбужской и Святой носъ, мимо Семи острововъ, также Кильдюина, Фишеръ-Элланда, Варгунса, Нордъ-капа или Магероя и Суроя и малыхъ между ними острововъ, въ плаваніи въ виду всѣхъ оныхъ или нѣкоторыхъ изъ нихъ, тогда пеленговать имъ оныхъ и, между ими, другихъ знатныхъ мѣстъ гукъ или крайности, отъ открытія каждаго изъ нихъ въ видѣ имъ, до закрытія изъ виду чрезъ каждый часъ; а въ Бѣломъ морѣ отъ двинскихъ устьевъ до мыса Святаго носа, сверхъ того метать и лотъ чрезъ часъ, а гдѣ мельче чрезъ полчаса, или гдѣ потребно будетъ и чаще того, съ запискою всѣхъ тѣхъ пеленговъ и достатнымъ лотомъ глубинъ въ журналы ихъ, и о всемъ же томъ отъ мыса Святаго носа до острова Суроя пути, при солнечныхъ сіяніяхъ брать въ каждыя полдни квадрантомъ морскимъ полуденнымъ высоты солнца аккуратно, мѣряя при томъ высоту отъ воды глаза смотрятелева футами, и упоминая при томъ, которая изъ верхнихъ квадрантная мишень тогда къ смотрѣнію употреблена была, а при захожденіи и восхожденіи солнца въ каждую жъ штилевую ночь брать неотмѣнно вечернія и утреннія обонхъ солнечныхъ краевъ амплитуды, какъ возможно аккуратно, въ числѣ градусовъ отъ погда каждаго края солнечнаго и высоты глаза, съ которой тѣ усмотрѣнія чинены будутъ. съ запискою всего того въ журналъ, чтобъ чрезъ тѣ аккуратныя обсерваціи и счисленіе луги можно было впредь повѣрить въ надлежащихъ ли ширинахъ, также въ румбахъ между собою и дистанціяхъ, всѣ тѣ мѣста на иностранныхъ картахъ, по которымъ они плава-

16 апреля (№ 1831). Коллегією приказали: для наступившей сего года кампаніи на придворныя здѣсь яхты опредѣлить командирами, на *Транспортъ Анну* лейтенанта Николая Шубина, которому и надъ прочими имѣть команду, на *Петергофъ* мичмановъ кн. Николая Вяземскаго, на *Алексѣй* Акима Станищева, на *Счастіе* Василья Френева.

26 апреля (№ 1843). Слушавъ высочайшій указъ о всемілостивѣйшемъ пожалованіи флота капитановъ 1 ранга Клокачева и графа Вилана въ бригадиры, приказали: капитанамъ Клокачеву и графу Вилану пожалованный чинъ объявить и привести къ присягѣ.

12 мая (№ 1998). Коллегією приказали: мичмана Андрея Лыкова назначить въ лейтенанты.

12 мая (№ 2000). Адмиралтействъ-коллегія по полученіи сего мая въ 7 день писанной минувшаго апрѣля 12 числа собственною Ея И. В. рукою записки (1), приказали: на помянутое высочайшее Ея И. В. данное коллегіи наставленіе выписать къ разсужденію коллегіи слѣдующія обстоятельства, какъ-то: 1) по именному указу данному коллегіи 10 января 1771 года, какъ требовать повелѣно на расходы тѣ кои сверхъ опредѣленной на адмиралтейство суммы, употребляться должны, денежную казну, выписать къ тому изъ законовъ все обстоятельство и о своей опредѣленной суммѣ, на что именно она положена, и какъ расходъ изъ того великъ, и сколько на провинціяхъ дѣйствительно и которыхъ годовъ въ донимѣ числится; 2) представить экспедиціи интендантской немедленно вѣдомость, какія именцо гдѣ судовыя и береговыя строенія производятся, и что изъ своего штатнаго положенія, и что жъ сверхъ онаго, и сколько на то суммы отпущено, и на какія не требовано, а они дѣйствительно исправляются, то сколько бы оной надобно было; а при томъ особыя вѣдомости представить колпкое число по которому департаменту съ 1 января 1774 года, сего мая по 1 число, на что порознь издержано денегъ; а о учиненіи таковыхъ же вѣдомостей и въ портахъ и о присылкѣ въ коллегію послать указы; 3) въ Архипелагъ для тамошнихъ эскадръ денежной казны, съ начала ихъ туда отправления даже и по нынѣ, изъ адмиралтейской суммы посылка была ль, и на что именно, учинить вѣдомость же немедленно и предложить коллегіи.

8 мая (№ 2037). Прокуроръ Колокольниковъ словесно коллегіи объявилъ: въ бытность его въ Сарекѣ селѣ Е. С. графъ А. Г. Орловъ объявилъ ему, чтобъ дать знать адмиралтейской коллегіи, что онъ вслѣдствіе

ніе свое полагать будутъ, положены, и увидѣть подлинно какое тамъ склоненіе компаса имѣется, изъ чего они усмотрѣть могутъ, что все вышепоказанное предписаніе должно будетъ въ путешествіи ихъ для аккуратнаго счисленія собственнаго ихъ пути дѣлать. Слѣдственно сіе и задержать ихъ въ поспѣшности похода не можетъ.

(1) См. выше стр. 229 № 85.

именнаго Ея И. В. повелѣнія, даннаго ему, привезенныя сюда турецкія пушки имѣетъ отдать въ адмиралтейство, которыя какъ трофеи въ адмиралтейскомъ арсеналѣ и хранить, а для принятія оныхъ благоволила бѣ коллегія кого заблагоразсудитъ къ Е. С. прислать; приказали: оныя пушки полковнику Елагину велѣтъ принять, и въ коллегію рапортовать.

13 мая (№ 2046). Коллегією приказали: по недостатку къ опредѣленію на назначенные въ кампанію корабли нѣлчпныхъ нынѣ лейтенантовъ, а по довольному числу капитанъ-лейтенантовъ, опредѣлить изъ оныхъ для той кампаніи командиры на фрегаты: *Екатерину* вмѣсто имѣющагося на ономъ лейтенанта Ивана Бахметева, а на *Св. Маркѣ* Алексѣя Давыдова.

16 мая (№ 2088). Коллегією приказали: на вооруженныя нынѣ въ кампанію для экзерциціи 3 галеры и одинъ бригантинъ, опредѣлить изъ галернаго флота офицеровъ, а именно на одну галеру командиромъ эскадры капитанъ-лейтенанта Дурова, на прочія двѣ галеры по одному мичману, на бригантинъ лейтенанта Слизова, да мичмановъ 2-хъ.

20 мая (№ 2163). Слушали высочайшій указъ о всемилостивѣйшемъ пожалованіи въ 17 день мая капитана 1 ранга Петра Пушнина въ капитаны надъ портомъ въ Кронштадтѣ съ чиномъ бригадирскимъ.

2 іюня (№ 2490). Слушали и рѣшили по докладамъ интендантской экспедиціи: по 1) коимъ объявляетъ, что оная экспедиція съ корабельными мастерами Ламбе Ямсомъ и Селяниновымъ о бывшей во отправленныхъ въ прошломъ 1773 году въ Архипелагъ подъ командою контръ-адмирала Грейга корабляхъ *Исидорѣ*, *Невскомъ* и *Донскомъ* течи, имѣетъ разсужденіе, и не отъ чего инаго заключить могли, какъ по экстренности нынѣ корабли строятся изъ сырыхъ въ обшивкѣ досокъ, въ конхъ копать какъ бы ни была крѣпко законопачена, по противъ сухаго лѣса, который отъ размочки можетъ оную лучше зажимать, нѣкоторую слабость само по себѣ имѣть можетъ, а по той слабости отъ великаго волненія излишняя течь воды легко произойти можетъ; да къ тому какъ ими корабельными мастерами усмотрѣно, что во время приготовленія кораблей къ походу противъ ихъ пропорціи не мало были перегружены, такъ что отъ воды пушечные порты не больше обстояли какъ на 4 фута, а у нѣкоторыхъ и меньше, то и отъ сей излишней перегрузки по причинѣ той, какъ сверхъ ватеръ-линии отъ кицъ и отъ прочихъ связей въ обшивкѣ корабля боутовыхъ дпръ множественное число находится, то и чрезъ оныя противъ обыкновеннаго течь же пріумножиться можетъ, а сверхъ сего отъ чего бѣ больше послѣдовать могла, другихъ тому причинъ въ разсужденіи порядочнаго наблюденія во время строенія кораблей предвидѣть не могутъ. А чтожъ касается до оказавшейся слабости въ замкахъ баковой штуки, то и подумать не можно чтобъ оныя по великому укрѣпленію могли отъ чего бѣ ослабнуть, а не иначе почитать можно какъ и оныхъ замковъ, по причинѣ тогожъ сыраго жѣ дерева, законопатить лучше было не можно, такъ же и отъ чего бѣ въ кетень

и шхунъ-помпахъ худость оказалась не видя ихъ объявить точнаго мнѣнія не можно, кромѣ что какъ въ тѣхъ помпахъ тѣ худости послѣдовать могли отъ ослабленія кожи, приказали: отдать къ наряду, подтвердя при томъ, чтобъ всѣ работы были съ крайнимъ наблюденіемъ, какъ о томъ въ должностяхъ экспедицій и корабельныхъ мастеровъ предписано.

10 июня (№ 2557). Определеннымъ надъ корабельными эскадрами командирамъ, также надъ 3 галерами и 1 бригаantinoю флота капитанъ-лейтенанту Дурову со объявленіемъ именнаго Ея И. В. указа, принадлежащаго до ихъ исполненія, дать инструкціи и изъ оныхъ ревельской эскадры контръ-адмиралу Баршу во исполнение того указа предписать слѣдующее: 1) по учиненіи депутатскаго смотра, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, нимало не медля, отправиться съ рейда, и плаваніе имѣть между острова Даго и мыса Стефенца входя и въ Кегебухтъ, который однако не проходить, но по приходѣ дать о себѣ знать находящемуся Ея И. В. министру статскому дѣйствительному совѣтнику Симолину, и буде не будетъ отъ него какого ему наставленія во отмѣну сей инструкціи предписанному, то возвращаться въ свои повелѣнные порты. Сей дистанціи для экзерциціи конечно довольно, дѣлая оную во всѣхъ ея частяхъ такъ какъ того морское искусство требуетъ и коллегія отъ него несумнѣнно надѣется, что онъ по извѣстному прилежанію и знанію все то употребить, чего только къ достиженію желаемаго предмета въ обученіи матросъ ожидать должно. Сію экзерцицію продолжать до перваго будущаго сентября и потомъ возвратиться къ ревельскому порту и по прибытіи прислать въ коллегію съ нарочнымъ рапортъ; 2) дабы не подать никакой напрасной причины къ сомнѣнію и безпокойству соседнимъ державамъ, то долженъ имѣть крайнее наблюденіе чтобъ нетолько не заходить въ ихъ порты, но и имѣть особливо шведскіе берега въ отдаленіи, развѣ что самая крайняя и необходимая нужда до того доведетъ, что въ такомъ случаѣ конечно будетъ уважена; при всѣхъ же возможныхъ случаяхъ присылать въ коллегію рапорты гдѣ онъ съ эскадрою находится будетъ, въ случаѣ же нужды предпочтительно заходить ему въ датскія гавани какъ принадлежащія дружественной и союзной державѣ; 3) во время хожденія въ повелѣнныхъ мѣстахъ, если встрѣтится съ датскимъ и шведскимъ флотомъ, тогда ему обослаться съ командирами оныхъ и объявить (ежели случай того востребуетъ), что онъ крейсруетъ въ Балтійскомъ морѣ, какъ то обыкновенно каждый годъ бываетъ, для экзерциціи и большой морскимъ людямъ практики, съ коими и поступать дружески; равно ежели случится ему идти тѣхъ державъ мимо какой крѣпости или кораблей, то въ салютаціи поступать по силѣ заключенныхъ трактатовъ, коихъ приложить копіи, которую стараться дѣлать такъ близко, чтобъ была слышна и чрезъ то, какъ иногда прежде происходило, не могло послѣдовать какихъ претензій;

мимо которыхъ же береговъ имѣеть проходить къ тѣмъ дружественныя доказательства наблюдать; ежели жъ какіе встрѣтятся или купно съ ними слѣдовать будутъ купеческіе корабли, и тѣмъ ему обидѣ не чинить, по въ потребномъ случаѣ показывать всякое вспомошествованіе; будучи жъ въ пути содержать себя во всякой осторожной готовности и исправности, какъ бы въ военное время подлежало; если жъ увидитъ англійскіе и французскіе и прочихъ патентовъ военные корабли, въ каковомъ бы числѣ ни были, съ коими о салютаціи трактатовъ еще не заключено, тогда въ такихъ случаяхъ поступать по силѣ морскаго устава, охраняя честь російскаго флага, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло и наблюдая при томъ, чтобъ всѣ узаконенныя почести между Ея И. В. и другихъ державъ флотами соблюдены были; 4) а какъ на тѣхъ порученныхъ въ команду его корабляхъ мачты не одинакія, ибо на иныхъ прежде употребляемыя во флотѣ, а на другихъ по пропорціи адмирала Ноульса, то дабы дѣйствительно сколько можно на практикѣ неудобство одной предъ другими увидѣть можно было, приказать командирамъ кораблей дѣлать въ разсужденіи ихъ всевозможное примѣчаніе и наблюденіе, сравнивая одинъ съ другимъ при всякихъ, въ ходу, въ поворотѣ и наклоненіи случаяхъ какъ въ тихую, такъ и въ сильную погоду; примѣчать же и ему контръ-адмиралу въ вооруженіи тѣхъ кораблей, въ постановленіи мачтъ, въ пропорціональности парусовъ и въ обыкновенной поклажѣ въ интрюмахъ, въ дифферентѣ корабельномъ; и изъ сего, примѣчая если бы неравныя были ходы или въ поворотахъ, въ такомъ случаѣ доводить до крайняго во всемъ сравненія, а потому бъ и увидѣть можно отъ чего бъ одинъ предъ другимъ имѣлъ преимущество или же и недостатокъ и со всякимъ обстоятельствомъ вести аккуратную записку и по возвращеніи къ порту тѣ записки представить въ коллегію; 5) на вышеписанную жъ эскадру морскаго провіанта отпущено на каждый корабль на $4\frac{1}{2}$ мѣсяца, почему и долженъ въ раздачу служителямъ употребляться по указанной табели; 6) недостатокъ въ штурманахъ и ихъ знаніи людяхъ столь великъ, что адмиралтейская коллегія во опредѣленіи ихъ въ нынѣшнюю кампанію особенное уваженіе дѣлать припуждена, почему и рекомендовать ему контръ-адмиралу, чтобъ и онъ тому соотвѣтствовалъ и командующимъ кораблями предписалъ, чтобъ они за ними сколь возможно прилежиѣ наблюдали, а при томъ приказать: ежели кораблямъ или кораблю въ короткія нычѣ и свѣтлыя ночи случится заштилевать среди моря на дрейфѣ или на вергѣ, тогда велѣть брать неотмѣнно каждой ночи вечернія и утреннія солнечныхъ обонхъ краевъ при самомъ коснутіи ихъ къ горизонту морскому амплитуды, какъ возможно аккуратноѣ въ числѣ градусовъ отъ норда, а не румбами и ихъ четвертьми, записывая при томъ и высоту глаза надъ поверхностію моря футами, внося все оное въ журналы, чтобъ чрезъ то можно было получить надежное извѣстіе о скло-

ни въ тѣхъ мѣстахъ иглы магнитной нынѣ имѣющемуся, и по возвраще-
ніи какъ о семъ примѣчаніи такъ и о штурманскихъ успѣхахъ и при-
лежаніи особливо въ коллегію рапортовать; 7) при томъ же сообщить
ему копию съ указа 1724 г. о дѣлахъ тайности подлежащихъ, по кото-
рой чинить непремѣнное исполненіе. Въ равной точной силѣ инструкцію
дать и кронштадтской эскадры командующему флота капитану брига-
дирскаго ранга Клокачеву, токмо съ такою отмѣною, чтобъ онъ плаваніе
имѣлъ до Готланда, имѣя оный только въ виду и проходя не далѣе
ширины острова Остерпъ-гарна, дѣлая экзерцицію во всѣхъ ея частяхъ.
Опредѣленному жъ надъ тремя галерами и однимъ бригантиномъ флота
капитанъ-лейтенанту Дурову въ инструкціи написать: 1) имѣть онъ
съ тѣми галерами и бригантиномъ отправиться и слѣдовать въ море
трактомъ отъ Кронштадта въ Березовый Зундъ, какъ въ самое начало
шхеръ, и экзерцицію производить въ безопасныхъ мѣстахъ, стараясь всѣ
тѣ повороты и эволюціи дѣлать и людей приобучать какихъ только
галернаго флота искусства требуютъ, что полагася на него яко мор-
скаго искуснаго офицера; 2) а какъ галерный ходъ по Синусу фин-
скому отъ Кронштадта до Фридрихсгама имѣется двоякій: первый изъ
нихъ фарватеромъ корабельнымъ до аспэнскихъ маяковъ открытымъ
моремъ, второй отъ входа въ Березовскій зундъ до Выборга, до Фрид-
рихсгама и до шведской границы финскими шхерами, которыхъ обонхъ
состояній, а особливо у перваго съ открытаго моря галерамъ въ слу-
чившіеся штормы убѣжище, а во второмъ между безчисленнымъ тамъ
множествомъ шхеръ наружныхъ и подводныхъ камней имѣли кривизны
и узкости, и по какимъ примѣтамъ между оными за проведеніемъ
лоцманскимъ галерами проходить, надлежитъ всѣмъ офицерамъ и ниж-
нимъ чинамъ весьма знать должно необходимо, чтобъ чрезъ знаніе тѣхъ
фарватеровъ, которые съ имѣющимися около ихъ островами, шхерами
наружными и подводными камнями и мелями, съ пайдешными въ нихъ
и на меляхъ глубинами описаны и вымѣрены акуратно, чтобы могли
впредь командующіе во время нужды проводить свои галеры и безъ
лоцмановъ; 3) во время жъ того похода помянутыми фарватерами, кото-
рымъ изъ оныхъ по усмотрѣнію его и по состоянію вѣтровъ способіе
будетъ, наблюдать притомъ то, что когда при проходѣ его Березовскаго
зунда вѣтры случатся способные войти въ Березовскій зундъ, то не
теряя времени войти во оный и слѣдовать изъ него шхерами къ Фрид-
рихсгаму и входить въ заливъ его, ежели состояніе вѣтровъ дозволитъ,
гдѣ за проведеніями по тому фарватеру лоцманскими какъ по долготѣ
нынѣшнихъ лѣтнихъ дней, такъ по короткости и свѣтлости почей
удобіе будетъ примѣчать какъ ему такъ и всѣмъ служителямъ кривизны
и узкости того фарватера и лоцманскія на немъ и около его
примѣты, по которымъ они порученныя ему галеры проводить будутъ;
а ежели при томъ же проходѣ Березоваго Зунда вѣтры случатся NO

или N, войти въ него не способные, тогда не теряя времени идти прямо къ острову Соммерсу и отъ него къ маякамъ аспэнскимъ, наблюдая при томъ того, когда на томъ ходу продолжаться будутъ тѣжъ вѣтры, тогда пройти сѣвернѣе острововъ Нервы и Соммерса, а когда перемѣнятся на O и SO или S, тогда держать ходъ свой ближе сѣверныхъ крайностей острововъ Сескара, Пенн и Лавенсара и потомъ идти къ аспэнскимъ маякамъ, чтобъ когда застигнуть его на томъ пути вѣтры противные, крѣпкіе, можно ему было убѣжать отъ нихъ и отъ волнъ въ закрытіе за тѣ острова или за островъ Гогландъ. И въ томъ экзерцированіи произвести первый свой до Фридрихсгама походъ; когда онъ дойдетъ до него фарватеромъ шхернымъ, то возвратный отъ него путь возымѣть вышедъ изъ шхеръ мимо аспэнскихъ маяковъ плыть къ Кронштадту корабельнымъ фарватеромъ, а ежели онъ до Фридрихсгама плылъ корабельнымъ фарватеромъ мимо аспэнскихъ маяковъ, тогда идти назадъ отъ Фридрихсгама къ Кронштадту шхернымъ чрезъ Березовскій зундъ; 4) во время прохожденія его фарватеромъ шхернымъ отъ самаго входа въ Березовскій зундъ до Фридрихсгама и аспэнскихъ маяковъ или отъ аспэнскихъ маяковъ до Фридрихсгама и на возвратномъ отъ него пути до выхода изъ Березоваго Зунда къ Кронштадту велѣть мѣрять лотомъ съ каждой галеры глубину того шхернаго фарватера, съ раздѣленіями между каждыхъ по фарватеру примѣтныхъ мѣстъ, т. е. отъ мыса до мыса и отъ вѣхи до вѣхи или гдѣ случится отъ вѣхи до мыса или отъ мыса до вѣхи, метаячи въ тѣхъ мѣстахъ лотъ по плесамъ рѣже, а по кривизнамъ и узкостямъ чаще, спрашивать у лоцмановъ и примѣчать всѣ ль вѣхи на меляхъ и на новыхъ картахъ назначенныя исправно на тѣхъ меляхъ поставлены и по какимъ примѣтамъ береговымъ они лоцманы между тѣхъ мелей галеры и прочія парусныя суда проводятъ, съ запискою каждой глубины достатой съ грунтами и примѣть лоцманскихъ въ журналы; 5) спрашивать у лоцмановъ о состояніи мелей около фарватера на новыхъ картахъ назначенныхъ, подѣ тѣми ль они глубинами нынѣ имѣются подѣ какими при описи найдены были или нѣкоторые изъ нихъ перемѣнились, и не знаютъ ли они сверхъ тѣхъ еще другихъ при бывшей описи не осмотрѣнныхъ или вновь ими обысканныхъ мелей, изъ которыхъ о старыхъ или о перемѣнѣ ихъ записывать въ журналъ по сказкѣ лоцмановъ, а на вновь объявленныя посылать шлюпки для обмѣру на нихъ глубины и пеленгованья съ нихъ ближнихъ примѣтныхъ береговыхъ мысовъ и прочихъ примѣтныхъ же съ тѣхъ мелей мѣстъ, чтобъ по тѣмъ промѣрамъ и пеленгамъ можно было поставить тѣ мелн на карты для свѣдѣнія впредь проходящимъ мимо ихъ плавателямъ; 6) а какъ по выше упомянутому Ея И. В. указу повелѣно плаваніе продолжать до 1-го будущаго сентября и потомъ возвратиться въ портъ, на предписанныя жъ галеры морской провизіи по пемѣщенію въ число $4\frac{1}{2}$ мѣсяцовъ погружено только на $2\frac{1}{2}$, того

ради когда оная провизія въ расходъ псходитъ будетъ, то для принятія вновь оной и перемѣны служителей возвратиться въ С.-Петербургъ и о томъ своемъ прибытіи въ коллегію рапортовать; 7) при томъ приобщить ему съ примѣчанія, учиненнаго бывшимъ контръ-адмираломъ графомъ Мазингомъ, на чертежѣ о построенномъ имъ вышеупомянутомъ бригаитинѣ ⁽¹⁾, какія противу котораго долженъ онъ будучи на практикѣ во всемъ томъ въ сходствіи и неудобства имѣть, свое примѣчаніе, ведя всему тому обстоятельную записку, и по возвращеніи къ порту, что изъ того примѣчанія сходнаго и неудобнаго найдется, представить коллегін.

10 іюня (№ 2560). Адмиралтействъ-коллегія по сообщенію изъ дежурства при Ея И. В., въ которомъ объявлено: Ея И. В. повелѣтъ спросить соизволила, яхта *Андрей Первозванный* здѣсь ли или въ Кронштадтѣ, и такъ ли въ состояніи чтобъ Ея И. В. своею особою нынѣ съѣсть могла? и буде она такова и не здѣсь, а въ Кронштадтѣ, то чтобъ въ будущій понедѣльникъ, т. е. 16 поутру была сюда приведена, и чтобъ коллегія благоволила исполнить; приказали: въ оное дежурство сообщеніемъ объявить, что упомянутая яхта *Св. Андрей* хотя и состоитъ здѣсь въ С.-Петербургѣ, но для высочайшаго Ея И. В. на оной присутствія по давнему той яхты построенію по ветхости ея членовъ безнадѣжна.

2 іюля (№ $\frac{2924}{2}$). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, конемъ объявляетъ: строящійся мастеромъ Ямесомъ 74 пуш. корабль къ спуску готовымъ быть можетъ сего іюля къ 6 числу, мастеромъ Селяшниковымъ 66 пуш. сего жъ мѣсяца въ послѣднихъ числахъ, приказали: на перво строящійся здѣсь при адмиралтействѣ 74 пуш. корабль опредѣлить командиромъ флота капитана Александра Крюйса, а прочихъ офицеровъ и служителей командировать отъ флотскаго комплекта, конехъ и отослать въ интендантскую экспедицію.

4 іюля (№ 2935). Коллегіею приказали: на другой достраивающійся здѣсь 66 пуш. корабль, къ спуску оного на воду и проводкѣ на камеляхъ въ Кронштадтѣ, опредѣлить командиромъ флота капитана 1 ранга Якова Сухотина, а также прочихъ офицеровъ и служителей, которыхъ и отослать въ интендантскую экспедицію.

7 іюля (№ 2941). Адмиралтействъ-коллегін тайный совѣтникъ Стрекаловъ объявилъ, что Ея И. В. повелѣтъ соизволила: 1) галеры къ походу уже не приготавливать; 2) изъ строящихся при здѣшнемъ адмиралтействѣ кораблей отстраивать только одинъ какъ возможно напекорѣе, и для спуска по манеру адмирала Кновлеса все что надобно приготовить, приказали: сіе записать въ протоколъ и о неперемѣнномъ по силѣ предписаннаго именнаго Ея И. В. повелѣнія исполненіи учинить слѣдующее: 1) въ интендантскую экспедицію сообщить экстрактомъ и велѣтъ строю-

(1) См. выше стр. 252 № 118.

щійся мастеромъ Селяниновымъ 66 пуш. корабль къ прежде назначенному времени къ спуску приготовить по манеру адмирала Кновлеса, какъ корабль *Иезекиилъ* спущенъ; 2) приготавлиаемыя галеры, какъ въ Кронштадтѣ, такъ и въ галерномъ портѣ, первыя вооруженіемъ, а послѣднія къ спуску приготовленіемъ оставить, а велѣтъ спустить 3 галеры для проводки корабля: 3) о присылкѣ на одинъ корабль командира и служителей къ адмиралу Мордвинову послать указъ, въ коемъ объявить, что галеры къ выводу на петергофскій рейдъ отмынены; фрегаты и два пакетбота велѣтъ имѣть въ готовности.

8 іюля (№ 2971). Слушали рапортъ адмирала Спиридова, коимъ уведомляеть о прибытіи своемъ, по высочайшему Ея И. В. отъ всѣхъ дѣлъ увольненію изъ Архипелага, сухимъ путемъ въ Петербургъ, и что походная военная его канцелярія и при ней, какъ письменныя дѣла, журналы описи и книги отправлены на посланномъ сюда изъ Архипелага подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Давыдова фрегатѣ *Григорій* ⁽¹⁾.

14 іюля (№ 3009). Слушали рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта, о прибытіи іюля 13 числа изъ Архипелага къ брантвахтѣ фрегата *Минерва* подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Роберта Дугдала благополучно ⁽²⁾.

10 іюля (№ 3014). Слушали рапортъ лейтенанта Шубина, что онъ съ порученными ему тремя придворными яхтами 24 и 25 числа лавировалъ подъ парусами до Кронштадта и обратно на петергофскій рейдъ прибылъ, и во время того лавирования производима была пушечная экзерциція.

10 іюля (№ 3018). Коллегіею приказали: какъ фрегаты такъ и пакетботы имѣть только вооруженными, а командировъ и служителей на нихъ впредь до указа не опредѣлять и морской провизіи не отпускать.

30 іюля (№ 3305). Слушавъ отъ бывшаго на кронштадтской дальней брантвахтѣ командиромъ флота капитана Немтинова рапортъ, коимъ на посланный отъ коллегіи къ нему указъ, по которому о прошедшей сего іюля 13 числа мимо брантвахтеннаго фрегата *Гремящаго* англійской военной яхтѣ именуемой *Исель*, на которой находился англійскаго парламента членъ лордъ Диллонъ, безъ досмотра, предписано было: какъ де изъ посланнаго отъ него Немтинова рапорта не видно, когда та яхта съ моря шла къ брантвахтенному фрегату, въ то время онъ съ тѣмъ фрегатомъ подъ парусами ль былъ или на якорѣ стоялъ, и какой силы тогда вѣтръ имѣлся, и чего ради по силѣ принадлежащихъ къ его должности регламентныхъ 1, 2, 5, 6 и 9 артикуловъ не исполнилъ, а чрезъ то ту яхту безъ должнаго осмотра и освѣдомленія къ порту

(1) Фрегатъ *Григорій* пришелъ въ Кронштадтъ 3 іюля.

(2) Фрегатъ *Минерва* отправился изъ порта Ауза 6 марта и пришелъ въ Копенгагенъ 30 іюня.

пропустилъ, о томъ ему Немтинову отвѣтствовать, показавъ въ ономъ, точно ль весь тотъ салютъ съ той яхты порученному ему браитвахтенному фрегату сдѣланъ былъ, о какомъ на малой браитвахтѣ съ-помянутой яхты объявлено было, и подлинно ль ей при рифъ-марсельномъ вѣтрѣ остановиться было не можно, доносить, что того 13 числа съ порученнымъ ему браитвахтеннымъ фрегатомъ стоялъ между маякомъ и Александръ-шанцскою крѣпостью на якорѣ при вѣтрѣ посредственномъ NW, для того что въ то число, съ самаго утра и до 3 часа пополудни, не болѣе прошло въ моря самыхъ малыхъ купеческихъ судовъ въ разные часы, какъ только 5, и потому подъ парусами ходить надобности не предвидѣлъ, а въ 3 часу по полудни усмотрѣно идущее съ моря подъ всеми парусами малое судно; а какое точно, военное ль или купеческое, того за дальностію разсмотрѣть, также и вымпела за брамсеями видѣть было не можно; а къ посылкѣ для точнаго распознанія по силѣ регламента шлюпки при фрегатѣ въ самое то время не случилось, а послана была она для жѣ осмотра идущаго въ Крошштадтъ купческаго судна; на другой же шлюпкѣ также посланъ былъ въ портъ къ главному командиру о прибывшемъ изъ Архипелага российскомъ фрегатѣ рапортъ, а болѣе шлюпокъ при фрегатѣ не имѣется; палить же не распознавъ оной яхты точно, и какъ она шла одна, а другихъ никакихъ за ней въ виду судовъ не было, надобности не предвидѣлъ, и такъ ожидалъ ближайшаго означенной яхты прибытія, которая по приближеніи къ фрегату и усмотрѣна была военною, и въ тожъ время стала фрегату салютовать изъ пушекъ, при чемъ нѣсколько былъ спущенъ гротъ-брамсель для оказанія вымпела, который также нѣсколько былъ опущенъ, а что бѣ флагъ былъ спущенъ, того не примѣчено, также и гюйса со всемъ видно не было; и между онымъ салютомъ сталъ проходить фрегатъ, что усмотря съ посланной шлюпки, по окончаніи осмотра купческаго судна, фрегатскіе служители шедъ къ той яхтѣ въ встрѣчу, кричали чтобъ она легла въ дрейфъ и остановилась, но она, нимало не убавлявая парусовъ, шла въ свой путь, которой яхтѣ какъ тогда былъ вѣтеръ умѣренный марсельный остановиться бѣ какъ въ дрейфъ, такъ и на якорь было бѣ можно; и такъ онъ Немтиновъ видя той яхты упорство нимало мѣшкая приказалъ означенной шлюпкѣ гнаться за тою яхтою, а съ фрегата стрѣлять изъ пушекъ не много перемѣшкая выстрѣлъ за выстрѣломъ, въ томъ разсудкѣ, чтобъ той яхтѣ можно было распознать, что оное значило къ ихъ остановленію; но она какъ по выстрѣляніи двухъ разъ безъ ядеръ, такъ на послѣдокъ одного раза и съ ядромъ не остановилась, а между тѣмъ далѣе подъ всеми парусами отходила, за которою посланная отъ него Немтинова шлюпка безпрестанно гналась до самаго порта къ главному командиру со извѣстіемъ объ означенномъ происшествіи, приказали: понеже изъ вышеписаннаго капитана Немтинова отвѣта между прочаго значить, что онъ съ порученнымъ ему браит-

вахтеннымъ фрегатомъ сего іюля 13 дня стоялъ на якорѣ при посредствѣ NW вѣтрѣ, да и когда вышеупомянутая англійская яхта шла съ моря въ то же время былъ умѣренный марсельный вѣтеръ, въ которое бы время должно было снявшись съ якоря лавироваться, но того не учинилъ, а чрезъ то и помянутая яхта безъ остановленія и осмотра пропущена къ порту, въ чемъ и учинилъ неисполненіе предписанныхъ въ адмиралтейскомъ регламентѣ о должности офицера на брантвахтѣ 1 и 6-го пушковыхъ, а за то и подвергъ себя къ военному суду, и для того къ адмиралу Мордвинову съ пріобщеніемъ реченнаго капитана Немтинова отвѣта послать указъ, велѣть объ немъ Немтиновѣ въ предъявленномъ учиненномъ имъ проступкѣ въ комисіи на основаніи законовъ произвести фергеръ и кригерехтъ, и какому штрафу подлежать будетъ, заключа сентенцію, представить коллегіи немедленно.

29 іюля (№ 3311). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту изъ Ревеля о прибывшемъ на тамошній рейдъ изъ эскадры бригадира флота капитана Клокачева, за течью корабля *Тверь*, командующій котораго капитанъ Давыдовъ, объявляетъ, что сего іюля 18 дня во время рифъ-марсельнаго вѣтра вода въ кораблѣ прибывала, лежучи бейдевиндъ на оба галса, по 4½ и по 5 дюймовъ въ часъ, также и по гнилости корабля планки, за которыя бѣгучій такелажъ крѣпится, отрывались такъ, въ которыя мѣста вмѣсто оторвавшихся планокъ вновь прибывались, оныя за гниlostію борта не держались, къ тому же и корпусъ корабля поверхъ воды въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ небольшой еще качки расходились пазы и въ нижнемъ декѣ на правой сторонѣ рымъ, за который закрѣплена пушка, опасенъ, потому что у онаго въ бортѣ есть гнилость, такъ что уже оный началъ и шататься, а у румпелова гѣзда, т. е. въ рулѣ, имѣется гнилость, и положенное тутъ желѣзо отстало, котораго по гнилости того мѣста въ рулѣ гвозди не держатъ, а битенги подъ рострами расшатало, для чего и стянуты найтовомъ; еще гдѣ ходитъ грота-галсъ на правой сторонѣ блокъ выкололся изъ мѣста и пагель переломился, такелажъ бѣгучій рвался, который и перемѣненъ запаснымъ; почему тотъ корабль корабельнымъ подмастерьемъ Алексѣевымъ и шкиперомъ Матвѣевымъ и прочими съ кѣмъ слѣдуетъ по должностямъ свидѣтельствовавъ и по свидѣтельству оказалось: имѣющаяся въ немъ течь за второю обшивкою обстоятельно познать не можно, къ тому же и имѣющихся въ немъ худостей; если же ввести его въ гавань, то оныхъ въ скоромъ времени исправить невозможно и время продолжится много и въ кампанію за слабостію всего корпуса быть неблагонадеженъ, а что же слѣдуетъ по необходимости исправить можно на рейдѣ, то до Кронштадта съ онымъ поправленіемъ нынѣшнимъ временемъ дойти можетъ, что по посланному къ нему Алексѣеву указу и направляется; приказали: объявленный корабль *Тверь* ввести въ гавань и изъ имѣющейся на ономъ команды укомплектовать въ недостающее

число корабль *Память Евстафія* служителями и удовольствовавъ его во всемъ потребнымъ, и учиня по регламенту депутатскій смотръ главнокомандующему въ томъ портѣ, отправить для кампаніи въ море къ командующему кроунштадтской эскадры бригадиру флота капитану Клокачеву немедленно, а корабль *Тверь* по направлению для походу до Кроунштадта работъ, оставя на немъ потребное число служителей и настоящей экипажъ и артиллерию съ чѣмъ бы только дойти ему до Кроунштадта, ежели можно нынѣ отправить въ Кроунштадтъ, буде же по недостатку служителей то отправленіе сдѣлать нынѣ невозможно, имѣть его, до возвращенія изъ кампаніи кораблей, при томъ портѣ, а по возвращеніи тѣхъ кораблей уже отправить.

1 августа (№ 3328). Слушавъ Его И. В. высокоповелительнаго генералъ-адмирала предложеніе (1); приказали: по силѣ выше упомятаго Его И. В. предложенія о представленіи впредь Его Высочеству въ опредѣленіи офицеровъ равно въ производствѣ ихъ и о прочемъ на разсмотрѣніе списковъ учинить неперемѣнное исполненіе.

5 августа (№ 3382). Коллегією приказали прибывшаго изъ Архипелага галернаго флота лейтенанта Суковатова числить при командѣ судовъ находящихся у Его Императорскаго Высочества.

5 августа (№ 3402). По доношенію архангелогородской конторы надъ портомъ, коимъ объявляетъ объ отправленныхъ къ здѣшнимъ портамъ двухъ пинкахъ и что состоящіе тамо въ Лапоминской гавани корабли и фрегаты вооружены, да и спущенные нынѣшнимъ лѣтомъ на воду корабли и фрегаты тожъ вооружаются съ поспѣшеніемъ, кои имѣютъ быть въ готовности въ скоромъ времени, а за тѣмъ еще строятся на стапеляхъ два корабля и 3 фрегата, кои къ будущей 1775 года веснѣ отстройкою приготавливаются, а всѣхъ имѣетъ быть 8 кораблей и 7 фрегатовъ, на которые хотя морскіе провіанты въ заготовленіи и имѣлись, но точію на всѣ оныя суда, также на брамвахту и на тамошніе при портѣ въ годичное время расходы имѣетъ быть не достаточно, приказали: рапортъ отдать въ комиссаріатскую экспедицію, которой учиня надлежащее разсмотрѣніе представить коллегіи.

11 августа (№ 3463). Понеже изъ Архипелага прибыли въ Кроунштадтъ 2 фрегата и на нихъ настоящихъ и сверхъ того для здѣшняго флота и за болѣзнями командировано разныхъ чиновъ всего морскихъ, адмиралтейскихъ и артиллерійскихъ служителей 478 чел., которые въ архипелажской экспедиціи находились не малое время, гдѣ почти безпрестанно бывъ на морѣ, а паче и по военному времени, несли предъ здѣшними служителями отъѣнный и излишній трудъ, а потому и слѣдуетъ оныхъ противу находящихся здѣсь облегчить и дать нѣкоторое время

(1) См. выше стр. 237 № 97.

на отдохновеніе, приказали: на показанныхъ 2-хъ фрегатахъ прибывшихъ служителей снять и опредѣлить по командамъ и ни въ какія ихъ работы впредь на 2 мѣсяда не употреблять и въ дальнія командировки не посылать, а вмѣсто ихъ на тѣ фрегаты сколько по комплекту и званію ихъ слѣдуетъ служителей опредѣлить изъ здѣшнихъ.

12 августа (№ 3492). Коллегією приказали: капитана 1 ранга Тишескаго, прибывшаго изъ Донской флотиліи, опредѣлить въ команду адмирала Мордвинова.

21 августа (№ 3640). Слушали изъ московской адмиралтейской конторы рапорта, при которомъ приложена съ даннаго отъ оной конторы находящемуся Воронежской губерніи на Липскихъ заводахъ морской артиллеріи офицеру, въ силу приказанія главнокомандующаго къ Москвѣ генераль-аншефа князя Волконскаго, предложенія копій; а въ ней объявлено, чтобъ тотъ офицеръ, если имѣть о бѣгущемъ не подалеку границъ Воронежской губерніи извѣстномъ злодѣѣ Пугачевѣ съ его толпою подлинныя и самыя вѣрныя слухи, что его мѣсту опасность приближается или настопитъ, тотчасъ весь имѣющійся порохъ, сколькобъ ни было, чтобъ оный въ злодѣйскія руки не попался, истребить, т. е. разбивъ бочки помѣтать въ воду и затопить, а тожъ сдѣлать и съ мелкими орудіями и снарядами, или когда не опасно и возможность допустить, то въ случаѣ такой предосторожности спроводить въ Новопавловскую крѣпость, и во всемъ бы поступить ему въ своемъ мѣстѣ по обстоятельствамъ и по благоразумію своему.

20 августа (№ 3664). Слушавъ рапортъ архангелогородской конторы надъ портомъ, коимъ объявляетъ: іюля 14 числа шики *Лучше назови* и *Св. муч. Евстафій* чрезъ баръ благополучно перешли, изъ которыхъ 17 числа командующій шика *Лучше назови* капитанъ-лейтенантъ Бергъ къ походу обстоялъ готовымъ, но ожидаетъ командующаго шика *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Машина, который 15 іюня оставя шикъ за баромъ уѣхалъ къ городу Архангельскому, откуда при благополучномъ вѣтрѣ отправленъ обратно къ своей командѣ, но онъ Машинъ послалъ изъ за бара въ Лапомнскую гавань для провозу дровъ, а по привозѣ оныхъ взялъ на шикъ одну сажень, а 7 саж. за невмѣщеніемъ обратился на гукоръ *Св. Павелъ*, стоя за баромъ производилъ частую пальбу изъ пушекъ, а какъ де о семъ по главной командѣ свѣдѣніе получено, то посланнымъ ордеромъ предписано было, чтобъ они съ первымъ теченіемъ въ море отправились въ повелѣнный путь; но 21 числа капитанъ-лейтенантъ Машинъ представилъ рапортомъ къ капитанъ-лейтенанту Бергу, а онъ въ контору надъ портомъ, что на шикѣ *Св. Евстафій* 2½ дюйма во льялѣ оказалось смолы, и требовалъ чтобъ контора о показавшейся смолѣ во льялѣ сдѣлала разсмотрѣніе, а ему Бергу позволить слѣдовать въ путь повелѣнный, и что онъ съ 17 числа не запротивнымъ вѣтромъ, но за нимъ Машинымъ въ путь пойдетъ, съ

полученія де котораго рапорта контора опредѣлила послать корабельнаго мастера Портнова, предписавъ ему въ указѣ съ прибытія къ шипкамъ объявить Машину, чтобъ онъ чрезъ 4 часа отправился, будеже станеть недѣльные резоны приносить, то снявъ его съ шипка препоручить команду старшему лейтенанту, и по тому жъ чрезъ 4 часа отправить оба шипка. Но по прибытіи Портнова на баръ 21 іюня шипки отправившись въ походъ; во время жъ стоянія тѣхъ шипковъ за баромъ производили частую пальбу изъ пушекъ, а 19 іюня въ присутствіи иностранныхъ судовъ болѣе 20, зарядовъ съ ядрами; будучи 23 числа іюня у острова Сосновца дѣлали увѣщательные выстрѣлы по двумъ голландскимъ судамъ изъ двухъ пушекъ съ ядрами, вслѣдствіе чего контора надъ портомъ въ разсмотрѣніе о семъ представляетъ, приказали: къ адмиралу Мордвинову послать указъ, по которому бы благоволилъ, по прибытіи объявленныхъ шипковъ къ порту, отъ командующихъ оными противу вышеннаго представленія взять отвѣты и при рапортѣ представить въ коллегію.

25 августа (№ 3728). Слушали письмо флота капитана Клокачева, коимъ увѣдомляетъ, что въ порученной ему эскадрѣ все благополучно; недостатокъ же на корабляхъ воды, какъ оной по отбытіи изъ Кронштадта почти нигдѣ получить не могли, поудилъ его подойти съ эскадрою поближе къ Ревелю, гдѣ межъ Вульфа и Карлуса сталъ на якорь; по полученіи жъ нѣсколько воды станеть продолжать экспедицію до 1-го числа сентября, какъ и въ инструкціи прописано; а потомъ, если другихъ повелѣній не будетъ, пойдетъ къ кронштадтскому порту. Больныхъ на эскадрѣ число не велико, да и тѣ почти всеѣ глазами, не малое число командъ сію болѣзнь имѣли, чѣмъ онъ и самъ страждетъ 3-ю недѣлю и съ пуждою имя свое подписывать видить.

1 сентября (№ 2745) Коллегією приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ представить, что по штату 1764 года положено въ морскомъ корабельномъ флотѣ содержать между прочими судами въ мирное время 21 корабль, 4 фрегата, въ военное время 32 корабля и 8 фрегатовъ, а нынѣ тѣхъ судовъ по наличію въ нижеписанныхъ мѣстахъ, за исключеніемъ слѣдующихъ ко вводу въ Кронштадтскій каналъ и оставленныхъ здѣсь спускомъ на стапелѣ до будущаго года, равно и находящихся въ архипелажской экспедиціи, имѣеть быть въ кронштадтскомъ и ревельскомъ портахъ кораблей 74 пуш. 4, 66 пуш. 7, фрегатовъ 20-ти и 32 пуш. 3, да у города Архангельскаго, не прилагая нынѣ строящихся двухъ кораблей и 3-хъ фрегатовъ, готовыхъ кораблей 66 пуш. 6, фрегатовъ 32 пуш. 4, а всего будетъ въ трехъ портахъ кораблей линейныхъ 17, фрегатовъ 7; и по учиненному исчисленію изъ наличнаго числа здѣсь и въ показанныхъ портахъ морскихъ служителей коллегія адмиралтейская не болѣе къ будущей кампаніи укомплектовать оными можетъ какъ только 10 линей-

ныхъ кораблей и 2 фрегата, по такое ль число и изъ которыхъ именно портовъ по сколько тѣхъ кораблей и фрегатовъ къ помянутой кампаніи приготовить, и на какое время морской провизіи заготовить повелѣно будетъ, о томъ всеподданнѣйше просить Ея И. В. высочайшаго указа, донеся при томъ, что на городскіе 6 кораблей и 4 фрегата къ нынѣшней кампаніи и морскія провизіи заготовлены, и если сюда тѣ корабли съ фрегатами будущимъ лѣтомъ не возмутся, то тѣ заготовленныя морскія провизіи на предбудущую 1776 года кампанію въ дачу морскимъ служителямъ не могутъ быть уже годными.

2 сентября (№ 3761) Коллегіею приказали: бывшего адмирала Головина домъ подъ кадетскій лазаретъ отдать.

10 сентября (№ 3853) Слушавъ капитанъ-лейтенанта Дурова рапортъ, которымъ объявляетъ, что отправясь онъ съ порученными тремя галерами во вторичную кампанію августа 7 дня открытымъ фарватеромъ чрезъ Аспенскіе маяки въ Фридрихсгамскій заливъ, а изъ оного шхерами чрезъ Березовый зундъ, и будучи въ оныхъ мѣстахъ чинилъ для обученія служителей экзерциціи, а 10 числа съ тѣми галерами прибылъ въ С.-Петербургъ благополучно; приказали: оныя галеры и бригантинъ ввести въ гавань и разружить.

14 сентября (№ 3871). Слушали отъ контръ-адмирала Барша рапортъ, коимъ объявляетъ, что съ порученною ему эскадрою отъ острова Наргина минувшаго іюля 15 числа отправился въ назначенное для экзерцированія мѣсто и продолжая путь свой до Кеге-бухты за противными и крѣпкими Z, ZW и W вѣтрами августа по 6 число, а того числа въ Кеге-бухту прибылъ благополучно.

20 сентября (№ 4034). Слушали отъ бригадира флота капитана Клокачева рапортъ, коимъ объявляетъ, что съ порученною ему эскадрою, состоящею въ двухъ корабляхъ *Иезекииль* и *Викторъ* и фрегата *Екатерина*, на кронштадтскій рейдъ 19 числа сего мѣсяца прибылъ благополучно.

25 сентября (№ 4086). Слушали изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ о прибывшемъ къ тому порту изъ ревельскаго порта корабль *Тверь*, подъ командою флота капитана Давыдова и одномъ лопъ-галетѣ.

30 сентября (№ 4141). Коллегіею приказали: во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія, состоящую на рейдѣ кронштадтскую эскадру введя въ гавань и какъ оную, такъ и состоящіе въ портѣ вооруженные корабли разружить, равно и ревельскую эскадру, какъ скоро она къ тому ревельскому порту прибудетъ, разружить же.

1 октября (№ 4241). Слушали изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта рапортъ, коимъ объявляетъ, что 30 числа сентября ревельская эскадра подъ флагомъ контръ-адмирала Барша, состоящая въ 5 корабляхъ и 1 фрегатѣ, на ревельскій рейдъ прибыла.

8 октября (№ $\frac{4300}{4}$). Коллегія имѣя разсужденіе: понеже построенные у города Архангельскаго два шипка, по удовольствіи оныхъ всѣмъ потребностямъ сего года іюня 20 числа отправлены къ здѣшнимъ портамъ подъ командами капитанъ-лейтенантовъ: *Лучие Назови* Берга, *Св. Евстафій* Машина, изъ которыхъ Бергъ прошедшаго августа 28 дня пришедъ на копенгагенскій рейдъ, присланнымъ рапортомъ объявилъ, что онъ іюля 24 подошедъ до Ландфонштата случившимся отъ зюйда штормомъ и туманомъ разлучился съ другимъ шипкомъ, о которомъ и до отбытія оного Берга съ ревельскою эскадрою съ копенгагенскаго рейда сентября до 22 ни откуда свѣдѣнія въ полученіи не имѣется, а онъ Бергъ съ тою эскадрою тогожъ сентября 30 дня прибылъ на ревельскій рейдъ; чрезъ каковое не мало прошедшее время объявленному капитанъ-лейтенанту Машину съ порученнымъ ему шипкомъ, если способности вѣтры были, давно бъ къ Копенгагену придти было можно, того ради приказали: по вышеписанному о неприбытіи упоминаемой шипки по пытѣ къ Копенгагену, по немѣвнѣю объ немъ свѣдѣній, въ коллегію иностранныхъ дѣлъ съ прописаніемъ вышеписаннаго послать промеморію и требовать, дабы оная благоволила къ пребывающему въ Копенгагенѣ Двора Ея II. В. министру писать, съ тѣмъ чтобъ о показанной шипкѣ, буде она мимо Копенгагена еще не прошла, чрезъ кого надлежитъ сдѣлать освѣдомленіе, не находится ли оная за какими либо послѣдовавшими поврежденіями въ Норвегій или другихъ тамошнихъ мѣстахъ и гдѣ найдется, то въ какомъ бы несчастномъ случаѣ по требованіямъ командующаго подалъ бы всевозможные способы, а во время оной за глубочайшею пытѣ осенью въ тамошнихъ мѣстахъ зимованія и удовольствіе на счетъ адмиралтейской коллегіи. Въ которомъ же мѣстѣ и за какими препятствіями она находится будетъ и сколько на какое именно исправленіе и продовольствіе служителей потребно денегъ, о томъ благоволилъ бы коллегію увѣдомить; оная имѣетъ потребную сумму туда перевести.

14 октября (№ 4343). Слушали изъ Кронштадта рапортъ о прибытіи на кронштадтскій рейдъ отъ города Архангельскаго шипка, именуемаго *Лучие Назови*, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Берга.

20 октября (№ 4422). Слушали адмирала Мордвинова рапортъ отъ 14 числа, коимъ объявляетъ, что въ кронштадтскій каналъ 9 октября вода вшущена, а 10 числа корабли *Городъ Архангельскъ*, *Тверь*, фрегаты: *Ульриксдалъ* и *Св. Θεодоръ* введены.

24 октября (№ 4456). Слушали флота лейтенанта Воейкова рапортъ, коимъ объявляетъ: что по данному ему указу отправился онъ сего мѣсяца 9 числа на фрегатѣ *Минерва* изъ Ревеля въ Кронштадтъ съ нагруженіемъ только одного песочнаго баласта, для отвоза прибывшихъ изъ кампаніи въ ревельской эскадрѣ гардемаринъ и морскаго солдатъ.

скаго 3-го баталіона служителей, и, по несчастію ихъ, въ слѣдованіи къ кропштадскому порту октября 11 числа во второмъ часу по полуночи, при великомъ туманѣ и при крѣпкомъ ZWtW вѣтрѣ, стали на камень въ шведскихъ шхерахъ, но какъ думаетъ онъ Воейковъ, что было чрезвычайное теченіе отъ ZO къ тѣмъ шхерамъ, гдѣ къ великому ихъ несчастію фрегатъ разбилось, но спаслись люди на двухъ шлюпкахъ и нѣкоторые выплыли на разбитыхъ частяхъ одного фрегата на каменный маленький островокъ, гдѣ пробывъ за крѣпкимъ вѣтромъ 5 дней, безъ воды и безъ пищи, но по прошествіи оныхъ дней съѣхавъ онъ Воейковъ на шлюпкѣ на берегъ и потребовавъ отъ жителей лодки, перевезъ всѣхъ тѣхъ служителей на берегъ, а нынѣ по перевозкѣ людей съ оставшею командою находится онъ въ шведскомъ городѣ именномъ Ловиза, гдѣ потребовавъ отъ губернатора для удовольствія служителей пищею и обувью и для заплаты за перевозъ служителей съ упоминаемаго островка тамошнимъ мужикамъ денегъ, всего 300 рублей, а сколько какихъ чиновъ служителей спаслось и потонуло приложена вѣдомость, по которой показано спасшихся: флота лейтенантъ 1, гардемаринъ 2, квартирмейстеръ 1, матросъ 1-ой и 2-ой ст. 18, плотникъ 1, морскаго баталіона капраловъ 2, гренадеръ 10, мушкатеръ 24, барабанщиковъ 2, денщикъ 1, слугъ офицерскихъ и гардемаринскихъ 4, женскаго полу 3, итого 69 чел.; потонуло: тогожъ баталіона отъ солдатъ капитанъ 1, прапорщичьяго ранга штурманъ 1, гардемаринъ 12, боцманмать 1, квартирмейстеръ 1, матросъ 1 и 2 ст. 26, канопиръ 1 и 2 ст. 2, 3-го баталіона сержантовъ солдатскихъ 3, гренадеръ и мушкатеръ 22, магазинъ-вахтеръ, работникъ 1, денщикъ 1, офицерскихъ и гардемаринскихъ слугъ 3, отставленной отъ службы капралъ 1, женскаго полу 18, итого 95 человѣкъ.

22 октября (№ 4471). Слушали правительствующаго сената указъ о ненагражденіи, во исполненіе именнаго Ея И. В. даннаго сенату указа, впредь таковыхъ кто при отставкѣ уже получилъ чинъ и наки вступитъ въ службу при вторичной отставкѣ чиномъ, ибо онъ уже ему данъ по силѣ закона, которымъ положено при отставкѣ за службу награждать однимъ чиномъ; и сіе не есть отмѣна узаконенію, но изъясненіе и подтвержденіе оногo.

17 ноября (№ 4771). Адмиралтействъ-коллегіи прокуроръ Колокольниковъ отъ Его И. В. генераль-адмирала словесно объявилъ, что отправленный въ лѣтѣ 1774 года отъ Архангельска къ здѣшнимъ портамъ, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Машина, пинкъ *Св. Евстафій* нынѣ находится въ Данцигѣ; приказали: означенному капитанъ-лейтенанту Машину велѣть для взятія съ него отвѣта быть въ С.-Петербургу немедленно и взять съ собою веденные имъ будучи въ пути журналъ и протоколъ, а на мѣсто его послать капитанъ-лейтенанта Берга, коему велѣть по приѣздѣ туда, пинкъ *Св. Евстафій* и находящуюся

на немъ команду, также и денежную казну приять по регламенту, предписавъ при томъ чтобъ онъ по пріемѣ всего того будущю весною при первомъ благополучномъ вѣтрѣ слѣдовалъ къ россійскому порту.

11 декабря (№ 5059). Слушавъ поданное отъ адмирала Мордвинова объявленіе, въ которомъ написано, что 3 числа Ея И. В. изволила ему указать въ оной коллегіи объявить, чтобъ сдѣлать начисленіе въ силѣ морскаго устава за сожженіе турецкаго флота въ 1770 году, также и за взятіе прочихъ судовъ какая сумма будетъ и за что, и донести Ея И. В. вслѣдствіе чего учинены были изъ морскаго устава о награжденіи экстрактъ и положеніе, по которому значить: за взятые одинъ 60 пуш. корабль по числу каждаго калибра пушекъ и за 5 галеръ 18.770 р., за сожженіе 15-ти кораблей, изъ коихъ за 6, въ томъ числѣ три 90 и три 80, а девять 60 пуш. 203.960 руб., за 6 фрегатовъ 2688 р., за 6 шебековъ 55080 р., за 8 галеръ противъ 25-ти баночной 11920 р., за 30 галіотовъ, полагая на вышеписанныя суда при каждомъ по одному, 2880 р., всего за сожженные 300.720 р., изъ оной суммы третья доля будетъ 100240 руб., за флаги: за первый адмиральскій 3333 р. $33\frac{1}{3}$ к., за второй 3000 р., за третій 2666 р. $66\frac{2}{3}$ к., итого 109240 р. Да по силѣ морскаго устава главы 5, артикула 3, сверхъ опредѣленнаго за взятые корабль и галеры и за сожженіе прочихъ для шефъ-командующаго 10-я доля 12801 р., да прочимъ флагманамъ или командирамъ эскадръ 7-ю долю 16448 р. $42\frac{3}{4}$ к. Сверхъ того эскадры контръ-адмирала Эльфинстона кораблямъ: *Не тронь*, *Святославъ*, и *Саратовъ* трехъ мѣсячнаго жалованья 10205 р. 73 коп., всего имѣетъ 167.475 р. $15\frac{3}{4}$ копѣекъ. И коллегія, разсматривавъ вышеписанные экстрактъ и положеніе, опредѣлила внести и внесенъ Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ и при томъ между прочимъ представлено, что коллегія положила награжденія: во первыхъ за взятые за корабль и другія суда сполна, а за сожженные треть по калибрамъ пушекъ, съ примѣра таковыхъ или подобныхъ нашихъ судовъ, держася однако жъ предписаннаго отъ Ея И. В. правила въ ихъ пользу, которыя суда точно наименованы въ реляціи; а объявляется сожженныхъ множество галіотовъ, оныхъ коллегія полагаетъ столько же числомъ сколько судовъ именовано, т. е. при каждомъ по одному, равнымъ образомъ за три адмиральскіе флага, ибо при толь знатномъ числѣ судовъ должно ихъ безъ сумнѣнія полагать. Но какъ коллегія таковой суммы не имѣетъ, то всеподданнѣйше представляла, откуда она опредѣлена будетъ. Чтожъ касается до раздѣленія награжденія каждому по заслугамъ и достоинству, то хотя коллегія при артикулахъ и означила подъ который кто слѣдуетъ, однако предоставила то храброму ихъ предводителю главнокомандующему, яко бывшему очевиднымъ свидѣтелемъ каждаго дѣйствія, и отличности при семъ знаменитомъ и во вѣки достопамятномъ произшествіи; и буде Ея И. В. сію сумму ассигновать повелитъ, то адмиралтейская коллегія

увѣдомля о семъ главнокомандующаго, дастъ адмиралу Спиридову повелѣніе, чтобъ отпортовалъ коллегію, кому сколько по расположенію награжденія будетъ слѣдовать, и хотя во упомянутомъ взнесенномъ Ея И. В. докладѣ за сожженіе и взятіе турецкихъ судовъ по силѣ морскаго устава счисленіе было и учинено, но оное какъ выше значить по неизмѣннѣ точнаго свѣдѣнія сдѣлано съ опубликованной реляціи, а въ разсужденіи ранговъ и числа мелкихъ судовъ также и прочаго положенія, на которое никакого основанія не было, принуждено держаться примѣру своего флота, а какъ имѣющій тогда надъ флотомъ съ Архипелагѣ команду адмиралъ Спиридовъ по отставкѣ отъ службы находится въ С.-Петербургѣ, того ради приказали: къ нему адмиралу послать указъ, съ тѣмъ дабы благоволилъ коллегіи дать обстоятельное свѣдѣніе, сколько во время Чесменской баталіи кораблей и другихъ судовъ въ плѣнъ взято и совсѣмъ истреблено и какихъ военныхъ суда ранговъ, а транспортныя препорціи были и кто изъ бывшихъ на той баталіи генералитетъ, штабъ и оберъ-офицеровъ въ какомъ дѣйствіи обращался, дабы потому можно было согласное съ законами награжденіе положить, равно и въ продолженіе военныхъ подъ его командою дѣйствій были ли какія непріятельскія суда или въ плѣнъ браны, или истребляемы, и были ли получаемы призы, изъ чего они состояли и на какую бѣ сумму было, и о первыхъ, кто какому награжденію достоинъ, а послѣднія кому принадлежать и не было ли о томъ какого разсмотрѣнія, а потому и раздѣлу, ибо по коллегіи свѣдѣнія нѣтъ и къ исполненію по высочайшему Ея И. В. повелѣнію приступить не можно. А какъ во время продолженія сей войны военные дѣйствія происходили и на Черномъ морѣ, и хотя вице-адмиралъ Сенявинъ рапортуя о семъ коллегіи давалъ знать о истребленіи и взятіи нѣсколькихъ непріятельскихъ судовъ, но были ли на иныхъ пушки, въ какомъ числѣ наши команды были, а потому къ положенію награжденія приступить не можно, то и къ нему вице-адмиралу писать, съ тѣмъ чтобъ прислалъ обстоятельное изъясненіе, по которому бѣ согласно морскаго устава къ награжденію положеніе сдѣлать можно.

31 декабря (№ 5316). Коллегією приказали: уволить отъ службы лейтенантовъ Тимофѣя Сноксарева, Михаила Жукова, съ награжденіемъ чиномъ капитанъ-лейтенанта, а Василья Култашева безъ чина; мичмановъ: Алексѣя Борисова, Николая Рудакова, Луку Токмачева, князя Петра Елецкаго, Петра Свиньина, Ефима Селиванова, Семена Свѣрчкова, князя Александра Мещерскаго, Василья Аракчеева съ чиномъ лейтенанта, Карла фонъ-Фабрицина и Андрея Шипова безъ награжденія чина.

121. Сообщение вице-адмирала Елманова вице-адмиралу А. Н. Сивину, изъ Архипелага, 1775 года марта 23 (').

Его Сіятельство графъ А. Г. Орловъ, препоруча мнѣ управленіе въ Архипелагѣ флота и распоряженіе дѣлъ, прошлаго 774 года августа отъ 9-го, повелѣтъ соизволилъ, чтобъ изъ грековъ и албанцевъ, которые пожелаютъ въ Россію, забирать на корабли больше молодыхъ и прочныхъ къ службѣ или поселенію, а обнадеживаніевъ имъ болѣе никакихъ не давать, какъ только слѣдующее: 1-е) что они всѣ, какъ единовѣрные съ нами не будутъ оставлены, и никогда не укрѣплены навсегда, имѣя свою вольность; 2-е) желающіе поселиться, будутъ всѣ выгоды имѣть равно съ російскими; 3-е) буде пожелаютъ въ службу, тогда будутъ принимаемы; 4-е) ежели кому, какъ въ службѣ, такъ и въ Россіи, не захочется остаться, таковыя будутъ отпускаемы по ихъ желаніямъ.

Потомъ отъ 5 января 775 года, благодѣтельствуя къ симъ народамъ, соизволяетъ, если дозволено будетъ отъ Свѣтлѣйшей Порты провозить въ Черное море желающихъ албанцевъ и другихъ фамилій, то всѣхъ оныхъ, посадя на наши суда, отправить туда, снабдя ихъ на два мѣсяца провіантомъ, а служивымъ людямъ, сверхъ провіанта, выдать на два мѣсяца жалованья, и предъувѣдомить главноначальствующихъ въ Керчи о семъ Е. С. предпріятіи; но за разными препятствіями увѣдомить невозможно было; и для того теперь сообщаю, чтобъ оныя приняты были, какъ російскіе подданные, и не претерпѣли бѣ никакого недостатка въ провіантѣ, а большей нужды въ квартирахъ.

И такъ, исполняя Е. С. повелѣнія, писалъ я къ пребывающему въ Константинополѣ со стороны російской повѣренному въ дѣлахъ полковнику Петерсону о преклоненіи Свѣтлѣйшей Порты въ пропускѣ нашихъ судовъ подъ купеческими флагами чрезъ Константинопольскій каналъ въ Черное море съ посаженными на оныя людьми, желающими тамъ поселиться въ нашихъ портахъ, на что и получилъ отъ него слѣдующій отвѣтъ:

Сообщая Портѣ мои письма, во образѣ дружескаго предъувѣдомленія, яко о дѣлѣ согласномъ съ мирными договоры, имѣющемъ исполняться, получилъ онъ полковникъ соотвѣтствіе таковое: егда бы въ самомъ трактатѣ изображено было переселяющимся жителямъ архипелагскимъ проѣзжать кучами сквозъ Константинополь, то бы правленіе просило Дворъ

(') Моск. арх. минист. иностр. дѣлъ. (Снош. Россіи съ Турціей. 1771—74. карт. № 3).

російскій избавить его отъ поношенія и стыда видѣть подданныхъ своихъ во время, какъ еще ненависть отъ войны не простыла, предъ глазами государя и въ виду всей націи проѣзжающихъ чрезъ самую столицу, для поселенія въ чужой землѣ; а какъ сего въ трактатѣ нѣтъ, то Порта хотя и не согласна о такомъ пропускѣ подданныхъ ея, но не будетъ же со стороны ея и воспрещенія, токмо бы то было не поносительнымъ для нея образомъ исполнено.

Соображая полковника Петерсона увѣдомленіе, отправилъ я въ Керчь, подъ видомъ купеческихъ судовъ, сперва два фрегата *Архипелагъ* и *Почталіонъ*, подъ управленіемъ: первый флота капитанъ-лейтенанта Бухарина со опредѣленными изъ русскихъ людей небольшими командами, и на нихъ бывшихъ у насъ при флотѣ въ регулярной службѣ албанцовъ съ ихъ начальниками, съ женами ихъ и дѣтьми, которые здѣсь провіантомъ удовольствованы на два мѣсяца, а жалованье выдано заслуженное все сіюлн, а сверхъ того и впередъ за два мѣсяца. По прибытіи жъ въ Керчь и по явленіи командировъ съ судами и пассажировъ, соблаговолите оныхъ всѣхъ албанскихъ начальниковъ и рядовыхъ, съ ихъ фамиліями, принять и содержать на предписанномъ Е. С. основаніи, дабы не имѣли въ провіантѣ и квартирахъ нужды.

За вышеписанными двумя фрегаты послѣдуютъ въ Керчь другія суда съ таковыми же охочими людьми тамъ поселиться, съ служащими у насъ албанцы и вольными греческими фамиліями, выѣзжающими изъ турецкихъ областей, которые прошу равномерно принимать и поступать по предписаніямъ Е. С. графа А. Г. Орлова, дабы служащіе албанцы не имѣли въ провіантѣ и квартирахъ пужды, а вольнопоселяющимся фамиліямъ, которыя объявятъ купечество, хлѣбопашество или же ремесло и художество, дать мѣста и, на первый случай, квартиры, которыя имъ непременно будутъ нужны, а изъ тѣхъ судовъ казенныя, какъ и помянутые два фрегата *Архипелагъ* и *Почталіонъ*, не присылая уже въ *Архипелагъ*, соблаговолите приказать оставлять тамъ при флотѣ. На означенныхъ двухъ фрегатахъ, кромѣ ихъ припасовъ, отправлены для тамошняго флота остающіеся здѣсь за невмѣщеніемъ на флотъ разные корабельные такелажы, блоки и прочіе матеріалы, которые какъ и суда по ненадобности въ здѣшней части для флота соблаговолите приказать выгрузить и принять куда слѣдуетъ.

Господа штабъ и оберъ-офицеры, какъ и рядовые русскіе подданные на сихъ двухъ судахъ въ Керчь отправлены не по собственному ихъ желанію, а по неволѣ, которые бы могли на пынѣшній же годъ съ флотомъ быть въ отечествѣ, но по обстоятельствамъ самымъ нужнымъ, дабы Порта, видя русскихъ, а не стороннихъ правителей судами, во избавленіе ей стыда, удобнѣе могла пропускать своихъ подданныхъ въ чужую землю для населенія, во образѣ экипажа судового и купечества на русскихъ купеческихъ судахъ, и для того прошу отправить господъ

командировъ, съ ихъ подчиненными въ адмиралтейскую коллегію при удобномъ случаѣ. Вскорѣ за симъ послѣдуютъ другія суда и на такомъ же основаніи, но и съ тѣми, снисходя излишнимъ ихъ трудамъ, поступать прошу, какъ и съ первыми, отсылать ихъ въ Петербургъ.

*122. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года
мая 1 (¹).*

Прошлаго 1771 года іюля 20 дня, по именному В. И. В. высочайшему указу, объявленному чрезъ вице-президента графа Чернышева повелѣнію адмиралтейской коллегіи сдѣлать чрезъ кого надлежитъ вѣрное исчисленіе и В. И. В. довести, во что стоить будетъ ежели сдѣлать три дока по представленію адмирала Кновлеса въ Кронштадтскомъ большомъ Петра Великаго каналѣ, въ части называемой крестъ-канала.

При разсужденіи о семъ коллегією былъ и реченной адмиралъ Кновлесь, и каковыми тѣмъ докамъ быть декабря 7 представилъ чертежъ, а потому и смѣта подъ собственнымъ его адмирала Кновлеса показаніемъ учинена, и на дѣло тѣхъ доковъ по справочнымъ цѣнамъ суммы вышло 56246 рублей 20½ копѣекъ, о чемъ В. И. В. всеподанныйше было донесено и тотъ планъ представленъ.

Того жъ году отъ 5 и 30 чиселъ апрѣля именными В. И. В. указами на дѣло тѣхъ доковъ вышписанная сумма адмиралтейской коллегіи ассигнована.

Адмиралтействъ-коллегія по полученіи перваго указа и опредѣлила въ то жъ время тѣ доки по чертежу его адмирала Кновлеса дѣлать и во всемъ исполнять по повелѣніямъ его безъ наималѣйшаго упущенія и о томъ указомъ предложено было адмиралу Мордвинову, въ вѣдѣніе котораго тотъ каналъ порученъ, и сія работа, пока адмиралъ Кновлесь изъ службы не вышелъ, то есть по 31 мая 1774 года, производилась подъ его смотрѣніемъ, а съ того числа оканчивалась хотя и безъ него, но не отступая ни въ чемъ его прожекта.

А сентября 28 адмиралъ Мордвиновъ въ коллегію рапортовалъ, что изъ вышписанныхъ строящихся доковъ два, то есть остовый и востовый, во окончаніе приведены и какъ изъ имѣющихся здѣсь кораблей и фрегатовъ три корабля и два фрегата по давнему построенію оказались не надежными къ службѣ, то для свидѣтельства ихъ корпусовъ введены въ тотъ каналъ.

Что жъ принадлежитъ до третьяго пордоваго дока, то оный еще не отстроенъ; причина тому всемілостивѣйшая Государыня слѣдующая:

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 37).

По проекту адмирала Кновлеса полагаемо было въ тѣхъ докахъ дѣлать только четверы ворота, но въ продолженіе работы, по усмотрѣнію его адмирала Кновлеса, открылось что въ зюйдовой части къ назначеннымъ по плану однимъ надобны еще другія ворота, коихъ по плану положено не было; и какъ тѣ ворота должно было сдѣлать вмѣстѣ съ тѣми остовымъ и вестовымъ доками, то и употреблены припасы заготовленные на вышписанный нордовый докъ, сверхъ того какъ къ исправленію сихъ доковъ рабочихъ людей никакъ отыскать было не можно, о чемъ В. И. В. донесено; а при томъ и на матеріалы цѣна такъ возвысилась, что противъ смѣты въ покупку не отыскалось, то, дабы не упустить время и не остановить работы, принуждено было какъ людей сколько отыскаться могло нанимать такъ и припасы подряжать превосходными противъ смѣты цѣнами, а потому на исправленіе послѣдняго дока за употребленіемъ изъ положенной ежегодно на исправленіе того канала суммы и заготовленныхъ прежде припасовъ не достало 12520 рублей 55 копѣекъ.

По впускѣ въ упомянутый каналъ воды и по ввводѣ судовъ адмиралъ Мордвиновъ въ коллегію рапортовалъ, что при возвышеніи оной за положившу начала внизу подъ фундаментъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и стѣнами, въ порожнюю крестъ-канала часть вода пробираться и напослѣдокъ усилившись и намощенный за новыми шлюзными воротами полъ, или называемой шторцбетъ, нѣсколько съ одной стороны приподняло; однако жъ чрезъ сію течъ опасности и помѣшательства во ввводѣ и постановленіи кораблей не причинилось и корабли и фрегаты введены и по постановленіи ихъ и вода въ бассейнъ выпущена; при чемъ объясняетъ что течъ и наполненіе воды послѣдовало не потому чтобъ работы фундаментныя производились съ меньшимъ противъ чертежа и профиля адмирала Кновлеса укрѣпленіемъ (ибо дѣлано было по надобности и съ прибавкомъ), но потому что къ содержанію напущенной въ зюйдовую часть канала на 22 фута воды при однихъ воротахъ довольно силы во укрѣпленіи не было, также и для тягости шторцбета и ко облегченію воротамъ позади оныхъ воды не состояло, которой и быть не можно, такъ какъ въ тройныхъ шлюзахъ оная водяная тягость раздѣляется по третямъ на тѣ трои ворота; и такъ по недостатку онаго укрѣпленія та вода, пробравшись подъ пороги и флютбетныя доски, подняла передній порогъ на два, а задній на восемь дюймъ; то жъ на шторцбетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ брусья и доски приподняло. Какимъ же образомъ какъ то въ зюйдовой части поврежденіе такъ и для лучшей впредь прочности и отъ поврежденія безопасности въ вестовой, нордской и остной частяхъ укрѣпить надлежитъ, приложили изъясненіе, планъ и профиль, и по смѣтѣ на все то исправленіе требуется 12166 рублей 18½ копѣекъ. Потому коллегія опредѣлила, какимъ бы образомъ тѣ вновь построенные доки за наилучше укрѣпить можно, о томъ проекти-

рующимъ по вѣдомству конторы каменнаго канала чипамъ обще съ инженеромъ Герардомъ разсмотрѣть, и какъ полезна, безопасна и казна дешевле окажется, сдѣлать вновь прожектъ и со смѣтою представить коллегіи, что и сдѣлано, но и по тому разсмотрѣнію на исправленіе тѣхъ доковъ требуется вышепоказанная жъ сумма денегъ.

Адмиралтействъ-коллегія В. И. В. о семъ всеподданнѣйше рапортуетъ, донесъ при томъ что коллегія исправленіе тѣхъ доковъ по представленію адмирала Мордвинова находитъ весьма нужнымъ, а потому проситъ, чтобъ потребную на сіе сумму денегъ 12166 руб. 18¹/₂ коп. всемилостивѣйше откуда повелѣтъ изволите адмиралтейской коллегіи ассигновать.

Что жъ принадлежитъ до издержанной на пятыя ворота и перевозшею на работныхъ людей и на матеріалы суммы 12520 руб. 55 коп., она потребна на исправленіе нордоваго дока, и какъ адмиралъ Мордвиновъ будучи въ коллегіи отзывался, что ежели бы тотъ докъ исправленъ былъ въ два года, то онъ измѣстится своею опредѣленною на исправленіе канала суммою и людьми; но буде опытъ окончится долженъ непремѣнно будущимъ лѣтомъ, въ такомъ случаѣ по краткости времени своей суммою и людьми измѣститься не можетъ, то и о семъ адмиралтейская коллегія предаетъ на всевысочайшее В. И. В. соизволеніе и представляетъ, что хотя оный докъ и не будетъ такъ скоро отдѣланъ, но въ починкѣ кораблей остановки не будетъ, ибо оныя исправляются безъ нужды могутъ въ имѣющихся нынѣ готовыхъ докахъ; буде жъ указать соизволите оный докъ исправить будущимъ лѣтомъ, то и требуемая деньги всемилостивѣйше ассигновать, съ коими всей суммы будетъ 24756 руб. 74 коп.

Высочайшая резолюція: «Коллегія имѣетъ употребить изъ своей и опредѣленной на каналъ денежной суммы; по окончаніи же изъясненнаго въ семъ докладѣ нынѣшнимъ годомъ строенія, издержанные деньги возвращены будутъ.

123. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года мая 7 (1).

Сего мая 12 числа въ оную коллегію контръ-адмиралъ Грейгъ прислалъ рапортъ, коимъ объявляетъ, что 11 числа съ порученною ему эскадрою, состоящею въ корабляхъ *Исидоръ*, *Всеволодъ*, *Муромецъ*, *Дмитрій Донской*, *Александръ Невскій* и фрегатѣ *Павелъ*, прибылъ близъ кронштадтскаго рейда благополучно. Больныхъ 51 человекъ. И о семъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше доносить и что со оною эскадрою учинить повелѣтъ соизволите просить В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Ввести въ гавань и разгрузить».

(1) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 37).

*124. Сообщение графа Чернышева адмиралтейств-коллегии,
1775 года мая 18 (¹).*

Ея И. В. будучи весьма довольна отъѣннымъ усердіемъ и ревностію, съ коими продолжаетъ службу контръ-адмиралъ Грейгъ и раченіе, съ которымъ исполняетъ все ему ввѣренное, всевысочайше повелѣтъ мнѣ изволила объявить ему всемилостивѣйшее свое благоволеніе и обнадежить его о монаршей своей милости и что служба его не будетъ у нея въ забвеніи, что сегодня чрезъ письмо къ нему и исполнилъ; также повелѣтъ мнѣ изволила объявить государственной адмиралтейской коллегіи, что когда оный контръ-адмиралъ Грейгъ пожелаетъ пріѣхать сюда къ Москвѣ, то чтобъ его отправить снабдя по чину прогонами.

*125. Высочайшій указъ адмиралтейств-коллегии, 1775 года
мая 23 (²)*

По представленію нашего генерала графа Алексѣя Орлова, жалуемъ мы контръ-адмиралу Грейгу столовыхъ денегъ по 300 рублей въ мѣсяцъ, считая со дня отбытія его изъ Петербурга съ отправленною въ Архипелагъ изъ здѣшнихъ портовъ съ послѣднею эскадрою, состоящею изъ 1-хъ кораблей и 2 фрегатовъ, по день возвращенія его къ нашимъ портамъ и входа въ гавань, которыя деньги адмиралтейская коллегія имѣетъ получить отъ нашего генералъ-фельдмаршала князя Голицына.

*126. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтейств-коллегии,
1775 года мая 25 (³).*

Ваше И. В. именнымъ высочайшимъ указомъ, даннымъ оной коллегіи отъ 20 числа октября прошлаго 1774 года повелѣтъ сонзволили на будущую компанію для экзерциціи матросовъ вооружить въ здѣшнихъ портахъ пять кораблей; провизіи же для оныхъ заготовить на три мѣсяца съ половиною.

Во исполненіе котораго всевысочайшаго В. И. В. повелѣнія пріуготовлены въ Кронштадтѣ два корабля: одинъ 74-хъ, а другой 66-ти пушечный; въ Ревелѣ три корабля 66-ти пушечныхъ.

О чемъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше доноситъ и по выводѣ упомянутыхъ кораблей на рейды въ какихъ мѣстахъ имѣ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1774 г. № 2).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 37).

(³) Тамъ же.

хожденія имѣть, всемъ ли вмѣстѣ или порознь и какое время, и кому надѣ оными командовать, о томъ просить В. И. В. всевысочайшаго указа.

А какъ для приобученія не малаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ ежегодно посылана была въ море эскадра галернаго флота, что и нынѣ коллегія сдѣлать за нужное находить, то не повелите ли для экзерциціи отправить противу прошлагодняго до трехъ галеръ.

Высочайшая резолюція: «Послать эскадры на четыре недѣли и имѣть плаваніе: кронштадтской между Красной горки и Березовыхъ острововъ до Гогланда и далѣе, а ревельской между острововъ Даго и Готчесанта къ норду и зюйду; командовать же каждою эскадрою старшему капитану».

127. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года іюля 10 (¹).

Въ день торжества о заключенномъ съ Портою отоманскою преславномъ мирѣ, то есть сего 10 іюля, Ея И. В. всемилостивѣйше пожаловать изволила адмиралу Нагаеву орденъ Св. Александра Невскаго и увольняется отъ нынѣшней его должности съ жалованьемъ нынѣ получаемымъ вмѣсто пенсіона; генераль-цейхмейстеръ Демидовъ увольняется отъ службы съ нынѣшнимъ его жалованьемъ и орденъ Св. Анны; вице-адмирала Сенявина въ адмиралы; контръ-адмираловъ Василія Чичагова и Самуила Грейга въ вице-адмиралы; контръ-адмиралъ Николай Сенявинъ увольняется съ чиномъ вице-адмирала и съ обыкновеннымъ пенсіономъ. Въ вице-адмиралы же, при прежнихъ должностяхъ, генераль-контролеръ Селивановъ, генераль-казначей Голенищевъ-Кутузовъ и генераль-интендантъ Назимовъ; вице-адмиралу Елмапову орденъ Св. Александра Невскаго, а контръ-адмиралу Базбаю Св. Анны, которыхъ знаки при семъ приложены.

О чемъ государственную адмиралтейскую коллегію увѣдомляю съ тѣмъ, чтобъ оныя всемилостивѣйшія пожалованія, какъ имъ, такъ и по командѣ объявила, къ присягѣ привела и къ подписанію патенты и абшиты заготовила.

128. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года іюля 10 (²).

Ея И. В. на докладъ мой по дѣлу флота капитанъ-лейтенанта Немтинова повелѣтъ мнѣ изволила объявить коллегіи, что бѣ все оное дѣло

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(²) Тамъ же.

для нынѣшняго торжества уничтожить и предать совершенному забвенію.

129. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1775 года августа 3 (¹).

Сего іюля 27 числа во оную коллегію контръ-адмиралъ Базбаль прислалъ рапортъ, конмъ объявляетъ, что 14 числа сего мѣсяца съ порученною ему эскадрою, состоящею въ корабляхъ: *Ростиславъ*, *Графъ Орловъ*, *Саратовъ*, бомбардирскій *Страшный*, фрегатахъ: *Запасный* и *Помощный*, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ съ копенгагенскаго рейда снялся и идучи въ пути въ морѣ подъ парусами, 25 сего іюля, въ сходственность данной ему отъ генерала графа Орлова инструкціи, для высаженія имѣющихся на его эскадрѣ шлисельбургскаго пѣхотнаго полку служителей пришелъ на ревельскій рейдъ и расположился на якорі, все благополучно.

И о семъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподанныйше доноситъ и что со оною эскадрою учинить повелѣтъ соизволите просить всевысочайшаго В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «По приходѣ въ кронштадтскую гавань разружить».

130. Выписка изъ всеподанныйшаго доклада адмиралтействъ-коллеіи, 1775 года августа 10 (²).

Во исполненіе высочайшаго В. И. В. повелѣнія двѣ эскадры для экзерциціи въ повелѣнные мѣста отправлены были подъ командами старшихъ капитановъ: ревельская—Шубина, 3-го, а кронштадтская—Крюйса, 5-го чиселъ прошедшаго іюля. Изъ которыхъ кронштадтская эскадра сего августа 4 числа прибыла къ кронштадтскому порту и стоитъ на рейдѣ, а и ревельская, хотя о прибытіи ея рапорта и нѣтъ, вскорѣ прибыть должна.

Адмиралтейская коллегія о ввѣдѣ въ гавань и о разруженіи оныхъ эскадръ просить В. И. В. всевысочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Ввести обѣ въ кронштадтскую гавань и разружить».

131. Письмо графа Чернышева вице-адмиралу Елманову, 1775 года августа 27 (³).

Велѣно адмиралтейской коллегіи сдѣлать такое расположеніе, чтобъ вы когда въ кронштадтскій портъ за позднимъ осеннимъ временемъ войти

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-колег. 1774 г. № 2).

уже не могли, то бъ очистить вамъ ревельскій портъ, не токмо какъ ближайшій, но какъ таковой, въ который гораздо позже войти можно, для чего Ея И. В. всевысочайше и повелѣла перевести тамо имѣющіеся корабли въ Кронштадтъ, оставя столько, сколько съ пришедшими въ вашей эскадрѣ въ портъ безъ лишняго утѣсенія быть могутъ.

Что все исполнено; мнѣ же всевысочайшее повелѣніе дать изволила, объ ономъ В. П. увѣдомить, дабы вы, буде время вамъ съ копенгагенскаго рейда къ своимъ портамъ идти дозволить, шли въ Ревель, гдѣ всѣ, какъ для судовъ, такъ и для помѣщенія служителей, распоряженія сдѣланы.

132. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1775 года октября 12 (¹).

Ея И. В. всемилостивѣйше пожаловать изволила новорожденного сына вице-адмирала Грейга во флотъ мичманомъ. О семъ благоволилъ адмиралтейская коллегія объявить его отцу.

133. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-коллегии, 1775 года октября 16 (²).

Сего октября 15 и 16 чиселъ коллегія адмиралтейская получила рапорты: первый изъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта о прибытіи изъ эскадры вице-адмирала Елманова на кронштадтскій рейдъ 11 числа фрегата *Надежда*, подъ командою флота капитана Кожухова, а второй писанный отъ 13 числа отъ самого вице-адмирала Елманова о прибытіи его съ 5-ю линейными кораблями, именуемыми *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда* и *Трехъ Іерарховъ*, бомбардирскимъ *Молніею*, фрегатами: *Сѣверный Орелъ*, *Африка* и шлюпомъ *Сатурнъ* на ревельскій рейдъ благополучно 9 числа сего октября.

А какъ изъ помянутыхъ кораблей, *Трехъ Іерарховъ* найденъ весьма слабъ и къ продолженію службы за гниlostію безнадеженъ, то онъ вице-адмиралъ и назначилъ его ко отправленію съ состоящими на ревельскомъ рейдѣ города архангельскими 2 кораблями въ кронштадтскій портъ, а вмѣсто его оставилъ въ своей эскадрѣ изъ городскихъ третій корабль, съ конми по силѣ всевысочайшаго В. И. В. повелѣнія, писаннаго въ письмѣ отъ вице-президента графа Чернышева и имъ полученнаго въ Копенгагенѣ, положилъ съ тою эскадрою, свезя порохъ, войти въ ревельскую гавань.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 37).

(²) Тамъ же.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. о вышеписанномъ всеподданнѣйше доносить и о разрушеніи объявленныхъ прибывшихъ въ Ревель и отправленныхъ оттуда въ Кронштадтъ кораблей и прочихъ судовъ просить всевысочайшаго В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Богу благодареніе, вице-адмиралу Елманову спасибо. Разружить».

134. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года октября 21 ⁽¹⁾.

Имѣю честь возвратить оной коллегіи всеподданнѣйшій къ Ея И. В. докладъ о разрушеніи кораблей всевысочайше Ею конфирмованный, который, сего дня въ 1 часу послѣ полудни изъ Петербурга ко мнѣ привезенъ былъ.

Сколь возвращеніе всего флота Ея В. порадовало, то адмиралтейская коллегія судить можетъ по всемилостивѣйше мнѣ отъ Ея И. В. повелѣнію къ ней, отъ Ея освященнаго имени написать, что Она посылку флота своего въ Архипелагъ, преславное его тамо бытіе и счастливое возвращеніе въ свои порты за наиблагополучнѣйшее произшествіе государственія своего почитать изволить.

Съ чемъ государственную адмиралтейскую коллегію отъ искренняго сердца моего поздравствовать честь имѣю, ибо кто болѣе оной въ семъ участіи принять можетъ.

Вице-адмиралу Елманову дозволила быть не токмо въ Петербургъ, но и къ Москвѣ; буде онъ то сдѣлать разсудитъ и пожелаетъ.

Съ оставшимъ морскимъ провіантомъ изъ пришедшихъ изъ Архипелага судахъ повелѣла тоже сдѣлать, что сдѣлано съ таковымъ было на пришедшихъ двухъ эскадрахъ.

Привезенныхъ вице-адмираломъ 2-хъ молодыхъ благородныхъ грековъ, графа Войновича и Сарандинаки всемилостивѣйше повелѣла записать по ихъ желанію въ кадетскій морской корпусъ.

135. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года октября 27 ⁽²⁾.

Всемилоствѣйше пожаловали Мы на состоящую во флотѣ нашемъ контръ-адмиральскую ваканцію въ контръ-адмиралы флота капитана бригадирскаго ранга Ивана Борисова.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 37).

⁽²⁾ Тамъ же.

136. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1775 года октября 29 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Объявите адмиралтейской коллегіи, что Мы контръ-адмирала Базбаля по прошенію его уволили въ чужія края на одинъ годъ съ его жалованьемъ.

137. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года ноября 10 (²).

Ея И. В. изволила препоручить Его Импер. Высочеству генералъ-адмиралу дать имена кораблямъ, именуемымъ по нынѣ №№ 56, 57 и 58, который оныя называть и повелѣть: 1) *Инерманландія*, 2) *Азія*, 3) *Америка*.

138. Рапортъ вице-адмирала Елманова графу Чернышеву, 1775 года ноября 12 (³).

Прошлаго 1774 года, какъ скоро получилъ я іюля 25 дня отъ генералъ-фельдмаршала Румянцова возвѣщеніе о заключеніи съ Портою Оттоманскою вѣчнаго мира, тогда же возвратилъ все въ Архипелагѣ крейсерующія военныя по разнымъ мѣстамъ эскадры въ портъ Ауза, куда со флотомъ отъ Тассо и Емброса и я пришелъ августа 1 числа, и къ отшествію изъ Архипелага начаты дѣлать все приуготовленія; а на представленіе мое, о томъ отъ главнокомандующаго въ Архипелагѣ флотомъ и войскомъ графа А. Г. Орлова получилъ я слѣдующія повелѣнія: 1) отъ 9 августа 1774 г., что бы изъ грековъ и албанцевъ желающихъ ѣхать въ Россію принимать на корабль больше молодыхъ и прочныхъ къ службѣ и къ поселенію; къ чему охочихъ людей не явилось, что бы на корабляхъ могли въ Россію отправиться. Вследствіе упоминаемаго повелѣнія, тогда же всеѣмъ албанскимъ начальникамъ и ихъ подчиненнымъ сдѣлано объявленіе, ежели хотятъ ѣхать въ Крымъ съ женами и ихъ родомъ, то для отвозу ихъ суда и съ провіантами готовы, на что отвѣтствовали, что не дождавшись посланнаго своего повѣреннаго въ Ливорно съ просьбою на какомъ основаніи имъ тамъ жить, ѣхать не хотятъ; по такому нечаянному отвѣту принужденъ я былъ выходить

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 37).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1774 г. № 3).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 70).

флота изъ Архипелага отмѣнить и Его Сіятельству о томъ рапортовалъ, а мая 1 числа получилъ слѣдующее повелѣніе: «чтобъ албанцамъ сказать, буде ѣхать хотятъ, такъ ѣхали бѣ, а изъ за того буде поупрямятся, оставить имъ на волю и распустить всѣхъ, не смотря уже ни на что, а самому мнѣ нимало не мѣшая выходить изъ Архипелага». По объявленіи имъ того же числа сего опредѣленія, съ раскаяніемъ своего перваго упорства признавшись, что съ первыми судами въ мартѣ мѣсяцѣ не отправились, немедленно согласились перебраться на приуготовленные къ походу суда, которые отправлены на 11 судовъ подъ конвоемъ военнаго фрегата *Африка*. А какъ я съ достальною частію флота къ выходу изъ Архипелага давно уже былъ готовъ, но удерживали бытіе мое означенные албанцы, то мая же 23 числа съ кораблями: *Побѣдоносцемъ*, *Европою*, *Побѣдою* и фрегатомъ *Сѣвернымъ Орломъ* изъ порта Ауза вышли и пришедъ въ портъ Трио остановился для дополненія на судахъ воды, а 24 мая же съ возвратившимся фрегатомъ *Наталією* отъ Дарданелъ, который отправленъ былъ 6 мая для охраненія съ албанцами судовъ, отъ порта Трио отправился къ Портъ-Магону и со всѣми оными судами слѣдуя, подошедъ на дальній видъ Мальты, 1 числа іюня взялъ путь на корабль *Побѣдоносца* въ Мессинскій проливъ; эскадру же будучи въ портѣ Трио, когда взялъ я намѣреніе слѣдовать въ Ливорно, для препровожденія до Портъ-Магона препоручилъ бывшему тогда бригадиру, а нынѣ пожалованному контръ-адмиралу Борису, дабы къ прибытію моему въ Магонъ съ эскадрою къ выходу былъ въ готовности. А пришедъ 15-го числа іюня на ливорнскій рейдъ отъ агента Рудефорта получилъ разныхъ европейскихъ денегъ 47798 таллеровъ служителямъ на жалованье и на чрезвычайные по раздачѣ на корабли расходы; потомъ отправился 23 числа въ Портъ-Магонъ, куда 2 іюля пришедъ, эскадра подъ управленіемъ нынѣшняго контръ-адмирала Борисова найдена въ готовности, какъ и отправленные мая 13 числа предъ выходомъ моимъ изъ порта Аузы корабль *Трезъ Іерарховъ*, бомбардирскій *Молнія*, пинки: *Сатурнъ*, *Венера* и *Соломбалъ*, тутъ же корабль *Чесма*, отправленный въ 1774 году для килеванія, въ готорности найденъ, всего въ Портъ-Магонѣ въ соединеніи было: корабли *Побѣдоносца*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда*, *Три Іерарха*; фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Наталія*; пинки: *Сатурнъ*, *Венера*, *Соломбалъ* и бомбардирскій *Молнія*, а съ оставшими въ Архипелагѣ фрегатами *Африкою* и *Паросомъ* 13 военныхъ судовъ, изъ которыхъ корабль *Три Іерарха*, пинки: *Сатурнъ* и *Венера* и бомбардирскій *Молнія*, отправлены передовыми іюля 21 числа, а пинкъ *Соломбалъ* по осмотру бывшихъ со мною мастеровъ и тамошнихъ англійскихъ корабельныхъ мастеровъ же найдены за гниlostію многихъ членовъ не токмо до Россіи слѣдовать, но и совсѣмъ къ плаванію на ближнихъ разстояніяхъ надежды не осталось, для чего запасный годный такелажъ взять на флотъ; а пинкъ для продажи препорученъ съ настоящимъ

такелажемъ бывшему тамъ консулу Алексіано. Тягости же погружено съ разломанныхъ кораблей: артиллерію и настоящую пинскую (пушки и снаряды) перевезли въ крѣпость Св. Филиппа, ибо всѣ сіи снаряды за великимъ грузомъ на флотъ помѣстить было не можно и судовъ къ тому особыхъ не имѣлось, а якоря, погруженные въ портъ Ауза съ разломанныхъ тамъ кораблей и настоящія той пинки отданы во охраненіе консулу же; также потомъ и корабль *Побѣдоносецъ* былъ со всѣмъ іюля къ 11 числу къ походу готовъ, почему бы того же числа можно отпра-виться, но удержали меня фрегаты: отправленный для конвоирования послѣднихъ съ албашами судовъ *Африка*, и другой *Паросъ* посланъ былъ ко мнѣ изъ Ливорна въ Архипелагъ съ деньгами 10000 таллеровъ, которые возвратились бы въ Магонъ; потомъ на *Африкѣ* рулевые крючья вновь сдѣланы, а *Паросъ* плотничною и конопатною работами исправ-ленъ, и 15 августа же съ кораблями: *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда*, фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Наталя*, *Африка* и *Паросъ* въ 9 воен-ныхъ судахъ изъ Портъ-Магона вышелъ благополучно и продолжая путь съ помянутою эскадрою прошелъ Гибралтаръ 24 августа. 11 сентября пришелъ на рейдъ Св. Елены и расположился въ якорномъ стояніи не доходя настоящаго портемутскаго рейда 2-хъ миль нѣмецкихъ, дабы избѣгнуть англійскому флоту салюта, который на рейдѣ тогда стоялъ въ 7 корабляхъ.

Продолжая же наше плаваніе отъ Гибралтара, въ ночное время раз-лучились фрегаты: *Паросъ*, прошедъ Гибралтаръ, *Наталя* недошедъ Капъ-Финистера, которымъ я въ Портемутѣ оставилъ о немедленномъ за мною слѣдованіи, егда придутъ, ордера; да отъ передоваго корабля *Трехъ Іерарховъ* въ пути же остался пинкъ *Венера*; а я сентября 22 числа справясь во всемъ нужномъ, съ кораблями *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда*, *Трехъ Іерарховъ*; фрегатами: *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Надежда*, который отряженъ былъ отъ Е. С. графа А. Г. Орлова изъ Ливорно прежде моего выхода изъ Магона, пинкою *Сатурномъ* и бомбардирскимъ *Молніею*, всего 10 военныхъ судовъ, 27-го пришли на рейдъ Эльсинора, гдѣ, остановясь за противнымъ вѣтромъ, пробылъ 5 дней и тутъ будучи получилъ адмиралтействъ-коллегіи указъ и отъ Вашего Сіятельства письмо со изображеніемъ высочайшаго Ея И. В. благоволенія егда со врученною мнѣ эскадрою за позднимъ осеннимъ временемъ въ кронштадтскій портъ войти не могу, въ такомъ случаѣ взявъ ближайшій путь въ Ревель, гдѣ со всею эскадрою остаться; во исполненіе чего 2 числа перешли на коненгагенскій рейдъ и за противнымъ вѣтромъ былъ 3 дня, а при благополучномъ 5 числа отправился въ повелѣнный путь, и минушаго октября 9 со всею эскадрою на ревельскій рейдъ прибыли благополучно, кромѣ фрегата *Надежда*, который въ ночное время и въ туманы разлу-часъ прошелъ въ Кронштадтъ.

А 16 числа октября же, дабы людей отъ стужи по привычкѣ ихъ къ

теплому климату не изнурить, вошелъ со всею эскадрою въ гавань и по указу адмиралтейской коллегіи во исполненіе Ея И. В. высочайшей конфирмаціи, всѣ суда разружены, депутатскій смотръ сдѣланъ, при чемъ всѣ требованія матеріаловъ корабельныхъ поданы и въ пріемъ оныхъ вступили; а какихъ нѣтъ въ наличіи, требуютъ присылки; по дефектамъ корабельнымъ во исправленіе вступили, а что до прочности и службы ихъ принадлежитъ, во общемъ собраніи со мною и г.г. флагманами и прочими капитанами опредѣлено и послано въ адмиралтействъ-коллегію. Архипелажская эскадра вся въ будущую кампанію въ Балтійскихъ водахъ безопасно служить можетъ, а если служба откроется въ отдаленныхъ моряхъ, то, за слабостію въ членахъ корабельныхъ, надежды не предвидится дабы корабли штормовыя приключенія долго терпѣть могли, а по прошествіи кампаніи возвратитъ въ Кронштадтъ и введя въ доки *Побѣдоносца*, *Европу* и фрегатъ *Африку* не благонадежности поправить, а прочія всѣ упоминаемой эскадры суда въ Кронштадтъ же отправляя и не вводя въ докъ по ихъ прочности можно исправить на водѣ; при чемъ и контръ-адмирала Барша эскадры трехъ кораблей дефекты разсматриваны и удостоены безъ малѣйшаго поправленія годными, а прочіе находящіеся въ ревельскомъ портѣ: лоцъ-галетъ 1, палубныхъ ботовъ 2, галеръ 3, исправляются и къ будущей кампаніи будутъ готовы.

Во все время путешествія изъ Архипелага до прибытія съ эскадрою на ревельскій рейдъ разныхъ чиновъ на всѣхъ показанныхъ судахъ отъ воли Божіей умершихъ 33, а больныхъ 28 человекъ.

Но изъ порученной миѣ эскадры пришедшей на ревельскій рейдъ корабль *Трехъ Іерарховъ* по слабости членовъ, что онъ впредь къ службѣ не благонадеженъ, отправилъ я вмѣстѣ съ городскими двумя кораблями 14 числа въ Кронштадтъ, а третій городской № 58 корабль для составленія толкаго же числа порученной миѣ эскадры военныхъ судовъ оставилъ въ ревельскомъ портѣ.

А объ оставшихся въ пути врученной миѣ эскадры фрегатахъ: *Патамія* и *Паросъ* и шникѣ *Венера* В. С. доношу: *Патамія* и *Венера* октября въ послѣднихъ числахъ пришли въ Кронштадтъ и находятся въ гавани, а фрегатъ *Паросъ* пришедъ сего мѣсяца 6 числа на ревельскій рейдъ въ благомъ состояніи и въ гавань 6-го числа введенъ.

Остались въ Ливорнѣ два фрегата *Богемія* и *Унарія*, которымъ я, будучи на ливорнскомъ рейдѣ, приказалъ: когда изъ Архипелага возвратится корабль *Не тронь*, взять съ него команду 221 человекъ, о которомъ имъ отъ главно-командующаго надъ флотомъ повелѣніе, по не прочности къ службѣ, въ разсужденіи что до російскихъ портовъ слѣдовать не можетъ, продать, а буде никто не купитъ, сжечь. Но какъ къ покупкѣ онаго по многимъ публикамъ никто не явился, а въ тамошнихъ мѣстахъ или въ Черномъ морѣ могъ нѣсколько прослужить, намѣренъ я былъ

послать его въ Керчь, въ чемъ на требованіе мое изъ Константинополя отъ полковника Петерсона получилъ отвѣтъ, что ни почему въ Черное море пропустить его Порто не соглашается, чего для по множеству на томъ кораблѣ готовыхъ припасовъ и матеріаловъ, которые бы должно было собрать помѣстить на флотъ, но за великимъ грузомъ на флотѣ, забрать было не можно, сожечь же, много пропадетъ интересу; почему означенный корабль, по консилиуму дабы отправить его въ Ливорнъ, со всѣмъ въ портѣ Ауза приуготовленъ былъ къ отправленію; но за перемѣнившимся сильнымъ противнымъ вѣтромъ, въ одно время со мною изъ порта Ауза выйти не могъ, однако командиру приказано, чрезъ посланный ордеръ изъ порта Трио, по полученіи способнаго вѣтра слѣдовать прямо въ Ливорнъ, о которомъ въ бытность мою тамъ цейхмейстеру Ганибалу, оставленному въ учрежденной о призахъ комисіи, знать дано, чтобъ когда помянутый корабль на ливорнскій рейдъ придетъ, за надлежащую цѣну желающимъ продать, а ежели охочихъ къ покупкѣ не явится, разломать на дрова или потопить, команду же на немъ служителей отправить на фрегатахъ *Богемія* и *Унгарія*, которыхъ командирамъ инструкціи даны, дабы принявъ тѣхъ людей, нimalo не мѣшкая, слѣдовали въ Портъ-Магонъ, а ежели тамъ меня не застанутъ, то прямо къ российскимъ портамъ слѣдовать велѣно.

139. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года
ноября 26 (¹).

Въ подносимыхъ отъ сей коллегии вообще съ военною росписяхъ къ нашему разсмотрѣнію морскихъ штабъ и оберъ-офицеровъ просящихъ награжденія военнымъ орденомъ, нашли Мы, что изъ установленія положеннаго въ статутахъ сего ордена въ 5 артикулѣ и чтобъ не исключать изъ онаго и тѣхъ, кои въ морской службѣ 18 кампаній офицерами служили, многіе выводятъ себѣ право и присвояютъ оное маловременнымъ своимъ службамъ, заимствуя счетъ и размѣръ дѣланымъ ими кампаніямъ отъ узаконенія (которое къ сему не принадлежитъ, ибо еще издано прже учрежденія военнаго ордена) 1765 года августа 24 въ регламентѣ о управленіи адмиралтействъ и флотовъ, положеннаго для произвожденія единственно пенсіи, какъ о томъ гласитъ главы 4-й 20 пунктъ.

Въ пресѣченіи сего неприличнаго употребленія, объясняемъ Мы точную силу 5 артикула статутъ военнаго ордена, что по оному награжденіе военнымъ орденомъ принадлежитъ морскимъ офицерамъ только тѣмъ, кои 18 кампаній дѣйствительно на морѣ выслужили, не считая тутъ ни мѣсть

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 37).

ни разстоянія, по одну долговременность, въ разсужденіи коей должно полагать каждую кампанію не менѣе 6 мѣсяцевъ, ибо за всякіе прочіе отличные подвиги воздаяніе мужеству на всякое время предписано въ особыхъ статьяхъ. Мы повелѣваемъ сей коллегіи вообще съ военною вновь разсмотрѣть службы всѣхъ сихъ офицеровъ (которымъ и росписъ поднесенная отдается обратно) на основаніи отъ Насъ предписаннаго тутъ правила и представить потомъ Намъ, которые изъ нихъ долго-временною въ морѣ службою приобрѣли право быть пожалованными въ кавалеры военного ордена.

140. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года декабря 9 (¹).

Всемилостивѣйше пожаловали Мы флота капитанъ-лейтенантовъ Дуг-дала, Макензія и Плына капитанами второго ранга, а лейтенанта князя Василія Гагарина капитанъ-лейтенантомъ за бытіе ихъ командирами на брандерахъ въ 1770 году іюня 26 дня, которыхъ старшинствомъ считать съ упомянутаго года и числа.

141. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года декабря 9 (²).

Всемилостивѣйше пожаловали Мы флота капитанъ-лейтенанта Тимо-фѣя Козлянцова флота въ капитаны 2-го ранга.

142. Какіе корабли, фрегаты и другія суда въ чьихъ эскадрахъ въ Архипелагъ отправлены и оттуда возвратились, 1775 года (³).

На году спущены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
762		Первая адмирала Спиридова, въ 1769 году. Корабли: <i>Іаннуарій</i> . . . . .	. . . . .	Корпусъ продать велѣно на дрова.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 37).

(²) Тамъ же.

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 138).

На воду спу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
766	66	<i>Трехъ Иерарховъ</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
		<i>Евстафій . . . . .</i>	. . . . .	Въ 1770 году въ сраженіи сожженъ.
		<i>Трехъ Святителей. . . .</i>	. . . . .	Корпусъ продать ве- лѣно на дрова.
		<i>Сѣверный Орелъ . . . .</i>	. . . . .	Оставленъ въ 769 г. въ Англіи за худо- стію.
768		<i>Европа</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
769		<i>Ростиславъ</i>	Въ эскадрѣ г. Баз- бали.	
		Фрегаты:		
764	36	<i>Надежда Благополучія.</i>	. . . . .	Нигдѣ не числит- ся.
Купленъ въ Англіи въ 1770г.		<i>Сѣверный Орелъ. . . .</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
	10	<i>Бомбардирскій Громъ.</i>	. . . . .	Корпусъ продать ве- лѣно на дрова.
		Пакетботы:		
766	16	<i>Почтамонъ . . . . .</i>	. . . . .	Отправленъ въ Керчь съ албанцами.
		<i>Летучій . . . . .</i>	. . . . .	Нигдѣ не числит- ся.
		Шипки:		
762	20	<i>Соломбалъ . . . . .</i>	. . . . .	Велѣно продать.
	22	<i>Лапоминъ . . . . .</i>	. . . . .	Въ 769 г. при Ска- генскомъ рифѣ раз- битъ.
768	22	<i>Сатурнъ</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
		<i>Венера.</i>	Слѣдуетъ.	
16				

На воду спу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
		Вторая, контръ-адмирала Эльфинстопа, въ томъ же 769 году. Корабли:		
769	80	<i>Святославъ</i> . . . . .	. . . . .	Въ 770 г. у Лемно- са разбитъ.
763	66	<i>Непронъ меня</i> . . . . .	. . . . .	За худостію былъ тамъ батареею.
765	66	<i>Саратовъ</i>	Въ эскадрѣ г. Баз- баля.	
		Фрегаты:		
765	32	<i>Надежда</i>	Подъ командою ка- питана Кожухова.	
768	32	<i>Африка</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
Купленъ въ 769	—	Пинкъ <i>Св. Павла</i> . . . . .	. . . . .	Нигдѣ не числится.
764	—	Судно <i>Чичагова</i> . . . . .	. . . . .	Въ 769 г. разбито.
		7		
		Третья, контръ-адмирала Арфа, въ 770 году. Корабли:		
769	66	<i>Всеволодъ</i>	Въ эскадрѣ г. Грей- га.	
770	66	<i>Нобьдоносецъ</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
768	54	<i>Азія</i> . . . . .	. . . . .	Въ 773 г. пропалъ безъ вѣсти.
		3		
		Четвертая, контръ, что пашѣ вице-адмирала Чи- чагова, въ 772 году. Корабли:		
770	74	<i>Чесма</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	

На воду слу- щены.	О какихъ пушкахъ.		Возвратились.	Не возвратились.
770	66	<i>Побѣда</i>	Въ эскадрѣ г. Ел- манова.	
770	66	<i>Графъ Орловъ</i>	Въ эскадрѣ г. Ваз- бали.	
		3		
		Пятал, контръ, что нынѣ вице-адмирала Грейга, въ 773 году.		
		Корабли:		
772	74	<i>Исидоръ</i>	Въ его жѣ эскадрѣ.	
772	66	<i>Александръ Невскій</i> . .		
771	66	<i>Мироносицъ</i>		
771	66	<i>Дмитрій Донской</i> . . .		
		Фрегаты:		
773	32	<i>Павелъ</i>	Въ его жѣ эскадрѣ.	
773	42	<i>Наталиа</i>	Слѣдуетъ.	
		6		
		Всего въ 5-ти эскадрахъ:		
		Кораблей линейныхъ . . . 20		
		бомбардирскихъ 1		
		Фрегатовъ 6		
		Пакетботовъ 2		
		Пинковъ 6		
		35		
		Да сверхъ оныхъ транс- портныхъ судовъ . . . 14		

Сверхъ вышеписанныхъ, отъ здѣшнихъ портовъ отправленныхъ, при-
были въ 774 году фрегаты: *Григорій*, подъ командою капитана Давы-
дова, *Минерва*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Дугдаля. Въ эс-
кадрѣ вице-адмирала Грейга катеръ *Диспачъ*. Въ эскадрѣ контръ-адми-
рала Вазбали, бомбардирскій корабль *Страшный*, фрегаты: *Запасный* и
Помощный. Въ эскадрѣ вице-адмирала Елманова, бомбардирскій корабль

Молнія. Слѣдуетъ фрегатъ *Паросъ*. Изъ Ливорно сюда велѣно слѣдовать: фрегатъ *Богемія* и *Унарія*. Въ Керчь прибыли съ албанцами: фрегаты *Архителагъ* и *Тино*. 3-хъ мачтовый воличь. Поляка № 55.

143. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1775 года (¹).

Суда, бывшія въ кампаніи въ 1775 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Св. Пантелеймонъ</i> . .	Капит. Крюйсъ.
<i>Викторъ</i>	» Неѣловъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Преслава</i>	Бригад. Шубинъ.
<i>Память Евстафія</i> .	Капит. Палицынъ.
<i>Борисъ</i> и <i>Гмбъ</i> . .	» Б. Вороновъ.

В. Архипелажскія эскадры.

1) Эскадра контръ-адмирала Грейга.

Корабли: <i>Исидоръ</i>	{	Контръ-адмир. Грейгъ.
<i>Всеволодъ</i>		Капит. Сурминъ.
<i>Мироносицъ</i>		» Рокебургъ.
<i>Дмитрій Донской</i> . .		» Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Св. Александръ Нев- скій</i>		» Поярковъ.
Фрегатъ <i>Св. Павелъ</i>		» Т. Вороновъ.
		Капит.-лейт. Повалишинъ.

2) Эскадра контръ-адмирала Базбаль.

Корабли: <i>Ростиславъ</i>	{	Контръ-адмир. Базбаль.
<i>Графъ Орловъ</i> . . .		Капит. Аклейнъ.
		» Коняевъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечные журналы 1775 года).

Корабли: <i>Саратовъ</i>	Капит. Булгаковъ.
Бомбар. <i>Страшный</i>	Капит.-лейт. Сеявинъ.
Фрегаты: <i>Запасный</i>	Лейт. Оедоровъ.
<i>Помощный</i>	Капит.-лейт. Теленевъ.
	Лейт. Туксенъ.

3) Эскадра вице-адмирала Елманова.

Корабли: <i>Св. Георгій Побѣдоносцъ</i>	Вице-адмиралъ Елмановъ.
<i>Чесма</i>	Капит. Козляниновъ.
<i>Европа</i>	» Анчиковъ.
<i>Побѣда</i>	Бригад. Борисовъ.
<i>Трехъ Иерарховъ</i>	Капит. Фондезинъ.
Бомбар. <i>Молнія</i>	» Извъковъ.
Фрегаты: <i>Сѣверный Орелъ</i>	» Муратовъ.
<i>Надежда</i>	Капит.-лейт. Сипягинъ.
<i>Паросъ</i>	Капит. Мистровъ.
<i>Африка</i>	» Кожуховъ.
Пинкъ <i>Сатурнъ</i>	Капит.-лейт. Теленевъ.
	Капит. Перепечинъ.
	Капит.-лейт. Кривцовъ.

Г. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабли: № 56 (<i>Игерманландія</i>).	Капит. Палбинъ.
№ 57 (<i>Азія</i>)	» Шаховской.
№ 58 (<i>Америка</i>).	» Поповкинъ.
Фрегаты: <i>Григорій</i>	Капит.-лейт. М. Фондезинъ.
<i>Св. Евстафій</i>	» Давыдовъ.
<i>Унгарія</i>	» Ханыковъ.
<i>Богемія</i>	» Безумовъ.
Гукоры: <i>Св. Петръ</i>	Лейт. Лавровъ.
<i>Бѣлая Гора</i>	» Курманалѣевъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» Сукинъ.
Пинки: <i>Кола</i>	» Слизовъ.
<i>Евстафій</i>	Капит.-лейт. Берхъ.
Гальотъ	Штурм. Крыловъ.

Д. Брантвахты:

Фрегаты: <i>Гремячій</i>	Капит. А. Давыдовъ.
<i>Вѣстовой</i>	Капит.-лейт. Глотовъ.
<i>Св. Александръ</i>	Лейт. Шеннъ.
Пакетботъ: <i>Лебедь</i>	Капит.-лейт. Полубояриновъ.

А. Кронштадтская эскадра.

- 21 июня. Суда вышли на кронштадтскій рейдъ.
1 июля. Эскадрѣ производился депутатскій смотръ.
5 июля. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ W.
10 июля. Пришла на видъ Гогланда, гдѣ находилась по 17 июля.
Ежедневно производились на эскадрѣ пушечная и ружейная экзерциціи.
17 июля. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ О-у.
4 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.
17 августа. Втянулась въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

- 26 и 27 июня. Суда эскадры вышли на ревельскій рейдъ. На кораблѣ *Преслава* подняли брейдъ-вымпелъ.
30 июня. Эскадрѣ производился депутатскій смотръ.
3 июля. Эскадра пошла для крейсерства въ Балтійское море.
12 июля. Пришла на видъ Гогланда, гдѣ и крейсеровала до 31 июля.
4 августа. Пришла на ревельскій рейдъ.
20 августа. Снялась съ якоря и пошла къ О-у.
23 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.
31 августа. Втянулась въ гавань.

В. Архипелажскія эскадры

1) Эскадра контръ-адмирала Грейга.

- 1 января. Находилась на ливорнскомъ рейдѣ.
12 февраля. Въ $\frac{1}{2}$ 5 часа прибылъ на корабль *Исидоръ* Е. С. графъ Алексѣй Григорьевичъ Орловъ и съ нимъ дама 1, и при ней служанка 1, господа Михайло Домонскій, Янъ Черновскій, при оныхъ слугъ 5, и для прибытія выполнено съ каждаго судна по 13 пушекъ. По сигналу, корабль *Александръ Невскій* сталъ производить пушечную экзерцицію пальбою, выпалено изъ 70 пушекъ. По приказанію Е. С. привезены были съ корабля *Мгроносинъ* сгары, и какъ оными, такъ и гвардією начали производить ружейную экзерцицію съ пальбою. Въ 6 часовъ отбылъ съ

корабля *Исидоръ* Е. С. въ Ливорнѣ, и по приказанію его, прибывшія съ нимъ означенныя персоны и ихъ прислуги взяты за арестъ.

13 февраля. Отправлены съ корабля *Исидоръ* на корабль *Мурносимъ* г. Михаилъ Домонскій, съ нимъ слугъ 2, на корабль *Невскій* — г. Илья Черновскій, съ нимъ слугъ 2, на корабль *Всеволодъ* — слуга 1.

14 февраля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

4 марта. Прошла Гибралтаръ и вступила въ Атлантическій океанъ.

29 марта. Вошла въ Англійскій каналъ.

4 апрѣля. Бросила якорь на Дильскомъ рейдѣ.

10 апрѣля. Снялась съ якоря и пошла къ NO.

21 апрѣля. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

23 апрѣля. Снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.

26 апрѣля. Прошла Гогландъ.

11 мая. Бросила якорь у Красной горки.

24 мая. Перешла на кронштадтскій рейдъ.

26 мая. Бывшая на кораблѣ *Исидоръ* госпожа, со всеѣмъ экипажемъ, и при ней двое господъ, служанка 1, служителей 6, скороходъ 1 отѣхали на адмиралтейскую яхту, и опредѣлены на оную яхту командиромъ капитанъ-лейтенантъ Путятинъ; яхта снялась съ якоря и пошла къ О.

29 мая. Эскадра втянулась въ гавань.

2) Эскадра контръ-адмирала Базваля.

1 января. Находясь подъ парусами, эскадра лавировала отъ острова Мальты къ N.

9 января. Эскадра бросила якорь у острова Эльбы въ портѣ Ферраро.

9 февраля. Снялась съ якоря и пошла къ NO.

10 февраля. Пришла на ливорнскій рейдъ.

22 марта. Снялась съ якоря и пошла къ Гибралтару.

9 апрѣля. Пришла на гибралтарскій рейдъ.

18 апрѣля. Снялась съ якоря и вступила въ Атлантическій океанъ.

27 мая. Вошла въ Англійскій каналъ.

28 мая. Пришла на портемутскій рейдъ.

27 іюня. Снялась съ портемутскаго рейда.

5 іюля. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

15 іюля. Снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.

18 іюля. Находилась противъ Гогланда.

25 іюля. Пришла на ревельскій рейдъ.

17 августа. Снялась съ якоря и пошла къ О-у

19 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

25 августа. Втянулась въ гавань.

3) Эскадра вице-адмирала Елманова.

1 января. На аузскомъ рейдѣ эскадра состояла изъ слѣдующихъ судовъ: корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* (подъ вице-адмиральскимъ флагомъ), *Трехъ Іерарховъ*, *Трехъ Святителей*, *Побѣда*, бомбар. *Молнія*, фрегаты: *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Не тронь меня*, *Архипелагъ*, *Тино*, *Побѣда*, *Делось*, пинки *Венера*, *Сатурнъ*, *Соломбалъ*, и пакетботъ *Почтамонъ*.

17 января. Фрегатъ *Слава* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

19 января. Фрегатъ *Надежда* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽²⁾.

30 января. За ветхостью корабля *Трехъ Святителей*, приступлено къ его сломкѣ.

25 февраля. Фрегатъ *Наталиа* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽³⁾.

27 февраля. Бригадиръ Борисовъ поднялъ на корабль *Европа* свой брейдъ-вымпелъ.

1 марта. Корабль *Трехъ Святителей* разломали до киля.

11 марта. Фрегатъ *Африка* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

13 марта. Фрегатъ *Надежда* снялся съ якоря и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁵⁾.

29 марта. Фрегаты *Сѣверный Орелъ*, *Архипелагъ* и пакетботъ *Почтамонъ* (послѣднія два судна подъ провіантскимъ флагомъ), снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

20 апрѣля. Фрегатъ *Делось*, за продажею, исключенъ изъ списка флота.

8 мая. Фрегаты *Наталиа*, *Тино* и поляка № 55 снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁷⁾. Фрегатъ *Сѣверный Орелъ* пришелъ отъ Тенедоса на аузскій рейдъ.

15 мая. Бомбардирскій *Молнія*, пинки *Соломбалъ*, *Венера* и *Сатурнъ* снялись съ якоря и перешли въ портъ Марію.

⁽¹⁾ 8 января, фрегатъ *Слава* вышелъ изъ Константинопольскаго пролива.

⁽²⁾ 9 января, фрегатъ *Надежда* вышелъ изъ бухты Контеспи, гдѣ находился на станціи съ полякой *Св. Николай*.

⁽³⁾ 15 февраля, фрегатъ *Наталиа* вышелъ отъ Тенедоса.

⁽⁴⁾ По 1 мая находился въ крейсерствѣ между островами Зея, Спеція и Сиро.

⁽⁵⁾ 4 апрѣля, пришелъ въ Ливорно; 2 іюля снялся съ якоря, и 21 августа пришелъ на порсмутскій рейдъ.

⁽⁶⁾ 3 апрѣля, отрядъ бросилъ якорь у Дарданелъ; 6 апрѣля, фрегатъ *Архипелагъ* и пакетботъ *Почтамонъ* вошли въ Дарданельскій проливъ, для слѣдованія въ Черное море, а *Сѣверный Орелъ* бросилъ якорь у Тенедоса.

⁽⁷⁾ 17 мая, отрядъ пришелъ къ Дарданеламъ; 18 мая, фрегатъ *Тино* и поляка вошли въ проливъ, а 19 мая фрегатъ *Наталиа* пошелъ обратно въ Архипелагъ.

16 мая. Корабль *Трехъ Иерарховъ* снялся съ якоря и перешелъ въ портъ Марію.

20 мая. Фрегатъ *Африка* пришелъ съ моря на аузскій рейдъ ⁽¹⁾.

21 мая. Фрегаты *Африка* и *Побѣда* (последній подъ провіантскимъ флагомъ) снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽²⁾.

23 мая. Корабли *Св. Георгій Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Побѣда* и фрегатъ *Сѣверный Орелъ* снялись съ якоря и перешли въ портъ Трио, а корабль *Не тронь меня* (капит.-лейтен. Алпсовъ) остался на рейдѣ ⁽³⁾.

24 мая. Фрегатъ *Наталиа* присоединился къ эскадрѣ вице-адмирала Елманова въ портѣ Трио. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ W.

26 мая. Корабль *Трехъ Иерарховъ*, бомбардирскій *Молнія* и пинки присоединились къ эскадрѣ у мыса Матапана.

3 іюня. Эскадра вице-адмирала Елманова находилась въ Средиземномъ морѣ по S-ую сторону Сициліи.

9 іюня. Фрегатъ *Наталиа* у острова Монте-Кристо отдѣлился отъ эскадры и пошелъ въ повелѣнный путь ⁽⁴⁾.

15 іюня. Эскадра пришла на портъ-магонскій рейдъ, кромѣ флагманскаго корабля.

21 іюня. Пинкъ *Соломбалъ*, отставшій отъ эскадры, пришелъ на магонскій рейдъ.

3 іюля. Флагманскій корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* и фрегатъ *Наталиа* пришли съ моря на магонскій рейдъ ⁽⁵⁾.

21 іюля. Корабль *Трехъ Иерарховъ*, (подъ плавающимъ брейдъ-вымпеломъ), бомбардирскій *Молнія* и три пинка снялись съ якоря и пошли въ повелѣнный путь ⁽⁶⁾.

4 августа. Фрегаты *Африка* и *Паросъ* пришли съ моря на магонскій рейдъ ⁽⁷⁾.

15 августа. Эскадра вице-адмирала Елманова снялась съ якоря и пошла къ Гибралтару.

24 августа. Прошла Гибралтарскій проливъ и вступила въ Атлантическій океанъ.

⁽¹⁾ 1 мая, фрегатъ *Африка* вышелъ отъ острова Сиры.

⁽²⁾ 14 іюня, фрегаты пришли къ Дардапеламъ; 28 іюня фрегатъ *Побѣда* вошелъ въ Дарданельскій проливъ, для слѣдованія къ Константинополю, а фрегатъ *Африка* бросилъ якорь у Тенедоса.

⁽³⁾ 29 мая, *Не тронь меня* вышелъ изъ Аузы, пришелъ 12 августа въ Ливорно, гдѣ 7 сентября и проданъ въ Ливорнское адмиралтейство.

⁽⁴⁾ 14 іюня фрегатъ *Наталиа* пришелъ на ливорнскій рейдъ.

⁽⁵⁾ 15 іюня, корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* пришелъ на ливорнскій рейдъ, откуда со фрегатомъ *Наталиа* вышли въ Портъ-Магонъ 24 іюня.

⁽⁶⁾ 4 августа отрядъ пришелъ на гибралтарскій рейдъ; 7 августа снялся съ якоря и пошелъ въ Атлантическій океанъ; 31 августа пришелъ на портсмутскій рейдъ.

⁽⁷⁾ 29 іюля, фрегатъ *Африка* вышелъ отъ Тенедоса; фрегата *Паросъ* шхачечнаго журнала не сохранилось.

30 августа. Фрегаты *Наталиа* и *Паросъ* отстали отъ эскадры ⁽¹⁾.

7 сентября. Эскадра миновала Канъ-Финистеръ.

11 сентября. Пришла на портемутскій рейдъ.

22 сентября. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Каттегату.

27 сентября. Пришла на гельснгорскій рейдъ.

1 октября. Перешла на копенгагенскій рейдъ.

5 октября. Снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.

8 октября. Находилась противъ Готланда.

9 октября. Пришла на ревельскій рейдъ, гдѣ находились пришедшіе изъ Архангельска три корабля ⁽²⁾.

14 октября. Корабли *Трехъ Іерарховъ* и два изъ новостроенныхъ снялись съ якоря и пошли въ Кронштадтъ ⁽³⁾.

16 октября. На корабль *Св. Георгій Побѣдоносецъ* спустили флагъ вице-адмирала Елманова.

18 октября. Суда эскадры вошли въ ревельскую гавань.

Г. Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты «Унгарія» и «Богемія».

10 июня. На ливорнскомъ рейдѣ фрегаты (купленные) *Унгарія* и *Богемія* подняли русскій военный флагъ.

7 сентября. Оба фрегата снялись съ якоря и пошли въ море.

17 сентября. Пришли на портъ-магонскій рейдъ.

1 ноября. Снялись съ якоря и пошли къ Гибралтару.

13 ноября. Пришли на гибралтарскій рейдъ.

30 ноября. Снялись съ якоря и вступили въ Атлантическій океанъ.

11 декабря. Вошли въ Англійскій каналъ.

13 декабря. Пришли на портемутскій рейдъ, гдѣ и остались на зимовку.

Корабли: №№ 56, 57 и 58, гукоры «Св. Петръ», «Св. Павелъ» и «Бѣлая гора».

1 июня. Корабли были въ готовности къ выходу изъ лапоминской гавани.

⁽¹⁾ 11 сентября, фрегатъ *Наталиа*, имѣя сильную течь, пришелъ въ Плимутъ, куда 19 сентября пришелъ и фрегатъ *Паросъ*; 29 сентября оба фрегата снялись съ якоря и пошли къ Каттегату; 6 октября пришли въ Гельснгоръ, 13 октября вышли изъ Гельснгора въ Балтійское море, 26 октября фрегатъ *Наталиа* пришелъ въ Кронштадтъ, а фрегатъ *Паросъ* 6 ноября пришелъ въ Ревель.

⁽²⁾ См. рубр. «Отряды и суда, бывшія въ отдѣльномъ плаваніи».

⁽³⁾ 19 октября пришли въ Кронштадтъ, а 27 октября корабль *Трехъ Іерарховъ* вошелъ въ гавань.

- 8 июня. Снялся съ якоря и подошли къ бару.
10 июня. Перешли черезъ баръ, и стали на якорь.
13 июня. На кораблѣ № 56 подняли брейтъ-вымпель.
19—21 июня. Гукоры, придя отъ солоубальской гавани, перешли чрезъ баръ и стали на якорь.
24 июня. Отряду произведенъ депутатскій смотръ капитаномъ надъ портомъ Вакселемъ.
25 июня. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ къ балтійскимъ портамъ.
26 июня. За противнымъ вѣтромъ, бросилъ якорь у Катеноса.
27 июня. Гукоры *Св. Петръ* и *Павелъ*, за открывшеюся въ шхъ течью отправлены къ солоубальской верфи (¹).
5 июля. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ по назначенію.
6 июля. За крѣпкимъ вѣтромъ и туманомъ, гукоръ *Вълая гора* разлучился съ отрядомъ у Терскаго берега (²).
11 июля. За крѣпкимъ вѣтромъ и туманомъ корабль № 57 разлучился съ отрядомъ у Кильдюина.
18 июля. Корабли № 56 и 58 обогнули Нордъ-Капъ.
24 августа. Пришли на копенгагенскій рейдъ, гдѣ находился и корабль № 57, пришедшій сюда 14 августа.
17 сентября. Отрядъ снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море.
24 сентября. Пришелъ на ревальскій рейдъ.
14 октября. Корабли № 57 и 56 съ кораблемъ *Трехъ Іерарховъ*, изъ эскадры вице-адмирала Елманова, снялись съ якоря и пошли въ Кронштадтъ.
17 октября. Корабль № 58 вошелъ въ ревальскую гавань.
19 октября. Корабли № 57 и 56 и *Трехъ Іерарховъ* пришли на кронштадтскій рейдъ.
26 октября. Втянулся въ гавань.

(¹) Гукоръ *Св. Павелъ* по прибытіи въ Лапоминку былъ выкипанъ и поврежденій въ немъ никакихъ не оказалось. 28 іюля гукоръ вторично отправился въ море, но дойдя до Святоноса, въ немъ опять оказалась течь, вследствие чего, по конспіуму, рѣшено было возвратиться въ Лапоминку, куда гукоръ прибылъ 18 августа и введенъ въ гавань, а командира и команду велѣно прислать въ Петербургъ для производства «настрожайшаго изслѣдованія о возвратѣ его къ портамъ». Журнала гукора *Св. Петръ* не сохранилось, но по дѣламъ видно, что въ началѣ октября мѣсяца гукоръ находился въ Копенгагенѣ.

(²) 17 іюля, за открывшеюся течью, гукоръ *Вълая гора* бросилъ якорь въ Кильдюинской губѣ. 21 іюля, снялся съ якоря и слѣдовалъ далѣе. 2 октября, пришелъ на копенгагенскій рейдъ. 5 октября, снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море. 19 октября. Прошелъ Оландъ. На конспіумѣ положено: «убѣгалъ крѣпкихъ вѣтровъ, чтобъ не претерпѣлъ бѣдствія, къ тому жъ и по умноженію больныхъ и для осмотру течъ, равно и для исправленія изорванныхъ парусовъ и такелажа», идти въ близъ лежащее удобное мѣсто, для исправленія. 23 октября, бросилъ якорь у Карлсгама, гдѣ и зимовалъ.

Фрегаты «Григорій» и «Евстафій», шлюпки «Кола» и «Евстафій», гальботъ.

Въ теченіи навигаціи ходили изъ Пернова въ Кронштадтъ съ грузомъ казеннаго хлѣба.

Д. БРАНТВАХТЫ:

Фрегатъ *Гремящій* занималъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ. Фрегатъ *Востовой*, смѣненный осенью фрегатомъ *Св. Александръ*, занимали брантвахтенный постъ въ Ригѣ.

Пакетботъ *Лебедь* занималъ брантвахтенный постъ въ Ревелѣ.

144. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1775 года (¹).

2 января (№ 31). Генераль-казначей Голенищевъ-Кутузовъ прибылъ въ коллегію въ орденѣ Св. Анны, и объявилъ коллегіи, что симъ по соизволенію Ея И. В. пожалованъ онъ отъ Его И. Высочества сего января 1 числа.

14 января (№ 85). Слушали промеморію коллегіи иностранныхъ дѣлъ, кою объявляетъ: по высочайшему Ея И. В. именному указу, данному той коллегіи въ 7 день января 1775 года, вслѣдствіе заключеннаго съ портою отоманскою мирнаго трактата и въ соотвѣтствіе назначеннаго уже съ ея стороны ко Двору Ея И. В. посольства, отправляется отсюда чрезвычайнымъ и полномоченнымъ посломъ генераль-аншефъ князь Николай Васильевичъ Репнинъ, и по апробованному Ея И. В. росписанію повелѣно быть при томъ посольствѣ 12 кавалерамъ посольства, а въ число оныхъ назначены флота капитанъ-лейтенанты Василій и Сергѣй Плещевы.

14 января (№ 94). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи о всемілостивѣйшемъ пожалованіи на вакансіи по старшинству и достоинству во флотъ въ капитаны въ 1 рангъ: капитановъ 2 ранга Василія Сурмина и Федора Булгакова, по адмиралтейству въ оберъ-штеръ-кригсъ-коммисары находящагося въ астраханскомъ портѣ капитана 1 ранга Илью Токмачева, въ совѣтники въ интендантскую экспедицію флота капитана 2 ранга Льва Скрыплева и находящагося въ коммисаріатской экспедиціи въ должности совѣтника подполковника Леонтя Типинина настоящимъ въ чинъ полковника совѣтникомъ; приказали: помянутымъ штабъ-офицерамъ объявить, и къ присягѣ привести.

14 января (№ 115). Коллегіею приказали: изъ числа имѣющихся у города кораблей привести сюда построенные въ 1773 году №№ 56, 57 и 58, а съ ними вмѣстѣ 3 гукора, называемые *Бѣлая гора*, *Св. Петръ* и *Св. Павелъ*, которые вооружить пушками не болѣе 4 фунт. калибра

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт. коллегіи 1775 года).

по 6 на каждомъ, и ежели нѣтъ на нихъ портовъ, то оныя сдѣлать въ надлежащихъ мѣстахъ и погрузить въ нихъ заготовленную по указу интендантской экспедиціи смолу, а затѣмъ догрузить алебастромъ, и на тѣ корабли и гукоры опредѣлить командирами, на корабли капитановъ: на № 56, 1 ранга Никифора Палибина, на № 57, 2 ранга князя Ѳедора Шаховскаго, на № 58 Афанася Поповкина; на гукоры лейтенантовъ: на *Бѣлую гору* Ивана Курманалѣева, *Св. Петръ* Якова Лаврова, *Св. Павелъ* Якова Сукина, и капитану Палибину надъ всѣми кораблями и гукорами имѣть команду; прочими жъ штабъ и оберъ-офицерами и рядовыми флотскими и артиллерійскими укомплектовать корабли по послѣднему положенію, а на гукоры опредѣлить на каждый, сверхъ командировъ, мичмановъ 2, штурмана 1, попа 1, подштурмана 1, штурманскаго ученика 1, подлекаря 1, боцманмата 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 1 и 2 статьи 15, солдатъ съ капралами 5, плотника 1, унтеръ-баталера 1, канонировъ по 3, наблюдая чтобъ офицеры командированы были не бывшіе въ Средиземномъ морѣ, а въ случаѣ недостатка оныхъ и изъ тѣхъ кои въ Средиземномъ морѣ меньше другихъ были, а рядовыхъ старослужащихъ было бѣ, ежели достаточно, половина, а другая изъ рекрутъ, и всѣхъ оныхъ служителей командировать какъ возможно скорѣе и отослать для отправленія съ надлежащимъ описаніемъ, равнымъ образомъ на тѣ корабли и гукоры командировать подлежащее число отъ морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса гардемариновъ и кадетъ по разсмотрѣнію того корпуса директора.

14 января (№ 140). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей въ 13 день сего мѣсяца объ увольненіи отъ службы за болѣзнями, флота капитана 1 ранга Михаила Клеопина съ чиномъ капитана бригадирскаго ранга, и съ пенсіономъ; галернаго порта капитана надъ портомъ Симона Дурова съ чиномъ бригадирскаго ранга; флота капитановъ 2 ранга Пюяра, какъ иностранца тѣмъ же чиномъ, Осипа Салтанова съ чиномъ капитана 1 ранга; капитанъ-лейтенантовъ: Ѳедора Шмакова, тѣмъ же чиномъ, Никифора Реутова тѣмъ же чиномъ съ пенсіономъ, Степана Головина съ чиномъ капитана 2 ранга и съ инвалиднымъ содержаніемъ, кавалера Петра Карташева съ чиномъ капитана 2 ранга и пенсіономъ, Ивана Дурова тѣмъ же чиномъ съ пенсіономъ, Василья Пояркова съ чиномъ капитана 2 ранга и съ пенсіономъ, князя Александра Вяземскаго капитаномъ 2 ранга, Нерона Велебахова тѣмъ же чиномъ; штата адмирала Нагаева генеральсъ-адъютанта Ѳедора Васильева съ чиномъ отъ арміи подполковника, приказали: о семъ объявить имъ указами, и изъ списковъ и табелей исключить.

26 января (№ 282). Коллегіею приказали: въ бергъ-коллегію сообщить промеморію и требовать, чтобъ она благоволила въ потребное число для флота нынѣ на первое приказать вылить пушекъ 36 фунтовыхъ 33, 16 фун. 80, 12 фун. 150, 6 фун. 52, да фрегатскихъ 6 фун. 65, 3-хъ

фун. 200, 1 фун. 44, мортиръ 4, а къ нимъ и снаряды сколько потребно, для чего по артиллерійской экспедиціи въ бергъ-коллегію сообщить вѣдомость и чертежи, давъ при томъ знать сколько изъ тѣхъ снарядовъ въ какое мѣсто потребно, а между тѣмъ выправиться: 1) на какое число судовъ сверхъ мирнаго комплекта денегъ съ начала войны отпущено; 2) сколько какихъ калибровъ на палубныхъ корабляхъ пушекъ есть и 3) какія были объ отмѣнѣ строеніемъ 80 пуш., а вмѣсто оныхъ о построеніи 74 пуш. кораблей коллежскія опредѣленія и одинаково-ли вооруженіе оныхъ пушками, и предложить коллегіи.

7 февраля (№ 420). Коллегіею приказали: 1) назначенные для перевоза 13762 четверти ржи фрегаты, пинки, гальоты и флашхоуты къ настоящему времени конопатною работою, дабы ни въ которой части судна не могло быть течи, равно же въ такелажѣ и въ прочемъ со всякою благонадежностію заблаговременно исправить и къ цѣлости того хлѣба сдѣлать въ тѣхъ судахъ мѣста на подобіе закровъ, обивъ досками и залить смолою, что и отдать на попеченіе главныхъ въ портахъ командировъ, а сверхъ того, на случай какой либо для всѣхъ тѣхъ судовъ во время ихъ рейсовъ незапной надобности, приготовить одинъ корабельный палубный боть съ подлежащимъ комплектнымъ числомъ служителей, и тѣ суда во всемъ вышенисанномъ приготовить непременно къ первому открытію отъ льда рейдовъ; 2) командирами опредѣлить на фрегаты, капитанъ-лейтенантовъ: на *Григорій* Мартына фонъ-Дезина, на *Евстафій* Василья Машина, на пинки: *Колу* лейтенанта Петра Слизова, на *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Берга, на гальотъ штурмана Филиппа Крылова, на флашхоуты штурмановъ, на первой капитанскаго ранга Фомина и на другой унтеръ-офицерскаго ранга Завьялова, а на третій Лавровскаго; 3) морскихъ провизій къ отпуску на тѣ суда приготовить на 3 мѣсяца, и о семъ сдѣланномъ опредѣленіи къ генералъ-фельдмаршалу князю Голицину письменно дать знать, объявя при томъ на какомъ разстояніи и глубинѣ до Пернова, Нарвы и Эзеля съ Аренсбургомъ предписанныя суда доходить имѣютъ, а о корабельныхъ ботахъ объяснить, что они къ перевозкѣ съ означенныхъ большихъ судовъ въ Фонтанку рѣку хлѣба по причинѣ ея мелководія никакимъ образомъ употреблены быть не могутъ.

18 марта (№ 975). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что хотя на приготовляющіеся, къ будущей 1775 г. кампаніи ради экзерциціи въ здѣшнихъ портахъ, корабли командиры назначены на кронштадтскіе: *Пантелеймонъ* 1 ранга Александръ Крюйсъ, *Викторъ* 2 ранга Филиппъ Нефловъ, на ревальскіе: *Память Евстафія* 1 ранга Михаилъ Палицынъ, на *Преславу* 2 ранга Александръ Муромцовъ, на *Борисъ* и *Гамбъ* Борпсъ Вороновъ, но на апробацію представлено къ Его Имп. Высоч., но той апробаціи еще не получено, а какъ командирамъ по наступившему нынѣ времени на корабляхъ быть весьма нужно, для того при-

казали: на предписанныхъ корабляхъ, доколѣ отъ Его И. В. апробація получена не будетъ, быть командирами помннутымъ назначеннымъ коллегіею.

23 марта (№ 1024). Коллегіею приказали: на браитвахты командирами опредѣлить на крошпгадтскую, на фрегатъ *Гремязій* флота капитана Давыдова, на ревельскій пакетботъ *Лебедь* капитанъ-лейтенанта Никифора Полубояринова.

6 апрѣля (№ 1296). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендантской экспедиціи, конмъ объявляетъ: по именному Ея И. В. указу повелѣно построенный здѣсь 74 пуш. корабль спустить по прожектору адмирала Кновлеса, который августа 22 дня 1773 года по тому прожектору и спущенъ; а тогожъ августа 23 дня коллегіею опредѣлено: экспедиціи, какъ сей спускъ учиненъ съ отмѣнною и съ прибавленіемъ противъ чиненныхъ до сего времени спусковъ, а чертежа не имѣетъ, впредь для свѣдѣнія подать въ коллегію рапортъ и представить чертежъ, описавъ именно всѣ примѣченныя при томъ спускѣ о схожденіи того корабля съ эленга обстоятельства, и по спускѣ корабль въ какомъ грузу обстоитъ, и какъ погибъ и прочее; и въ силу онаго коллежскаго опредѣленія того же августа 24 числа экспедиціею опредѣлено о подачѣ немедленно чертежа и рапорта къ корабельнымъ мастерамъ Ямсу, Селянинову и Портнову послать и посланы указы; на которые поданнымъ рапортомъ объявили, что де, какъ реченный корабль по наплавному фундаменту, подъ которымъ отъ конца эленга былъ ряжъ, а потомъ полубарокъ съ ряжами жъ, да уперты были стрѣлы въ полозье 5 саженьныя бревна, по два на сторонѣ, конхъ прежде не было; а бывали въ тѣхъ же мѣстахъ короткія стрѣлы для скорого ихъ отнятія во время ходу со станеля корабля, и тому всему приложили при томъ чертежъ; а примѣчено было отъ долгихъ стрѣлъ помѣшательства, потому что по приказу адмирала Кновлеса прежде короткія изъ полозья стрѣлы отняты были, и корабль тронулся и наперъ на тѣ долгія стрѣлы, отчего припуждены рубить тѣ стрѣлы, но не успѣли, а ихъ въ тогдашнее время переломало, а здѣсь прежде оныхъ стрѣлъ не рубили; 2) примѣчено во время схожденія съ настоящаго фундамента, краспицы, которыя были на ряжѣ, такожъ и на баркѣ, прижатіемъ кила драло ихъ до одной четверти дюйма, а послѣдній краспицъ крѣпкаго фундамента одну половину измяло и раскололо и былъ при опущаніи корабля на ряжъ не малый трескъ отъ копыльевъ; 3) оный корабль по примѣчанію ихъ погибъ имѣлъ 10 дюймовъ, въ водѣ сталъ форъ 12 футъ 5 дюймовъ, ахтеръ-штевни 16 футъ 10 дюймовъ; а построенные и спущенные въ 1772 г. на воду 74 пуш. корабли: погибъ имѣли *Исидоръ* на 7 дюймъ, *Пантелеймонъ* на 8 дюймъ, и спускались безъ придѣлки плавучихъ доковъ. И экспедиція о вышесказанномъ доноситъ, а при томъ и учиненный корабельными мастерами чертежъ представленъ на разсмотрѣніе,

приказали: помянутой экспедиціи велѣть обще съ корабельными мастерами сдѣлать разсмотрѣніе, полезнѣе ли спускъ кораблямъ дѣлать по выдумкѣ адмирала Кновлеса, противъ того какъ оныя прежде спускаемы были, и представить коллегіи съ полнымъ объясненіемъ.

16 апреля (№ 1320). Коллегіею приказали: опредѣленному во исполненіе именнаго Ея И. В. высочайшаго указа въ лѣтѣ сего 1775 года отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ 3 кораблями и 3 гукорами командиромъ флота капитану 1 ранга Палибину дать инструкцію (¹).

24 апреля (№ 1431) Слушали рапортъ вице-адмирала Сенявина, что капитанъ-лейтенантъ Ломанъ увѣдомляетъ, что 19 января порученную лейтенанту Шахову шхуну *Браиловъ*, въ ночи, подорвавъ льдомъ канатъ, унесло въ море, а 2 марта доноситъ, что означенную шхуну 30 числа января поставило на устьѣ Днѣстра на мель и разбило отъ Акермана въ 20 верстахъ; бывшіе же на ней служители съѣхали въ помянутый городъ благополучно (²).

29 апреля (№ 1461). Адмиралтействъ-коллегія по доношенію вице-адмирала Сенявина, коимъ объявляетъ, что между прочими объ азовской флотиліи распоряженіями повелѣно ему ко всегдашнему между Таганрога и Керчи и между Керчи и Константинополя перевозу писемъ употребить 4 судна, которыя къ тому и употребляются, но какъ о поступаніи почтовымъ судамъ по регламентамъ, сколько гдѣ простаивать и по сколько за провозъ писемъ, пассажировъ и клади брать, о томъ предписанія нѣтъ; а пакетботы каждое лѣто изъ Кронштадта по нарядамъ адмиралтейской коллегіи отправляемы бывають, вслѣдствіе которыхъ, какъ и должнымъ обращаться между Таганрога и Керчи и между Керчи и Константинополемъ почтовымъ судамъ поступать, испрашиваетъ инструкціи, а почтовыми судами на первый случай приготавливаются бота палубные, между Керчи и Константинополемъ *Курьеръ* и *Хонеръ*, а между Таганрогомъ и Керчи *Еланъ* и *Карабутъ*, на которыхъ командирами на *Курьеръ* флота лейтенантъ Иванъ Вороновъ, а на прочихъ мичманы: на *Хонръ* Сава Мордвиновъ, на *Еланъ* Александръ Апличеевъ, на *Карабутъ* Андрей Пустошкинъ. А по справкѣ, въ 1724 году при составленіи инструкціи командирамъ судовъ, назначенныхъ на пакетботы для посылокъ въ Любекъ и въ прочія мѣста, коллегіею полагалось за провозъ на показанныхъ судахъ брать съ cadaго пассажира по 6 рублей, съ багажа ихъ, кто будетъ имѣть при себѣ 100 фунтовъ, платы не брать, а что будетъ свыше 100 фун., то брать по нижесписанному: съ cadaго кппа, а именпо отъ 10 фун. до пуда, и съ пуда 30 коп., а свыше, то по 12 коп. съ пуда, потому жъ брать и съ нагруженныхъ товаровъ, а съ

(¹) Содержаніе инструкціи сходно съ данною въ 1774 году командирамъ пинковъ, отправленныхъ изъ Архангельска въ Кронштадтъ (См. выше стр. 271, журн. № 1759).

(²) Въ книгѣ «Лѣтопись крушеній», г. Соколова, шхуна по ошибкѣ названа *Бериславъ*.

писемъ по 66 коп. съ лота, а ежели отъ великаго шторма пакетботу учинится какое несчастіе, или великая течь будетъ, а безъ починки идти не возможно, и за тѣмъ принужденъ будетъ возвратиться въ другія гавани, и ежели тогда кто изъ пассажировъ пожелаетъ выйти на берегъ, тогда чинить ихъ свободныхъ, а буде во время того несчастіе явятся на пакетботъ пассажиры, и съ тѣхъ брать въ каждомъ портѣ по сему: между Кронштадта и Дагерорда по 4 руб., отъ Дагерорда до Любека по 3 руб., отъ Любека до Дагерорда по 4 руб., отъ Дагерорда до Кронштадта по 2 руб., и вышесказанныя деньги брать въ то время, какъ пассажиръ на пакетботъ сядетъ, или товары и письма положить. Августа 5 дня Его И. В. будучи въ адмиралтейской коллегіи, въ присутствіи своемъ разсматривая помянутую инструкцію, указалъ: на пакетботахъ офицерамъ и секретарямъ не быть, а опредѣлить на каждый пакетботъ по одному мичману, котораго писать шкиперомъ, и къ нему въ помощь придать одного штурмана, одного боцмана, изъ старыхъ и достойныхъ, а вмѣсто секретарей по одному писарю; а съ пассажировъ съ каждой персоны брать по 3 ефимка, а не по 6 руб., а больше не брать, гдѣ бы пассажиръ съ пакетбота не вышелъ, и на оныхъ пакетботахъ флагъ имѣть безъ вымпела бѣлый съ крестомъ синимъ въ верхнемъ краю флагштока, и съ почтовымъ рогомъ въ срединѣ, а гюйсъ ординарный. Разсмотрѣнная Его И. В. инструкція, коллегією тогожъ августа 12 дня и подписана, и въ ней между прочаго въ 6 пун. изображено: за провозъ съ пассажировъ брать съ каждого человѣка по 3 ефимка, а съ багажу ихъ съ товаровъ и писемъ по тому жъ какъ выше коллегією опредѣлено, а буде въ несчастное пакетботу время, кто изъ пассажировъ пожелаетъ выйти на берегъ, тогда чинить ихъ свободныхъ, такожъ если оныя явятся гдѣ въ портѣ, то съ нихъ брать между Кронштадта и Дагерорда по 2 ефимка, отъ Дагерорда до Кронштадта по 1 ефимку. Въ 1728 году за провозъ пассажировъ, багажу и ихъ товаровъ велѣно брать по тому жъ какъ и въ 1724 году опредѣлено, а съ писемъ до Данцига по 20 коп., а до Любека по 40 коп. съ лота. Въ 1737 и 1766 г. опредѣлено, за провозъ пассажирскаго багажу кто будетъ имѣть при себѣ 100 фунтовъ, платы не брать, а что будетъ свыше 100 фун. съ того брать съ каждого пуда по 40 коп., по тому жъ брать и съ нагруженныхъ товаровъ, а съ писемъ по 20 коп. съ лота. Командирами на тѣхъ пакетботахъ опредѣляемы были въ 1728 году унтеръ-лейтенанты, а въ 1737 и 1766 годахъ лейтенанты, и въ инструкціяхъ чины ихъ именованы не тѣми званіями какія они дѣйствительно имѣли, по шкиперами; приказали: съ эпохенной выписки и инструкцій сообщить къ вице-адмиралу Сенявину копій, съ тѣмъ, что сіе посылается не для точнаго къ исполненію положеній, но для примѣру, ибо инструкция на почтовые суда должна дана быть сообразуя мирный трактатъ со всѣми подробностями и обстоятельствами Азовскаго и Чернаго моря и тамошнихъ мѣстъ, что никому такъ не извѣстно какъ

ему вице-адмиралу, а потому и предоставить сочиненіе той инструкціи ему.

7 мая (№ 1591). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію вице-президента графа Чернышова, въ которомъ показано: Ея И. В. объявить ему изволила высочайшее свое намѣреніе ѣхать съ будущею 1776 года весною изъ Твери водою до Петербурга, и хотя генеральное строеніе барокъ и поручено новгородскому губернатору генералъ-поручику Сиверсу, однако тѣ самыя на которыхъ Ея И. В. и Ихъ И. В. быть изволить, также и будущая при нихъ свита, хотя тѣми же строены будутъ, однако что до укрѣпленія ихъ касается, то должно то быть конечно подѣ смотреть нѣмъ одного изъ нашихъ корабельнаго, галернаго или ластовыхъ судовъ мастера, съ которымъ и прочимъ мастерамъ какъ то плотничному, конопатному, а можетъ быть столярному и кузнечному быть должно, которымъ всѣмъ и явиться у упоминаемаго губернатора, какъ скоро ихъ потребуетъ. Что же до мастера строителя касается, то отправить его надобно нынѣ сперва одного, велѣвъ ему явиться у упомянутаго губернатора, котораго буде не найдетъ въ Новѣгородѣ, то въ Вышнемъ Волочкѣ; и увидѣвшись съ нимъ и отобравъ отъ него повелѣніе, велѣтъ слѣдовать къ нему вице-президенту, имѣвъ съ собою не токмо рисунокъ, но буде можно и модель обыкновенной барки, дабы могъ на оной назначить какъ сдѣлать перегородки для покою. Въ то же бы время онъ вице-президентъ желалъ, чтобъ отправленъ былъ и тотъ главный морской офицеръ, ибо на оныхъ быть конечно должно и матросамъ, котораго коллегія избрать изволить, дабы и онъ съ нимъ видѣться могъ и объясниться, чтобъ тѣ барки, а особливо на коихъ Ея И. В. и Ихъ И. В. быть изволятъ, такъ построены и скрѣплены были, чтобъ никакого сумнительства къ опасенію не было. А какъ время до плаванія еще довольно и чтобъ тѣмъ воспользоваться и имѣть какъ морскихъ офицеровъ, такъ и штурмановъ, которые бы оный проходъ и образъ плаванія сего знали, нынѣ же не упуская времени послать человѣка 3 или 4 морскихъ офицеровъ, которые бы не только всю оную дорогу отъ Твери до канала съ примѣчаніемъ сдѣлали, но и раза 3 или 4 чрезъ пороги на разныхъ баркахъ переѣхали, который случай нынѣшняя водяная коммуникація преподаетъ, гдѣ столько много барокъ съ хлѣбомъ и прочими товарами въ Петербургъ плыветъ. Онъ же вице-президентъ съ своей стороны командиромъ представляетъ къ тому офицера извѣстнаго искусства, раченія и прилежанія капитана 1 ранга Сухотина, представляя однакожъ коллегіи, ежели другаго къ тому столь же способнаго сыскать и опредѣлить изволить, который бы по возвращеніи отсюда, также раза два на баркахъ по порогамъ съѣздить случай имѣлъ и видѣть маневръ и работу управляющихъ оными. Надобно будетъ имѣть и нѣсколько адмиралтейскихъ шлюпокъ, какъ у мѣста откуда оное плаваніе назначится, т. е. въ Твери, такъ и въ Бронницахъ, въ первомъ не болѣе 3 или 4 для пере-

возу изъ барки на барку и на берегъ, а въ послѣднемъ можетъ быть и до 12, да можетъ быть и барказа два или три, дабы на оныхъ въ случаѣ крѣпкаго вѣтра, а иногда и противнаго, на оныхъ озеро переехать можно; приказали: для строенія тѣхъ барокъ командировать мастера Корчебинкова и съ нимъ ласоваго ученика 1, и плотника; на тѣхъ баркахъ къ командѣ назначаетъ капитана 1 ранга Сухотина, а для примѣчанія въ плаваніи на баркахъ назначаетъ морскихъ офицеровъ 3-хъ и штурмана или подштурмана одного, а какъ сія коммисія особливо важности, то командировать одного капитанъ-поручика и двухъ лейтенантовъ или всѣхъ лейтенантовъ, кои особливо исправны и надежны, а къ нимъ командировать унтеръ-офицера 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 6 человѣкъ изъ галернаго флота

5 іюня (№ 1955). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдуемой въ 25 день минувшаго мая на докладъ адмиралтейской коллегіи (1), приказали: къ кампаніи сего года ради экзерциціи приготовить въ здѣшнихъ портахъ 5 кораблей, въ томъ числѣ въ Кронштадтѣ *Пантелеймонъ*, *Викторъ*, въ Ревелѣ *Память Евстафія*, *Преслава*, *Борисъ* и *Гамбъ*, и что бы всѣ оныя къ вскрытію льда къ выводу на рейдъ въ готовности были. Изъ показанныхъ назначенныхъ въ кампанію эскадръ надъ кронштадтскою командиромъ быть капитану Крюйсу, а что принадлежитъ до ревельской, то какъ тамо, по отправленіи ея въ море, при берегѣ ни одного капитана не останется, а на противъ того здѣсь состоятъ на лицо капитановъ бригадирскаго ранга 2, да въ кадетскомъ корпусѣ подполковникъ и флота капитанъ бригадирскаго жъ ранга 1, того ради для содержанія тамо береговой команды оставить съ корабля *Преслава* командира капитана 2 ранга Муромцова, а на сго мѣсто для кампаніи на тотъ корабль опредѣлить подполковника Шубина, которому и быть надъ тою эскадрою командиромъ; какимъ же образомъ съ тѣми эскадрами будучи въ кампаніи поступать сочиня инструкціи предложить къ разсмотрѣнію коллегіи немедленно; морской провизіи, буде оной еще не отпущено, отпустить на кронштадтскую на 2, а на ревельскую на 2½ мѣсяца. А понеже Ея И. В. докладомъ отъ коллегіи всеподданнѣйше представлено было со изпрошеніемъ высочайшаго повелѣнія объ отправленіи противу прошлагодняго въ море для лучшей служителямъ практики до 3-хъ галеръ, но о семъ во всевысочайшей конфирмаціи ничего не упомянуто, того ради приготовленіе и вооруженіе тѣхъ галеръ оставить, а чтобъ галерные матросы не оставались въ нынѣшнемъ году не экзерцированными, то послать изъ нихъ на корабляхъ для практики сверхъ настоящаго комплекта, на каждый корабль по 30 челов., а съ ними послать галерныхъ мичмановъ 4-хъ человѣкъ по разсмотрѣнію командующаго галернымъ флотомъ,

(1) См. выше стр. 295 № 126.

конмъ и велѣтъ явиться у адмирала Мордвинова, которому ихъ на корабли распределить по своему разсмотрѣнію и въ Ревель отправить на первыхъ судахъ, кои изъ Кронштадта отправляться будутъ.

19 іюня (№ 2084). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ надъ эскадрами командирамъ съ объявленіемъ изъ высочайшей Ея И. В. конфирмаціи принадлежащаго до ихъ исполненія, дать инструкціи ⁽¹⁾.

19 іюня (№ 2087). Слушали письмо изъ Лондона отъ $\frac{22 \text{ мая}}{2 \text{ іюня}}$ статскаго совѣтника и полномочнаго министра Мусина-Пушкина, кои въ уведомляють о благополучномъ прибытіи на портемутскій рейдъ двухъ военныхъ кораблей подъ командою контръ-адмирала Базбаля, и что остальные ожидаютъ туда ежедневно.

15 іюня (№ 2101). Слушали архангелогородской конторы надъ портомъ рапортъ, кои доносятъ, что 21 мая спущены на воду построенные при томъ портѣ два корабля подъ №№ 62 и 63.

26 іюня (№ 2182). Слушавъ рапорты флота капитанъ-лейтенанта фонъ-Дезина, кои объявляютъ: 1-мъ отъ 11, что фрегатъ *Григорій*, шипъ *Кола* и палубный ботъ, по нагрузкѣ въ оныя короннаго хлѣба, состоятъ на перновскомъ рейдѣ за противнымъ вѣтромъ отъ SW къ слѣдованію жъ къ кронштадтскому порту въ готовности; а 2, отъ 25 числа сего мѣсяца, что онъ съ тѣми судами съ перновскаго рейда отправился 17-го и прибылъ на кронштадтскій рейдъ 25 числа благополучно, погружено въ оныя ржи: въ фрегатъ 2505, въ шипъ 2850, въ ботъ 340 четвертей.

23 іюня (№ 2234). Адмиралтействъ-коллегіи докладываю: по запросу правительствующаго сената, кои требуется извѣстіе, сколько выходитъ ежегодной суммы на жалованье на всѣхъ морскихъ чиновъ, за исключеніемъ не имѣющихъ оберъ-офицерскихъ чиновъ, а по справкѣ оказалось, что на оныхъ на штатное число исходить должно 336798 р. 10 $\frac{1}{2}$ коп., на наличное число исходить 305,572 р. 98 коп.; приказали: объ ономъ правительствующему сенату дать знать.

3 іюля (№ 2314). Слушали рапортъ контръ-адмирала Базбаля, кои объявляютъ, что онъ будучи съ порученною ему эскадрою въ Гибралтарѣ, получа прѣсную воду и исправя пужное, 18 числа апрѣля отправился въ повелѣнный путь, и будучи западнѣ португальскаго берега того жъ мѣсяца съ 24 по 28 число крѣпкимъ противнымъ вѣтромъ въ ночное время разлучило корабль *Саратовъ*, бомбардирскій *Страшный*, фрегаты *Запасный* и *Помощный*, кои къ соединенію дожидаться въ морѣ не могъ, почему и разсудилъ за снособиѣ при благополучномъ вѣтрѣ, не теряя время, идти по ветхости корабля *Ростиславъ* членовъ, для полученія

(1) Помѣщенные за симъ инструкціи по содержанію сходны съ напечатанными выше на стр. 274.

прѣсной воды и переправки такелажа на портемутскій рейдъ, куда съ кораблемъ *Графъ Орловъ* 19 мая благополучно пришелъ; а помянутымъ кораблямъ и фрегатамъ дано отъ него повелѣніе, чтобъ въ случаѣ разлученія слѣдовать на оный же рейдъ. Ему же Базбало отъ тамошняго правительства объявлено, что бѣ стоять карантинъ, а какое время не сказано; какъ же скоро тѣ достальные корабли придутъ, то исправясь пужнымъ, нимало мешкавъ при первомъ способномъ вѣтрѣ въ походъ выступить.

7 июля (№ 2323). Адмиралтействъ-коллегія слушавъ представленнаго при рапортѣ отъ адмирала Мордвинова слѣдственнаго дѣла, произведеннаго, по силѣ указа оной коллегіи, въ особо учрежденной при здѣшнемъ адмиралтействѣ комисіи надъ лейтенантомъ Александромъ Воейковымъ въ постановленіи имъ фрегата *Минерва*, слѣдуя изъ ревельскаго къ кронштадтскому порту, у шведскихъ шхеръ на рифѣ, не подалеку отъ камня называемаго Генъ-шкеръ, гдѣ оный фрегатъ разбило, и при томъ несчастномъ случаѣ потонуло отравленныхъ изъ Ревеля прибывшихъ изъ кампаніи на корабляхъ: гардемаринъ 12, да изъ бывшихъ на томъ фрегатѣ служителей и другихъ разнаго званія людей 83, а всего 95 чловѣкъ; приказали: понеже коллегія при выслушаніи обстоятельства онаго дѣла находитъ слѣдующее: 1) что октября 10 дня идучи онъ Воейковъ съ помянутымъ фрегатомъ отъ ревельскаго къ кронштадтскому порту, въ 8 часовъ по полудни пеленговалъ Кокшкарскій маякъ на R S въ аптrentномъ разстояніи одной мили нѣмецкой, и отъ того пункта взявъ надлежащій курсъ на R OtN при благополучномъ вѣтрѣ SWtW продолжалъ плаваніе, не дѣлая болѣе для вѣрнаго своего счисленія никакихъ примѣчаній, а по морскому искуству надлежало ему Воейкову тотъ же самый маякъ, когда другихъ мѣстъ за наступившею темнотою не видно было, по крайней мѣрѣ по прошествіи каждаго часа, а напоследокъ и закрытіе онаго огня пеленговать, изъ чего и могъ бы быть крьюсь-пеленгъ, по которому и мѣсто свое на картѣ утвердить акуратное, а отъ онаго и плаванное разстояніе съ вѣрностію исчислить могъ бы, а когда имъ сего не сдѣлаю, то и не можно было ему утвердить точно ль предписанный Кокшкарскій маякъ въ то время какъ пеленгованъ, въ такомъ разстояніи отъ него былъ, какъ онъ Воейковъ по чаянію своему полагалъ, ибо можетъ быть оно разстояніе было болѣе миль, слѣдовательно и плаваніе его простиралось сѣвернѣе настоящаго курса; чего ради хотя бѣ онъ Воейковъ и вышеозначеннаго исчисленія не сдѣлалъ, по по закрытіи Кокшарскаго маяка, не имѣя болѣе по почной темнотѣ примѣтныхъ мѣстъ, употреблялъ бы бросаніе лота, то по глубинѣ воды и по грунту могъ узнать, и изъ того довольно заключить сомнѣніе, а тѣмъ еще болѣе, что когда по счисленію его сталъ бы проходить на такое разстояніе, что надобно уже увидѣть и голландскіе маячные огни, а въ то время не увидѣлъ, то должно выпалить для побужденія оныхъ

изъ нѣсколькихъ пушекъ, а когда и по учиненіи опаго увидѣть не могъ бы, то въ такомъ случаѣ, а особливо по наступившему тогда крѣпкому вѣтру, не только убавлять парусовъ или до развѣту дня лечь въ дрейфъ, но и совсѣмъ бы на якорь стать; и тѣмъ бы онъ Воейковъ несчастнаго случая могъ избѣжать, понеже и въ морскомъ уставѣ въ должности капитанской въ 14 пунктѣ напечатано: надобно капитану быть вельми осторожну, чтобъ беречь стеньги и негазардовать въ великіе вѣтры и погоды; такожь и впрочемъ во всемъ имѣть опасеніе, чтобъ корабль былъ не поврежденъ во время кампаніи, подъ штрафомъ заплатить убытокъ, ежели небреженіемъ его что сдѣлалось; и буде бы онъ всѣ сіи предосторожности употребилъ, то бѣ фрегатъ до несчастнаго случая доведенъ не былъ. Однако чтобъ оныя упущенія имъ Воейковымъ сдѣланы были небреженіемъ или лѣности ради, того коллегія не находитъ, а разсуждаетъ, что оное послѣдовало отъ его недоразумѣнія; 2) когда фрегатъ сталъ на рифъ между камнями, то оный въ то самое время прежде всего надлежало осмотрѣть, не поврежденъ ли гдѣ, а потомъ узнать глубину и грунтъ и приготовить къ заводу веры, и если бы усмотрѣна была надежда, то и стараніе приложить къ снятію его на свободную воду; будеже по всѣмъ опытамъ снять было не можно, тогда бѣ не пропуская нмалѣйшаго времени, слѣдовало дѣлать приуготовленіе къ спасенію людей; но онъ, какъ изъ обстоятельства дѣла явствуется, по постановленіи фрегата близъ шести часовъ никакого къ снятію его опыта и къ спасенію людей распоряженія не дѣлалъ, а напоследокъ съѣхалъ и самъ на берегъ; и хотя онъ, какъ изъ показанія его и служителей явствуется, неоднократно старался на фрегатъ переѣхать для спасенія людей, но за порваніемъ троса и за великимъ волненіемъ понасть не могъ; однакожь и въ семъ случаѣ ему Воейкову надобно было приказать посланной сперва шлюпкѣ, а потомъ и самому съ баркасомъ къ тому острову приставать съ подвѣтренную его сторону, откуда бѣ можетъ быть способнѣе на оныхъ могъ бы возвращаться къ фрегату и пакы на тотъ островъ людей перевозить. Правда хотя можетъ быть, что оныя обстоятельства имъ Воейковымъ при такомъ бѣдственномъ случаѣ упущены и не сдѣланы будучи въ страхѣ, однако коллегія тѣмъ извинить его не можетъ; но чтожь коммисія положила за съѣздъ его съ фрегата на берегъ по слѣдъ морскаго устава книги 5, главы 9, артикула 70, учинить ему смертную казнь, то оное не только съ его проступкомъ несходственно, но и тотъ артикулъ непримененъ, ибо по оному повелѣно смертную казнь чинить тѣмъ, ежели кто оставитъ свой корабль во время бою съ непріятелемъ; а коллегія разсуждаетъ, его Воейкова, какъ за оное, такъ и за прочее неисполненіе, по приличности того жъ устава 10 артикула, написать въ рядовые, ибо и въ толкованіи 47 артикула во 2-мъ отдѣленіи изображено, ежели ради лѣности какой и покою не досмотритъ самъ, а повѣритъ и положится во всемъ на другихъ

или иное тому подобное, то легче судится, и для того, лиша его Воейкова, согласно со мнѣніемъ помянутаго адмирала, всѣхъ чиновъ и отобравъ данныя ему патенты, написать въ матросы до выслуги. А прочихъ спасшихся съ того фрегата служителей оставить безъ всякаго штрафа, и о томъ къ помянутому адмиралу послать указъ; а какъ всѣ помянутыя обстоятельства комиссіею упушены и означенный Воейковъ о томъ спрашиванъ не былъ, то collegія удивляется тому, что столь нужныя и самыя первыя обстоятельства опредѣленными въ той комисіи морскими офицерами оставлены и никакого разсужденія о томъ не было, а напослѣдокъ и осужденъ онъ Воейковъ съ его проступками несходственно и не по приличному артикулу, и для того о семъ во оную послать указъ же. Но о всемъ ономъ напервѣе писать къ Е. С. оной collegіи вице-президенту графу Чернышеву, съ тѣмъ дабы благоволилъ, присовокупя на сіе мнѣіе, представить Его И. Высочеству яко президенту.

7 августа (№ 2734). Слушали отъ бригадира флота капитана Шубина рапортъ, коимъ объявляетъ, что съ порученною ему эскадрою кораблями *Преслава*, *Память Евстафія* и *Борисъ и Глѣбъ*, чиня экзерціцію въ морѣ между острововъ Даго и Гостко-санде къ норду и зюйду до означеннаго времени, сего августа 4 числа по ревельскій рейдъ прибылъ благополучно.

10 августа (№ 2794). Collegіею приказали: за малопмѣніемъ нынѣ въ collegіи адмиралтейской присутствующихъ, по случаю послѣдовавшей имъ отставки, до будущаго впредъ распоряженія и укомплектованія вице-адмиралу Чичагову быть въ присутствіи коллежскомъ, а вице-адмиралу Грейгу принять отъ него въ кронштадтскомъ портѣ главную команду.

11 августа (№ 2833). Адмиралтействъ-collegія, по предложенію Е. С. вице-президента графа Чернышева, коимъ объявляетъ, что въ меморіи 22 іюля Его И. Высочество генераль-адмиралъ усмотрѣлъ изволилъ подъ 3 артикуломъ по докладу интендантской экспедиціи приказаніе коллежское о сдѣланіи, вмѣсто пришедшаго въ гнилость на фрегатѣ *Св. Маркъ* бѣлаго, смоленаго такелажа, приказать изволилъ предложить collegіи, чтобъ смоленаго не дѣлать, и буде надо новый, то сдѣлать такой же; но велѣть сберегать лучше, ибо удивился Его Высочество слышавъ, что оный такелажъ нынѣ такъ сгнилъ, что и перемѣнить должно, будучи прошлаго году еще совершенно хорошимъ; а при томъ желаніе Его Высочества, что бъ оный фрегатъ былъ при галерномъ флотѣ, почему его въ галерную гавань перевести и должно; приказали: по силѣ упомянутаго предложенія на означенный фрегатъ *Св. Маркъ* вмѣсто пришедшаго въ гнилость бѣлаго такелажа велѣть сдѣлать вновь другой такой же и сберегать лучше, а негодный принять въ магазины; объявленный же фрегатъ членить въ галерномъ портѣ.

25 августа (№ 3043). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта, что эскадра подъ командою флота капитана Шубина

съ ревельскаго рейда въ кропштадтскій портъ отправилась 20, а прибыла на кропштадтскій рейдъ 23 числа августа.

25 августа (№ 3106). Коллегіею приказали написать въ мичманы изъ сержантовъ: Михаила Волховскаго, Василья Елагина, Михаила Шенинга, Степана Лобышевича, Василья Харламова, Ивана Толстаго, изъ капраловъ: Михаила Голенищева-Кутузова, Алексѣя Саблина, изъ подпоручиковъ: Ѳедора Луцандина, изъ капраловъ: Михаила Языкова, изъ подпоручиковъ: Сергѣя Зыбина, изъ капраловъ: Христіана фонъ-Круля, Василья Слащева, Степана Филатова, Алексѣя Мясоѣдова, Петра Гуленкина, Ѳедора Баранова, Ивана Карпова, изъ гардемариновъ: Ѳедора Ретюпскаго, Германа фонъ-Радвига, Андрея Пѣвцова, Василья Баранова, Василья Луцандина, Андрея Низовцова, Никиту Арсеньева, Ивана Борисова, Петра Заостровскаго, Илью Меркулова, Петра Юрьева, Богдана Чертова, Ивана Мясоѣдова, Николая и Дмитрія Тутольминовыхъ, Николая Селиверстова, Алексѣя Кашинцова, Василья Загряцкаго, Сергѣя Кашинцова, Христіана Штерлинга, Александра Волкова, Анисифора Обольянинова и Александра Челнщева (¹).

25 августа (№ 3110). Коллегіею приказали: произвести морской артиллеріи изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты Потапа Бояринова, изъ унтеръ-лейтенантовъ въ лейтенанты Петра Радилова, изъ констанселей въ унтеръ-лейтенанты Ѳедора Богданова, Степана Микрюкова, Ивана Елютина.

25 августа (№ 3112). Коллегіею приказали: корабельныхъ подмастерьевъ изъ поручиковъ произвести въ ранги капитана Семёна Афанасьева, изъ прапорщиковъ въ поручики Игнатія Иванова, Ѳедора Игнатьева и Ивана Ѳедорова; въ корабельные подмастерья изъ тимермаповъ Александра Протопопова, изъ ластовыхъ подмастерьевъ Афанасья Милютина.

13 сентября (№ 3279). Коллегіею приказали: недостающія 14 галеръ изъ наличныхъ при галерномъ портѣ лѣсовъ, сколько которыхъ по банкамъ во сто галеръ не достаетъ, потому жъ и недостающее число кайки, дубель-шлюпки и венеціанскіе бота или барказы и шлюпки нынѣ жъ заложить и строить, галеры въ галерномъ портѣ, а другія суда и шлюпки здѣсь же или на Олопецкой верфи.

(¹) Кромѣ поименованныхъ здѣсь произведенныхъ коллегіею въ мичмана, въ списокъ представленномъ отъ корпуса значились удостоенными къ производству: сержанты Дмитрій Полочениновъ, Матвѣй Ельчаниновъ, капралы: князь Андрей Друцкой-Соколинской, Петръ Шишковъ, Алексѣй Нелединской; гардемарины: Николай Грековъ, Петръ Пановъ, Матвѣй Горемыкинъ, Иванъ Смирной, Родіонъ Свѣтлый, князь Антонъ Шаховской, Александръ Зубовъ, Алексѣй Аплетеевъ, Николай Непеницынъ и Семёнъ Елмановъ; но какъ всѣ они, по случаю отправленія ихъ въ походъ за мичмановъ, не могли быть экзаменованы комиссіею изъ флагмаповъ, то коллегія поручила главному командиру Грейгу произвести этотъ экзаменъ, и достойнымъ объявить чины и числить ихъ старшинствомъ съ того же времени какъ и первыхъ, кто за кѣмъ слѣдуетъ. Гардемарина же Николай Жемчужниковъ, которому указанныя лѣта минуютъ 3 іюня 1776 года, коллегія опредѣлила оставить по прежнему въ корпусѣ.

29 сентября (№ 3523). Адмиралтействъ-коллегія по докладу коммисариатской экспедиціи, коиѣ объявляется: по опредѣленіямъ коллегіи велѣно по 1-му, 1741 г. іюля 31, на соленіе говяжьяго мяса употреблять соли по 10 фун. на пудъ, въ томъ числѣ для соленья по 7 фун. да для наливанія росоломъ по 3 фун., а на трату при томъ солениі зачитать по $90\frac{1}{4}$ золотниковъ; по 2 и 3-му, 1772 и 1773 г., соленіе мяса производить для лучшей прочности по наставленію адмирала Кновлеса съ прибавленіемъ $2\frac{1}{2}$ фун. на пудъ, и пзъ подлежащаго къ кампаніямъ числа мяса третью часть солить съ употребленіемъ сверхъ соли селитры одной половины и сахарнаго песку $2\frac{1}{4}$ фун., почему къ кампаніи 1774 г. посолено было одною солью 2592 пуда, а съ селитрою и пескомъ 1508 пудъ, и противъ пріему къ посоленію отъ истеченія крови и отъ разрубки въ мелкія части явилось отъ посоленного ординарнаго противъ положенной траты безъ излишества, а отъ посоленного третей части со спеціями, какъ по рапорту офицера надъ магазинами объявлено, оказалось въ тратѣ 135 пудъ $19\frac{1}{4}$ фун. по 3 фун. по 57 золотниковъ, и превосходитъ на каждый пудъ 2 фун., $62\frac{3}{4}$ золотника, а на всю вышенисанную сумму 1508 пудъ по положенію надлежало быть траты 35 пудъ 17 фун. 65 золот., а явилось какъ выше значить 135 пудъ $19\frac{1}{4}$ фун. и превосходитъ 100 пудъ, 1 фун. 55 золот., о которой вышепомянутый офицеръ въ экспедиціи отвѣтомъ показалъ, что оное превосходство послѣдовало потому, какъ по объявленному адмирала Кновлеса наставленію велѣно къ солению принять парное не отекши крови, а по разрубкѣ части расположены были съ пересыпкою соли по полкамъ на двое сутки, послѣ чего кровь вся уже стекла, а потомъ тѣ части перетираны на сухо полотномъ, что сдѣлало также трату; обыкновенное жъ безъ спеціи къ солению принимается послѣ истеченія крови, и въ то жъ самое время разрубя на части и солится, и по симъ обстоятельствамъ при солениі ординарнаго и со спеціями мяса трата равная быть и не можетъ, а имѣетъ послѣднѣе великое превосходство. И хотя экспедиціи о оказавшемся противъ положенія вышепомянутой излишней тратѣ офицеръ надъ магазинами показанный оправданіи и приноситъ, но однако на одномъ его показаніи утвердиться не можно: приказали: чтобъ дѣйствительно вѣроятно узнать было можно какая при томъ посоленіи послѣдуетъ трата, учредить особую коммисію, дабы по учиненіи сего опыта впредь къ зачету на трату учинить было можно положеніе.

28 сентября (№ 3552). Слушали рапорты конторы главнаго командира ревельскаго порта и флота капитана Палибина о прибытіи оного Палибина сего мѣсяца 24 числа съ порученною ему эскадрою кораблями №№ 56, 57 и 58 на ревельскій рейдъ благополучно.

6 октября (№ 3671). Слушали предложеніе Е. С. вице-президента о полученіи имъ пзъ Портъ-Магона отъ консула Алексіано письма отъ 15 августа, въ коемъ увѣдомляетъ, что бывший въ ономъ портѣ съ эскадрою своею вице-адмиралъ Елмановъ отправился оттуда того 15

числа въ путь съ 4-мя кораблями: *Побѣдоносецъ*, *Европа*, *Чесма*, *Побѣда* и 4-мя фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Наталиа*, *Африка* и *Паросъ*; остальные же его суда: корабль *Три Иерарха*, бомбардирскій *Молнія* и шипки *Сатурнъ* и *Венера* слѣдуютъ ему послѣ, но что принадлежитъ до третьяго шипка *Соломбала*, то онъ нашедши его не въ состояніи продолжать болѣе пути, тамо оставя, опредѣлилъ продать. А изъ Лондона отъ 28 августа имѣеть извѣстіе, что фрегатъ *Надежда* подъ командою капитана Кожухова пришелъ въ Портсмутъ.

9 октября (№ 3682). Коллегіею приказали: Ея И. В. внести восподанишій докладъ, о томъ что изъ числа построенныхъ для плаванія Ея И. В. по Волгѣ судовъ, хранящихся въ Казани, нынѣ одна галера, именуемая *Казань* и мелкія пять судовъ, по свидѣтельству оказались такъ ветхи, что ихъ и починивать не можно, другія же три галеры, въ чемъ надлежитъ исправлены, и не повелитъ ли Ея И. В. помянутую галеру и пять судовъ по совершенной ихъ ветхости разобрать, проситъ Ея И. В. указа.

16 октября (№ 3805). Слушали конторы главнаго командира кронштадтскаго порта рапортъ, коимъ доносятъ, что изъ эскадры вице-адмирала Елманова, фрегатъ *Надежда* подъ командою капитана Кожухова прибылъ 11 числа сего мѣсяца на кронштадтскій рейдъ.

19 октября (№ 3867). Коллегіею приказали: генеральсь-адъютанта Пущина и флигель-адъютанта Бутковского опредѣлить 1-го во флотъ капитанъ-лейтенантомъ, а втораго въ морскіе баталіоны поручикомъ.

21 октября (№ 3918). Слушавъ рапорты вице-адмирала Елманова, коими объявляетъ: 1-мъ, о прибытіи его 11 числа минувшаго сентября на портсмутскій рейдъ съ кораблями *Побѣдоносецъ*, *Чесма*, *Европа*, *Побѣда*, фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Африка*, *Наталиа* и *Паросъ*; 2-мъ, объ отправленныхъ того жъ сентября 16 къ здѣшнимъ портамъ съ портсмутскаго рейда корабль *Трехъ Иерарховъ* и съ нимъ бомбардирскимъ *Молнія*, шипки *Сатурнъ* и фрегатъ *Надежда* и что изъ разлучившихся въ пути фрегатъ *Наталиа* за течью и за противнымъ вѣтромъ сентября 11 зашелъ въ англійскій портъ Плимутъ, и о вспоможеніи во всемъ нужномъ отъ тамошняго правительства въ плимутское адмиралтейство дано повелѣніе, а по исправленіи о слѣдованіи прямо въ Россію командующему данъ ордеръ; а 17 числа на тотъ рейдъ пришелъ и шипкъ *Венера*, который для исправленія полученныхъ въ слѣдованіи отъ штормовъ поврежденій оставленъ на томъ же рейдѣ; самъ же онъ вице-адмиралъ съ 4-мя кораблями и 2-мя фрегатами съ онаго рейда въ повелѣнный путь отправился 17 числа, а фрегатъ *Паросъ* гдѣ находится неизвѣстно; 3-мъ, что онъ вице-адмиралъ съ эскадрою стоя на портсмутскомъ рейдѣ за противнымъ вѣтромъ до 22 сентября, отправился того жъ числа въ путь, а 26, подходя къ Копенгагену, соединился съ кораблемъ *Трехъ Иерарховъ* и шипкомъ *Сатурнъ*, съ коими 27 и пришелъ на гельсингорскій рейдъ и

расположился въ якорномъ стояніи, куда и фрегатъ *Надежда* съ бомбардирскимъ кораблемъ *Молнія* 28 числа пришли, а оставшимъ де для исправленія въ Плимутъ фрегату *Наталиа* и на портемутскомъ рейдѣ пинку *Венера* о слѣдованіи къ своимъ портамъ напострожайше подтверждено, а о фрегатѣ *Паросъ* гдѣ находится неизвѣстно, самъ же, отпуская лоцмановъ въ Портсмутъ, отправится къ своимъ водамъ со всѣми судами неразлучно.

15 декабря (№ 4601). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію вице-президента графа Чернышева, при которомъ присланы полученные имъ отъ графа Потемкина 4 креста орденовъ Св. Георгія Побѣдоносца, пожалованные флота капитанамъ: Михаилу Коняеву, Клокачеву, Кинсбергеноу и капитанъ-лейтенанту Гипсу, о раздачѣ которыхъ коллегія благоволила сдѣлать подлежащее свое опредѣленіе, и при семъ приложено оригинальное письмо, въ упомянутомъ письмѣ значится, что Ея И. В. по поднесенномъ отъ государственныхъ военной и адмиралтейской коллегій всеподданнѣйшимъ докладомъ, 26 ноября всемплощивѣйше соизволила пожаловать въ кавалеры военнаго ордена служащихъ во флотѣ капитановъ 1 ранга Михаила Коняева, Клокачева, Хметевского и 2 ранга Кинсбергена въ третій классъ; капитановъ же лейтенантовъ: Самойла Гипса и Матвѣя Коковцова, въ четвертый классъ того ордена; изъ всѣхъ оныхъ имѣли счастье получить изъ высочайшихъ рукъ Хметевскій и Коковцовъ а прочіе еще не получили; приказали: о семъ къ адмиралу Мордвинову послать указъ, и во всѣ команды дать знать, а штабъ-офицерамъ Коняеву, Клокачеву, Кинсбергеноу и Гипсу для полученія всемплощивѣйше пожалованныхъ орденовъ приказать явиться въ коллегію.

145. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года января 2 (1).

Разсматривая реестры по рѣшеннымъ дѣламъ пашель многія такія, которыя безъ всякихъ справокъ могутъ быть рѣшены, ибо коллегіи нельзя было запоминать оныхъ, по которымъ однако жъ вѣрно въправляться. При томъ многія такія безъ всякаго рѣшенія остались изъ давнихъ лѣтъ, которыя тогда жъ должно было окончать или по крайней мѣрѣ стараться оное учинить какъ можно скорѣе, какъ то все интересныя дѣла какъ въ пользу ищущихъ такъ, и напротивъ по которымъ должно взыскать со оныхъ; сюда принадлежать и кримерхты. Я сего коллегіи не приписываю, по отпошу сіе на департаменты и потому прошу коллегію, чтобъ какъ сама, такъ и департаменты ея болѣе прилагали старанія приводить ко окончанію дѣла.

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39)

146. *Репортъ адмирала Грейна Ею И. В. Цесаревичу Павлу Петровичу, 1776 года февраля 17* ⁽¹⁾.

По высочайшему В. И. Высочества повелѣнію о расположеніи морскихъ командъ, съ мнѣніемъ моимъ на высочайшее разсмотрѣніе, съ покорностію представить честь имѣю.

Во всякомъ воинскомъ предпріятіи ничто столь не нужно къ полученію желаемого успѣха, какъ общее согласіе и преданность между офицерами и людьми находящимися подъ командою ихъ; также чтобъ и командующимъ имѣть довольное свѣдѣніе о разныхъ качествахъ и искуствахъ всѣхъ своихъ офицеровъ и матросовъ. И тако низжайшее мое мнѣніе то, чтобъ всѣ команды, (какъ офицеры такъ и матросы), столь мало различаемы были, какъ то родъ и потребность службы дозволять ⁽²⁾; польза происходящая отъ привязанности служителей, такимъ образомъ, къ одному особому кораблю, весьма явная, ибо не токмо, что чрезъ то привыкнуть къ роду и качествамъ корабля на морѣ, но также всѣ старанія, труды и попеченія, прилагаемыя ими къ приведенію корабля до желаемой степени исправности и совершенства, послужатъ къ собственной ихъ чести и пользѣ.

Число матросовъ генерально по мнѣнію моему полагать должно, на каждомъ кораблѣ, имѣющемъ на нижнемъ деке 32-хъ фунтовыхъ пушки, по 5½ человекъ, на корабляхъ имѣющихъ 24-хъ фунтовыхъ пушки по 5 человекъ, а на фрегатахъ, имѣющихъ 12-ти фунтовыхъ пушки по 4½ чел. къ каждой пушкѣ. Сіе положеніе нѣсколько превосходитъ истинное, но равнымъ образомъ уменьшить можно число солдатъ, потому что не имѣемъ здѣсь непосредственнаго способа для набора матросовъ, къ приведенію которыхъ по званію ихъ въ совершенство по малой мѣрѣ

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 53).

(2) Я чувствую, что на сіе противорѣчить можно, что не всѣ командиры и офицеры равно хороши, и что потому лучше, чтобъ матросы были подъ командою иногда наилучшихъ, а иногда самыхъ худыхъ офицеровъ, дабы тѣмъ ихъ всѣхъ равно хорошими сдѣлать, на что отвѣтствовать имѣю, что если самые худые командиры и офицеры имѣютъ въ себѣ хотя малѣйшую часть честолюбія, ни что оное болѣе побудитъ и подвигъ дать не можетъ къ оказанію себя, какъ вѣдя себя весьма превосходящимъ отъ офицера не токмо равнаго, но можетъ стать еще чиномъ менѣе себя, и вѣдая въ то же время что кромѣ собственныхъ своихъ достоинствъ и прилежностей къ подкрѣпленію своей чести и званія морскаго человека болѣе ничего не имѣютъ, и тако вообще всегда почитаемы быть могутъ равно хорошими, когда дисциплина равно хорошая будетъ; хотя вѣдаю я, что обыкновенно весьма несправедливо защищая себя кладутъ порокъ на негодность служителей во всемъ что несправно въ чистотѣ, порядкѣ или правленіи корабля найдется, которую отговорку я генерально почитаю за знакъ худыхъ командировъ, а всякаго офицера безъ побужденія и честолюбія считаю недостойнымъ и неспособнымъ въ службѣ быть.

потребно 5 или 6 лѣтъ, а рекрутовъ въ толикое число мѣсяцевъ обучить и хорошими солдатами сдѣлать можно; и тако число матросовъ на 80 пушечномъ кораблѣ будетъ 440, на 74-хъ 407, на 66 пуш. 330, а на 32-хъ пуш. фрегатѣ 144. Для лучшаго жъ порядка и учрежденія команды, какъ на морѣ, такъ и на берегу, предложилъ бы я слѣдующее число офицеровъ, по малымъ чѣмъ отличное отъ штата, а именно:

На 80 пуш. кораблѣ: капитанъ, капитанъ-лейтенанта 2, лейтенанта 4, мичмановъ 11; на 74 пуш. капитанъ, капитанъ-лейтенанта 2, лейтенанта 3, мичмановъ 10; на 66 пуш. капитанъ, капитанъ-лейтенанта 2, лейтенанта 4, мичмановъ 8; на 32 пуш. фрегатѣ: капитанъ, капитанъ-лейтенантъ 1, лейтенанта 2 и мичмана 4. Надлежитъ раздѣлить на каждомъ линейномъ кораблѣ матросовъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ по числу мичмановъ дивизіями, что составитъ команду каждому мичману около 40 чел. матросовъ, 1 боцманматъ и 1 квартирмейстера, которыхъ должность его состоятъ будетъ не токмо содержать въ напострожайшемъ воинскомъ дисциплинѣ и порядкѣ, въ разсужденіи работы и должности, но такожде въ наблюденіи, чтобъ они содержали себя и артельныя свои мѣста на кораблѣ, такъ какъ и квартиры на берегу, всегда порядочно и чисто, и покрайней мѣрѣ однажды въ недѣлю осмотрѣть мундиръ, чтобъ былъ весь чистъ и цѣлъ, въ случаѣ же несмотрѣнія его отвѣтствовать ему за всѣ недостатки въ томъ. На какую жъ бы должность и не взирая на то, что означенное число людей послано было, быть ему всегда со оными, и командовать ими неразлучно. Пусть двѣ или три таковыя дивизіи или команды будутъ состоятъ подъ лейтенантомъ и равнымъ образомъ неразлучаемо съ нимъ, какъ на берегу, такъ и на кораблѣ, а двѣ лейтенантскія команды подъ капитанъ-лейтенантомъ, вся же команда по обыкновенію подъ командою капитана.

Стараться должно сохранить всю команду сколько возможно отъ раздѣленія, и тако, когда старый какой корабль неспособнымъ найдетъ болѣе служить, чтобъ вся команда опредѣляема была на новый корабль съ потребными прибавленіями или перемѣнами по величинѣ корабля. Но не взирая на всѣ предосторожности къ сохраненію корабельныхъ служителей вмѣстѣ, надобность службы часто требуетъ откомандированія матросскихъ партіевъ отъ своихъ командъ, либо для укомплектованія новыхъ кораблей, или въ береговую службу, откуда рѣдко или никогда не возвращаются къ прежнимъ своимъ командамъ; въ такомъ случаѣ мичмана, съ состоящими подъ его командою служителями отъ толикаго числа кораблей, какъ то потребно будетъ, для укомплектованія надобнаго числа людей, отправить можно; но если числомъ менѣе 40 человекъ потребно, то оныхъ отправить можно съ однимъ унтеръ-офицеромъ, или хотя съ мичманомъ, смотря по надобности службы, таковыхъ же командированныхъ служителей совсѣмъ изъ корабельныхъ списковъ выключить, а числить ихъ для дачи жалованья, провіанта и мундира

въ тѣхъ командахъ, куда они посланы; всякому жъ командиру накрѣпко подтвердить должно: въ корабельныхъ спискахъ, кромѣ дѣйствительно на лицо находящихся, никого не числить, выключая тѣхъ кои уволены для собственныхъ нуждъ, ибо часто случается, что одинъ человѣкъ и въ одно время въ спискахъ двухъ разныхъ кораблей состоитъ.

Всѣмъ командирамъ предписано при сдачѣ команды другому капитану оставлять ему письменно всѣ обстоятельства, касающіеся до вооруженія корабля; однако никакой новый командиръ не можетъ имѣть такое жъ ясное воображеніе о томъ, какъ тотъ который уже обыкъ къ оному на морѣ (¹).

Слѣдующіе оберъ и унтеръ-офицеры должны навсегда и неотлучно оставаться при своихъ корабляхъ, выключая случаи производства, или другой какой неминуемой надобности, а именно: шкиперъ, коммисаръ, клеркъ, писаръ, подшкиперъ, штурманъ, боцманы.

Тимерманскіе жъ служители, яко то плотники и конопатчики, кои на корабляхъ посылаются, должны обучены и равно совершенны быть, какъ въ плотничной, такъ и въ конопатной работахъ, дабы въ случаѣ нужды всѣ вдругъ употреблены быть могли въ ту или въ другую работу, да и не худо бы, если бы они обучены были обомъ искусствамъ при адмиралтейскихъ работахъ.

Число канонировъ на каждомъ кораблѣ должно быть равно къ $\frac{3}{4}$ числу пушекъ, дабы при каждахъ двухъ другъ противъ друга пушекъ было по одному канониру, а достальныя употреблялись бы въ крѣпость-каморѣ и проч. для выдачи и раздаванія картузовъ во время сраженія, при которыхъ по крайней мѣрѣ должно быть 3 сержанта, 5 или 6 каптенармусовъ и капраловъ на каждомъ линейномъ кораблѣ, а на фрегатахъ по пропорціи, подъ командою собственныхъ своихъ офицеровъ, и не взирая что по разруженіи корабля соединяются они съ артиллерійскимъ своимъ корпусомъ, однако должны быть неотлучны и привязаны къ тому кораблю, когда оный въ походъ назначится.

Штурмана и подштурмана хотя и отсылаются въ штурманскую роту по разруженіи корабля, однако должны также при ономъ кораблѣ числиться и быть на ономъ когда сами вооружатся.

Но дабы въ подробность вдалъ не входить, то прилагаю при семъ табель, содержащую, какъ штатъ, такъ и предлагаемыя въ семъ перемѣны съ малымъ различіемъ въ разсужденіи всего числа.

Полагая тако въ мирное время штату состоятъ изъ 4-хъ 80 пуш., 8-ми 74-хъ пуш. и 10-ти 66 пуш. кораблей, да 8-ми 32 пуш. фрегатовъ,

(¹) Всѣ какіе бы то ни были корабли, не взирая, что строены по одному чертежу и равно оснащены, найдутся, что при пробѣ на морѣ всегда разныя качества имѣютъ, какъ въ плаваніи и управленіи, такъ и въ легкости или силности движенія ихъ въ болышой погодѣ.

кромѣ бомбардирскихъ, брапдеровъ и мелкихъ судовъ, приложилъ я также табель, показывая во оной потребное число офицеровъ и матросовъ для укомплектованія оныхъ, обще съ нынѣшнимъ штатомъ, а остающееся число для укомплектованія мелкихъ судовъ и прочихъ береговыхъ службъ ⁽¹⁾.

*147. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года
февраля 22 ⁽²⁾.*

Понеже чрезъ прошедшую войну нынѣ благополучно оконченную полагать слѣдуетъ, что суммы сей коллегіи назначенныя, по причинѣ знатныхъ предпріятій истощились, къ тому же извѣстно уже адмиралтейской коллегіи намѣреніе наше о заведеніи новыхъ верфей и о построении гаваней на Черномъ морѣ, то дабы имѣть полное свѣдѣніе о всѣхъ надобностяхъ касательно до отпуска денегъ, а потому и сдѣлать возможно было единожды порядочное постановленіе, всемилостивѣйше повелѣваемъ представить Намъ немедленно о всѣхъ зависящихъ отъ нея департаментахъ: 1, могутъ ли каждый изъ нихъ положеннымъ числомъ денегъ содержать штатное число войскъ, или какая и на что именно прибавка потребна, включая въ то число и новыя верфи, кои штатнымъ до сего бывшимъ числомъ людей содержаны быть не могутъ, и для того суммы росписать по званіямъ сколько на что именно и откуда опредѣлено и что изъ того содержится и не требуется ли и на что именно прибавки; 2, сколько подъ вѣдомствомъ оной коллегіи нужныхъ строений состоитъ, какъ то: гаваней, верфей, магазиновъ и починокъ обветшалаго строенія адмиралтейству принадлежащаго, означа, что изъ штатной суммы исправлено быть можетъ, на что особая уже сумма ассигнована и можно ли ассигнованною суммою тѣ строенія окончить и на что вновь и какая сумма и во сколько лѣтъ потребна?

Въ число сихъ строеній показать и тѣ, кои хотя не утверждены, но особые доклады объ нихъ къ Намъ или въ сенатъ вступили, или же вновь нужнымъ полагаются.

148. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1776 года марта 1 ⁽³⁾.

Извѣстно мнѣ что подъ видомъ деньщиковъ часто берутъ лучшихъ и рослыхъ людей, часто же больше числомъ нежели въ штатахъ положено,

⁽¹⁾ Упоминаемыхъ здѣсь приложений при дѣлѣ не находится.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

⁽³⁾ Тамъ же.

отъ чего по пустому отводить людей отъ прямой ихъ должности и службы. Для сего предлагаю коллегіи чтобъ соблаговолила приказать пересмотрѣть опытныхъ особливво опредѣленнымъ на то нарочно инспекторамъ, выбравъ такихъ, на которыхъ коллегія могла бы положиться, какъ здѣсь, такъ и въ прочихъ командахъ ея мѣстахъ, и потомъ опредѣлить таковыхъ по способности въ команды. Думаю что нужно бы было сдѣлать предписаніе или припять нныя какія мѣры для предосторожности отъ такихъ злоупотребленій.

149. Предложеніе Ею Импер. Высоч. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года марта 1 (¹).

Требовалъ на сихъ дняхъ отъ адмирала Мордвинова вѣдомости о расходахъ петербургской команды служителей, но не прежде получилъ какъ чрезъ сутки; нашелъ во оной вѣдомости расходы не только излишніе, но по большей части учиненные по прихотямъ командировъ, какъ господъ флагмановъ, такъ и офицеровъ, или сдѣланные на временное употребленіе и забытые до сего; нахожу за нужное донести о семъ коллегіи и предложить ей, чтобъ соблаговолила она потребовать таковую жъ вѣдомость войти въ разсмотрѣніе всѣхъ тѣхъ расходовъ и оставя необходимо нужное для карауловъ и работъ, поручила мнѣ ограничить впредь съ ея вѣдома таковыя пустые расходы, предписавъ каждому изъ флагмановъ, штабъ и оберъ-офицеровъ сколько кому по чину имѣть при себѣ на караулѣ и на вѣстяхъ служителей. Я за должность свою почитаю показать коллегіи съ какимъ я удовольствіемъ во всѣхъ случаяхъ ищу показать ей усердіе свое и охоту къ исполненію должности моей.

*150. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи.
1776 года марта 7 (²).*

Въ корабельномъ флотѣ состоятъ теперь, кромѣ ко вводу въ каналъ, кораблей: въ Кронштадтѣ 17, въ Ревелѣ 8; новыхъ въ С.-Петербургѣ на стапелѣ 3, въ Архангельскѣ 5, всего 33; бомбардирскихъ въ Кронштадтѣ 3, къ Ревелѣ 1, итого 4; фрегатовъ въ Кронштадтѣ 8, въ Ревелѣ 3, новыхъ въ С.-Петербургѣ 1 и на стапелѣ 1, у Архангельска 7, итого 20, да изъ Архипелага слѣдуютъ 2—всего 22.

Провизіи заготовлено на 10 кораблей на 3 мѣсяца или на 20 кораблей станетъ на 1½ мѣс.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 39).

(²) Тамъ же.

За нужно почитая и въ настоящую кампанію для экзерцированія вывести флотъ въ море, collegія всеподданнѣйше представляетъ, сколько въ сію кампанію кораблей вооружить повелѣтъ соизволите.

Высочайшая резолюція: «До двадцати».

*151. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии,
1776 года марта 8 (¹).*

По высочайше подтвержденному В. И. В. въ 764 году штату во флотѣ кораблямъ положеніе сдѣлано на три разные комплекта, то есть на мирной изъ 21-го, военные: меньшій изъ 32-хъ, большій изъ 40 линейныхъ кораблей съ нѣкоторыми судами, по числу которыхъ и служители положены.

Въ прошедшую турецкую войну число кораблей превосходило большій военный комплектъ, а и теперь наличіе ихъ превосходитъ военной меньшій комплектъ, и именно состоитъ кораблей, кромѣ назначенныхъ за ветхостію ко вводу въ каналъ, 33, какъ изъ всеподданнѣйшіе подносимой вѣдомости всевысочайше усмотрѣтъ изволите. Изъ нихъ 10 кораблей новые и не только въ походахъ не бывалые, но нѣкоторые еще и на стапеляхъ; изъ достальныхъ же иные недавняго построенія и почти новыя, а и прочіе въ такомъ состояніи, что не подлежатъ въ разломку; таковое великое число кораблей всемплоствѣйшая Государыня было по случаю всевысочайшихъ В. И. В. повелѣній о умноженіи флота, по точнаго правила по какому бѣ комплекту флотъ содержать ни отъ В. И. В. предписано не было, ни collegія того себѣ, по непредвидимымъ тогда обстоятельствамъ, поставить не могла. Служители во флотѣ по особымъ В. И. В. повелѣніямъ содержатся: офицеры по большому, а нижніе чины по меньшему военнымъ комплектамъ.

А потому В. И. В. адмиралтейская collegія всеподданнѣйше представляетъ, не повелите ли всемплоствѣйшая Государыня флотъ по состоянію теперь онаго имѣть уже навсегда по меньшему военному комплекту и назвать оный мирнымъ, а бывшій подъ симъ названіемъ совсѣмъ отмѣнить, и о томъ просить высочайшаго В. И. В. указа; что жъ принадлежитъ до людей, то и оныхъ по тому жѣ комплекту содержать уже должно, но collegія предоставляетъ о семъ имѣть разсужденія и представить В. И. В. на всевысочайшую апробацію особо.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

	По штату положено.			На лицо.	Сверхъ того:	
	Въ мирное вре- мя.	Военные.				
		Меньшее.	Большее.			
<i>Кораблей:</i>						
74 пушечныхъ	3	10	10	7	Да назначено ко вводу въ каналъ 2	
66 » 	18	22	30	26		
Итого	21	32	40	33		
Бомбардирскихъ	1	4	5	4		{ Да изъ Архипелага слѣду- ютъ 2 Ко вводу въ каналъ . 3
Фрегатовъ	4	10	10	20		
Пакетботовъ	4	4	4	4		
Правовъ.	—	3	3	2		
Полуправовъ	1	2	3	2		

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

152. Донесеніе вице-адмирала Елманова адмиралтействъ-коллегіи,
1776 года марта 16 (¹).

Въ бытность мою въ С.-Петербургѣ, присланнымъ ко мнѣ изъ государ-
ственной адмиралтейской коллегіи сего марта 4 дня указомъ повелѣно
ѣхать мнѣ въ Ревель, гдѣ и быть главнымъ флотскимъ командиромъ,
во исполненіе чего я въ Ревель прибылъ и флотскую команду какъ
архипелажской такъ и ревельской эскадры контръ-адмирала Барша при-
нялъ; и нынѣ корабли, фрегаты и другія суда находятся во благомъ
состояніи, которые по дефектамъ исправляются и къ будущей кампаніи
будутъ въ готовности, а сколько кораблей и фрегатовъ, прилагаю та-
бель (²).

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллегіи 1774 г. № 2).

(²) Въ приложенной табели показаны: архипелажской эскадры корабли: *Побѣдоносецъ*,
Европа, *Побѣда*, *Чесма*, *Америка*, бомбардирскій *Молнія*; фрегаты: *Съверный Орелъ*,
Африка, *Паросъ*; пинкъ *Сатурнъ*, ревельской эскадры корабли: *Вечеславъ*, *Дерись* и
Владиміръ.

153. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года марта 28 (¹).

Генераль-прокуроръ князь Вяземскій, въ письмѣ отъ 17 марта адмиралтейской коллегіи къ вице-президенту графу Чернышеву, объявилъ высочайшее В. И. В. соизволеніе объ отправленіи отсюда російскихъ товаровъ на казенный счетъ для продажи къ иностранныхъ мѣстахъ, а потому и требовалъ, есть ли удобность по состоянію нашего флота опредѣлить казенныя суда, на что ему и отвѣтствовано, что со стороны адмиралтейской коллегіи не точію затрудненія нѣтъ, но почитается за полезное для служащихъ, почему оный генераль-прокуроръ сообщилъ: высочайшее В. И. В. соизволеніе есть, чтобъ не тратя времени приложить стараніе въ изготовленіи трехъ фрегатовъ, учиня на оныхъ надлежащую передѣлку для погрузки товаровъ, а равнымъ образомъ и въ снабженіи оныхъ потребнымъ экипажемъ, такъ чтобъ въ будущемъ маѣ мѣсяцѣ сіи суда могли дѣйствительно въ путь отправиться.

Во исполненіе чего адмиралтейская коллегія сдѣлала всѣ потребныя распоряженія, касающіяся до исправленія и снабженія тѣхъ фрегатовъ на сей вояжъ, такъ что они къ повелѣнному времени непремѣнно готовы будутъ.

Сверхъ того, какъ оныя фрегаты должны идти подъ купецкимъ флагомъ, то адмиралтейская коллегія назначила еще для эскорта одинъ фрегатъ со всѣмъ военнымъ вооруженіемъ, если на то всевысочайшее В. И. В. благоволеніе будетъ.

Всѣ тѣ фрегаты могли бѣ прежде нежели къ маю мѣсяцу совсѣмъ изготовлены быть, но ихъ должно обшить двойною обшивкою, что не прежде вскрытія воды сдѣлать можно.

О семъ адмиралтейская коллегія всеподданныйше В. И. В. донеся проситъ всевысочайшей В. И. В. конфирмаціи.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

154. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1776 года мая 3 (²).

Нашелъ за нужное предложить коллегіи, чтобъ соблаговолила приказать по всѣмъ команды и вѣдомства ся частямъ, чтобъ военнослужащіе зачинная съ штабъ-офицеровъ, кончая рядовыми матросами, канонирами

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 39).

(²) Тамъ же.

и солдатами, собирались всякое воскресенье и табельные дни передъ домомъ главнаго командира того мѣста съ своими офицерами, кои при-ведя команды своей людей въ мундирахъ, сами явиться должны въ домъ главнаго командира передъ обѣдней: 1) для того чтобъ ходили не отговариваясь и въ силу регламента къ службѣ Божіей; 2) чтобъ главный командиръ видѣлъ всѣхъ людей своего вѣдомства; 3) чтобъ приобучались къ опрятству, регулярству и послушанію, и во избѣжаніе шалостей, лѣни и прочаго дурнаго.

Я не сумѣваюсь, чтобъ коллегія не возшла въ причины, побуждающія меня ей сіе предлагать и не соблаговолила смотрѣть строго за исполне-ніемъ сего.

155. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года мая 5 (¹).

Списходя на просьбу нашего контръ-адмирала Базбаля, Мы всемплоти-вѣйше увольняемъ его отъ службы нашей.

156. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1774 года мая 5 (²).

Всемплотивѣйше повелѣваемъ выдать изъ оной коллегіи контръ-ад-миралу Базбалу въ награжденіе 4.000 рублей, поставя оные на счетъ суммы чрезвычайныхъ издержекъ.

157. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, 1776 года мая 13 (³).

Изъ меморіи сего мая 11 дня усмотрѣлъ я между прочими пунктами дѣло флота капитана Козлянинова, которое съ 31 декабря безъ оконча-тельнаго рѣшенія осталось.

Удоставившись, что всѣ къ разсужденію сего дѣла потребныя свѣдѣнія въ коллегію заблаговременно доставлены, а рѣшенія по оному и понинѣ еще не сдѣлано, то я по справедливости приписывая оное одному медленію и малому прилежанію, рекомендую сіе дѣло наискорѣе кончить и впредь всѣ дѣла, а особливо текущія и касательныя до службы, напачительнѣйшимъ и скорѣйшимъ образомъ исполнять, дабы сохранить тотъ добрый порядокъ, отъ котораго зависитъ благоустройство службы.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

*158. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года
мая 20 (¹).*

Съ неудовольствіемъ увѣдомились Мы, что нѣзъ бывшихъ въ прошломъ 1775 году въ Персїи при зинзилинскомъ портѣ купеческихъ судовъ одно, принадлежащее астраханскому купцу Сиворцову, идучи оттуда осенью съ богатымъ грузомъ потонуло при берегахъ владѣнія дербенскаго хана, а причиною тому было отчасти необузданное самовольство и корыстолюбивая жадность находившагося на немъ приказчика, пбо оно обременено было безпредѣльнымъ грузомъ набранныхъ имъ отъ разныхъ и многихъ хозяевъ товаровъ. Для отвращенія чтобъ отъ такихъ не порядковъ впредь равныхъ въ торговлѣ несчастій приключаться не могло, поручаемъ Мы снмъ нашей адмиралтейской коллегіи сдѣлать единожды на всегда точное предписаніе, по скольку въ какое судно мѣрою и тягостію грузить всякихъ товаровъ сверхъ пужнаго оному снабдѣнія събѣстными припасами, вооруженіемъ и оснасткою, и наблюдать непременно, дабы сіе учрежденіе, для собственной пользы торгующаго купечества узаконяемое, всегда и точно наблюдаемо было; для преслушниковъ же онаго опредѣля пропорціональныя пенн, велѣтъ оныя въ надлежащихъ мѣстахъ благовременно обвѣстить, дабы никто невѣдѣніемъ отговариваться не могъ.

Наша коллегія иностранныхъ дѣлъ должна будетъ съ своей стороны, по извѣщенію адмиралтейской, снабдить находящагося въ Зинзильяхъ консула согласными и подробными наставленіями, дабы и въ тамошней сторонѣ было отъ онаго за всѣми судами смотрѣніе равное тому какое въ Астрахани по сему нашему указу опредѣлено будетъ.

*159. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года
іюня 6 (²).*

По высочайшему В. И. В. повелѣнію, послѣдовавшему 28 числа марта адмиралтейская коллегія сдѣлала распоряженіе о приуготовленіи трехъ фрегатовъ для посылки съ товарами въ иностранныя мѣста и четвертаго для эскорта фрегата со всѣмъ военнымъ вооруженіемъ, имѣвъ честь В. И. В. всеподданнѣйше доносить, что они въ маѣ мѣсяцѣ готовы будутъ.

Нынѣ адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше доносить, что при всемъ великомъ приуготовленіи флота назначеннаго въ нынѣш-

(¹) Арх. морск. министр. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

ною кампанію къ великому ея счастію успѣла она и въ приготовленіи вышеписанныхъ 4-хъ фрегатовъ, и не только всѣ они готовы, но и назначенной для эскорта фрегатъ, бывшій въ Ревелѣ, сего мѣсяца 22 числа въ Кронштадтъ прибылъ.

Вся оная маленькая флотилія по нагруженіи коммерческими товарами при первомъ благополучномъ вѣтрѣ и отправлена быть можетъ, когда о томъ всевысочайшее повелѣніе В. И. В. послѣдуетъ.

Не можетъ при томъ умолчать адмиралтейская коллегія и всеподданнѣйше не донести В. И. В., что всѣ назначенные на оныхъ судахъ командиры и субалтернъ-офицеры опредѣлены изъ объявившихъ къ тому свою охоту и желаніе, знающіе почти всѣ нѣкоторые изъ иностранныхъ языковъ, между которыми есть, а особливо между командующими офицерами, которые знаютъ по французски, англійски и итальянски и всѣ суть изъ тѣхъ, которые по всевысочайшей щедрости на иждивеніи В. И. В. посланы были обучаться морской службѣ въ чужестранныя государства и служившіе въ послѣднюю славно оконченную съ Оттоманскою Портою войну въ Архипелагѣ съ особливими похвалами.

Высочайшая резолюція: «Съ Божіею помощію отправить».

*160. Сообщение Ею И. В. генералъ-адмирала графу Чернышеву,
1776 года іюня 13 (¹).*

Предложите вы мою волю адмиралтейской коллегіи о произвожденіи посланному отъ меня въ Лондонъ для обученія корабельной архитектуры писарю Ивану Кутыгину жалованья изъ моего окладнаго въ годъ по триста рублей. Какъ равномѣрно и опредѣленнымъ изъ моей комнаты въ кадетскій корпусъ сверхъ комплектнымъ класснымъ девяти ученикамъ, каждому въ годъ по тридцати рублей, съ будущимъ при нихъ надзирателемъ на таковомъ же окладѣ, да еще двумъ кадетамъ находящимся также сверхъ комплекта, опредѣляю я въ одинъ разъ на исправленіе мундиромъ и на пищу въ годъ по пятидесяти рублей, что всего составитъ семьсотъ рублей съ жалованьемъ и помянутаго писаря Кутыгина, которое и отпускать ему и тѣмъ по третямъ, начавъ съ нынѣшней майской.

*161. Высочайшій собственноручный указъ адмиралтействъ-коллегіи,
1776 года іюня 20 (²).*

Адмиралтейской коллегіи приказать сдѣлать немедленное исчисленіе, что по регламенту ея слѣдуетъ награжденіе средиземной и черноморской эскадрамъ за ихъ службы въ прошедшей войнѣ, и чтобъ адмиралтей-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

ская коллегія подала ко Мпѣ за своимъ подписаніемъ къ концу сего мѣсяца сколько по тому слѣдуетъ выдать денегъ.

*162. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллеіи,
1776 года іюня 20 (¹).*

Ея. И. В. соизволила приказать, дабы эскадру, назначенную въ нынѣшнюю компанію, вывести на рейдъ, и команду надъ оною препоручить вице-адмиралу Грейгу.

*163. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллеіи,
1776 года іюня 20 (²).*

Ея. И. В. соизволила повелѣть, недавно спущенную лхту назвать именемъ *Екатерина*, какъ названа прежняя.

*164. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года
іюня 25 (³).*

По всеподданнѣйшей просьбѣ нашего адмирала Сепявина всемілостивѣйше увольняемъ его на годъ съ жалованьемъ.

*165. Собственноручный высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи,
данный на корабль Ростиславъ, на Кронштадтскомъ рейдѣ, 1776 года
іюля 7 (⁴).*

Благословя Бога Мы видимъ благополучно и со славою возвратившейся весь флотъ нашъ въ пристани Россійской имперіи, слѣдственно и тотъ пріятный часъ приспѣлъ, въ который изъявить можетъ оному наше монаршее благоволеніе за понесенные труды и воздать похвалу за храбрость, искусство и усердные подвиги, которыми въ прошедшую съ Оттоманскою Портою войну приобрѣли вѣчную славу морскія русскія силы. Не исчисляемъ побѣдъ, завоеваній и владычества въ Архи-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

(⁴) Тамъ же.

пелагѣ, въ Морѣ и при берегахъ Европы, Азіи и Африки, свѣту оныя столь же извѣстны какъ очевиднымъ свидѣтелямъ.

Подвизавшіеся во всѣхъ сихъ дѣяніяхъ, исторгнувшіе на отдаленныхъ моряхъ, побѣждая и истребляя до конца непріятельскія морскія силы, трофенъ предположнику своему и основателю русскаго флота въ Бозѣ почивающему, вѣчно достойныя памяти Государю Императору Петру Великому, кои у гроба его простерты во свидѣтельство дѣйствій соотвѣтствовавшихъ его великимъ намѣреніямъ, да примутъ отъ рукъ нашихъ имъ принадлежащее по морскому регламенту достояніе за бой при Наполи ди-Романи, за побѣду чесменскую, за совершенное истребленіе турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ, за пораженіе при Патрасѣ дульциніотскаго флота, за успѣхи на Черномъ морѣ, какъ все то оглавлено въ приложенной при семъ росписи вмѣстѣ съ чинопроизводствомъ, которыми Мы сей день ознаменить соблаговолили.

Похваляя и паки отмѣнное мужество и искусство предводителя, подѣ нимъ командовавшихъ и всякаго подчиненнаго усердно подвизавшихся во флотѣ въ войнѣ прошедшей, обнадеживаемъ Мы cadaго всегдашнимъ нашимъ ко всѣмъ монаршимъ благоволеніемъ. Данъ на кораблѣ *Ростиславъ* іюля 7 числа 1776 года.

РОСПИСЬ

денежныхъ награжденій флоту по расчисленію, сдѣланному адмиралтейскою коллегіею въ точности установленныхъ въ морскомъ регламентѣ, за дѣйствія произведенныя въ Средиземномъ и Черномъ морѣ.

За бой подѣ Наполи ди Романи въ маѣ мѣсяцѣ 1770 года, гдѣ не взиря на весьма превосходное ополченіе турокъ, флотъ свой имѣвшихъ въ 25 большихъ и малыхъ судахъ, наши 3 корабля и 2 фрегата ихъ сбили съ мѣста и прогнали:

Эскадрѣ контръ-адмирала Эльфинстона за третѣ жалованья 13738 р. — »

За чесменскій бой іюня 24-го 1770 года, яко верховное дѣло славы, храбрости и побѣды надѣ непріятельскимъ флотомъ:

Эскадрамъ:

Адмирала Спиридова за годѣ жалованья. . .	106632	»	—	»
Контръ-адмирала Эльфинстона за три мѣсяца жалованья	10303	»	54 ³ / ₄ к.	
Особо кораблю <i>Евстафію</i> за сожженіе турецкаго корабля	6100	»	—	»
и флага турецкаго главнокомандующаго . . .	3333	»	33	»

За совершенное истребленіе турецкаго флота при
Чесменскомъ заливѣ іюня 26 дня 1770 года:

За сожженные тутъ корабли и прочія суда. . .	118493 р.	33 ¹ / ₃ к.
За сожженные три флага.	9000 »	— »
За взятые въ томъ же портѣ корабль и галеры. да главнокомандующему	19010 »	— »
Прочимъ флагманамъ или командирамъ . . .	15593 »	66 »
	22276 »	66 »

За пораженіе при Патрасѣ октября 28-го 1772 г.
дульчиніотскихъ 24-хъ фрегатовъ и шебекъ, изъ
коихъ 17 сожжены, бывшіе подъ защищеніемъ
крѣпости:

За сожженные фрегаты и шебеки	35633 »	33 »
изъ того главнокомандующему	3563 »	33 »

Всего за бой и истребленіе флота въ Средизем-
номъ морѣ, за взятіе корабля и галеры и въ на-
гражденіе командующему и флагманамъ.

360113 » 54³/₄ »

Въ Черномъ морѣ:

За сожженіе шести непріятельскихъ судовъ въ
маѣ мѣсяцѣ 1773 года, яко первое дѣйствіе ока-
завшагося на семь морѣ російскаго флага:

Эскадрѣ капитана Сухотина по установленію третья часть	540 »	— »
да главнокомандующему противъ того 10-я доля.	54 »	— »

Эскадрамъ капитана Кинсбергена:

За бой между Кефы и Балаклавы въ іюнѣ мѣ-
сяцѣ 1773 года, гдѣ два наши суда шесть ча-
совъ билися противъ непріятельскихъ трехъ 52-хъ
пушечныхъ кораблей и одной шебеки и превоз-
могли прогнать оныя, третное жалованье

2356 » 46¹/₂ »

За бой при Суджукъ-кале въ августѣ мѣсяцѣ
1773 года, въ которомъ нашъ одинъ фрегатъ и
малыхъ пять судовъ восемнадцать турецкихъ от-
били и прогнали, двутретное жалованье.

12054 » 63 »

Итого 14951 р. 9 к.

А за все дѣйствія въ Средиземномъ и

Черномъ морѣ 375064 » 63 »

Вице-адмирала и генералъ-интенданта Савву Назимова, одержимаго
тяжкою болѣзнію, всемплощивѣйше увольняемъ отъ службы съ жало-
ваньемъ, предоставляя если выздоровѣетъ и пожелаетъ, принять его и
паки въ службу.

Вице-адмиралу Грейгу за его труды и усердную службу всемплоствѣйше жалуетъ російскій орденъ Св. Александра Невскаго.

Генераль-маіора и цейхмейстера Ганнибалла повелѣваемъ переименовать генераль-цейхмейстеромъ, а оберъ-интенданта Михаила Рябинина жалуетъ въ генераль-интенданты.

Капитанамъ бригадирскаго ранга Софрону Шубину, Виліаму Роксбургу, Петру Бѣшенцову и Ѳедоту Клокачеву жалуетъ чины генераль-маіорскіе; кого же изъ нихъ переименовать контръ-адмиралами, предоставляется баллотированію по узаконенію.

Еще жалуетъ изъ капитановъ полковничья въ бригадирскій рангъ: Степана Хметевскаго; Андрея Тиневскаго въ оберъ-экипажмейстеры, Петра Косливцова въ капитаны надъ портомъ въ Таганрогъ, Ивана Ильина, Лаврентія Вакселя, Александра Крокса, Якова Сухотина, Михаила Копяева.

Полковниковъ Александра Свѣчина и Ламбе-Ямеса бригадирами.

Совѣтника артиллеріи Ѳедора Пасынкова въ цейхместеры.

Изъ капитановъ втораго въ первый рангъ: Ивана Акленна, Виліма Фондзина, Югана-Гендриха Кинсбергена, князя Ѳедора Шаховскаго, Василія Щелина, сему быть при адмиралтействѣ

Капитану надъ портомъ Петру Пущину жалуетъ двѣ тысячи рублей въ награжденіе похвалныхъ его трудовъ по своей должности.

Капитану втораго ранга Михаилу Немтинову жалуетъ чинъ капитана перваго ранга, увольняя его отъ службы съ пенсіономъ, въ награжденіе за бытіе въ Шинцбергенѣ, гдѣ получилъ болѣзни; также изъ капитановъ полковничья чина: Василія Шмарова увольняемъ отъ службы съ пенсіономъ, пожаловавъ ему чинъ бригадира.

166. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, данный на корабль Ростиславъ, 1776 года іюля 7 (¹).

Для награжденія чинамъ флота за дѣйствія въ войнѣ прошедшей, всемплоствѣйше пожалованнаго указомъ нашимъ въ нынѣшній день состоявшимся, повелѣли Мы нашему сенату въ сію коллегію отпустить сумму, а именно, изъ камеръ-коллегіи 230,000, изъ конторы экономіи 100,000 изъ бергъ-коллегіи 47,064 рубли 63 коп.

167. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года іюля 26 (²).

По просьбѣ флота нашего капитана графа Билана всемплоствѣйше его отъ нашей службы увольняемъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

168. *Выписка из всеподданнейшаго доклада адмиралтейств-коллегии, 1776 августа 3* ⁽¹⁾.

По именному В. И. В. изустному указу, объявленному въ присутствіе свое во флотѣ на кораблѣ *Ростиславъ*, опредѣлено эскадрѣ вице-адмирала Грейга плаваніе имѣть до Красной Горки и къ кронштадтскому порту возвратиться къ 1-му числу будущаго августа.

Которая эскадра 1 числа на кронштадтскій рейдъ прибыла.
Высочайшая резолюція: «Разружить».

169. *Собственноручной высочайшій указъ графу Чернышеву, 1776 года августа 27* ⁽²⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Вслѣдствіе разговора, который имѣлъ съ вами графъ Панинъ, велите изготовить судно къ отправленію въ Любекъ, спешась о всемъ къ тому потребномъ съ нимъ же графомъ Панинымъ.

170. *Всепопданныйшее донесеніе графа Чернышева, 1776 года августа 31* ⁽³⁾.

По силѣ В. И. В. повелѣнія отъ 27 августа, касательно послыки судна въ Любекъ, я тотъ же часъ изготавилъ фрегатъ *Св. Маркъ*, а сего числа, не смотря на пылѣшнюю противную погоду, и дѣйствительно отправилъ оный въ море изъ здѣшней галерной гавани со всѣми потребными снабдѣніями для такого плаванія, посадивъ тутъ и того офицера, который назначенъ и отправленъ отъ графа Никиты Ивановича Панина для извѣстной комисіи. Почему теперь осталось только желать благополучнаго вѣтра, чтобъ сіе судно скорѣе свершило свой ходъ къ назначенному мѣсту. О чемъ всеподданнѣйше В. И. В. имѣю честь допестъ.

171. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года сентября 30* ⁽⁴⁾.

По произведеннымъ въ оной коллегіи слѣдствіямъ о подпоручикѣ Марковѣ и капитанѣ Перфильевѣ въ похищеніи, по бытности ихъ при

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Дѣла поступившіе изъ кабинета Ея И. В. № 68).

⁽⁴⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

пріемѣ провіанта, казенныхъ денегъ, Мы всеплостивѣйше освобождая ихъ отъ приговоренной по законамъ смертной казни, повелѣваемъ лиша ихъ дворянства и чиновъ сослать въ ссылку въ Сибирь.

*172. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллеіи,
1776 года октября 25 (¹).*

Адмиралтействъ-коллеіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ В. И. В. высочайшее повелѣніе, чтобъ изъ взятыхъ въ плѣнъ турецкихъ пушекъ на Анатольскомъ берегу послѣ побѣды при Чесмѣ и истребленія въ бухтѣ оной отоманскаго флота, отослать въ собственное В. И. В. подмосковное село Царицыно шесть пушекъ, да виновнику оной славной побѣды графу Орлову-Чесменскому дать четыре пушки.

По силѣ сего высочайшаго В. И. В. повелѣнія адмиралтейская коллеія опредѣлила учинить исполненіе. Донеся о семъ коллеія просить высочайшаго указа, какъ и о томъ кому слѣдующія въ село Царицыно пушки отдать всеплостивѣйше повелѣть соизволите.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему, а пушки въ Царицыно отправить на счетъ кабинета и отдать тамошнему управителю».

173. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года ноября 1 (²).

Ея И. В. прочтя поднесенные отъ коллеіи докладъ вмѣстѣ со штатомъ, изволила оставить у себя впредъ до разсмотрѣнія, приказала при томъ оной сказать, чтобъ разсмотрѣла удобность шебекъ въ сравненіи съ построенными для Дуная и Чернаго моря по чертежу адмирала Нольса шхунами, и сдѣлана какъ тѣмъ такъ и другимъ чертежи и модели съ обстоятельнымъ объясненіемъ преимуществъ и неудобствъ и тѣхъ и другихъ въ сравненіе между собою, приглася для сего какъ флагмановъ такъ и капитановъ, и когда сіе коллеіи разсмотрѣніе сдѣлано будетъ, то по семъ представила Ея В. вмѣстѣ съ чертежами и моделями.

174. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллеіи, 1776 года ноября 24 (³).

Полученный мною отъ адмирала Мордвинова при рапортѣ экстрактъ, выписанный изъ подаваемыхъ отъ него въ разныхъ годахъ рапортовъ

(¹) Арх. морск. мшист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

въ коллегію о неудобности короткихъ на корабляхъ мачтъ пропорціи адмирала Нольса, который при семъ въ коллегію предполагаю на разсмотрѣніе въ оригиналѣ.

175. Предложеніе Ею И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии, 1776 года декабря 5 ⁽¹⁾.

Видѣвъ я о мичманахъ аттестатные списки съ показаніемъ кто какъ отвѣтствовалъ изъ теоріи и практики, и находя что кронштадтскаго порта аттестатная форма сдѣлана весьма хорошо, такъ что можно видѣть не только ихъ знаніе въ наукахъ, но и поведеніе, того ради государственной адмиралтейской коллегіи предлагаю, не соблаговолить ли оную форму приказать употреблять во всѣхъ портахъ.

176. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года декабря 19 ⁽²⁾.

Бывшему при дворѣ нашемъ бухарскому посланнику Ирказару Максіотову ради распространенія торговли въ границахъ Имперіи нашей и къ Каспійскому морю лежащихъ, всемилостивѣйше пожаловали Мы изъ состоящихъ на ономъ морѣ одинъ казенный корабль, который адмиралтейская коллегія имѣетъ приказать ему отдать.

177. Высочайшій утвержденный списокъ штабъ и оберъ-офицерамъ, просящимъ, по силѣ указа о вольности дворянства, увольненія отъ службы, 1776 года декабря 31 ⁽³⁾.

Оберъ-штеръ-крюгъ-коммисаръ Илья Токмачевъ.

Капитанъ 1 ранга Михаилъ Палицынъ.

Совѣтники: Алексѣй Головачевъ.

Левъ Скрыплевъ.

Капитаны 2 ранга: Димитрій Ильинъ ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 39).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Тамъ же.

⁽⁴⁾ Въ приложенныхъ при этомъ отъ коллегіи свѣдѣніяхъ о прохожденіи службы, противъ имени Ильина показано: въ службѣ съ 1761 года, въ чинѣ съ 26 іюня 1770 года; кампаній на морѣ имѣлъ гардемариномъ 3, офицеромъ 17, итого 18. Представляется къ отставкѣ по выслуженію 18 кампаній съ пенсіономъ, а въ разсужденіи его именной заслуги и съ чиномъ, ибо онъ Ильинъ въ прошедшую войну находился въ Архипелагѣ и во время сраженія съ турецкимъ флотомъ іюня съ 25 на 26 число былъ на брандерѣ

Капитаны 2 ранга: Исай Муратовъ,
 Оедотъ Мистровъ.
 Ефимъ Лупандинъ.
 Макарь Ротиславской.
 Василій Хметевской ⁽¹⁾.

Капитанъ-лейтенанты: Николай Бохинъ.
 Иванъ Корсаковъ.
 Павелъ Нестеровъ.
 Князь Иванъ Гагаринъ.
 Семень Поярковъ.
 Сергій Коробовскій.

*178. Извлеченіе изъ изданныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ
 кампанію 1776 года ⁽²⁾.*

Суда бывшія въ кампаніи въ 1776 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Ротиславъ</i>	{ Виде-адмиралъ Грейгъ. Капитанъ Аклейнъ.
<i>Саратовъ</i>	
	» Булаковъ.

командиромъ, а 25 числа находился на бомбардирскомъ кораблѣ *Громъ*, бомбардируя въ турецкій флотъ изъ мортиръ и изъ гаубицъ; а когда приближалось время съ брандеромъ идти, тогда на него переѣхалъ, и по учиненному отъ капитана и бригадира, что нынѣ вице-адмиралъ Грейга, сигналу пошелъ въ турецкій флотъ съ надѣтру, а вошедъ увидѣлъ жъ большой турецкій корабль, и къ оному направи путь присталъ и сѣлнись съ нимъ зажечь свой брандеръ, отѣхалъ на шлюпкѣ, смотрѣлъ дѣйствія и увидѣвъ, что у онаго большаго корабля отъ брандернаго огни вдругъ вся сторона, съ которой зажечь въ огнѣ и пламя къ нарусамъ пришло и оныя и всѣ, мачты, стены и реи загорѣлись, и тогда онъ Ильинъ, исполни совершенно врученное ему дѣло, со шлюпкою возвратился благополучно; изъ сего явствуетъ его Ильина храбрость и неустрашимость. Изъ Архипелага жъ въ Россію прибылъ въ 1774 году, откуда отправленъ за падучею болѣзнію.

⁽¹⁾ Хметевской показавъ въ службѣ съ 1726 года, въ чинѣ съ 6 февраля 1758 года; въ офицерскомъ чинѣ съ 1741 года состоитъ 35 лѣтъ, былъ въ Камчаткѣ съ 1733 по 1774 годъ и находился тамо въ вояжахъ. Хотя служба его адмиралтейской коллегіи и неизвѣстна, ибо производилъ онъ ее въ Камчаткѣ, гдѣ 41 годъ былъ, но въ разсужденіи его крайней старости, ибо имѣетъ 78 лѣтъ, и долговременной службы представляется къ отставкѣ съ чиномъ. Что же до пенсіона касается, то неизвѣстно ей число сдѣланныхъ кампаній, но въ разсужденіи его лѣтъ тамошняго долговременнаго бытіи и 35 лѣтъ въ офицерскомъ чинѣ и къ оному всеподданнѣйше представляетъ.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Шханечи. журналы 1776 г.).

Корабли: <i>Графъ Орловъ</i> . . .	Капитанъ Коняевъ.
<i>Трехъ Иерарховъ</i> . . .	» Муратовъ.
<i>Иезекииль</i> {	Капит. бриг. ранга Клокачевъ.
<i>Мироносицъ</i> {	Капитанъ Бухаринъ.
<i>Александръ Невскій</i> . . .	» Ростиславскій.
<i>Исидоръ</i> {	Т. Вороновъ.
<i>Преслава</i> {	Вице-адмиралъ Грейгъ.
<i>Азія</i> {	Капит. Хметевскій.
<i>Ингерманландія</i> . . .	» Сенявинъ.
Фрегаты: <i>Екатерина</i> . . .	» князь Шаховскій.
<i>Надежда</i> {	» Сипягинъ.
Бомбардир. корабль <i>Юпитеръ</i> .	Капит.-лейт. Спиридовъ.
	» Кожуховъ.

Б. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Чесма</i> {	Вице-адмиралъ Елмановъ.
<i>Европа</i> {	Капитанъ Аничковъ.
<i>Побѣдоносецъ</i> {	Контръ-адмиралъ Борисовъ ⁽¹⁾ .
<i>Побѣда</i> {	Капитанъ В. Фондезинъ.
Фрегаты: <i>Африка</i> {	» Мистровъ.
<i>Паросъ</i> {	Контръ-адмиралъ Баршъ ⁽²⁾ .
	Капитанъ Извъковъ.
	Капит.-лейт. Перепечинъ.
	» Тепленевъ.

В. СУДА БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: <i>Богемія</i>	Капит.-лейт. Безумовъ.
<i>Унгарія</i>	Капитанъ Ханыковъ.
<i>Сѣверный Орелъ</i> . . .	Лейт. Тиздель.
№ 1	Капитанъ Сухотинъ.
№ 2	» Макензи.
№ 3 (24)	» Путятинъ.
№ 4	» Бачмановъ.
<i>Св. Маркъ</i>	Генеральсъ-адъют. Муловскій.
<i>Св. Александръ</i> . . .	Лейтенантъ Каменевъ.

⁽¹⁾ Послѣ соединенія съ кронштадтскою эскадрою.

⁽²⁾ То же.

Фрегаты: <i>Съверный Орелъ</i> . . .	Капитанъ Козляниновъ.
<i>Павелъ</i>	Капит.-лейт. Скуратовъ.
<i>Григорій</i>	» Одинцовъ.
<i>Наталія</i>	» Мосоловъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» Ушаковъ.
<i>Констанцій</i>	Генеральсъ-адъют. Ржевскій.

Г. Брантвахты.

Пакетботы: <i>Соколъ</i>	Лейтенантъ Федоровъ.
<i>Курьеръ</i>	Капит.-лейт. Полубояриновъ.

А. Кронштадтская эскадра.

21 июня. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ, гдѣ находилась ревельская эскадра, подъ флагомъ вице-адмирала Елматова и пришедшіе изъ Ливорно фрегаты *Богемія* и *Умарія*.

22 июня. Ревельская эскадра присоединилась къ кронштадтской.

28 июня. По случаю празднованія дня восшествія на престолъ, со всѣхъ судовъ произведенъ салютъ по 31 выстрѣлу и разцвѣтились флагами.

29 июня. По случаю празднованія дня тезоименитства Ея Импер. Высоч. генераль-адмирала, произведенъ салютъ по 15 выстрѣловъ и разцвѣтились флагами.

2 июля. На кораблѣ *Ростиславъ* поднять флагъ вице-адмирала Грейга.

6 июля. На кораблѣ *Побѣда* поднять флагъ контръ-адмирала Барша, а на кораблѣ *Европа* — контръ-адмирала Борисова.

7 июля. Въ 10-мъ часу Ея Импер. Велич. сѣла на шлюпку въ Ораниенбаумъ. Фрегаты *Богемія* и *Умарія*, стоявшіе ближе, по приближеніи Императрицы снялись съ якоря и слѣдовали ко флоту. Въ исходѣ 11 часа, по приближеніи къ рейду, Ея Импер. Велич. была встрѣчена на шлюпкахъ членами адмиралтейской коллегіи, 4 флагманами и торговыми чинами, которые провожали Ея Величество, которая не имѣла на шлюпкѣ штандарта. Въ то время люди были разставлены по реямъ, вантамъ и штагамъ, также выстроены были на гавани и на стоящихъ въ ней корабляхъ, кричали ура по 11 разъ (на что отвѣтствовано по 3 раза), играла музыка и били походъ. Въ 1/2 12-го часа Ея Величество взошла на корабль *Ростиславъ* со всей свитой и чужестранными министрами, гдѣ отъ всѣхъ отдѣльныхъ начальниковъ поданы ей были рапорты. Потомъ Ея Импер. Велич. приказали поднять штандартъ на гротъ-брамъ-стенгѣ и кормѣ, причемъ произошли салютаціи и кричали ура и флотъ расцвѣтился флагами. Послѣ того позваны сигналомъ всѣ флагманы и

командиры и прочитанъ былъ на шканцахъ вице-президентомъ адмиралтейской коллегіи указъ о награжденіи чиновъ флота. И на Грейга возложила сама Императрица орденъ Александра Невскаго, нижнимъ чинамъ розданы въ память турецкой войны медали и высшіе офицеры допущены были къ рукѣ. Въ 1-мъ часу Ея Импер. Велич. отправилась къ обѣденному столу, приготовленному въ каютъ-кампаніи, на который приглашены были всѣ присутствовавшіе, играла музыка и выпиты тосты. Въ $\frac{1}{2}$ 3-го часа Ея Велич. поѣхала съ корабля и отправилась обѣдать остальную часть флота къ W-ту и потомъ прибыла на яхту *Екатерина*. Въ $\frac{1}{2}$ 5-го часа отдано было приказаніе всему флоту сниматься съ якоря, что и было исполнено, а въ 7-мъ часу весь флотъ снова сталъ на якорь. Въ 12-мъ часу вице-адмиралъ Грейгъ перенесъ свой флагъ на корабль *Исидоръ*.

8 *юля*. Контръ-адмиралу Борисову и капитану генераль-маіорскаго ранга Клокачеву велѣно присутствовать въ коллегіи и послѣднему сдать команду корабля *Иезекииль* капитану-лейтенанту Бухарину. Въ этотъ день для разсмотрѣнія дѣлъ на кораблѣ *Исидоръ* присутствовала адмиралтейская коллегія.

9—31 *юля*. Флотъ находился у Красной горки, производя экзерциціи парусныя, пущечныя и ружейныя.

31 *юля*. Флотъ пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

7 *августа*. Произведенъ флоту депутатскій смотръ.

8 *августа*. Флагманы спустили флаги и флотъ вошелъ въ гавань.

В. Ревельская эскадра.

8 *юня*. Эскадра вышла изъ гавани на ревельскій рейдъ и расположилась по данной диспозиціи.

12 *юня*. Вице-адмиралъ Елмановъ прибылъ на корабль *Чесма*, на которомъ и поднялъ свой флагъ.

14 *юня*. Эскадра снялась съ якоря и пошла съ ревельскаго рейда въ море.

18 *юня*. Придя на кронштадтскій рейдъ, стала на якорь.

21 *юня*. Вышла изъ гавани на рейдъ кронштадтская эскадра.

22 *юня*. На кораблѣ *Чесма* спустили флагъ вице-адмирала Елманова и ревельская эскадра присоединилась къ кронштадтской.

В. Отряды и суда, бывшіе въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты «Унгарія» и «Богемія».

Съ января по май. Оба фрегата находились на портемутскомъ рейдѣ.

23 мая. Фрегатъ *Унгарія* снялся съ якоря для слѣдованія въ Россію.

- 27 мая. Фрегатъ *Богемія* снялся съ якоря для слѣдованія въ Россію.
2 іюня. Фрегатъ *Богемія* пришелъ на гельснгорскій рейдъ.
3 іюня. Туда же пришелъ фрегатъ *Униарія*.
7 іюня. Оба фрегата перешли въ Копенгагенъ.
10 іюня. Снялись съ якоря и пошли въ Балтійское море.
16 іюня. За противнымъ вѣтромъ зашли въ Ревель.
17 іюня. Вышли изъ Ревеля.
19 іюня. Пришли на кронштадтскій рейдъ.
7 іюля. При посѣщеніи флота Императрицею находились въ составѣ флота (¹).
11 іюля. Втянулись въ гавань.

ФРЕГАТЪ «СѢВЕРНЫЙ ОРЕЛЬ».

- 15 мая. Вытянулся изъ гавани на ревельскій рейдъ.
20 мая. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
22 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

ФРЕГАТЫ № 1, № 2, № 3 (24) и № 4.

- 2 іюня. Вытянулся на рейдъ изъ Лапоминской гавани.
10 іюня. Перешли черезъ баръ.
23 іюня. Снялись съ якоря и пошли въ море для слѣдованія къ Балтійскимъ портамъ.
7 іюля. Прошли Нордкапъ.
22 іюля. Пеленговали въ Дронтгеймской бухтѣ мысъ на SO 50° разстояніи антретномъ въ 5 мильхъ нѣмецкихъ, который пунктъ въ ширинѣ 63° 20'. Хотя оный пунктъ со-считалимой шириною и сходенъ, точію по паралелѣи нашелся восточнѣе 20³/₄ миль нѣмецкихъ. И онаѣ погрѣшность произошла отъ N и W вѣтровъ и волненія и отъ неизвѣстнаго въ Дронтгеймскую бухту теченія.
5 августа. Эскадра стала на якорь у Колъ маяка.
9 августа. Снялась съ якоря и пошла въ Зундъ.
11 августа. Эскадра пошла съ копенгагенскаго рейда въ Балтійское море.
27 августа. Стала на якорь на ревельскомъ рейдѣ.
16 сентября. Фрегаты втянулись въ гавань.

ФРЕГАТЪ «СВ. МАРКЪ».

- 4 сентября. Отправился изъ Кронштадта въ море, имѣя назначеніе въ Любекъ, вмѣсто пакетбота.

(¹) См. рубрику «Кронштадтская эскадра».

14 сентября. Пришелъ въ Любекъ.

24 сентября. Вышелъ изъ Травемюнда, имѣя повелѣніе слѣдовать въ Пиллау и, получа тамъ нужныя справки, пошелъ въ Кронштадтъ.

2 октября. Пришелъ въ Данцигъ для исправленія поврежденій полученныхъ во время выдержаннаго шторма.

11 октября. Вышелъ изъ Данцига.

16 октября. Пришелъ въ С.-Петербургъ.

ФРЕГАТЪ «Св. Александръ».

2 августа. Отправился изъ Рижскаго порта въ море.

9 августа. Пришелъ въ Кронштадтъ и введенъ въ гавань.

ФРЕГАТЫ «СѢВЕРНЫЙ ОРЕЛЬ», «ПАВЕЛЬ», «ГРИГОРІЙ» И «НАТАЛІЯ» ⁽¹⁾.

1 июня. Фрегаты вышли изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

15 июня. Снялись съ якоря и пошли по назначенію.

26 июня. Пришли въ Копенгагенъ.

1 июля. Вышли въ Категатъ.

19 июля. Остановились у Портсмута.

22 июля. Стали продолжать плаваніе.

16 августа. Прошли Гибралтаръ.

22 августа. Пришли въ Портъ-Магонъ.

5 сентября. Отрядъ вышелъ изъ Портъ-Магона.

9 сентября. На фрегатѣ *Павелъ* оказалась прибыль воды и поврежденіе въ помпахъ, почему и велѣно ему идти въ Ливорно.

10 сентября. Фрегаты *Павелъ* и *Сѣверный Орель* пришли на ливорнскій рейдъ, гдѣ находились фрегаты *Св. Павелъ* и *Констанція*.

11 сентября. Фрегаты *Наталиа* и *Григорій* пришли на портъ-ферарскій рейдъ.

17 сентября. Фрегатъ *Павелъ* вышелъ въ ливорнскую гавань.

18 сентября. Фрегатъ *С. Орель* отправился изъ Ливорно.

20 сентября. Фрегаты *Наталиа* и *Григорій* вышли изъ Портъ-Фераро и соединились съ фрегатомъ *С. Орель*.

4 октября. Фрегатъ *Наталиа* разлучился съ отрядомъ.

⁽¹⁾ Фрегаты эти предназначались къ переводу въ Черное море подъ видомъ 3-хъ коммерческихъ судовъ, конвоируемыхъ военнымъ фрегатомъ. Для этого фрегату *Сѣверный Орель* предписано имѣть военный флагъ и полное вооруженіе, а прочимъ тремъ идти подъ коммерческимъ флагомъ, имѣя только по 8 пушекъ и половинное число команды; остальные пушки были зарыты въ песчаный баластъ и въ ѣду погружены кунеческіе товары: желѣзо, кожи, воскъ, нѣра, парусныя полотна и ленъ.

17 октября. Пришли на модонскій рейдъ.

19 октября. Снялись съ якоря и стали продолжать плаваніе Архипелагомъ.

26 октября. Стали на якорь въ Инжентерскомъ проливѣ.

8 ноября. Снялись съ якоря и стали продолжать плаваніе.

11 ноября. Стали на якорь у острова Тенедоса. Вскорѣ пришелъ къ Тенедосу и фрегатъ *Натамія* (¹). По приказу Козлянинова на фрегатѣ *Натамія*, на верхнемъ декеѣ задѣлали 10 портовъ, а пушки спустили внизъ.

14 ноября. Фрегаты *Натамія* и *Григорій* получивъ приказаніе отъ капитана Козлянинова идти въ Константинополь, снялись съ якоря и вошли въ Дарданелы.

15 ноября. За противнымъ вѣтромъ остановились у первыхъ Дарданель.

7 декабря. Стали продолжать плаваніе. Подойдя къ вторымъ Дарданелямъ фрегатъ *Натамія* остановился, а *Григорій* пошелъ къ Константинополю.

14 декабря. Фрегатъ *Григорій* пришелъ въ Константинополь, а *Натамія* снялся съ якоря, чтобы слѣдовать туда же.

16 декабря. Фрегатъ *Натамія* сталъ на якорь въ Константинопольскомъ проливѣ. Для уменьшенія фрегатакаго вида сняли бортовые секторы.

20 декабря. По приказу російскаго министра зарядили пушки картечью и ядрами, а для чего, о томъ подлинно неизвѣстно, но только по слуху посящемуся сказывали будто нѣсколько сумазбродныхъ турокъ, сообщаясь, покушаются сдѣлать нападеніе на фрегаты, потому что они нѣсколько имѣли подозрѣніе передъ другими купецкими судами, ибо напредъ сего таковыхъ проходящихъ судовъ же величиною не видали. И такихъ пустоуміевъ здѣсь въ городѣ ежедневно народъ произноситъ новыя, а больше отъ грековъ выходомъ.

Фрегаты «Павелъ», «Св. Павелъ» и «Констанція».

22 ноября. Вышли изъ ливориской гавани на рейдъ.

28 ноября. Снялись съ якоря и пошли въ море.

10 декабря. Вошли въ мессинскую гавань.

17 декабря. Пришелъ на мессинскій рейдъ фрегатъ *Сѣверный Орелъ*.

20 декабря. Отрядъ снялся съ якоря и направился къ S.

(¹) Разлучившись съ эскадрою 4 октября фрегатъ пришелъ 13 октября къ острову Цирриго, который назначенъ былъ какъ радеву для соединенія, и прождавъ здѣсь до 20 числа, сталъ продолжать плаваніе Архипелагомъ. 24 октября зашелъ въ Портъ-Идра, гдѣ простоялъ до 8 ноября, исправить такелажъ и налилсѣ прѣсною водою.

26 декабря. Отрядъ, кромѣ фрегата *Констанція* ⁽¹⁾, пришелъ въ Портъ-Мадро, гдѣ и сталъ на якорь.

Г. Брантвахты.

Пакетботъ *Соколъ* занималъ постъ брантвахты въ Кронштадтѣ.

Пакетботъ *Курьеръ* занималъ постъ брантвахты въ Ревелѣ.

179. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1776 года ⁽¹⁾.

5 января (№ 66). Коллегіею приказали: контръ-адмирала Борисова опредѣлить по силѣ коллежской должности 1 главы 2 артикула въ коллегію для присутствія.

5 января (№ 92). По промеморіи военной коллегіи, о представленіи Ея И. В. по разсмотрѣнію военной коллегіи обще съ вице-президентомъ адмиралтейской коллегіи графомъ Чернышевымъ, къ пожалованію орденомъ Св. Георгія, и о подтвержденіи куда слѣдуетъ, дабы впредь командующіе генералы о будущихъ въ командѣ ихъ и отличающихся въ военныхъ дѣйствіяхъ штабъ и оберъ-офицерахъ за учиненныя ими дѣянія свидѣтельствовали своимъ аттестатами точно кто награжденія достоинъ, и ежели къ военному ордену нѣкоторые изъ нихъ право имѣть будутъ, то описывать именно отличившихся подвиги, и по какой статьѣ статута, а безъ того, какъ равно и о просящихъ за 25 лѣтнюю въ офицерскихъ чинахъ въ полѣ службу, безъ представленія отъ начальствующихъ генераловъ, да и о тѣхъ, кои уже въ пожалованіи ордена предъ нимъ отказано, пышѣ по представляемымъ аттестатамъ за тѣ отличные поступки, о которыхъ сами только объявляютъ себя къ тому достойными, но съ показаннымъ статутомъ не согласными, а тѣмъ болѣе еще не по вышесказанному и не засвидѣтельствованными, военная коллегія въ разсмотрѣніе и предстательство Ея И. В. вступать не будетъ; приказали: о семъ къ адмиралу Мордвинову и въ портовые конторы послать указы.

12 января (№ 101). Коллегіи докладывано, что флота капитанъ 2 ранга Книгебергенъ всемплощивѣйше пожалованъ въ 26 день ноября 1775 г. въ кавалеры военного ордена Св. Георгія въ 3 классъ.

12 января (№ 189). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Елманова, съ приложеніемъ вѣдомости о не возвратившихся къ своимъ портамъ отправленныхъ въ эскадрахъ адмирала Спиридова и контръ-адмирала Эль-

⁽¹⁾ Фрегатъ *Констанція*, разлучившеся съ отрядомъ и продолжая плаваніе по назначенію, 28 декабря пришелъ къ вторымъ Дарданеламъ, гдѣ и сталъ на якорь.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегіи 1776 года).

флистопа, корабляхъ и прочихъ судахъ, изъ которыхъ корабли: *Ианнуарій*, *Три Святителя*, бомбардирскій *Громъ* и фрегатъ *Надежда Благополучія*, по неявленію къ покупкѣ оныхъ по публикамъ охочихъ людей, разломаны въ портѣ Ауза на дрова, а корабль *Непронъ* меня для продажи жъ отправленъ въ Ливорно подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Алисова; корабль же *Святославъ* и пакетботъ *Летуний* въ 1770 году разбило, *Святославъ* въ Архипелагѣ на Лемпосскомъ рифѣ, а пакетботъ въ Морѣѣ, а спятая съ показанныхъ разломанныхъ судовъ артиллерія, якоря, канаты, и прочіе годные припасы погружены на флотъ для отвоза въ Россію; приказали: объ исключеніи показанныхъ судовъ изъ вѣдомости сообщить въ интендантскую экспедицію.

18 января (№ 196). По предложенію Е. С. графа Чернышева, въ коемъ написано: хотя-де въ оной коллегіи и имѣются послужные списки всеѣмъ штабъ и оберъ-офицерамъ флотскимъ и адмиралтейскимъ, по коимъ имъ чинится произвожденіе, по ему вице-президенту извѣстно, а надѣется и коллегіи, что они не во всемъ полны надобными обстоятельствами, которыя подлежатъ къ свѣдѣнію о службѣ каждаго особливо, съ пространнымъ показаніемъ, которыя команды частныя сокращаютъ иногда и потому, что описаніе такого о комъ либо занимаетъ въ росписяхъ много мѣста, и для того чтобъ знать впередъ вѣрнѣе каждаго начало службы, продолженіе оной, гдѣ какимъ образомъ подъ чѣмъ начальствомъ что кто исполнялъ, какія одобренія у кого есть, о всемъ томъ имѣть надобно отъ нихъ письменныя показанія за подписаніемъ ихъ рукъ, такъ какъ потребно, чтобъ они присоединили къ тому и свои аттестаты, если кто какіе имѣетъ о себѣ, вѣлѣдствіе чего и предлагасть, не соблаговолить ли о присылкѣ таковыхъ сказокъ дать отъ себя повелѣнія во всеѣ команды ея вѣдомства, предписавъ между тѣмъ онымъ, дабы собравъ отъ кого подлежитъ таковыя показанія, прислали они непременно въ коллегію въ послѣднихъ числахъ марта, не пропустивъ ни одного человека изъ офицеровъ ни флотскаго ни адмиралтейскаго, но чтобъ имѣть свѣдѣніе еще о ихъ поведеніи и способностяхъ, то сіе особливо препоручить тѣмъ же командамъ или командирамъ, дабы они о томъ засвидѣтельствовали сами подписаніемъ своимъ на показаніяхъ офицерскихъ, или какъ лучше о семъ коллегія за благо найдетъ; приказали: въ согласіе сего предложенія во всеѣ команды послать указы и велѣть всеѣмъ, начиная отъ флагмановъ до послѣдняго оберъ-офицера, включительно шкиперовъ и штурмановъ, каждому о себѣ подать съ подробнымъ описаніемъ сказки: 1) со вступленія своего въ службу какъ происходилъ чинами; 2) во время службы гдѣ были въ командировкахъ, какое время, сколько кампаній на морѣ сдѣлали, въ которыхъ годахъ, подъ чѣмъ командами и какое время на морѣ были, и ежели находились въ военныхъ дѣйствіяхъ, то о сихъ именно описать, какъ и о томъ не показали ли особливаго примѣра храбрости и мужества; 3) съ тѣмъ вмѣстѣ показать не были ль употреблены въ какія

коммисіи, сколько времени въ оныхъ находился, и какъ оныя исправляли, и не заслужилъ ли кто за тѣ коммисіи ежели не награжденія, то апробаціи и благодарности отъ того мѣста или командира, отъ котораго отправляемы были, и буде на все то имѣютъ отъ командующихъ о дѣйствіяхъ аттестаты, а по коммисіямъ засвидѣтельства, оныя при томъ объявить и приложить съ нихъ копіи; 4) сіи сказки подать по командѣ и командиру разсмотрѣвъ оныя, буде по тому показанію извѣстны, подписывать засвидѣтельствованіе, что все то справедливо; таковыя сказки и находящимся при коллегіи въ экспедиціяхъ совѣтникамъ и по адмиралтейству штабъ и оберъ-офицерамъ подать и представить коллегіи неслѣдственно марта въ послѣднихъ числахъ, по полученіи которыхъ сдѣлать генеральный по старшинству списокъ и имѣть для всегдашняго свѣдѣнія въ коллегіи, а чтобъ не миновать свѣдѣнія на предбудущее время, то впредь всегда въ мартѣ мѣсяцѣ подавать таковыя сказки, по уже въ послѣдствіе вышеписанныхъ сказокъ, т. е. не прописывая до 1776 г., только за тотъ годъ, за который подаваны быть имѣютъ, а съ того по полученіи въ коллегіи дополнять къ каждому именн. Сіи сказки не почитать замѣномъ обыкновенныхъ аттестатныхъ списковъ, которые въ свое время по установленнымъ формамъ подаваны быть должны, о которыхъ коллегія за нужно находить предписать, чтобъ въ коллегію представляемы были неслѣдственно къ 15 числу ноября мѣсяца.

18 января (№ 197). Коллегіею приказали: флота капитанъ-лейтенанта Матвія Коковцова для примѣчанія въ испанскомъ флотѣ движеніевъ, и положенія лежащихъ по барбарскому берегу портовъ послать на два года.

10 февраля (№ 608). Слушавъ интендантской экспедиціи докладъ по доношеніямъ совѣтника Жемчужникова: 1) какъ вышеписанный Жемчужниковъ будучи въ дальнихъ вояжахъ, имѣя на своемъ кораблѣ английскую помпу о удобности ея противъ нашихъ довольное примѣчаніе сдѣлать, да и экспедиція приѣмля въ разсужденіе, что у дѣлающихся у насъ кетень-помповъ труба, въ которую вода выходитъ, въ діаметрѣ пустоты имѣетъ $4\frac{1}{2}$ дюйма, а английская $7\frac{1}{2}$, то безъ сумнѣнія уповаетъ, что таковая английская кетень-помпа воды выливаетъ можетъ болѣе, да и съ лучшимъ успѣхомъ; но какъ кромѣ представленной отъ него Жемчужникова той помпы модели, получена изъ Англіи самая таковая помпа какія дѣйствительно были на английскихъ корабляхъ употребляемы, у которой многія штуки для лучшей крѣпости находятся чугуныя, и самыя тѣ чрезъ кои болѣе дѣйствія бываетъ, и ежели коллегія соизволитъ имѣть на вновь строящихся или же на всѣхъ наличныхъ корабляхъ и фрегатахъ, то сколько заготовить повелѣно будетъ и когда какое количество назначить изволитъ, то подлежащія къ нимъ чугуныя штуки противъ самой той присланной изъ Англіи помпы отлить на Олонецкихъ заводахъ; 2) а что упомянутый Жемчужниковъ

представляетъ, для второй обшивки слѣдуетъ доски на паружную сторону обжигать, для того что де къ жженому дереву не такъ скоро могутъ ракушки съ червями приставать, и употреблять бумагу толстую не менѣе какъ на одну осмину дюйма, и оную варить раза три въ смолѣ съ просушкою, а на доски обшивныя внутри также смолою намазывать и класть волосы; здѣсь же при дѣлѣ второй обшивки такими жъ званіями матеріалъ употребляется, но только бумага ординарная картузная и оберточная безъ варенія ее въ смолѣ, на намазанную смолу, а потомъ на намазанную жъ смолою доску насыпается толченое стекло съ настилкою шерсти и пришивалось безъ обжогу; но экспедиція при той второй обшивкѣ за лучшее находить вмѣсто всѣхъ сихъ матеріаловъ шерстяную или изъ бумаги съ шерстью пополамъ дѣланныя полины (?) толщиною $\frac{1}{2}$ дюйма, проваря въ смолѣ на намазанную жъ стѣну употребляютъ, которая изъ нихъ дешевле обойтись можетъ и ко удержанію червей сколько можно употреблять же чаще гвоздей, ибо при починкѣ бывшаго въ Ливоріѣ фрегата *Надежды* усмотрѣно червь доходя до гвоздя исчезаетъ; 3) чтобы спаружи камбузныхъ печей вмѣсто желѣзныхъ рѣшетокъ употреблять желѣзныя доски, сплавивая ихъ плотно винтами, сіе экспедиція находитъ противъ употребляемыхъ нынѣ полезнымъ, что таковая печь въ дальнихъ вояжахъ отъ сильной качки корабля не можетъ получить трещины, а больше въ таковыхъ дѣломъ печяхъ полезнаго не находитъ, и потому, какъ она противъ употребляемыхъ нынѣ чрезвычайно дороже коштовать будетъ, и имѣть надобности не находитъ; но за всемъ тѣмъ за таковыя ея Жемчужникова могуція служить къ пользѣ примѣчанія заслуживаетъ онъ отъ коллегіи благоволенія, почему оною коллегією и опредѣлено какъ тѣ помпы опробованы будутъ, и какая удобность окажется, тогда и какое число сдѣлать надобно представить коллегіи, а Жемчужникову сказать отъ коллегіи благодарность, которая въ посланномъ къ нему указѣ и объявлена; по сдѣланіи же англійская помпа для пробы поставлена на 74 пуш. корабль *Иезекииль*, и о присматриваніи въ дѣйствіи и удобности ся и о рапортованіи въ экспедицію куда слѣдовало указы посланны жъ, а между тѣмъ велѣно впредъ имѣть оныя на всѣхъ корабляхъ и фрегатахъ; представляемыя же Жемчужниковымъ камбузныя печи для дальнихъ вояжей, какъ оныя обыкновенныхъ печей прочнѣе, и для того желѣзныхъ досокъ и со всѣми для печей принадлежностями заготовить на пять 66 пуш. кораблей и два фрегата.

22 февраля (681). Коллегією приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что по высочайше конфирмованному Е. И. В. съ 1764 г. штату во флотѣ кораблямъ положеніе сдѣлано на три разные комплекта, т. е. на мирный изъ 21, военный меньшій изъ 32, большій изъ 40 линейныхъ кораблей съ нѣкоторыми судами, по числу которыхъ и служители положены; въ прошедшую

турецкую войну, число кораблей превосходило больший военный комплект, а и теперь наличие их превосходит военный меньший комплект, и именно состоит из кораблей, кроме назначенных за ветхостью ко вводу в канал, 33, из которых 10 кораблей новые и не только в походах небывалые, но и некоторые еще и на стапелях; из достальных же иные недавнего построения и почти новые, а и прочие в таком состоянии, что не подлежат в разломку. Таковое великое число кораблей было по случаю всевысочайших Ея. И. В. повелений о умножении флота, по точному правилу по какому бы комплекту флот содержать ни от Ея. И. В. предписано не было, ни коллегия того себя по непредвидимым обстоятельствам постановить не могла. Служители во флот по особым Ея И. В. повелениям содержатся, офицеры по большему, а нижние чины по меньшему военному комплекту, а потому Ея И. В. всеподданнейше представить, не повелит ли Ея И. В. флот по состоянию теперь оного иметь уже навсегда по меньшему военному комплекту и назвать оный мирным, а бывший под этим названием совсем отменить, и о том просить высочайшего Ея И. В. указа. Что же принадлежит до людей, то и оных потому же комплекту содержать уже должно, но коллегия предоставляет о сем иметь разсуждение и представить Ея И. В. на высочайшую апробацию особу.

1 марта (№ 858). Слушавъ именного Ея. И. В. указа (¹) приказали учинить следующее: 1) какая сумма по штату кроме жалованья на удовлетворение служителей положена, почему тѣ вещи заготавлиются, взявъ въ примѣръ сложную послѣднихъ пяти лѣтъ цѣну, изъ чего и видно будетъ сколько по штатамъ суммы на то не достаетъ, что послужить правиломъ къ положенію при сочиненіи штатовъ для новыхъ верфей, выписать и предложить коллегіи; 2) во все вѣдомства адмиралтейской коллегіи порты послать указы съ парочными и велѣть въ коллегію прислать какъ наискорѣе рапорты, въ какомъ состояніи нынѣ адмиралтейства и прочее казенное строеніе находятся, и какого требуютъ поправленія, или что построить опредѣлено, по зачѣмъ не построено или что противъ прежняго въ отмѣну построить или вновь по необходимости прибавить должно, и чтобы то стоить могло; 3) касательно до кронштадтскихъ гаваней, адмиралу Мордвинову послать указъ, чтобы представилъ коллегіи довольно ли на ежегодное исправленіе опредѣленной на то суммы, какого исправленія тѣ гавани требуютъ и сколько на то потребно суммы и въ какое время оное исправить можно; буде же бы онымъ быть каменнымъ, то какимъ бы образомъ оныя построить полагаетъ, далъ бы свое мнѣніе, приобща сколько на то суммы потребно, какъ и ежегодной впродъ на поправленіе оныхъ, и въ какое время оныя построены быть могутъ;

(¹) См. выше стр. 336 № 147.

4) ему жъ адмиралу представить коллегіи и о крошадтскомъ каналѣ, довольно ли на исправленіе оного по нынѣшнему положенію опредѣленной на ежегодное исправленіе суммы, все ли симъ о строеніи положеніемъ кончится, или что еще строить надобно, и особливо о той части, коя между дамомъ и большимъ бассейномъ, какъ бы ближайшимъ и сколько можно простѣйшимъ образомъ и за меньшее изживеніе привести изъ нынѣшняго похожаго на развалины въ пристойный видъ, и сколько на то суммы генерально и потомъ на ежегодное исправленіе потребно; 5) касательно до здѣшняго адмиралтейства, то въ какомъ оно со всемъ въ немъ строеніемъ состояши, а равно и другія здѣшняго вѣдомства адмиралтейскія жъ строенія, отъ экспедиціи представить коллегіи съ показаніемъ на что есть опредѣленныя суммы и довольно ли оной; 6) по коллегіи и по комисіи о флотахъ и адмиралтействахъ и по экспедиціямъ учинить выправку, какія были о всякихъ строеніяхъ разсужденія и положенія, и о чемъ было Ея И. В. и сенату представлено, и что изъ того подтверждено и что не подтверждено, и доложить коллегіи; 7) что принадлежитъ до такового жъ свѣдѣнія по азовской и донской экспедиціямъ, то потребовать ихъ отъ адмирала Селявина; 8) о заведеніи на Дѣпровскомъ лиманѣ гавани и верфи коллегія имѣетъ уже именной Ея И. В. указъ, во исполненіе котораго посылкою какъ для узнанія мѣста подъ верфь, такъ и осмотру лѣсовъ учинено начало, и какъ сіе дѣло совсѣмъ вновь начинается, то и производить оное особо, а для производства по всему высочайшему предписанію дѣлъ учинить особую комисію.

10 марта (№ 992). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи «быть по сему», послѣдуемой въ 8 день сего мѣсяца на всенподданѣйше поднесенномъ отъ оной коллегіи докладѣ (¹), приказали: впредь флотъ содержать противъ того какъ по меньшему военному комплекту положено, т. е. въ числѣ 32 кораблей, 9 фрегатовъ съ прочими положенными по тому комплекту судами, и почитать оный мирнымъ.

17 марта (№ 1046) Слушали изъ правительствующаго сената указъ, въ коемъ объявленъ именной Ея И. В. указъ данный сенату 9-го сего марта за собственноручнымъ Ея В. подписаніемъ, въ которомъ написано: Мы всемплощивѣйше увольняя вице-адмирала Селиванова по прошенію отъ всѣхъ дѣлъ повелѣваемъ вмѣсто пенсіи производить ему по смерти нынѣшнее его жалованье.

23 марта (№ 1184). Слушавъ отъ генераль-прокурора князя Александра Алексѣевича Вяземскаго письма, писаннаго на имя вице-президента графа Чернышева, конемъ увѣдомляетъ, что имѣя онъ генераль-прокуроръ счастье доносить Ея И. В. по отвѣтному письму о назна-

(¹) См. выше стр. 338 № 151.

ченныхъ 3-хъ фрегатахъ для отпуски съ товарамъ; по получилъ высочайшее повелѣніе отписать, чтобъ не тратя время приложить стараніе въ изготовленіи 3-хъ фрегатовъ, учиня на оныхъ надлежащую передѣлку для погрузки товаровъ, а равнымъ образомъ и въ снабженіи оныхъ потребнымъ экипажемъ, такъ чтобы въ будущемъ маѣ мѣсяцѣ сіи суда могли дѣйствительно въ путь отправиться, приказали: для показаннаго отправления назначить фрегаты: *Павелъ*, *Наталя* и *Евстафій*, которые какъ двойною обшивкою, такъ и во всемъ подлежащемъ исправить съ крайнимъ поспѣшеніемъ, такъ чтобъ оныя къ дальнему вояжу были надежны и къ поклажѣ товаровъ удобны, а по наступленіи перваго благополучнаго времени и вооружать; пушекъ на сихъ фрегатахъ оставить только на одномъ децѣ по 18 съ надлежащимъ по числу оныхъ комплектomъ снарядовъ; сверхъ же оныхъ потонуужъ приготовить фрегатъ *Сверный Орелъ*, который вооружить какъ военному быть должно. Командирами на сіи суда опредѣлить: на *Сверный Орелъ* флота капитана Тимофѣя Козлянинова, на *Павелъ* генеральскъ-адъютанта Ивана Сплифонта, на *Наталю* капитанъ-лейтенанта Ивана Салманова, на *Евстафій* капитанъ-лейтенанта Евстафія Одинцова, и къ нимъ въ команду лейтенантовъ Василія Шубина, Илью Левицкаго, Степана Загряскаго, Александра Борнсова, Стахей Теленнева. Николая Киленина, Ивана Дубровина, Александра Симанскаго, мичмановъ Ивана Авдулова, Михаила Обольянинова, Андрея Нефедьева, Александра Шпшкова, Ивана Ртищева, Василія Тимирязева, Алексея Мясоѣдова, Ивана Мясоѣдова, распредѣля оныхъ на каждый фрегатъ по два, прочихъ же чиновъ на первые три фрегата командировать на каждый: шкипера 1, комиссара 1, лекаря 1, клерка 1, писарей 2, штурманскихъ учениковъ 2, лекарскаго ученика 1, нижнихъ чиновъ 126 человекъ, а на *Сверный Орелъ* по положенію 1773 года; въ томъ числѣ матросъ изъ бывшихъ въ Архипелагѣ треть, сверхъ того изъ Кадетскаго корпуса гардемаринъ по разсмотрѣнію того корпуса-директора.

12 апрѣля (№ 1279). Коллегіею приказали: на придворныя яхты опредѣлить командирами флота лейтенанта Осдора Саблина, которому и быть на *Транспортъ Анна*, а на *Петергофъ* мичману Юхиму Сиверсу; на брагтвахты командирами опредѣлить лейтенанта на кропштадтскую Николая Осдорова, а на ревельскую капитанъ-лейтенанта Никлфора Полубояринова. Но хотя прежде для кропштадтской брагтвахты и назначенъ фрегатъ *Запасный*, но коллегія нынѣ разсуждаетъ для этой брагтвахты имѣть пакетботъ, то приготовить пакетботъ *Соколъ*.

12 апрѣля (№ 1302). Коллегіею приказали: на фрегатъ *Наталя* за болѣзною назначеннаго на оный капитанъ-лейтенанта Самсонова, опредѣлить капитанъ-лейтенанта Осдора Мосолова.

3 мая (№ 1521). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи; приказали: уволить отъ службы флота капитановъ бригадирскаго ранга

Василъя Лупандина; 1 ранга Афанасья Полыванова, Новопавловскаго адмиралтейства капитана надъ портомъ 2 ранга Василъя Висленева, флота капитана 2 ранга Петра Пояркова, Андрея Давыдова, капитанъ-лейтенантовъ Ивана Бахметева, Ивана Еропкина, Алексѣя Колычева, Ефима Пущина, который по невыслуженію въ семь чинѣ года и узаконеннаго числа кампаній слѣдовалъ къ отставкѣ тѣмъ же чиномъ и безъ пенсіона; но какъ онъ въ 1770 году въ Архиселагѣ во время сраженія съ турецкимъ флотомъ подѣ Чесмою былъ на кораблѣ *Евстафій*, командуя порученною ему батареею въ числѣ 5 пушекъ поступалъ храбро, и хотя и раненъ былъ въ голову, однако жъ по должности своей былъ даже до подорванія корабля, а по подорваніи онаго бросило его на воздухъ въ море, но шлюпкою перенять, на спискѣ подписано собственною Ея И. В. рукою надѣ именемъ Пущина, *отставить съ награжденіемъ чина.*

4 мая (№ 1544). Коллегією приказали: опредѣленному надѣ отправляющимся, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, въ лѣтѣ сего 1776 г. отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ 4-я фрегатами командиромъ флота капитану 1 ранга Сухотину дать инструкцію (¹).

7 мая (№ 1660). Коллегією приказали: имѣющіеся внутри адмиралтейства по каналу мосты въ воскресные и другіе праздничные и торжественные дни, также и когда работъ не бываетъ,—поднимать.

18 мая (№ 1735). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію Его И. В. генераль-адмирала, конимъ между прочимъ предлагалъ, чтобъ войти въ разсмотрѣніе всѣхъ расходовъ, оставя нужные для карауловъ и работъ, входя въ недостатокъ имѣющихся въ С.-Петербургѣ морскихъ солдатскихъ баталіоновъ рядовыхъ, разсматривая вѣдомость сколько гдѣ изъ оныхъ находится въ караулахъ и какое число приттиговъ, сдѣлала распоряженіе сколько гдѣ имѣть постовъ и какое число на оныхъ для караулу быть.

25 мая (№ 1853). Адмиралтейской коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. соизволила указать строющійся здѣсь внутри адмиралтейства по прожектѣ адмирала Кновлеса элентъ, который до нынѣ еще за разными отъ него адмирала перемѣнами не оконченъ, достраивать, такъ какъ коллегія по мнѣнію интендантской экспедиціи съ корабельными мастерами и инженеромъ Герардомъ полагала. Разсмотрѣвъ первоначальный планъ адмирала Кновлеса и выслушавъ мнѣнія инженера Герарда и интендантской экспедиціи, коллегія разсуждала, что удобнѣе и полезнѣе быть эленту съ деревяннымъ фундаментомъ, и для того приказали: сіе записать въ журналъ и упомянутый

(¹) Слѣдуетъ инструкція въ 16 пунктахъ такого же содержанія какъ и данная въ предшествующемъ году.

эленгъ интендантской экспедиціи, что еще отстроить должно, исправлять слѣдующимъ образомъ: 1) крутость онаго была бы такова какъ по проекту адмирала Кновлеса положено; 2) верхней его части фундаменту быть деревянному, сдѣлавъ все что къ удобности для строенія кораблей надобно; 3) подводной части быть всей каменной; 4) боковыя стѣны во весь эленгъ, которыя сдѣланы съ уступами, покрыть дикимъ камнемъ; 5) въ прочемъ что еще надобно дѣлать въ томъ эленгѣ, то оное исправить, такъ какъ отъ экспедиціи представляется; 6) на что подрядчики подряжены и контракты есть, то и исправлять по тѣмъ контрактамъ, а ежели на что подрядчиковъ нѣтъ и матеріаловъ не заготовлено, то немедленно отыскивать и о послѣднихъ цѣнахъ какія просить будутъ, представить коллегіи, дабы тотъ эленгъ какъ наискорѣе и конечно въ іюнѣ мѣсяцѣ отдѣланъ былъ.

26 мая (№ 1855). Слушали рапорты конторы главнаго командира кронштадскаго порта, что изъ приготовляющихся въ назначенный дальній вояжъ фрегаты *Павелъ* и *Надежда* совсемъ вооружены и нагружены, а *Григорій* будетъ готовъ чрезъ два дня; фрегатъ же *Сѣверный Орелъ* подъ командою лейтенанта Тизделя изъ ревельскаго къ кронштадтскому порту 22 числа сего мѣсяца прибылъ благополучно.

1 іюня (№ 1942). Коллегіею приказали: находящемуся въ Кронштадтѣ капитану надъ портомъ имѣть для караулу солдатъ 8 человекъ съ однимъ унтеръ-офицеромъ, да на вѣстяхъ матросъ 6, командующимъ кораблями капитанамъ—изъ корабельскихъ матросъ по 6, прочимъ командующимъ судами—изъ матросъ же по 3 челов., шефамъ баталіоновъ по 6, а баталіонному командиру по 3 человекъ, изъ солдатскихъ баталіоновъ.

3 іюня (№ 1970). Слушавъ именнаго Ея И. В. даннаго коллегіи 20 мая указа ⁽¹⁾, приказали сдѣлать слѣдующее распоряженіе: какъ о всякомъ суднѣ сколько оное въ себѣ содержитъ ластовъ извѣстно, сверхъ того на каждомъ же безъ изъятія назначается водяная линія, а на посу и на кормѣ вырѣзываются, считая отъ киля, на каждомъ футѣ числа, что служить легчайшимъ практическимъ правиломъ до какой глубины какое либо судно нагружать, равно и предѣломъ изъ котораго отиудъ выходить не должно, то 1) астраханскому капитану надъ портомъ велѣть имѣть крѣпкое наблюденіе, чтобъ всѣ отправляющіяся отъ тамошняго порта купческія суда не иначе какъ по вышесланному нагружаемы были; 2) о должномъ въ томъ капитану надъ портомъ повинновеніи, коммерцъ-коллегіи и астраханскому генералъ-губернатору сообщить; 3) о непремѣнномъ исполненіи по тому жъ въ Зинзильяхъ въ иностранную коллегію писать, чтобъ она находящемуся тамъ консулу дала свое по-

(1) См. выше стр. 342 № 158.

велѣніе и 4) кто изъ купцовъ противно сему поступитъ, адмиралтейская коллегія разсуждаетъ въ пеню брать со всѣхъ погруженныхъ товаровъ двойную пошлину. Впрочемъ коллегія разсуждаетъ, что надобно чтобъ была какая нибудь другая причина, отъ которой оное судно купца потонуло; ибо буде бы только оное перегружено было, то бы надобно чтобъ все несчастіе его постигло перво, нежели оное дойти могло до Дербентскихъ береговъ, разстояніемъ отъ Зинзилей около 500 верстъ.

3 іюня (№ 1971). Адмиралтействъ-коллегія за нужное находить по нѣкоторымъ обстоятельствамъ на отправляющихся въ дальній вояжъ 4 фрегатахъ командировать еще капитанъ-лейтенанта Ѳедора Ушакова, мичмановъ: Алексѣя Глушенкова, Николая Чепчегова, князя Григорія Долгорукова, Михаила Голенищева-Кутузова, Николая Корнилова, подштурмановъ 4, штурманскихъ учениковъ 6, боцмановъ 2, боцманматовъ 2, квартирмейстеровъ 6, плотниковъ 2, конопатчиковъ 2, баталеровъ 2, писарей 2, канониръ 10, матросъ изъ молодыхъ 20, каютъ-юнговъ взрослыхъ 10.

6 іюня (№ 2046). Коллегіею приказали: генеральсъ-адъютанта Ивана Селифонтова произвестъ въ капитаны 2 ранга и быть ему въ галерномъ флотѣ.

7 іюня (№ 2103). Коллегіею приказали: опредѣленному съ отправляющимися въ Средиземное море 4 фрегатами флота капитану 2 ранга Козлянинову дать инструкцію, въ которой предписать, что по высочайшему Ея И. В. указу повелѣно отправить въ Средиземное море 4 фрегата: *Сѣверный Орелъ*, *Павелъ*, *Наталиа* и *Григорій*, въ томъ числѣ три къ погруженію въ нихъ купеческихъ товаровъ назначены; порученный же ему *Сѣверный Орелъ* для препровожденія оныхъ, и потому первые 3, со всемъ подъ право и видъ купеческихъ подходятъ, пося купеческіе флаги, его жъ Козлянинова яко конвоирующій, снабдеиъ будучи яко военный, всѣ тѣ преимущества удерживаетъ, а потому военный флагъ и вымпелъ нести имѣеть, командиры на тѣхъ фрегатахъ капитанъ-лейтенанты: на *Павлѣ* Николай Скуратовъ, на *Наталиѣ* Ѳедоръ Мосоловъ, на *Григоріѣ* Евстафій Одинцовъ, куда же и которому изъ тѣхъ фрегатъ, подъ его эскортомъ находящихся, нагруженныхъ товарами идти, къ кому адресоваться и отъ кого и какіе товары требовать и куда далѣе слѣдовать, такъ какъ и къ кому адресоваться для полученія по кредитиву денегъ на свое и всего экипажа содержаніе, дано будетъ особое повелѣніе; по поручая ему команду яко старшему надъ всѣми четырьмя исполнять нижеслѣдующее: 1) по нагруженіи въ назначенныя купеческими фрегаты товаровъ, а всѣхъ вообще по изготовленіи, имѣеть онъ съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ со всѣми оными неразлучно

(1) Нѣкоторые пункты инструкціи помѣщены здѣсь въ сокращенномъ видѣ, въ скобкахъ.

слѣдовать въ повелѣнный путь, не останавливаясь ни гдѣ до Копенгагена, но и тамъ снабдя себя прѣсною водою продолжать путь свой далѣе; 2) ни въ какіе порты безъ крайней нужды заходить не имѣть, развѣ, отъ чего Божѣ сохранитъ, какое поврежденіе отъ штормовъ или иного несчастія которому фрегату приключится; 3) (на случай разлученія учредить рацдеву, первое въ Гибралтарѣ, а потомъ послѣдовательно въ Средиземномъ морѣ); 4) (относительно салютацій и морскихъ почестей поступать по силѣ трактатовъ и регламента. Для избѣжанія могущихъ встрѣтиться затрудненій Англійскій каналъ проходить безъ вымпела); 5) (для исправленія необходимыхъ нуждъ заходить въ англійскіе порты, а избѣгать французскихъ); 6) купеческихъ кораблей всѣхъ народовъ ни подъ какимъ видомъ не останавливать, а тѣмъ меньше осматривать, или какія дѣлать притѣшенія, напротивъ того всякую благосклонность, ласку, и въ случаѣ нужное вспоможеніе показывать, дабы и симъ прославить русскій флагъ сколь славенъ онъ приобретенными побѣдами; 7) извѣстно ему, что въ Средиземномъ морѣ бродятъ морскіе разбойники, то имѣть онъ употреблять отъ оныхъ всякую осторожность и опасеніе и содержать себя для защищенія во всякой исправности и готовности, какъ порученной ему фрегатъ, такъ и другіе, которые также съ довольною обороною отправляются, однакожъ самому ему на нихъ не нападать; во время отлученія одного изъ оныхъ отъ себя такъ долженъ онъ учредить свое о нихъ бдѣніе, чтобъ ни который изъ оныхъ никакой опасности отъ пиратовъ подверженъ не былъ; 8) касательно до захождения въ случаѣ нужды, въ порты Средиземнаго моря христіанскихъ державъ можетъ онъ входить безъ опасенія, кромѣ французскихъ, испанскихъ и неаполитанскихъ, въ которые, въ сходность вышепронесеннаго въ 5-мъ пунктѣ, не заходить, однакожъ и въ вышеписанные безъ необходимой и законной нужды того не дѣлать; 9) во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ему быть случится, и гдѣ есть высочайшаго двора нашего министры, имѣть тотчасъ къ нему адресоваться и требуя помочи и наставленія по онымъ и поступать, и буде бы случилось что онъ что и вопреки предписанныхъ здѣсь, или данныхъ повелѣній во время его плаванія ему что приказать разсудитъ, то о томъ съ нимъ объясниться въ точности, и показавъ оныя непросить у него письменнаго повелѣнія, и по тому и поступать; гдѣ же оныя министры и консулы и кто таковы притомъ приложить списокъ; 10) при входѣ въ большія въ Дарданелы, съелибъ то случилось, не долженъ ни одинъ изъ упомянутыхъ подъ купеческимъ флагомъ находящихся фрегатомъ имѣть пушки на станкахъ, но надобно оныя снять и положить въ штрюмъ и станки разобрать, заколотить борта, такъ что бъ оное ни мало не имѣло вида военнаго судна, оставя однако жъ пушекъ 6 или 8-мъ; 11) хотя на каждый нагруженный товарами фрегатъ и опредѣлены для приему особые комиссары и магазинъ-вахтера, однако не менѣе за цѣлостію и сбереженіе ихъ и коман-

дующій каждого смотрѣть долженъ; и какъ при нагруженіи росписки и коносаменты самому подписывать, такъ и при сгруженіи росписки требовать долженъ; 12) обучать молодыхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ морской практикѣ, счисленіи пути, обсерваціяхъ, военнои экзерциціи и эволюціяхъ; 13) наблюдать чтобы штурмана дѣлали наблюденія для опредѣленія склоненія компаса, а гдѣ будетъ при портахъ или случится приставать къ какимъ берегамъ и островамъ жилымъ или пустымъ, сколько возможно стараться ему описывать обстоятельно, и сочинить планы и виды береговъ въ перспектѣ снимать; но оное описаніе дѣлать съ осторожностію чтобы на себя какого подозрѣнія никому не подать; накрѣпко жъ наблюдать при входахъ въ порты положеніе мѣсть и портовъ, флюкса и рефлюкса и возвышеніе воды гдѣ на сколько футъ бываетъ, а промѣры глубинъ при какой водѣ примѣчать, и по возвращеніи, какъ о семъ примѣчаніи, такъ и о штурманскихъ уснѣхахъ и прилежаніи особливо въ коллегію рапортовать; 14) если изъ служителей на порученныхъ ему фрегатахъ сдѣлается такая убыль, что оставшимъ на фрегатахъ управлять будетъ не возможно, и необходимо понадобится помощь, то ему людей нанимать безъ излишества; 15) если востребуется нужда порученные ему фрегаты исправлять починкою, то при той починкѣ ему и командирамъ другихъ фрегатовъ не приминуть не только записывать что починиваться будетъ, но и класть на чертежи и по прибытіи сюда представить въ коллегію, что она съ удовольствіемъ принимать и относить къ исправности его и прочихъ командировъ будетъ; 16) будучи въ иностранныхъ портахъ служителей содержать во всякомъ порядкѣ и чистотѣ и совершенной воинской дисциплинѣ, и накрѣпко смотрѣть за ними, чтобы ни малѣйшихъ не пристойныхъ поступковъ и побѣговъ не чинили; 17) провіанту отпущено на 4 мѣсяца; гдѣ выйдетъ—закупать гдѣ дешевле достать можно, морскую провизію производить по морскому уставу; 18) (объ удовлетвореніи командъ жалованьемъ); 19) экстраординарной суммы отпущено на *Сѣверный Орелъ* 3500, а на прочія суда по 500 червонныхъ и сверхъ того кредитивы на первый на 15500 рубл., на прочія по 8150 на каждое; 20) о состояніи фрегатовъ и служителей присылать ему въ адмиралтейскую коллегію рапорты изъ всѣхъ портовъ гдѣ ему быть случится; 21) притомъ же сообщить ему на каждый фрегатъ копіи съ трактатовъ и съ указа 1724 г. о дѣлахъ тайности подлежащихъ; 22) по возвращеніи къ здѣшнимъ портамъ подать въ коллегію веденные журналы и протоколы, объявля при томъ какія имъ диспозиціи, какъ для слѣдствія въ пути, такъ назначенные радеву и воинскія экзерциціи, такожъ примѣчаніи учинены будутъ и вышепомянутыя въ 21 пунктѣ копіи съ заключенныхъ трактатовъ представить коллегіи обратно.

10 июня (№ 2104). Коллегією приказали: въ пополненіе инструкцій капитану 2 ранга Козлянинову предписать слѣдующее: 1) изъ отпущен-

ныхъ отсюда фрегатовъ съ товарами *Св. Павелъ* имѣеть пдти въ Ливорну, а прочія два *Наталиа* и *Григорій* въ Царьградъ; 2) извѣстно, что по возвращеніи Россійскаго флота изъ Архипелага остались въ Ливорнѣ принадлежащія къ тому флоту мореходныя суда въ вѣдомствѣ генералъ-маіора Ганнибала, изъ коихъ два фрегата *Св. Павелъ* о 26-ти и *Констанція* о 24 пушкахъ надежны; извѣстно жъ и то что въ Ливорнѣ по выгрузкѣ отправленныхъ отсюда товаровъ должно оныхъ столько взять къ отвозу въ Царьградъ, что въ одинъ фрегатъ можетъ быть и помѣститься не могутъ, и для того вышеупомянутые два фрегата къ помѣщенію ихъ опредѣляются, но какъ на нихъ команды нѣтъ, то посылаются отсюда съ нимъ два за лейтенанта и три въ своемъ званіи мичмана, а на одинъ изъ нихъ и командиръ капитанъ-лейтенантъ и прочіе служители, и какъ оныхъ менѣе отправляется нежели на тѣхъ фрегаты потребно, то въ добавокъ удѣлить ему, со всѣхъ въ его командѣ отправленныхъ фрегатовъ, матросъ и канониръ по 10 части, что учинить съ командированными отсюда собственно на тѣхъ два фрегата 73 человѣка; на другой фрегатъ командира опредѣлить изъ имѣющихся на его фрегатахъ офицера по его смотрѣнію надежнаго, и которому бы судно ввѣрить можно было, прочую команду распределить на нихъ по его разсмотрѣнію, разсуждая по величинѣ судна. Для доставленія команды опредѣляемой на сіи фрегаты имѣеть исполнить слѣдующее: когда подходить будетъ въ видъ Ливорны то оную, не останавливая похода его эскадры, помѣстить на его и другой назначенный въ Ливорну фрегатъ *Св. Павелъ*, прочіе два фрегата между тѣмъ могутъ во ожиданіи его крейсировать, или въ удобномъ мѣстѣ лежать на якорѣ; будежъ бы захѣлъ двумя фрегатами, т. е. его и *Павломъ* вышеписаннаго сдѣлать было не можно, въ такомъ случаѣ можетъ зайти и со всею эскадрою въ Ливорну и команду высадить на берегъ. Командирамъ вышеписанныхъ фрегатовъ находящихся нынѣ въ Ливорнѣ дать отъ себя наставленія точно такія, каковы даны отъ коллегіи на отправленные отсюда съ товарами три фрегата, присовокупя къ тому, что слѣдуетъ и изъ сего прибавленія, по которымъ исполнять не премѣнно; 3) въ первомъ пунктѣ ему предписано, что съ нагруженными здѣсь товарами фрегаты *Наталиа* и *Григорій* имѣють слѣдовать прямо въ Царьградъ, то проводя оныя до Дарданелловъ и долженъ бы онъ былъ возвратиться для препровожденія въ Царьградъ остающагося въ Ливорнѣ одного фрегата, но когда къ тому присовокупятся вышеписанные два фрегата, то оныя, составляя собою уже небольшую эскадру, могутъ больше быть обезпечены и безопаены, то и не препятствуетъ имъ, не дожидаясь возвращенія его въ Ливорну, по нагруженіи товаровъ слѣдовать въ путь къ Царьграду; и для того ему сдѣлавъ всѣ распоряженія давъ достаточное старшему тѣхъ фрегатовъ офицеру наставленіе и пеходатайствовавъ двумъ ливорнскимъ надлежащія пашпорты или поручить то капитанъ-лейтенанту

Скуратову, самому нимало немедля идти съ первыми двумя фрегатами въ Царьградъ, имѣя однакожъ къ безопасности всѣ вообще наблюденія, какъ въ 7 пунктѣ его инструкціи точно предписано; по приводѣ сихъ двухъ возвратиться къ ливорнскимъ на встрѣчу, назнача такой радеву, чтобъ съ оными конечно встрѣтиться и вмѣстѣ въ Царьградъ идти (¹);

16 іюня (№ 2260). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта о томъ, что фрегаты *Павелъ*, *Наталиа*, *Григорій* и *Сѣверный Орелъ*, съ кронштадтскаго рейда сего іюня 15 числа отправились.

20 іюня (№ 2272). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Елманова, коимъ объявляетъ, что онъ сего мѣсяца 18 числа пополудни въ 7 часу съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 4 корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ, изъ Ревеля на кронштадтскій рейдъ прибылъ благополучно, команду жъ за отбытіемъ своимъ сюда препоручилъ флота капитану 1 ранга Петру Анничкову; приказали: ему вице-адмиралу быть въ коллегіи въ присутствіи, о чемъ ему объявить. Прибывшей же эскадрѣ быть въ командѣ главнаго командира кронштадтскаго порта.

21 іюня (№ 2273). Слушавъ рапортъ о прибывшихъ сего мѣсяца 18 числа на кронштадтскій рейдъ благополучно російскихъ фрегатахъ: *Богемія* и *Унгарія*, приказали: упомянутымъ фрегатамъ впредь до повелѣнія быть на рейдѣ.

21 іюня (№ 2274). Слушали сообщеніе вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. ему соизволила приказать, дабы эскадру назначенную къ нынѣшней кампаніи вывести на рейдъ и команду надъ оною препоручить вице-адмиралу Грейгу.

21 іюня (№ 2275). Слушали предложеніе вице-президента, коимъ объявляетъ, что онъ заблаго находитъ доложить коллегіи, не угодно ли оной будетъ опредѣлить контръ-адмирала Борисова къ облегченію и вспоможенію командующему флотомъ вице-адмиралу Грейгу, который по великости ввѣренной ему эскадры имѣть надобность будетъ въ помощникѣ, и коллегія согласуясь съ предложеніемъ Е. С., приказали: оному контръ-адмиралу о бытіи ему нынѣшнюю кампанію во флотъ дать указъ.

21 іюня (№ 2276). Слушавъ предложеніе вице-президента, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. соизволила повелѣть, недавно спущенную яхту назвать именемъ *Екатерины*, какъ названа прежняя, приказали: о семъ куда надлежитъ послать указы.

23 іюня (№ 2346). Коллегіею приказали: на яхту *Екатерины* опредѣлить командиромъ флота капитана 2 ранга Мартына фонъ-Дезина, къ

(¹) Въ остальныхъ 7 пунктахъ инструкціи говорится о снабженіи ливорнскихъ фрегатъ провізіею, деньгами, о придаіи имъ вида купеческихъ судовъ и о нагрузкѣ купеческими товарами.

нему въ команду, капитанъ-лейтенанта Петра Шишкина, лейтенанта Григорья Муловскаго, мичмановъ графа Василія Толстого, Адольфа фонъ-Сакена, штурмановъ выбравъ достойныхъ 2-хъ, такъ же и матросовъ исправныхъ съ подлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ съ состоящихъ въ Кронштадтѣ кораблей, а гардемаринъ при одномъ унтеръ-офицерѣ изъ морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса 6 человекъ.

27 іюня (№ 2409). Коллегією приказали: какъ главный командиръ кронштадтскаго порта вице-адмиралъ Грейгъ отправляется съ назначенною въ нынѣшнюю кампанію эскадрою въ море, того ради главную надъ кронштадтскимъ портомъ команду поручить старшему флота капитану бригадирскаго ранга Шубину.

27 іюня (№ 2412). Адмиралтействъ-коллегія, на случай высочайшаго Ея И. В. во флотъ состоящій на кронштадтскомъ рейдѣ прибытія, сдѣлала диспозицію слѣдующаго содержанія: 1) когда Ея И. В. имѣтъ изволить на своей шлюпкѣ штандартъ, тогда тому кораблю или фрегату, къ которому шлюпка прежде подходитъ будетъ спустить свой флагъ, гюйсъ и вымпелъ до дека и не допуская шлюпки и въ такомъ разстояніи начать стрѣльбу, чтобъ вся оная окончена была прежде нежели шлюпка Ея И. В. съ онымъ сравняется, а для посиженія поставить у всякой пушки съ фитилемъ и какъ возможно скорѣе стрѣлять и во все время прохода, не подымая ни флага, ни вымпела, поставя людей по вантамъ и реямъ, кричать ура 11 разъ, бить въ барабанъ, солдатамъ честь отдать и трубачамъ играть, а потомъ поднять флаги и вымпелы; 2) равно таковымъ образомъ поступать при семъ случаѣ всѣмъ кораблямъ лежащимъ на якорѣ одному за другимъ, зачиная съ перваго, какъ выше сказано, т. е. съ лежащаго первымъ къ осту до тѣхъ поръ, когда штандартъ увидѣнъ будетъ отъ аншефъ-командующаго, который тогда уже дѣлаетъ сигналъ для достальныхъ кораблей своей эскадры, чтобъ производили, штандарту надлежащую салютанцію по вышеписанному 1-му пункту, а въ то же время и самъ стрѣляется; 3) въ поднятіи флаговъ и вымпеловъ смотрѣть на корабль командующаго и поднять съ нимъ вмѣстѣ; 4) когда посланные на встрѣчу два фрегата возвращеніемъ на свои мѣста предускорить шлюпку Ея И. В. не могутъ, а останутся на якорѣ въ такомъ случаѣ и имъ поступать также на своихъ первыхъ мѣстахъ по 1 пункту, а потому и будутъ они въ салютанціи первые; 5) по вступленіи Ея И. В. на корабль, ежели указано будетъ поднять на ономъ штандартъ, то въ то же время на томъ же кораблѣ поднять штандартъ и на кормовомъ флаштокѣ, и тогда произвести пальбу со всѣхъ кораблей изъ всѣхъ пушекъ, кромѣ того корабля на которомъ изволить присутствовать, имѣя флаги и вымпелы и гюйсы спущенными, какъ выше въ 1 пунктѣ предписано, и кричать ура 11 разъ и во время пальбы раздѣлѣть всѣ корабли и фрегаты флагами, кромѣ того, на которомъ присутствовать изволить Ея И. В. и репетишнаго

фрегата; 6) буде противъ таковой салютаціи съ того корабля гдѣ штандартъ поднять высочайшая милость Ея И. В. послѣдуетъ и отвѣтствовать указано будетъ, то въ знакъ всеподданнѣйшаго благодаренія паки со всѣхъ кораблей и фрегатовъ палить изъ половины орудій и кричать ура 7 разъ; 7) равномѣрно же салютацію чинить надобно будетъ когда Ея И. В. изъ флоту возвращаться изволитъ, такъ какъ по приходѣ, по съ тою только отмѣною, что стрѣльбу начать и производить на каждомъ кораблѣ пропустя уже плюнку Ея И. В., а къ весту отъ командующаго эскадрою лежащимъ кораблямъ производить стрѣльбу по окончаніи оной съ его корабля; 8) когда Ея И. В. угодно будетъ иногда высочайшею свою особою шествовать со флотомъ въ море, тогда со всѣхъ крѣпостей должна салютація чинена быть изъ всѣхъ пушекъ; 9) въ прочемъ, что касается до салютаціи штандарту съ гаваней и крѣпостей, то въ чиненіи оной непременно поступать по учрежденію 1764 года, равнымъ образомъ и въ поднятіи флаговъ на стоящихъ корабляхъ въ гавани по тому жъ учрежденію по 16 пункту.

27 іюня (№ 2413). Адмиралтействъ-коллегія на случай высочайшаго Ея И. И. В. во флотъ состоящій на крошштатскомъ рейдѣ прибытія сдѣлала церемоніаль слѣдующаго содержанія: 1) 2 фрегата *Богемія* и *Утарія* должны посланы быть къ Ораніенбауму и лечь на якорь столь близко, какъ глубина позволитъ, и въ надлежащемъ другъ отъ друга разстояніи, одинъ къ зюйду, а другой къ порду; 2) по концѣ ораніенбаумской гавани поставленъ быть долженъ флагштокъ, на которомъ поднятъ будетъ сигналъ для фрегата, какъ скоро Ея И. В. въ плюнку сѣсть изволитъ; 3) первый фрегатъ увидѣвъ оную и давъ знать сигналомъ, который главному командиру, такъ какъ и все прочее назначитъ, самъ тотъ же часъ съ якоря сниматься станетъ, и къ дѣйствительному походу приготовляясь, если вѣтръ то сдѣлать допуститъ. Когда же увидитъ Ея Величества плюнку, то и извѣститъ о томъ командующаго эскадрою пушечнымъ выстрѣломъ, а когда Ея И. В. плюнка будетъ подъ штандартомъ, тогда двумя выстрѣлами, имѣя тотъ же сигналъ, и самъ въ назначенное мѣсто идетъ; 4) второй фрегатъ все тоже дѣлаетъ, по послѣ перваго съ обожденіемъ, но если бъ вѣтръ идти фрегатамъ на свои мѣста не дозволилъ, въ такомъ случаѣ остаться на якоряхъ и при проходѣ плюнки Ея И. В. поставя людей по вантамъ и реямъ отдать честь ружьемъ, бить въ барабанъ, и велѣть играть трубачамъ; 5) ежели Ея И. В. на плюнкѣ изволитъ имѣть штандартъ, въ такомъ случаѣ поступать въ точности по данной о томъ отъ коллегіи диспозиціи; 6) не допуская еще Ея И. В. плюнку до перваго стоящаго корабля на рейдѣ къ осту, встрѣчена оная будетъ флагманами подъ флагами, каждый на своей плюнкѣ; адмиралы Мордвиновъ, Сениavinъ, за ними за первымъ вице-адмиралъ Елмановъ, а за вторымъ контръ-адмиралъ Барнъ, въ слѣдъ же за ними флотскими морскими офицерами

въ шлюпкахъ, стараясь число оныхъ сколько можно болѣе умножить; 7) встрѣтившись съ Ея И. В. станутъ они по обѣ стороны, и какъ поровняется противъ ихъ, то принесутъ всеподданнѣйшее поздравленіе кричаніемъ на шлюпкахъ 11 разъ ура, спустя свои флаги и потомъ, пропустя посреди себя, за нею по бокамъ поѣдутъ, стараясь сколько можно ближе быть къ оной и по назначенному порядку; 8) а какъ на кораблѣ *Ростиславъ* сдѣлано двѣ лѣстницы, то дабы ускорить сколько можно скорѣе быть на ономъ за Ея И. В., флагманы могутъ пристать къ другой; прочіе же дабы не причинить излишней тѣсноты на ономъ отъѣзжаютъ на другіе корабли; 9) когда Ея И. В. шлюпка будетъ противъ воротъ гавани, тогда встрѣтитъ изъ оной выѣхавъ адмиралтейская коллегія вся вкупѣ на одной шлюпкѣ, имѣя адмиралтейскій флагъ, и за собою отъ каждой экспедиціи по шлюпкѣ съ членами, который кортежъ умноженъ быть долженъ шлюпками капитана надъ портомъ, и тамо опредѣленными адмиралтейскими офицерами, умножа оную свиту и число шлюпокъ сколько можно болѣе, и коллежская одна шлюпка поѣдетъ за шлюпою Ея И. В., прочія же не дѣлая токмо тѣсноты и помѣшательства придворнымъ и свитѣ Ея И. В., находящимся шлюпками умножаютъ токмо оную до того корабля, на который взойти изволитъ, и потомъ отъѣзжаютъ на другіе корабли, кромѣ капитана надъ портомъ, который на оный, такъ какъ и оберы за чинами коллегіи всходятъ, прочія же членовъ экспедиционныхъ шлюпки при соединеніи съ флотскими идутъ съ оными вмѣстѣ, стараясь не сдѣлать конфузій, ни замѣшательства и шуму; 10) на фалрепѣ корабля *Ростислава* при вхождѣ Ея И. В. быть лейтенантамъ и мичманамъ; 11) по вхождѣ на корабль поданъ будетъ Ея И. В. отъ адмиралтейской коллегіи всеподданнѣйшій рапортъ о всей флотской и адмиралтейской командѣ въ Кронштадтѣ находящейся; 12) всѣмъ тѣмъ кораблямъ, мимо которыхъ Ея И. В. на шлюпкѣ ѣхать изволитъ, поступать по 4 пункту; 13) повопостроенная яхта *Екатерина* должна быть близъ того корабля, на которомъ присутствовать Ея И. В. изволитъ, дабы всегда можно было Ея И. В. на оную безъ затрудненія переѣхать; 14) на кораблѣ *Ростиславъ* имѣть часовыхъ у дверей каютъ гдѣ Ея И. В. быть изволитъ, т. е. какъ въ верхней такъ и столовой, изъ кадетскихъ гранадеровъ; 15) главнокомандующему приготовить для застольной пальбы на разное число выстрѣловъ сигналы для произведенія оной на двухъ ближнихъ корабляхъ; 16) остающихся флотскихъ и адмиралтейскихъ въ портѣ разставить по кораблямъ въ гавани оставшимъ и по гаванямъ.

1 июля (№ 2437). Коллегіею приказали: генеральсь-адъютанта Мордвинова, по выслуженіи имъ въ томъ чинѣ 6-ти лѣтняго срока, по содержанію высочайше подтвержденнаго объ адъютантахъ доклада, произвестъ въ корабельный флотъ въ капитаны 2 ранга, а на мѣсто его въ генеральсь-адъютанты Андрея Варыпаева, привести къ присягѣ, и послать куда слѣдуетъ указы.

1 июля (№ 2441). Въ пополненіе учиненнаго минуваго іюня 27 дня церемоніала и диспозиціи приказали предписать слѣдующее: 1) Ея И. В. встрѣтить флагманамъ на своихъ шлюпкахъ у перваго лежащаго къ Ораніенбауму фрегата *Богемія*; 2) на всѣхъ встрѣтившихъ шлюпкахъ ура не кричать; 3) мимо которыхъ кораблей и фрегатовъ шествовать изволить, людей поставя на реи, ванты и по бортамъ ура кричать повелѣнное число, и отдать честь ружьемъ, бить въ барабанъ и играть на трубахъ, когда бѣ изволила шествовать безъ штандарту; 4) коллегія выѣдетъ встрѣчать изъ почтовыхъ воротъ.

14 июля (№ 2525). Е. С. вице-президентъ графъ Чернышевъ коллегіи предложилъ, чтобъ имѣющійся въ Галерной гавани англійскій катеръ, называемый *Диспанч*, спустя вооружить и отправить его для нѣкоторой надобности во флотъ, а командира и служителей опредѣлить изъ галернаго флота; и по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегія принявъ оное Е. С. предложеніе, приказали: интендантской экспедиціи помянутый катеръ немедленно въ чемъ подлежить исправить, а къ главному командиру галернаго порта и флота послать указъ, велѣть по исправленіи тотъ катеръ немедленно вооружить и опредѣля на него командира и служителей, отправить во флотъ, гдѣ по прибытіи явиться у командующаго онымъ вице-адмирала Грейга.

27 июля (2555). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ написать, что адмиралтейская коллегія, во исполненіе высочайшаго указа, учиня повелѣнное распоряженіе о награжденіи въ силу морскаго устава, имѣетъ честь оное представить, и притомъ довести, что поданнымъ отъ нея Ея И. В. въ 1770 г. докладомъ описаніе хотя она и представила (¹), но оное учинено съ одной присланной тогда реляціи, не зная какъ многихъ обстоятельствъ, такъ и точнаго числа сожженныхъ непріятельскихъ судовъ, почти примѣрно; нынѣ же по возвращеніи флота изъ Архипелага и по полученіи корабельныхъ журналовъ, теперь представляемое съ нѣкоторымъ ближайшимъ основаніемъ учинить могла сколько краткость времени ей дозволила, описавъ здѣсь изъ реляціи каждое военное дѣйствіе и подвигъ: 1) бой эскадры контръ-адмирала Эльфинстона при Наполи ди Романіи въ маѣ 1770 г. яко начатокъ флотомъ Ея И. В. военныхъ дѣйствій и предшествовавшей всѣмъ потомъ учиненнымъ непріятелю пораженіямъ и знаменитымъ побѣдамъ, при которомъ не взирая на весьма превосходное число турокъ, которыхъ флотъ состоялъ въ 25 большихъ и малыхъ судахъ, а Эльфинстонову эскадру напротивъ того составляли 3 корабля и 2 фрегата, турки принуждены были уступить съ бою мѣсто баталіи и ретироваться подъ крѣпость Наполи ди Романіи. За сію битву

(¹) См. выше стр. 288, журн. коллег. № 5059

коллегія полагаетъ въ силу Морскаго регламента 5 главы 4 артикула въ награжденіе всѣмъ за третъ года жалованья; 2) Чесменская битва 24 іюня 1770 г. всѣмъ флотомъ, весьма важное и славное дѣйствіе, при которомъ непріятельскій флотъ, при всей своей несравненной превосходной силѣ, неустрашимою храбростію и искусствомъ морскихъ войскъ Ея И. В. совершенно побѣжденъ, разбитъ и прогнанъ въ Чесменскую заливу. За оное коллегія, въ силу тогожъ 4 артикула, полагаетъ въ награжденіе двухъ третное или годовое жалованье, кромѣ эскадры контръ-адмирала Эльфинстона, которые по положенію мѣста не могли биться, и которой по силѣ регламента той же главы 5 артикула жалованья за 3 мѣсяца, а сверхъ того особливо кораблю *Eusta-fio* за сожженіе корабля и флага турецкаго главнокомандующаго, въ силу тогоже регламента глав. 4 артикула 1; 3) слѣдствіе чесменской побѣды 26 іюня тогожъ 1770 г. презнаменитое и на морѣ сдвали бывалое пропешествіе, сожженіе и совершенное истребленіе всѣхъ вышедшихъ изъ Дарданель оттоманскихъ морскихъ силъ. За сіе коллегія полагаетъ, какъ и прежде всеподданнѣйшимъ докладомъ доносила, по числу сожженныхъ непріятельскихъ судовъ и флаговъ въ силу регламента 4 глав. 1 артикула, за число пушекъ назначенное въ регламентѣ награжденіе, т. е. третъ противу того когда бы тѣ суда взяты были; но какъ число тѣхъ сожженныхъ непріятельскихъ судовъ по достовѣрнымъ нынѣ даннымъ отъ прибывшихъ флагмановъ извѣстіямъ прежде положенное превосходитъ, почему превосходитъ же и денежная за то сумма, да сверхъ того за взятый корабль *Родосъ* и 5 галеръ, по Морскому уставу 4 глав. 1 арт. къ томужъ еще присовокупляется въ награжденіе главному командующему и флагманамъ по Морскому уставу 5 глав. 3 арт.; 4) предпріятіе и десантъ на Метелинскій островъ, разбитіе и прогнаніе непріятеля, такожъ разореніе магазиновъ и сожженіе на станелѣ судовъ прехраброе и полезное дѣйствіе, но коллегія адмиралтейская яко пропешедшее на берегу, принадлежащимъ къ морскимъ подвигамъ не почитаетъ, а потому ничего на оное и положить не можетъ; 5) при Патрасѣ пораженіе дульциніотскихъ 24 фрегатовъ и шебекъ 28 октября 1772 г., прежде сбитіемъ съ мѣста и прогнаніемъ подъ крѣпость, а потомъ сожженіемъ крѣпости, 17 фрегатовъ и шебекъ—дѣйствіе сколь храброе и неустрашимое по превосходной силѣ непріятеля, столь же важное по тогдашнимъ обстоятельствамъ, предохранившее отъ непріятельскихъ покушеній могшихъ иногда произвести вредныя для російскаго флота слѣдствія. За сіе коллегія полагаетъ по томужъ уставу 4 глав. 1 артик. по числу при семъ пропешествіи сожженныхъ судовъ за пушки; сколькожъ на то награжденіе слѣдуетъ всей суммы, и по какимъ законамъ, Ея И. В. поднести притомъ росписаніе, въ которомъ написать: 1) по силѣ Морскаго Устава глав. 5, арт. 4, за бой подъ Наполи ди Романіи, 13738 руб.; 2) за Чесмен-

ской бой 90824 руб. 88 к.; 3) за истребленіе турецкаго флота въ Чесменскомъ заливѣ 184373 р. 66²/₃ к.; 4) за бой при Патрасѣ 35633 р. 33¹/₃ к., всего за бой и истребленіе флота, взятые корабли и галеры, и въ награжденіе командующему и флагманамъ 324569 р. 77¹/₂ (?) коп., а ежели всемилостивѣйше пожаловано будетъ за Чесменскую баталію въ награжденіе годовое жалованье, то будетъ всей суммы 364113 р. 87¹/₂ к.; и притомъ же Ея И. В. всеподданнѣйше донести, что принадлежитъ до раздѣла оной суммы служителямъ, то collegія адмиралтейская, ежели оная всемилостивѣйше въ отпускъ ассигнуется, въ раздѣлѣ оной поступитъ имѣть по точности Морскаго Устава, кому что по достоинству слѣдовать будетъ, для чего однакожъ не преминетъ позвать въ совѣтъ изъ бывшихъ тогда флагмановъ, которые случатся быть на лицо и нѣкоторыхъ капитановъ.

18 іюля (№ 2589). Адмиралтействъ-collegія разсматривавъ представленныя вѣдомости бывшихъ въ 7 день сего іюля, во время высочайшаго Ея И. В. во флотѣ состоящемъ на крошадтскомъ рейдѣ присутствія, на корабляхъ и прочихъ судахъ равно и на шлюпкахъ служителейъ, учиненныя къ выдачѣ, во исполненіе именнаго Ея И. В. указа на каждаго матроса бывшаго 7 числа іюля на судахъ, по одной чарки вина, равно на каждый корабль и яхту быковъ по числу людей сколько на которое судно подлежать будетъ, и по опредѣленію collegіи велѣно находящимся во флотѣ служителямъ порцію винную произвести, свѣжей говядины по 3 фунта дать, а прочимъ всеѣмъ въ указѣ повелѣннымъ раздать первое въ натурѣ, а другое деньгами, приказали: во исполненіе вышеннаго именнаго Ея И. В. указа и велѣдствіе вышеннаго collegежскаго опредѣленія предписаннымъ служителямъ состоящимъ во флотѣ произвести какъ вино, такъ и мясо натурою, а прочимъ всеѣмъ находящимся на яхтахъ и прочихъ судахъ и шлюпкахъ крошадтскимъ и здѣшнимъ служителямъ вино въ натурѣ, а за мясо деньгами по поудной цѣнѣ 1 р. 90 к. за пудъ.

19 іюля (№ 2591). Адмиралтействъ-collegія, велѣдствіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго оной collegіи въ 7 день сего іюля на кораблѣ *Ростиславъ*, которымъ между прочимъ о пожалованныхъ капитанахъ изъ бригадирскихъ въ генераль-маіорскіе чины: Шубинѣ, Рокебургѣ, Бѣшенцовѣ и Клокачевѣ высочайше повелѣно: «кого изъ нихъ переименовать въ контръ-адмиралы, предоставляется баллотированію по узаконенію, каковое баллотированіе и учинено было въ присутствіе collegіи во флотѣ на кораблѣ *Исидоръ*, съ назначенными къ тому персонами, и на спискѣ кому сколько положено какихъ баловъ, противъ имени капитана Клокачева, собственною Ея И. В. рукою написано тако: «Быть по сему», приказали: на оную вакансію въ контръ-адмиралы переименовать флота капитана генераль-маіорскаго ранга Клокачева.

7 июля ⁽¹⁾ (№ 2646). Адмиралтействъ-коллегія, по случаю высочайшаго Ея. И. В. во флотѣ, состоящемъ на кропштадтскомъ рейдѣ, сего числа присутствіи, собраніе свое имѣть будетъ въ Кропштадтѣ и во флотѣ, и для сего по указу Ея. И. В. приказали о семъ депутатскимъ дѣламъ дать знать, а въ контору главнаго командира и къ командирующему флотомъ вице-адмиралу Грейгу послать указы.

8 июля (№ 2650). Коллегією приказали флота капитана генераль-маіорскаго ранга Клокачева для нѣкоторой надобности отъ пылѣнней кампаніи отмѣнить и явиться ему въ коллегію, а корабль его поручить старшему на ономъ капитанъ-лейтенанту Бухарину; на ономъ же кораблѣ быть и капитану генераль-маіорскаго ранга Роксбургу, которому по откомандированіи изъ флота контръ-адмирала Борисова и быть за флагмана.

7 июля (№ 2652). Ея И. В. въ высочайшее свое присутствіе во флотѣ на кораблѣ *Ростиславъ*, всемилостивѣйше адмиралтействъ-коллегіи изустно указать соизволила: разжалованному флота изъ лейтенантовъ въ матросы Александру Воейкову, тотъ лейтенантскій чинъ возвратить; приказали: оного Воейкова тѣмъ чиномъ зачислить съ того числа.

27 июля (№ 2744). Слушали высочайшій указъ объ увольненіи отъ службы флота капитана Билона.

5 августа (№ 2845). Адмиралтействъ-коллегія, во исполненіе высочайшей конфирмаціи, приказали: стоящіе на кропштадтскомъ рейдѣ корабли и прочія суда ввести въ гавань и разружить по регламенту, такелажъ и прочее убрать въ магазины. А какъ по опредѣленію коллегіи по общему съ морскими капитанами разсужденію и согласію положено вооружить такелажемъ, парусами, мачтами, стеньгами и реями по предложеннымъ отъ вице-адмирала Грейга пропорціямъ корабли 74 пуш. *Исидоръ*, 66 пуш. *Интерманландъ*, которые и вооружены, и со всею тою переправкою съ прочими отправлены были въ кампанію и нынѣ состоятъ на кропштадтскомъ рейдѣ; а понеже возвратившейся эскадрѣ должно сдѣлать депутатскій смотръ, то коллегія разсуждастъ при семъ случаѣ сдѣлать свидѣтельство и вышенписаннымъ двумъ кораблямъ въ ихъ вооруженіи, почему какъ для учиненія депутатскаго смотра, такъ и для свидѣтельства вооруженія тѣхъ двухъ кораблей, которымъ бы то имъ апробовать или непровергнуть и по первому можно бы было сдѣлать штатъ, ѣхать въ Кропштадтъ сего мѣсяца 5 числа всей коллегіи и быть всѣмъ флагманамъ; по учиненіи сего свидѣтельства для депутатскаго смотра остаться членамъ контръ-адмиралу Борисову и генераль-интенданту Рябинину. При семъ прокуроръ коллегіи объявилъ, что и онъ по силѣ коллежской должности при томъ имѣеть быть.

(1) Несогласіи номеровъ съ числами мѣсяца, какъ здѣсь, такъ и въ другихъ мѣстахъ, вѣрны съ подлинными журналами.

8 августа (№ 3853). Слывавъ рапортъ вице-адмирала Грейга, которымъ объявляеть, что корабли: *Исидоръ* и *Ингерманландъ* по представляемой отъ него пропорціи по силѣ посланнаго къ нему минувшаго апрѣля 18 числа указа вооружены и находились въ порученной ему эскадрѣ въ нынѣшней кампаніи, гдѣ имъ обще съ флагманами и капитанами примѣчено, что *Исидоръ* имѣлъ ходъ всѣхъ преимущественнѣе, а *Ингерманландъ* равнялся кораблю *Ростиславу*, прочихъ же всѣхъ преимущественнѣе; а понеже на кораблѣ *Ингерманландъ* морскаго провіанта имѣлось въ пріемѣ и погрузкѣ на 6 мѣсяцевъ, отчего былъ оный грузнѣе, а если бѣ онъ имѣлъ равный противъ прочихъ провіанта грузъ, то уповательно чтобъ ходъ его былъ лучше и *Ростислава*. А какою пропорціею оныя вооружены представляетъ дѣльныя книги, и притомъ доноситъ, что по сему вновь сдѣланному вооруженію корабли, какъ всѣ флагманы и капитаны по консилиуму утвердили, въ управленіи парусами, въ ходу и въ поворотахъ несравненно предъ прежнимъ вооруженіемъ преимущественнѣе, удобнѣе и полезнѣе, и тотъ консилиумъ представляетъ притомъ; а что до дѣльныхъ книгъ принадлежитъ, то хотя оныя и представляетъ, но какъ будучи въ кампаніи нѣкоторый такелажъ былъ убавленъ и перемѣненъ, и для того не повелѣно ль будетъ весь такелажъ перемѣнить вновь, дабы потому узнать настоящую точность. А по справкѣ, по опредѣленію коллегіи и по посланному къ оному вице-адмиралу апрѣля 18 числа указу велѣно, дабы узнать противъ штатнаго положенія въ пропорціи такелажа въ излишнихъ или въ убавочныхъ, а паче и во всѣхъ потребныхъ вещахъ разность, вооружить по представляемой имъ пропорціи, и сверхъ того кто либо еще за полезное найдетъ съ общаго согласія морскихъ капитановъ два корабля, одинъ 74, другой 66 пушечные, и будучи въ кампаніи сдѣлать основательное примѣчаніе и росписать подробно противъ штата свои перемѣны и о каждой вещи удобность и представить коллегіи, изъ чего возможно бѣ было приступить къ учрежденію генеральнаго разсмотрѣнія и единственнаго навсегда имѣть во флотѣ на корабляхъ таковой пропорціи положенія, почему имъ вице-адмираломъ, какъ 26 числа апрѣля рапортомъ коллегіи донесъ, по общему съ морскими капитанами разсужденію и согласію и положено вооружить такелажемъ, парусами, мачтами, стеньгами и реями по предложеннымъ отъ него пропорціямъ корабли 74-хъ пуш. *Исидоръ* и 66-ти пуш. *Ингерманландъ*, а какъ коллегія въ Кронштадтѣ присутствіе свое имѣть назначила единственно для того дабы сдѣлать симъ кораблямъ, какъ вся эскадра состоитъ на рейдѣ, свидѣтельство, и сообразуя вооруженіе опыхъ съ прежде дѣлаемымъ вооруженіемъ или апробовать или въ случаѣ неудобности противъ прежняго оставить, а на сей конецъ получа вышесказанный рапортъ съ приложеннымъ притомъ консилиумомъ флагмановъ и капитановъ съ находящимся въ Кронштадтѣ всѣми флагманами и капитанами и капитаномъ падеъ портамъ, будучи на самыхъ тѣхъ

корабляхъ въ ходу и все сіе новое вооруженіе и частію изъ оного главному и особливо важному сдѣлавъ опыты, такъ какъ на самой практикѣ быть должно, нашла въ ономъ противъ прежняго не малое въ удобности преимущество, а сверхъ того паруса такъ въ своей пропорціи расположены, что не токмо одинъ отъ другаго паруса не отнимаетъ вѣтра, но и отъ ударенія въ оныя вѣтра нималаго препятствія задній переднему не дѣлаетъ; пропорція мачтъ и стеньгъ не болѣе прежнихъ, слѣдовательно и опасности никакой нѣтъ. А потому коллегія сіе и утверждаетъ; что же принадлежитъ до прочихъ частей вооруженія, то оное не иначе узнать можно какъ на самой практикѣ, по пошеже флагманы, все уже по оной пещытали и генерально удобность и пользу нынѣшняго вооруженія предпочитаютъ прежнему, на чемъ коллегія и основывается. А по всеѣмъ симъ обстоятельствамъ, приказали: впредь корабли вооружать такъ какъ вышеписанные корабли *Исидоръ* и *Ингерманландъ* вооружены были и вице-адмиралу Грейгу послать указъ, въ коемъ предписать, дабы учредилъ изъ нѣсколькихъ капитановъ комисію, при чемъ быть и капитану надъ портомъ, которой и поручить при разруженіи оныхъ *Исидора* и *Ингерманланда* кораблей сдѣлать вѣрное и точное исчисленіе, сколько какихъ числомъ вещей и въ нихъ мѣрою на вооруженіе оныхъ изшло, сколько настоящаго и запаснаго надобно и представить коллегіи немедленно, а получа оное росписать со штатнымъ положеніемъ и доложить нимало не менькая, дабы о вооруженіи и о употребленіи противъ того всеѣхъ вещей во всеѣ команды указы послать было можно.

11 августа (№ 2860). Коллегією приказали: находящемуся въ Кронштадтѣ на прибывшей изъ кампаніи эскадрѣ контръ-адмиралу Баршу, отправиться въ ревельскій портъ.

17 августа (№ 2981). Слушали допесеніе о томъ, что фрегатъ *Св. Александръ* 2-го числа отправился изъ рижскаго порта подъ командою лейтенанта Каменева, и прибылъ на кронштадтскій рейдъ 9 числа благополучно и введенъ въ гавань.

5 сентября (№ 3176). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта и бригадира флота капитана Сухотина; о прибытіи (послѣдняго) 27 августа отъ города Архангельскаго съ порученными ему 4 фрегатами на ревельскій рейдъ благополучно.

4 октября (№ 3669). Слушали предложеніе вице-президента, въ коемъ объявлено: Ея. И. В. указать изволила, чтобъ изъ взятыхъ въ плѣнъ турецкихъ пушекъ на анатолийскомъ берегу послѣ побѣды при Чесмѣ и истребленія въ бухтѣ оной флота оттоманскаго отослать въ собственное Ея И. В. подмосковское село Царицыно 6 пушекъ, да виновнику оной славной побѣды графу Алексѣю Григорьевичу Орлову Чесменскому всемилоостивѣйше указать изволила дать 4 пушки.

17 октября (№ 3832). Слушали рапортъ командующаго фрегата *Св. Маркъ* генераль-адъютанта Муловскаго о прибытіи его съ тѣмъ фре-

гатовъ сего мѣсяца 16 числа изъ Данцига въ С.-Петербургъ благополучно.

20 октября (№ 3935). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе; понеже именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ адмиралтействъ-коллегіи сего года февраля 22 дня высочайше повелѣно: представить Ея И. В. о потребной суммѣ на содержаніе штатнаго числа войскъ, довольно ли оной, или какая и на что именно прибавка потребна, включая въ то число и новыя верфи, и не требуется ли на что именно прибавки, также и о строеніяхъ, что изъ штатной суммы исправлено быть можетъ, на что особая сумма уже ассигнована, и можно ли ассигнованною суммою тѣ строенія окончить и на что вновь и какая сумма и во сколько лѣтъ потребна, показавъ и тѣ кон хотя не утверждены, по особые доклады объ нихъ къ Ея И. В. или въ сенатъ вступили или же вновь нужными почитаются, и для того приказали: Ея И. В. взнестъ всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что скорѣйшее исполненіе по всеѣмъ высочайшимъ Ея И. В. повелѣніямъ есть всегда первымъ и главнымъ правиломъ коллегіи должности, то и по сему Ея И. В. указу крайнее и неуспѣшное стараніе къ тому прилагаетъ, и не однимъ только письменнымъ производствомъ, но самымъ дѣломъ разсматриваетъ собранныя обстоятельства и входя въ существо вещей и поставляя намѣръ дѣлать положенія. Но какъ въ правленіи адмиралтейскаго департамента кромѣ людей и судового строенія состоитъ великое множество во всеѣхъ портахъ и при верфяхъ разнаго рода и званія береговыхъ строеній изъ которыхъ каждое требуетъ въ подробности внимательнаго разсмотрѣнія и соображенія съ нуждою и пользою флота, то по сему вдругъ всего объять, и по желанію въ короткое время привести ко окончанію почти невозможно; и для того Ея И. В. всеподданнѣйше представя просить о всемилостивѣйшемъ дозволеніи представлять частно, какъ то о штатахъ людей, кромѣ лиманскихъ и таганрогскихъ, съ ихъ содержаніемъ, потомъ о всеѣхъ береговыхъ Балтійскаго моря и архангелогородскихъ строеніяхъ, а напоследокъ о новонамѣренныхъ на Лиманѣ и Таганрогѣ положеніяхъ. Между тѣмъ нынѣ Ея И. В. представить, что въ мартѣ мѣсяцѣ сего года коллегія всеподданнѣйше Ея И. В. представляла, чтобъ флотъ по состоянію теперь онаго имѣть уже навсегда по меньшему военному комплекту, а о людяхъ предоставлено впредъ разсужденію, что Ея И. В. и всевысочайшею своею конфирмаціею удостоить изволила; но какъ между положенія, по вышенисанному Ея И. В. отъ 22 февраля указу, одно и главное и важное содержаніе людей во флотѣ, для котораго правиломъ должно быть положеніе, сколько во флотѣ какихъ судовъ имѣть какъ и всеѣмъ береговымъ строеніямъ, то адмиралтейская коллегія приглася флагмановъ бывшихъ въ Архипелагѣ и разсматривая прежнее судамъ положеніе сдѣлала сколько впредъ имѣть новое, что и представить на всевысочайшее Ея И. В. благоволеніе.

объявляя притомъ, что долговременная практика флота, пріобрѣтенная особливо бытіемъ онаго въ Архипелагѣ, открыла случай узнать какъ удобность судовъ однихъ предъ другими, такъ и нужду какое бѣ число необходимо прочихъ судовъ по числу главныхъ, т. е. кораблей, имѣть. А потому нынѣ полагается имѣть кораблей въ мирное время: 74 пуш. 8, какъ для способности расчету людей, такъ и для того что 74 пуш. у города Архангельскаго строить не можно, а строеніе тамо здѣшняго дешевле, 66 пуш. 24; въ военное время, первыхъ 16, а вторыхъ 24, предоставляя однакожъ коллегіи разсматривать по нуждѣ и запасу лѣсовъ и строить иныхъ больше иныхъ меньше положеннаго, лишь бы такихъ ранговъ были; фрегатовъ для флота всѣ 32 пуш., въ мирное время 8, въ военное 12, и для брамвахтъ, кои въ Кронштадтѣ и Ревелѣ содержались судами какія въ портахъ случаются, какъ то и нынѣ содержатся пакетботами, важность сего поста требуетъ всегда имѣть на брамвахтахъ такіа суда, которыя бы предохраняли портъ, слѣдственно не только оборонительныя, но и наступательныя, непремѣнно такіе же 32 пуш. фрегаты, на каждое мѣсто по одному, всего въ мирное и въ военное время по два. Морская для Ея И. В. яхта въ мирное и въ военное время одна. Пакетботы содержались не столько для умноженія силы флота, но больше для посылокъ въ Любекъ и Данцигъ ради пріобученія людей къ практикѣ, принадлежатъ больше къ роду ластовыхъ, нынѣ жъ въ нихъ такой нужды нѣтъ и потому отмѣняются, а вмѣсто ихъ полагается имѣть шебекъ отъ 16 до 24 пушекъ, родъ военныхъ судовъ, которыя какъ при корабельномъ такъ и при галерномъ флотахъ съ пользою употребляемы быть могутъ, также и для скорыхъ посылокъ въ мирное время 4, въ военное 8. Бота корабельные съ палубами по штату положены по числу кораблей съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ имѣть при каждомъ кораблѣ, но какъ въ послѣднее употребленіе флота рѣдко случалось имѣть оныхъ по числу кораблей, а въ Средиземномъ морѣ при флотѣ и совсемъ оныхъ не было; при томъ же оныя кромѣ употребленія въ здѣшнемъ морѣ, въ океанѣ по малости своей совсѣмъ быть не могутъ; да и въ здѣшнемъ морѣ, потому что мало въ нихъ грузу помѣщается, почитаются неудобными, и для того отмѣняются, а полагается имѣть генерально при флотѣ, а не при корабляхъ, для скорыхъ посылокъ, какія удобныя къ тому суда разсудятся, которыя бѣ и оборонять себя въ случаѣ нужды могли, въ мирное и въ военное время по 12. Бота безпалубныя, какъ долговременная практика открыла оныхъ неудобность, отмѣняются, а полагаются барказы, родъ другихъ лучшихъ безпалубныхъ же судовъ, коихъ имѣть по числу кораблей и фрегатовъ, въ мирное время 42, въ военное 54; прамовъ и полупрамовъ по числу галеръ на каждые 50 по одному праму и по одному полупраму, всего прамовъ и полупрамовъ въ мирное время по два, въ военное время по 3; бомбардирскихъ въ мирное и въ военное

время по 4; для флота въ перевозкѣ провіанта и всего пужнаго пинковъ въ мирное время 4, въ военное 8; гальотовъ въ мирное время 8, въ военное 16, или другаго подобнаго рода способныхъ къ тому судовъ; гальотовъ для лоціи въ мирное и военное время по 3, красры по худой конструкціи, а потому и по неспособности въ ходу отмѣняются, полагая вмѣсто опыхъ для всегдашнихъ перевозокъ провіанта и матеріаловъ изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ, и съ Ижоры въ Петербургъ лѣсовъ плашкоутовъ въ мирное и военное время большой пропорціи по 12, малой пропорціи по 8; яхтъ большой пропорціи англійскихъ фобъ, пошеже сін суда тѣ самыя, которыя для высочайшей персоны Ея И. В. строятся и содержатся и лѣтомъ стоятъ предъ домомъ Ея И. В. въ Петербургѣ и въ Петергофѣ, когда тамо присутствіе Ея И. В. бывасть, то число опыхъ и зависить отъ особаго повелѣнія, а здѣсь для исчисленія надобной на построеніе и содержаніе суммы, полагается въ мирное и военное время только по двѣ, малой пропорціи; по частому переѣзду членовъ коллегіи и флагманамъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ въ мирное и въ военное время по 4; камелей для проводу новостроющихся кораблей до Кронштадта въ мирное и военное время 74-хъ и 66-ти пуш. по однимъ и при нихъ ботовъ безпалубныхъ по 8, барказовъ по 12, шлюпокъ 12 весельныхъ въ мирное и военное время флагманскихъ по 8, для членовъ коллегіи по 7, для морской яхты по одной, рябитовъ въ мирное и военное время по 5, 10-ти весельныхъ къ кораблямъ по одной, всего въ мирное время 32, въ военное 40, къ камелямъ къ каждой по 4, а къ обѣимъ въ мирное и военное время по 8, добавляя къ тому на случай проводки кораблей изъ галерныхъ сколько потребно; при с.-петербургскомъ адмиралтействѣ для разныхъ посылокъ въ мирное и военное время по четыре; 8 весельныхъ: въ мирное время 60, въ военное 85, 6 весельныхъ: въ мирное время 63, въ военное 87, ялботовъ: въ мирное время 60, въ военное 72. Въ портахъ, въ мирное и военное время, въ кронштадтскомъ: ботовъ безпалубныхъ для перевоза изъ Кронштадта въ Ораніенбаумъ 4, для перевоза туда и обратно въ Кронштадтъ писемъ шлюпокъ 10 весельныхъ 2, 8 весельныхъ 3, для капитана надъ портомъ 12 весельная 1; въ рижскомъ портѣ: особый положенный по именному Ея И. В. 1766 г. указу для брантвахты, въ разсужденіи тамошней малой глубины, малаго рода 1 фрегатъ; въ архангельскомъ портѣ для брантвахты, полагая противу другихъ портовъ, фрегатъ малой пропорціи 1, яхта 1, пинкъ 1, гальотовъ 2, палубный боть 1, шлюпокъ 12 весельныхъ для флагмана 1, для капитана надъ портомъ 1, 8 весельныхъ при фрегатѣ и при пинкѣ по 1, 6 весельныхъ при гальотахъ 2, ялботовъ: при яхтѣ, фрегатѣ, пинкѣ гальотахъ по 1, всего 6; въ астраханскомъ ботовъ палубныхъ 3, къ нимъ ялботовъ 3, и лодокъ 3-же, для капитана надъ портомъ шлюпка 10 весельная 1. Сверхъ всего вышечисленнаго положенія имѣть въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ и

архангельскомъ для надобности во время вооруженія и разрушенія кораблей и другихъ военныхъ судовъ для привоза и своза съ оныхъ въ гавань разныхъ тягостей и ради нагрузки и выгрузки съ тѣхъ военныхъ и купеческихъ судовъ баласта принадлежащія къ тому палубные плавкоуты, такожъ какъ въ тѣхъ портахъ, такъ и въ С.-Петербургѣ для чищенія гаваней, каналовъ и фарватера машины. Число всѣхъ оныхъ судовъ имѣть смотря по нуждѣ и времени, на все прибавочное положенное по числу 40 кораблей, фрегатовъ и другихъ военныхъ и ластовыхъ судовъ; на случай военного времени имѣть всегда заблаговременно въ запасѣ потребныя къ тому лѣса, которые употребляемы быть могутъ къ постройкѣ въ мирное время кораблей и другихъ судовъ, а вмѣсто того заготовлять вновь, дабы всегда на прибавочное число тѣхъ лѣса въ готовности были, равнымъ образомъ и прочіе матеріалы, разсуждая по ихъ прочности въ лежаніи и по удобности доставленія къ потребнымъ временамъ. И представить на высочайшее усмотрѣніе Ея И. В. вѣдомость съ показаніемъ какое число прежде по штату было положено, что нынѣ по мирному и военному комплекту полагается и при томъ донести, что галерный флотъ по всевысочайше подтвержденному Ея И. В. штату состоитъ въ двухъ комплектахъ, т. е. въ мирномъ изъ 50, а въ военномъ изъ 150 галеръ, послѣ жъ по именнымъ Ея И. В. указамъ оный флотъ доведенъ до такого состоянія, что въ немъ теперь 100 галеръ, и по числу ихъ принадлежащія суда, и нынѣ въ ономъ полагается галеръ 25-ти баночныхъ въ мирное время 20, въ военное 25, 22-хъ баночныхъ въ мирное время 40, въ военное 80, 20-ти баночныхъ въ мирное время 10, въ военное 15, всѣхъ галеръ въ мирное время 100, въ военное 150; дубель-шлюпокъ полагая на каждый 50 галеръ по 7, въ мирное время 14, въ военное 21, каекъ въ мирное время 20, въ военное 30, бригаantinъ въ мирное время 2, въ военное 3, ботовъ венеціанскихъ или барказовъ въ мирное время 24, въ военное 36, шлюпокъ 12 весельныхъ для флагмановъ и сухопутныхъ генераловъ въ мирное и военное время по 4, 10-ти весельныхъ для флотскихъ капитановъ 3, да къ каждой галерѣ по одной, всего въ мирное время 103, въ военное 153, 8-ми весельныхъ для каекъ, дубель-шлюпокъ и бригаantinъ, по числу оныхъ въ мирное время 36, въ военное 54; то не повелитъ ли Ея И. В. галерный флотъ по теперешнему его состоянію имѣть уже впредь во 100 галерахъ, и назвать оный мирнымъ, а бывший подъ симъ названіемъ со всемъ отмѣнить, оставляя 150 галеръ для военного времени, и почитать оное военнымъ комплектомъ, которому также представить вѣдомость; и когда оное высочайшей Ея И. В. апробаціи удостоится, то и послужитъ твердымъ основаніемъ къ положенію по числу судовъ числа людей сколько оныхъ во флотахъ содержать и на нихъ, а равно и на тѣ самыя суда какъ на строеніе со всѣми снарядами и оснажемъ, такъ и на ежегодное ихъ содержаніе разныхъ суммъ по-

требно и съ присовокупленіемъ къ тому сколько какія ежегодно суммы вообще на адмиралтейство по разнымъ регламентамъ и штатамъ съ заведенія флота опредѣлены были.

27 октября (№ 4014). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи октября 26 числа на поднесенномъ отъ оной коллегіи докладѣ, которымъ всеподданнѣйше представлены были ко всемплоствѣйшему пожалованію на состоящую по штату 1764 года вакансію въ генераль-контролеры кандидатами флота капитаны генераль-маіорскаго ранга Сафронъ Шубинъ и Петръ Бѣшенцовъ, изъ коихъ въ списокъ противъ имени Шубина собственною Ея И. В. рукою написано тако: «быть сему;» приказали: капитана генераль-маіорскаго ранга Шубина, переименовавъ генераль-контролеромъ, причислить въ штатъ коллегіи, а изъ флота выключить.

1 ноября (№ 4256). Адмиралтействъ-коллегія по предложенію Ея И. В. генераль-адмирала, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. прочтя поднесенные отъ коллегіи докладъ вмѣстѣ съ штатомъ изволила оставить у себя впредь до разсмотрѣнія, приказала при томъ оной сказать, чтобъ разсмотрѣла удобность шебекъ въ сравненіи съ построенными для Дуная и Чернаго моря по чертежу адмирала Кновлеса шхунами и сдѣлала какъ тѣмъ такъ и другимъ тертежи и модели съ обстоятельнымъ объясненіемъ преимуществъ и неудобствъ и тѣхъ и другихъ въ сравненіе между собою, приглася для сего какъ флагмановъ, такъ и капитановъ; и когда сіе коллегіею разсмотрѣніе сдѣлано будетъ, то по семъ представила бѣ Ея Величеству вмѣстѣ съ чертежами и моделями; а по справкѣ въ интендантской экспедиціи имѣется модель шебеки 18 пушечной, а шхунѣ чертежъ; приказали: интендантской экспедиціи сдѣлать шхунѣ модель, такъ же и чертежи шебекъ отъ 12 до 24 пушекъ, и представить оныя для разсмотрѣнія коллегіи.

22 ноября (№ 4384). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій рапортъ, въ которомъ написать: Ея И. В. адмиралтейской коллегіи президентъ сего ноября 1 дня предложилъ оной коллегіи высочайшее Ея И. В. повелѣніе, чтобъ разсмотрѣть удобность шебекъ въ сравненіи съ построенными для Дуная и Чернаго моря по чертежу адмирала Кновлеса шхунами. Въ самое то время когда оное повелѣніе коллегіею получено, пресѣкъся переѣздъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ и останавливало коллегію имѣть разсужденіе обще съ флагманами и капитанами, которые почти всѣ тамо находятся, а особливо бывшіе въ Архипелагѣ, которымъ больше употребленіе шебекъ на Средиземномъ морѣ извѣстно, но чтобъ оное не задолжилось и скорѣе исполнено быть могло, коллегія взяла резолюцію отправить въ Кронштадтъ чертежи шхунамъ и шебекамъ, предписавъ чтобъ флагманамъ и капитанамъ разсмотря удобность оныхъ судовъ и преимущество однихъ предъ другими, дать свое мнѣніе, которое нынѣ коллегія получила, коимъ они разсуж-

даютъ, что шхуна для мелкихъ водъ въ узкихъ мѣстахъ и въ рѣкахъ удобнѣе противъ шебеки, ибо по ея конструкціи должна мелко ходить и въ случаѣ постановленія на чистый грунтъ въ разсужденіе плоскодонности можетъ безвредно стоять на грунтѣ, и также съ онаго сняться, и въ сравненіи ея оснастки можно малымъ числомъ людьми скоро упрavitъ, равно и въ узкихъ мѣстахъ съ успѣхомъ поворачивать можетъ, также оное судно и на открытомъ морѣ держаться и терпѣть большіе вѣтры, по исправнаго ходу по ея плоскодонности, особливо въ бейдевиндѣ ожидать не можно; шебека по ея конструкціи на мелкихъ водахъ и въ рѣкахъ не можетъ быть спокойна, а особливо въ случаѣ постановленія хотя и на чистый грунтъ, по остротѣ ея нижней части корпуса спасти безъ погубленія ее безнадежно; на открытыхъ же моряхъ сколько могли примѣтить изъ бывшихъ въ Архипелагѣ капитановъ и сколько изъ оныхъ видѣть случилось, они легче всякаго судна ходятъ въ бейдевиндѣ, когда косвенный фокъ и всѣ паруса нести могутъ, а при крѣпкомъ вѣтрѣ принуждены будутъ паруса убавить, то тогда въ ходу едва равняться могутъ съ кораблями, а при самомъ большемъ и противномъ вѣтрѣ и при волненіи держаться на открытомъ морѣ не въ состояніи и всегда укрываются по способности вѣтровъ въ удобныя для нихъ гавани; а за лучшую удобность оныя суда почитаютъ имѣть при флотѣ гдѣ могутъ употреблены быть шебека для догнанія разныхъ судовъ, въ разсужденіи скорого ея ходу и другихъ экстренныхъ посылокъ, а шхуна можетъ употреблена быть болѣе на мелкихъ водахъ и въ узкихъ мѣстахъ и можетъ близко подходить къ берегамъ, гдѣ часто укрываются мелкія суда, но въ разсужденіи тонкости оныхъ судовъ съ равными только себѣ наступать и обороняться могутъ. А какъ при разсужденіи о семъ должно быть адмиралу Семену Ивановичу Мордвинову, но онъ за болѣзнію не былъ, почему посланъ былъ отъ коллегіи къ нему адмиралу оберъ-секретарь, чрезъ котораго и прислалъ свое мнѣніе, которымъ согласуется со мнѣніемъ вице-адмирала Грейга и капитановъ, дѣлаетъ имъ равное жъ и описаніе. Адмиралтейская жъ коллегія соглашалась съ симъ разсужденіемъ присовокупить къ тому имѣть, что въ подносимомъ Ея И. В. штатѣ шебеки положены вмѣсто пакетботовъ, кои содержаны были единственно для послышки въ Любекъ и Данцигъ, но симъ уничтожено только одно имя пакетботовъ, ибо положены малые фрегаты, которые и при флотѣ и по надобности особенно въ какую посылку съ лучшею пользою предъ пакетботами употреблены быть могутъ; положеніемъ же шебекъ вводится новый родъ судовъ до нынѣ во флотѣ Ея И. В. неупотребляемыхъ, а вмѣсто палубныхъ ботовъ положено имѣть 12 мелкихъ судовъ такихъ, кои бъ себя и оборонять могли, и хотя не наименованы точно, но однакожъ съ тѣмъ разсужденіемъ, чтобъ имѣть въ числѣ оныхъ шхуны и другаго лучшаго рода суда какія и впредъ открыться могутъ, какъ то и

нынѣ имѣеть адмиралтейство съ возвращенія флота изъ Архипелага суда зовомыя ⁽¹⁾, которыя ей до того неизвѣстныя, число жъ сколько какихъ имѣть предоставлено времени и обстоятельствамъ, слѣдственно положены и тѣ и другія по удобности ихъ къ дѣйствию, каждыя въ своемъ родѣ; присовокупляется и то, что шебеки по ихъ конструкціи имѣютъ ту большую выгоду, что ихъ и въ шхерахъ употреблять можно, также способны они для транспортовъ военныхъ людей, въ которыя большой пропорціи до 300 человекъ и болѣе помѣстить можно, къ чему шхуны какъ и другія той пропорціи суда употреблены быть съ такимъ авантажемъ не могутъ, ибо не вмѣстятъ онѣ ни третьей части противъ шебекъ; причѣмъ представить тѣмъ шебекамъ и шхунамъ чертежи и модели.

29 ноября (№ 4481). Коллегією приказали: изъ состоящихъ въ Донской флотилии старшихъ опредѣлить за капитана 2 ранга по старшинству капитанъ-лейтенанта Басакова, за капитанъ-лейтенантовъ Андреяна Шеряева, Никиту Басакова; 2) за замѣною ихъ и за отправленіемъ отсюда надлежитъ командировать капитанъ-лейтенантовъ 7, лейтенантовъ 7, мичмановъ 31, лекарей 4, штурманскихъ учениковъ 10, солдатскихъ офицеровъ 4, прочихъ чиновъ тожъ число, что по табели требуется, которыхъ и командировать изъ корабельнаго флота и морскихъ офицеровъ изъ тѣхъ, кои въ Архипелагѣ, на Дону и на Дунаѣ не были, а буде и были, то менѣе другихъ.

19 декабря (№ 4758). Коллегією приказали: совѣтника экипажеской экспедиціи Жемчужникова перевести въ интендантскій департаментъ, а въ экипажскій департаментъ опредѣлить за совѣтника флота капитана Мордвинова, не выключая его до времени изъ флотскаго комплекта.

20 декабря (№ 4777). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что по именному Ея И. В. всевысочайшему указу, данному оной коллегіи прошлаго 1775 г. декабря 11 дня о заведеніи на Днѣпровскомъ лиманѣ гавани и верфи, по 9 пун. повелѣно, какъ по отдаленности коллегіи отъ вновь заводимой верфи и гавани не можетъ она безъ потерянія большаго времени въ перепискахъ снабжать своими частыми повелѣніями и наставленіями, то для избѣжанія сего и надобности имѣеть туда назначить отъ себя хотя изъ своего засѣданія персону, на искусство и знаніе которой бы совершенно положиться можно было, о чемъ Ея И. В. на конфирмацію представить, снабдя его въ силу сего своими наставленіями и всемъ для производства надобнымъ; вслѣдствіе сего именнаго Ея И. В. указа сего года коллегія на первый случай командировала туда капитанъ-лейтенанта Овцына, которому посланнымъ указомъ предписано, чтобъ онъ прибывъ на мѣсто старался построить для жилья на первый случай небольшой командирской домъ, караулку и нѣсколько для служителей по его разсмотрѣнію; а какъ къ заведенію тамо помяну-

(1) Названія нѣтъ въ подлинникѣ.

той гавани и верфи надобно уже быть и главному командиру, дабы оный прибывъ туда заранѣе могъ всѣ тамошнія обстоятельства видѣть и мѣстоположенія разсмотрѣть, для чего collegia и назначаетъ туда изъ своего застѣданія генераль-контролера Шубина, на искусство и знаніе котораго collegia совершенно надѣется, что онъ сію поручаемую ему комиссію съ желаемымъ успѣхомъ исполнить, и для того приказали: о семъ подать Ея И. В. всеподданный докладъ и просить высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, при чемъ донести, что collegia, стараясь высочайшее Ея И. В. повелѣніе во всей его точности исполнить, чрезъ нарочно посланныхъ отъ себя разныхъ чиновъ извѣдала какъ о положеніи мѣстъ, о способности строенія судовъ, о состояніи лѣсовъ, такъ и о образѣ доставленія ихъ на мѣсто, о послѣднемъ отобравъ извѣстіе отъ намѣстниковъ Ея И. В. сдѣлала окончательное генеральное положеніе, которое когда послѣдуетъ о помянутомъ генераль-контролерѣ конфирмація, то и вышеписанное положеніе неукоснительно представить честь имѣть будетъ. А какъ выше значить при упомянутомъ назначаемомъ къ заведенію гавани и верфи мѣстѣ нынѣ находится одинъ только капитанъ-лейтенантъ, то въ помощь означенному генераль-контролеру командировать нынѣ на первый случай паходящагося въ интендантской экспедиціи совѣтника бригадира Ильина, солдатскихъ баталіоновъ премьеръ-маіора Хинина и архитектора Нилина.

*180. Письмо князя Голицына графу Чернышеву, 1777 года
января 21 (1).*

Ея И. В. всемплоствѣйше вчерашняго числа пожаловать соизволила мичмана князя Павла Волконскаго лейбъ-гвардіи въ конный полкъ въ подпоручики, котораго и извольте В. С. съ надлежащими о службѣ его аттестатами въ оный полкъ отослать.

*181. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1777 года
марта 24 (2).*

Въ корабельномъ флотѣ состоитъ теперь, кромѣ назначенныхъ по дефектамъ къ вводу въ каналъ, кораблей въ Кронштадтѣ 20, въ Ревелѣ 4, здѣсь новыхъ на станеляхъ 3, у города Архангельскаго 5, всего 32, бомбардирскихъ въ Кронштадтѣ 4; фрегатовъ большихъ и малыхъ въ

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

(2) Тамъ же.

Кронштадтѣ 8, въ Ревелѣ 4, здѣсь 1, и на стапелѣ 1, у города 3, итого 18; пакетботовъ въ Кронштадтѣ 2, въ Ревелѣ брагтвахтенный 1.

Для будущей кампаніи морской провизіи заготовлено на 10 кораблей на 3 мѣсяца, которой кромѣ вооруженія и разрушенія дѣйствительно на походъ стать можетъ на 20 кораблей на 1½ мѣсяца.

Адмиралтейская collegія за нужно почитая и въ настоящую кампанію для экзерцированія служителей вывести флотъ въ море, В. И. В. всеподданнѣйше представляетъ, сколько въ сію кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить и какое время опымъ хожденіе имѣть повелѣть соизволите.

А какъ для пріобученія немалаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ прежде послана была въ море эскадра галернаго флота, что и нынѣ collegія за нужное находить, то не повелите ли для экзерципціи отправить противу прежнихъ лѣтъ до 3-хъ галеръ.

Высочайшая резолюція: «Приготовить семь кораблей и три галеры».

*182. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-collegіи,
1777 года мая 6 (¹).*

Адмиралтейская collegія имѣла честь В. И. В. всеподданнѣйше до-
честь, какимъ образомъ опредѣлила она учинить раздачу всемилостивѣйше
пожалованному В. И. В. на флотъ за дѣйствіе въ Средиземномъ и Чер-
номъ моряхъ и за истребленіе непріятельскаго флота награжденію, но
къ тому дерзаетъ адмиралтейская collegія В. И. В. всеподданнѣйше
представить, что при Патрасѣ въ пораженіи дульциніотскихъ 24-хъ
фрегатовъ и шебекъ прежде сбитіемъ съ мѣста и прогнаніемъ подъ крѣ-
пость, а потомъ сожженіемъ бывшихъ уже тогда подъ защищеніе крѣ-
пости 17 фрегатовъ и шебекъ, да на Черномъ морѣ при прогнаніи и
сожженіи нѣсколькихъ непріятельскихъ судовъ были командующими
эскадрами флота капитаны Коняевъ и Сухотинъ, которымъ положено
награжденіе произвести изъ общей пожалованной суммы по пропорціи
ихъ жалованья; но понеже по 3-му артикулу 5 главы предписано: ежели
послѣ разбитія непріятельской линіи, то 10-я доля аншефъ-командующему
прочимъ флагманамъ или командирамъ эскадръ 7-я доля; а и сія дача
имѣетъ быть сверхъ того числа (что они продали или дано будетъ за взя-
тые корабли) особливо изъ казны. То входя въ дѣйствіе тѣхъ эскадръ и
что ими непріятельскія суда истреблены, почитаетъ ихъ Коняева и Сухо-
тина достойными награжденія какъ командовавшихъ равно флагманамъ,
каковое по 3 артикулу 4 главы флагманамъ и эскадреннымъ командирамъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 40 .

положено, то есть седьмой части противъ того, что за все дастся, тѣмъ болѣе, что дѣйствіе ихъ важно и знаменито; котораго награжденія при-
детъ капитану Коняеву 4581 руб. 42³/₄ коп., капитану Сухотину 69 руб. 42³/₄ коп., по того награжденія коллегія при общемъ докладѣ особливо не испрашивала, а оно по силѣ прописаннаго изъ регламента артикула имъ слѣдуетъ, а потому всеподданнѣйше испрашиваетъ, чтобъ всемилости-
вѣйше повелѣть имъ капитанамъ Коняеву и Сухотину въ награжденіе произвести по силѣ вышеписанной 5 главы 3 артикула 7-ю долю, и о томъ просить всевысочайшей В. И. В. конфирмаціи.

И когда оную получить удостоится, то симъ примѣромъ всевысочай-
шей В. И. В. милости впредь имѣющіе быть въ откомандированіи флаг-
маны и командиры эскадръ побуждены будутъ къ стремленію въ при-
обрѣтеніи побѣдъ и къ вѣщему исполненію своей должности. При чемъ
коллегія всеподданнѣйше доноситъ, что она на сію выдачу особой суммы
не требуетъ, а сдѣлаетъ ее изъ всемилостивѣйше пожалованной въ на-
гражденіе вообще суммы, которой отъ умершихъ и разными случаями
выбылыхъ (послѣ конхъ наслѣдниковъ нѣтъ) остается.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

*183. Всеподданнѣйшій докладъ графа Чернышева, 1777 года
мая 22 (1).*

1) В. И. В. указать соизволили, чтобъ галеру, на которой прибудетъ
король шведскій, впустить въ среднюю гавань, если того пожелаетъ.

2) Хотя по мирному трактату со Швеціей въ 7 артикулѣ и должно бы
оной по проходѣ салютовать крѣпости, по того не требовать, а оставить
на волю короля, а если будетъ салютовать, то ему отвѣтствовать.

3) Въ депутатскомъ домѣ прибрать для короля комнаты, такъ чтобы
въ случаѣ нужды Его Велич. со всею своею свитою во оныхъ ночь про-
быть могъ.

4) Приготовить и послать на встрѣчу Его Величеству собственныя
В. И. В. суда: яхты *Екатерина*, *Транспортъ Анна*, *Петергофъ* да фре-
гатъ *Маркъ* и кухонное судно, которымъ и дожидаться прибытія короля
у Березоваго зунда.

5) Чтобы вмѣсто поставленныхъ обыкновенно предъ Петергофомъ яхтъ
нынѣ опредѣлены были 3 галеры, въ числѣ ихъ и галера *Россія*. А
когда возвратятся помянутыя яхты, то изъ оныхъ первыя три также къ
Петергофу придти должны.

6) Отправленіемъ галерной эскадры въ море для экзерциціи обождать,
до дальнѣйшаго В. И. В. повелѣнія.

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

7) Назначенную корабельную эскадру изъ Кронштадта для экзерциціи вывести на рейдъ въ самомъ началѣ іюня.

8) Какъ и зимовавшую въ Ревелѣ во оное же время въ Кронштадтѣ привести; на мѣсто которой, послѣ кампаніи, изъ отправленныхъ изъ Кронштадта для экзерциціи, по разсужденію коллегіи тамъ оставить.

Высочайшая резолюція: «Такъ быть».

*184. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1777 года
іюня 21 (¹).*

Вслѣдствіе конфирмаціи Нами учиненной на докладѣ оной коллегіи вице-президента графа Чернышева о покупкѣ у служившаго въ войскахъ нашихъ на Средиземномъ морѣ поручика Варвакія собственнаго его судна, которое, какъ изъ представленныхъ Намъ отъ генерала князя Репнина и отъ упомянутаго вице-президента увѣдомленій видно, обращено было сперва для транспорту освобожденныхъ изъ плѣна, потомъ отправлено съ еникольскимъ оберъ-комендантомъ генералъ-маіоромъ Борзовымъ по сообщенію пребывающаго при портѣ нашего министра въ Царьградъ и оттуда употреблено для торговыхъ надобностей, всемилостивѣйше повелѣваемъ надлежащія за оное деньги заплатить ему Варвакію, за вычетомъ полученныхъ имъ отъ князя Репнина въ Царьградѣ и отъ коллегіи здѣсь на содержаніе.

*185. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1777 года
іюня 23 (²).*

Снисходя на просьбу вице-адмирала Грейга всемилостивѣйше увольняемъ его въ отечество его въ отпускъ на 4 мѣсяца съ производствомъ получаемого жалованья, также и флота капитана Аклейна на такое же время и съ жалованьемъ, повелѣвая адмиралтейской коллегіи дать первому для онаго пути и возврата пакетботъ, или таковой же малый фрегатъ.

*186. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1777 года іюля 4 (³).*

Во исполненіе высочайшихъ В. И. В. повелѣній вооруженная для нынѣшней кампаніи кронштадтская эскадра сего мѣсяца 1 числа на

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 40).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

рейдъ выведена и вице-адмиралу Чичагову поручена и ко отправленію состоитъ въ готовности, на которую морской провизіи отпущено на два мѣсяца; ревальская же эскадра въ Кронштадтъ прибыла и стоитъ на рейдѣ.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше доноситъ и когда оную кронштадтекую эскадру отправить въ море, въ какихъ мѣстахъ и какое время ходить о томъ, равно и о разруженіи прибывшей изъ Ревеля эскадры спрашиваетъ В. И. В. всевысочайшаго указа. Прежде жъ обыкновенно посылаемыя для экзерциціи эскадры плаваніе свое располагали до Готланда, имѣя оный только въ виду и проходя не далѣе ширины острова Остеръ-Гарна по четыре и по шести недѣль и по два мѣсяца, а иногда до 1 числа сентября; въ прошедшемъ же 1776 году отправленная изъ Кронштадта эскадра плаваніе имѣла до Красной горки и къ Кронштадту возвратилась къ 1 числу августа мѣсяца.

Высочайшая резолюція: «По прошлагоднему».

187. Письмо графа Алексея Орлова-Чесменскаго къ графу Чернышеву, 1777 года іюля 15 (¹).

Имѣлъ честь получить похвальную грамоту изъ государственной адмиралтейской коллегіи, гдѣ прописано и милостивѣйшее награжденіе отъ всеимпостивѣйшей нашей Государыни и при оной почтенивѣйшее письмо В. С., въ которомъ прописываете, гдѣ бы я желалъ получить пожалованія мнѣ въ награжденіе деньги, какъ за чесменскій, такъ и за патрасской бои, яко главнокомандующему; въ бытность же мою въ Петербургѣ, считая себя весьма много пожалованнымъ по милости Государской, осмѣлился представлять и просить всеимпостивѣйшую нашу монархию, чтобъ позволено было оную сумму раздать тѣмъ людямъ, которые во ономъ дѣлѣ соучаствовали храбростью, трудами и слѣпымъ повиновениемъ во всѣхъ случаяхъ къ своимъ начальникамъ. И такъ въ надеждѣ вашей ко мнѣ пріязни прошу В. С. доложить всеимпостивѣйшей нашей Государынѣ, и буде соизволеніе на оное восполѣдуетъ, прошу покорно приказать раздать по нижеслѣдующему всѣмъ нижнимъ чинамъ, какъ морскимъ такъ и сухопутнымъ, которые находились при сраженіи въ Морѣ и при чесменскомъ бою 14.000 рублей, оставшейся фамиліи Полюктуева 4.000 рублей такимъ образомъ: 2.000 дочери на приданое, а по 1.000 ей братьямъ и отдать въ банкъ до возрастанія, а въ случаѣ буде кто изъ нихъ умретъ, то одинъ послѣ другаго наслѣдуютъ; 2.756 руб. съ копѣйками отдать находившимся при патраскомъ бою,

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

что и учинить 20.756 руб. съ копѣйками, а достальныя 2.000 рублей прошу покорно приказать возвратить оставшейся хозяйкѣ и дѣтямъ покойнаго господина капитана Толбузина, который командовалъ кораблемъ *Азія*, ибо я таковою суммою ему долженъ былъ. При томъ прошу мое рабское почтеніе и благодарность принести Его И. Высочеству за его милость ко мнѣ, особливымъ же письмомъ изъяснить мою благодарности не смѣлъ, чтобъ не нанести чрезъ оное труда.

Высочайшая резолюція: «Похвальное такое намѣреніе исполнить».

*188. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1777 года августа 1 (¹).*

Во исполненіе В. И. В. указа кронштадтская эскадра для экзерциціи въ море отправлена и плаваніе ей имѣть велѣно такъ какъ и въ прошедшемъ году было до 2 числа августа. Но приближеніи жъ къ концу сего назначеннаго для экзерциціи времени изъ оной эскадры 5 кораблей и 1 пакетботъ отправить въ ревельскій портъ для зимованія вмѣсто пришедшихъ оттуда въ Кронштадтъ, поруча ихъ въ команду капитану бригадирскаго ранга Коняеву, а самому вице-адмиралу Чичагову съ достальными двумя кораблями и однимъ фрегатомъ возвратиться къ кронштадтскому порту, къ чему и время уже приходитъ.

Адмиралтейская коллегія объ ономъ В. И. В. всеподданныйше донеся и когда оныя корабли прибудутъ, то повелите ли разружить, просить В. И. В. высочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*189. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи,
1777 года октября 8 (²).*

Сколь велико стараніе адмиралтейскою коллегіею прилагаемо ни было объ освобожденіи приписныхъ къ адмиралтейству шовѣрцовъ отъ заготовленія лѣсовъ, отъ чего они отягощеніе претерпѣваютъ, и о вызовѣ для того охочихъ людей, какъ о томъ В. И. В. въ 1763 году комисіи російскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія и въ 1774 году правительствующему сенату высочайше повелѣть соизволили, не могла она однакожь до того достигнуть и по чинимымъ публикамъ никто изъ партикулярныхъ людей не явился.

Напоследокъ въ 1775 году въ казанской адмиралтейской конторѣ явились служилые татары и разные люди и обязывались тѣ лѣса за-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

(²) Тамъ же.

готовить, вытесать и къ пристанямъ вывезть на одинъ фрегатъ цѣною по 50, 35, 27 и по 26 копѣекъ пудъ, но предъявленныя ими на то кондиціи не токмо казнь не выгодны, но и по законамъ оныхъ принять не можно. Послѣ того одинъ обязывался здѣсь въ адмиралтейской коллегіи заготовить, вывезть на берега и сюда въ С.-Петербургъ водою доставить на корабль и фрегатъ по 32 копѣйки пудъ, а исключая изъ того цѣну ту, по каковой подрядомъ въ Петербургъ лѣса доставлялись, было бы за одно заготовленіе и вывозъ къ пристанямъ по 20 коп., но и тотъ не явился.

А въ нынѣшнемъ 1777 году въ адмиралтейскую коллегію подалъ генераль-аншефъ князь Репнинъ доношеніе и обязывается въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣса по Волгѣ и по впадающимъ въ нее рѣкамъ для адмиралтейства заготавливаются, заготовить и вывезть къ пристанямъ лѣсовъ на одинъ 32-хъ пушечный фрегатъ, цѣною просить до 19 коп. за пудъ.

Адмиралтейская коллегія на заготовленіе сихъ лѣсовъ постановила съ нимъ надлежащія кондиціи, а не явятся ль кто еще къ заготовленію лѣсовъ отъ адмиралтейской коллегіи печатано въ газетахъ и учинены здѣсь въ С.-Петербургѣ публики, но никто болѣе не явился, да и отъ губернаторовъ, что ими по высочайшему В. И. В. указу учинено, коллегія никакого увѣдомленія не имѣетъ.

Нынѣ въ Казани для адмиралтейства лѣса заготовленіемъ и вывозкою на пристани приписанными къ адмиралтейству иновѣрцами обходятся по $4\frac{1}{2}$ коп. пудъ, противъ которой просимая генераль-аншефомъ княземъ Репнинымъ цѣна превосходитъ $14\frac{1}{2}$ коп. съ пуда.

Но понеже какъ выше значить, что къ заготовленію подрядомъ лѣсовъ по 775 годъ ни кого не явилось, а отъ 775 года хотя и явились желающіе къ заготовленію и вывозкѣ къ пристанямъ, но предъ просимыми нынѣ генераль-аншефомъ княземъ Репнинымъ цѣны весьма не умѣренны, да и кондиціи для казны не выгодны и съ законами не согласны, просимая жъ генераль-аншефомъ княземъ Репнинымъ цѣна противу той почему нынѣ нарядомъ заготавливается хотя превосходитъ $14\frac{1}{2}$ коп., но чтобъ сдѣлать опытъ и открыть путь къ приступу другимъ подрядчикамъ, чрезъ чтобъ миновать наряда иновѣрцовъ и избавить ихъ отъ отягощенія какое они претерпѣваютъ, адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше представляетъ на высочайшее В. И. В. благоволеніе и когда В. И. В. всевысочайшей апробаціи удостоитъ соизволите, то адмиралтейская коллегія въ число потребныхъ на то денегъ вмѣнить изъ штатной своей суммы во что нынѣ заготовленіе иновѣрцами обходится, то есть по $4\frac{1}{2}$ коп., а за тѣмъ достальныя по числу 100.000 пудъ какое число на фрегатъ употребляется, деньги всего 14.500 руб. всемирно повелѣтъ адмиралтейской коллегіи ассигновать.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему, а о деньгахъ снести съ генераль-прокуроромъ».

*190. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1777 года
октября 23 ⁽¹⁾.*

Велѣдствіе указа нашего, даннаго оной коллегій 19 числа нынѣшняго октября мѣсяца потребную сумму для построения 2-хъ фрегатовъ составляющую по примѣрному исчисленію 78.450 рублей повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ камеръ-коллегии ассигнаціями, почему и имѣетъ адмиралтейская коллегія о приѣмѣ и употребленіи сихъ денегъ надлежащее сдѣлать распоряженіе.

*191. Секретное письмо князя Потемкина графу Чернышеву,
1777 года октября 28 ⁽²⁾.*

Ея И. В. высочайше указать миѣ соизволила увѣдомить В. С., чтобъ отъ адмиралтейства построить въ Астрахани 4 судна для командованія моремъ Каспійскимъ, между которыми одному судну быть бомбардирному, и чтобъ тѣ суда будучи военными могли употребляться и въ наемъ купцамъ, для чего и положить государственной адмиралтейской коллегіи какого рода тѣ суда быть должны.

*192. Высочайшій указъ флота капитану Козлянинову, 1777 года
ноября 3 ⁽³⁾.*

Велѣдствіе рескрипта Нашего, въ первыхъ дняхъ изшедшаго сентября отправленнаго къ нашему посланнику при Портѣ Оттоманской статскому совѣтнику Стахіеву, о возвращеніи вашемъ со всѣми судами подъ начальствомъ вашимъ состоящими тѣмъ самымъ путемъ, которымъ дошли вы до мѣста настоящаго вашего пребыванія, Мы считаемъ васъ въ полной исправности и готовности къ выполненію такового нашего соизволенія, тѣмъ наибольше, что тогда же учинены надлежащія распоряженія о снабженіи всѣмъ потребнымъ на сіе путешествіе.

Мы восхотѣвъ нынѣ вновь подтвердить вамъ повелѣніе наше, чтобъ вы тотчасъ по полученіи сего вышензображенный возвратный путь воспріяли непремѣнно, а дабы отвратить тутъ затрудненія, переписки и

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 40).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Государств. арх. минист. Иностр. дѣл. (Отд. XXI. Часть VI).

всякія остановки, если бы паче чаянія въ семь вашемъ плаваніи могли встрѣтиться препятствія или же и непріязненныя погущенія, разрѣшаемъ вамъ отражать оныя, хотя бы то было и вооруженною рукою, полагаясь впрочемъ на искусство и благоразуміе ваше, что вы сіе данное вамъ дозволеніе употребите не иначе какъ при оказательствѣ явномъ злыхъ намѣреній въ задержаніи команды вашей или нанесеніи ей вреда, и что все на васъ возлагаемое исполните къ нашей благодарности. По прибытіи же вашемъ въ Ливорно имѣете ожидать тамъ дальнѣйшихъ повелѣній.

193. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1777 году (¹).

Суда бывшія въ кампаніи въ 1777 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Иезекииль</i>	{ Вице-адмир. Чичаговъ. Капит. М. Фондезинъ. Бригад. Хметевскій. » Коняевъ. Капит. Т. Вороновъ. » Повалишинъ. » Спиридовъ. » Б. Вороновъ.
<i>Пантелеймонъ</i>	
<i>Графъ Орловъ</i>	
<i>Александръ Невскій</i>	
<i>Ингерманландъ</i>	
<i>Азія</i>	
<i>Борисъ и Глебъ</i>	
Фрегатъ <i>Боемія</i>	Кап.-лейт. Боди.
Пакетботъ <i>Быстрый</i>	» Марковъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Дерисъ</i>	{ Конт.-адмир. Баршъ. Капит. Мекензи. » Мусинъ-Пушкинъ. » Кривцовъ.
<i>Вечеславъ</i>	
<i>Америка</i>	
<i>Князь Владиміръ</i>	{ Кап.-лейт. Коковцевъ. Бригад. Палибинъ. Капит. Гипсъ. » Путятинъ. » Коняевъ.
Фрегаты: <i>Постынный</i>	
<i>Счастливый</i>	
<i>Лекій</i>	

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечные журвалы 1777 года).

В. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Бомбард. корабль <i>Страшный</i> .	Капит.-лейт. Крусановъ.
Яхта <i>Екатерина</i>	Бригад. Хметевскій.
Фрегатъ <i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейт. Войновичъ.
Катеръ <i>Диспачъ</i>	» Муловскій.
Галера <i>Россія</i>	Капит. Селюфоновъ.
Яхты: <i>Анна</i>	Лейт. Я. Ломенъ.
<i>Петергофъ</i>	» О. Ломенъ.
<i>Счастіе</i>	» Я. Жоховъ.
<i>Алексій</i>	» А. Жоховъ.
Пинки: <i>Венера</i>	» Доможировъ.
<i>Евстафій</i>	» Щербачевъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Колубакинъ.
<i>Кола</i>	
Гукоръ <i>Бѣлая гора</i>	Штурм. Дмитріевъ.
Лоцъ-гальотъ	» Авдѣевъ.

Г. Брантвахты.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	{	Капит.-лейт. Салмановъ.
		» Толбухинъ.
Палубный ботъ		Лейтен. Снаксаревъ.
Пакетботъ <i>Курьеръ</i>		Капит.-лейт. Полубояриновъ.
Фрегатъ <i>Запасный</i>		

А. Кронштадтская эскадра.

8 іюня. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ и расположились по данной диспозиціи.

9 іюня. Пришла съ моря ревельская эскадра.

13 іюня. На кораблѣ *Исакіимъ* поднять флагъ вице-адмирала Чичагова.

2 іюля. На кораблѣ *Князь Владиміръ* ординарный вымпелъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ.

8 іюля. Ревельская эскадра втянулась въ гавань, а кронштадтская эскадра снялась съ якоря и дойдя до Толбухина маяка стала на якорь.

9 іюля. Перешла къ Красной горкѣ, гдѣ и находилась до 29 іюля. При способныхъ вѣтрахъ эскадра снималась съ якоря и крейсера между лингерманландскимъ и выборгскимъ берегами производила различныя эзерциціи для обученія команды.

18 июля. Пакетботъ *Быстрый* за оказавшейся въ немъ течею отправленъ въ Кронштадтъ ⁽¹⁾.

30 июля. Назначенные на зимовку въ Ревель корабли *Графъ Орловъ*, *Александръ Невскій*, *Борисъ и Глѣбъ*, *Ингерманландъ* и *Азія* отдѣлились отъ эскадры и пошли по назначенію ⁽²⁾.

31 июля. Остальныя суда кронштадтской эскадры пришли на кронштадтскій рейдъ.

6 августа. Втянулись въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

1 июня. Вытянулась изъ гавани на ревельскій рейдъ.

4 июня. Снялась съ якоря и пошла въ море.

9 июня. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

8 июля. Втянулась въ кронштадтскую гавань.

В. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Бомбардирскій корабль «Страшный».

8 июля. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

12 июля. Прибылъ на корабль адмиралъ Грейгъ. Снялись съ якоря и пошли въ море.

16 июля. Придя въ Балтійскій портъ стали на якорь.

17 июля. Снялись съ якоря и стали продолжать плаваніе

20 июля. Прошли Дагерордъ.

28 июля. Пришли въ Копенгагенъ.

29 июля. Пошли далѣе.

31 июля. Миновали Скагенъ

10 августа. Придя на эдинбургскій рейдъ стали на якорь. Адмиралъ Грейгъ съѣхалъ на берегъ.

29 сентября. Прибылъ на корабль адмиралъ Грейгъ. Снялись съ якоря и пошли въ море.

10 октября. Вошли въ Категатъ.

12 октября. Миновали Копенгагенъ и вошли въ Балтійское море.

16 октября. Пришли на кронштадтскій рейдъ.

17 октября. Втянулись въ гавань.

(1) Придя въ Кронштадтъ пакетботъ втянулся въ гавань.

(2) Отрядъ пришелъ на ревельскій рейдъ 2 августа; 8 августа пришелъ туда же пакетботъ *Быстрый*, вышедшій изъ Кронштадта 6 августа, а 14-го все суда втянулись въ гавань.

ФРЕГАТЫ: «СЪВЕРНЫЙ ОРЕЛЬ», «НАТАЛІЯ», «ГРИГОРІЙ», «СВ. ПАВЕЛЬ»,
«ПАВЕЛЬ» и «КОНСТАНЦІЯ».

1 января. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* находились въ Константинополѣ, *Констанція*—у вторыхъ Дарданелъ, а остальные въ портѣ Мадро.

14 января. Фрегаты *С. Орель*, *Павель* и *Св. Павель* вышли изъ порта Мадро и отправились къ Негропонту.

16 января. Стали на якорь при входѣ въ Дарданельскій проливъ.

20 января. Фрегатъ *Констанція* пришелъ въ Константинополь.

28 января. Фрегаты *Св. Павель* и *Наталія* пришли въ Константинополь.

2 февраля. Фрегатъ *Григорій* пошелъ въ Архипелагъ.

6 февраля. Фрегатъ *Павель* пришелъ въ Константинополь.

12 июня. Фрегатъ *Наталія* снялся съ якоря для слѣдованія въ Архипелагъ ⁽¹⁾.

25 сентября. Прибылъ на фрегатъ *Павель* командующій эскадрою капитанъ Козляниновъ.

7 октября. Фрегатъ *Павель* пошелъ въ Мраморное море.

11 октября. Пройдя Дарданелы у Анатоійскаго берега фрегатъ *Павель* сталъ на якорь близъ фрегатовъ *Съверный Орель* и *Григорій*. Командующій эскадрою капитанъ Козляниновъ пересѣлъ съ фрегата *Павель* на фрегатъ *С. Орель*.

22 октября. Фрегаты *Констанція* и *Св. Павель* пошли отъ Константинополя въ Мраморное море.

25 октября. Присоединились къ эскадрѣ Козлянинова.

24 декабря. Эскадра снялась съ якоря для слѣдованія въ обратный путь къ Балтійскимъ портамъ.

31 декабря. Находились близъ мыса Спартавенто.

Яхта «Екатерина», фрегатъ «Св. Маркъ» и катеръ «Диспачъ» ⁽²⁾.

3 июня. Пошли съ кронштадтскаго рейда къ W, для встрѣчи шведскаго короля.

⁽¹⁾ 23 июня. Фрегатъ пришелъ въ острову Самось въ портъ Ватіо, куда 2 іюля прибылъ и фрегатъ *С. Орель*. 18 іюля *Наталія* снялся съ якоря и 20-го пришелъ въ портъ Патмосъ; здѣсь фрегатъ кренговали на 4 паза на обѣ стороны и выконопатили. 2 сентября фрегатъ снялся съ якоря. Октября 1 приди въ первый Дарданелы соединился съ фрегатами *С. Орель* и *Григорій*. 10 октября, получилъ приказаніе далѣе вторыхъ Дарданелъ не ходить. 13 октября пошелъ къ выходу изъ Дарданелъ и присоединился къ эскадрѣ стоявшей у анатоійскаго берега.

⁽²⁾ Шханечныхъ журналовъ этихъ судовъ не сохранилось.

5 июня. Возвратились съ моря, сопровождая 5 шведскихъ галеръ, на одной изъ которыхъ находился инкогнито шведскій король.

23 июня. Весь отрядъ отправился съ петергофскаго рейда въ Кронштадтъ.

25 июня. Фрегатъ *Св. Маркъ* пришелъ на петергофскій рейдъ.

29 июня. Яхта *Екатерина* пришла на петергофскій рейдъ.

5 июля. Прошла изъ Петербурга въ Ораніенбаумъ шведская галера, въ сопровожденіи пяти судовъ разной конструкціи.

20 июля. Отрядъ возвратился въ Петербургъ.

Галера «Россия», яхты: «Анна», «Петергофъ», «Счастіе» и «Алексѣй» (1).

Находились на петергофскомъ рейдѣ. Первыми начали кампанію *Анна* и *Петергофъ*.

10 июня. Пришла изъ Петербурга на петергофскій рейдъ галера *Россия*.

15 июня. Прибыли яхты *Счастіе* и *Алексѣй*. При благопріятномъ вѣтрѣ яхты и галера снимались съ якоря и лавировали.

8 июля. Галера *Россия* отправилась съ петергофскаго рейда, и по приходѣ въ галерную гавань сдана къ порту.

Шинки: «Венера», «Евстафій», «Сатурнъ», «Кола» и гукоръ «Бѣлая гора».

Занимались перевозкою адмиралтейскихъ грузовъ между Кронштадтомъ и Ревелемъ.

Лодъ-галъотъ.

13 августа. Вышелъ изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

18 августа—13 сентября. Находился въ плаваніи по Финскому залпу для осмотра поставленныхъ въ морѣ вѣхъ, спиртъ-бакановъ и для доставки провизіи на маяки.

14 сентября. Втянулся въ кронштадтскую гавань.

(1) Изъ шханечныхъ журналовъ этихъ судовъ сохранился только журналъ галеры *Россия*, изъ котораго и заимствованы помещаемыя здѣсь свѣдѣнія, а также изъ журнала брантвахтеннаго фрегата *Паросъ*.

Г. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.
 Палубный ботъ » » на сѣверномъ фарватерѣ.
 Пакетботъ *Курьеръ* » » въ Ревелѣ.
 Фрегатъ *Запасный* » » въ Ригѣ.

194. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1777 года (¹).

3 января (№ 44). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи объ увольненіи по прошенію отъ службы флота капитана генераль-маіорскаго ранга Вилима Роксбургга, съ производствомъ пенсіона, приказали: капитану генераль-маіорскаго ранга Роксбургу Ея И. В. милость объявить.

3 января (№ 47). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей въ 31 день минувшаго декабря на всеподданнѣйшемъ докладѣ коллегіи объ увольненіи чиновъ за слабостію здоровья (²), приказали: поименованныхъ уволенныхъ отъ службы изъ списковъ исключить и Ея И. В. конфирмацію объявить.

1 марта (№ 829). Слушавъ рапортъ вице-адмирала Грейга, коимъ на коллежскій указъ, по которому по рапорту его и по учиненному всѣми флагманами и капитанами конспліуму, а сверхъ того и въ разсужденіе уемотрѣннаго самою коллегіею во время ея присутствія при возвращеніи тогда порученной ему эскадры изъ кампаніи, будучи на корабляхъ *Исидоръ* и *Инерманландъ*, главнаго и особливо важнаго на самыхъ опытахъ въ удобности преимущества, велѣно впредь корабли вооружать такъ какъ оные *Исидоръ* и *Инерманландъ* по представленной отъ него пропорціи вооружены были; и для того, учредя при Кронштадтѣ изъ нѣсколькихъ флотскихъ капитановъ комиссію, съ присоединеніемъ къ тому и капитана падеъ портомъ, поручить сдѣлать оной при разруженіи означенныхъ кораблей вѣрное и точное исчисленіе, сколько какимъ числомъ вещей и въ нихъ мѣрою на вооруженіе оныхъ изшло, сколько настоящаго и запаснаго надобно, и представить коллегіи, росписавъ съ штатнымъ положеніемъ, дабы о вооруженіи и о употребленіи противу того всѣхъ вещей во всѣ команды указы послать было можно, объявляетъ что во исполненіе онаго учрежденною при кронштадтскомъ портѣ комиссіею новому на показанныхъ двухъ корабляхъ вооруженію сочиненныя вѣдомости и штатныя росписи въ контору главнаго командира представлены: 1) мач-

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1777 года).

(²) Списокъ уволенныхъ отъ службы см. выше стр. 350, № 177.

тамъ, реямъ и парусамъ, съ прописаніемъ прежнихъ пропорцій и при оныхъ копій со мнѣніями его о пропорціяхъ; 2) штатная дѣльная роспись стоящей и пробѣгающей оснастки и нужнымъ веревкамъ со всѣми принадлежностями, по учиненному комиссіею обмѣру, съ показаніемъ на *Исидоръ* прежняго по дѣльной 1772 года книгѣ о такелажеваніи, на *Ингерманландъ* штатнаго 1726 года положенія, съ учиненнымъ при томъ въ разности пынѣшняго предъ штатнымъ положеніемъ и предъ дѣльною книгою вооруженія, и что комиссіею вновь положено и отмѣняется экстрактомъ; во оныхъ же росписяхъ значить, что противъ штатнаго 1726 г. положенія въ разныхъ вещахъ излишествомъ, для того что въ штатѣ были написаны одни главные званія, а къ нимъ употребляемыя вещи не были объяснены, которыя были всегда въ употребленіи, но пынѣ комиссія, входя въ подробное разсмотрѣніе безъ излишества, объяснила всѣ вещи порознь, а новыя перемѣны означила особливymъ экстрактомъ; 3) штатная роспись запаснымъ на кампанію корабельнымъ припасамъ и матеріаламъ, сколько какихъ по штату состояло и нынѣ по новому вооруженію полагается, причемъ въ содержаніе шкиперу прибавлено и съ запасныхъ отъ констаеля нѣсколько принадлежащихъ къ корпусу корабля желѣзныхъ вещей, какъ значится въ росписи, кои у констаеля имѣются быть исключены, запаснымъ же припасамъ штатное положеніе на обыкновенныя кампаніи, а не для продолжающихся съ предпріятіями дальнѣйшихъ вояжей, въ разсужденіи каковыхъ особыя должны быть приуготовленія; причемъ та комиссія представляетъ, что хотя пынѣшнему вооруженію штатная роспись и полагается, но какъ отъ времени до времени искусствомъ, практикою и случаями открываются наилучшія и способнѣйшія правила, и для того не соблаговолено ль будетъ командующимъ кораблями по требованіямъ ихъ сверхъ штата заблаговременно предъ кампаніею, чтобъ въ требуемомъ можно было предуслѣть заготовленіемъ, показывая на какія именно къ вооруженію корабля надобности припасы и матеріалы отпускать, потомужъ будучи въ кампаніи изъ запасныхъ на повѣйшія инвенціи дозволить употреблять; но съ таковымъ предостереженіемъ, дабы по возвращеніи изъ кампаніи главнокомандующему, обще съ капитанами надъ портомъ и корабельными, то освидѣтельствовать и если окажется удобнѣе и полезнѣе или предъ штатнымъ чѣмъ способнѣе, таковымъ отдавать для поощренія прочихъ справедливую съ объявленіемъ въ команды похвалу, или по важности инвенціи чинить награжденіе; егда же предъ штатнымъ положеніемъ безъ преимущества, тогда за единый употребленный матеріалъ взыскать по точной цѣнѣ деньги, не ставя того въ порокъ, предоставляя впредъ къ поощренію. II collegія, разсматривавъ вышеписанныя представленныя вѣдомости и росписи, приказали: 1) положенія о такелажѣ и прочихъ принадлежащихъ къ тому вещахъ для обыкновенныхъ въ здѣшнемъ морѣ кампаній, какъ уже оныя предъ снмъ collegіею апробованы, а потому означенное

учиненное учрежденною коммисією исчисленіе и положеніе сдѣлать велѣно, отнынѣ впредь почитать штатомъ въ заготовленіи такелажныхъ и прочихъ вещей, въ отпускахъ оныхъ на корабли и въ вооруженіи кораблей поступать по оному, для чего велѣтъ таковыхъ напечатать 600 экземпляровъ и куда слѣдуетъ къ непремѣнному исполненію разослать при указахъ; 2) которые корабли въ дальнѣйшіе вояжи назначены будутъ, то вооруженіе и снабженіе оныхъ коллегія предоставляетъ дѣлать смотря по разстоянію мѣстъ и сколь продолжительны вояжи ихъ быть могутъ, о чемъ тогдажъ командиры тѣхъ кораблей должны представлять свои требованія; 3) коммисія представляетъ чтобъ для нѣкоторыхъ перемѣлъ, кои отъ времени до времени искусствомъ, практикою и случаями открываться могутъ, по требованіямъ командировъ сверхъ штата принасы и матеріалы отпускать и будучи въ кампаніи изъ запасныхъ на новѣйшія инвенціи дозволить употреблять, то на сіе предписать, что каждый командиръ корабля, который противъ учиненнаго нынѣ положенія искусствомъ и практикою за полезное какую либо вещь вновь прибавить или что перемѣнить найдетъ, таковыя перемѣны изъ положенныхъ по штату и отпускаемыхъ на корабли вещей дѣлать дозволить, а сверхъ того не отпускать, и какія къ лучшему вооруженію кораблей къмъ сдѣланы будутъ перемѣны, о томъ по возвращеніи къ порту представлять главному командиру, а оному обще съ капитаномъ надъ портомъ и прочими капитанами разсмотрѣть, и когда найдется что оныя полезны, доносить коллегіи, почему о употребленіи того и на прочихъ корабляхъ надлежащее опредѣленіе и повелѣніе дано будетъ, и тогда къ штатному положенію присовокупиться имѣть. Таковое дозволеніе перемѣлъ и употребленія на то матеріаловъ дается съ тѣмъ однакожъ, что ежели изъ того ожидаемой пользы не будетъ и вещи употреблены по напрасну, то оное какъ и коммисія представляетъ взыскивать съ капитановъ во что цѣною обойдутся, не ставя имъ того однакожъ отнюдь ни въ какое предосудженіе, чрезъ что не только штатъ на всегдѣшнее время сохраненъ, но и вооруженіе и снабженіе каждаго корабля извѣстнымъ быть можетъ, да и въ счетахъ никакого затрудненія не будетъ; 4) о пропорціи мачтъ, то какъ пропорція кораблей по которой оныя нынѣ здѣсь строятся въ длинѣ, широтѣ и глубинѣ утверждена, слѣдовательно по сему и мачтамъ должно быть одинаковымъ, чрезъ что не токмо избѣжится разнобразность, но и сохранится излишній расходъ употребленіемъ съ одного корабля какъ такелажа, такъ и самихъ мачтъ на прочіе, и для того интендантской экспедиціи какія объ оныхъ прежде были представленія и мнѣнія сдѣлавъ немедленное разсмотрѣніе и положеніе представить какъ наискорѣе. Чтожъ касается до строимыхъ у города Архангельскаго кораблей, которые въ разсужденіи тамошнихъ водъ противъ здѣшнихъ строятся съ нѣкоторою отлѣною, почему и мачтамъ должна быть особливая пропорція, то и о семъ ей сдѣлать положеніе и пред-

ставить же коллегін; 5) касательно до мнѣнія представленнаго о нѣ-
которыхъ перемѣнахъ и прибавкахъ въ корпусѣ корабля, то и оное
разсмотрѣть же обще съ корабельными мастерами и представить со мнѣ-
ніемъ коллегін, какъ и о покрываніи кораблей во время стоянія ихъ
въ гавани.

7 марта (№ 903). Слушавъ изъ правительствующаго сената указа,
въ коемъ объявлено, что по именнымъ Ея И. В. указамъ даннымъ се-
нату 21 февраля за собственноручнымъ Ея В. подписаніемъ, въ которыхъ
написано: въ 1-мъ) адмиралъ Семенъ Мордвиновъ поданнымъ Намъ про-
шеніемъ просилъ за старостию и болѣзнями о увольненіи его отъ всѣхъ
дѣлъ, Мы по сему его прошенію и въ разсужденіи долговременной и
безпорочной его службы симъ всемплоствѣйше его отъ всѣхъ дѣлъ
увольняемъ, во 2-мъ) всемплоствѣйше пожаловали Мы нашему адми-
ралу Семену Мордвинову въ вѣчное и потомственное владѣніе Полоцкой
губерніи, староства Велижскаго части серцеевскую и домазовскую со
всѣми къ нимъ принадлежащими угодьями; о которомъ де высочайшемъ
Ея И. В. соизволеніи къ нему адмиралу Мордвинову также и куда
надлежало указы изъ сената посланы, приказали: объ отставкѣ помяну-
таго адмирала во всѣ команды дать знать указамъ, и какъ команда
корабельнаго флота раздѣляется на двѣ дивизіи, то первую изъ оныхъ
поручить по старшинству вице-адмиралу Чичагову, которому и здѣшнюю
корабельною командою командовать, а вторую имѣть вице-адмиралу
Грейгу. А хотя реченный адмиралъ Мордвиновъ и командовалъ всѣмъ
корабельнымъ флотомъ, но то ему было особо поручено отъ Его И.
Высоч., такъ какъ отъ генераль-адмирала, то какъ теперь командова-
ніе онымъ флотомъ остаться должно, предоставить на волю Его Импер.
Высоч., а до тѣхъ поръ рапорты и представленія дѣлать по дивизионно
прямо въ коллегію. А какъ въ вѣденіи его адмирала состоитъ крон-
штадтскій Петра Великаго каналъ и кронштадтскія гавани, комиссію жъ
Россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія при вступленіи оного
канала въ вѣдомство адмиралтейской коллегіи, полагается, чтобъ опому
каналу состоять подъ особливою дирекцію вице-президента или первен-
ствующаго члена коллегіи, то велѣдствіе сего и поручить оный вице-
президенту графу Чернышеву и о томъ куда слѣдуетъ послать указы.

7 марта (№ 904). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ
письмо, полученное имъ изъ Кронштадта отъ главнаго командира вице-
адмирала Грейга, коимъ предлагается: 1) какъ корабли *Иезекиль*, *Пантел-
еймонъ* и *Азія* подлежатъ вооружить по новой пропорціи, слѣдовательно
всѣ мачты изъ нихъ должны быть выпяты, и какъ оныя корабли хоро-
шіе, особливо *Иезекиль* и *Пантелеймонъ*, а со времени по спускѣ на воду
еще дни ихъ не чищены были, и ни отъ чего иного какъ отъ того всѣ
наши корабли такъ скоро портятся и гниютъ; сооружаемая при каналѣ
огневая машина, какъ машинный мастеръ увѣряетъ, къ маю мѣсяцу вѣрно

готова будетъ, такъ не соизволено ль будетъ оныя 3 корабля, да еще хотя и четвертый какой поставить въ южной части канала, чтобъ дны ихъ хорошо выжечь, выконопатить и обмазать вновь, которое думаетъ все можно сдѣлать и корабли опять вывести изъ канала чрезъ двѣ недѣли; 2) не приказано ль будетъ въ Кронштадтѣ построить новый корабль; въ разбираниіи жъ лѣсовъ онъ находитъ много фаутовыхъ, которые для 60 пуш. корабля не годятся, а ежели при строеніи оный отложенъ будетъ, то совѣтъ испортится и пропадетъ, который употребиться можетъ для построенія фрегата; корабль же и фрегатъ оба могутъ вмѣстѣ построены быть въ восточномъ докѣ; 3) въ Кронштадтѣ не малое число находится однорогихъ якорей, которые приготовлены были во время Государя Петра Великаго для положенія по рейду и которые де признать можно весьма удобны и полезны, какъ для нашего флота, такъ и для коммерческихъ судовъ, а они съ тѣхъ поръ только лежатъ тамо безъ всякаго употребленія, такъ не соизволить ли коллегія согласиться приказать на будущее лѣто порядочнымъ образомъ положить по рейду, а для нихъ требуется 7-мъ канатовъ 24-хъ дюймовыхъ и 7 вертлюжныхъ желѣзныхъ рымовъ, которые заблаговременно надобно приготовить, а оныя могутъ служить покуль настоящія желѣзныя цѣпи готовы будутъ; 4) секретный домъ въ Кронштадтѣ стоитъ между прочими адмиралтейскими мастерскими, гдѣ завсегда не малый огонь, и онъ вице-адмиралъ весьма опасается, не случилось бы отъ онаго, отъ чего Боже сохрани, пожара, то не соизволить ли коллегія приказать, чтобъ оный секретный домъ выведенъ былъ изъ адмиралтейства въ другое безопасное мѣсто; 5) прилагаетъ планъ машинъ для чищенія гавани, которая ему вице-адмиралу кажется весьма простая, и не дорого будетъ стоить, и думаетъ гораздо съ большимъ успѣхомъ противъ нашихъ машинъ будетъ дѣйствовать; ежели она апробована будетъ, то рекомендуетъ при оной быть капитанъ-лейтенантъ Боде, какъ онъ кажется къ оной машинѣ имѣть склонность и искусство, приказали: 1) корабли *Иезекиль*, *Пантелеймонъ* и *Азія* въ будущую весну по вскрытіи воды въ южную часть канала ввести, а равно и четвертый корабль по разсмотрѣнію его вице-адмирала и исправить оныя во всемъ какъ надлежитъ, дабы къ будущей кампаніи готовыми быть могли; 2) что принадлежитъ до имѣющихся тамо приготовляемыхъ для положенія по рейду однорогихъ якорей, которые лежатъ безъ всякаго употребленія, то какое объ нихъ прежде было положеніе и за чѣмъ они по нынѣ лежатъ безъ всякаго употребленія, объ ономъ равно о канатахъ и рымахъ интендантской экспедиціи выправиться и представить коллегіи, велѣть хотя не по всему рейду, но для опыту нѣсколько положить; 3) состоящій въ кронштадтскомъ адмиралтействѣ между прочими адмиралтейскими мастерскими секретный домъ, во избѣжаніе впредь опасности отъ пожара, вывести изъ адмиралтейства въ другое удобное и безопасное мѣсто; 4) чтожь касается о

машинѣ для чищенія гавани, то велѣть во что оная стать можетъ капитанъ-лейтенанту Бодѣ сдѣлать смѣту; 5) касательно жъ до построенія въ Кронштадтѣ новаго корабля и фрегата, то объ ономъ особое коллегією положеніе сдѣлано будетъ.

8 марта (№ 907). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что прошлаго 1772 года сентября 4-го именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ на имя вице-президента графа Чернышева, повелѣно имѣть въ лѣтѣ 1773 года въ здѣшнихъ портахъ на 10 линейныхъ кораблей лѣсовъ, которыхъ тогда за построеніемъ здѣсь и у города Архангельскаго съ наличными было къ 1773 году на 8-мъ, къ 1774 г. на 7-мъ, а всего на 15 кораблей, въ томъ числѣ здѣсь на 7, у города на 8 кораблей, да фрегатныхъ у города Архангельскаго на 2, изъ котораго числа на 10 кораблей, какъ оныя приготовлены изъ адмиралтейской суммы, деньги по именному Ея И. В. указу возвращены. Изъ оныхъ лѣсовъ съ того времени по нынѣ построено кораблей здѣсь 2, у города Архангельскаго 5, за тѣмъ лѣсовъ осталось здѣсь на 4, да въ Кронштадтѣ для перепочишки *Трехъ Иерарховъ*, на одинъ, у города Архангельскаго на 3, да послѣ того въ семь послѣднемъ мѣстѣ заготовлено еще на 3 корабля, и такъ всѣхъ лѣсовъ было на лицо на 11 кораблей, изъ которыхъ по опредѣленіямъ коллегіи повелѣно заложить и строить кораблей здѣсь 2, у города Архангельскаго 3, кои тамъ, также и здѣсь одинъ строится, а другой къ закладкѣ готовится, за тѣмъ лѣсовъ останется на 6 кораблей. А понеже по всевысочайше кофирмованному Ея И. В. штату флотъ содержать повелѣно въ числѣ 32-хъ кораблей, которыхъ нынѣ въ Кронштадтѣ и Ревелѣ съ присовокупленіемъ къ тому построенныхъ здѣсь и у города Архангельскаго состоитъ 35, и хотя и превосходятъ 3 корабля, однако изъ нихъ назначено къ вводу въ каналъ 3, и за исключеніемъ оныхъ кораблей будетъ состоять штатное число, но какъ и за тѣмъ изъ состоящихъ нынѣ 9 кораблей построены до 1770 г., которые по таковому прошедшему времени и къ продолженію службы остаются впредь къ дальшимъ вояжамъ не благонадежны, и по сему дабы положенное число благонадежныхъ кораблей въ годности быть могло и чтобъ вмѣсто приходящихъ отъ времени до времени въ совершенную ветхость замѣнять новыми можно; приказали: къ вышеписаннымъ опредѣленнымъ строеніемъ здѣсь и у города 5-ти кораблямъ построить еще въ кронштадтскомъ каналѣ одинъ, изъ завезенныхъ туда для починки *Трехъ Иерарховъ* лѣсовъ, а какъ изъ оныхъ можетъ быть будутъ равно жъ и изъ прочихъ починочныхъ лѣсовъ фаутины, то дабы оныя отъ неупотребленія не могли напрасно лѣса сгнить, велѣть изъ оныхъ тамъ же построить въ положенное по вновь апробованному штату число шебеку, коихъ нынѣ на лицо ни одной нѣтъ, для чего интендантской экспедиціи сочинить чертежъ и представить коллегіи и все то строеніе въ смотрѣніе препоручить главному командиру вице-адмиралу Грейгу; предписавъ при

томъ, дабы строеніе оныхъ производимо было не спѣшно, и сколько можно съ лучшею прочностію и просушкою членовъ, дабы чрезъ то прочнѣе и долговременнѣе служить могли.

8 марта (№ 970). Слушавъ просьбу флота лейтенанта Леонтія Туксена, коей прописываетъ вступленіе свое съ 1770 года въ службу и бытіе въ Архипелагѣ, и что обстоятельства нынѣ требуютъ чтобъ возвратиться въ отечество его, то и просить уволить отъ службы съ награжденіемъ чина. Отъ военной же коллегіи дано знать, что иностранные разныхъ націй штабъ и оберъ-офицеры въ російской службѣ находящіеся, увольняются изъ оной, по силѣ именнаго Ея И. В. даннаго военной коллегіи 14 апрѣля 1743 года указа, тѣмъ же чинами которыми они здѣсь служили, безъ награжденія; приказали: лейтенанта Туксена отъ службы отставить, такъ какъ иностранецъ, тѣмъ же чиномъ.

16 марта (№ 1061). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предлагалъ, что адмиралтейская коллегія, ввѣрила ему въ дирекцію кронштадтскій Петра Перваго Великаго каналъ, но какъ извѣстно коллегіи, сколько онъ обязанъ по службѣ разными должностями, то сколько бы ни желалъ управленіе по тому каналу отправлять во всемъ его пространствѣ, какъ должность директора требуетъ, но понеже сверхъ письменнаго производства дѣль, нерѣдко надобно быть на самомъ мѣстѣ, т. е. въ Кронштадтѣ для осмотра производимыхъ работъ, а согласно того и расположеніе въ исправленіи того канала, чего онъ не имѣя свободнаго (но всегда будучи обязанъ быть здѣсь) времени, никакъ сдѣлать не можетъ; въ штатѣ же о кронштадтскомъ каналѣ, который 1768 года октября 28 дня представленъ отъ коллегіи российскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія правительствующему сенату, между прочимъ, полагается, оному каналу состоять подъ особливую дирекцію вице-президента или первостепеннаго члена коллегіи, у котораго по сему дѣлу капитанъ надъ портомъ состоять имѣетъ непосредственно въ командѣ, а представленія свои по экономическимъ дѣламъ дѣлать въ коллегію; то не соизволилъ ли коллегія тотъ каналъ поручить въ вѣдѣніе капитану кронштадтскаго порта, который тамо бывъ, надъ работами смотрѣніе имѣть, и потому расположеніе дѣлать можетъ; коллегія принявъ то его вице-президента предложеніе за осповательное, приказали: оный каналъ поручить капитану надъ портомъ, которому имѣть главное по оному смотрѣніе, а какъ при томъ каналѣ есть контора, то въ оной присутствовать ему капитану надъ портомъ по тѣмъ только дѣламъ, когда доходить будетъ до какого либо вновь положенія, или подряда, о чемъ и представленія дѣлать; по прочимъ же текущимъ дѣламъ ему не входить, а остаться въ своемъ порядкѣ, какъ оныя до сего времени по той конторѣ отправлялись; представленія жъ по экономическимъ дѣламъ ему ли прямо въ коллегію чинить, или къ оному вице-президенту, отъ котораго въ коллегію доходить будутъ, оное предоставить на разсужденіе вице-президента.

22 марта (№ 1197). Адмиралтействъ-коллегія слушавъ слѣдственное дѣло, произведенное при таганрогскомъ портѣ въ комисіи генеральнаго кригсрехта въ разбитіи у Абазинскаго берега въ бухтѣ Суджукъ-кале фрегата *Перваго*, бывшаго подъ командою флота капитана Федорова, во время слѣдованія изъ Константинополя, въ декабрѣ мѣсяцѣ 1775 года, а по тому слѣдствію изъ отвѣтовъ спасшихся съ онаго фрегата лейтенанта Ушакова, мичмана Смирнова, штурмана и нижнихъ служителей, всего 95 человекъ, комисія нашла, что несчастіе фрегата сперва началось подходя къ Крымскимъ берегамъ, при держаніи ближе къ вѣтру, отъ крѣпости онаго, изорваніемъ пужнаго такелажа и парусовъ, сломеніемъ гротъ-мачты и другими опасными поврежденіями, а при томъ не малою течью, а напоследокъ увидѣли оную бухту, о которой лоцманъ объявилъ, что она Еленчикъ лиманъ и ходъ въ нее знаетъ, а какъ неизбѣжно надобно было по тогдашнему худому состоянію фрегата для исправленія онаго войти въ способное къ тому мѣсто, то по сему командующимъ обще съ офицерами и штурманами опредѣлено възвѣстать фрегата въ помянутую бухту отдать на попеченіе означеннаго лоцмана, въ чемъ онъ и взялся, и пошли въ оную пополудни въ 3 часа, по по отдаленности прежде наступленія ночи войти туда не могли, а по сдѣлавшейся темнотѣ, хотя и употреблена была при томъ отъ нихъ надлежащая осторожность, но за всѣмъ тѣмъ въ 9 часовъ пополудни тѣхъ же сутокъ по входѣ въ самую бухту, которую полагали по названію лоцмана Еленчикъ лиманомъ, а не Суджукъ-кале, какъ послѣ сего оказалось, постановило фрегатъ на мель и чрезъ четверть часа нагнулся водою, гдѣ онъ въ недолгое время и разбилось, при чемъ командующій фрегата капитанъ Федоровъ, какъ объ немъ лейтенантъ Ушаковъ показалъ, шканцами задавленъ, да потонуло и безъ вѣсти пропало разныхъ чиповъ 55 человекъ, а изъ спасшихся многіе были у абазинцовъ въ плѣну, и на последокъ выкуплены. И такъ по всѣмъ вышеписаннымъ обстоятельствамъ разбитіе сего фрегата комисія приписываетъ не иному какому случаю, но не вѣрному лоцмана опознанію мѣста, и, по приключившемуся уже несчастію, дѣйствительно оказалось вмѣсто почитаемой имъ бухты Еленчикъ лимана—Суджукъ. А изъ рапорта флота капитана Михнева значится, что тотъ лоцманъ Федосовъ, будучи въ Керчи подъ карауломъ, отъ опредѣленнаго для того караула матроса бѣжалъ, о чемъ тотъ матросъ показалъ, что онъ де лоцманъ содержался не скованный и приказано было за нимъ, ежели куда онъ пойдетъ, имѣть смотрѣніе чтобъ не ушелъ, а въ одинъ день былъ онъ Федосовъ подъ его смотрѣніемъ въ кофейномъ домѣ, а напоследокъ по выходѣ изъ онаго на дорогѣ вооруженными албацами и греками, всего человекъ до 20, отъ него отбить; приказали: въ разсужденіе вышеписанныхъ пайденныхъ по слѣдствію обстоятельствъ collegія въ потеряннѣ объявленнаго фрегата никого изъ бывшихъ на немъ офицеровъ и другихъ служителей

не вшитъ, приписывая первые его несчастія и поврежденія крѣпости вѣтровъ, штормовъ, къ великому волненію, а самое разбитіе цѣискуству помянутаго лодмана, который послѣ въ Керчѣ отъ бывшаго за нимъ копвойнаго матроса албанцами отбитъ; а посему и того матроса оставя безъ показанія опредѣлить въ команду по прежнему.

3 апрѣля (№ 1307). Адмиралтействъ-коллегіи графъ Чернышевъ предложилъ, по случаю болѣзни контръ-адмирала Клокачева, командировать для исправленія должности главнокомандующаго донскою флотиліею, изъ С.-Петербурга кого коллегія заблагоразсудитъ; приказали: командировать капитана бригадирскаго ранга Крюйса (Круза), о чемъ къ контръ-адмиралу Клокачеву послать указъ.

4 апрѣля (№ 1338). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, которою въ кампанію сего года для экзерциции повелѣтъ сонзволила приуготовить 7 кораблей и 3 галеры, приказали: въ сіе число приуготовя вооружить изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ, корабли: *Пантелеймонъ*, *Иезекииль*, *Графъ Орловъ*, *Ингерманландъ*, *Азія*, *Борисъ и Глѣбъ*, *Александръ Невскій*, фрегатъ *Евстафій* и пакетботъ *Быстрый*; а 3 галеры изъ галернаго порта по разсмотрѣнію главнаго галернаго флота и порта командира. Состоящіе жъ въ Ревелѣ 4 корабля и 4 фрегата приуготовить, чтобъ оныя до Кронштадта дойти могли.

4 апрѣля (№ 1332). Слушавъ отъ вице-адмирала, генералъ-казначея, морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса директора Голенищева-Кутузова рапорта, конемъ объявляетъ, что оной коллегіи извѣстно какая настоящая нужда во время прошедшей войны не токмо въ штурманахъ и подштурманахъ, но и въ штурманскихъ ученикахъ, не меньше видѣнъ былъ недостатокъ въ клеркахъ, писаряхъ и для произведенія въ унтеръ-офицеры въ знающихъ грамотѣ людяхъ, кои поступая по унтеръ-офицерской линіи доходятъ до подххипера и шхипера, въ сѣи мѣста наполняются изъ обучающихся въ школахъ дѣтей служащихъ во флотѣ нижняго состоянія людей, а дѣти адмиралтейскихъ служителей кромѣ мастерствъ не опредѣляются, но какъ положенное по надобности число при содержимыхъ въ адмиралтействѣ художествахъ учениковъ весьма не пропорціонально въ разсужденіе обучаемыхъ въ школахъ дѣтей адмиралтейскихъ служителей, которымъ бы не инако какъ въ тѣ ученики опредѣляемымъ быть долженствовало, какъ обучаемымъ арифметикѣ, геометріи и выше, но, какъ выше сказано, число школьниковъ изъ дѣтей адмиралтейскихъ служителей весьма превосходно и не пропорціонально противу учениковъ содержимыхъ при художествахъ, то за помѣщеніемъ на ученическія мѣста по пришествіи въ указные лѣта дѣти мастеровыхъ людей опредѣляются въ плотники и къ прочимъ ремесламъ въ нижніе чины, гдѣ они ту же должность исправляютъ какъ и взятые изъ рекрутъ, слѣдовательно обученіе ихъ въ школахъ до геометріи и выше остается втунѣ, вмѣсто того чтобъ они будучи опредѣляемы во флотъ въ вышеницашныя званія могли

приносить лучшую пользу, и можетъ быть отвращать тотъ недостатокъ, который по теченію времени, а особливо по случаю войны, открылся; къ тому же прилично присовокупить, что дѣти адмиралтейскихъ служителей какъ пребывающихъ на непремѣнномъ мѣстѣ отцовъ, которые и приобрѣтаютъ отъ ремесла своего свободныя времена и нѣкоторый достатокъ, по обѣимъ симъ причинамъ имѣютъ лучшее смотрѣніе и содержаніе; чего дѣти флотскихъ служителей по отлучкѣ ихъ отцовъ добраго состоянія лучшей могутъ быть годности, что имъ вице-адмираломъ многократно примѣчено, а особливо въ отдаленныхъ адмиралтействахъ, яко то въ Казани и у города Архангельскаго, то и сожалительно, что таковыхъ молодыхъ людей принуждено употребить не съ лучшею для службы да и для нихъ самихъ пользою, какъ и взятыхъ въ рекруты. Таковое ограниченіе опредѣленія въ службу изъ школьникова дѣтей служителей флотскихъ во флотъ, а адмиралтейскихъ къ адмиралтейству, основаніе свое имѣетъ на именномъ блаженныя и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго 1723 года указѣ, коимъ мастеровыхъ служителей дѣтей кромѣ мастерствъ опредѣлять запрещается, по сему collegia инако поступить и не можетъ; онъ же вице-адмиралъ сіе представляетъ потому, что къ правленію кадетскаго корпуса присовокупляются и нижнія школы, изъ коихъ вышеписанныя мѣста наполняются; и такъ, не соизволить ли collegia, ежели сіе его мнѣніе своей апробаціи удостоитъ, учинить таковое положеніе, чтобъ какъ флотскихъ, такъ и адмиралтейскихъ служителей дѣтей опредѣлять изъ школъ по ихъ способности безъ различія. А по справкѣ по именному блаженной и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго 1723 г. октября 29 дня указу, велѣно всякихъ адмиралтейскихъ мастеровыхъ людей дѣтей, которые обучаются цыфрии по окончаніи указныхъ наукъ, усматривая по остротѣ, опредѣлять къ корабельнымъ мастерствамъ въ ученіе, а прочихъ въ другіе мастерства, а въ подъячіе и къ другимъ постороннимъ дѣламъ отнюдь не опредѣлять, на основаніи сего обучающіеся въ школахъ адмиралтейскихъ людей дѣти и опредѣляются только къ адмиралтейству по мастерствамъ; приказали: съ прописаніемъ вышеписаннаго обстоятельства Ея И. В. представить всеподданнѣйшимъ докладомъ и просить высочайшаго указа, чтобъ всѣхъ дѣтей, какъ адмиралтейскихъ, такъ и флотскихъ служителей, опредѣлять ко всѣмъ должностямъ, не различая службы ихъ отцовъ, по ихъ собственной способности, чѣмъ вышеписанный недостатокъ довольно награжденъ быть можетъ.

4 апрѣля (№ 1447). Адмиралтействъ-collegia имѣя разсужденіе: понеже по подтвержденному Ея И. В. сего 1777 г. 13 февраля штату корабельный и галерный флоты содержаны быть имѣютъ по мирному комплекту, и collegia разсудила для лучшаго пачисленія людей раздѣлить суда корабельнаго флота, состоящія на водѣ, вновь на двѣ дивизіи, а

каждую дивизию на 4 эскадры, почитая въ 1 дивизіи въ 1 эскадрѣ корабли: *Пантелеймонъ* (Я. Сухотинъ), *Саратовъ* (О. Булгаковъ), *Побѣда* (Е. Извъковъ), *Азія* (А. Спиридовъ), фрегатъ *Евстафій* (С. Кондратьевъ), бомбардирскій *Молнія* (Г. Киленинъ); во 2 эскадрѣ: *Андрей Первозванный* (А. Крузъ), *Всеволодъ* (М. Кожуховъ), *Мгровоносицъ* (Н. Перепечинъ), *Дмитрій Донской* (Т. Козляниновъ), фрегатъ № 2 (С. Гипсъ), пакетботъ *Быстрый* (А. Марковъ); въ 3 эскадрѣ *Владиміръ* (Н. Палибинъ), *Преслава* (Н. Сепявинъ), *Борисъ и Глѣбъ* (Б. Вороновъ), *Память Евстафія* (Кн. В. Гагаринъ), фрегатъ № 1 (Н. Коняевъ), пакетботъ *Соколъ* (Г. Голенинъ); въ 4 эскадрѣ: *Чесма* (Н. Анничковъ), *Европа* (В. фонъ-Дезенъ), *Викторъ* (П. Арцыбашевъ), *Георгій Побѣдоносецъ* (Д. Безумовъ), фрегатъ № 4 (Н. Бачмановъ), бомбардирскій *Марсъ* (А. Ушаковъ); во 2 дивизіи: въ 5 эскадрѣ: корабли: *Иезекиль* (М. фонъ-Дезенъ), *Три Терахи* (Р. Дугдалъ), *Графъ Орловъ* (М. Коняевъ), *Дерисъ* (Т. Макензи), фрегатъ *Сѣверный Орелъ*, бомбардирскій *Страшный* (А. Крусановъ); въ 6 эскадрѣ корабли: *Исидоръ* (С. Хметевскій), *Ростиславъ* (Н. Аклейнъ), *Александръ Невскій* (Т. Вороновъ), фрегаты: *Надежда* (С. Исаковъ), вмѣсто корабля № 3 (П. Ханьковъ) бомбардирскій *Юпитеръ* (А. Милуковъ); въ 7 эскадрѣ корабли: *Климентъ Папа Римскій* (В. Сюрминъ), *Америка* (С. Кривцовъ), *Вечеславъ* (А. Мусинъ-Пушкинъ), *Ингерманландъ* (Л. Повалишинъ), фрегаты: *Африка* (П. Алисовъ) и *Богемія* (Д. Бодо); въ 8 эскадрѣ: № 59 (Л. Ваксель), № 60 (І. Кингсбергенъ), № 61 (М. Сипягинъ), № 62 (И. Овцынъ) и № 63 (М. Мельниковъ); да сверхъ того считать при дивизіяхъ, при первой фрегатъ *Паросъ* (И. Салмановъ), для кронштадтской брантвахты, да прамъ *Олифантъ*, полупрамъ *Леопардъ*, при второй пакетботъ *Курьеръ* (Н. Полубояриновъ) для ревельской брантвахты, да прамъ построенный въ Сердоболѣ и полупрамъ *Барсъ*; приказали: оные корабли, фрегаты и прочія суда почитать по дивизіямъ и эскадрамъ по вышеннаанному росписанію, и изъ нихъ 7 эскадрамъ считаться всѣмъ въ Кронштадтѣ, а 8-й у города Архангельскаго; чтожъ принадлежитъ до брантвахтенныхъ судовъ, прамовъ и полупрамовъ, то оныхъ причислить къ каждой дивизіи къ первымъ эскадрамъ. Сіе сдѣлано росписаніе однимъ только судамъ, дабы по тому и люди росписаны быть могли, которое людямъ росписаніе по дивизіямъ и по эскадрамъ сдѣлано будетъ впредь, а понеже за сѣмъ росписаніемъ судовъ еще осталось: фрегаты въ здѣшнихъ портахъ *Гремлицій*, *Унгарія*, *Помощный* и *Екатерина*, то имъ состоять въ портѣ въ вѣдѣніи капитана надъ портомъ, а остаются еще также не росписанные фрегаты, находящіеся въ дальшемъ вояжѣ *Павелъ*, *Наталиа*, *Григорій*, *Св. Павелъ* и *Констанція*, кои росписаніемъ оставлены до возвращенія къ здѣшнимъ портамъ; чтожъ принадлежитъ до состоящаго въ Ригѣ на брантвахтѣ фрегата *Запасный*, то судно какое бѣ тамо ни было содержитсяъ исключительно изъ корабельнаго флота, почему оный въ сіе росписаніе и не введенъ, фрегатъ жъ

Св. Марк состоятъ при галерномъ флотѣ, какъ онъ прежде при ономъ былъ ⁽¹⁾.

22 апреля (№ 1505). Во исполненіе Ея И. В. конфирмаціи на поднесенномъ отъ коллегіи спискѣ, о пожалованіи: полковничья ранга совѣтника Ивана Болотникова въ оберъ-штеръ-кригсъ-коммисары, галернаго флота капитана 1 ранга Никифора Палибина и адмиралтейской коллегіи прокурора Ѳедора Колокольцова, въ бригадиры; корабельнаго мастера Василья Селянинова въ оберъ-интенданты, флота капитановъ 2 ранга; Роберта Дугдала, Томаса Макензи, Афанасья Поповкина, Василья Ямни-скаго ⁽²⁾, Филиппа Неѣлова, Данилу Волчкова, Евграфа Извъкова, Михаила Кожухова, Александра Аночинина, Александра Муромцова, Тараса Воронова, Бориса Воронова, въ полковники; приказал: всемило-стивѣйше пожалованные чины объявить.

22 апреля (№ 1552). Адмиралтейская-коллегія имѣя разсужденіе, что именнымъ Ея И. В. указомъ, даннымъ оной коллегіи прошлаго 1776 года февраля 22 дня всевысочайше повелѣно представить о потребной суммѣ, на содержаніе штатнаго числа войскъ ⁽³⁾, а какъ между положенія по вышеписанному именному Ея И. В. указу одно главное и важное есть содержаніе людей во флотѣ, для котораго правиломъ должно быть положеніе, сколько во флотѣ какихъ судовъ, имѣтъ какъ и всеѣмъ береговымъ строеніямъ, то по сему адмиралтейская коллегія въ тожъ самое время, приглася флагмановъ бывшихъ въ Архипелагѣ, и разсматривавъ прежнее судамъ положеніе, сдѣлала сколько впредь имѣтъ штатъ, который потомъ въ октябрѣ мѣсяцѣ тогожъ 1776 года къ высочайшей Ея И. В. апробаціи при докладѣ представила, съ тѣмъ, что когда оное высочайшей Ея И. В. апробаціи удостоится, то и послужитъ твердымъ основаніемъ по числу судовъ числа людей, сколько оныхъ во флотахъ содержать, и на нихъ, а равно и на тѣ самыя суда, какъ на строеніе со всеѣми нарядами и экипажемъ, такъ и на ежегодное ихъ содержаніе разныхъ суммъ потребно, съ присовокупленіемъ къ тому, сколько по архивѣ найти можно будетъ, какія ежегодно суммы вообще на адмиралтейство по разнымъ регламентамъ и штатамъ съ заведенія флота опредѣляемы были; причемъ коллегія испрашивала о всемилостивѣйшемъ дозволеніи представлять частно, какъ то: о штатахъ людей съ ихъ содержаніемъ, потомъ о всеѣхъ береговыхъ Балтійскаго моря и архангелогородскихъ строеніяхъ, который докладъ всевысочайше Ея И. В. конфирмованъ ⁽⁴⁾; вслѣдствіе чего чинѣ сколько по вышеписанному кораб-

(1) Далѣе слѣдуетъ назначеніе на всѣ суда командировъ, показанное выше въ скобкахъ.

(2) Противъ фамилии Ямнискаго въ спискѣ, представленномъ при всеподданнѣйшемъ докладѣ коллегіи, рукою Императрицы приписано: «и отставить».

(3) См. выше стр. 336, № 147.

(4) Докладъ этотъ высочайше утвержденъ 13 февраля 1777 года. См. Полн. Собран. Закоп. № 14580.

лямъ и прочимъ судамъ штату содержать въ обонхъ флотахъ въ мирное и въ военное время служителей, штатъ и сколько на содержаніе оныхъ и на другіе расходы денежной казны потребно, росписаніе сдѣлать; приказали: означенные сочиненные нынѣ вновь о числѣ людей штаты, и сколько на содержаніе ихъ потребно суммъ денежной казны росписаніе поднести Ея И. В. при всеподданнѣйшемъ докладѣ (¹).

24 *апрѣля* (№ 1556). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, о содержаніи по штатамъ корабельнаго и галернаго флотовъ не полного комплекта въ мирное время (²).

27 *апрѣля* (№ 1559). Разсматривавъ списокъ, приложенный при рапортѣ учрежденной комисіи для экзамена морскаго кадетскаго корпуса гардемаринъ удостоенныхъ къ производству въ мичманы, а именно: сержанты: Николай Поповкинъ, Александръ Рѣткинъ, Семенъ Коневскій, подпрапорщикъ Степанъ Ахматовъ, капралы: Ѳедоръ Поскочинъ, Николай Бодиско, Николай Бердяевъ, Петръ Соловцовъ, Андрей Смирный, сержанты: Петръ Ильинъ, Александръ Игнатьевъ, Семенъ Ильинъ, Михаилъ Рогозинъ, подпрапорщики: Михаилъ Львовъ, Александръ Ахматовъ, капралъ Яковъ Кургановъ, гардемарины: кн. Василій Мышецкій, Отто фонъ-Эссенъ, Александръ Свѣчинъ, капралъ Германъ фонъ-Штурманъ, гардемарины: Павелъ Кропотовъ первый, Прокофій Борисовъ, Степанъ Бакѣевъ, Алексѣй Сарычевъ, Степанъ Скоробогатовъ, капралы: Илья Ознобишинъ, Дмитрій Лызловъ, гардемаринъ Василій Сигорскій, капралы: Давыдъ Рачинскій, Демьянъ Рачинскій, гардемарины: Степанъ Наумовъ, Петръ Стрѣшневъ, Романъ Харламовъ, Илья Черпавинъ, Иванъ Луандинъ, Михаилъ Панафидинъ, Василій Дамагатскій, Александръ Бровцынъ, капралъ Александръ фонъ Крюкъ, гардемарины: Михаилъ Бартеневъ, Петръ Деморъ, Дмитрій Игнатьевъ, Александръ Сибилевъ, капралъ кн. Иванъ Шаховскій первый, гардемарины: Ѳедоръ Кузьмичевъ, Иванъ Лизуновъ, Михаилъ Посниковъ, Александръ Скобельцынъ, Михаилъ Нелединскій, Иванъ Челищевъ, Алексѣй Римскій-Корсаковъ; Иванъ Коптевъ, Иванъ Шешинъ, Иванъ Петрищевъ, Алексѣй Бабаевъ, Павелъ Есиповъ, Иванъ Воиновъ; старшинство считать имъ съ 21 апрѣля сего мѣсяца. Подпрапорщиковъ Степана и Александра Ахматовыхъ и капрала Курганова, какъ онымъ по списку указанныхъ отъ роду лѣтъ еще не минуло, до достиженія оныхъ оставить при корпусѣ; приказали: всѣхъ выписанныхъ во флотъ въ мичманы произвести, и всѣхъ привести къ присягѣ, жалованье производить съ 1 мая.

27 *апрѣля* (№ 1560). Коллегіею приказали: на вакансіи по достоинству

(¹) Штаты о числѣ людей высочайше утверждены 2 ноября 1777 года. См. Полн. Собран. Закон. № 14673.

(²) Докладъ этотъ высочайше утвержденъ 2 ноября 1777 года. См. Полн. Собр. Закон. № 14674.

произвестъ корпуса морской артиллеріи въ капитаны 2 ранга изъ капитановъ 3 ранга 2; въ капитаны 3 ранга изъ капитанъ-лейтенантовъ 2; въ капитанъ-лейтенанты изъ лейтенантовъ 5, въ лейтенанты изъ унтеръ-лейтенантовъ 9; въ унтеръ-лейтенанты изъ констаблей 16.

27 апреля (№ 1561). Коллегією приказали произвестъ въ капитаны 2 ранга изъ капитанъ-лейтенантовъ: Ивана Баскакова, Семена Кривцова, Ларіона Повалишина, Алексѣя Спиридова, князя Василья Гагарина, Семена Токмачева, Ивана Овцына, Дениса Безумова, Семена Кондратьева, Михаила Мельникова, Джемса Боде, Ивана Ломана, Никифора Полубояринова, Никиту Бачманова, Самона Гипса, князя Леонтя Шаховскаго; въ капитанъ-лейтенанты изъ лейтенантовъ: Якова Карпова, Никиту Баскакова, Николая Ѳедорова, Гавріла Сенявина, Василья Гусева, Николая Суковатаго, Михаила Толбухина, Николая Каменева, Ивана Курманалѣева, Роберта Галла, Джона Бикса, Давыда Спенза, Джоржа Тема, Тіампа Тизделя, Франциска Денисова, Степана Вельяшева меньшаго, Петра Слизова, Григорья Килешина, Петра Сухотина, Алексѣя Тверитинова, Андрея Крусанова, Александра Маркова, Николая Прошина, Якова Лаврова, Антона Милюкова, Гавріла Голенкина, Михаила Ушакова, Павла Пустошкина, Василья Шубина, Александра Ушакова, Ѳедора Бачманова, Ілью Левицкаго, Саву Коковцова; въ лейтенанты изъ мичмановъ: Ивана Лисовскаго, Якова и Ѳедора Ломеновъ, Іоакима фонъ-Сиверса, Мирона Калугина, Данилу Казина, Ивана Пущина, Михаила Обольянинова, Андрея Пустошкина, Ивана Лазарева, Андрея Нефедьева, Алексѣя Глушенинова, Ивана Афросимова, Ивана Давыдова, Іогана фонъ-Штенгеля, Рейнгольда фонъ-Сакена, Гавріла Корякина, Семена Нефедьева, Аннема Лялина, Петра Овсянникова, Василья Коробова, Карла фонъ-Гревенса, Ивана Кречетникова, Алексѣя Брагченкова, Григорья Пелединскаго, Якова Саблина, Богдана Штерлинга, Василья Лугвенева, Василья Борнсова, Николая Власьева, Матвѣя Тыртова, Дмитрія Аппенкова, Арсенья Сорнева, Якова Лапатина, Силу Бестужева, Василья Бабушкина, Ілью Палицына, Михаила Мурапова, Василья Кушникова, Адольфа фонъ-Сакена, Николая Шеннина, Василья Арцыбашева, Густава Нолкена, графа Василья Толстаго, Джозефа Перри.

1 мая (№ 1567). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. соизволила поручить Его И. В. генералъ-адмиралу состоящимъ нынѣ у города Архангельскаго на водѣ кораблямъ и прибывшимъ оттуда въ прошломъ 1776 года состоящимъ въ Ревелѣ 4 фрегатамъ, кои числятся подъ №№, дать имена: кораблямъ № 59 *Слава Россіи*, № 60 *Благополучіе*, № 61 *Твердый*, № 62 *Св. Николай*, № 63 *Храбрый*; фрегатамъ № 1 *Лекій*, № 2 *Постынный*, № 3 *Счастливый*, № 4 *Св. Михаилъ*; приказали: сіе записать въ протоколъ, а какъ еще построенный въ кексгольмскомъ уѣздѣ при мѣстечкѣ Сердоболѣ военный прамъ, который ни

какъ не наименованъ, опредѣляетъ наименовать *Сердоболь*, о чемъ куда слѣдуетъ послать указы.

3 мая (№ 1715). Коллегія имѣли разсужденіе: поспеже состоящіе теперь въ Кронштадтѣ, Ревелѣ и у города Архангельскаго корабли по дивизіямъ и эскадрамъ раздѣлены и дивизіи подчинены вице-адмираламъ: 1-я Чичагову, 2-я Грейгу, а контръ-адмиралы Баршъ и Борисовъ по дивизіямъ не росписаны, также и эскадренныхъ командировъ не назначено, того ради приказали: быть опымъ контръ-адмираламъ Баршу въ 1-й, а Борисову во 2-й дивизіяхъ; въ эскадрахъ командирами флота капитанамъ и бригадирамъ: въ 1-й дивизіи въ 1-й эскадрѣ Якову Сухотину, во 2-й Александру Крюйсу, въ 3-й Никифору Палибину, въ 4-й полковничья ранга Петру Аничкову; во 2-й дивизіи въ 5-й эскадрѣ бригадирскаго ранга Михаилу Коняеву, въ 6-й Степану Хметевскому, въ 7-й полковничья ранга Василью Сурмину, въ 8-й бригадирскаго ранга Лаврентію Вакселю.

16 мая (№ 1852). Коллегіею приказали: хотя и велѣно въ нынѣшнюю кампанію для экзерциціи вооружить фрегатъ *Евстафій*, но нынѣ опый отъ той посылки отмѣняется, а вмѣсто его велѣтъ вооружить фрегатъ *Богемія*, и какъ опый, такъ и другія назначенныя суда во всемъ приуготовить и вывести на рейдъ къ 4 числу будущаго іюня мѣсяца и чтобъ по первому повелѣнію въ походъ дѣйствительно отправиться могли.

16 мая (№ 1853). Коллегіею приказали: состоящіе въ ревельскомъ портѣ назначенные въ нынѣшнюю сего года кампанію корабли: *Владимиръ*, *Вечеславъ*, *Дерисъ*, *Америка* и фрегаты: *Лескій*, *Постышный* и *Счастливый*, кромѣ фрегата *Св. Михаила*, вывести на рейдъ будущаго іюня 1 числа подъ командою контръ-адмирала Барша, для возвращенія въ свои порты, и приуготовить такъ, чтобъ по первому повелѣнію въ походъ дѣйствительно отправиться могли, а фрегатъ *Михаилъ* по прежде посланному указу вооруженіемъ оставить.

16 мая (№ 1854). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. указать соизволила, чтобъ противъ Петергофа были 3 галеры, въ томъ числѣ одна золотая.

16 мая (№ 1860). Адмиралтействъ-коллегія, вслѣдствіе учиненнаго прошедшаго апрѣля 4 дня своего опредѣленія, по которому состоящіе въ Кронштадтѣ, Ревелѣ и у города Архангельскаго корабли, фрегаты и другія суда росписаны по дивизіямъ и эскадрамъ, а на нихъ и командиры назначены, и при томъ о прочихъ сказано, что имъ росписаніе сдѣлано будетъ впредь, а какъ теперь капитанъ-лейтенантамъ, лейтенантамъ и мичманамъ оное коллегіею учинено, то приказали по оному росписанію быть (¹).

(¹) За симъ слѣдуетъ росписаніе капитанъ-лейтенантовъ и лейтенантовъ по дивизіямъ, эскадрамъ и кораблямъ, а мичмановъ только по дивизіямъ.

16 мая (№ 1865). Коллегією приказали: для пынѣшней кампаніи не медленню приуготовя вооружить яхты *Св. Екатерину*, *Анну*, *Петерофъ*, да состоящей въ галерномъ портѣ фрегатъ *Св. Маркъ*, на которые опредѣлить командирами и офицеровъ, а именно: на *Св. Екатерину* бригадира флота капитана Хметевского, капитанъ-лейтенанта Сергѣя Плещева, лейтенантовъ Николая Маврина, Василья Шеншина; на *Св. Маркъ* капитанъ-лейтенанта Марка Войновича, лейтенанта Константина Глѣбова, мичмана Василья Елагина; на *Анну* лейтенанта Якова Ломена, мичмана князя Андрея Друцкаго-Соколинскаго; на *Петерофъ* лейтенанта Осдора Ломена, мичмана Николая Бердяева, и изъ оныхъ имѣющихся здѣсь яхты и фрегаты по вооруженіи отправить въ Кронштадтъ, гдѣ на нихъ и надлежащую команду нижнихъ чиновъ служителей опредѣлить главному въ томъ портѣ командиру.

23 мая (№ 2056). Слушавъ отъ коллежской канцеляріи докладъ, въ которомъ показано: сего года апрѣля 4 дня по опредѣленію коллегіи состоящіе пынѣ на водѣ корабли, фрегаты и прочія суда раздѣлены на двѣ дивизіи, а каждая дивизія на 4 эскадры, и на всѣ тѣ корабли и прочія суда росписаны командиры и кому изъ нихъ быть эскадреннымъ. Въ томъ же опредѣленіи между прочимъ написано, что сіе сдѣлано для лучшаго нечисленія служителей, которымъ росписание учинено будетъ впредь, и минувшаго марта 17 опредѣлили прислать отъ всѣхъ командъ именныя списки, а между тѣмъ сего мѣсяца 17 числа росписаны состоящіе въ корабельномъ флотѣ наличные капитанъ-лейтенанты и лейтенанты, а о мичманахъ предоставила тоже сдѣлать дивизионнымъ командирамъ. Вслѣдствіе означеннаго опредѣленія повелѣнные списки отъ всѣхъ командъ присланы и въ канцеляріи разсматриваны, по разсмотрѣніи которыхъ оказалось: 1) нѣкоторые на многихъ корабляхъ почитались, а чрезъ то умножалось по табелямъ число ихъ; 2) почитаются много въ командировкахъ изъ порта въ портъ и на другихъ корабляхъ, коихъ по всѣмъ спискамъ не отыскалось; 3) почитаются служители такихъ кораблей, коихъ давно уже нѣтъ, а подъ именами другихъ такихъ выбывшихъ кораблей содержатся цѣлыя команды; 4) здѣсь въ корабельной командѣ состоитъ не малое число людей, кои по кораблямъ совсѣмъ не росписаны, а потому и сдѣланы вновь начиная отъ шкипера до послѣдняго чина списки по кораблямъ и фрегатамъ, росписаннымъ на дивизіи и эскадры, и по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегіи приказали учинить слѣдующее: 1) оныя учиненныя списки отослать къ командующимъ дивизіями вице-адмираламъ Чичагову и Грейгу при указѣ, а таковыя жъ сообщить и въ коммисаріатскую экспедицію, предписавъ при томъ дивизионнымъ командирамъ, чтобъ по тѣмъ спискамъ корабли непремѣнно были укомплектованы и написанные съ одного корабля на другой переведены были не оставляя отнюдь на прежнихъ корабляхъ, дабы не было подобнаго прежнему безъизвѣстнаго счисленія; 2) за

вышеписаннымъ на корабли и фрегаты росписаніемъ остались нѣкоторые чины излишними, то оныя росписаны нынѣ въ обѣ дивизіи, которыми отославъ къ дивизіоннымъ командирамъ списки, велѣтъ ихъ почитать при дивизіяхъ, не росписывая по эскадрамъ; 3) равнымъ образомъ находящіеся служители на фрегатахъ, кои въ дальнемъ воужѣ, также и командированные на Лиманъ, нынѣ по эскадрамъ и по кораблямъ не росписаны, для того что можетъ быть какая изъ нихъ есть убыль, чего ради по возвращеніи ихъ въ здѣшніе порты имѣютъ такъ и остаться, однакожъ для счисленія ихъ раздѣлены также на двѣ равныя части по дивизіямъ, коимъ потому жъ сообщить списки; 4) находящіеся на брантвахтахъ: въ Ригѣ, въ Выборгѣ и въ Фридрихсгамѣ, такъ какъ они должны быть не изъ корабельнаго комплекта, потому жъ по кораблямъ не росписаны, а раздѣлены какъ и вышеписанные для одного счисленія на двѣ части по дивизіямъ; 5) по поданнымъ отъ здѣшней корабельной команды спискамъ оказалось, что матросъ 1 и 2 статьи 281 нигдѣ по кораблямъ не счисляются, и оныя нынѣ также раздѣляются на двѣ дивизіи, коимъ приложѣ къ дивизіоннымъ командирамъ списки, велѣтъ счислять какъ и вышеписанныхъ во 2 пунктѣ при дивизіяхъ, которые жалованье и мундиръ будутъ получать отъ дивизій, а сухопутный провіантъ отъ коммисаріатской экспедиціи по требованіямъ командующаго здѣсь полковымъ дворомъ штабъ-офицера; сіе должно служить правиломъ на всегдашнее время для командирруемыхъ и находящихся въ С.-Петербургѣ морскихъ служителей, съ тою разностію, что будутъ оныя счисляемы по дивизіямъ и по эскадрамъ, какъ и все прочіе; 6) штурмана, подштурмана и ихъ ученики должны содержаны быть особливо ротою, то они на дивизіи и не росписываются, надъ которыми имѣтъ команду главнымъ въ портахъ командирамъ, коимъ изъ всѣхъ мѣстъ прислать въ коллегію обстоятельныя списки съ показаніемъ кто на лицо и кто гдѣ въ отлучкахъ и командировкахъ, и съ котораго времени; 7) сверхъ того по вышеписаннымъ присланнымъ въ коллегію отъ командъ спискамъ почитаются отлучными въ ревельскомъ портѣ, а изъ ревельскаго въ кропштадтскомъ, въ здѣшней командѣ и въ другихъ мѣстахъ разные чины и матросы 948 чел., коихъ именъ по всѣмъ спискамъ не значится, и уновательно что оныя въ разные времена померли, или другими разными случаями были; а потому, приложѣ имъ къ дивизіоннымъ командирамъ списки, велѣтъ наидостовѣрнѣйше выправиться, куда именно они были, и нѣтъ ли изъ нихъ кого либо еще въ наличіи и что по той выправкѣ окажется съ отмѣткою по тѣмъ спискамъ прислать въ коллегію рапорты, дабы коллегія, если оныхъ нигдѣ отыскать не будетъ, могла сдѣлать надлежащее опредѣленіе; 8) находящихся въ бѣгахъ всѣхъ сколько ихъ счисляется изъ списковъ и табелей выключить и сдѣлать имъ особыя книги; 9) всѣхъ тѣхъ служителей, кои теперь на эскадры и корабли росписаны, начиная отъ унтеръ-офицера до послѣдняго, дивизи-

зюпнымъ командирамъ по спискамъ пересмотрѣть, всѣ ль они на лицо состоятъ.

29 мая (№ 2076). Коллегіею приказали: зимующей въ Ревелѣ эскадрѣ отправиться съ полученія указа, а на кронштадтскій рейдъ прибыть іюня къ 14 числу, дѣлая въ проходѣ свой экзерцицію, какую между тѣмъ временемъ можно будетъ, а по прибытіи лечь на якорь и въ тожъ самое время въ коллегію прислать рапортъ.

24 мая (№ 2081). На какихъ правилахъ адмиралтейская коллегія основывалась въ учиненномъ росписаніи флотскихъ офицеровъ, полагая оныя также за основаніе въ таковомъ же росписаніи и нижнихъ служилей впредь для свѣдѣнія, приказали: 1) сверхъ раздѣленія флотскихъ служителей на двѣ дивизіи по числу адмираловъ, дивизіи раздѣляются на 8 частей называемыхъ эскадрами, по удобности къ раздѣленію положеннаго по штату числа 32 линейныхъ кораблей точно на равныя части, не только по счету, но и по ихъ рангамъ, а потому будетъ по равному числу и служителей въ каждой части; 2) таковому раздѣленію было сіе первою и главною причиною и намѣреніемъ; и хотя оныя части отдѣлены и названы эскадрами, но то по приличности только къ морской службѣ, инако могли бы оныя названы быть бригадами, полками, частями или и инаково, ибо не съ тѣмъ оное раздѣленіе сдѣлано чтобъ корабли и во время бытія своего въ морѣ на-такія эскадры раздѣляемы; по предпринято оное точно для удобности счисленія служителей, почему и должно оное почитаемо быть болѣе береговымъ раздѣленіемъ нежели морскимъ, чѣмъ уповательно отвращенъ быть можетъ безпорядокъ происходившій отъ счисленія людей по корабельно, которыхъ, въ случаѣ не бытія такого имени корабля, или команду переименовать по имени другаго или подъ тѣмъ названіемъ оставить должно, что и теперь есть, и великое тѣмъ замѣшательство дѣлаетъ, каковаго при вышесказанномъ раздѣленіи уже не будетъ, ибо названіе эскадры останется непремѣнно, почему и матросъ, пока въ службѣ, всегда во оной счисляться будетъ и безъ коллежскаго указа изъ одной эскадры въ другую не переводится и по коллегіи не на кораблѣ счисляться, а командиръ только оной части, названной эскадрою, такъ и корабля знать будетъ на которомъ кто именно судитъ; а офицеры и съ одного корабля на другой, кромѣ что для кампаніи, не перемѣняется. Но какъ на каждомъ кораблѣ необходимо должно быть нѣкоторому числу непремѣнныхъ служителей изъ старыхъ добрыхъ довольно служившихъ и хорошаго состоянія матросъ, по выбору капитана корабля, кои съ одного на другой корабль ни подъ какимъ видомъ не переводятся и ни въ какую командировку не посылаются, то оныя и полагаются, а именно на двѣ пушки по одному, при которыхъ быть, сверхъ непремѣнныхъ шкиперовъ и подшкиперовъ, на линейныхъ корабляхъ по одному унтеръ-офицеру и по два квартирмейстера, а на прочихъ судахъ по одному унтеръ-офицеру или квартир-

мейстеру, о чемъ въ команды дать и указы; 3) таковыхъ эскадръ въ каждой дивизіи будетъ по 4-е, состоящей изъ одного 84, трехъ 66 пуш. кораблей, одного фрегата и одной шески, т. е. 6 вымпеловъ, кою командуетъ капитанъ генераль-маіорскаго ранга или бригадирскаго, или по недостатку и старшій изъ капитановъ полковниковъ; 4) морскихъ служителей въ каждой таковой части въ военное время по 1300 чело-вѣкъ; 5) въ дивизіяхъ же у каждого адмирала по одному вице-адмиралу и по одному контръ-адмиралу, которымъ особыхъ эскадръ за тѣмъ не поручается, что оныя по надобности и важности экспедицій командовать въ морѣ будутъ повелѣннымъ числомъ кораблей и прочихъ военныхъ судовъ, составляющимъ болѣе или менѣе нѣсколькихъ цѣлыхъ или одной эскадры; 6) выше сказано, что сіе раздѣленіе служить будетъ должно для порядочнаго содержанія команды на берегу въ портахъ, но для сего должно еще войти въ нѣкоторую подробность, а паче по представляемому новому положенію, содержаніемъ людей по мирному или военному комплекту, который превосходитъ первый тремя десятыми долями; 7) о каждомъ изъ трехъ здѣшнихъ морей портовъ особое понятіе имѣть должно, а потому сдѣлать и предположеніе; 8) первый и главный кро-нштадтскій почитаемъ быть долженъ какъ домъ и всему магазинъ, и большое хозяйство тамо быть должно; тутъ какъ и излишнее ежели случится не вредно, такъ и недостатки скоро награждены быть могутъ, ибо все подъ глазами управляющей всемъ флотомъ коллегіи находится, которая или сама или съ помощію вышней власти все въ должное состояніе привести можетъ, почему тутъ всѣ бы 8 эскадръ и считаться должны, ежели бы не было архангелогородскаго порта, о которомъ по производимому въ ономъ большому строенію кораблей надобно сдѣлать осо-бое положеніе, для чего и полагается тамо быть одной эскадрѣ, но съ тою отъ прочихъ разницею, что все тамо во время мира находящееся число военныхъ судовъ много или мало одну только эскадру составляютъ, а то потому, что оныя тамо не иначе быть могутъ, какъ или на стапелѣ, или и спущены, но не вооруженныя, слѣдственно и не надобно навсегда имѣть тамо то число служителей, которое бы потребно было ежели въ море пойти, ибо были бы оныя излишніе, но во время надобности при приуготовленіи ихъ къ походу, можно будетъ отсюда укомплектовать. И такъ по сему и полагается морскихъ служителей содержать тамо сколько необходимо для караула имѣть надобно, т. е. то самое число, которое непремѣннымъ на корабляхъ имѣть полагается; достальныхъ же хотя и имѣть здѣсь или въ Кронштадтѣ, по числѣ особую 8 эска-дрою, не смѣшивая съ прочими подъ командою старшаго оной эскадры, о состояніи которой долженъ однакоже рапортовать командира оной; 9) третій портъ ревельскій, архангелогородскому совсемъ противный, и заслуживающій совсемъ особое положеніе; 10) находящіеся тамо ко-рабли не иначе почитать должно какъ на стражѣ, какъ потому что

оний портъ ближайшій къ сосѣдственнымъ державамъ, такъ и потому что выходъ кораблямъ изъ онаго гораздо ранѣе нежели изъ кронштадтскаго бываетъ; почему и находящіеся въ ономъ корабли должно имѣть всегда во всякой готовности и совершенной исправности, дабы при первомъ повелѣніи оныя въ море выйти могли, что бы сдѣлать было не можно, ежели бы оныя такъ содержать, какъ кронштадтскіе, а именно въ мирномъ комплектѣ, т. е. три десятые доли менѣе служителей нежели для укомплектованія ихъ дѣйствительно надобно къ выходу въ море; къ сему присовокупить должно, что по переменяющимся политическимъ обстоятельствамъ, и число содержанія во ономъ кораблей убавлено быть должно, и не то число тамо имѣть что составляетъ одну или двѣ полныя эскадры, а болѣе или менѣе; 11) то по сему за непремѣнное правило и поставляется имѣть тамо всегда скомандированную эскадру, столь сильную, сколь обстоятельства того потребуютъ; а какъ оная переменяема быть должна, то не токмо корабль изъ эскадры туда отправляемый всемъ снабденъ и укомплектованъ изъ оной быть долженъ, но и не понесетъ никакой излишней командировки одна предъ другою, ибо въ слѣдующую смѣну, другая тоже самое сдѣлать будетъ должна; не будетъ оттого никакого замѣшательства въ численіи служителей, ибо положя напримѣръ, что на посланномъ кораблѣ отъ первой эскадры нѣсколько матросъ при возвращеніи изъ Ревеля, или при отбытіи всей эскадры въ море, за болѣзнію свезены въ госпиталь, то причислены быть имѣютъ на пришедшій на его мѣсто другой корабль той же первой эскадры, гдѣ, буде онъ лишній, то по выходѣ изъ госпиталя къ главной командѣ отправленъ быть можетъ, буде же не лишней, то въ свой эскадренный комплектъ внесетъ, считая, такъ какъ и въ самомъ дѣлѣ есть, въ той же эскадрѣ въ которой и всегда считаемъ былъ; и сію эскадру по такому ея важному мѣсту, такъ какъ и по совершенной во всемъ исправности обсервационною почитать, а со временемъ и называть будетъ должно; 12) и хотя вся сія скомандированная эскадра будетъ въ командѣ тамо находящагося флагмана, вице или контръ-адмирала, однако капитаны должны о состояніи служителей своего корабля рапортовать каждый эскадреннаго своего командира.

28 мая (№ 2082). Во исполненіе учиненнаго прошедшаго апрѣля 5 числа своего опредѣленія о раздачѣ бывшимъ въ Средиземномъ и Черномъ моряхъ, за ихъ противъ непріятеля дѣйствія, всемилостивѣйше пожалованнаго награжденія, по которому между прочимъ велѣно генералъ-аншефу графу А. Г. Орлову-Чесменскому, адмиралу Г. А. Спиридову, и вице-адмиралу Грейгу, о положенномъ имъ награжденіи сообщить грамотами, при коихъ и тѣ деньги отправить; приказали: во оныхъ грамотахъ къ нимъ написать слѣдующее: 1) къ генералъ-аншефу графу Орлову-Чесменскому; влѣдствіе всемилостивѣйшаго и на вѣки для руссійскаго флота достопамятнаго указа, въ которомъ Ея И. В. высочайшее свое благово-

леніе оказать флоту угодно было, и похвалить подвиги морскихъ своихъ силъ, въ прошедшую съ турками войну показанные, адмиралтейская коллегія, раздѣляя по силѣ морскаго устава всемилостивѣйшее пожалованную въ награжденіе за всѣ дѣйствія сумму, ему яко предводителю назпачила за Чесменской бой іюня 24 годовое жалованье 3600 р., за истребленіе турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ іюня 26-го 15593 руб. 66 коп., за пораженіе при Патрасѣ октября 28-го 1772 г. дульдипиотскаго флота 3563 р. 33 коп.; и хотя адмиралтейская коллегія есть токмо исполнитель высочайшаго указа монархини и морскаго устава, но не можетъ при семъ случаѣ не изъяснить, съ какимъ не описаннымъ удовольствіемъ сіе исполняетъ, и чтобъ не повторить той же своей благодарности, каковую по самомъ знаменитомъ чесменскомъ происшествіи ему грамотою своею оказала, мудрымъ его предводительствомъ и героичными подвигами пріобрѣтенная безсмертная для россійскаго флота слава пребудетъ въ дѣяніяхъ отъ рода въ родъ вѣчнымъ и долгою вѣковъ не истребляемымъ достопамятствомъ, тверже всѣхъ вещественныхъ монументовъ, на память знаменитыхъ дѣлъ воздвигаемыхъ, а тѣмъ самымъ и его имя безсмертнымъ же сохранится (¹).

31 мая (№ 2095). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи на докладѣ коллегіи, приказали: вице-адмиралу Чичагову отправиться въ Кронштадтъ и надъ отправляющеюся въ море эскадрою принять команду.

1 іюня (№ 2104). Коллегіею приказали: опредѣленному для кампаніи на яхту *Св. Екатерина* командиромъ флота капитану бригадирскаго ранга Хметевскому дать инструкцію слѣдующаго содержанія: Его Величество шведскій король, съ согласія Ея И. В., предпринялъ намѣреніе побывать въ здѣшней столицѣ и посѣтить всемилостивѣйшую Нашу Государыню. Путь сей сдѣлать онъ изволитъ моремъ на своей галерѣ, въ препровожденіи можетъ быть нѣсколькихъ другихъ мелкихъ судовъ, и съ самою небольшою свитою, о которой упомянуто будетъ ниже. Его Королевское Величество объявилъ свое желаніе сдѣлать оный путь и все время пребыванія своего при дворѣ Ея И. В. быть инкогнито, подъ именемъ партикулярнаго графа Готланда, почему бы казалось, а особливо когда на таковой пріемъ и Ея И. В. согласна, что посылка на встрѣчу ему судовъ и не въ соотвѣтствіе желанію его; но всемилостивѣйшая Государыня, опасаясь чтобъ не претерпѣлъ Его Королевское Величество какого безпокойствія при переходѣ открытымъ моремъ отъ Березовыхъ острововъ до Кронштадта на таковомъ опасности подверженномъ суднѣ какъ галера, а особливо при такихъ сильныхъ вѣтрахъ,

(¹) Въ прописанныхъ за симъ грамотахъ Спиридову и Грейгу почти въ тѣхъ же выраженіяхъ изъясняется благодарность коллегіи и сообщается о назначеніи Спиридову 15500 рубл. 73¼ к., а Грейгу 9225 рубл. 55 к.

каковы нынѣшнюю весною есть, и продлиться можетъ быть еще могутъ, высочайше указать соизволила адмиралтейской коллегіи послать къ нему на встрѣчу свою собственную яхту *Екатерина*, фрегатъ *Маркъ* и кухонное судно. Важность и знатность таковой комисіи заслуживаетъ, чтобъ адмиралтейская коллегія со тщаніемъ избрала къ командованію оною эскадрою вообще и тѣмъ судномъ особо, на которомъ можетъ быть Его Королевское Величество присутствовать изволить, морскаго офицера не токмо искуснаго, но и поведеніемъ тому соответствующаго, находя всѣ сіи достоинства въ немъ флота капитанѣ, его къ тому и назначить: въѣрая оную экспедицію ему въ команду, ко исполненію предписать слѣдующее: 1) съ нимъ на яхтѣ отправленъ Ея И. В. флигель-адъютантъ Бибиковъ по повелѣнію Ея И. В. съ письмомъ отъ графа Никиты Пвановича Панина къ старшему изъ сенаторовъ въ свитѣ Его Корол. Велич. находящихся графу Шеферу, котораго, какъ скоро возможно будетъ вступить на галеру, къ королю на шлюпкѣ Ея И. В. для того съ нимъ отправляемой перевезти; 2) принявъ команду по закону имѣетъ онъ отправиться немедленно въ путь, дабы ему быть со въѣренными судами въ ниженазначенномъ мѣстѣ, какъ наискорѣе и не позже 5 или 6 числа нынѣшняго мѣсяца; 3) выше сказано, что Его Королевское Величество изволить быть на своей галерѣ, почему и надобно думать, что поплыветъ онъ галернымъ фарватеромъ, а наконецъ и Березовымъ зундомъ, для чего и назначиваетъ ему коллегія мѣсто для стоянія или крейсерованія, смотря по времени и случаю, при выходѣ изъ онаго къ О, однако такимъ образомъ, чтобъ ему какъ оный видѣть можно было, и на случай буде королевская галера имъ пойдетъ, ближе къ ней подойти такъ и насупротивъ того, ежели бы вздумалъ Его Королевское Величество на своей галерѣ, не входя во оный зундъ, обыкновеннымъ корабельнымъ фарватеромъ плыть, такимъ же образомъ къ нему подойти, какъ скоро его галера ему видна будетъ; 4) а когда все по сему расположенію и удастся сдѣлать, въ чемъ коллегія никакого сумнѣнія не имѣетъ, столь велико ея увѣреніе о его искусствѣ, ревности и расторопности; однако и тогда неизвѣстно, изволить ли Его Королевское Величество на суда команды его пересѣсть, по сіе оставляется на его соизволеніе; ибо Ея И. В. посылать изволить оную яхту для одной вышеупомянутой причины; и ежели разсудитъ изволить продолжать путь на своей галерѣ, то ему быть ближе къ оной, дабы въ случаѣ какого непредвидимаго безпокойствія или и несчастія, всякую удобо-возможную помочь сдѣлать могъ, и ежели угодно не токмо самъ, но и лучшаго штурмана съ собою взявъ на оную перейти, ежели приказано будетъ, о чемъ доложиться и себя къ тому готовымъ представить долженъ; 5) по ежели онъ пересѣдетъ на яхту *Екатерина*, или въ случаѣ безвѣтрія на гребной фрегатъ *Маркъ*, въ такомъ случаѣ имѣетъ онъ, перешедъ на послѣдній, идти туда, куда приказать изволить, т. е. въ Кронштадтъ,

Петергофъ или Ораніенбаумъ, 6) въ первомъ изъ сихъ мѣстъ ежели разсудить нѣсколько пробыть, и прикажетъ войти въ гавань, то можетъ то сдѣлать и войти въ среднюю, такъ какъ буде прикажетъ прямо въ Петергофъ или Ораніенбаумъ идти и вѣтры къ тому допустить, то дойдя сколько можно ближе лечь на якорь; 7) что до Петергофа касается, то сдѣлать онъ долженъ, хотя бы онъ на вѣренныя ему суда пересѣсть и не позволилъ, а продолжалъ путь свой на собственной галерѣ; 8) отправленная съ нимъ Ея И. В. шлюпка не только послужитъ къ перевозу Бибикова къ нему на галеру и, по приходѣ оной въ портъ или на мѣста, для перевозу Его Королевскаго Величества на берегъ; 9) въ прочемъ желательно, чтобъ бытіе его близъ Березовыхъ острововъ, такъ какъ и преслѣдованіе за нимъ, когда продолжать путь на галерѣ будетъ, не имѣло виду, что онъ нарочно для того высланъ, но будто онъ тутъ случайно крейсеруетъ, чѣмъ наиболѣе сохранится желаемое Его Королевскимъ Величествомъ инкогнито, которое намѣренъ сколько можно соблюсти, а можетъ быть и ходить будетъ позади не токмо съ нимъ будущихъ двухъ сенаторовъ, но и камергеровъ своихъ, почему и долженъ онъ и команда его, оказывая всю возможную учтивость и почтеніе, въ томъ желанію его повиноваться, и не чрезвычайно его отличать отъ прочихъ, не давая никогда титула королевскаго; 10) на случай имъ встрѣчи когда Его Величество на его суднѣ быть изволитъ, крейсерующей нашей ревелской эскадрѣ, подъ командою контръ-адмирала Барша, флагу его онъ салютъ изъ пушекъ хотя бы сдѣлать былъ и обязанъ, но не долженъ однако жъ того дѣлать, не спросясь сенатора графа Шефера или Поссе чрезъ упомянутого Ея И. В. адъютанта Бибикова, сказавъ ему что въ таковомъ случаѣ ему морской уставъ дѣлать велитъ, и ежели ему то сдѣлать велитъ, то и дѣлать, но стараться ежели можно будетъ о таковомъ повелѣніи увѣдомить командующаго оною флагмана, предупрежденъ онъ о томъ что ему стрѣлять флагу его не приказано; тоже самое и въ такомъ же случаѣ когда Его Величество на его суднѣ быть изволитъ сдѣлать онъ долженъ, когда придетъ и на кронштадтскій рейдъ, на которомъ найдетъ другую нашу эскадру и флагъ командующаго оною; 11) свита Его Королевскаго Величества состоитъ въ сенаторахъ графахъ Шефера и Поссе, 2-хъ камергерахъ, 2-хъ камердиперахъ, 2-хъ пажехъ и нѣсколькихъ служителей и также 2-хъ секретарей при сенаторѣ Шеферѣ.

1 июня (№ 2105). Адмиралтействъ-коллегія Е. С. вице-президентъ графъ Чернышевъ предлагалъ, что коллегія разсуждая о неудобности столь многихъ и разныхъ столовъ на корабляхъ во время бытія въ море, какъ для морскихъ, такъ и прочихъ офицеровъ и памятуя что о семъ не однажды въ комисіи российскихъ флотовъ трактовано, и сдѣлано примѣрное положеніе, и хотя оное положеніе комисіею и совершено; но только на конфирмацію Ея И. В. не представлено, то не разсудитъ ли

коллегія все по оному дѣлу трактванное взять и прочесть, и буде найдеть полезнымъ, то и не разсудить ли, чтобъ сдѣлать оное на практикѣ, и тѣмъ болѣе удобность и неудобность того спознать, учредя то на одномъ или двухъ корабляхъ отправляющихся пунѣ для обыкновенной экзерциціи въ море. Можетъ быть для того надобны будутъ излишніи предъ каютными и порціонными деньги, но столь мало, что можетъ адмиралтейская коллегія изъ экономической суммы наградить. Въ согласіе чего читано учиненное комисіею россійскихъ флотовъ и адмиралтейскаго правленія росписаніе о сухопутныхъ и морскихъ провіантахъ флотскимъ и адмиралтейскимъ служителямъ, которое комисія разсматривая полагала на всѣхъ военныхъ корабляхъ, фрегатахъ и на другихъ тому подобныхъ военныхъ судахъ, имѣть для пищи столы кампаніямъ, казенные, подъ смотрѣніемъ командующаго кораблемъ, а именно: первый столъ командирскій, за которымъ должны обѣдать и ужинать, какъ командиръ, такъ и всѣ команды его морскіе и артиллерійскіе офицеры, да буде пожелаютъ то и солдатскіе офицеры по разсмотрѣнію командирскому могутъ быть приняты за тотъ же командирскій столъ съ заплаотою отъ нихъ противъ того стола офицеровъ столовыхъ денегъ; прочимъ оберъ-офицерамъ, яко шкиперамъ, штурманамъ, лекарямъ и комиссарамъ остаться на прежнемъ основаніи съ такимъ однакожъ отъ командира распоряженіемъ, чтобъ не каждый изъ нихъ ѣлъ по своему произволению, но въ кампаніяхъ, разсуждая по ихъ числу и пристойности, такъ же іероманахамъ и бѣлымъ священникамъ остаться на прежнемъ основаніи ⁽¹⁾. Приказали: понеже адмиралтейская коллегія употребленіе на корабляхъ столовъ по вышенисанному комисскому росписанію почитаетъ полезнымъ, то: 1) сдѣлать опытъ на самой практикѣ на двухъ корабляхъ, на одномъ 74-хъ пуш. *Иезекииль* и на другомъ 66-ти пуш. *Графъ Орловъ*; для сего на всѣхъ морскихъ и артиллерійскихъ офицеровъ положенныхъ по штату каютныхъ и порціонныхъ денегъ не отпускать, а отпустить по вышенисанному росписанію на два мѣсяца на командировъ по 45 р., на прочихъ офицеровъ по 5 р. на мѣсяць на то число какое въ пунѣшнюю кампанію командирруется, и сей отпускъ сдѣлать изъ конторы кронштадтскаго порта командирамъ кораблей, а сколько противъ того что бѣ по штату каютныхъ и на порціоны отпустить должно превзойдетъ, въ коллегію рапортовать; 2) командирамъ тѣхъ кораблей на которыхъ сѣи столы содержаны будутъ, по пріемѣ денегъ приготовить кухонную и столовую посуду и что къ тому надобно, дабы ни въ чемъ недостатка не было, также съѣстные и питейные припасы и въ употребленіи оныхъ и въ содержаніи столовъ поступать какъ выше согласно комисіи разсужденія предписано; по окончаніи жъ кампаніи, какая польза, удоб-

(1) Положеніе комисіи по этому предмету см. въ протоколѣ, помѣщенномъ въ XI части «Матеріаловъ», стр. 176.

ность выгода и преимущество полагаемыхъ вновь общихъ предъ прежнимъ употребленіемъ разныхъ каждымъ офицерамъ столовъ окажется, командирамъ подать къ командующему эскадрою рапортъ, а ему представить коллегіи, въ прочемъ не преминуть командирамъ кораблей стараться, чтобъ прочіе офицеры, на конхъ столовыхъ денегъ не полагается, имѣли столы общіе и полезнѣе ль оныя будутъ, также рапортовать.

7 іюня (№ 2193). Слушавъ рапортъ о приходѣ къ кронштадтскому рейду ревельской эскадры, приказали: ревельской эскадрѣ идти на кронштадтскій рейдъ и соединясь тутъ съ пазначенною въ кампанію кронштадтскою эскадрою лечь на якорь и быть въ командѣ у опредѣленнаго надъ сею эскадрою вице-адмирала Чичагова.

7 іюня (№ 2198). Коллегіею приказали: опредѣленному на галеру *Ros-sin* командиромъ капитану 2 ранга Селѣфонтову дать инструкцію ниже-слѣдующаго содержанія: 1) понеже въ команду его поручаются яхты *Транспортъ Анна* и *Петергофъ* и одна галера, изъ конхъ яхты въ Кронштадтѣ и велѣно 9 числа придти на петергофскій рейдъ, а галера въ галерномъ портѣ, почему съ оною, по удовольствіи ее всѣмъ надобнымъ и по укомплектованіи экипажемъ, слѣдовать ему въ Петергофъ и стараться придти туда непременно 9 числа сего мѣсяца и соединясь съ вышенисаннными яхтами, принять и на оныхъ команду; 2) по прибытіи въ Петергофъ ко двору Ея И. В. салютовать изъ всѣхъ пушекъ, оставя одну пушку, и палить порядочно и крѣпчать ура 11 разъ и все сіе учиня стать на якорь, расположа яхты и галеру какъ того морское искусство требуетъ; 3) какъ же скоро на подлежащемъ мѣстѣ расположится, то явиться при дворѣ Ея И. В. къ дежурному генералъ-адъютанту и въ случаѣ какихъ приказаній, чинить по онымъ неупустительныя исполненія; 4) имѣть ему крѣпкое смотрѣніе, дабы имѣющіеся на оныхъ яхтахъ и галерѣ служители каждый свою должность хранить и исправлять порядочно, и содержали бъ всегда въ чистотѣ и въ добромъ порядкѣ и быть онымъ на судахъ и въ большемъ числѣ ни для какихъ нуждъ съ судовъ не отпускать и команду до слабости не допускать подъ опасеніемъ тяжкаго отвѣта; 5) понеже помянутыя яхты и галера имѣютъ стоять въ близости двора Ея И. В. того ради для предосторожности пороку на тѣхъ яхтахъ и галерѣ имѣть самое умѣренное число и не больше какъ по одному выстрѣлу, а достальной держать на флашхоутѣ, тако жъ флашхоутъ имѣть въ безопасномъ мѣстѣ и не въ самомъ ближнемъ разстояніи, а когда для какихъ викторіальныхъ дней, такожъ вмѣсто издержаннаго потребенъ будетъ порохъ, онаго требовать отъ артиллерійской экспедиціи; 6) когда Ея И. В. изволитъ ѣхать подъ штандартомъ на шлюпкѣ или другомъ какомъ суднѣ мимо яхтъ и галеры, тогда велѣть служителямъ стать по бортамъ, райнамъ, вантамъ и снастямъ, безъ шляпъ, а къ которому судну изволитъ приближаться, тогда въ разстояніи за три кабельтова велѣть играть на трубахъ, бить въ барабанъ походъ, сдѣлать на

карауль (если будутъ на той яхтѣ солдаты и трубачи) и отпустить вымпелъ до дека, и кричать ура 11 разъ, въ такомъ распоряженіи, пока изволить миновать яхту или галеру; а какъ безопасно будетъ пальбу производить, то палить съ той яхты изъ всеѣхъ пушекъ сколько есть, порядочно, а по окончаніи пальбы поднять свой вымпелъ; 7) ежели жъ Ея И. В. изволить ѣхать на шлюпкѣ безъ штандарта мимо оныхъ судовъ, тогда онымъ людямъ стать всеѣмъ по бортамъ, райнамъ, вантамъ и снастямъ, безъ шляпъ, а солдатамъ сдѣлать на карауль и бить въ барабанъ походить, играть на трубахъ ежели случатся; 8) ежели изволить прибыть на которую яхту или галеру, тогда людямъ стать по бортамъ и снастямъ, и какъ изволить взойти на судно, тогда палить изъ пушекъ толикое жъ число, съ доклада Ея И. В., а когда съ судна изволить ѣхать, и какъ шлюпка отвалитъ и отдалится на кабельтову отъ яхты или галеры, тогда кричать ура 11 разъ, а потомъ палить изъ пушекъ толикое жъ число, начиная пальбу когда шлюпка уже отдалится, чтобъ опасности не было отъ пыжей; 9) Его И. В. Государю Цесаревичу великому князю Павлу Петровичу по чину генераль-адмирала честь отдавать, равнымъ же образомъ и прочимъ флагманамъ, какъ по регламенту опредѣлено; 10) пищу служителямъ ежели иногда исправить вареніемъ на судахъ не возможно, то въ удобныхъ и безопасныхъ мѣстахъ варить на берегу; 11) въ прочемъ во всемъ, въ содержаніи яхтъ и галеры въ чистотѣ и убранствѣ, а припасовъ и артиллеріи въ надежномъ состояніи, и о имѣніи отъ огня крѣпкой предосторожности и о храненіи отъ всякихъ печальныхъ случаевъ и о исполненіи всего по приказамъ по должностямъ поступать какъ надлежитъ доброму и исправному офицеру по регламенту и морскому уставу; 12) и притомъ ему для надлежащаго исполненія сообщить копію съ указа 1724 года о дѣлахъ подлежащихъ тайности.

1 июля (№ 2613). Коллегіею приказали: на отправляющейся съ вице-адмираломъ Грейгомъ въ Англію бомбардирскій корабль *Страшный* опредѣлить командиромъ капитанъ-лейтенанта Крусанова и къ нему въ команду лейтенантовъ Андрея Денисова, Карла фонъ-Гревенса.

4 июля (№ 2614). Во исполненіе высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей сего іюля 4 дня на поднесенномъ отъ оной коллегіи всеподданнѣйшемъ докладѣ ⁽¹⁾, приказли: вице-адмиралу Чичагову съ кронштадтскою эскадрою отправиться съ рейда и плаваніе имѣть противъ прошлогодняго до Красной горки, дѣлая экзерцицію во всеѣхъ ея частяхъ до 1 числа августа, по приближеніи же къ концу сего пазначеннаго для экзерциціи времени, изъ оной порученной ему эскадры отправить въ ревельскій портъ, для зимованія тамо, корабли: *Графъ Орловъ*, *Ингерманландъ*, *Азія*, *Борисъ и Глѣбъ*, *Александръ Невскій*, да пакетботъ

(1) См. выше стр. 391 № 186.

Быстрый, препоруча оные капитану бригадирскаго ранга Коняеву, коему и въ ревальскомъ портѣ имѣть надъ оными команду; самому жъ вице-адмиралу Чичагову съ достальными кораблями *Пантелеймонъ*, *Исакій* и фрегатомъ *Богемія* возвратиться къ кронштадтскому порту. Состоящую жъ теперь на рейдѣ ревальскую эскадру ввести въ гавань и разружить. Контръ-адмиралу Баршу быть въ Кронштадтѣ и командовать за отбытіемъ вице-адмирала Чичагова въ кампанію первую дивизию.

4 июля (№ 2615). Коллегією приказали: опредѣленному командиромъ надъ отправляющеюся нынѣ изъ Кронштадта для кампаніи сего лѣта ради экзерцированія служителей въ здѣшнемъ морѣ эскадрою вице-адмиралу Чичагову дать инструкцію (¹).

26 июля (№ 2929). По предложенію вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. оказавъ монаршія свои щедроты всемилостивѣйшимъ пожалованіемъ командующему яхтою *Екатерина* флота капитану бригадирскаго ранга и кавалеру Хметевскому и всѣмъ бывшимъ на оной офицерамъ пребогатыми золотыми табакерками, а нижнимъ чинамъ деньгами 500 руб., всемилостивѣйше ему вице-президенту повелѣть изволила объявить коллегіи свое монаршее удовольствіе о примѣченномъ ею похвальномъ порядкѣ въ командѣ и отмыниой опрятности служителей и чистоты судна; притомъ же прилагаетъ упомянутую сумму денегъ для раздачи оной по пропорціи получаемого каждымъ жалованья, приказали: объ ономъ въ команды дать знать, чтожъ принадлежитъ до него Хметевского, то объявить ему, что благоразумнымъ его управленіемъ команды и содержаніемъ оной въ должной исправности коллегія совершенно довольна и изъявляетъ ему свое благодареніе.

2 августа (№ 3061). Коллегією приказали: состоящіе на кронштадтскомъ рейдѣ два корабля и фрегатъ ввести въ гавань и разружить, равно жъ и отправленные въ Ревель подъ командою бригадира Коняева корабли по прибытіи къ тамошнему порту разружить же.

21 августа (№ 3306). Адмиралтействъ-коллегія разсуждая о недостаткѣ во флотѣ штурмановъ и подштурмановъ, какъ и о неудобствѣ въ наполненіи оныхъ, которому не другое какое препятствіе, какъ худое воспитаніе разныхъ чиновъ служителей дѣтямъ, предопредѣляемымъ для штурманской должности, и желая привести то въ надлежащій порядокъ, чрезъ установленіе на всегда лучшаго въ воспитаніи и ученіи правила, приказали: препоручить вице-адмиралу Голенищеву-Кутузову сочинить всему оному плапъ и представить коллегіи.

(¹) Слѣдующая за симъ инструкція до такой степени сходна съ прежними инструкціями, что, не смотря на то, что плаваніе флота предписано имѣть у Красной горки, въ инструкціи находятся пункты на случай прохожденія мимо иностранныхъ крѣпостей и встрѣчи съ иностранными флотами и запрещеніе заходить, безъ крайней надобности, въ порты сосѣднихъ державъ.

18 августа (№ 3311). Коллегією приказали: флота капитановъ Неѣлова и Поповкина выключить изъ флотскаго списка и помѣстить перваго по счетной экспедиціи въ совѣтники, а втораго капитаномъ надъ портомъ въ галерный флотъ, а въ архангелогородскій портъ капитаномъ надъ портомъ опредѣлить флота капитана полковничьяго ранга князя Ѳедора Шаховскаго, котораго выключить изъ флота; капитану бригадирскаго ранга Вакселю командовать въ Архангельскѣ корабельною эскадрою и быть въ портѣ главнымъ командиромъ; въ морской кадетскій корпусъ на полковничью вакансію опредѣлить капитана 1 ранга Вилима фонъ-Дезина.

4 сентября (№ 3472). Коллегією приказали: къ вице-адмиралу Чичагову послать указъ, велѣть главную команду въ Кронштадтѣ отдать контръ-адмиралу Баршу, а самому быть въ Петербургъ для засѣданія въ коллегіи.

5 сентября (№ 3495). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ представляетъ, что сего года марта 24 дня оной коллегіи контора главнаго командира кронштадтскаго порта представила при рапортѣ доношеніе корабельнаго мастера Катасанова, коимъ объявлялъ о погнившихъ у недавно построенныхъ кораблей *Всеслогодъ*, *Дмитрій Донской* и *Побѣдоносецъ* старнѣ-постяхъ, по причинѣ употребленія ихъ изъ одинакихъ и толстоматерыхъ деревъ, въ коихъ бываетъ внутри неизвѣстная трупорѣхость, и что онъ Катасановъ къ благонадежнѣйшей прочности сдѣлалъ онымъ модель изъ двухъ штукъ, которыя должны заготовляться изъ хорошаго молодого дуба, причемъ объявлялъ, ежели отыскиваться могутъ и одинакіе здоровые и безъ малѣйшей трупорѣхости лѣса, то противъ сплоченнаго въ штукахъ разсуждается одинакій старнѣ-постъ благонадежнѣе; по которому доношенію опредѣленіемъ коллегіи велѣно означенную представленную модель съ мастерами разсмотрѣть и представить, почему оная экспедиція обще съ корабельными мастерами и подмастерьями разсматривала и разсуждая положили: хотя де по корабельной архитектурѣ и состоитъ старнѣ-постъ принципиальное дерево, которое составляетъ всю крѣпость въ подводной и надводной части кормоваго корпуса корабля, и оный со всею принципиальною толщиною и настоящимъ содержаніемъ его крѣпости чрезъ краткое время дѣлаетъ въ себѣ тотъ старнѣ-постъ или ахтеръ-штевень погнибн близъ 3-хъ дюймъ; но какъ во время продолженія службы корабля неоднократно для той ахтеръ-штевневой погнибн у рулей внутренняя ихъ сторона подчищаться должна, то по сему признается что старнѣ-посты изъ одного дерева прочнѣе; ежели жъ паче чаянія таковыхъ большихъ и здоровыхъ одинакихъ деревъ по пропорціи отыскиваться не могутъ, то въ такомъ случаѣ, хотя таковой крѣпости какъ изъ одинакаго дерева составить и не можетъ, дѣлать и изъ двухъ деревъ, равно и гасписы и прочіе подобные члены можно, и болѣе о всемъ томъ предасть на разсмотрѣніе кол-

легіи и испрашиваетъ опредѣленія; приказали: оный докладъ отдать въ интендантскую экспедицію, которая въ употребленіи сего корабельнаго члена имѣетъ поступить по сему ея представленію.

13 сентября (№ 3587). Слушали рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ объявляетъ, что сего сентября съ 9 на 10 число въ ночи случившійся отъ WNW штормъ прибыло воды сверхъ ординарной на $7\frac{1}{2}$ футъ, которою также и сильнымъ вѣтромъ причинило въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гаваней и крѣпостей поврежденія, а въ Кроншлотѣ двѣ пушки сбросило внутрь гавани въ воду, крышки со многихъ домовъ сорвало, шинкъ *Сатурнъ* бывшій въ средней гавани сорвало и отнесло за провіантскую пристань на мель, гдѣ и теперь стоитъ на 5 футахъ глубины, который и снять почти безнадежно, также и лѣсовъ нѣсколько унесло за гавань, корабли жъ и прочія военныя суда и состоящій на брантвахтѣ фрегатъ *Паросъ* обстоятъ благополучно.

19 сентября (№ 3607). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ представилъ, что Ея И. В. по обыкновенному своему о вѣрноподданныхъ попеченію, желая чтобъ въ случаѣ наводненія (отъ котораго впредь да сохранить Богъ), всякое зло отъ того произойти могущее отвращено или уменьшено было, для предувѣдомленія жителей и особливо тѣхъ частей города, которыя болѣе оному подвержены быть могутъ, всемилостивѣйше повелѣтъ соизволила адмиралтейской коллегіи учредить въ городѣ знаки и сигналы. По собраннымъ же о водѣ и наводненіи обстоятельствамъ оказалось: ординарная вода въ адмиралтействѣ по футъ-штоку 4 фута, на большемъ Невскомъ фарватерѣ и въ галерной гавани по футъ-штоку 7 футъ 8 дюймовъ, у подзорнаго дома 6 футъ 11 дюймъ, каналъ въ адмиралтействѣ отъ ординарной воды до верху 8 футъ 5 дюймъ, Екатерининскій каналъ отъ ординарной воды до верху 6 футъ 9 дюймъ. А притомъ по прежнимъ не большимъ наводненіямъ примѣчено, что когда вода сверхъ ординарной прибавляться будетъ сверхъ 3 футъ, тогда вода въ Коломнѣ и по оконечность Васильевского острова, т. е. въ слободахъ галерной гавани, на берега выходитъ, а когда въ адмиралтействѣ воды сверхъ ординарной 5 футъ 6 дюймъ, тогда въ Коломнѣ вода выходитъ до полковаго двора, а въ галерной гавани вся слобода потоплена. Въ нынѣшнее наводненіе сверхъ ординарной воды было въ адмиралтейскомъ каналѣ у футъ-штока 10 футъ 6 дюймъ, въ галерной гавани у футъ-штока 12 футъ, а въ городѣ по улицамъ было 4 фута 6 дюймъ, въ галерной гавани свѣтлицы матроскія потоплены были на 11 футъ 4 дюйма, каковая вода и при оконечности Коломны быть имѣла. Влѣдствіе котораго именнаго Ея И. В. указа и по собраннымъ обстоятельствамъ адмиралтейская коллегія помянутые знаки и сигналы учредила нижеслѣдующимъ образомъ: когда въ Коломнахъ и по оконечностямъ Васильевского острова (т. е. въ слободахъ Галерной гавани) вода на берега выходитъ начнется, то данъ будетъ

сигналь для Коломенъ изъ подзорнаго дома, а для Васильевского острова въ галерной гавани тремя выстрѣлами изъ пушекъ, и во обонхъ сихъ мѣстахъ поднять будетъ на шипцахъ днемъ красный флагъ, а ночью по три фонаря; для жителей въ Коломнахъ учрежденъ будетъ бекеть у Калинкина моста, отъ котораго по первой пушкѣ пойдетъ барабанщикъ до Алатченина моста и обойдетъ Коломню, бивъ въ барабанъ, тоже будетъ сдѣлано и въ галерной гавани отъ стоящей близъ оной гаувахты, отъ коей барабанщикъ по слободѣ ходить и въ барабанъ бить будетъ, не для того чтобъ отъ сей прибылой воды и въ другихъ частяхъ города опасность отъ наводненія была, но токмо чтобъ обыватели въ оныхъ про то знали, и въ Коломнѣ и по окопечности Васильевского острова живущіе въ дома возвращалися, сдѣланъ будетъ сигналъ изъ адмиралтейства поднятіемъ на шипцѣ со всѣхъ 4-хъ сторонъ по красному флагу, а ночью по фонарю. Въ случаѣ же возвышенія воды до такого градуса, что можетъ пролиться и внутрь города, тогда для всѣхъ въ ономъ жителей сдѣланъ будетъ сигналъ съ адмиралтейской крѣпости пятью выстрѣлами изъ пушекъ, и выставлены будутъ на адмиралтейскомъ шипцѣ со всѣхъ четырехъ сторонъ днемъ *бѣлымъ флагомъ*, а ночью *по два фонаря*, а какъ ночью не во всякомъ домѣ пальбу слышать можно, то по сей стрѣльбѣ къ побужденію жителей къ предосторожности будутъ бить въ адмиралтействѣ въ колоколъ, но только не набатнымъ, но продолжительнымъ звономъ. Къ вящему спасенію людей содержаны быть имѣютъ при коломнахъ въ двухъ мѣстахъ довольное число гребныхъ большихъ судовъ, а именно: у Алатченина моста, и на рѣчкѣ Пряжкѣ, которымъ въ случаѣ наводненія гдѣ нужда требовать будетъ подлѣзжать и всякое вспоможеніе чинить повелѣно, что сдѣлано будетъ и отъ партикулярной верфи.

18 октября (№ 3975). Слушавъ увѣдомленія о томъ, что уволенный на время въ Англію вице-адмиралъ Грейгъ, на бомбардирскомъ кораблѣ *Страшный* 16 числа сего мѣсяца на кропштадтскій рейдъ прибылъ, который и введенъ въ гавань, приказали: бомбардирскій корабль *Страшный* разружить, а ему вице-адмиралу Грейгу флотскую 2-ю дивизію принять, и имѣть надъ кропштадтскимъ портомъ главную команду по прежнему.

12 ноября (№ 4337). Во исполненіе высочайше конфирмованнаго Ея И. В. сего ноября во 2 день доклада, при которомъ подносимъ былъ штатъ людямъ, сколько оныхъ во обонхъ флотахъ, по числу судовъ имѣть должно (¹), о годовой денежной суммѣ на содержаніе морскихъ, солдатскихъ, артиллерійскихъ и адмиралтейскихъ всѣхъ чиновъ служителей, какъ по прежнимъ 1764—1765 г. такъ и по нынѣ вновь

(¹) Докладъ и штатъ напечатанъ въ Полн. Собр. Зак. № 14673.

апробованнымъ штатамъ, сдѣлано нынѣ росписаніе, по которому выходитъ: по прежнимъ 1764 г. и 1765 г. штатамъ, полагая провіанты по сложной семилѣтней до 1764 г. цѣнѣ по числу 32 кораблей 1.315.658 р. 28 $\frac{1}{2}$ к., въ военное время по числу 40 кораблей 1.593.588 р. 20 $\frac{1}{4}$ к., а нынѣ по вновь апробованнымъ штатамъ, полагая провіантъ по прежней цѣнѣ, псходить должно по числу 32 кораблей 1.348.823 р. 11 $\frac{1}{4}$ к., въ военное время по числу 40 кораблей 1.833.577 р. 46 коп., а дабы всегда имѣть во флотѣ по штату назначенное число всѣхъ судовъ, которыя чрезъ 12 лѣтъ въ совершенную гнилость приходятъ, а до тѣхъ поръ ежегодно малыми и большими починками, а иногда и перетимбировкою исправлены бывають, также и ежегодно поправкою такелажа, а чрезъ нѣсколько лѣтъ и совсѣмъ новою снабденіе артиллеріею, припасами и снарядами, наполненіе магазиновъ и приготовленіе лѣсовъ, на что все по прежнимъ штатамъ положено было 170.000 руб., а нынѣ коллегія полагаетъ ежегодно получать 12-ю долю того во что построеніе оныхъ судовъ стать можетъ, изъ которой иногда употреблять на починку и поправление адмиралтейскаго береговаго строенія, и по тому числу 32 кораблей придесть 363.928 р. 53 коп., а по числу 40 кораблей 497.599 руб. 57 коп., всего на все содержаніе по прежнимъ штатамъ псходить должно по числу 32 кораблей 1.485.658 руб. 28 $\frac{1}{2}$ коп., а по числу 40 кораблей 1.763.588 р. 20 $\frac{1}{4}$ к., нынѣ противъ вновь апробованныхъ штатовъ потребно по числу 32 кораблей 1.692.751 р. 64 $\frac{1}{4}$ коп., по числу 40 кораблей 2.331.177 руб. 13 коп.; нынѣ адмиралтействъ-коллегія получаетъ положенный годовой окладъ 1.200.000 р. да на прибавочныхъ во флотѣ чиновъ 314.051 р. 31 коп., и такъ всего по прежнимъ 1764 и 1765 г. штатамъ получаемо было по числу 32 кораблей 1.514.051 р. 31 коп., по числу 40 кораблей 1.763.588 руб. 20 $\frac{1}{4}$ коп.; нынѣ противъ оныхъ по сдѣланному росписанію превосходитъ по числу 32 кораблей 178.700 руб. 33 $\frac{1}{4}$ коп., по числу 40 кораблей 567.588 р. 92 $\frac{3}{4}$ коп.; приказали: Ея И. В. внести всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать въ силу высочайшей Ея И. В. апробаціи адмиралтейской коллегіи доклада о надобной суммѣ денегъ на содержаніе здѣшняго главнаго адмиралтейства служителей и флота, на которомъ всевысочайше подписать изволила «цѣны провіанта и морской провизіи полагаются прежнія, но ежели бы по дороговизнѣ для заготовленія оныхъ потребна была прибавка суммы, въ такомъ случаѣ по временамъ докладывать Ея И. В.», адмиралтейская коллегія, исключая назначенную въ прежнемъ на провіантъ сумму денегъ, при семъ росписаніи представить честь имѣеть, положи за провіанты обыкновенную штатную цѣну, и всеподданнѣйше испрашиваетъ высочайшаго указа, о ежегодномъ отпускѣ означенной суммы для мирнаго времени и комплекта 1.692.751 руб. 64 $\frac{1}{4}$ коп., которая превосходитъ нынѣ получаемую 178.700 руб. 33 $\frac{1}{4}$ коп.

11 декабря (№ 4605). Адмиралтействъ-коллегія по докладу интендант-

ской экспедиціи, конимъ на коллежское 1 ноября опредѣленіе, по которому велѣно для построянія на Каспійское море, буде бы въ томъ надобность потребовалась, 4-хъ судовъ такого роду, чтобъ оныя будучи военными, могли употребляться въ наемъ купцамъ и чтобъ изъ нихъ одно было бомбардирское, интендантской экспедиціи сообразя глубину устья рѣки Волги, также и рейду Каспійскаго моря, и если судами, какія прежде тамо строены были, сдѣлавъ чертежи, съ такимъ расположеніемъ ихъ пропорціи, чтобъ построенныя по онымъ суда по переходѣ лежащихъ отъ Астрахани въ морѣ мелкостей могли на глубинѣ догружаться, и представить коллегіи какъ наискорѣе, объявляетъ, что означенные чертежи корабельными мастерами Ямесомъ, Катасановымъ и галернымъ Корчебниковымъ учинены. Оная экспедиція разсматривавъ означенные чертежи и соображая съ глубиною тамошняго фарватера находить, что по всѣмъ онымъ чертежамъ построенныя суда могутъ неспособнымъ грузомъ перейдя астраханскаго фарватера мелкости догружая плаваніе свое имѣть по Каспійскому морю; но хотя жъ сочиненные мастерами Ямесомъ и Корчебниковымъ чертежи для помѣщенія груза и десанту людей предъ сочиненнымъ мастеромъ Катасановымъ имѣютъ не малое преимущество, такъ что таковыя суда въ разсужденіи построенныхъ по чертежамъ Катасанова, хотябъ оныя были и равной длины и ширины, но, по разности оныхъ въ корпусѣ расположенія, могутъ излишняго груза поднимать до 3000 пудъ, по какъ оныя проекутуются весьма плоскодонны, то по сему порядочнаго ходу имѣть не могутъ, да къ тому жъ и не меньше въ грузу какъ $10\frac{1}{2}$ футъ будетъ; то по таковымъ оныхъ чертежей расположеніямъ экспедиція почитаетъ изъ сочиненныхъ мастеромъ Катасановымъ построены будутъ суда военныя по большому чертежу, который длиною 98 футъ, (ширина безъ досокъ 26, глубина въ нитрюмѣ 8 футъ) клади поднять можетъ 77 ластовъ, а бомбардирское точно по представленному отъ него, которые согласоваться могутъ съ желаніемъ и на случай военный сверхъ своего комплекта, который экспедиція не больше полагаетъ быть можетъ, какъ до 70 человекъ помѣстятъ въ себя, безъ всякой нужды, десанту до 150 человекъ съ подлежащимъ къ тому экипажемъ, то жъ и провіанта на 3 мѣсяца, да воды на одинъ мѣсяцъ; ходъ же имѣть могутъ по расположенію своей констукціи весьма преимущественно, да сверхъ того и въ грузу не больше какъ: первый— $8\frac{1}{2}$, а второй— $9\frac{1}{2}$ футъ, равно жъ и въ мирное время съ пользою могутъ употреблены и для кушцовъ къ перевозу товаровъ, съ тѣмъ что для большаго помѣщенія оныхъ надлежитъ снятъ излишнюю артиллерію, а съ бомбардирскаго мортиры и гаубицы, съ разобраніемъ при томъ въ нитрюмѣ сдѣланныхъ для оныхъ пиллерсовъ, на тотъ только случай. Но хотя жъ изъ сихъ чертежей и расположено на первомъ имѣть 20 пушекъ, по экспедиція для лучшаго облегченія судна и уменьшенія собственнаго его экипажа, полагаетъ имѣть только 16-ть 6 фун. калибра, а на бомбардирскомъ

8-ми 3-хъ фунт., да двѣ мортиры 3-хъ пудовыя, тожъ и двѣ гаубицы одного пуда, а больше объ всемъ ономъ предасть въ разсмотрѣніе коллегіи, при чемъ и означенныя чертежи представила. Коллегія разсматривавъ вышеписанныя чертежи, и находя изъ нихъ сочиненныя мастеромъ Катасановымъ чертежи преимущественнѣе противу прочихъ для ходу строящихся по онымъ судовъ, приказали: построить все потребное число судовъ по чертежамъ онаго мастера Катасанова, большой пропорціи, такъ какъ и бомбардирскій, и не убавляя число пушекъ, дабы оныя не обезсилить; что же до того касается, чтобъ оныя вмѣстительнѣе для товаровъ были (когда на то употреблены будутъ), то тогда не только 4 пушки убавить можно, но хотя и половину, также чтобъ и на бомбардирскомъ назначенное на чертежѣ число пушекъ было, и желательно чтобъ такового же 6-ти фунтоваго калибра. Въ прочемъ во всемъ коллегія съ мнѣніемъ экспедиціи согласна, а потому въ казанскую адмиралтейскую контору послать, какъ наискорѣе, о томъ указъ и чертежи, и предписать, чтобъ она по нимъ надобныя лѣса заготовляла; во избѣжаніе сколько можно вновь рубки дубоваго лѣса употребить изъ оставшихся имѣющихся тамъ отъ заготовленія корабельныхъ лѣсовъ. А какъ оныя суда должны переходить чрезъ мелководности, то, во облегченіе ихъ, наборъ и прочія укрѣпленія, какъ то бархоуты, клямсы, бимсы и закройныя доски, виѣшнюю обшивку по ватеръ-линію дубовые, а прочую обшивку и другія невидимыя части изъ сосновыхъ лѣсовъ употребить, и оныя суда строить и экипажемъ снабдить въ Казани, и чтобъ та контора сколь возможно скорѣе въ построеніе оныхъ вступила. А понеже тамо по вѣдомости состоитъ со всеми расходами плотниковъ только 162 человекъ, которыхъ для сего строенія будетъ недостаточно, то и велѣть той конторѣ необходимо надобное число, и конечно чтобъ никакого излишка не было, нанять вольныхъ плотниковъ, и стараться, чтобъ тѣ суда какъ можно скорѣе построены были, почему и потребныя въ строеніе корпусовъ матеріалы ей тамо покупать. Какъ сіи суда будутъ при астраханскомъ портѣ навсегда, то сдѣлать штатъ какому на нихъ числу служителямъ быть, сколько на ежегодное ихъ, также и тѣхъ судовъ содержаніе потребно суммы денегъ, и представить.

22 декабря (№ 3713). Адмиралтействъ-коллегія имѣла разсужденіе: хотя теперь во флотѣ наличныхъ кораблей и фрегатовъ довольно число состоитъ, но какъ нѣкоторые изъ нихъ по давнему строенію не только къ дальнимъ волямъ, но и въ здѣшнемъ морѣ не очень благонадежны, и потому, дабы имѣть все положенное по штату число кораблей и фрегатовъ совершенно надежныхъ и которыхъ бы на случай, ежели который отставленъ быть долженъ, то и замѣнить новымъ, за нужное почитаетъ строить на сколько теперь въ портахъ лѣсу есть, въ Петербургѣ жъ хотя кромѣ тѣхъ лѣсовъ; изъ коихъ одинъ въ Кронштадтѣ построить

велѣно и два корабля здѣсь строятся, которые и отстранять должно, считается еще и везущими изъ Казани въ пути на два корабля; по понеже сии послѣднія лѣса въ Петербургъ приведутся не прежде будущаго лѣта, слѣдственно до того времени закладкою и строеніемъ оныхъ обождаютъ; а какъ у города Архангельскаго, сверхъ опредѣленныхъ коллегією строить трехъ кораблей, состоитъ на три же корабля, да фрегатскихъ на два, и пинскихъ на три комплекта, командиръ же того порта бригадиръ флота капитанъ Ваксель, въ письмѣ къ вице-президенту графу Чернышеву пишетъ, что изъ имѣющихся тамо лѣсовъ на три корабля съ присовокупленіемъ къ тому тѣхъ, что на два фрегата приуготовлены, и которые онъ приготавливалъ толстомѣриѣ обыкновенныхъ, построить уповаешь пять кораблей, кои какъ дубовыми лѣсами, такъ и мачтами снабдить изъ налпчныхъ, а не достаетъ только по маниру адмирала Кновлеса; но ежели повелѣно будетъ съ прибавленіемъ листовничнаго лѣсу сдѣлать станки по старому маниру, то не достанетъ только разныхъ мѣръ дубовыхъ пряжей 191, чѣмъ также 5 кораблей укомплектуются; при чемъ представляетъ, не повелѣно ли будетъ строить фрегаты изъ сосновыхъ пинскихъ лѣсовъ, которыхъ думаетъ построить, съ прибавленіемъ конфискованныхъ у купца Пругавина, четыре, а для крѣпости обвязать ихъ листовничными клямсами, а членамъ противу листовничныхъ пропорціонально сосновымъ дать толстоту, слѣдственно они равную крѣпость имѣть будутъ, какъ бы и листовничные и столько же прослужать; но едва ль можно будетъ въ тамошнемъ мѣстѣ исправить, такое число строенія производить по причинѣ недостатка рабочихъ людей и всего требуемаго заготовленія; мачтовые же, сосновые и дубовые лѣса имѣются, а надобно только заготовить для пушечныхъ станковъ. Чтожъ принадлежитъ до эленговъ, то оныхъ съ тамошнемъ адмиралтействѣ порожнихъ имѣется три, подъ фрегатами три, по спускѣ коихъ и по исправленіи можно три корабля заложить, и такъ составить, кромѣ заложенныхъ трехъ кораблей, порожнихъ шесть доковъ, да на фразерской верфи со исправленіемъ три фрегата строить можно, а кораблей на ней строить нельзя, по причинѣ не малой отсыпи до глубины, сверхъ онаго затрудненія и не малаго убытку стоить будетъ доставленіе лѣсовъ и матеріаловъ, потому что она лежитъ вверхъ по теченію въ 9 верстахъ отъ адмиралтейства. Въ рѣкѣ Маймаксѣ есть верфь, называемая пругавинская, на которой и поднесъ еще лѣса въ арестъ, и велѣно за неуказную порубку взыскать штрафъ, по онъ Ваксель можетъ сына того Пругавина легко склонить, что онъ отдастъ лѣса на постройку фрегата и верфь, съ тѣмъ чтобъ съ него штрафныхъ денегъ не взыскивать, коихъ по расположенію причитается взыскать 883 р. 26¼ к.; по справкѣ жъ оказалось, что фрегаты изъ пинскихъ лѣсовъ строены 1772 г. уже были съ листовничною обшивкою; съ купца же Пругавина велѣно взысканіе учинить за неуказную порубку лѣсовъ, да

и тѣ вырубленные имъ безъ дозволенія лѣса взять въ казну, приказали: къ реченному бригадиру Вакселю послать указъ, велѣть: 1) имѣющіеся тамо фрегатскіе лѣса, такъ какъ онъ въ письмѣ своемъ пишетъ, по превосходству ихъ противъ обыкновенной пропорціи въ толстотѣ вмѣнить въ корабельные, ежели къ тому, такъ какъ онъ увѣдомляетъ, способны, а пинскіе лѣса во фрегатскіе, присовокупя къ нимъ и конфискованные у купца Пругавина, а равно ежели у сына его собственные есть и къ строенію фрегатовъ годны, и тотъ Пругавина сынъ оные, также и верфь подъ строеніе фрегата отдать согласится, то согласясь въ цѣнѣ взять въ казну и зачесть въ платежъ въ вышеписанныя положенныя на него Пругавина штрафныя деньги; 2) какъ по означенному расположенію имѣетъ быть всѣхъ лѣсовъ на 9 корпусовъ, изъ коихъ 5 корабельныхъ, а 4 фрегатскіе, то изъ оныхъ начать ему строить такое число на сколько онъ эленговъ приуготовить можетъ, и чтобъ зачатые 3 корабля къ будущей бы веснѣ совсемъ отстроены и, ежели повелѣніе будетъ, то бѣ и на воду спущены были. А притомъ коллегія по извѣстной его ревности и усердію къ службѣ надѣется, что онъ Ваксель приложитъ стараніе и еще сколько можно построить болѣе и самую прочною работою; но эленги бѣ сдѣланы были таковы, что хотя корабли и фрегаты построятся, но ежели бы не было нужды спускать на воду, то бѣ оные на эленгахъ безъ опасности и на предбудущее время остаться могли; 3) что принадлежитъ до станковъ, то чтобъ въ дѣлѣ оныхъ по новому маниру за немѣніемъ дубовыхъ лѣсовъ не упустить время, дѣлать по прежнему маниру съ прибавленіемъ листовичнаго лѣсу, и коллегія почитаетъ, что хотя оные и не всѣ изъ дубоваго лѣсу будутъ, но столько жѣ не равною крѣпостію прослужить могутъ, а недостающіе дубовые края, всего 191, и потребное число на фрегаты, также и въ запасъ подрядить сколько разсудитъ, не упуская нынѣ удобнаго къ тому времени; 4) а какъ для тѣхъ кораблей и фрегатовъ къ строенію и снабженію экипажемъ, потребно не малое число припасовъ и матеріаловъ, то ему бригадиру Вакселю, какъ на строящіеся три корабля, такъ и на тѣ сколько онъ заложитъ и построить надѣется, всѣ припасы и матеріалы, какіе тамо приуготовляются, сыскивать къ покупкѣ наличные, или и къ поставкѣ, и которые отыщутся не дороже прежнихъ цѣнъ, тѣ покупать и въ поставку отдавать; 5) понеже состоящихъ теперь у города Архангельскаго плотниковъ и прочихъ мастеровыхъ людей не столько достаточно, чтобъ въ строеніи, ежели оное умножено будетъ, исправиться было можно, то ему, Вакселю, велѣть напимать вольныхъ плотниковъ или отдавать въ строеніе вольнымъ цѣлыми корпусамъ; въ успѣхъ жѣ сего, какъ и въ соблюденіи казеннаго интереса, полагается на него бригадира Ваксея, а о учиненіи въ томъ вспоможенія писать къ архангелогородскому губернатору Головцыну; 6) артиллерійской экспедиціи сдѣлать по своему департаменту положеніе о укомплектованіи нынѣ строящихся и повелѣнныхъ строеніемъ у города

Архангельскаго кораблей и фрегатовъ артиллеріею и припасами, откуда что получить и какъ доставить слѣдуетъ, и представить коллегіи немедленно; 7) бывший у города Архангельскаго корабельный мастеръ Портновъ командированъ въ донскую флотилію по случаю построения тамо фрегатовъ и за откомандированіемъ его остался одинъ только подмастерье, которому, ежели строеніе умножится, исправиться никакъ не можно, тѣмъ болѣе ежели оное въ разныхъ мѣстахъ будетъ; въ донской же флотиліи находятся два мастера, которые, какъ въ двухъ мѣстахъ фрегаты строятся имѣютъ, каждый въ своемъ мѣстѣ и будетъ; остается еще быть мастеру для исправленія и починки прежнихъ судовъ, но для сего быть можетъ и не корабельный мастеръ, а потому мастера Портнова для полагаемаго у города Архангельскаго строенія обратить опять къ городу Архангельскому, въ донскую жъ флотилію командировать, въ помощь къ корабельнымъ, отсюда ластоваго мастера Скуварова.

*195. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1778 года
января 18 (1).*

По поднесеннымъ Намъ отъ оной коллегіи докладамъ о построеніи для употребленія на Каспійскомъ морѣ 3 фрегатовъ и одного бомбардирскаго судна съ такелажемъ и артиллеріею потребно 92.933 руб. 85 коп., въ число копѣй ассигновали Мы къ отпуску нынѣ 46.466 руб. 92½ коп., а остальные въ будущемъ 1779 году; да на построеніе 6-ти фрегатовъ для азовской флотиліи и двоихъ подъ опые камелей требуется 290.759 руб. 6 коп., почему и повелѣли Мы канцеляріи опекуства иностранныхъ отпустить изъ суммъ принадлежащихъ ей въ Саратовѣ 140.000 рублей, да въ Москвѣ изъ камеръ-коллегии нынѣ 197.225 р. 98½ к., а остальные 46.466 руб. 92½ к. въ будущемъ 1779 году, вѣлѣдствіе чего и имѣетъ адмиралтейская коллегія въ приѣмѣ и употребленіи означенныхъ денегъ сдѣлать надлежащее распоряженіе.

*196. Копія съ высочайшаго указа правительствующему сенату,
1778 года января 22 (2).*

Въ сходственность конфирмованнаго Нами доклада адмиралтейской коллегіи, для ежегоднаго содержанія въ мирное время опредѣленнаго во флотъ комплекта съ положеніемъ прежнихъ цѣнъ провіанту и морской

(1) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 41).

(2) Тамъ же.

провизіи, потребно по представленію той коллегіи 1.692.751 руб. 64¹/₄ коп., но какъ въ то число по прежнимъ штатамъ на каждый годъ отпускается 1.200.000 руб., да ассигнуется по особымъ нашимъ указамъ изъ экстраординарной суммы 314.051 руб. 31 коп., то повелѣваемъ нашему сенату, какъ недостающее число противъ вновь конфирмованныхъ штатовъ 178.700 руб. 33¹/₄ коп., такъ и означенные 314.051 руб. 31 коп., копъ входятъ нынѣ въ штатное положеніе, отпускать ежегодно въ вѣдомство адмиралтейской коллегіи изъ камеръ-коллежскихъ доходовъ, росписавъ отпуски нынѣ ассигнуемыхъ добавочныхъ денегъ вообще съ отпусками прежней суммы 1.200.000 руб.

197. Всеподданныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1778 года январь (¹).

В. И. В. генералъ-адъютантъ и астраханскій намѣстникъ, князь Потемкинъ, объявилъ высочайшее В. И. В. повелѣніе, чтобъ отъ адмиралтейства построить въ Астрахани 4 судна для командованія моремъ Каспійскимъ, между которыми одному судну быть бомбардирскому, и чтобъ тѣ суда будучи военными могли употребляться и въ наемъ купцамъ, для чего и положить коллегіи какого рода тѣ суда быть должны.

Адмиралтейская коллегія, съ помощію своихъ корабельныхъ мастеровъ, сдѣлала для высочайше предписанныхъ употребленій чертежи небольшого фрегата о 20 пушкахъ 6-ти фунтоваго калибра, 2-хъ мортирахъ трехъ пудовыхъ и 2-хъ гаубицахъ одного пуда, и на которыхъ, въ случаѣ надобности, до 150 человѣкъ военныхъ людей или нѣсколько и болѣе сверхъ его экипажа помѣстить можно будетъ, съ 3-хъ мѣсячнымъ для нихъ провіантомъ и водою на одинъ мѣсяць; по сколь стараніе ея и искусство корабельныхъ мастеровъ прилагается ни было, чтобъ пройти оныя могли меліи устья рѣки Волги, въ которомъ ординарной воды только 6¹/₂ футъ, но не могли до того дойти сохраняя предписанное В. И. В. намѣреніе о ихъ употребленіи, и наконецъ сдѣлать положила оныя такъ, чтобъ переходили оную мель не съ полнымъ грузомъ и догружать по переходѣ чрезъ оную, которая до 2¹/₂ верстъ простирается; строить же оныя 3 фрегата и одно бомбардирское положила въ Казани при тамошнемъ адмиралтействѣ.

О чемъ В. И. В. всеподданныйше донести честь имѣетъ со всеподданныйшимъ испрашиваніемъ на построеніе сихъ судовъ, такелажъ и артиллерию денегъ 32.933 руб. 85 коп.

Что же принадлежитъ до числа людей, kolikoе во ономъ портѣ для

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 41).

оныхъ фрегатовъ имѣть должно и денегъ на содержаніе ихъ жалованьемъ и на провіантъ, а наконецъ и на починку и содержаніе сихъ судовъ, о томъ не преминеть въ свое время всеподданнѣйше В. И. В. поднести штатъ.

*198. Записка за подписью «Peter Adolph Torckler», 1778 года
февраля 5 (¹).*

Его сіятельство адмиралтейской коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ приказать соизволилъ, чтобъ я противъ нижеслѣдующихъ пунктовъ изъяснился:

1) Какое изобрѣтенная въ Лондонѣ и привезенная мною въ С.-Петербургъ на собственномъ издивеніи машина, помощію которой измѣряется морской путь, имѣетъ дѣйствіе?

2) Приму ль я на себя сдѣлать опытъ надъ старымъ кораблемъ такъ, чтобъ оная машина имѣла тожъ дѣйствіе какое она имѣть должна?

3) Какимъ образомъ упомянутая машина мною къ кораблю придрѣлана будетъ и

4) Сколько я по сдѣланіи опыта за сію машину требовать намѣренъ?

Вслѣдствіе чего я противъ вышеописанныхъ пунктовъ покорнѣйше симъ изъясняюсь:

1) Оная изображенная мною машина имѣетъ слѣдующее дѣйствіе: она измѣряетъ на морѣ путь корабля въ какую погоду и при какомъ бы то вѣтрѣ ни было, даже и въ сильнѣйшую бурю, а въ случаѣ буде корабль во время морской тишины стремленіемъ воды обратно отнесется, то равнымъ образомъ и машина обратное имѣетъ дѣйствіе; тожъ показываетъ она наиточнѣйше на сколько корабль отъ пути своего удалился, хотя бъ то отъ противнаго вѣтра или отъ стремленія воды произошло; сверхъ того помощію означенной машины, когда корабль станетъ на якорь, не только откуда проеходитъ стремленіе воды, но даже и скорость онаго точно узнать можно.

2) Обязуюсь я сдѣлать опытъ наступающею весною надъ кораблемъ, который мнѣ отведенъ будетъ, а упомянутая машина вышесказанное дѣйствіе имѣть должна.

3) Придрѣлаю я сію машину слѣдующимъ образомъ: водяное колесо (вассеръ-радъ) подойдетъ подъ киль корабля (фалшь-киль), а именнно цилиндръ онаго будетъ придрѣланъ къ ахтерштевену, третья жъ часть цилиндра проведется отъ колеса перпендикулярно, а прочая часть, въ коей находится машина, приставится посредствомъ колена наискось къ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 189).

самому ахтерштевию и до каюты гдѣ на предѣланномъ циферблатѣ посредствомъ четырехъ показателей означиваться будутъ градусы, мили, сажени и отдаленія.

4) По сдѣланіи опыта и разсмотрѣніи, отъ высочайшей Ея И. В. милости за сію изобрѣтенную мною машину, которая для руссiйскаго мореплаванія весьма полезна, испрашиваю я себѣ въ награжденіе двадцать пять тысячъ рублей и прошу В. С. о выдачѣ означенныхъ 25.000 руб. за рукою Ея И. В. до сдѣланія мною опыта высочайшее псходатайствовать повелѣніе.

199. Письмо капитана Козлянинова къ графу Чернышеву, 1778 года марта 29 (¹).

По прибытіи моемъ въ Ливорнъ нашелъ я тутъ марокской имперіи посланника Маакметъ-Бей-Абдетъ-Малекъ, присланнаго отъ государя своего для заключенія мирныхъ съ Тосканою договоровъ и по заключеніи оныхъ возвратившагося предъ моимъ прибытіемъ изъ Флоренціи, гдѣ онъ съ оказаніемъ отмынной чести принять былъ отъ грандюка, и по отправленіи его оттуда губернаторъ здѣшняго порта имѣлъ повелѣніе, чтобъ ему какъ посланнику и какъ приближенной къ престолу монарха своего особѣ стараться оказывать всякое возможное удовольствіе и услуги. Сіе побудило меня сдѣлать ему учтивость моимъ къ нему приходомъ; увидѣвъ же отъ него великую къ себѣ ласку и учтивый пріемъ, разсудилъ я за должное между прочимъ увѣдомить его о всеавгустѣйшемъ монархини моей повелѣніи, предписанномъ мнѣ въ инструкціи, чтобъ въ случаѣ встрѣчи моей съ барбарейскими судами поступать миролюбиво съ оными, присовокупя къ сему, что человеколюбивое нашей Императрицы намѣреніе есть пребывать во всегдашнемъ согласіи съ народами, не имѣющими злыхъ помысленій нарушить спокойство Ея подданныхъ. На сіе мое увѣдомленіе оказалъ онъ великое удовольствіе и обнадежилъ, что государь его, марокскій императоръ во всѣ мѣста области своей далъ повелѣніе чтобъ всѣ гавани его для руссiйскихъ судовъ были открыты, какъ для судовъ дружескаго народа. Въ чемъ помянутый посланникъ и общалъ мнѣ дать за своеручнымъ подписаніемъ письменное свидѣтельство, прося и меня дать ему также письменно, въ силу объявленнаго мнѣ всевысочайшаго повелѣнія. Въ прочемъ почитая за нужное стараюсь я оказывать ему всякую должную таковой особѣ честь и учтивость; напротивъ чего по уваженію его предпочтительно предъ прочими руссiйской націи получаю и отъ него во всемъ соотвѣтственную себѣ ласку. Въ семъ случаѣ хотя я и имѣю нужду въ повелѣніяхъ и наставленіяхъ В. С., но какъ краткость времени получить мнѣ сего не дозволяетъ, то, не

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 185).

встуная съ нимъ ни во что дальнѣе, буду только всевозможнымъ образомъ стараться не упустить ничего, что только можетъ служить къ распространенію имени и славы всемогуществѣйшей и Великой Государыни нашей и руссійскаго государства, между народомъ толь мало свѣдущимъ, увѣдомляя В. С. подробно о всѣхъ моихъ съ нимъ поступкахъ.

200. *Письмо капитана Козлянинова къ графу Чернышеву, 1778 года
апрѣля 9 (1).*

Я уже имѣлъ честь въ прежнихъ моихъ письмахъ донести В. С. о бывшихъ переговорахъ моихъ съ марокскимъ посланникомъ.

Сверхъ того, какъ въ доказательство имъ дружбы нашей, такъ по просьбѣ самого посланника, и въ удовольствіе при томъ грандюка здѣшняго, далъ я помянутому посланнику фрегаты *Павелъ* и *Констанцію*, для отвоза онаго съ находящимся при немъ штатомъ и съ бывшими въ Ливорнѣ здѣсь плѣнниками, всего 100 челов., въ отечество его, въ городъ Танжеръ или Тетуанъ; фрегаты и отправились съ нимъ сего апрѣля 8 числа. Сію смѣлость, какъ въ заключеніе сихъ увѣрительныхъ о взаимномъ дружествѣ писемъ, такъ и въ показаніе сему народу ласковости, отвозомъ помянутого ихъ посланника на нашемъ фрегатѣ. Причина побудившая меня къ сему была та, что какъ марокская имперія имѣетъ порты свои на пути нашего въ Медитеранію плаванія, то не токмо оныя могутъ служить въ случаѣ надобности пристанищемъ для нашихъ судовъ, но и начинающейя коммерціи нашей быть весьма полезными, какъ по изобилію многихъ продуктовъ своихъ, такъ и по лучшей удобности для насъ въ продолженіи толь дальняго путешествія. Что же касается до посланныхъ съ нимъ фрегатовъ, то для безопасности оныхъ не преминулъ я снабдить ихъ какъ прибавкою пушекъ, такъ и отсылкою отъ меня нѣкотораго числа вооруженныхъ солдатъ; и при томъ взялъ всѣ потребныя средства, чтобъ въ случаѣ могущихъ быть насланными ко мнѣ повелѣній не могли они воспрепятствовать мнѣ въ исполненіи оныхъ, да и сверхъ того сей вояжъ ихъ я надѣюсь что не долѣе 20 дней продолжиться можетъ, по прошествіи которыхъ по данному имъ отъ меня секретному повелѣнію надлежитъ имъ быть возвратившимся сюда.

201. *Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1778 года
апрѣля 24 (2).*

Для будущей кампаніи морской провизіи заготовлено на весь здѣшній флотъ на 2½ мѣсяца, да на вооруженіе и разруженіе на одинъ мѣсяць.

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 185).

(2) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 41).

Адмиралтейская коллегія въ силу регламента В. И. В. всеподданнѣйше представляетъ, сколько въ нынѣшнюю кампанію кораблей и фрегатовъ вооружить и какое время онымъ хожденіе имѣть повелѣть соизволить.

А какъ для пріобученія не малаго числа рекрутъ между матросами въ галерномъ флотѣ прежде послана была въ море эскадра галернаго флота, что и нынѣ коллегія за нужное находить; то не повелите ли В. И. В. для экзерциціи отправить противу прежнихъ лѣтъ до 3-хъ галеръ.

Высочайшая резолюція: «Вооружить 4 корабля, 2 фрегата и 3 галеры».

202. *Всепопданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года
іюня 20 (¹).*

По всевысочайшему В. И. В. повелѣнію къ кампаніи сего лѣта для экзерциціи служителей въ здѣшнемъ морѣ пріуготовляется 4 корабля, 3 фрегата и 3 галеры; время плаванія посылаемыхъ прежде для экзерциціи отъ Кронштадта корабельныхъ эскадръ бывало въ своихъ водахъ по мѣсяцу и по два, а въ 773 году до трехъ мѣсяцевъ.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше о семъ донеся испрашиваетъ указа, какое время корабельной эскадрѣ плаваніе имѣть и кому надъ нею командовать.

Что же до галерной эскадры касается, то она обыкновенно между Кронштадта, Выборга, а иногда и Фридрихсгама экзерцицію свою имѣетъ.

Адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше В. И. В. притомъ проситъ осмѣливается, чтобъ всемплостивѣйше повелѣно одному изъ сихъ посланныхъ въ кампанію фрегату пробывать въ морѣ хотя недѣль шесть болѣе прочихъ, ибо на немъ адмиралтейская коллегія желала бы послать кадетскаго корпуса гардемаринъ и кадетъ для экзерциціи и пріобученія къ практикѣ, сверхъ тѣхъ кои на другихъ корабляхъ и фрегатахъ для экзерциціи по обыкновенію распределены будутъ.

Сія эскадра по окончаніи экзерциціи придетъ въ Ревель на мѣсто нынѣ тамо находящейся, а она возвратится въ Кронштадтъ, ежели и на то высочайшее соизволеніе В. И. В. послѣдуетъ.

Высочайшая резолюція: «Эскадрѣ остаться въ морѣ не болѣе мѣсяца, а одному фрегату для пріобученія гардемаринъ и кадетъ пробывать болѣе другихъ до шести недѣль, командованіе сей эскадры поручить контръ-адмиралу Баршу, а въ прочемъ быть по сему».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 41).

203. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1778 года іюля 19 ⁽¹⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Объявите адмиралтейской коллегіи Мое соизволеніе, чтобъ женѣ Суковатова производили по ея замужество половину окладнаго жалованья по чину покойнаго ея мужа, а другую половину оставшему его сыну, котораго сверхъ того въ опекуство оной коллегіи поручаю.

204. Донесеніе бригадира Хметевскаго графу Чернышеву, 1778 года августа 5 ⁽²⁾.

Честъ имѣю В. С. донести, что съ порученною мнѣ эскадрою на копенгагенскій рейдъ сего августа 5 числа прибылъ благополучно.

Будучи въ пути фрегатъ № 3 имѣлъ течь, для которой на короткое время отъ эскадры отставалъ и поправясь немедленно соединился; на кораблѣ *Твердый* гротъ и форъ-стенги, на фрегатѣ № 2 (*Александра*) фока-реп нашедшимъ шкваломъ поломало, но, не отлучаясь отъ эскадры, первый поставилъ на походѣ запасныя стеньги, а второй фока-реп. Въ Копенгагенѣ нужды не имѣю и къ походу къ своимъ портамъ въ готовности.

205. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1778 года августа 24 ⁽³⁾.

По высочайшей В. И. В. конфирмаціи іюня въ 26 день на всеподданныйшемъ отъ оной коллегіи докладѣ послана была въ нынѣшнюю кампанію изъ крошадтскаго порта для экзерциціи эскадра, которая плавая повелѣнное В. И. В. время, пошла въ Ревель на перемѣну бывшей тамо, а сія послѣдняя 18 числа сего мѣсяца прибыла въ крошадтскій портъ, кромѣ одного фрегата, который для приобученія гардемариновъ и кадетъ остался въ морѣ до шести недѣль.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданныйше донеся, о разруженіи упомянутыхъ кораблей и фрегатовъ проситъ В. И. В. высочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 41).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 53).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 41).

206. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1778 года
сентября 17 ⁽¹⁾.

Ежечасно подаются Намъ прошенія отъ людей разнаго званія о дозволеніи имъ въ продажѣ рощей дубовыхъ на собственныхъ ихъ земляхъ растущихъ, въ вырубкѣ мачтовыхъ деревьевъ и въ отпускѣ ихъ въ чужіе края; и хотя относительно первой матеріи въ 1768 году предложено было отъ Насъ въ адмиралтейской коллегіи учинить и Намъ представить положеніе со всѣми пользами и неудобностями въ семъ дѣлѣ встрѣчающимися сообразное, но оное не сдѣлано; а между тѣмъ когда съ одной стороны адмиралтейская коллегія, основаяся на вадмейстерской инструкціи, даетъ позволеніе на вырубку деревьевъ для отпуска въ чужіе края, то съ другой коммерцъ-коллегія по установленію въ тарифѣ и указу не можетъ на то позволить безъ точнаго Нашего соизволенія, тѣмъ болѣе что на сей случай токмо и пошлина означена. Желая чтобъ отвращено было подобное противорѣчіе и относительно лѣсовъ, употребленія ихъ въ продажу и отпускъ внѣ государства учинено было постановленіе не въ пользу исключительную одного или не многихъ, но въ общую, безъ оскудѣнія въ семъ нужномъ растеніи и безъ ущерба адмиралтейской коллегіи въ ея потребностяхъ, повелѣваемъ той коллегіи обще съ комиссіею о коммерціи имѣть разсужденіе о свободности сего торгоу внутренней и внѣ російской имперіи, коль далеко и на какомъ основаніи оную распространить можно, имѣя въ наблюденіи при томъ два вышепримѣченные пункты, то есть, сбереженіе лѣсовъ и надобное нашимъ адмиралтействамъ ими снабженіе, о чемъ общее ихъ положеніе Намъ представить непродолжительно.

207. Экстрактъ о суммахъ, какія ежегодно на адмиралтейство съ заведенія флота опредѣляемы были, 1778 года ⁽²⁾.

Съ 710 по 715 433.996 р.

На что оная порознь ассигнована по адмиралтейской коллегіи ни штатовъ ни росписаній не отыскано, но взято сіе изъ указовъ изъ ближней канцеляріи адмиралу Апрак-

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 42).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 41). Экстрактъ этотъ представленъ коллегіею при поднесеніи къ утвержденію росписаній о годовой денежной суммѣ на содержаніе флота.

сину февраля 25 дня 1710 года и правительствующаго сената въ большую казну боярину князю Петру Прозоровскому сентября 25-го 1715 года.

Въ 715 году въ январѣ мѣсяцѣ по именному указу прибавлено еще 100.000 р.
Того жъ года въ сентябрѣ мѣсяцѣ прибавлено еще 202.715 »

А всего получено было 736.711 р.

Сія сумма и отпускалась по 722 годъ, по которое время съ 715 года сухопутный провіантъ и морская провизія заготавливались сверхъ того особо, какъ и покупаны были военные корабли въ другихъ государствахъ.

Съ 722 по 724 годъ опредѣлено было по 920.047 р.

На что именно было по дѣламъ неотыскано. Морская провизія и сухопутный провіантъ заготавливались сверхъ той суммы особо.

А по штату 720 года содержано было:

кораблей 27
фрегатовъ 6
прамовъ 2
бомбардирскихъ 3
шнявъ 6

Людей въ корабельномъ и галерномъ флотахъ и при адмиралтействѣ 26.433

Въ 724 году опредѣлено было 1.200.000 р. — »

Въ томъ числѣ и для провіанту, но на сіе адмиралтейская коллегія представляла правительствующему сенату, что на сухопутный провіантъ должно отпускать сверхъ той суммы.

И въ тому же году представлено было правительствующему сенату о потребной адмиралтейству суммѣ, которой и полагалось 1.663.515 р. 29 к.

въ томъ числѣ:

На жалованье 597.321 р. — »
На морской и сухопутной провіантъ 375.539 » — »
На проводку и выводку

По штату 764 году содержалось:

кораблей 32
фрегатовъ 10
прамовъ 3
полупрамовъ 3
бомбардирскихъ 4

содержались напротивъ того пакетботы, шипки и другія мелкія и транспортныя суда.

. 37.207

корабельныхъ лѣсовъ и
на другія по адмиралтей-
ству исправленія . . . 575.655 р. 29 к.

Итого дѣйствительно
для флота и адмиралтей-
ства 1.548.515 р. 29 к.

На содержаніе лип-
скихъ и сестрорѣцкихъ
заводовъ, на рогорвик-
скую гавань и парусную
фабрику 115.000 » — »

Сумма . . . 1.663.515 р. 29 к.

А при томъ было представлено, что ежели ад-
миралтейству и полтора милліона опредѣлено бу-
детъ, то исправиться не можно, а ежели вклю-
ченъ будетъ и сухопутный провіантъ въ ту жъ
сумму, тогда и до раззоренія дойти можетъ.

Но по указу правительствующаго сената, уже
по кончинѣ Петра Великаго 725 года опредѣ-
лено отпускать 1,400.000 р.
менѣе требуемой суммы.. 263.515 » — »

Сей отпускъ продолжался по 731 годъ.

Въ 731 году по указу правительствующаго се-
ната опредѣлено въ тогдашнее мирное время от-
пускать. 1,020.000 р.

въ томъ числѣ:

На жалованье . . . 593.653 р. 4 к.

На морской и сухопут-
ный провіантъ на раціоны
и порціоны 218.733 р. 96 к.

На экипажъ разной . 129.961 » — »

Затѣмъ на прочіе рас-
ходы 77.652 » — »

1,020.000 р. — »

На строеніе и починки. 50.000 » — »

1,070.000 р. — »

Въ 732 году ассигновано на адмиралтейство. 1,200.000 р.

въ томъ числѣ:

На жалованье . . . 676.152 р. 52 к.

На морской и сухопут-
ный провіантъ и кают-
ныхъ 310.602 р. 33¹/₂ к.

На строеніе кораблей,
на починки и на другіе
расходы 213.245 р. 14¹/₂ к.

1,200.000 р. — »

Сія сумма отпускалась и по штату 757 года. 1,200.000 р.

въ томъ числѣ:

На жалованье 744.067 р. 74¹/₂ к.

На сухопутный про-
віантъ и морскую прови-
зію 351.992 р. 56¹/₂ к.

За тѣмъ на прочіе рас-
ходы 103.939 р. 69 к.

Но вмѣсто того по слож-
ной семилѣтней цѣнѣ въ
расходѣ было въ каждый
годъ 256.303 р. — »

Недоставало 152.363 р. — »

Въ 764 году, при положеніи новыхъ штатовъ,
что до суммы принадлежало, то повелѣно обра-
щаться опредѣленною суммою 1,200.000 р.

Изъ которой по штату 764 года выходитъ:

На жалованье и мун-
диръ 721.015 р. 39 к.

На морской и сухопут-
ный провіантъ, на раці-
оны и каютныхъ 309.191 р. 46³/₄ к.

Затѣмъ на прочіе рас-
ходы, то есть, на построе-
ніе кораблей, на берего-
вое строеніе и на все
адмиралтейское содержа-
ніе и на кадетскій кор-
пусъ 169.792 р. 64¹/₄ к.

Но напротивъ того въ прошедшую турецкую
войну на одни излишне построенные корабли и
фрегаты въ 772 году и 773 году получено было
сверхъ милліона двухъ-сотъ тысячъ 377.321 р.

Да на излишне приготовляемой сверхъ обыкновеннаго морской провіантъ 282.817 р. — к.

Съ 773 года отпускается еще прибавочныхъ къ мирному, на рядовыхъ по меньшему, а на офицеровъ по большому военнымъ комплектамъ, въ каждый годъ 314.051 р. 31 к.

Что и псходитъ на жалованье, провіантъ и мундиръ безъ остатку.

И такъ нынѣ получаемой штатной и особо опредѣленной суммы 1,514.051 р. 31 к.

208. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ 1778 году ⁽¹⁾.

Суда бывшія въ кампаніи въ 1778 году.

А. Кронштадтская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДІРЫ.
Корабли: <i>Дерисъ</i>	{ Контръ-адмир. Баршъ. Капит. Мекензи.
<i>Вечеславъ</i>	
<i>Всеволодъ</i>	{ Капит.-лейт. Ивачевъ. Капит. Безумовъ.
<i>Преслава</i>	
Бомб. корабль <i>Марсъ</i>	» И. Сенявинъ.
Фрегаты: <i>Счастливый</i>	Капит.-лейт. Ушаковъ.
	» Макаровъ.
	Капит. М. Фондезинъ.
	Капит.-лейтен. Хвостовъ.
<i>Евстафій</i>	» Исаковъ.
<i>Боемля</i>	» Оедоровъ.
Прамъ <i>Сердоболь</i>	» О. Бачмановъ.
Полупрамъ <i>Леопардъ</i>	Лейтен. Лялпигъ.

Б. Ревельская эскадра.

Корабли: <i>Графъ Орловъ</i>	Бригадиръ Коняевъ.
<i>Александръ Невскій</i>	Капит. Кондратьевъ.
<i>Борисъ и Глѣбъ</i>	» Т. Вороновъ.
<i>Интерманландъ</i>	» Повалишинъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1778 года).

Корабль <i>Азія</i>	{	Контръ-адмир. Баршъ.
Фрегатъ <i>Св. Михаилъ</i>		Капит. Спиридовъ.
Пакетботъ <i>Быстрый</i>		» Н. Бачмановъ.
		Капит.-лейт. Марковъ.

В. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Слава Россіи</i>	{	Бригад. Хметевскій.
<i>Твердый</i>		Капит. Гипсъ.
<i>Благополучіе</i>		» Ханыковъ.
Фрегаты: <i>Марія</i> (№ 1)		» Мельниковъ.
<i>Александръ</i> (№ 2)		Лейтен. Салмановъ.
<i>Воинъ</i> (№ 3)		Капит.-лейт. А. Берхъ.
		» И. Берхъ.

Г. ОТРЯДЫ И СУДА БЫВШІЕ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: <i>Богемія</i>		Капит.-лейт. Оедоровъ.
<i>Помощный</i>	{	Лейтен. Штенгель.
<i>Запасный</i>		
<i>Съверный Орелъ</i>		Капит. Козляниновъ.
<i>Григорій</i>		Капит.-лейт. Одинцовъ.
<i>Наталія</i>		» Мосоловъ.
<i>Павелъ</i>		» Скуратовъ.
<i>Св. Павелъ</i>		» Ушаковъ.
<i>Констанція</i>		Генер.-адъют. Ржевскій.
Яхты: <i>Св. Екатерина</i>		Капит. Аничковъ.
<i>Петергофъ</i>		Лейт. Щербачевъ.
<i>Алексій</i>		» Глѣбовъ.
<i>Анна</i>		» Шубинъ.
<i>Счастіе</i>		
Галеры: <i>Лемносъ</i>	{	Капитанъ Булгаковъ.
<i>Мителенъ</i>		
<i>Ракъ</i>		

Д. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	{	Мичманъ Аклечеевъ.
		Капит.-лейт. Биксъ.
		» Киленинъ.
Пакетботъ <i>Курьеръ</i>	{	
Фрегаты: <i>Запасный</i>		Капитанъ Готовъ
<i>Помощный</i>		

А. Кронштадтская эскадра.

26 июня. Суда эскадры вытянулись из гавани на кронштадтскій рейдъ.

27 июня. Контръ-адмиралъ Баршъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Дерисъ*.

4 июля. Пришла отъ О шлюпка, на которой присутствовалъ Его Св. князь Г. А. Потемкинъ и Е. С. графъ И. Г. Чернышевъ, и по проходѣ ихъ мимо кораблей поставили людей по реямъ, какъ ружьемъ такъ и музыкою надлежащая честь чинена со всей эскадры; и оныя шлюпки пристали къ флагманскому кораблю. При съѣздѣ посѣтителей съ флагманскаго корабля на всей эскадрѣ поставили людей по реямъ и салютовали со всѣхъ судовъ по 11 выстрѣловъ.

5 июля. Вытянулись изъ гавани прамъ *Сердоболь* и полупрамъ *Леонардъ*.

8 июля. На всѣхъ судахъ производили депутатскій смотръ.

10 июля. Эскадру посѣтилъ адмиралъ А. Н. Сенявинъ. Снявшись съ якоря стали лавировать къ W.

14 июля. Эскадра пришла къ Красной горкѣ.

19 июля. Съ разсвѣтомъ увидѣли стоящія на якорѣ у ингерманландскаго берега яхту *Екатерина вторая*, прочихъ придворныхъ яхтъ 4, палубныхъ ботовъ 3, шхунара 1, адмиралтейская малая яхта 1. Съ яхты *Екатерина* салютовано изъ 7 пушекъ, а съ флагманскаго корабля изъ 5. Въ полдень яхта *Екатерина* и прочія пошли въ Кронштадтъ. Приказомъ главнокомандующаго дано знать, что на бывшихъ сего числа при флотѣ яхтахъ имѣла высочайшее присутствіе Ея Импер. Величество, и при томъ отъ главнокомандующаго всѣмъ командующимъ за исправное по сигналамъ исполненіе учинена благодарность.

26 июля. Эскадра (¹) пошла отъ Красной горки къ W. Во время бытности у Красной горкѣ, при удобныхъ вѣтрахъ эскадра снималась съ якоря и производила парусныя ученья, пушечную и ружейную эзерциціи.

31 июля. Стала на якорь противъ острова Вульфа.

3 августа. Снявшись съ якоря стала лавировать къ W.

5 августа. Стала на якорь между Сулопа и Наргина, возлѣ стоявшей здѣсь ревельской эскадры, которая и поступила въ командованіе контръ-адмирала Барша.

9 августа. Контръ-адмиралъ Баршъ перенесъ свой флагъ на корабль *Азія*.

(¹) За исключеніемъ бомбардирскаго корабля *Марсъ*, прамъ *Сердоболь* и полупрама *Леонардъ*, отдѣлившись для слѣдованія въ Кронштадтъ.

13 августа. Командиръ корабля *Вечеславъ* принялъ команду надъ кронштадтскою эскадрою и поднялъ на своемъ кораблѣ плавучій брейдъ-вымпель. Ревельская эскадра снявшись съ якоря пошла въ Кронштадтъ, а кронштадтская въ Ревель и, придя на ревельскій рейдъ, стала на якорь.

31 августа. Эскадрѣ произведенъ депутатскій смотръ контръ-адмираломъ Шельтингомъ.

2 сентября. Эскадра втянулась въ гавань.

Б. Ревельская эскадра.

20 июля. Вытянулась изъ гавани на ревельскій рейдъ. При выходѣ изъ гавани корабль *Александръ Невскій* напелъ на фрегатъ *Св. Михаилъ* и оба судна получили поврежденія.

30 июля. Эскадра снялась съ якоря и, пройдя Наргину, между нимъ и Сурупомъ, стала на якорь.

4 августа. Снявшись съ якоря стала лавировать къ W; причемъ корабль *Ингерманландъ* сошелся съ кораблемъ *Борисъ и Гмбъ*; у первого сломило фокъ-рей и форъ-брамъ-стенъгу, а у второго крѣйсь-брамъ-стенъгу и галерею съ правой стороны. Оба корабля для исправленія поврежденій отправлены въ Ревель, а эскадра стала на якорь.

5 августа. Пришла кронштадтская эскадра и соединилась съ ревельскою.

9 августа. На кораблѣ *Азія* поднять контръ-адмиральскій флагъ.

11 августа. Пришелъ изъ Ревеля корабль *Ингерманландъ*.

12 августа. Пришелъ изъ Ревеля корабль *Борисъ и Гмбъ*.

13 августа. Эскадра ⁽¹⁾ снялась съ якоря и пошла къ О.

19 августа. Стала на якорь на кронштадтскомъ рейдѣ.

29 августа. Втянулась въ гавань.

В. Архангелогородская эскадра.

7 июня. Корабли *Слава Россіи*, *Благополучіе* и *Твердый* вышли изъ лапоминской гавани и, за противнымъ вѣтромъ, остановились передъ баромъ.

11 июня. Корабли перешли черезъ баръ.

20 июня. Фрегаты № 1 (*Марія*), № 2 (*Александра*) и № 3 (*Воинъ*) перешли черезъ баръ.

22 июня. На кораблѣ *Слава Россіи* поднять бригадирскій брейдъ-вымпель.

(1) За исключеніемъ фрегата *Св. Михаилъ*, оставшагося при эскадрѣ, назначенной зимовать въ Ревель, и фрегата *Богемия*, отправившагося въ крейсерство въ Балтійское море (См. отдѣльныя плаванія).

5 июля. Эскадра снялась съ якоря для слѣдованія въ Балтику.

30 июля. При нашедшемъ отъ NW шквалѣ на кораблѣ *Твердый* сломило форъ и брамъ-стеньги, а на фрегатѣ *Воинъ* переломился фока-рей отъ гнилаго сука.

5 августа. Эскадра пришла на копенгагенскій рейдъ.

14 августа. Отправилась изъ Копенгагена.

22 августа. У Толбухина маяка за противнымъ вѣтромъ стала на якорь.

25 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

Г. Отряды и суда, бывшіе въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегатъ «Богемія».

27 июня. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ и до 13 августа находился въ составѣ кронштадтской эскадры.

13 августа. Получилъ отъ начальника эскадры ордеръ, въ которомъ предписано слѣдовать къ острову Готланду и Остергарну, располагать свое плаваніе между онымъ и Данцигомъ для лучшаго обученія гардемаринъ морской практикѣ, а между тѣмъ и заходить въ свои порта для показанія имъ оныхъ входовъ, и продолжать кампанію до 6 недѣль. Отдѣлившись отъ эскадры пошелъ отъ Наргина къ W.

15 августа. Пришелъ на видъ Готланда.

19 августа. Зашелъ въ Тагелахтъ.

24 августа. Вышелъ изъ Тагелахта.

1 сентября. Пришелъ на ревельскій рейдъ.

5 сентября. Пошелъ съ ревельскаго рейда въ море.

6 сентября. Сталъ на якорь у Готланда.

7 сентября. Перешелъ къ Красной горкѣ.

16—17 сентября. Лавировалъ у Красной горки для обученія гардемаринъ.

18 сентября. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

19 сентября. Втянулся въ гавань.

Фрегатъ «Помощный».

24 мая. Вышелъ изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

26 мая. Снялся съ якоря и пошелъ въ море. У Готланда при сильномъ противномъ вѣтрѣ, усмотрѣвъ, что бушпритъ имѣетъ не малое движеніе и вышелъ изъ степса, за невозможностію лавировать и боясь потерять мачты, спустился по вѣтру.

27 мая. Придя въ Кронштадтъ втянулся въ гавань.

30 мая. По исправленіи поврежденій вытянулся изъ гавани и пошелъ въ море.

- 5 июня. Сталъ на якорь въ Тагелахтѣ.
8 июня. Снявшись съ якоря пошелъ въ Балтійское море.
10 июня. Подошелъ къ курляндскому берегу.
11 июня. Пришелъ на рижскій рейдъ.
29 июня. Командиръ и команда перешли на фрегатъ *Запасный*, а фрегатъ *Помощный* занялъ постъ брайтвахты.

Фрегатъ «Запасный».

Съ 29 июня по 10 июля. Стоялъ на рижскомъ рейдѣ, приготавлиаясь къ плаванію,

- 10 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
12 июля. Вошелъ въ Моонзундъ.
19 июля. Прошелъ Оденсгольмъ.
21 июля. Сталъ на якорь на кронштадтскомъ рейдѣ.
22 июля. Втянулся въ гавань.

Фрегаты: «Сѣверный Орелъ», «Наталія», «Павелъ», «Констанція» и «Св. Павелъ».

- 1 января. Эскадра лавируетъ къ W у мыса Спартивента.
11 января. Вошла въ Мессинскій проливъ.
13 января. Стала на якорь въ Мессинскомъ заливѣ.
16 января. Снялась съ якоря и пошла къ N.
27 января. Стала на якорь на ливорнскомъ рейдѣ.
29 января. Фрегатъ *Григорій* вошелъ въ гавань. Съ фрегата *Павелъ* выпалено изъ 85 пушекъ.
5 февраля. Фрегаты *Св. Павелъ* и *Констанція* вошли въ гавань.
19 февраля. Фрегатъ *Наталія* втянулся въ гавань.
8 апреля. Фрегатъ *Констанція* вышелъ изъ гавани.
9 апреля. Фрегаты *Павелъ* и *Констанція* снялись съ якоря и пошли въ море ⁽¹⁾.
24 апреля. Фрегатъ *Наталія* вышелъ изъ гавани.
3 мая. Фрегатъ *Григорій* вышелъ изъ гавани.
16 июня. Фрегатъ *Св. Павелъ* вышелъ изъ гавани.
7 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

⁽¹⁾ 6 мая фрегаты пришли въ Гибралтаръ, 8-го перешли на Танжерскій рейдъ. При съѣздѣ на берегъ марокканскаго посланника ставлены люди по реямъ и кричали гузе 5 разъ и палено съ фрегатомъ изъ 17 пушекъ. 20 іюня начата опись городу Танжеру съ его берегами и рейдомъ. 21 іюля фрегаты перешли на гибралтарскій рейдъ. 27 іюля снялись съ якоря и пошли въ Средиземное море. 15 августа подойдя къ Портъ-Магону и узнавъ здѣсь, что эскадра капитана Козлянинова пошла въ Гибралтаръ, поворотили назадъ и 30 августа соединились съ эскадрою на гибралтарскомъ рейдѣ.

18 августа. Пришла на гибралтарскій рейдъ.

30 августа. Пришли на гибралтарскій рейдъ фрегаты *Павелъ* и *Констанція* и присоединились къ эскадрѣ.

13 сентября. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ Средиземное море.

30 сентября. Пришла на ливорнскій рейдъ, гдѣ провела остальную часть этого года.

Яхты: «Екатерина», «Петергофъ», «Анна», «Счастіе» и «Андрей» (¹).

9 июня. Яхта *Екатерина* вытянулась изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

11 июля. Перешла на петергофскій рейдъ и присоединилась къ стоявшему на рейдѣ отряду.

18 июля. Отрядъ снялся съ якоря и лавировалъ по рейду.

19 июля. Получено повелѣніе, что Ея И. В. соизволить прибыть на яхту *Екатерина* для слѣдованія къ эскадрѣ контръ-адмирала Барша къ Красной горкѣ. Въ ½ 3 часа Ея И. В. соизволила выѣхать изъ петергофской гавани; а когда изволила вступить на яхту, то указать соизволила, чтобъ сняться съ якоря и идти въ повелѣнный путь. Присутствующіе при Ея И. В. прибыли на яхту *Екатерина* генераль-фельдмаршалъ князь А. М. Голицынъ, графъ Н. Г. Чернышевъ, князь Г. А. Потемкинъ, генераль-фельдмаршалъ князь Барятинскій, генераль-маіоры Потемкинъ, Волковъ, камергеры Самойловъ и Корсаковъ, полковники Потемкинъ, Турчаниновъ.

По прибытіи яхты на кронштадтскій рейдъ, выѣхавъ изъ военной гавани главный командиръ кронштадтскаго порта вице-адмиралъ Грейгъ, съ своими офицерами и позволено было отъ Ея И. В. взойти на яхту ему и капитану надъ портомъ Пушину, гдѣ и жалованы къ ручкѣ, и по прошествіи рейды съѣхали съ яхты.

Пройдя Толбухинъ маякъ увидѣли противъ Красной горки къ N-му берегу эскадру контръ-адмирала Барша, лежащую въ ордерѣ линіи де баталіи въ 4 корабляхъ, въ 3 фрегатахъ, бомбардирскій корабль, отдѣленный отъ эскадры, подъ парусами, и на якоряхъ прамъ и полупрамъ. Въ ½ 10 часа вечера приблизясь къ эскадрѣ яхты легли въ бейдевиндъ на лѣвый галсъ. Въ ½ 2 часа пополудни, при поворотѣ, яхта *Счастіе* ушла отъ вѣтра, яхта *Екатерина* положила марсели въ обстеньгъ, чтобъ пропустить оную, и въ самое то время помянутая яхта нашла на яхту *Екатерина* и сломло гротъ-вантами утлегарь, а другаго поврежденіе ничего не сдѣлало; послѣ чего выходя изъ тѣспоты изъ множества

(¹) Изъ журналовъ этихъ судовъ сохранился только журналъ яхты *Екатерина*.

судовъ, яхты пошли къ W въ просторное мѣсто и придя на глубину 16 сажень стали на якорь.

Утромъ эскадра Барша и яхты снялись съ якоря. Яхта *Екатерина* салютовала контръ-адмиральскому флагу 7-ю выстрѣлами и получила въ отвѣтъ 5 выстрѣловъ. Контръ-адмиралъ Баршъ пріѣзжалъ на шлюпкѣ на яхту *Екатерина* съ рапортомъ къ Ея И. В. Эскадра производила пушечную и ружейную экзерциціи. Въ 10 часу Ея И. В. изволила указать яхтамъ слѣдовать въ Петергофъ. Въ 11 часовъ со всей эскадры изъ всего снаряда палено въ знакъ благодарности за высочайшее Ея И. В. прибытіе въ эскадру, противъ чего изъ высочайшей своей милости Ея И. В. изволила указать выпалить съ яхты *Екатерина* изъ 7 пушекъ, за которую высочайшую милость палено со всей эскадры изъ половиннаго снаряда, по которой пальбѣ эскадра построясь въ линію пошла къ вѣтру, а яхты продолжая путь прошли Толбухинъ маякъ.

20 іюля. Пришли на петергофскій рейдъ и ставъ на якорь, Ея И. В. соизволила отбыть на шлюпкѣ въ Петергофъ со всѣми присутствующими генералами. При отбытіи Ея И. В. изъ высочайшей монаршей милости пожаловала на экипажъ нижнимъ чинамъ служителямъ денегъ 200 рублей. Яхта *Екатерина* перешла на кронштадтскій рейдъ.

21 іюля. Яхта *Екатерина* втянулась въ гавань.

Галеры: «Лемность», «Мителенъ» и «Ракъ» (1).

3 іюля. Вышли изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

5 іюля. Пошли въ море.

7 іюля. Прибыли къ Березовымъ островамъ.

9 іюля. Пришли въ Выборгъ.

17 іюля. Отправились изъ Выборга.

25 іюля. Пришли въ Петербургъ.

30 іюля. Перебѣнивъ команду, галеры отправились въ плаваніе и пришли въ Кронштадтъ.

31 іюля. Пошли изъ Кронштадта въ крейсерство къ Березовымъ островамъ.

8 августа. Возвратились въ Петербургъ и вошли въ гавань.

Д. Брантвахты.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ брантвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

Накетботъ *Курьеръ* » » » » Ревелѣ.

Фрегаты *Запасный* и *Помощный* находились на брантвахтѣ въ Ригѣ; первый съ начала навигаціи до 29 іюня, а второй съ 29 іюня до закрытія навигаціи.

(1) Шхепечныхъ журналовъ не сохранилось. Свѣдѣнія взяты изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии и донесеній графа Чернышева.

209. Извлечение из журналовъ адмиралтействъ-коллегии,
1778 года (¹).

7 января (№ 63). Слушали высочайшій указъ, коимъ Ея И. В. пожаловала подполковника Тимофѣя Апрѣлева въ настоящіе совѣтники, флота капитана 2 ранга Ивана Михнева въ полковничій чинъ, подполковника Алексѣя Кургановскаго въ настоящіе совѣтники, флота капитановъ 2 ранга Ивана Сенявина, Мартына Фондезина, Мартыана Сипягина, Якова Карташева, Тимофѣя Козлянинова, Ивана Селифонтова, да морскаго кадетскаго корпуса майора Алексѣя Голостинова въ полковничій чинъ.

8 января (№ 64). Во исполненіе высочайшаго повелѣнія объ увольненіи отъ службы флота капитана 2 ранга Василія Сурмина, совѣтника Леонтія Шипкина, капитана 1 ранга Ивана Акленна, совѣтника Филиппа Нѣлова, капитановъ 2 ранга Ивана Перепечина, Ивана Арцыбашева, капитанъ-лейтенантовъ: Тимофѣя Елишина, фонъ Моргенстерна, Алексѣя Лисовскаго, Николая Рогозина, Ѳедора Путятина, Ивана Курнаковскаго, Евдокима Кравова, Василія Машина, какъ по суду былъ написанъ изъ капитанъ-лейтенантовъ въ матросы на годъ, съ тѣмъ чтобъ по прошествіи срока возврати чинъ, безъ награжденія чина и безъ пенсіона, Конона Ивкова, флота лейтенанты Дмитрія Скрипицына, князя Петра Голицына и морской артиллеріи Ѳедора Исупова, Харлама Шевкалова, приказали: означенныхъ офицеровъ изъ списковъ исключить.

7 января (№ 91). Коллегіею приказали: на вакансіи произвестъ изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Алексѣя Давыдова, въ павловскую контору вмѣсто отставки, Остафѣя Одинцова и Петра Ханыкова во флотъ; изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Якова Качалова, Ивана Ивачева, Мirona Колубакина, Андрея Денисова, Ивана Доможирова; но Качалова опредѣлить въ таганрогскій портъ вмѣсто отставки; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Ивана Авдулова, Александра Шипкова, Ивана Ртищева, Василія Лупандина, Николая Чепчюгова, Тихона Назимова, Акима Костоусова, Ивана Расторгуева, Ѳедора Заостровскаго, Георга Драфенфельса, Василія Щербачева, Никиту Тихменева, Александра Смирнова, Дмитрія Матюшкина, Василія Вашутина, Ѳедора Вралова, Петра Сибилева, Петра Бачманова, Николая Языкова, Ивана Арсеньева, Гаврила Нѣлова, Ивана Селивачева, Ефима Бутковскаго, Максима Кулаковскаго, Василія Глѣбова, Акима Лазарева-Станищева, Гавріила Романова, Михаила Клементьева, Василія Тимирязева, Ивана Каерова, Василія Берсенева, князя Григорья Долгорукова.

(¹) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1778 года).

7 января (№ 92). Слушавъ выписки отъ коллежской канцеляріи и вѣдомости о числѣ служителей, по коимъ показано: по штату положено на военныхъ судахъ, съ кронштадтскою и ревельскою брагтвахтами 10.860, по списку состоитъ 9.028, не достаесть 1.832, сверхъ того не росписанныхъ по кораблямъ, по причисленныхъ къ дивизіямъ состоитъ 746, а ежелибъ содержать противъ штата за исключеніемъ трехъ десятыхъ доль, то бѣ оставалось излишнихъ 2172 челов.; въ ластовомъ комплектѣ по числу судовъ матросъ должно быть 973 человекъ, въ томъ числѣ у города Архангельскаго 98, по конфирмованному жъ особому докладу въ мирное время положено обратить изъ корабельнаго комплекта одну 10 часть, что сдѣлаесть 1086 человекъ; при адмиралтействѣ теперь по списку состоитъ 30, въ галерномъ флотѣ по штату положено 2744, по списку состоитъ 1896, не достаесть 848, а ежели бѣ содержать за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей, то не доставало бѣ только 26; морской артиллеріи канониръ по штату положено 2522, на лицо состоитъ 2230, не достаесть 309, а ежели бѣ содержать за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей, то бѣ излишнимъ было 447; бомбардировъ и готлангеровъ положено 576, по списку 182, не достаесть 394; въ морскихъ баталіонахъ: гренадеръ и солдатъ въ 8 баталіонахъ въ каждомъ въ военное время по пять ротъ 5000, а въ мирное время 4 роты 4000, по списку состоитъ 582, излишнихъ будетъ противъ перваго 82, а противъ втораго 1082; въ двухъ адмиралтейскихъ баталіонахъ по штату положено гренадеръ и солдатъ 1000, но содержа морскіе баталіоны по мирному комплекту и уформируя адмиралтейскіе, останется еще 82; и такъ всѣхъ матросъ и канониръ въ комплектъ потребно во флотъ корабельный по числу росписанныхъ кораблей, а въ галерный, также и въ артиллерію противъ штата 1841 челов., да въ ластовый комплектъ 1056 челов., а всего 2897 челов., а включая въ то число не росписанныхъ по кораблямъ 746 челов., не доставало бѣ 2151, а ежели бѣ исключая три десятыхъ части содержать, тобъ излишнихъ было 2593, изъ коихъ укомплектуя ластовый комплектъ 1056 челов., оставалось бы еще излишнихъ 1537, да солдатъ 82 человекъ. Рекрутскій наборъ ассигновано во флотъ 2200 челов., изъ коихъ опредѣленіемъ коллегіи велѣно съ Устюжской волости и Галицкой провинціи, въ коихъ ассигновано 701 челов., препроводить къ городу Архангельскому, да тамо собрано быть должно 191; всего тамо имѣесть быть рекрутъ 892 челов., и росписавъ причислить къ 8-й эскадрѣ, и такъ приключая оныя, во флотскій комплектъ не достаесть людей по числу росписанныхъ кораблей и противъ штата 1259 челов., а ежели бѣ содержать за исключеніемъ трехъ десятыхъ частей, то излишнихъ было бѣ 2429 человекъ; сіе кромѣ достальныхъ рекрутъ, кои въ число 2200 собраны быть имѣютъ, изъ которыхъ 972 челов. отдѣлены въ донскую флотилію, по сѣ тѣмъ однакожъ, что бѣ почитать ихъ въ здѣшнемъ комплектѣ, да съ Бѣлогородской и Олонецкой провинцій

336 челов. приведутся сюда и сими послѣдними можетъ комплектоваться недостатокъ мастеровыхъ, состоящихъ въ адмиралтейскомъ штатѣ, чего теперь, по неизвѣстности всѣ ли собраны будутъ положить не можно. Прочихъ чиновъ въ корабельный флотъ по числу росписанныхъ на дивизіи и эскадры кораблей и другихъ судовъ въ комплектъ потребно: разныхъ званій 731 человѣкъ, напротивъ того остаются за росписаніемъ въ дальнемъ вояжѣ 98, на брантвахтахъ и при командѣ 216; въ ластовый комплектъ потребно 398, въ галерный флотъ противъ штата въ комплектъ потребно 114, напротивъ того излишнихъ 38; солдатской команды въ морскіе баталіоны въ комплектъ потребно 36, излишнихъ 206; приказали: учинить слѣдующее: 1) по состоянію теперь по списку матросъ, канониръ и солдатъ содержать впредь корабельный и галерный флоты, морскую артиллерію и баталіоны мирнаго комплекта по меньшему положенію и въ дивизіяхъ почитать положенное число: въ корабельномъ флотѣ въ каждой дивизіи по 3801 человѣку, въ галерномъ флотѣ 1922, въ морской артиллеріи 1766, солдатскіе баталіоны каждый въ 4 ротахъ; 2) въ корабельномъ флотѣ матросамъ остаться теперь такъ, какъ оныя по кораблямъ и фрегатамъ росписаны, и какъ въ ономъ нынѣ матросъ росписанныхъ по кораблямъ состоитъ 9028, и противъ вышеписаннаго числа кое почитать назначено излишнихъ 1426, то тѣхъ излишнихъ числить сверхъ комплекта, изъ наличныхъ же служителей комплектовать кронштадтскую и ревельскую брантвахты, а изъ остающихся въ дальнемъ вояжѣ и на лиманѣ служителей 277 челов., по не росписывая по кораблямъ до возвращенія ихъ, счислять при дивизіяхъ по равному числу, какъ и до сего было, а за тѣмъ достальныхъ 414, и состоящихъ на рижской, Выборгской и Фридрихсгамской брантвахтахъ 55 челов., такъ какъ оныя брантвахты положены въ ластовомъ комплектѣ, а всего 469 челов., обратить въ ластовый комплектъ; сихъ послѣднихъ немедленно выключая при командахъ съ надлежащимъ описаніемъ отослать въ интендантскую экспедицію, и впредь оныхъ положенныхъ на ластовыя суда служителей въ спискахъ и табеляхъ не счислять; 3) понеже ластовый комплектъ учреждается изъ 1080 челов., въ которое число къ состоящимъ по списку и за помѣщеніемъ вышеписанныхъ 469 потребно еще 587, и какъ опредѣленіемъ коллегіи велѣно препроводить къ городу Архангельскому съ провинцій рекрутъ 701, да тамо собрано быть должно 192 и всѣхъ имѣть быть 893, коихъ и велѣно причислить къ 8 эскадрѣ, слѣдовательно во флотѣ противъ росписанія по кораблямъ будетъ излишекъ, у города жъ Архангельскаго для ластовыхъ судовъ потребно имѣть 98 челов., то изъ числа тѣхъ рекрутъ, кои у города состоятъ имѣютъ 98 челов., опредѣлить тамо въ ластовый комплектъ; затѣмъ потребное число въ оный 489 челов., дивизионнымъ командирамъ отдѣлить изъ состоящихъ здѣсь матросъ изъ всѣхъ эскадръ и кораблей по равному числу 4-й части такихъ, кои въ

прошедшій наборъ взяты были въ рекруты, а 5-ю часть престарѣлыхъ, кои во флотѣ службы менѣ нести могутъ; вмѣсто жъ оныхъ на тѣ корабли опредѣлить изъ состоящихъ въ Кронштадтѣ 8-й эскадры служителей. Сіе укомплектованіе изъ здѣшнихъ эскадръ сдѣлать не прежде какъ по вступленіи у города Архангельскаго рекрутъ, о чемъ тогда сдѣлать опредѣленіе, и изъ сего ластоваго комплекта впредь опредѣлять на рижскую, Выборгскую, Фридрихсгамскую и архангельскую брантвахты и на всѣ какъ въ здѣшнихъ, такъ и въ отдаленныхъ портахъ ластовыя суда; 4) а хотя за тѣмъ во флотѣ сверхъ выписанныхъ 1426, состояло бъ еще излишнихъ опредѣленныхъ у города Архангельскаго въ 8 эскадру рекрутъ 306 челов., но объ оныхъ сдѣлать положеніе когда они дѣйствительно вступятъ; 5) галерному флоту и морской артиллеріи какъ теперь состоятъ, и почитать мирнымъ меньшимъ положеніемъ, какъ выше сказано, а понеже въ артиллеріи канониръ излишнихъ состоитъ 447 ч., напротивъ того бомбардиръ и готлангеровъ требуется въ комплектъ 394, то генералъ-цейхмейстеру Ганибалу изъ канониръ достойныхъ и способныхъ людей перемѣнить въ бомбардиры и готлангеры, а за тѣмъ достальныхъ считать сверхъ комплекта; 6) морскіе солдатскіе баталіоны дивизионнымъ командирамъ уформировать противъ меньшаго положенія по мирному комплекту и какъ состоящіе во флотѣ корабли раздѣлены на двѣ дивизіи, а каждая на 4, а всего на 8 эскадръ, то когда помянутые баталіоны ими уформированы будутъ, раздѣлить такъ чтобъ въ каждой дивизіи было по 4 баталіона, а въ каждой эскадрѣ по баталіону; 7) изъ остающихся отъ морскихъ баталіоновъ излишнихъ гренадеръ и солдатъ 1000 челов., обратить въ адмиралтейскіе два баталіона, которыхъ, а равно и остающихся 82 ч., дивизионнымъ командирамъ съ положеннымъ числомъ унтеръ-офицеровъ и прочихъ чиновъ изъ престарѣлыхъ и кои во флотѣ менѣ службу продолжать могутъ, которыхъ и отослать къ генералъ-интенданту со всемъ мундиромъ и военною аммуниціею, а офицеровъ какъ въ морскіе, такъ и въ адмиралтейскіе баталіоны росписать и уравниеніе сдѣлать по учиненіи произвожденія, и помянутымъ адмиралтейскимъ баталіонамъ быть въ командѣ генералъ-интенданта, такъ какъ адмиралтейство состоитъ въ его правленіи, а какъ по рапортамъ дивизионныхъ командировъ показывается изъ морскихъ баталіоновъ въ командировкахъ нѣкоторое число, кои должны быть какъ принадлежащіе до адмиралтейства изъ адмиралтейскихъ баталіоновъ, почему въ слѣдующее для двухъ адмиралтейскихъ баталіоновъ число включить находящихся въ командировкахъ служителей, коимъ приложить вѣдомость, а за тѣмъ достальныхъ наличныхъ жалованьемъ и провіантомъ довольствовать, мундиромъ и аммуниціею снабждать чрезъ интендантскую отъ комиссаріатской экспедиціи съ прочими; 8) прочихъ чиновъ потребныхъ для ластовыхъ судовъ, кромѣ штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ, также и артиллерійской команды

отдѣлить съ обѣихъ дивизій по разсмотрѣнію дивизионныхъ командировъ изъ предстарѣлыхъ, кои уже на корабляхъ службы продолжать не могутъ; Что принадлежитъ до штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ, артиллерійской и солдатской команды, то когда оныя надобны будутъ на ластовыя суда для дальныхъ вояжевъ, тогда могутъ въ добавокъ комплектованы быть изъ флотскаго комплекта; 9) какимъ образомъ всю оную ластовую команду для лучшаго содержанія и порядка раздѣлить, и кому оную въ смотрѣніе препоручить, оное предоставить на разсмотрѣніе генераль-интенданта; 10) хотя противъ положеннаго по вновь подтвержденному нынѣ штату числа, кромѣ излишнихъ матросъ и капониръ, и будутъ состоять во флотахъ и въ артиллерійской командѣ, нѣкоторые чины излишніе жъ, по онымъ впредь доколѣ не выбудутъ остаться въ тѣхъ же званіяхъ, и для численія раздѣлить корабельныхъ по дивизіямъ и эскадрамъ, а солдатскихъ по баталіонамъ, и доколѣ они не выдутъ, болѣе уже въ тѣ чины не производить, 11) какъ теперь по рапортамъ отъ дивизій числится неизвѣстныхъ въ корабельномъ флотѣ матросъ 462 челов., солдатъ 216, то дабы оныя напрасно не числялись и тѣмъ бы не составляли числа, изъ табелей исключить, а для предбудущихъ справокъ, на случай не окажется ли изъ нихъ кто на лицо, представить въ коллегію, съ описаніемъ ихъ службы и кто гдѣ считается, списки.

16 января (№ 164). По докладу интендантской экспедиціи о построеніи камелей, приказали: какъ по штату положено имѣть камелей двоѣ, а на лицо состоятъ однѣ, то по представленію интендантской экспедиціи на случай надобности для проводки кораблей, велѣтъ по неимѣнію теперь въ наличіи такихъ лѣсовъ, построить изъ корабельныхъ.

18 января (№ 206). Коллегією приказали: понеже въ корабельномъ флотѣ дивизіями командуютъ вице-адмиралы Чичаговъ и Грейгъ, которыми оныя поручены были по случаю отсутствія адмирала Алексѣя Сеявина и вице-адмирала Елманова, но какъ они теперь на лицо, то и командовать дивизіями: 1-ю адмиралу Алексѣю Наумовичу Сеявину, а 2-ю вице-адмиралу Елманову.

23 января (№ 233). Адмиралтействъ-коллегія имѣла разсужденіе, что у города Архангельскаго состоятъ теперь кораблей на водѣ 5, изъ коихъ спущены три въ 1774 и 1775 г. да фрегатовъ на штапеляхъ три, которые и спустить будущей весною опредѣлено, морской провизіи на случай ежелпбъ повелѣно было взять оныя корабли и фрегаты къ здѣшнимъ портамъ приготовить опредѣлено на 5 мѣсяцевъ, и для того приказали: отъ города Архангельскаго взять къ здѣшнимъ портамъ три корабля, тѣ кои въ 1774 году спущены, а именно *Слава Россіи*, *Благополучіе* и *Твердый* и три фрегата, о приготавленіи коихъ къ походу въ архангелогородскую контору послать указъ.

22 февраля (№ 662). Коллегією приказали: 1) на состоящіе у города

Архангельска корабли и фрегаты командировать командировъ: на *Благополучіе* капитана Михаила Мельникова, на *Славу Россіи* — Самопла Гипса, на *Твердый* Петра Ханыкова, на фрегаты капитанъ лейтенантовъ на 1-й Пвана Салманова, на 2-й Амандуса Берха, на 3-й Иоганна Берха (¹).

23 февраля (№ 583). Коллегією приказали: понеже изъ рапорта бригадира Вакселя явствуетъ, что онъ полагаетъ строящіеся теперь 3 корабля ко окончанію привести къ будущей веснѣ и какъ къ тому, такъ и для состоящихъ на стапеляхъ 3-хъ фрегатовъ, да къ обшивкѣ въ Лапоминской гавани 2-хъ кораблей второю обшивкою и къ дѣлу на 5 корабляхъ по новой пивенціи крѣйтъ-каморъ требуется корабельнымъ мастеромъ Портновымъ рабочихъ людей по корабельной должности 1840, да къ разнымъ мастерствамъ 480, всего 2320 челов., которымъ числомъ вышеписанные состоящіе на стапеляхъ 3 корабля и 3 фрегата къ спуску будущаго весною на воду, равно и состоящіе въ Лапоминской гавани 5 кораблей съ 3-мя фрегатами къ походу приуготовлены будутъ, но какъ изъ состоящихъ теперь тамо на водѣ 5-ти кораблей велѣно къ здѣшнимъ портамъ взять только 3 корабля, да состоящіе на стапелѣ 3 фрегата, а зачатые строеніемъ 3 корабля хотя коллегія въ декабрѣ мѣсяцѣ и опредѣлила къ будущей веснѣ окончать, но послѣ того во вторичномъ опредѣленіи сказано, что какъ опытымъ отпращиванія сюда будущаго весною не будетъ, то строеніемъ оныхъ не спѣшить, а стараться чтобъ прочно построены были; и какъ теперь наличныхъ плотниковъ состоитъ, выключая всѣ расходы, 395 человекъ, да къ тому изъ флотскихъ служителей и поступающихъ изъ рекрутъ набрать полагаетъ до 500 человекъ, съ которыми всего будетъ 895 челов., то коллегія полагаетъ, что оными въ приуготовленіи назначенныхъ къ здѣшнимъ портамъ кораблей и фрегатовъ безъ недостатка исправляться можно, къ чему оныхъ напервое и употребить, а когда сіи корабли и фрегаты приуготовлены будутъ, въ то время обратить къ другимъ работамъ; однакожь ежели бы сихъ работъ казенными людьми исправить было не можно, въ такомъ случаѣ можетъ онъ потребное число безъ излишества употребить наемныхъ; 2) чтожь принадлежитъ до предбущаго строенія 5-ти кораблей и 3-хъ фрегатовъ, то хотя и полагаетъ оныя окончать къ веснѣ будущаго 1779 года, для чего требуетъ рабочихъ людей 2604 челов., и повелѣно ль будетъ оныхъ принимать за просимую цѣну по 4 р. 50 коп., въ мѣсяцъ, также и на выстройку кораблей отдавать подрядомъ (къ чему одинъ желающій явился и требуетъ за плотничную, столярную, брызгасную, конопатную и мачтовую работы 12000 руб.), испрашиваетъ повелѣнія, но какъ теперь въ

(¹) Далѣе слѣдуетъ росписаніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ

здѣшнихъ портахъ кораблей и фрегатовъ состоитъ довольное число, исключая тамошнихъ 5 кораблей, изъ коихъ два спущены, а три къ веснѣ 1779 года готовы будутъ, почему и тѣмъ строеніемъ торопиться не для чего, а довольно ежели оныя къ веснѣ 1780 г. построятся, изъ чего та польза будетъ, что корабли прочиѣ и съ просушкою членовъ построятся и работныхъ людей исподволь и за умѣренную цѣну нанять можно; а между тѣмъ казенные люди исправивши всѣ вышеописанныя работы, могутъ къ тому же строенію употреблены быть; слѣдовательно наемныхъ уже не столь много понадобится; и какъ collegія видитъ, что просимая нынѣ подрядчикомъ за постройку одного корабля цѣна не очень дешева, въ чаяніи, что такъ скоро отстройка оныхъ надобна, то collegія и полагаетъ производить казною, но ежелибы явились желающіе и согласились взять цѣну во чтобы построение казенными мастерами стало, въ такомъ случаѣ отдать сколько можно, однакожь кромѣ конопатной работы, для того, что какъ корабли имѣютъ остаться на стапеляхъ на предбудущее время, то оныя лучше просохнуть могутъ; впрочемъ collegія по извѣстной ревности и усердію возлагаетъ на его попечение чтобъ повелѣнныя работы порядочно и прочно и съ казенною пользою совершены были, предоставляя, какъ еще время ко всему довольно, въ чемъ будетъ надобность представить collegіи; 3) касательно до эленговъ, о которыхъ корабельный мастеръ Портновъ объявляетъ, что корабли по слабости грунта болѣе двухъ, а по крайней мѣрѣ трехъ лѣтъ стоять не могутъ, представляя примѣромъ нынѣ имѣющіеся на стапеляхъ фрегаты, у коихъ де блоки одавливаются и оттого дѣлается килемъ перегнутое и отъ подставъ чинится баргоутамъ повреждение, collegія сіе представленіе почитаетъ не дѣльнымъ, ибо оныя эленги дѣланы были не съ тѣмъ чтобъ на нихъ корабли или фрегаты долгое время стоять могли, то сего въ примѣръ поставлять не можно, а какъ collegія полагаетъ для лучшаго сохраненія содержать корабли на стапелѣ когда въ нихъ по службѣ не настоятъ надобности, то ему Портнову стараться всѣ тѣ эленги, на которыхъ нынѣ оныя заложены будутъ, такъ укрѣпить чтобъ во время стоянія никакой опасности подвержены не были, ибо нѣтъ столь слабаго грунта, котораго бы укрѣпить не можно; доказываетъ то и каменные большіе дома построенные на самомъ слабомъ грунтѣ, что останется на его отвѣтъ, и когда эленги единожды съ довольномъ укрѣпленіемъ сдѣланы будутъ, то оныя не на одно нынѣшнее, но и на предбудущее время прочными останутся и будутъ только требовать отъ времени до времени поправленія.

1 марта (№ 637). Генераль-интендантъ Рябининъ доносилъ словесно, что въ бытность его на сихъ дняхъ въ кронштадтскомъ портѣ ради осмотра приготавлиющихся къ будущей кампаніи кораблей и прочихъ судовъ, пашелъ при разборѣ крюйтъ-каморъ, для передѣлки по новому расположенію, въ переборкахъ и подволокахъ въ обшивкѣ внут-

репшихъ стѣнъ доски отъ употребленія глины съ шерстью, дабы воздухъ проходить не могъ, большая половина погнили, и во избѣжаніе могущихъ быть впредь оттого въ частяхъ оныхъ крйотъ-каморъ вредностей за наилучшій способъ находить вмѣсто оной глины и шерсти употребить при дѣлѣ тѣхъ новыхъ крйотъ-каморъ коровьи войлоки, и коллегія апробуя сіе его генераль-интенданта мнѣніе, приказали: во оныхъ крйотъ-камомахъ употребить вмѣсто глины и шерсти войлоки.

2 марта (№ 641). Коллегіею приказали: 1) для привода отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ трехъ кораблей и трехъ фрегатовъ опредѣлить главнымъ командиромъ флота капитана бригадирскаго ранга Хметевскаго, яко капитанъ-командора; которому по принятіи упомянутыхъ кораблей и фрегатовъ имѣть такъ какъ капитанъ-командору по силѣ морскаго устава брейдъ-вымпелъ; 2) команду на тѣ корабли и фрегаты росписать бригадирю Хметевскому и находящемуся тамо главнымъ командиромъ бригадирю Вакселю, по общему разсмотрѣнію; 3) понеже всѣ тѣ корабли вооружить вѣлно по вновь сочиненному штату, а какъ тотъ штатъ сдѣланъ былъ точно съ вооруженія порученнаго вышеписанному бригадирю Хметевскому корабля, и онъ въ комисіи сочиненія того штата находился, то по сему вооруженію означеннаго корабля, а равно и фрегатовъ предоставить на его бригадиря Хметевскаго волю, дабы оныя точно по тому штату или такъ сказать сходнобъ того какъ корабли *Исидоръ* и *Ингерманландъ* вооружены были, изъ которыхъ тому вооруженію штаты сдѣланы, не исключая и мачтъ, ежели то успѣть можно, чего коллегія однакожъ желаетъ и надѣется, что бригадиръ Хметевскій всѣ силы и стараніе къ тому употребить не оставитъ.

27 марта (№ 1214). Коллегіею приказали: опредѣлить въ счетную экспедицію въ совѣтники флота капитана Ѳедора Булгакова.

23 марта (№ 1224). Контора главнаго командира архангелогородскаго порта, коимъ доноситъ, что какъ полученнымъ августа отъ 24 числа 1777 года изъ коллегіи указомъ повелѣвается бригадирю флота капитану Вакселю командовать корабельною эскадрою быть и въ портѣ главнымъ командиромъ, и въ тотъ портъ опредѣленъ капитанъ надъ портомъ князь Ѳедоръ Шаховской, коему и вѣлно контору препоручить. При архангелогородскомъ же портѣ имѣется кригсъ-коммисаръ Пусторжевцовъ; по должностямъ коммисаріатской экспедиціи глав. 1 повелѣвается въ портахъ для управленія по той экспедиціи дѣлѣ быть по одному кригсъ-коммисару, которому имѣть попеченіе о снабденіи всѣхъ кому что положено опредѣленнымъ денежнымъ и хлѣбнымъ жалованьемъ, мундиромъ и аммуниціею и о заготовленіи морскихъ и сухопутныхъ провіантовъ и мундирныхъ матеріаловъ, что до нынѣ все исправляется по конторѣ надъ портомъ, то посему контора при дѣлахъ главнаго командира отнынѣ наименована конторою главнаго командира архангело-

городскаго порта, въ которой быть при главномъ командирѣ секретарю и съ канцелярскими служителями, а контора надъ портомъ отдѣлена особо, въ которой велѣно присутствовать оному капитану надъ портомъ князю Шаховскому, и дѣла исправлять подлежащія до той конторы, т. е. что принадлежитъ до заготовленія въ указное время лѣсовъ, матеріаловъ и припасовъ, и до отпуску оныхъ, и до построения кораблей и прочихъ судовъ и содержанія всѣхъ имѣющихся при адмиралтействѣ служителей, которые въ вѣдомство его и препоручены, и для исправленія дѣлъ канцелярскіе служители опредѣлены, крѣгсъ-коммисаръ Пусторжевцовъ особымъ правленіемъ и именоваться велѣно крѣгсъ-коммисарскими дѣлами, и что принадлежитъ по должности коммисаріатской экспедиціи исполнять ему Пусторжевцову, приказали: понеже бригадиру Вакселю опредѣлено быть у города Архангельскаго главнымъ командиромъ, и хотя у города Архангельскаго не было учреждено конторы главнаго командира, но не было тамо никогда такого великаго числа наличныхъ и вновь построения кораблей и фрегатовъ, какое нынѣ тамо есть; къ тому же и эскадра въ немаломъ числѣ состоитъ и впредь состоять будетъ, а потому оную контору, какъ рапортуетъ, съ распредѣленіемъ по департаментамъ правленіе учредить, почитая, что оной тамо на нынѣшнее время быть нужно; но однакожь предоставляетъ коллегія впредь по времени и обстоятельствамъ, буде не усмотрится въ ней надобности, и отмѣнить. А какъ по штату канцелярскіе чины положены только генерально въ портъ, а особо для конторы главнаго командира оныхъ не положено, то исправляться по оной конторѣ изъ положенныхъ по штату въ портъ, какъ то онъ бригадиръ Ваксель для той конторы нѣкоторые чины и отдѣлялъ, и коллегія предоставляетъ на его Вакселя разсмотрѣніе, чтобъ и по конторѣ надъ портомъ въ правленіи письменныхъ дѣлъ въ канцелярскихъ чинахъ недостатку не было.

3 апрѣля (№ 1278). Слушали полученнаго изъ Ливорны флота отъ капитана Козлянинова рапорта, конемъ доносить: 1) что порученной ему эскадры фрегаты по выдержаніи карантина всѣ вошли въ ливорнскую гавань, изъ коихъ *Сѣверный Орелъ* оказалъ не малую худость, и для того надлежитъ оный килевать, да и прочія суда требуютъ исправленія; 2) какъ фрегаты подъ купеческимъ флагомъ не прежде марта 9 числа получить могутъ практику, то и онъ во ономъ мѣсяцѣ можетъ быть къ отправленію изъ Ливорны въ готовности, а по прошествіи марта мѣсяца, ежели не получитъ особливыхъ повелѣній, то въ силу прежняго повелѣнія надѣется по окончаніи онаго мѣсяца отправиться въ предписанный ему путь, заготовя на эскадру провизіи августа по 15 число; 3) на исправленіе фрегатовъ и на покупку провизіи употребляетъ деньги изъ присланныхъ къ нему въ бытность въ Архипелагѣ отъ находящагося въ Константинополѣ російскаго министра кредитовъ на каждый фрегатъ по 12000 гульденовъ, располагая притомъ

чтобъ за издержкою изъ оныхъ кредитивовъ остаться могло впредь для вояжа на большіе фрегаты по 6000, а на малые по 4000 флориновъ; 4) на всѣхъ врученной ему эскадры фрегатахъ команда обстоитъ благополучно, служители находятся въ хорошемъ здоровьѣ, жалованьемъ удовлетворены сего 1778 г. января по 1 число, офицерамъ порціонныя деньги выданы сегожъ года мая по 1 число.

7 мая (№ 1729). Коллегіею приказали: въ экспедиціяхъ на совѣтническихъ вакансіяхъ до настоящаго впредь опредѣленія считать капитановъ: въ казначейской 1 ранга Мартыяна Сипягина, въ коммисаріатской 2 ранга Александра Мордвинова, въ счетной 1 ранга Тараса Воронова; въ галерный флотъ прикомандировать на время капитана 1 ранга Оедора Булгакова; при штурманской ротѣ почитать, до опредѣленія настоящаго, Александра Муромцова; 2) хотя въ прошломъ 1777 г. и учинено было состоящимъ въ корабельномъ флотѣ капитанамъ, капитан-лейтенантамъ и лейтенантамъ по кораблямъ и другимъ судамъ росписание, но какъ послѣ того нѣкоторые выбыли изъ службы, а другіе при произведеніи перемены чинами, иные откомандированы въ донскую флотилію, а напротивъ того изъ оной флотиліи велѣно взять сюда, почему на выбылыя мѣста опредѣлить изъ остающихся за прежнимъ росписаниемъ изъ вновь произведенныхъ, также изъ прибывшихъ и имѣющихъ прибыть изъ донской флотиліи.

7 мая (№ 1730). Коллегіею приказали: дать инструкцію назначенному главнымъ командиромъ для привода изъ архангелогородскаго къ кронштадтскому порту 3-хъ кораблей и 3-хъ фрегатовъ, флота капитану бригадирскаго ранга Хмелевскому (1).

8 мая (№ 1744). Коллегіею приказали: вооружить корабли: *Всеволодъ*, *Преслава*, *Дерисъ*, *Вечеславъ*, фрегатъ *Счастливый*, а вмѣсто другаго, бомбардирскій *Марсъ*, а галеры изъ галернаго порта по разсмотрѣнію главнаго галернаго флота и порта командира. Состоящіе въ Ревелѣ корабли и фрегаты приготовить (чтобъ оныя до Кронштадта дойти могли) и по приготвленіи прислать рапортъ.

10 мая (№ 1774). Коллегіею приказали: произвести морскаго кадетскаго корпуса унтеръ-офицеровъ, капраловъ, сержантовъ и гардемариновъ въ мичманы, а артиллерійскихъ кадетъ въ констабели именно: сержантовъ: Александра Ахматовъ, Якова Курганова, подпоручика Максима Коробка, гардемариновъ Григорья Оглоблина, Егора Карцова, капрала Кирила Михаловскаго, гардемариновъ Петра Мацнева, и Якова Сухарева большаго; артиллерійскихъ кадетъ Александра Казакова, Якова Шишмарева, Андрея Кутузова, Семена Вестужева, Петра Вестужева, Степана Зыкова, Дмитрія Маминцова, Афанасія Овсяникова, Ефима Мекенина, Антона фонъ Зегнера, Александра Нечаева въ констабели, и считать

(1) Инструкція обыкновенная.

старшинство съ 1 мая. Удостоенныхъ по тому-жъ экзамену сержантовъ Ивана Френева, Ивана Вапутина, Ѳедора Ахматова, капрала Петра Данилова, гардемарина Матвѣя Ратицова, капрала князя Бориса Голицына, гардемаринъ Андрея Чеглокова, Антона Палибина, Семена Пустошкина, Якова Сухарева меньшаго, кои хотя и сдѣлали по двѣ кампаніи, но небольшія въ здѣшнемъ морѣ, и для того всѣхъ оныхъ послать въ нынѣшнюю кампанію на корабляхъ за мичмановъ, по окончаніи-жъ той кампаніи, если обращеніе ихъ соотвѣтствовать будетъ даннымъ аттестатамъ, то и мичманскіе чины имъ объявить ⁽¹⁾, а гардемарина Николая Демора произвести въ мичманы.

24 мая (№ 2017). Коллегією приказали: на придворныя яхты для кампаніи сего лѣта опредѣлить командирами лейтенантовъ: на *Транспортъ Анну* Николая Шубина, *Петергофъ* Ивана Щербачева, *Алексѣй* Василья Глѣбова.

30 мая (№ 2142). По рапорту конторы главнаго командира крошадтскаго порта, коимъ на коллежскій указъ, о вооруженіи въ нынѣшнюю кампанію съ прочими судами бомбардирскаго корабля *Марсъ* доносить, что оный корабль, по великой въ немъ гнилости, починкою исправленъ, сколько возможность дозволила, для одного только вооруженія, и хожденіе имѣть можетъ не далѣе какъ до Красной горки съ постановленіемъ на него мортиръ и гаубицъ, только безъ всякаго ими дѣйствія, почему командиру оного и приказано, по постановленіи на него мортиръ и гаубицъ, въ разсужденіи худости его, будучи въ кампаніи, дѣйствія изъ нихъ не чинить. А по справкѣ оный бомбардирскій корабль опредѣлено вооружить для точнѣйшаго исчисленія и положенія такелажа, и для лучшаго по тому вооруженію разсмотрѣнія удобства, послать въ море; приказали: помянутый бомбардирскій корабль для опыта въ хожденіи съ новымъ вооруженіемъ отправить, такъ какъ означенная контора представляетъ, до Красной горки, откуда сдѣлавъ достаточный опытъ въ ходу, возвратиться въ Крошадтъ, и будучи въ походѣ изъ поставленныхъ на него мортиръ и гаубицъ дѣйствія не чинить, а на мѣсто его въ число повелѣнныхъ двухъ фрегатовъ въ кампанію послать *Евстафій*.

5 іюня (№ 2150). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. повелѣтъ соизволила, къ прежде назначенному въ нынѣшнюю кампанію числу 4 кораблей и 2 фрегатовъ, приуготовить еще одно судно; приказали: во исполненіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія вооружить изъ 7-й эскадры фрегатъ *Богемія*.

7 іюня (№ 2224). Адмиралтействъ-коллегія имѣла разсужденіе: поспеже изъ назначенныхъ нынѣ въ кампанію фрегатовъ *Счастливый* вооруженъ

⁽¹⁾ 18 сентября всѣ эти 10 человекъ произведены въ мичманы, со старшинствомъ съ 1 сентября.

по вновь учиненному коммисією положенію, и отправляется въ кампанію болѣе для того, дабы узнать преимущественно ль будетъ противъ стараго вооруженія, почему и командиру на ономъ должно быть особливаго искусства, и для того приказали: къ дивизионному командиру послать указъ, велѣть на помянутый фрегатъ командира опредѣлить на время кампаніи изъ порученной ему дивизіи, кого онъ способнымъ къ тому найдетъ.

14 іюня (№ 3008). Коллегією приказали: вооруженіе и приуготовленіе назначеннаго въ нынѣшнюю кампанію фрегата *Богемія*, на которомъ посланы будутъ для приобученія практики кадетскаго корпуса гардемарины и кадеты, оставить на попеченіи кадетскаго корпуса подполковника Фондезина, которому оный фрегатъ и отдать, ибо экипажъ для той кампаніи имѣть можно съ помощію кадетскихъ офицеровъ и могущихъ по лѣтамъ быть въ морѣ гардемаринъ и кадетъ, къ которымъ сколько какихъ чиновъ надобно будетъ, опредѣлить изъ флотскихъ, и командиромъ опредѣлить того корпуса капитана Николая Ѳедорова, а потому состоящему нынѣ на томъ фрегатѣ командиру не быть.

11 іюня (№ 3030). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: хотя адмиралтейскіе два баталіона и учреждены для содержанія обыкновенныхъ при адмиралтействѣ карауловъ и командировокъ за лѣсами, провіантомъ и покупками матеріаловъ и привоза денегъ, которыми всѣ имѣющіяся при адмиралтействѣ и при другихъ мѣстахъ, кои подъ вѣденіемъ интендантской экспедиціи состоятъ, и содержаны быть должны, также и въ посылки принадлежащія до адмиралтейства командированы, но какъ оныхъ не можетъ быть для того всего достаточно, хотя бы и въ полномъ комплектѣ были, ибо нынѣ по даннымъ отъ генералъ-интенданта спискамъ показывается только 597 человекъ, не достаетъ 403 человекъ, и для того приказали: для знатныхъ карауловъ имѣть здѣсь особую команду, сформирова отъ каждаго баталіона по полуротѣ съ надлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ, и чтобъ при каждой полуротѣ было по одному субалтернъ-офицеру, а при правленіи той команды былъ за маіора одинъ капитанъ и состоятъ той командѣ въ вѣденіи командующаго полковымъ дворомъ, а затѣмъ баталіонамъ быть всеѣмъ въ Кронштадтѣ.

20 іюня (№ 3128). Коллегією приказали: спущенные у города Архангельскаго на воду 32 пуш. фрегаты, кои имѣютъ отправиться къ здѣшнимъ портамъ, наименовать подъ № 26 — *Марія*, 27 — *Александра* и 28 — *Война*.

25 іюня (№ 3191). Коллегією приказали: на корабль *Всеволодъ* для нынѣшней кампаніи опредѣлить 4-й эскадры флота капитана Безумова.

22 іюня (№ 3192). Во исполненіе высочайшаго повелѣнія приказали: приготовленную въ Кронштадтѣ для экзерциціи корабельную эскадру на рейдѣ вывести непремѣнно къ 28 числу іюня, и контръ-адмиралу Баршу

принять ее въ свою команду. Морской провизіи отпустить, кромѣ вооруженія, на фрегатъ *Богемию* на три и на прочіе на $1\frac{1}{2}$ мѣсяца. Галерной эскадрѣ выводъ на рейдъ и отправленіе въ море предоставить на волю главнаго командира; вице-адмиралу, морскаго кадетскаго корпуса директору Голенищеву-Кутузову велѣть на назначенные нынѣ въ кампанію корабли и фрегаты, а равно и на фрегатъ *Богемию*, для экзерциціи и пріобученія къ практикѣ гардемаринъ и кадетъ могущихъ по лѣтамъ быть въ морѣ опредѣлить сколько можно, конхъ и росписать ему вице-адмиралу по своему разсмотрѣнію.

25 іюня (№ 3263). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, что въ прошедшемъ мартѣ мѣсяцѣ сего года по представленію учрежденной при Кронштадтѣ о сочиненіи о такелажѣ штатовъ коммисіи опредѣлено, для точнѣйшаго положенія на самой практикѣ и узнанія способности, вооружить фрегатъ, бомбардирскій корабль, прамъ, и полупрамъ, почему тѣ суда изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ и пріуготовляются; приказали: на прамъ и полупрамъ настоящую команду, а на фрегатъ и бомбардирскій въ добавокъ къ имѣющимся на нихъ служителямъ опредѣлить главному командиру кронштадтскаго порта вице-адмиралу Грейгу. И какъ сіи суда, такъ и помянутый фрегатъ отправятся имѣють для опыта новаго вооруженія и счисленія имъ такелажа и прочихъ вещей и положенія въ штатъ, то хотя на нѣкоторыхъ и есть командиры, однакожь предоставить ему вице-адмиралу Грейгу опредѣлить командирами, ежели можно, изъ бывшихъ въ коммисіи или покрайней мѣрѣ такихъ конхъ онъ вице-адмиралъ къ тому надежными признасть, и кои бѣ по возвращеніи всю потребность и обстоятельства представить и въ томъ подлежащей отчетъ дать могли.

5 іюля (№ 3328). Коллегією приказали: контръ-адмиралу Баршу дать инструкцію, въ которой предписать: 1) плаваніе имѣть между Ревеля и Дагерорда, дѣлать экзерцицію во всѣхъ частяхъ, какъ того морское искусство требуетъ и коллегія отъ него несумнѣнно надѣется, что онъ по извѣстному прилежанію и знанію все то употребить, чего только къ достиженію желаемаго предмета во обученіи матросъ ожидать должно; и сію экзерцицію съ тѣми порученными ему кораблями и фрегатами, кромѣ фрегата *Богемию*, продолжать не болѣе мѣсяца. Что же принадлежитъ до онаго фрегата, то какъ Ея И. В. по представленію адмиралтейской коллегіи повелѣть соизволила для пріобученія отправляющихся на немъ гардемаринъ и кадетъ пробывать болѣе другихъ до шести недѣль, а потому по окончаніи назначеннаго прочимъ кораблямъ и фрегатамъ бытіемъ въ кампаніи время, приказать оному фрегату остаться до назначеннаго времени въ морѣ, которому бывъ при эскадрѣ, для лучшаго пріобученія посланныхъ гардемаринъ и кадетъ, позволить и отлучаться отъ оной, смотря по вѣтрамъ и обстоятельствамъ времени, а по отправленіи эскадры къ своимъ портамъ приказать достальное время ходить

до Готланда и Остергарна, располагая свои плаваніи между онымъ и Данцигомъ, какъ пространтѣйшемъ мѣстѣ сего моря; между тѣмъ можетъ оной фрегатъ заходить въ свои гавани для познанія въ оныя входы; 2) будучи въ морѣ содержать себя во всякой осторожности и исправности, какъ бы въ военное время надлежало, и при всѣхъ возможныхъ случаяхъ присылать въ коллегію рапорты, гдѣ онъ съ эскадрою находится будетъ; 3) какъ изъ порученныхъ въ команду его судовъ фрегаты *Счастливый* вооруженъ по новой пропорціи и посылается въ море единственно для опыта означеннаго новаго вооруженія и счисленія такелажа и прочихъ вещей, того ради командиру оного приказать дѣлать всевозможное примѣчаніе и наблюденіе, сравнивая съ другими при всякихъ въ ходѣ поворотахъ и наклоненіи, какъ въ тихую, такъ и въ сильную погоду, примѣчать же притомъ и ему контръ-адмиралу въ вооруженіи того фрегата въ постановленіи мачтъ, въ пропорціональности парусовъ и въ обыкновенной поклажѣ въ пнтрюмѣ и въ деферентѣ оного съ другими, и еслибъ по примѣчанію его не равные были ходы или въ поворотахъ, въ такомъ случаѣ доводить до крайняго во всемъ сравненія, дабы чрезъ то увидѣть можно было одного предъ другимъ преимущество или недостатокъ, и со всякимъ обстоятельствомъ вести аккуратную записку, и по возвращеніи къ порту, тѣ записки представить въ коллегію; 4) изъ порученной ему кронштадтской эскадры опредѣлено оставить въ ревельскомъ портѣ для зимованія корабль *Всеволодъ*, *Преслава*, *Дерисъ*, *Вечеславъ*, фрегаты *Счастливый* и *Евстафій*, то по приближеніи къ концу назначеннаго для экзерциціи термина, со всѣми тѣми кораблями и фрегатами, кромѣ фрегата *Богемія*, отправиться ему къ Наргину, гдѣ препоруча свою эскадру подъ команду капитана 1 ранга Мусина-Пушкина отправить въ Ревель, а самому принять команду надъ состоящими между Наргинымъ и Суропомъ ревельскими кораблями и однимъ наектботомъ и снявъ на оныя будущихъ на кронштадскихъ корабляхъ и фрегатахъ гардемаринъ и ихъ унтеръ-офицеровъ идти къ кронштадтскому порту, а фрегатъ *Богемія* по окончаніи назначеннаго термина велѣтъ возвратиться къ кронштадтскому жъ порту; 5) на вышеписанную эскадру морскаго провіанта отпущено кромѣ вооруженія и разруженія на два мѣсяца, а на фрегатъ *Богемія* на 3 мѣсяца.

30 іюля (№ 3665). Адмиралтействъ-коллегія приказали: вдовѣ умершаго вице-адмирала Хметевского, выдать вдовское жалованье 2106 руб. изъ казначейской экспедиціи.

2 августа (№ 3807). Слушавъ донесеніе о томъ, что при выходѣ ревельской эскадры 20 числа іюля изъ гавани на рейдъ, во время нашедшаго отъ WZW шквала, порвало съ кормы кабельтовъ отъ корабля *Александра Невскаго* и затѣмъ оный корабль нашелъ на фрегатъ *Михаилъ*, отчего и повредило съ правой стороны крабболъ, а отъ фрегата *Михаилъ* при выходѣ жъ изъ гавани въ ворота, корабль же *Алек-*

сандръ Певскій нашедъ прямо въ корму отломилъ съ лѣвой стороны галлерею, и изъ опредѣленныхъ судовъ для отдачи кабельтова шлюпку 6-ти весельную раздавилъ, на которой у квартирмейстера Лутчина оторвало правую руку, который бывъ въ госпиталѣ умре, а у матроса Федотова раздавило грудь, матросъ же Рѣшетниковъ потонулъ. А сколько по цѣнѣ на то исправленіе употреблено, о томъ впредь допесено быть имѣть; приказали: при исправленіи помянутаго фрегата вести счетъ; и во что все станетъ прислать въ коллегію рапортъ, а о приключеніи изслѣдовать. А понеже главному командиру ревельскаго порта контръ-адмиралу Шельтингу о показанномъ происшествіи въ то жъ самое время надлежало отъ командующихъ взять обстоятельныя объясненія и съ оными коллегіи рапортовать, но сего имъ не сдѣлано, того ради ему контръ-адмиралу предписать указомъ, чтобъ впредь въ такихъ случаяхъ поступалъ осмотрительнѣе.

20 августа (№ 3914). Слушавъ рапорты контръ-адмирала Барша и флота капитана Мусина-Пушкина, кои доносятъ о прибытіи контръ-адмирала Барша съ ревельскими кораблями и пакетботомъ на кронштадтскій рейдъ 18-го, а капитанъ Мусинъ-Пушкинъ съ кронштадтскими кораблями и фрегатами на ревельскій рейдъ 12-го числа сего мѣсяца, приказал: о разрушеніи показанныхъ кораблей и фрегатовъ просить высочайшаго указа.

21 августа (№ 4076). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, коимъ доносить, что въ іюнѣ мѣсяцѣ сего года по опредѣленію коллегіи велѣно вмѣсто пришедшихъ въ ветхость бомбардирскихъ кораблей *Юпитеръ* и *Марсъ* построить другіе два, почему корабельными мастерами Ямсомъ и Катасановымъ сочинены, противъ апробованной въ 1777 году коллегіею пропорціи, чертежи, длиною 95, шириною 27, глубиною интриумъ 11 футъ, да сверхъ оныхъ Катасановымъ сочиненъ еще другой, противу оныхъ съ прибавленіемъ длины, ширины и глубины, которые оная экспедиція разсматривала, и находитъ: первые два сочинены въ расположеніи линій порядочно и съ положенною вновь пропорціею согласны, но съ разнымъ расположеніемъ въ корпусахъ, а особливо въ подводныхъ частяхъ; мастера Ямса весьма полигѣ, не токмо сочиненнаго Катасановымъ, но и прежде строемыхъ таковой же величины, что ни къ чему оному послужить можетъ какъ только къ понесенію излишняго груза, лучшаго жъ ходу предъ прежними надѣяться не можно, а ожидать надлежитъ во время стоянія на якорѣ, равно и подъ парусами отъ волненія излишней валкости; мастера жъ Катасанова расположенъ въ подводной части острѣе, и потому хотя таковаго груза понести на себѣ и не можетъ, но въ ходу чаятельно несравненно лучше, да къ тому жъ и такой валкости не подверженъ; касательно жъ до сочиненнаго имъ же Катасановымъ другаго чертежа длиною 100, шириною 28 футъ 2 дюйма, глубиною 11 футъ 8 дюймъ, который экспедиція къ понесенію орудій

находить также удобнымъ, да и сверхъ того признаеть, что оный по отмѣнному его расположенію въ корпусѣ, о особливо въ носовой бухтѣ предъ выписанными чертежами ходъ имѣть можетъ преимущественнѣе, да и къ дальнимъ вояжамъ благонадежнѣе; но какъ оный чертежъ противъ апробованной коллегіею пропорціи сочинень со излишнимъ въ длинѣ, ширинѣ и глубинѣ положеніемъ, то экспедиція о построеніи по оному и представляетъ на разсмотрѣніе коллегій, и по которому тѣ бомбардирскіе корабли строить повелѣно будетъ, испрашиваетъ повелѣнія, для чего и означенные чертежи для апробаціи представила; приказали: означенные два бомбардирскіе корабли по послѣднему представленію чертежу по описанной въ докладѣ удобности строить, въ томъ числѣ одинъ въ Кронштадтѣ, а другой въ Петербургѣ, и при разсмотрѣніи онаго чертежа коллегія находя, что половина онаго судна собственно для самого себя ни чѣмъ не оборонительна, и для того для обороны онаго по невозможному употребленію къ тому пушекъ, поставить на сторону по 6 фалконетъ 3-хъ фунтоваго калибра, который чертежъ коллегіею подписавъ отдать въ помянутую экспедицію.

21 августа (№ 4077). Слушавъ докладъ интендантской экспедиціи, что оная экспедиція, вслѣдствіе коллежскаго опредѣленія, для строенія въ кронштадтскомъ каналѣ фрегата, опредѣлила корабельнымъ мастерамъ Ямесу и Катасанову тому фрегату сочинить положенной пропорціи длиною 130, шириною 36, глубиною 14 футъ чертежи, отъ которыхъ по два чертежа и представлено, кои экспедиція разсматривая находить: изъ представленныхъ отъ Ямеса одинъ сочинень во всемъ сходящійся противъ положенной пропорціи, а другой меньше нитрюмъ однимъ футомъ и сочинены во всей ихъ конструкціи исправно, каковыя и напредъ сего строились и къ мореплаванію удобны, а изъ представленныхъ отъ Катасанова одинъ также сочинень по положенной пропорціи а другой въ ширинѣ и глубинѣ отмѣнною пропорціею, т. е. въ ширинѣ прибавлено 10, а въ глубинѣ нитрюма убавлено 14 дюймъ; пушекъ по обоимъ чертежамъ полагасть по 42 положеннаго калибра, т. е. нижняго дека 16-ти, а верхняго 6-ти фунтовыхъ, и располагаетъ оныя на нижнемъ декѣ 28, на галфдекѣ 10, на форкастелѣ 4 и противъ прежняго положенія прибавляетъ въ нижнемъ декѣ двѣ, на галфдекѣ 6, на форкастелѣ двѣ, почему и дѣлаетъ пространства между пушечными окнами въ нижнемъ декѣ только по 6 футъ; а при построеніи прежнихъ фрегатовъ на нижнемъ декѣ между портовъ пространства полагалось 7 футъ, и такъ противъ прежняго въ пространствахъ между портами уменьшается одинъ футъ, отъ чего въ нижнемъ декѣ во время произведенія пушечной пальбы, а паче въ военное время сдѣлать можетъ тѣсноту; чтожъ принадлежитъ до прибавочныхъ на галфдекѣ и форкастелѣ пушекъ, то въ прибавленіи ихъ какъ при строеніи фрегата, такъ и во время дѣйствія помѣшательства дѣлать не можетъ, а хотя въ глубинѣ нитрюма убавляется 14 дюймъ,

но напротивъ того въ ширинѣ прибавляется 10 дюймъ, то сія прибавка въ широтѣ убавленія глубины въ помѣщеніи интрюма безъ сумнѣнія наградить можетъ; да и мачты и такелажъ по апробованному штату безъ всякой перемѣны употребительны быть могутъ. А какъ по тому чертежу корпусъ фрегата положенъ къ носу и кормѣ противъ прежнихъ фрегатовъ и другихъ нынѣ сочиненныхъ чертежей острѣе, а по сему экспедиція и разсуждаетъ, что таковой конструкціи фрегаты въ ходу можетъ быть прежнихъ удобнѣе; представляетъ не изволить ли коллегія повелѣть въ силу должности интендантской экспедиціи (3 главы 5 пункта, которыми хотя и повелѣно корабли строить не отнѣсно по узаконеннымъ пропорціямъ и формы, но понеже никакого искусства въ разсужденіи пользы и приращенія ограничить ниже предписать ему предѣловъ можно, то прилагать крайнее стараніе, чтобъ отъ времени до времени корабельную архитектуру приводить въ лучшее совершенство, изыскивая новыя пропорціи, и для того каждому мастеру давать свободу чертежи кораблей дѣлать новой пропорціи съ отнѣсною противъ прежняго къ лучшему, съ яснымъ притомъ и твердымъ о преимуществѣ того доказательствомъ), построить таковой конструкціи одинъ на пробу съ убавленіемъ въ нижнемъ декѣ двухъ пушекъ для соблюденія между пушечными портами прежняго 7 футъ пространства, причемъ представлены на разсмотрѣніе и чертежи; приказали: по конструкціи мастера Катасанова одинъ фрегатъ по лучшему его расположенію и по мнѣнію экспедиціи интендантской строить, и для того чертежъ представленный подписавъ коллегіею отдать въ интендантскую экспедицію.

23 августа (№ 4113). Слушавъ рапортъ капитана бригадирскаго ранга Хмелевскаго, что онъ съ порученною ему эскадрою отправясь съ констаггенскаго рейда августа 14, пришелъ къ Толбухиному маяку 22 числа благополучно, гдѣ за противнымъ тихимъ вѣтромъ легъ на якорь, приказали: когда по полученіи конфирмаціи о разруженіи бывшихъ кораблей и фрегатовъ подъ командою контръ-адмирала Барша, будетъ смотръ депутатскій, тогда и на оныхъ прибывшихъ отъ города Архангельскаго корабляхъ и фрегатахъ обще учинить депутатскій смотръ, а до того времени быть на рейдѣ.

3 сентября (№ 4169). Коллегіею приказали: на пришедшихъ изъ кампаніи корабляхъ и фрегатахъ учинить депутатскій смотръ, для котораго ѣхать въ Кронштадтъ отъ коллегіи депутатомъ контръ-адмиралу Борову, которому тотъ смотръ дѣлать обще съ главнымъ въ томъ портѣ командиромъ, а съ нимъ смотромъ сдѣлать смотръ и на пришедшихъ отъ города Архангельскаго корабляхъ и фрегатахъ; въ Ревелѣ жъ тотъ смотръ учинить главному въ томъ портѣ командиру контръ-адмиралу Шельтингу, съ прочими кому по должностямъ слѣдуетъ, и, по учиненіи того смотра, всѣ оныя корабли и фрегаты ввести въ гавань и разружить, провизію, такелажъ и прочее убрать въ магазины, а какъ въ ревель-

скомъ портѣ изъ флотскихъ капитановъ старшимъ состоитъ Алексѣй Мусинъ-Пушкинъ, то ему будучи въ ревельскомъ портѣ имѣть надъ всѣми тамо флотскими служителями команду.

24 сентября (№ 4473). Коллегіею приказали: флота капитану бригадирскаго ранга Вакселию дать указъ, велѣть чтобъ имѣющіеся тамо на водѣ 2 корабля, такъ совершенно во всемъ были готовы, чтобъ по полученіи о томъ указа дѣйствительно въ море отпавлены быть могли и конечно по первой водѣ, слѣдственно гораздо ранѣе обыкновеннаго, а къ тому приложить всевозможное стараніе чтобъ и фрегатовъ готовыхъ таковымъ же образомъ и къ тому же времени было два. Что жъ принадлежитъ до укомплектованія артиллеріею, то коллегія предполагаетъ архангелогородскій портъ артиллеріею удовлетворять по числу всѣхъ кораблей и фрегатовъ, кои строятся и строятъ опредѣлено, т. е. на 10 кораблей и на 4 фрегата настоящими калибрами, а на первое вышеписанные два корабля и два фрегата кои къ будущей кампаніи опредѣляется имѣть готовыми и потому: 1) на корабли 30 фун. калибра къ наличнымъ тамо 24 доставить съ Липецкихъ заводовъ изъ вылитыхъ тамо по сіе время 236 пушекъ; а какъ отпавленіе въ одинъ разъ можетъ нанести затрудненіе и дороговизну въ цѣнѣ, то въ отвращеніе сего будущю зимою отпавить только 106, коихъ съ наличными будетъ на 5 кораблей, а затѣмъ прочія 130 пушекъ отпавить зимнимъ же путемъ въ 1780 году; 2) 12-ти фунт. калибра у города на лицо 27, въ потребное число на два корабля не достаетъ 25-ти, вмѣсто оныхъ замѣнить имѣющимся тамъ наличными 8 фунт. калибра, для которыхъ и снаряды есть; 3) для достальныхъ 8-ми кораблей потребно сего калибра 208 пуш. которыхъ здѣсь остается отъ укомплектованія кораблей 193, то сіе число пушекъ и отпавить для помянутыхъ 8-ми кораблей будущимъ лѣтомъ на судахъ, а затѣмъ недостающія 15 пушекъ велѣть вылить на Олонецкихъ Александровскихъ заводахъ; 4) 6-ти фун. пушекъ на укомплектованіе двухъ кораблей у города Архангельскаго довольно, а на 8 кораблей къ оставшимъ тамо тремъ потребно 109, по числу жъ корабельнаго флота излишнихъ 232, то изъ оныхъ вышеписанное число 109 пушекъ отпавить отсюда обще съ 12-ти фунтовыми, а для сего отпавленія экспедиціямъ артиллерійской назначаемую артиллерію и потребныя туда изъ состоящихъ здѣсь излишнихъ разныхъ калибровъ снаряды заблаговременно приготовить, а интендантской по числу вѣсовому расположить же, буде бы иногда два фрегата послать разсуждено было, то можетъ ли помянутая артиллерія съ снарядами въ оныя помѣститься, и о всемъ немедленно представить коллегіи; 5) фрегатскихъ пушекъ 16-ти фунт. на два фрегата къ наличнымъ двумъ потребно 38, 6-ти фунт. 23; на Александровскихъ заводахъ имѣется вылитыхъ первыхъ 39, а послѣднихъ 8, которыя и отпавить немедленно способомъ, какъ въ нынѣшнемъ году съ Олонца къ городу Архангельскому доставлены были, и

какъ по справкѣ оказалось, что отправленные съ тѣхъ заводовъ пушки туда привезены іюня 4, но сіе было первоначальное доставленіе, а нынѣ collegia надѣется, что оныя конечно, какъ бы фрегаты рано ни отправились, къ тому времени поспѣть могутъ; затѣмъ вмѣсто недостающихъ 6-ти фун. 15 пуш. замѣнить 4-хъ фунтовыми; 6) на достальные два фрегата потребно будетъ 16 фун. 39, 6 фун. 24, которыхъ по наличію здѣсь фрегатомъ состоятъ недостаточно и для того помянутое число велѣтъ вылить на Олонецкихъ же заводахъ и чтобъ всѣ оныя будущаго 1779 года къ іюлю мѣсяцу готовы были; 7) по всему означенному расположенію для доставленія въ помянутый архангелогородскій портъ къ предбудущему 1779 г. съ Липецкихъ заводовъ артиллеріи 106 орудіевъ, артиллерійской экспедиціи командировать надежнѣйшаго оберъ-офицера съ пристойною командою, на котораго во всемъ томъ положиться возможно было, и отправить его на Липецкіе заводы на ямскихъ подводахъ; въ указѣ предписать чтобъ онъ для отвозу той артиллеріи будущей зимою до Вологды, какъ на Липецкихъ заводахъ, такъ и въ другихъ мѣстахъ старался отыскивать подрядчиковъ, чего ради въ проѣздѣ свой на заводы въ городахъ производить публики и если желающіе явятся и цѣны просить будутъ не дороже прежняго, то ему тотъ отвозъ отдать и заключить объ ономъ контрактъ, и когда тѣ пушки перевозиться будутъ, то съ послѣдними отправиться и самому въ Вологду. А понеже оныя орудія по привозѣ въ Вологду до города Архангельскаго надобно будетъ доставлять водою, то чтобъ къ отвозу ихъ заблаговременно отыскать можно было подрядчиковъ, оное препоручить командующему архангелогородскимъ портомъ Вакселю съ тѣмъ, чтобъ они отъ Вологды по самомъ первомъ вскрытіи воды отправлены и чрезъ то какъ можно къ городу Архангельскому ранѣе дойти могли; и collegia надѣется, что они не остановятъ отправленія кораблей какъ бы то рано ни было, но буде бы паче чаянія оныя въ надлежащее время доставлены не были, чего, однакожъ, collegia не думаетъ, въ такомъ случаѣ укомплектовать одинъ корабль паличною 24-хъ фунт. калибра артиллерією; 8) чтобъ для отвозу достальной съ Липецкихъ заводовъ артиллеріи въ будущемъ 1780 г. явились желающіе, о томъ производить здѣсь и въ Москвѣ публики; 9) вышеписанныя имѣющіяся на Олонецкихъ Александровскихъ заводахъ готовыя фрегатскія 16 фун. калибра 39, 6 фун. 8 пушекъ, противу прежняго доставить въ Сумскій острогъ, а оттуда на островъ Поповъ, къ чему отыскивать желающихъ и буде не дороже прежнихъ цѣны просить будутъ, то оныя въ перевозку отдать, съ тѣмъ чтобъ нынѣшнимъ лѣтомъ и будущей зимою на помянутый островъ доставлены были, а къ капитану Вакселю послать указъ, дабы онъ для ранняго доставленія той артиллеріи въ архангелогородскій портъ приуготовилъ удобныя суда сколько потребно и какъ можно отправа туда ранѣе постарался перевезть, дабы въ отправленіи въ море фрегатомъ остановки

послѣдовать не могло, а можетъ ли онъ Ваксель къ открытію воды получить или не можетъ, прислать въ коллегію рапортъ, дабы коллегія, если за чѣмъ сдѣлать будетъ того не можно, могла принять другія мѣры отправленіемъ отсюда зимою. А хотя на укомплектованіе оныхъ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ будетъ не достаточно ядеръ 30-ти фунт. 101, кишелей 62, дробь 30-ти лотовой 69 пудъ, 6-ти лотовой 12 пудъ, но въ разсужденіи того малаго числа и безъ оныхъ обойтись можно; 10) имѣющіеся нынѣ на Александровскихъ заводахъ готовые снаряды: ядеръ 12 фун. 1073, 5 фун. 2710, дробь 16 лотовой 67 пудъ, 12 лотовой 54 пуда, то оныя, также, буде и еще тѣхъ же калибровъ что въ выливкѣ имѣется, отправить вмѣстѣ съ тѣми пушками, кои впредь на тѣхъ заводахъ вылить велѣно; а какъ къ укомплектованію вышеписанныхъ достальныхъ 8 кораблей не достаеъ тѣхъ снарядовъ для 30 фунт. орудіевъ, ядеръ 11541, кишелей 3182, дробь 1629 пудъ, которыхъ и здѣсь состоитъ недостаточно жъ, почему оное число вылить на показанныхъ же Александровскихъ заводахъ, какъ можно скорѣе, дабы вмѣстѣ съ тѣми пушками къ отправленію поспѣть могли; 11) артиллерійской экспедиціи представить въ коллегію сколько по мирному комплекту на корабли, фрегаты и прочія суда настоящаго и съ половиннымъ запасомъ потребно артиллеріи и снарядовъ, въ то число на лицо къ тому за выключеніемъ вышеписанной опредѣляемой лить потребно, призовокупя къ нему слѣдующія обстоятельства, какъ оныя прежде съ Липецкихъ заводовъ къ городу и въ С.-Петербургъ, также и съ Олонечкихъ заводовъ къ городу доставлялись, то во что къ городу и сюда обходились и гдѣ бъ теперь удобнѣе лить, дабы потому сколько оныхъ навсегда имѣть положеніе и о литьѣ гдѣ къ доставленію удобнѣе усмотрится сношеніе сдѣлать было можно.

2 октября (№ 4478). Въ общемъ собраніи слушали во первыхъ именной Ея И. В. указъ отъ 17 числа сентября о свободности торгоу внѣ и внутри Имперіи дубоваго и мачтоваго лѣса, послѣ того читаны были законы, почему адмиралтейская коллегія послѣдніе по сіе число рубить партикулярнымъ людямъ позволяла, и кому о выпускѣ оныхъ за море дозволенія даваны были по указамъ правительствующаго сената и адмиралтейской коллегіи, а наконецъ и то правило, которое адмиралтейская коллегія себѣ предписала по случаю даннаго такого же дозволенія о вырубкѣ оныхъ генераль-маіору Бороздину.

И по довольномъ разсужденіи всеогласно апробовавъ оный планъ положили и нынѣ онаго держаться, но съ тѣмъ къ тому прибавленіемъ: 1) что у таковыхъ, кои по полученіи позволенія на рубку и выпускъ мачтовыхъ деревъ къ порту доставятъ, брать изъ нихъ десятое дерево на адмиралтейство; 2) дозволеніе сіе давано будетъ отъ адмиралтейской коллегіи, которой какъ мѣста гдѣ оныя рубить, такъ и какое количество извѣстно, почему онаго и не предписывать, и 3) время дачи такого

позволенія полагается быть лѣтъ 6 или 10, дабы видѣть и узнать было можно съ какою пользою и не съ ущербомъ ли. Чтоже принадлежитъ до дубоваго лѣса, то оставить то на прежнемъ основаніи пока учреждаемыя намѣстничества, а особливо въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ таковыхъ лѣсовъ наиболѣе, какъ то въ Нижнемъ, въ Казани и на Дону, установлены будутъ, ибо тогда обстоятельнѣе объ нихъ и коммуникаціяхъ свѣденіе будетъ, а потому надобность или ненадобность нѣкоторыхъ роцъ судя по положенію мѣста и годности опыхъ къ корабельному строенію видно будетъ, а всего паче надежнѣе на попеченіе и умотрѣніе намѣстниковъ губернаторовъ яко хозяевъ положиться будетъ можно.

10 октября (№ 4750). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: хотя въ правилѣ о раздѣленіи корабельнаго флота на дивизіи и эскадры постановлено въ кронштадтскомъ портѣ имѣть 7 эскадръ, каждая изъ 4 кораблей, одного фрегата и одной шебеки; у города Архангельскаго, по производимому тамо строенію кораблей, быть одной эскадрѣ, по съ тою отъ прочихъ разницею, что все тамо во время мѣра находящееся число военныхъ судовъ много или мало одну только эскадру составляютъ, а то потому, что оныя не инако быть могутъ какъ или на стапелѣ или и спущенные, но не вооруженные, и людей содержать только то число сколько необходимо для караула имѣть надобно, достальныхъ же хотя имѣть здѣсь или въ Кронштадтѣ, но счислять особою 8-ю эскадрою. Но по случаю помѣщенія прибывшихъ нынѣ оттуда кораблей и фрегатовъ открылись неудобства, что состоящіе здѣсь той эскадры люди на всегда будутъ безъ кораблей, когда въ прочихъ здѣсь состоящихъ семи эскадрахъ число судовъ будетъ полное оставаться безъ людей, потому что если для привоу ихъ суда будутъ скомандированы съ разныхъ эскадръ, то оныя по прибытіи сюда и должны вступить въ прежнія свои эскадры, такъ какъ въ означенномъ же правилѣ постановлено, что названіе эскадръ остается непремѣнно, почему и матросъ пока въ службѣ всегда въ оной счисляться будетъ, а когда людей посылать одной 8-й эскадры, то прочихъ эскадръ будутъ всегда употребляться только въ ближайшіе здѣсь вояжи, слѣдовательно и не могутъ столько практики имѣть. По сему причинамъ для отвращенія сего неудобства, приказали: у города Архангельскаго названіе 8-й эскадры отмѣнить, а быть оной въ Кронштадтѣ и противъ прочихъ эскадръ въ равномъ числѣ, т. е. изъ 4 кораблей одного фрегата и одной шебеки, а у города жъ Архангельскаго какое бѣ число кораблей и фрегатовъ ни было, почитать запасными, равно и здѣсь, ежели бы случилися излишніе за помѣщеніемъ въ эскадры корабли и фрегаты, почитать запасными жъ и состоять онымъ въ вѣденіи капитана надъ портомъ, а для содержанія ихъ людей опредѣлить положенное коллегіею число отъ дивизій; у города жъ Архангельскаго имѣть людей такое число сколько когда потребно будетъ, которые по прибытіи сюда съ прочими будутъ вступать въ свои эскадры,

чего ради и командировку онымъ, равно и для привода оттуда кораблей и фрегатовъ, дѣлать съ каждой эскадры по равному числу, а ежели случится такъ, что изъ состоящихъ здѣсь эскадръ который корабль или фрегатъ будетъ къ службѣ не благонадеженъ, или въ которую эскадру онаго не достаетъ, тогда команду онаго всю и посылать, которую не разбивая тамо на разныя суда, опредѣлить на одно, а по прибытіи сюда, помѣщать на мѣсто неблагонадежнаго къ службѣ корабля или фрегата, чѣмъ вся вышесказанная неудобность отвращена будетъ, служители во своихъ эскадрахъ безъ перебивки останутся и тѣмъ главное и первое намѣреніе учиненнаго коллегіею плана, чтобъ въ численіи оныхъ замѣшательства не происходило, навсегда сохранится.

10 октября (№ 4751). Вслѣдствіе учиненнаго въ пополненіе къ правилу о росписаніи флота на дивизіи и эскадры опредѣленія, приказали: понеже тѣмъ опредѣленіемъ положено всѣхъ эскадръ команду имѣть въ Кронштадтѣ, а у города Архангельскаго быть командированной отъ эскадръ командѣ, то: 1) состоящихъ у города Архангельскаго осмой эскадры служителей при первомъ отправленіи оттуда къ здѣшнимъ портамъ кораблей и фрегатовъ отправить всѣхъ безъ исключенія, дабы вся та эскадра здѣсь была; 2) изъ вступающихъ впредь у города Архангельскаго рекрутъ, кои въ матросы написаны будутъ, росписывать на 8-мъ эскадръ по равной части; и кто въ которую эскадру написанъ будетъ, присылать къ дивизионнымъ командирамъ списки; 3) какъ у города Архангельскаго эскадра отмѣняется, а будетъ она уже въ Кронштадтѣ, гдѣ должно быть эскадренному командиру, и для того 8-ю эскадрою командовать по старшинству капитану Вилиму Фондезину; капитанъ бригадирскаго ранга Ваксель остается главнымъ въ архангелогородскомъ портѣ командиромъ.

10 октября (№ 4752). Коллегіею приказали: прибывшіе отъ города Архангельскаго корабли *Слава Россіи*, *Благополучіе* и *Твердый*, фрегаты *Мирія*, *Александра* и *Воинъ* почитать въ 8-й эскадрѣ, командирамъ и офицерамъ остаться такъ какъ они нынѣ есть; а какъ у города Архангельскаго осталось не росписанныхъ по кораблямъ лейтенантовъ 7, то оныхъ написать въ недостающее число здѣсь на корабли, а затѣмъ прибывшую на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ команду разослать по эскадрамъ изъ которыхъ командированы были.

2 ноября (№ 5106). Адмиралтействъ-коллегія и учрежденная при Дворѣ Ея И. В. комисія о коммерціи въ общемъ собраніи слушали данные въ 17 день минувшаго сентября высочайшіе Ея И. В. указы о лѣсномъ внутри и внѣ россійской имперіи торгѣ, и по довольномъ о томъ разсужденіи, приказали: поднести Ея И. В. отъ оной коллегіи и комисіи о коммерціи совокупно всеподданнѣйшій докладъ слѣдующій: исполняя высочайшее В. И. В. повелѣніе ⁽¹⁾, коллегія и комисія въ общемъ своемъ

(1) См. выше стр. 443 № 206.

собраніи разсмотрѣвъ подробнѣйше всѣ прежніе о лѣсахъ законы и по чему адмиралтейская collegія рубить партикулярнымъ людямъ позволяла, такъ равно и все бывшее онаго до нынѣ производство, по довольномъ о томъ разсужденіи, приѣмлютъ смѣлость нижеслѣдующее всеподданнѣйшее представить В. И. В. Адмиралтейская collegія и коммисія о коммерціи весьма чувствуютъ сколь нужно и полезно бѣ было сдѣлать такое положеніе, которое бѣ безъ изнуренія лѣсовъ могло дать свободу въ торгѣ оныхъ, посредствомъ которой правительство отъ выпуска оныхъ обогащалось, частный владѣлецъ лѣсовъ имѣлъ бы отъ продажи оныхъ прибыльтокъ, и чрезъ то бѣ самое не только побуждаемо быть къ прилежнѣйшему оныхъ храненію, но и старался бѣ еще о заведеніи ихъ вновь, и объ удачливѣйшемъ оныхъ растеніи, употребляя порядочный къ нимъ присмотръ, а иногда и дѣлая надобныя во оныхъ подчистки, кои весьма способствуютъ къ лучшему растенію и добротѣ ихъ. Но безъ множества подробныхъ и точныхъ о настоящемъ состояніи въ пространной В. И. В. имперіи находящихся лѣсовъ свѣдѣній, коихъ адмиралтейству имѣть не можно, нельзя сдѣлать основательнаго безъ крайнихъ неудобствъ о торгѣ лѣсномъ положенія, по меньшей мѣрѣ пока во всѣхъ губерніяхъ, изобилующихъ лѣсами, не учредится то мудрое правленіе, которое Вы, всевысочайшая Государыня, для пользы вѣрноподданныхъ Вашихъ въ нѣкоторыхъ уже губерніяхъ узаконить соизволили. При такомъ хозяйскомъ правленіи, какое нынѣ по высочайшей волѣ Вашей устанавливается, не трудно будетъ и о торгѣ лѣсномъ такія сдѣлать распоряженія, кои учинили бѣ его для государства полезнымъ, безъ всякаго при томъ опасенія, чтобъ когда либо могъ быть недостатокъ въ лѣсѣ для надобностей адмиралтействъ В. И. В. Тогда лѣса въ пространной Вашей имперіи могутъ быть порядочно измѣрены, и, смотря по существу и растенію ихъ, не трудно будетъ и такое сдѣлать положеніе, по которому бѣ позволялось каждому владѣльцу въ лѣсныхъ своихъ дачахъ столько лѣсу вырубить, чтобъ нечувствительнымъ, пока весь вырубится, новый уже вырости могъ. Таковое же положеніе можетъ тогда и въ производствѣ своемъ быть весьма удобно, потому что при толь активномъ правленіи каково есть учрежденіе намѣстничествъ, нѣтъ сомнѣнія, чтобъ все то, что для сбереженія и распоряженія о лѣсномъ торгѣ на нихъ возложено будетъ, точно и исполненіемъ своимъ не соотвѣтствовало предметамъ, съ каковыми оно предпринимается; почему и не навлечетъ конечно тѣхъ злоупотребленій, кои нерѣдко встрѣчались при исполненіи разныхъ предписаній дѣлаемыхъ тѣмъ, кои отъ мѣстъ, до которыхъ оныя принадлежатъ отдалены. Сихъ ради обстоятельствъ collegія и коммисія за необходимо разсуждаютъ рѣшительное о томъ учинить положеніе тогда только, когда правительства по губерніямъ такъ учредятся, что можно будетъ положиться на совершенное ихъ хозяйство, а особливо въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ дубовыхъ лѣсовъ наиболѣе, такъ-то въ Нижнемъ

Новгородѣ, Казани и на Дону. Такая счастливая эпоха для вѣрноподанныхъ В. И. В. конечно не удалена, потому что нынѣ многія губерніи сими мудрыми Вашими установленіями уже пользуются. А дабы и до тѣхъ портъ, исполняя высочайшее Ваше соизволеніе, сдѣлать какое нибудь хотя и маловременное о лѣсномъ торгѣ положеніе, чтобъ лѣса не совсѣмъ втунѣ пропадали, но отъ опредѣленнаго выпуска оныхъ внѣ государства протекла бѣ какъ для государственной казны, такъ и для частныхъ людей нѣкоторая польза, то collegia и commisia всеподданнѣйше представляютъ, не угодно ли будетъ В. И. В. на положенное число лѣтъ, какъ на примѣръ на 6 или на 10, выпускъ мачтовыхъ деревьевъ оставить въ полную диспозицію адмиралтейской collegii на такомъ основаніи, каковое адмиралтейская collegia сдѣлала себѣ правиломъ при дачѣ позволенія рубить генераль-маіору Бороздину, а именно: 1) одна только означенная collegia имѣетъ давать дозволеніе къ рубкѣ мачтовыхъ деревьевъ и къ отпуску въ чужіе края, какъ и число при тѣхъ мачтахъ въ догрузку кораблей мелкихъ разныхъ сортовъ лѣсовъ, называемыхъ въ тарифѣ шипрами, степьгами и райнами, не въ пользу исключительную одного или немногихъ, но въ общую, безъ оскуденія въ семь нужномъ растеніи и безъ ущерба въ ея потребностяхъ; почему она раздѣляя надобности свои должна опредѣлять у себя ежегодно какую часть выпускать за море дозволить; 2) помянутая collegia давъ кому либо такое дозволеніе, должна сообщить о томъ коммерцъ-collegii, которая какъ о взятіи надлежащихъ по тарифу пошлинъ съ того числа мачтовыхъ деревьевъ, такъ и выпускѣ оныхъ отъ портовъ въ чужіе края имѣетъ давать отъ себя уже приказанія въ таможи; 3) тотъ кому таковое ограниченное дозволеніе о вырубкѣ мачтовыхъ деревьевъ отъ адмиралтейской collegii дано будетъ, долженъ въ тѣхъ же лѣсахъ гдѣ онъ производитъ рубку станеть, съ дозволенія и за платою однакожъ владѣльцовъ, принскать половинное число противу того числа годныхъ къ заклеивенію мачтовыхъ деревьевъ и объявить оныя опредѣленнымъ смотрителямъ отъ collegii, а буде бы дозволеніе таковыя рубить дано было уже изъ заклеивенныхъ, въ такомъ случаѣ долженъ онъ принскать то самое число къ заклеивенію годныхъ каковыя вырубить и отпустить ему дозволится; 4) всякой дозволеніе получившій долженъ при портѣ откудова оныя отпускать будетъ за море, отдать съ каждого десятка мачтовыхъ деревьевъ, сверхъ положенной пошлины, по одному дереву безденежно для адмиралтейства; 5) что же касается до дубовыхъ роцей, о продажѣ коихъ многіе иногда всенижайшею своею просьбою утруждали В. И. В., то какъ оныя роци въ нѣкоторыхъ только находятся губерніяхъ, а сохраненіе ихъ для корабельнаго строенія весьма пужно, къ тому жъ и растеніе будетъ какъ всѣмъ извѣстно очень медлительно, ибо и въ теченіи столѣтія дубовый лѣсъ на силу до годности въ нѣкоторыя а не во всѣ корабельныя члены достигаетъ, да и не уповательно чтобъ онымъ лѣсомъ

можно было знатный какой видъ государства торгъ завести, чтобъ оное и было дозволено, потому что оный лѣсъ въ чужихъ краяхъ весьма лучшихъ сортовъ имѣется, слѣдовательно и нельзя чаять чтобъ съ желаемою прибылью онъ проданъ быть могъ, почему дальнѣйшее объ оныхъ дубовыхъ рощахъ распоряженіе коллегія и комиссія за пужно считаютъ оставить, пока о всемъ лѣсномъ торгѣ, по открытіи уже намѣстничествъ, точное положеніе сдѣлано будетъ, ибо получа тогда и о тѣхъ рощахъ и о настоящемъ ихъ состояніи подробное свѣдѣніе, можно будетъ съ лучшею удобностію торгъ и рубку оныхъ опредѣлить, въ разсужденіи чего и не угодноль будетъ В. И. В. дубовый лѣсъ на прежнемъ основаніи оставить, съ тою только нынѣ прибавкою, касательно до дубовыхъ досокъ для обшивки иногда національныхъ купеческихъ кораблей или инаго мореходнаго судна, что каждый имѣющій въ томъ надобность долженъ о полученіи оныхъ просить въ адмиралтейской коллегіи, которая и обязана дѣлать просителю въ томъ вспомошествованіе по копку собственныя ея надобности то дозволить могутъ. При семъ адмиралтейская коллегія и комиссія о коммерціи сами не могутъ не чувствовать, что такое положеніе, хотя и на время ими нынѣ представляемое, весьма собою недостаточно; но не имѣя подробныхъ свѣдѣній о настоящемъ состояніи лѣсовъ по толь великому пространству государства и нельзя было сдѣлать что либо утвердительное, не подвергая оное крайнимъ неудобствамъ, въ разсужденіи чего и оставляется ими прямое о сей матеріи постановленіе до открытія намѣстничествъ, и ежели В. И. В. нынѣшнее адмиралтейской коллегіи и комисіи о коммерціи положеніе высочайше апробовать соизволите, то въ теченіи назначеннаго по необходимости 6 или 10 лѣтнаго времени, оная коллегія отъ учрежденныхъ уже и впредь во всей Россіи учредить имѣющихъ намѣстничествъ имѣть будетъ точное и всегдашнее о всѣхъ лѣсахъ свѣдѣніе, а собравъ оныя можетъ обще съ комиссіею о коммерціи, ежели В. В. благоугодно явится, такое сдѣлать навсегда распоряженіе, что пока одна часть лѣсовъ вырубится, то другія уже поспѣютъ до того времени возрасти совершенно, отъ каковаго распредѣленія государству и всему обществу несравненная будетъ пропстекать польза, лѣса на корняхъ своихъ стоящіе отъ дряхлости погибать не будутъ, чему многая часть оныхъ по причинѣ запрещенія до нынѣ можетъ быть и подвержена бывасть; торгъ лѣсной свойственный и пужный нѣкоторымъ областямъ откроется свободный, непрерывный, но отнюдь не безпредѣльный, ибо не положя оному границъ, скоро его и потерять можно; каждый помѣщикъ будетъ знать сколько ему своего лѣсу продать или употребить, и сколько соблюсти должно для собственной его выгоды и корысти, коею онъ къ тому и поощряемъ будетъ, ибо когда лѣсъ ему не въ тягость, но къ прибавленію его доходовъ служить станетъ, то и нѣтъ сомнѣнія, чтобъ каждый владѣлецъ и не побуждаемъ былъ для собственной своей пользы

къ всеприлежнѣйшему попеченію о сохраненіи и растеніи лѣсовъ. Впрочемъ коллегія и коммисія предають все вышедонесенное на прощпательнѣйшее В. И. В. благоусмотрѣніе и высочайшее соизволеніе.

8 декабря (№ 5519). Коллегією приказали: лейтенанта Арнольда, англійской націи, за самовольную отлучку, изъ русской службы исключить.

8 декабря (№ 5523). Коллегією приказали: лейтенанта Дмитрія Мордвинова уволить отъ службы съ награжденіемъ чина

17 декабря (№ 5551). Слушавъ флота отъ капитана Козлянинова рапортъ отъ 5 октября, коимъ доносить, что по отправленіи его прошедшаго августа 6 числа изъ Ливорны съ фрегатами *Сѣверный Орелъ*, *Григорій*, *Наталія* и *Павелъ*, продолжая плаваніе къ Гибралтару, надѣясь тамъ соединиться съ бывшими въ Танжерѣ фрегатами *Павломъ* и *Констанціею* или встрѣтиться съ ними на пути; но по прибытіи въ Гибралтаръ 16 числа ни тамъ ихъ не засталъ, ни на пути не встрѣтилъ, а отправясь оные изъ Гибралтара 26 іюня доходили до Портъ-Магона, гдѣ получа оставленное отъ него на сей случай о проходѣ его извѣстіе, возвратясь пришли къ нему въ Гибралтаръ 30 августа; и по соединеніи всей эскадры имѣлъ стараніе сдѣлать успѣхъ прибытіемъ въ Россію, но фрегаты *Григорій*, идучи изъ Ливорны къ Гибралтару, *Павелъ* во время похода въ Танжеръ и оттуда обратно оказали течъ, изъ которыхъ *Павелъ* испорченъ конопатною работою, а на *Григоріи* течъ имѣется изомъ, такъ что безъ килеванія исправить невозможно, и къ продолженію похода къ российскимъ портамъ оказался опаснымъ, а особливо по столь позднему осеннему времени пуститься чрезъ океанъ, и какъ въ Медитераніи время килеванію еще позволяло, то съ общаго командующихъ согласія, положили: возвратиться для исправленія фрегатъ въ тамошніе порты, гдѣ и зимнее время препроводить. И отправясь изъ Гибралтара 13 сентября прибылъ со своею эскадрою 29 числа на ливорнскій рейдъ благополучно, гдѣ получилъ онъ Козляниновъ отъ вице-президента графа Чернышева ордеръ съ прописаніемъ высочайшаго повелѣнія, что зимовать съ порученною ему эскадрою въ италіанскихъ портахъ Ливорнѣ или Ферао; по сему принявъ распоряженія, какъ въ приуготовленіи эскадры, такъ и для препровожденія зимняго времени, по окончаніи пунѣ карантинъ, фрегатъ *Сѣверный Орелъ* отправленъ будетъ въ портъ Ферао, гдѣ вошедъ въ гавань можно сдѣлать все пужныя исправленія, въ такелажѣ и выкреневать, а оный фрегатъ да и прочіе 5 фрегатъ слѣдуетъ выкилевать, а по исправленіи въ Ливорнѣ оныхъ фрегатъ они будутъ отправлены въ портъ Ферао. Служители на всѣхъ фрегатахъ находятся въ хорошемъ здоровьѣ, жалованьемъ удовольствованы сентября по 1, офицерамъ порціонныя деньги выданы января по 1, провіантовъ въ заготовленіи имѣется января по 1 число. Приказали: къ нему капитану 1 ранга Козлянинову въ число требуемой суммы перевести 36755 р. изъ адмиралтейской суммы.

*210. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года
января 1 (¹).*

По представленію той коллегии о просящихъ отставки изъ службы нашей штабъ и оберъ-офицерахъ, всемплоствѣйше увольняемъ флота капитановъ чина полковничья Петра Аничкова и Евграфа Извѣкова; 2-го ранга князя Василья Гагарина, Дениса Безумова, Семена Кондратѣева и Никиту Бачманова; капитанъ-лейтенантовъ Прокофія Коняева, Гаврилу Селевина, Михайлу Толбузина, Александра Ушакова, Ѳедора Бачманова и Никона Пронина.

*211. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года
января 1 (²).*

Всемплоствѣйше пожаловали Мы флота нашего генералъ-цейхмейстера Ивана Ганнибала въ генералъ-поручики, повелѣвая остаться ему въ прежней должности, да контръ-адмирала Ивана Барша въ вице-адмиралы.

*212. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года
января 1 (³).*

Всемплоствѣйше пожаловали Мы состоящихъ въ бригадирскихъ чинахъ капитана надъ портомъ кронштадтскимъ Петра Пуццина въ контръ-адмиралы, оставляя его при томъ же портѣ, флота капитана Степана Хметевского, оберъ-экипажмейстера Андрея Тишевского, цейхмейстера Ѳедора Пасынкова, капитана надъ портомъ таганрогскимъ Петра Косливцова, бригадира Ивана Ильина, капитана и командира архангелогородекаго порта Лаврентья Вакселя и флота капитановъ Александра Крюйса, Якова Сухотина и Михаила Коняева въ генералъ-маіоры.

*213. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года
января 1 (⁴).*

По поданному Намъ отъ той коллегии докладу всемплоствѣйше пожаловали Мы на состояція во флотѣ вакансіи капитановъ 1-го ранга изъ капитановъ 2 ранга Александра Мордвинова, Ивана Баскакова, Ларіона Повалишина и Алексѣя Спиридова.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 42).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

(⁴) Тамъ же.

*214. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 14 ⁽¹⁾.*

Изъ пожалованныхъ отъ Насъ въ первый день сего мѣсяца въ генераль-маіоры флота капитановъ, по одобреніи учиненныхъ балотированіемъ всемплоствѣйше повелѣваемъ переименовать контръ-адмиралами Степана Хметевского, Александра Крюйса и Якова Сухотина. Изъ нихъ одному, по усмотрѣнію коллеіи, остаться въ оной впредь до указа въ засѣданіи и исправленіи должности генераль-контролера.

*215. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 14 ⁽²⁾.*

Генераль-маіора и флота капитана Михайла Коняева всемплоствѣйше увольняемъ на 2 года, повелѣвая производить ему получаемое имъ жалованье и позволяя отлучиться куда онъ разсудитъ за благо, для возстановленія своего здоровья.

*216. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 24 ⁽³⁾.*

Въ сходственностъ поднесеннаго Намъ отъ оной коллеіи доклада о 32.145 руб., потребныхъ къ ассигнованію на продовольствіе состоящей команды на фрегатахъ въ дальнемъ вояжѣ находящихся, также на починки и исправленіе оныхъ по 1-е число будущаго іюля мѣсяца нынѣ текущаго года, повелѣли Мы отпустить показанную сумму здѣсь изъ камеръ-конторы.

*217. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
января 26 ⁽⁴⁾.*

По причинѣ послѣдовавшаго въ прошломъ году помѣшательства въ навигаціи и торговлѣ иностранныхъ народовъ къ нашимъ сѣвернымъ портамъ онежскому и архангельскому отъ одного американскаго капера,

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 42).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Тамъ же.

⁽⁴⁾ Тамъ же.

который около Канъ-норда чрезъ нѣсколько недѣль держался, признали Мы за пужно и полезно принять достаточныя мѣры къ огражденію оныхъ отъ подобныхъ неудобностей.

Вслѣдствіе того симъ повелѣваемъ изъ находящихся въ архангельскомъ портѣ судовъ, какъ можно скорѣе снарядить, вооружить и снабдить всѣмъ потребнымъ 2 военные корабли и 2 фрегата къ выступленію въ море, предписывая опредѣляемому на нихъ командиру; 1) чтобъ онъ, по открытіи весною навигаціи, вышелъ въ Сѣверное море и чрезъ все лѣто крейсеровалъ тамъ отъ Бѣлаго моря до Канъ-норда и въ окрестности оного, составляя изъ эскадры своей такую цѣпь, дабы безъ вѣдома его ни одно судно прокрасться не могло; 2) чтобъ онъ такимъ образомъ стережа и карауля, доколе время дозволить будетъ, безопасность общей навигаціи, если встрѣтитъ какой либо иностранный каперъ съ патентомъ своего правительства, пристойно объявлялъ офицерамъ и экипажу оного, что пребываніе ихъ въ тамошнихъ водахъ ни дозволяемо ни терпимо быть не можетъ; чтобъ они по тому ѣхали назадъ куда имъ угодно, ибо онъ съ нашею эскадрою нарочно присланъ для огражденія и защиты общей къ здѣшнимъ портамъ торговли, безъ разбора націй; что по такому назначенію своему конечно не попуститъ онъ, ни имъ ниже кому другому, производить въ тамошнихъ водахъ каперство, не взирая на имѣющійся патентъ, и что напоследокъ въ случаѣ безрасуднаго ихъ упорства, а наипаче дѣйствительнаго въ ремеслѣ своемъ покушенія не возможетъ онъ обойтись безъ употребленія противу ихъ самой силы, оставляя уже на ихъ собственной счетъ все изъ того непріятныя послѣдствія.

А какъ по условію нашему съ датскимъ дворомъ и оный вышлетъ съ своей стороны въ часть Сѣвернаго моря къ берегамъ его прилежную и въ одинакомъ съ нами намѣреніи нѣсколько кораблей, статься же можетъ, что и шведскій то самое учинить, то имѣетъ командующій нашею эскадрою офицеръ обходиться съ ними, а особливо съ датскими самымъ дружескимъ образомъ и въ случаѣ нужды взаимствовать другъ другу пристойнымъ вспоможеніемъ, да и въ разсужденіи крейсерованія своего пристойно сноситься гдѣ кому плавать въ своихъ водахъ. А какъ снаряжаемая у города Архангельскаго небольшая эскадра не можетъ выйти изъ Бѣлаго моря по причинѣ льда прежде іюня мѣсяца, то для выигранія времени повелѣваемъ Мы равное число кораблей и фрегатъ выслать весною по самому первому пути къ Канъ-норду изъ ревельскаго порта, которымъ велѣтъ тамъ равнымъ образомъ крейсировать и соединиться потомъ съ архангелогородскою эскадрою.

Къ командованію сей соединенной эскадры не оставитъ коллегія избрать и употребить по ея разсмотрѣнію офицера особливо расторопнаго и способнаго, который бы умѣлъ согласовать поручаемое ему очищеніе части Сѣвернаго моря къ нашимъ портамъ прилегшей съ тѣми уваже-

ніямъ, которыя къ разнымъ воюющимъ державамъ, по наблюдаемому нами строгому нейтралитету, непремѣнно сохранять надлежитъ, дабы той или другой изъ нихъ не подать повода къ справедливой жалобѣ и нареканію, ибо Мы не имѣемъ намѣренія мѣшаться въ ихъ взаимныя непріятельства, а только хотимъ обезпечить купеческое мореплаваніе въ водахъ къ нашимъ областямъ принадлежащихъ.

218. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
февраля 25 (¹).

Вслѣдствіе указа нашего, даннаго оной коллеіи 20 августа 1778 года по поднесеннымъ Намъ докладамъ о суммѣ потребной на разныя надобности, повелѣли Мы нынѣ отпустить въ Москвѣ изъ камеръ-коллеіи 47.785 руб. 90¼ коп. мѣдною монетою.

219. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года
марта 4 (²).

По докладу, поднесенному намъ отъ оной коллеіи, на содержаніе разныхъ морскихъ чиновъ и служителей потребныхъ для двухъ построенныхъ фрегатовъ для Каспійскаго моря, повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ коллеіи экономіи пачисленную на нынѣшній 1779 годъ сумму 15.638 руб. 99¾ коп., да на обмундированіе служителей 708 руб. 38 коп., а всего 16.347 руб. 37¾ коп.

220. Штатъ коликое число на судахъ, имѣющихъ быть на Каспійскомъ морѣ, служителей содержать, 1779 года марта 16 (³).

	На одинъ бомбардир- скій.	На одинъ фрегатъ.	На всѣхъ четырехъ су- дахъ.
Для командованія всѣми судами . . .	—	—	1
Капитанъ-лейтенантовъ	1	1	4
Лейтенантовъ	2	2	8
Коммисаровъ	1	1	4
Лекарь	1	1	4

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

	На одинъ бомбардир- скій.	На одинъ фрегатъ.	На всѣхъ четырехъ су- дахъ.
Подлекарей	1	1	4
Геромонаховъ	1	1	4
Писарей	1	1	4
Штурмановъ	1	1	4
Подштурмановъ	1	1	4
Штурманскихъ учениковъ	2	2	8
Подшкиперовъ	1	1	4
Ботмановъ	1	1	4
Ботманматовъ	2	2	8
Квартирмейстеровъ	3	3	12
Матросъ 1 и 2-й статьи	30	35	135
Каютъ-юнговъ	3	3	12
Плотничьихъ десятниковъ	1	1	4
Конюпатчиковъ	2	2	8
Парусныхъ учениковъ	1	1	4
Унтеръ-купоровъ	1	1	4
Унтеръ-баталеровъ	1	1	4
Поваровъ	1	1	4
Итого. . .	59	63 (1)	252
Солдатской команды:			
Поручиковъ	—	—	2
Подпоручиковъ	—	—	2
Сержантовъ	—	—	2
Фурьеровъ	—	—	2
Капраловъ	1	1	4
Мушкатель	10	10	40
Барabanщиковъ	1	1	4
Итого. . .	12	12	56

(1) Вѣрно съ подлинникомъ; должно быть 64.

	На одинъ бомбардир- скій.	На одинъ фрегатъ.	На всѣхъ четырехъ су- дахъ.
Артиллерійскихъ:			
Лейтенантъ	1	—	1
Констанель	—	1	3
Сержантъ	1	—	1
Каптенармусовъ	—	1	3
Капраловъ	1	1	4
Канониръ	6	12	42
Отъ бомбардиръ-капраловъ	2	—	2
Бомбардировъ	2	—	2
Готлангеровъ	12	—	12
Слесарей	1	1	4
Итого	26	16	74
Всего	96 ⁽¹⁾	91 ⁽²⁾	382

На содержаніе вышеписанныхъ служителей потребно въ годъ казны,
а именпо:

На жалованье и съ мундиромъ	13,268 р. 33 ³ / ₄ к.
На сухопутный провіантъ на 4 мѣсяца	658 » 54 ¹ / ₂ »
На морскую провизію на 451 ¹ / ₂ порцію на 8 мѣся- цевъ	8,184 » 36 »
Каютныхъ	150 » — »
На аммуницію	33 » 98 ¹ / ₂ »
На ежегодное содержаніе судовъ 12-я доля про- тивъ того во что они обойдутся	7,744 » 48 ³ / ₄ »

Итого . . . 30,039 р. 71¹/₂ к.

(¹) Вѣрно съ подлинникомъ; должно быть 97.

(²) Должно быть 92.

121. Штатъ какое число содержать при астраханскомъ портѣ для верфи служителей, 1779 года марта 16 ⁽¹⁾.

КОРАБЕЛЬНОГО ДѢЛА:

	Число людей.
Подмастерье.	1
Комендоръ	1
Плотниковъ 1 класса.	2
» 2 »	6
» 3 »	12

БЛОКОВОГО ДѢЛА:

Подмастерье.	1
Плотниковъ 1 класса.	1
» 2 »	1
» 3 »	2

ПАРУСНОГО ДѢЛА:

Подмастерье.	1
Швцовъ 1 класса	1
» 2 »	2

КУЗНЕЧНОГО И ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ДѢЛА:

Подмастерье.	1
Кузнецовъ 1 класса	1
» 3 »	3
Инструментальныхъ 2-го класса кузнецовъ.	2
Котельщиконъ 1 класса	1
» 2 »	1
Фонарщиковъ 1 »	1
» 2 »	1
Столяровъ 1 »	1
» 2 »	1
Пильщиковъ 1 »	1
» 2 »	1
» 3 »	3

Итого . 50 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

⁽²⁾ Должно быть 49.

Имъ на жалованье	918 р. — к.
Да на сухопутный провіантъ	320 » 28 »

Всего 1,238 р. 28 к.

222. Высочайшій указъ адмиралтействъ коллегіи, 1779 года
апрѣля 9 ⁽¹⁾.

По докладу оной коллегіи объ ассигнованіи 40300 руб. употреблен-
ныхъ на построеніе въ здѣшнемъ адмиралтействѣ одного эленга по про-
екту бывшаго здѣсь адмирала Кновлеса, повелѣли Мы отпустить мѣд-
ною монетою здѣсь изъ бергъ-коллегіи 25300 руб., да изъ камеръ кон-
торы 15000 руб.

223. Рапортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву, 1779 года
апрѣля 9 ⁽²⁾.

По отправленіи моемъ изъ Гибралтара ⁽³⁾ прошедшаго марта 22 числа
со всею эскадрою, прибылъ я благополучно въ Англію сего апрѣля
9 числа, и будучи близъ Довера и въ виду Кале, два малые фрегата
Св. Павелъ и *Констанція* отправилъ для принятія дюкесы или дюсесы
Кингстонъ; я жъ съ прочими фрегатами остановлюся у Довера для взя-
тія лодмана къ прохожденію банокъ въ выходѣ канала и для обож-
данія фрегатовъ *Павла* и *Констанціи*, по исполненіи чего немедленно
отправляюся въ путь.

224. Рапортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву, 1779 года
мая ⁽⁴⁾.

По отправленіи моемъ отъ Дили 21 числа апрѣля, подошедъ къ Кале
на видъ онаго, я остановился на якорь для принятія дюкесы Кинг-
стонъ, которая за продолжавшимися непрестанно крѣпкими вѣтрами,
пріѣхать на мой фрегатъ не могла. По утишеніи жъ нѣсколько сихъ
вѣтровъ, она переѣхавъ изъ Кале на фрегатъ *Павелъ* и съ онымъ по-

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 185).

⁽³⁾ Изъ прежняго донесенія видно что эскадра пришла въ Гибралтаръ 20 марта.

⁽⁴⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 185).

дошедъ къ намъ въ близость, со всѣми находящимися при ней, перешла на мой фрегатъ и нынѣ находится на ономъ. Имѣвшіяся нѣкоторыя вещи ея погрузивъ, какъ въ мой фрегатъ, такъ и во фрегатъ *Павелъ*, немедленно въ путь отправился, а сего мая 3 числа пришли на Копенгагенскій рейдъ, гдѣ соединились съ фрегатами *Григорій*, *Наталиа* и *Констанція*, которые пришли сюда прошлаго мѣсяца 27 числа.

225. *Репортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву, 1779 года мая 13* ⁽¹⁾.

Съ копенгагенскаго рейда со всею эскадрою отправились сего мѣсяца 5 числа и недошедъ нѣсколько острова Борнгольма встрѣтились съ идущею для крейсерства нашею эскадрою подъ командою контръ-адмирала Хметевскаго. Нынѣ же имѣю счастіе В. С. донести, что по окончаніи кампаніи нашей со всею врученною мнѣ эскадрою пришелъ благополучно въ Кронштадтъ; команда служителей на всѣхъ эскадры моей фрегатахъ обстоитъ благополучно.

226. *Инструкція, данная контръ-адмираломъ Хметевскимъ командирамъ судовъ его эскадры, 1779 года мая 14* ⁽²⁾.

Именнымъ Ея И. В. указомъ и данной адмиралтейской коллегіи инструкціей велѣно мнѣ крейсировать отъ Бѣлаго моря до Нордъ-капа и во окружности онаго, составляя изъ эскадры моей такую цѣпь, дабы никакой каперъ къ нарушенію спокойнаго и свободнаго плаванія прокрасться и покушенія своего на торговые суда сдѣлать не могъ.

1) Почему отъ меня до соединенія города архангельской эскадры и назначиваются на румбахъ перпендикулярныхъ къ берегу: у Нордъ-капа корабль *Преслава*, у Вардгоуса корабль *Вечеславъ*, на которомъ я флагъ имѣю, да фрегатъ *Михаилъ*, да для посылокъ, осмотра входовъ, доставленія прѣсной воды и своза больныхъ, фрегатъ *Страшный*; у Кильдюнна и ниже къ святому носу фрегатъ *Евстафій*.

2) А какъ обыкновенно всѣ суда не удаляясь береговъ и въ виду оныхъ производятъ свое плаваніе, то для безопасности и огражденія пути ведущаго отъ Нордъ-капа къ городу Архангельскому имѣть крейсированіе въ виду жъ берега, и отъ времени до времени, какъ только вѣтры дозволятъ, приходить на видъ другъ друга къ моему посту, яко посредникъ лежащему, и, въ случаѣ нужды и повелѣнія, о каперахъ свѣдѣнія дать.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 185).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Клерск. протоколы кн. № 1439).

3) Поступки и дѣйствія ваши съ каперами и арматорами должны вы точно располагать по предписанію именнаго Ея И. В. указа и данной отъ адмиралтействъ-коллегіи инструкціи; еслижъ встрѣтите какой либо каперъ съ патентомъ его правительства, пристойно офицерамъ и экипажу онаго объявить, что пребываніе ихъ въ здѣшнихъ водахъ ни дозволяемо, ниже терпимо быть можетъ, и чтобъ они потому назадъ шли, куда имъ угодно, ибо эскадра нарочно крейсеруетъ для огражденія и защиты общей къ здѣшнимъ портамъ торговли, безъ разбору націй, какъ то къ дворахъ ихъ о томъ знать дано, почему конечно и не допустить ни имъ ниже кому другому производить въ здѣшнихъ водахъ каперство, не взирая на имѣющійся патентъ; и ежели принужденнымъ себя найдете, употребить силу оружія, и что и напоследокъ въ случаѣ безразсуднаго ихъ упорства, а наипаче дѣйствительно въ ремеслѣ своемъ покушенія, то уже оставляя на ихъ собственный счетъ всѣ изъ того моущія произойти непріятныя слѣдствія.

4) Ежели случится вамъ какое нибудь купеческое судно изъ рукъ арматорскихъ избавить, а кольми паче сохранить, или наказать дерзость какого арматора или капера, въ такомъ случаѣ взять отъ шкипера за его рукою обстоятельное о томъ свѣдѣніе въ какое время и какимъ образомъ каперъ на него напалъ, и что онъ вами освобожденъ; всѣ собравъ предписанныя обстоятельства, меня немедленно увѣдомить.

5) Будеже бы случилось, что коммерческое судно или бы и каперъ такъ поврежденъ былъ, что безъ помощи къ ближайшему порту идти не могъ, то въ такомъ случаѣ должны вы всякое вспоможеніе чинить, и приведя въ ограждающую безопасность лежащую гавань, немедленно о томъ меня увѣдомить.

6) Въ данной мнѣ отъ коллегіи инструкціи въ 7 и 8 и въ 9 пунктахъ и по точности оныхъ о исполненіи приложить стараніе, что-жъ въ 7 пун. предписано, по которому исполнить непремѣнно такъ часто, какъ удобный случай дозволитъ, и всему имѣть особый журналъ, сдѣланныя карты берегу и входамъ, которыя ко мнѣ представить при рапортахъ.

7) Приходящихъ коммерческихъ судовъ не удерживать излишняго времени, или учинить какое либо претѣсненіе, чрезъ что не навесить бы на себя жалобу, но я увѣренъ, что такъ дурной поступокъ и отъ подкомандующихъ вашихъ удержанъ будетъ.

Въ прочемъ надѣясь на ваше благоразуміе и неусыпное бодрствованіе и готовность на всякой случай и исполненіи Высочайшаго намѣренія, по силѣ Ея И. В. именнаго указа и въ сходственность данной отъ меня адмиралтейской коллегіи инструкціи, имѣете поступать во всемъ непремѣнно.

227. *Всподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года мая 15* ⁽¹⁾.

Находившіеся въ иностранныхъ мѣстахъ отправленные въ прошломъ 1776 году съ товарами 3 фрегата и одинъ для эскорту сего мая 13 числа подъ командою флота капитана 1-го ранга Козлянинова, прибыли къ кронштадтскому порту.

Съ ними прибыли также оставшіе послѣ бывшей турецкой войны въ Ливорнѣ 2 малые фрегата *Павелъ* и *Констанція*.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

228. *Рапортъ контр-адмирала Хмелевскаго графу Чернышеву, 1779 года іюня 25* ⁽²⁾.

Честъ имѣю В. С. донести, къ Нордъ-Капу пришелъ 12 числа іюня благополучно, и тотъ же день эскадру распредѣлилъ съ наставленіемъ по постамамъ, а именно: у Нордъ-Капа, Вардегоуса и Кильдюнна.

Корабль *Преслава* и судно *Страшный* были отъ меня посланы пройти между Магера и матерой земли, съ тѣмъ чтобъ отыскать гавань, въ случаѣ нужды укрыться отъ жестокихъ штормовъ, и для полученія прѣсной воды.

Черезъ два дня возвратясь капитанъ Бергъ рапортомъ объявилъ, что онъ, по опросамъ обывателей, безопасной гавани не нашелъ, а нашелъ въ островѣ Магерѣ заливы Келвикъ и Гунсвикъ, гдѣ, по малости, въ каждый не больше одного корабля помѣстить можно; которые отъ вѣтровъ SO и SW четвертей открыты, а по объявленію лодмановъ, по дурному грунту и непорядочному великому теченію къ лежанію на якорѣ неспособны, воды прѣсной довольно.

Въ заливѣ острова Вардегоуса былъ я съ кораблемъ, описъ оному, какъ берегамъ, такъ и промѣрамъ въ проливѣ глубины сдѣлана, но также стоять на якорѣ въ осеннее время неспособно: по всему проливу каменный грунтъ, есть песокъ, но близокъ къ берегу; оный же заливъ открыть съ одной стороны отъ N, а съ другой отъ SO, и бываетъ великое волненіе, а зыбь всегда; водой недостаточно, и получать оной при крѣпкихъ вѣтрахъ неможно.

Госпиталь я еще не сдѣлалъ; по объявленію командующихъ, что они

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 197).

цынготныхъ больныхъ весьма имѣютъ мало, а горячкою и лихорадкою спокойнѣе и теплѣе содержать могутъ на кораблѣ нежели на берегу, который еще по сю пору покрытъ снѣгомъ, почему и я на оное согласился, но по приходѣ городо-архангельской эскадры будетъ сдѣлана госпиталь на островѣ Кильдюинѣ; по всему жъ берегу изъ стѣсныхъ припасовъ кромѣ рыбы ничего достать невозможно.

Сожалѣю, что не столь часто какъ бы я хотѣлъ о себѣ увѣдомить, по причинѣ неидущихъ къ городу Архангельскому судовъ; о городо-архангельской эскадрѣ и катерахъ за неимѣніемъ проходящихъ судовъ ничего не слыхалъ.

*229. Письмо контръ-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года іюля 7 (¹).*

Отправленнымъ 25 іюня рапортомъ имѣлъ я честь донести, что за малочисленными тогда въ эскадрѣ больными, госпиталь мною еще не учреждена, а какъ нынѣ оныя а особливо цынготною болѣзнію въ эскадрѣ умножаться стали, то съ 1 числа сего мѣсяца мною учреждена госпиталь по способности мѣста и лучшаго климата на островѣ Кильдюинѣ, куда со всей эскадры больные свезены.

Вчерашняго числа соединилась со мною городо-архангельская эскадра, въ двухъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, противъ рѣки Танобе, кои не умедля по назначеннымъ имъ постамъ опредѣлены быть имѣютъ; въ прочемъ обстою съ эскадрою благополучно, больныхъ нижнихъ чиновъ 145, умерло 10, утонуло со шлюпкою фрегата № 29: мичманъ Деморъ, подштурманъ 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 7. Итого убыло 21 челоу.

*230. Протоколъ консиліума, держаннаго на кораблѣ Вечеславъ,
1779 года іюля 8 (²).*

Въ данной отъ адмиралтействъ-коллегіи контръ-адмиралу Хметевскому инструкціи въ 6 пунктѣ написано: кампанія должна продолжаться доколе время позволять будетъ и безопасность общей навигаціи; но какъ должно помышлять что довольно времени осталось къ возвращенію къ своимъ портамъ, то коллегія назначиваетъ по 1 сентября, съ котораго велѣно оставить свой постъ и со всею эскадрою отправиться къ своимъ портамъ, ежели время дозволитъ къ кронштадтскому, а буде будетъ поздно, то хотя въ ревельскій портъ. О предписанномъ имѣли разсужденіе и положили:

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 197).

(²) Арх. морск. минист. (Клерск. протоколъ кн. № 1439).

1) Чтобъ августа къ 15 числу эскадра къ своимъ портамъ изготовилась и запаслась довольно прѣсной водой.

2) Къ 1 числу сентября всемъ собраться на высоту Нордъ-Капа и ежели воспрепятствуютъ соединиться у Нордъ-Капа густые туманы или разлучать жестокіе вѣтры, то въ такомъ случаѣ съ того 1-го числа можетъ идти уже, не дожидаясь соединенія, къ своимъ портамъ, поступая во всемъ по даннымъ отъ коллегіи инструкціямъ, и потому рандеу назначается перво пришедшимъ контръ-адмирала у Гелльсинора пробыть четыре дня, а потомъ слѣдовать на копенгагенскій рейдъ и дать о себѣ знать находящемуся при датскомъ дворѣ повѣренному въ дѣлахъ.

231. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Хметевскаго адмиралтействъ-коллегии, 1779 года іюня 13 (¹).

По соединеніи моемъ съ архангелогородской эскадрой крейсера распредѣлены мною въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

На румбахъ перпендикулярныхъ къ берегу:

У Нордъ-Капа — корабль *Храбрый* и фрегатъ № 29.

У Вардегуса — корабль *Преслава* и фрегатъ № 32.

У Кильдюнна — корабль *Вечеславъ* и фрегатъ *Михаилъ*.

У Святаго Носа — фрегатъ *Евстафій*.

Плаваніе предписано имъ имѣть не удаляясь отъ береговъ и въ виду ихъ, а отъ времени до времени, какъ только вѣтры дозволятъ, приходить на видъ другъ друга къ моему посту посредникъ лежащему и давать знать о всемъ случающемся.

232. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года іюля 29 (²).

По докладу оной коллегіи о 60943 руб. 70¹/₂ коп. употребленныхъ сверхъ прежде ассигнованной суммы на выписанную изъ Англіи огневую машину для вылитія воды изъ кронштадтскаго канала, повелѣли Мы отпустить показанные 60943 руб. 70¹/₂ коп. въ Москвѣ изъ тамошней монетной экспедиціи.

233. Письмо капитана Спиридова къ графу Чернышеву, 1779 года іюля 29 (³).

Корабль мой имѣвъ надобность кренговаться былъ въ Кильдюинѣ, гдѣ нашъ контръ-адмиралъ разсудя что починка его можетъ продол-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1779 № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

житься нѣсколько времени, и чтобъ не быть ему въ праздности сіе время, пересѣлъ на другой корабль и 23 числа сего мѣсяца вышелъ изъ Кильдюнна для осмотра всѣхъ учрежденныхъ имъ постовъ, а миѣ далъ повелѣніе, чтобъ я, какъ скоро исправлюсь, крейсеровалъ на перпендикулярномъ румбѣ сего острова, почему исправясь совсѣмъ, вчерашній день я вышелъ и сегодня имѣю случай на голландскомъ купецкомъ кораблѣ сіе отправить къ В. С.

Хотя и есть больные, но не столь много чтобъ могли нанести какое безпокойство, притомъ же нынѣ время столь хорошо, что и въ лучшихъ климатахъ желать лучше нельзя, а во время пребыванія моего въ Кильдюннѣ было столь жарко, что почти кафтанъ казался тяжелъ и штиль болѣе 2-хъ сутокъ не допустилъ меня оттуда выйти.

234. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1779 года іюля 30 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Для нѣкотораго употребленія надобный фрегатъ прикажите снарядить, вооружить и отдать въ распоряженіе дѣйствительнаго тайнаго совѣтника и генераль-прокурора князя Вяземскаго, съ которымъ согласитесь и о всемъ къ тому потребномъ.

235. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1779 года августа 18 (²).

При адмиралтейской коллеіи въ казначейской экспедиціи въ должности совѣтника находившійся капитанъ-лейтенантъ Ефимъ Апрѣлевъ открылся во употребленіи казенныхъ не малой суммы денегъ на свои надобности и въ раздачѣ въ долги партикулярнымъ людямъ, а сверхъ того принявъ на ассигнаціи 1166 руб. 66½ коп. не записалъ въ приходъ и данную въ пріемъ оныхъ ассигнацію утаилъ.

Адмиралтейская коллегія входила напередъ во изслѣдованіи, куда онъ Апрѣлевъ тѣ деньги дѣвалъ, и хотя онъ сперва и старался коллегію обмануть, показывая невѣроятныя причины, но напоследокъ самъ же и признался, въ каковомъ преступленіи, и опредѣлила коллегія произвести надъ нимъ военный фергеръ и кriegс-рехтъ, по которому онъ Апрѣлевъ, приличившійся во употребленіи казенныхъ денегъ на свои надобности, въ раздачѣ въ долги и въ утайкѣ ассигнаціи, а по оной и денегъ, приговоренъ, по силѣ воинскаго 194 артикула, къ смертной казни, повѣсить, съ чѣмъ и коллегія согласна.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 197).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

Но какъ онъ штабъ-офицеръ и дворянинъ, и для того, по силѣ состоявшагося 724 года ноября 11 числа именнаго указа, съ приложеніемъ изъ того дѣла экстракта всеподданнѣйше представляетъ В. И. В. на всевысочайшую конфирмацію, на что и ожидать имѣеть указа.

По сей же комисіи приличились въ преступленіи нѣкоторые чины и изъ канцелярскихъ служителей, которые по важности ихъ винъ отъ адмиралтейской коллегіи по ея власти и оштрафованы будутъ.

Высочайшая резолюція: «Лиша чина и дворянскаго достоинства, сослать въ Сибирь».

236. Собственноручная записка Императрицы о наименованіи вновь спущенныхъ въ С.-Петербургъ кораблей, 1779 года августъ (¹).

«74-хъ пуш. *Царь Константинъ*».

«60-ти пуш. *С. Спиридона*».

«60-ти пуш. *С. Давида Селунскаго*».

237. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1779 года сентябрь (²).

В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донестъ честь имѣеть, что изъ числа повелѣнныхъ по именному В. И. В. указу для Каспійскаго моря судовъ, 2 фрегата въ Казани со всѣмъ отстроены и 2-го числа мая на воду спущены и коллегія думаетъ, что оныя по увѣренію казанской адмиралтейской конторы въ послѣднихъ числахъ прошедшаго мѣсяца отправлены въ астраханскій портъ.

Адмиралтейская коллегія будучи неизвѣстна о намѣреніяхъ, употребятся ли оныя суда нынѣшнимъ лѣтомъ въ кампанію, не приступала къ приготовленію для оныхъ судовъ морскихъ провизій, а всеподданнѣйше представляетъ о томъ В. И. В. повелите ли, всемилостивѣйшая Государыня, ту провизію приготовить и на какое время.

Высочайшая резолюція: «Провизію на всѣ сін суда заготовить на годъ, а въ прочемъ нынѣ оныя разружа содержать въ такой готовности, чтобъ по первому повелѣнію въ совершенную исправность къ употребленію приведены быть могли».

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 42).

(²) Тамъ-же.

238. Рапортъ контръ-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года октября 5 ⁽¹⁾.

Минувшаго сентября 21 дня идучи съ эскадрою противъ Ланфонстата при благополучномъ крѣпкомъ NO вѣтрѣ и великомъ волненіи, на кораблѣ *Храбромъ* гротъ и бизань-мачты и форъ-стенгу сломало, которому для помощи въ случаѣ его надобности опредѣлено отъ меня судно *Кильдюинъ*, и тѣмъ крѣпкимъ вѣтромъ эскадру на нѣсколько дней разлучило.

А 24 числа корабль *Храбрый* случайно у Дернеуса со мною соединился и командующій онаго корабля капитанъ Мусинъ-Пушкинъ рапортомъ дошесъ, что въ бывшій крѣпкій вѣтеръ съ вѣтренной стороны на юферсахъ трехъ оковка разорвалась, а у прочихъ всѣхъ талрепы порвалися, отъ чего напервѣе гротъ, а потомъ съ ней бизань и форъ-стенгу сломало, въ то жъ время закрѣпя гротъ-марсель и не успѣли еще сойти, также и на крюйсъ-марсѣ люди обыкновенные находились, боцманмать 1, квартирмейстеровъ 2, и матросъ 40 челов. безчастью пропали, корпусу же корабля поврежденія никакого не причинило.

Да онъ же Мусинъ-Пушкинъ рапортомъ требовалъ на нужный случай денегъ, коихъ ему и прежде отпущено 1000, еще отпущено 2000 ефимковъ, и судну *Кильдюинъ* велѣно быть при немъ до тѣхъ поръ, пока корабль войдетъ въ безопасную гавань, что 25 числа имѣвъ у себя лоцмановъ съ благополучнымъ вѣтромъ по близости Дернеуса въ мѣстечко называемое Оутъ-спло въ виду моемъ вошелъ.

239. Рапортъ контръ-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года октября 5 ⁽²⁾.

Честь имѣю В. С. донести, съ порученною мнѣ эскадрою, кромѣ корабля *Храбраго* и судна *Кильдюина* сего мѣсяца 4 числа на копенгагенскій рейдъ прибылъ благополучно.

Нѣкоторые корабли и фрегаты требуютъ небольшихъ поправленій, а особливо командующій корабля *Вечеслава*, рапортомъ представилъ: во время крѣпкихъ вѣтровъ столько воды въ корабль прибавлялось, которую лить безпрестанно, а примѣчена оная течь противъ втораго порта съ правой стороны ниже ватеръ-линіи 2 фута, да и штыки ниже жъ оной ватеръ-линіи расходились, и требовалъ чтобъ ему корабль кренго-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 197).

(2) Тамъ-же.

вать и конопатною работою исправить, почему и велѣно ему съ кораблемъ подойти въ близость датской брантвахты, гдѣ удобное отъ волненія и вѣтровъ время пайти, и кренгованіемъ себя поправить, и получа на эскадру нужную воду, стараться слѣдовать къ своимъ портамъ.

Больныхъ офицеровъ 10, нижнихъ чиновъ 488, умершихъ 1, нижнихъ 196, утопуло офицера 1, нижнихъ 53.

240. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, изъ Копенгагена, 1779 года октября 12 (¹).

Третьяго дня нашъ контръ-адмиралъ отправился съ эскадрою со здѣшняго рейда, а я по несчастію принужденъ здѣсь остаться; корабль мой въ такомъ состояніи, что датскій корабельный мастеръ Кокъ, для приведенія онаго въ безопасное состояніе, предлагаетъ идти въ гавань; сіе будетъ продолжительно, и нынѣшнею осенью уже къ своимъ портамъ не поспѣю, а мой долгъ и желаніе есть какъ можно скорѣе отсюда отправиться и такъ разсуждая, что хотя и много неудобности кренговать будучи здѣсь на открытомъ мѣстѣ, но я въ то время войти въ гавань успѣю, когда уже увижу точную невозможность продолжать работу на рейдѣ.

241. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, 1779 года октября 15 (²).

Наконецъ я вижу себя принужденнымъ для исправленія корабля идти въ гавань; корабельные мастера да я и самъ вижу, что очень опасно, чтобъ на рейдѣ отнять прочь гнилыя доски, которыя ниже ватеръ-линій. И такъ обще съ офицерами мои опредѣлилъ, чтобъ ввести корабль въ гавань, почему и послалъ къ повѣренному въ дѣлахъ господину Чекалевскому, чтобъ онъ истребовалъ, какъ для корабля мѣсто, такъ чтобъ и больныхъ приняли въ госпиталь. Миѣ не безызвѣстно, что у нѣкоторыхъ можетъ чрезъ сіе мое дѣйствіе я и потерю о себѣ добрыхъ мыслей, что нынѣшнею осенью не могъ корабль довести до своего порта; признаюся что много разъ помышлялъ презря всѣ худости идти, но единственно долгъ капитана пекущагося о цѣлости всей его команды, дабы безъ крайней надобности не вдавать оную въ очевидную опасность, принудилъ позабыть тѣ выгоды, которыми пришедъ въ Россію нынѣ я

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Тамъ-же.

могъ бы пользоваться. Притомъ я долженъ В. С. донести, будучи увѣренъ въ вашей ко мнѣ милости, желаю оную сохранить на всегда, я не хочу чтобъ В. С. могли подумать, что для своей пользы молодой капитанъ ввѣренный ему корабль и людей отдавалъ въ опасность въ то время, когда были другіе способы оному помочь. Если поступокъ мой будетъ угоденъ Его Высочеству, если В. С. увидите въ немъ настоящее усердіе и доброе поведеніе капитана, то сіе сочту себѣ въ награжденіе за печаль, что нынѣшнею осенью лишаюся удовольствія быть въ своемъ отечествѣ, командовать ввѣренною мнѣ эскадрою и можетъ быть хорошаго мнѣнія другихъ.

Еще же донесу В. С., что если бы датское адмиралтейство медленною своею въ присылкѣ корабельныхъ мастеровъ и нѣкоторыхъ для корабля нужныхъ вещей не опаздывало, то могъ бы похвалиться всеми учтивостями и увѣреніями о всякомъ вспоможеніи. Вчера я былъ званъ на обѣдъ къ принцу бевернскому, но не могъ онымъ пользоваться, въ разсужденіи работъ на кораблѣ и истинно вамъ скажу, что много утѣшенія еще здѣсь не имѣлъ кромѣ что вижу, слава Богу, больные поправляются и уже человѣкъ съ 30 выздоровѣло. Сегодня ожидаю присылки судна изъ адмиралтейства для забранія болящихъ въ госпиталь и бота въ который могу выгружаться, ибо со всемъ грузомъ въ гавань идти нельзя.

*242. Рапортъ контръ-адмирала Хметевскаго графу Чернышеву,
1779 года октября 17 (¹).*

Данной мнѣ инструкціей велѣно съ порученною мнѣ эскадрою оставя свой постъ въ Сѣверномъ морѣ отправиться къ своимъ сентябрю съ 1 числа портамъ. И въ силу оной инструкціи съ 1 числа сентября оставя Нордъ-капъ, слѣдовалъ къ своимъ портамъ; въ бытность же эскадры въ крейсерствѣ, какъ на высотѣ Нордъ-капа, такъ и по всему пути ведущему къ городу Архангельскому до Бѣлаго моря, каперовъ и арматоровъ я и изъ эскадры моей никого не видалъ, и отъ проходящихъ коммерческихъ судовъ не слыхалъ, а 4 числа октября пришелъ съ эскадрою, кромѣ корабля *Храбраго* и судна *Кильдоинъ*, на конепгагенскій рейдъ и прибылъ для удовольствія эскадры прѣсною водою. 10 числа съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ отправился и пришелъ сего мѣсяца 17 числа на кронштадтскій рейдъ, кромѣ корабля *Венеславъ*, благополучно.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 197).

243. *Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегии,
1779 года октября 20 (').*

По всеподданнѣйшему В. И. В. повелѣнію отправлены были эскадры изъ Ревеля и города Архангельскаго подѣ главною командою контръ-адмирала Хметевскаго для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ, въ каждой по два линейныхъ корабля, по два фрегата и по одному транспортному судну.

Первая изъ сихъ отправившихся 28 апрѣля, была на копенгагенскомъ рейдѣ 10 мая, а 12 іюля уже и у Нордъ-капа.

Вторая, отправившихся 20 іюня подѣ командою капитана 1 ранга Алексѣя Мусина-Пушкина, съ нимъ контръ-адмираломъ соединилась 6 іюля. И продолжали крейсерованіе на высотѣ Нордъ-капа до Бѣлаго моря все предписанное имъ время, въ которое ни каперовъ, ни арматоровъ не видали, и отъ проходящихъ коммерческихъ судовъ объ нихъ не слыхали.

При возвратномъ отъ Нордъ-капа къ здѣшнимъ портамъ плаваніи, откуда 1 сентября отправилсь, будучи противъ Ландфонстата, захвачены были при NO вѣтрѣ, великомъ штормѣ, отъ котораго на кораблѣ *Храбромъ* сломало перво гротъ, а потомъ и бизань-мачту и форъ-стенгъ съ реями и стеньгами, парусами и такелажемъ, и осталась только фокъ-мачта; при семъ несчастномъ случаѣ потонули бывшіе тогда на марсахъ для убранія и укрѣпленія парусовъ во время сего крѣпкаго вѣтра, унтеръ-офицеръ 1, квартирмейстеровъ 2, матросъ 40 человекъ.

Контръ-адмиралъ Хметевскій, видя что оному кораблю далѣе слѣдовать къ своимъ портамъ никакъ не можно, командующему того корабля флота капитану Мусину-Пушкину приказалъ для спасенія корабля и людей идти въ ближайшій портъ, который 25 сентября въ виду его Хметевскаго и вошелъ неподалеку отъ Дернеуса въ мѣстечко, называемое Оустъ-сило; для вспоможенія оному отдѣлилъ отъ себя къ нему одно транспортное судно, съ приказаніемъ когда не будетъ въ немъ болѣе нужды, то бы немедленно отпустилъ, дабы нынѣшнею же осенью еще могло, буде возможность будетъ, дойти до своихъ портовъ.

А по прибытіи на копенгагенскій рейдъ открылось, что корабль *Вечеславъ* отъ вышеписаннаго бывшаго въ 21 сентября шторму нѣсколько потерпѣлъ и сдѣлалась не малая течь, хотя воду безпрестанно выливали, и во время маловѣтрія старались исправить, но совсѣмъ сдѣлать того было не можно; сверхъ того отъ качки, стыки кон ниже ватеръ-линіи

(') Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии 1779 г. № 1).

пришли въ движеніе, отъ чего течь продолжалась; и потому контръ-адмиралъ Хметевскій рѣшился и оный корабль, которому по глубокому осеннему времени безъ исправленія слѣдовать къ своимъпор тамъ опасно, для исправленія оставить на копенгагенскомъ рейдѣ, предписавъ командующему кораблемъ стать на якорѣ, гдѣ удобнѣе отъ волненія и вѣтровъ корабль кренгованіемъ исправить можно.

А во время сего плаванія потонуло и умерло 277 человекъ, да больныхъ привезено 396 человекъ.

244. Письмо капитана Спиридова къ графу Чернышеву, 1779 года ноября 9 (¹).

Хотя корабль мой теперь и въ такомъ состояніи, что безопасно отъ течн могу отправиться, но въ разсужденіи что мнѣ надобно его вооружить, въ чемъ здѣсь пройдетъ много времени, рѣшился пробыть всю зиму. Къ тому жъ соображая, что все то время, которое я здѣсь пробуду, излишняго убытку противъ содержанія людей въ своей гавани и съ починкою корабля не превзойдетъ 3000 рублей, думаю; что оно не вредитъ въ сравненіе съ опасностію, въ которую вдаемся если отправлюсь по прошествіи 10 дней, также и большые, которые не совсѣмъ оправились, во время продолженія похода многіе отъ дурной погоды могутъ помереть; и такъ какъ для сохраненія оныхъ такъ и для начавшихся морозовъ, видя невозможности исполнить то, что мой долгъ и усердіе повелѣвали, нахожусь принужденнымъ остаться зиму здѣсь.

245. Выписка изъ письма графа Чернышева къ капитану Спиридову, 1779 года ноября 13 (²).

Изъ донесеній вашихъ видно, что вы намѣрены зимовать въ Копенгагенѣ. Я конечно неппако заключаю, что вы на сіе по совершенной нуждѣ и невозможности рѣшнтесь, избѣгая подверженія себя какой-либо опасности нынѣшняго пути. А какъ вамъ извѣстно конечно о случившемся несчастіи съ фрегатомъ *Натаіею*, разбитомъ при голландскихъ берегахъ у острова Шкеллина, коего экипажъ также за позднимъ временемъ зимовать тамъ оставленъ, то и рекомендую вамъ съ капитаномъ Ханыковымъ снестись о своемъ состояніи. Здѣсь принята идея, чтобъ будущею весною пріѣхать ему на наемномъ суднѣ къ А. В. Пушкину,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 г. № 1).

и на его корабль съ экипажемъ возвратиться домой, о чемъ вамъ для свѣдѣнія и сообщаю.

NB. «Письмо ваше читалъ великому князю, онъ имъ былъ доволенъ». Хотя ко мнѣ писать и прошу со всѣми обстоятельствами, не менѣе однакожь должны порядочный рапортъ прислать въ коллегію. На будущей почтѣ отправленъ будетъ къ вамъ кредитивъ на 20000 гульде. новъ. Береги денегъ, ибо конечно много вамъ оныя будутъ надобны.

Увѣренъ, что вы сколько можно болѣе постараетесь спознать правленіе и обрядъ всего тамошняго адмиралтейства, и не худо ежели бы оное все и записали и по приѣздѣ мнѣ отдали, и годилось бы оное вамъ для переду и много.

*246. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года
ноября 15 (¹).*

Въ прошедшемъ 1776 году декабря 31 дня, по всевысочайшей В. И. В. на докладъ адмиралтейской коллегии конфирмаціи, бывшій во флотской службѣ капитанъ 2 ранга Ефимъ Лупандинъ за имѣющимися въ немъ болѣзнями отставленъ съ награжденіемъ чина капитана 1 ранга, и по выслуженіи узаконенныхъ кампаній съ пенсіономъ.

Нынѣ онъ Лупандинъ поданною въ адмиралтейскую коллегію на всевысочайшее В. И. В. имя челобитною объявляя, что получа отъ болѣзни своей свободу, по усердію къ службѣ, желаетъ пакы продолжать,—проситъ ежели угодно будетъ о приѣмѣ его въ оную.

Онѣй капитанъ Лупандинъ изъ тѣхъ самыхъ офицеровъ, кои по именному В. И. В. указу въ прошломъ въ 1762 году отправлены были для лучшаго обученія и примѣчанія морской практики въ чужіе края и по возвращеніи его службою своею, будучи во флотѣ, довольно доказалъ, что не тщетно онъ время въ вояжѣ препроводилъ и соотвѣтствовалъ тому намѣренію съ каковымъ отправленіе офицерамъ дѣлано; въ прошедшую жъ съ Оттоманскою портою войну находился онъ въ Архипелагѣ съ самаго начала отправленія туда флота В. И. В. и въ томъ походѣ получилъ столь великую болѣзнь, что отправленъ былъ въ 1773 году въ Россію, но однакожь не оставляя службы продолжалъ оную съ надлежащею исправностію, напоследокъ пришедъ въ совершенное несостояніе продолжать оную, просилъ отъ оной увольненія, что однакожь не во время войны по послѣ окончанія оной спустя болѣе 2-хъ лѣтъ; находяся въ службѣ сдѣлалъ 23 кампаніи, а потому имѣетъ военный Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія 4 класса орденъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

Адмиралтейская коллегія осмѣливается В. И. В. о пріемѣ его Лунандина, какъ достойнаго и исправнаго офицера, въ службу всеподданнѣйше представить и просить высочайшаго В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Принять».

*247. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова, 1779 года
ноября 23 (¹).*

Транспортное судно *Кильдюинъ* принявши здѣсь нѣкоторую морскую провизію, въ которой имѣло недостатокъ, было готово отправиться къ своимъ портамъ, но за противнымъ вѣтромъ стояло на рейдѣ до 14, а какъ въ сіе время наступили крѣпкіе морозы, то командиръ его капитанъ-лейтенантъ Бачмановъ, по консилиуму со своими офицерами, положилъ что, такъ какъ въ половинѣ этого мѣсяца рейды наши бывають закрыты льдами и ко входу въ нихъ отправляться опасно, то остаться имъ здѣсь до будущей весны, на что и я согласился, потому что въ случаѣ если бы ему пришлось искать убѣжища въ шведскихъ гаваняхъ, то здѣсь проводить ему зиму дешевле, и я потребовалъ отъ адмиралтейства позволеніе войти ему въ здѣшнюю гавань.

*248. Письмо капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву,
1779 года декабря 2 (²).*

Позволите В. С. повелѣть, чтобъ я прилагалъ стараніе къ достиженію своихъ портовъ, о чемъ осмѣливаюсь всепокорнѣйше донести: я обѣ опомъ имѣлъ всевозможныя и усердныя попеченія, и когда по крайней необходимости заведенъ былъ съ кораблемъ въ заливъ Еквогъ, то нимало мешкая употребилъ всѣ мои старанія и освѣдомленія, откудабы можно получить мачты въ непродолжительномъ времени, съ коими ласкалъ себя несумѣнною надеждою достигнуть своихъ портовъ, хотябы оныя мачты получены были и къ ноябрю мѣсяцу. Но какъ къ оному времени лишентъ былъ надежды къ полученію не токмо гротъ, но и бизань-мачты, то хотѣлъ безъ мачтъ, поставя вмѣсто оныхъ стеньги и получа благополучный вѣтръ предпріять плаваніе до Копенгагена, токмо все оное предпріятіе, къ выступленію съ кораблемъ въ море безъ настоящихъ мачтъ и со многими числомъ больныхъ служителей, по довольномъ разсужденіи, усматривалось къ благополучному окончанію плаванія ненадежнѣйшимъ,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 г. № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 199).

а опаснѣйшимъ; а какъ я уже находился въ безопасномъ пристанищѣ, то и представлялось же, чтобъ болѣе корабль и на немъ людей не подвергнуть такой же опасности, въ какой прежде находились, и принужденъ съ превеликимъ прискорбіемъ остаться во ономъ мѣстѣ зимовать. Нынѣ же съ петербургскою, о мачтахъ и другихъ мачтмакерскихъ вещахъ, откуда оныя мнѣ повелѣно будетъ получить, имѣю честь ожидать В. С. благоволенія.

249. Собственноручная записка Е. И. В. генералъ-адмирала,
1779 года ⁽¹⁾.

Сдѣлать коллегіи положеніе сходно съ законами о просрочившихъ въ отпускахъ офицерахъ, ибо примѣчаю, что таковыхъ очень много.

250. Предложеніе Его Импер. Высочества генералъ-адмирала графу Чернышеву, 1779 года ⁽²⁾.

Сію минуту былъ у меня мичманъ отставной, Ростопчинъ, который просилъ меня о принятіи его въ службу безъ старшинства, съ тѣмъ чтобъ заслужить свой проступокъ, и въ теченіи года, если же не окажется себя лучшимъ, то выгнать оного изъ службы, на что я хотя сперва и былъ не согласенъ, но увидѣвъ кондичіи и соглашаюсь, чтобъ послѣднимъ мичманомъ принять былъ.

251. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ
въ кампанію 1779 года ⁽³⁾.

Суда бывшія въ кампаніи въ 1779 году,

А. Ревельская эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Вечеславъ</i>	} Контръ-адмир. Хметевскій до 18 іюля. Капит. А. Спиридовъ. » Ам. Берхъ.
<i>Преслава</i>	

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 42).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Шханечи. журналы 1779 года).

Фрегаты: <i>Евстафій</i>	Капит. Оедоровъ.
<i>Михаилъ</i>	Генер.-адъют. Муловскій.
Трансп. судно <i>Страшный</i> . . .	Капит.-лейт. Клаверь.

Б. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: <i>Храбрый</i>	Капит. Мусинъ-Пушкинъ.
<i>Николай</i>	Контрь-адмир. Хметевскій съ 18 іюля.
Фрегаты: № 1 (32)	Капит. И. Овцынъ.
№ 2 (29)	Капит.-лейт. Бухаринъ.
Трансп. судно <i>Кильдюинъ</i> . . .	» Голенкинъ.
	» Бачмановъ.

В. ОТРЯДЫ И СУДА, БЫВШІЕ ВЪ ОТДѢЛЬНЫХЪ ПЛАВАНІЯХЪ.

Фрегаты: <i>Съверный Орелъ</i> . . .	Капит. Козляниновъ.
<i>Григорій</i>	Капит.-лейт. Одинцовъ.
<i>Наталя</i>	» Мосоловъ.
<i>Павелъ</i>	» Скуратовъ.
<i>Св. Павелъ</i>	» Ушаковъ.
<i>Констанція</i>	Ген.-адъют. Ржевскій.
<i>Лекій</i>	Лейтен. Палицынъ.
<i>Надежда</i>	» Казинъ.
<i>Запасный</i>	» Ельчениновъ.
<i>Наталя</i>	Капит. Ханыковъ.
Шипки: <i>Евстафій</i>	Капит.-лейт. Марковъ.
<i>Кола</i>	» Тимашевъ.
<i>Венера</i>	Штурм. Головъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Леоновъ.
Лодъ-гальотъ № 1	» Крыловъ.
Пакетботъ <i>Быстрый</i>	Лейт. Шубинъ.
Яхты: <i>Счастіе</i>	Капит.-лейт. Шубинъ.
<i>Алексій</i>	Лейт. Карцевъ.
<i>Транспортъ Анна</i>	» Шенинъ.

Г. БРАНТВАХТЫ.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Глѣбовъ.
	» Каменевъ.

Лхта <i>Кронштадтъ</i>	Шхип. Ивановъ.
Нордовая брагтвахта.	» Ермаковъ.
Гукоръ <i>Бѣлая гора</i>	
Пакетботы: <i>Курьеръ</i>	
<i>Соколъ</i>	

А. РЕВЕЛЬСКАЯ ЭСКАДРА.

18 апрѣля. Корабли *Вечеславъ* и *Преслава*, фрегаты *Евстафій* и *Михаилъ* вытянулись изъ гавани на ревальскій рейдъ. На кораблѣ *Вечеславъ* имѣется вѣзду пнтрюма разнаго чугуннаго баласта: пушечнаго лому 2167 пудъ, брущатаго 4673 пуда, переноснаго 520 пудъ, всего чугуннаго 7360 пудъ; каменнаго балтискаго 8679 пудъ, мелкаго песочнаго въ погребѣхъ 233 пуда, всего въ кораблѣ баласта 16272 пуда.

24 апрѣля. Пришелъ изъ Кронштадта бомбардирскій корабль *Страшный* и присоединился къ эскадрѣ.

26 апрѣля. На кораблѣ *Вечеславъ* подняли контръ-адмиральскій флагъ.

28 апрѣля. Эскадрѣ произведенъ депутатскій смотръ.

29 апрѣля. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

10 мая. Эскадра прошла Копенгагенъ и стала на якорь на гельснорскомъ рейдѣ.

16 мая. Снялись съ якоря и пошли въ Категатъ.

18 мая. Прошли мысъ Дернеусъ.

10 июня. Подошли къ острову Суроу.

12 июня. Подошли къ Нордъ-капу. Суда эскадры разошлись по назначеннымъ постаамъ для наблюденія за проходящими судами.

7 июля. Присоединились къ ревальской эскадрѣ архангелогородской эскадры корабли *Храбрый* и *Николай* и 2 фрегата.

17 июля. Корабль *Вечеславъ* прпидъ къ крѣпости Вардегоусъ сталъ на якорь.

22 июля. Корабль *Вечеславъ* снялся съ якоря и пошелъ къ своему посту.

16 июля. Корабли *Вечеславъ* и *Св. Николай* пришли къ острову Кильдюннъ и стали на якорь.

18 июля. Контръ-адмираль Хметевскій перенесъ свой флагъ на корабль *Св. Николай*.

24 июля. Корабль *Св. Николай* пошелъ къ своему посту.

28 июля. Корабль *Вечеславъ* пошелъ къ своему посту.

15 августа. Пришли въ Кильдюннъ корабли *Св. Николай*, *Вечеславъ*, фрегаты *Св. Михаилъ*, *Евстафій*, № 32, бомбардирское судно *Страшный*.

21 августа. Вышли отъ Кильдюнна въ море.

22 августа. Присоединилось къ эскадрѣ судно *Кильдюинъ*.

24 августа. Присоединился фрегатъ № 32.

25 августа. Присоединился къ эскадрѣ корабль *Храбрый*.

27 августа. Присоединились къ эскадрѣ корабль *Преслава* и фрегатъ № 29.

29 августа. На кораблѣ *Вещеславъ* отъ великаго вѣтра и волненія раскачало на шканцахъ отъ черпковыхъ (?) досокъ палубы верхніе шкафуты на правой сторонѣ на $\frac{1}{2}$, на лѣвой на $\frac{3}{4}$ дюйма, подъ камбузными котлами печи, изъ которыхъ каменья подовые и сводные кирпичи нѣсколько вывалились.

2 сентября. Отъ Нордкапа эскадра пошла въ обратный путь.

21 сентября. Эскадра находилась близъ Ланфонштадта. Вѣтръ рифъ-марсельный самый крѣпкій съ порывами и великое волненіе. На кораблѣ *Храбрый* нашедшій вдругъ превеликій валъ со всѣмъ своимъ форсомъ ударилъ о корабль съ необыкновенною великою силою, отъ чего гротовыя ванты отъ нижнихъ юнферовъ сорвало; тутъ послѣдовалъ такой же валъ и съ такимъ же стремленіемъ ударилъ о корабль какъ и первый, при чемъ гротъ-мачта сломалась, за оною въ ту же минуту бизань-мачта и форъ-стенгъ сломилась же, при этомъ несчастіи упало въ воду и утонуло 43 человѣка. Для конвоирования корабля назначено судно *Кильдюинъ* ⁽¹⁾. Всѣ суда эскадры получили значительныя поврежденія. На кораблѣ *Вещеславъ* открылась сильная течь.

4 октября. Эскадра придя на копенгагенскій рейдъ стала на якорь.

11 октября. Эскадра, кромѣ корабля *Вещеславъ*, оставшагося въ Копенгагенѣ для килеванія, снялся съ якоря для слѣдованія въ Кронштадтъ.

17 октября. Пришла въ Кронштадтъ.

Б. Архангелогородская эскадра.

30 мая. Корабли *Храбрый* и *С. Николай* вытянулись изъ Лапоминской гавани и стали верноваться къ бару.

1 июня. Пройдя баръ, стали на якорь.

9 июня. Пришелъ изъ Лапоминки фрегатъ № 32 и присоединился къ эскадрѣ.

10 июня. Пришелъ изъ Лапоминки фрегатъ № 29 и присоединился къ эскадрѣ.

⁽¹⁾ Корабль *Храбрый* подъ изодранымъ фокомъ продолжалъ держаться въ виду береговъ и 26 сентября, сопровождаемый судномъ *Кильдюинъ* вошелъ въ лежащую близъ Ланфонштадта гавань Эквогъ. Оставивъ здѣсь корабль на зимовку, судно *Кильдюинъ* отправилось на соединеніе съ эскадрою и пришло въ Копенгагенъ 6 ноября, гдѣ и осталось зимовать вмѣстѣ съ кораблемъ *Вещеславъ*.

17 июня. Производился эскадрѣ депутатскій смотръ генераль-маіоромъ Вакселемъ.

21 июня. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море ⁽¹⁾.

7 июля. На высотѣ Нордъ-капа архангелогородская эскадра соединилась съ ревельскою и поступила подъ главное начальство контръ-адмирала Хметевского ⁽²⁾.

В. Отряды и суда, бывшіе въ отдѣльныхъ плаваніяхъ.

ФРЕГАТЫ: «Сѣверный Орелъ», «Наталія», «Павелъ», «Григорій»,
«Св. Павелъ» и «Констанція».

Съ 1 января по 11 марта. Эскадра находилась въ Ливорно.

11 марта. Снялась съ якоря и пошла съ ливорнского рейда въ море для слѣдованія къ своимъ портамъ.

20 марта. Пришла на гибралтарскій рейдъ.

23 марта. Снялась съ якоря и стала продолжать плаваніе.

8 апрѣля. Вступила въ Англійскій каналъ.

11 апрѣля. Стала на якорь на дильскомъ рейдѣ.

17 апрѣля. Фрегаты *Наталія* и *Григорій* получивъ приказаніе идти въ Гельсингоръ, снялись съ якоря и пошли въ море ⁽³⁾.

21 апрѣля. Эскадра снялась съ дильскаго рейда и выйдя въ Англійскій каналъ стала продолжать плаваніе.

4 мая. Эскадра пришла въ Копенгагенъ, гдѣ и соединилась съ посланными впередъ фрегатами *Григорій*, *Наталія* и *Констанція*.

6 мая. Эскадра снялась съ якоря и выступила въ Балтійское море.

14 мая. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

25 мая. Втянулась въ гавань.

Фрегатъ «Легкій».

Съ 8 мая по 10 октября. Сдѣлалъ три рейса изъ Кронштадта въ Ренель и обратно, для перевозки провіанта и матеріаловъ.

(1) Назначенное въ составъ этой эскадры транспортное судно *Кильдюингъ* не успѣло присоединиться къ эскадрѣ и имѣло отдѣльное плаваніе и 22 августа присоединилось къ эскадрѣ контръ-адмирала Хметевского.

(2) Дальнѣйшее плаваніе архангелогородской эскадры см. подъ рубрикою «Ревельская эскадра».

(3) 22 апрѣля фрегаты *Григорій* и *Наталія* пришли на гельсингорскій рейдъ, гдѣ нашли стоящій на якорѣ фрегатъ *Констанція*. 28 апрѣля всѣ три судна перешли на копенгагенскій рейдъ.

ФРЕГАТЪ «НАДЕЖДА».

Съ 9 мая по 7 октября. Находился въ плаваніи по Финскому заливу и сдѣлалъ два рейса изъ Ревеля въ Кронштадтъ и обратно, потомъ отправился въ Балтійскій портъ, а оттуда въ Кронштадтъ, гдѣ и втянулся въ гавань.

ФРЕГАТЪ «ЗАПАСНЫЙ».

Съ 2 мая по 9 октября. Находился въ плаваніи по Финскому заливу и сдѣлалъ 3 рейса изъ Кронштадта въ Ревель и обратно, и два рейса въ Біорко-зундъ и обратно.

ФРЕГАТЪ «НАТАЛІЯ».

7 августа. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. Грузъ фрегата состоялъ изъ 22765 пудъ купеческихъ товаровъ: желѣза, досокъ и тросовъ.

12 августа. Снялся съ якоря и пошелъ по назначенію въ Англію.

2 сентября. Пришелъ въ Копенгагенъ.

11 сентября. Перешелъ на гельсингорскій рейдъ.

13 сентября. Снялся съ якоря и вступилъ въ Категатъ.

22 сентября. Находясь въ Нѣмецкомъ морѣ между англійскимъ и голландскимъ берегами, при курсѣ SSW, ночью увидѣли впереди два огня, которые сочли за огни на мачтахъ рыбачныхъ судовъ. Вскорѣ показался передъ носомъ фрегата бурунъ; положили право на бортъ, но тотчасъ же почувствовали ударъ, причемъ вышибло руль; глубина оказалась $3\frac{1}{2}$ сажени, фрегатъ же имѣлъ еще все впереди движеніе и ударялся. За тѣмъ глубина стала прибавляться и дошла до $4\frac{1}{2}$ саж. Тогда увидѣли впереди передъ носомъ другой бурунъ и рѣшились стать на якорь. Стали облегчать фрегатъ, бросая за бортъ пушки и часть груза. Видимые огни оказались маячными, коимъ полагали быть на берегахъ голландскихъ, но въ какомъ точно мѣстѣ ни лоцмана ни мы опредѣлить не могли. Течь въ фрегатѣ увеличивалась, и не смотря на дѣйствіе всѣхъ помпъ, вода выступала на нижнюю палубу. Тогда потерявъ надежду къ спасенію фрегата, стали заботиться о спасеніи людей. Спустили гребныя суда на воду и сбросали ростры, кон старались связывать, спустили нижнія реи и готовились рубить мачты. Между тѣмъ, съ разсвѣтомъ, подошли къ фрегату боты, отъ которыхъ узнали,

что мы стоимъ на банкѣ, лежащей по NW сторону острова Скелинга. Команду перевезли на ботахъ на островъ Скелингъ. Фрегатъ повалился на правую сторону, только осталось нѣсколько еще сверхъ воды съ лѣвой стороны юта, на которой части командующій съ бывшими при немъ офицерами оставался и по перевозѣ всей команды и самъ съѣхалъ на боть, на которомъ и отправился къ острову Скелингу.

По съѣздѣ на берегъ сдѣлали перекличку командѣ нашли, что какъ оберъ и унтеръ-офицеры, такъ и рядовые служители находились всѣ на берегу.

Пинки «Евстафій» и «Кола».

7 *юня*. Пинки вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

13 *юня*. Снялся съ якоря и пошли въ море для слѣдованія къ городу Архангельскому.

5 *юля*. Пришли въ Копенгагенъ.

12 *юля*. Пошли далѣе.

14 *юля*. Вступили въ Категатъ.

23 *юля*. Прошли Дернеусъ. Пинкъ *Кола* разлучился съ *Евстафіемъ*.

9 *августа*. Пинкъ *Евстафій* миновалъ Нордъ-Капъ.

15 *августа*. Подошелъ къ бару рѣки Сѣверной Двины.

18 *августа*. Пришелъ къ бару пинкъ *Кола*.

22 *августа*. Пинки перешли баръ и вошли въ устьѣ р. Двины.

24 *августа*. Ошвартовились у пристани архангелогородскаго адмиралтейства.

Пинки: «Венера» и «Сатурнъ».

Въ продолженіи навигаціи имѣли плаваніе отъ Кронштадта до Біорко и обратно, для перевозки дровъ.

Лодъ-галлотъ № 1.

Съ 18 *апрѣля* по 12 *октября*. Сдѣлалъ 4 рейса по Финскому заливу для постановленія и промѣру глубинъ, повѣрки дистанцій и осмотра вѣхъ.

Пакетботъ «Быстрый».

15 *юня*. Вышелъ изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

22 *юня*. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

- 9 июля. Сталъ на якорь на травемюндскомъ рейдѣ.
15 июля. Изъ Любека привезли на пакетботъ для отвоза въ Петербургъ разныхъ рукъ 19 тюковъ Волтеровой библіотеки, которые поднявъ и положили въ палубу, сохраняя отъ мокроты покрыли брезентами
19 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
28 июля. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.
29 июля. Втянулся въ гавань.

Г. Брантвахты.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ постъ брантвахты въ Кронштадтѣ.
Яхта *Кронштадтъ* занимала постъ таможенной брантвахты въ Кронштадтѣ.
Нордовая брантвахта находилась на сѣверномъ фарватерѣ въ Кронштадтѣ.
Гукорь *Бѣлая гора* и пакетботы *Курьеръ* и *Соколъ* послѣдовательно занимали постъ брантвахты въ Ревелѣ.

252. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1779 года (1).

2 января (№ 2). Коллегіею приказали произвести изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Ивана Салманова, Степана Исакова, Петра Маленкова, Амандуса Берха, Ягана Берха, Логина Сорпева, Василья Курманалѣева, Ивана Одинцова, и Ивана Шахова; въ капитанъ-лейтенанты: изъ адъютантовъ Алексѣя Кирѣевского, изъ лейтенантовъ: Алексѣя Тимошева, Петра Григорьева, Ивана Берсенева, Степана Загряжскаго, Александра Борисова, Ивана Кусакова, Прокофія Дмитриева, Авраама Пекина, Фому Прокофьева, Дмитрія Доможирова, Петра Клавера, Степана Юрасова, Ивана Щербачева, Александра Мерлина, Федора Скорбѣева, Алексѣя Веревкина, Алексѣя Бачманова, Василья Глѣбова и Михаила Племянникова; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Федора Аклечеева, Ивана Ганзера, Леонтя Качалова, Матвѣя Языкова, Христіана фонъ-Круля, Ивана Карпова, Николая Грекова, которые экзаменованы и по аттестатамъ удостоиваются, то оныхъ произвести; а 28-ми человѣкамъ, о которыхъ въ нынѣшнемъ году экзаменовъ и аттестатовъ въ коллегію не прислано, ежели они по экзамену и по поведенію окажутся достойными, чины объявить, а 2-мъ находящимся въ командировкахъ оставить вакансіи и когда по прибытіи окажутся по

(1) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралтействъ-коллегии).

экзамену и по поведенію достойными, то объявить чины и старшинствомъ считать какъ имъ по нынѣшнимъ чинамъ состоять должно.

5 января (№ 60). Слушавъ рапортъ отъ адмирала А. Н. Сениавина, коимъ доносить, что бытиостию его на водахъ Чернаго моря увѣренъ онъ очевидно о имѣющихся около Крымскихъ береговъ въ проливѣ изъ Азовскаго и на всемъ Черномъ морѣ водяныхъ червяхъ, кои пристава ко дну судовъ протачиваютъ обшивныя доски насквозь, о чемъ отъ него 1773 г. октября 11 дня рапортомъ и нѣсколько проточеннаго червями дерева, отпятаго отъ кораблей *Новопавловска* и *Мореи*, оной коллегіи представлено; и какъ строящіеся тамо всѣ мореходныя суда для избѣжанія оттого вреда обшиваются въ подводныхъ частяхъ двойною обшивкою, между коими кладутъ шерсть и толченныя стекла, а тѣмъ самымъ и умножаются излишніе тягость корабля, время въ работѣ и казенный расходъ. Не сумѣвается онъ въ томъ, что не проходятъ черви сквозь шерсть и стекло, но однакожъ вторую обшивку протачиваютъ насквозь, и въ случаѣ когда гдѣ ни есть оная отвалится, то въ томъ мѣстѣ и шерсти со стекломъ не будетъ, гдѣ черви пристанутъ уже къ первой обшивкѣ, а тогда оная и подвергается тому отъ нихъ поврежденію неотмѣнно, то не бесполезно потребовать отъ флагмана и командующихъ судами о томъ достовѣрнаго увѣдомленія, ибо при ежегодномъ килеваніи и перетимбировкахъ разныхъ судовъ всеконечно примѣтитъ то они могли. Долгъ службы обязуетъ его представить оной коллегіи описаніе, не обшивая суда другою обшивкою, мазать весьма педорого стоящею массою, но какъ онъ адмиралъ не можетъ утвердить о совершенной подмазки сей пользы безъ испытанія, и для того оной коллегіи представляетъ, не соизволить ли изъ строящихся нынѣ одно новое и другое изъ старыхъ, хотя изъ небольшихъ судовъ повелѣтъ вымазать для пробы предложенной при семъ въ описаніи массою, употребляя тѣ суда безпрестанно въ тѣ мѣста, гдѣ оныхъ червей болѣе есть, а по окончаніи кампаніи свидѣтельствовать килеваніемъ, хотябы и течи въ тѣхъ судахъ не было, чему и прислать въ коллегію точное извѣстіе съ свидѣтельствомъ командующихъ офицеровъ. А въ помянутомъ описаніи значить къ отвращенію вреда отъ червей мореходнымъ судамъ, распусти исподволь на горящихъ угольяхъ чистой смолы и положить въ нее на каждыя сто мелко истолченнаго нижнихъ пробъ пороху по 30 фунтовъ, и варить мѣшая какъ можно больше, пока весь порохъ разварится, имѣя предосторожность, чтобъ поднявшіеся смола вверхъ не выкинула чего изъ котла вонъ, для чего надлежитъ накладывать въ котель только до половины, если такъ подымется и опасно чтобъ не выкинула, тогда бросить въ котель небольшой кусокъ сала, отъ чего оная и должна опуститься; какъ же довольно порохъ уварится, дать не много поостынуть и въ теплый еще сыпать, помалу мѣшая безпрестанно деревяннымъ весломъ, весьма мелко истолченнаго кирпича

45 фунтовъ (сія пропорція хотя и положена, но на самой практикѣ можно будетъ видѣть, если много или мало), и чтобъ кирпичъ не имѣлъ уже ни малой въ себѣ сырости, должно напередъ довольно высушить въ горячихъ печахъ, и варить пока все смѣшается вмѣстѣ; сіе послѣднее вареніе можно производить вмѣсто угольевъ дровами. Сею смазкою мазать новыя суда на эленгахъ всю подводную часть, наблюдая чтобъ нигдѣ ни самомалѣйшей части не осталось безъ мази, и вездѣ лежало ровно и густо, а не дурно какъ засохнетъ вымазать и въ другой разъ; во время дождя въ пасмурное и сырое время и ниже вскорѣ послѣ такой погоды не мазать, ибо доски тогда должны быть влажны и масса сія не только внутрь оныхъ войти, но ниже и пристать хорошо не можетъ, но должно мазать во время ясныхъ и сухихъ дней, и увѣрять довольно что въ доскахъ сырости нимаю нѣтъ; старыя суда во время кипеванія очисти напередъ прежнюю подмазку начисто осушить подводныя части огнемъ и обжечь въ уголь, а потомъ поровня мало уголь скряпкою для гладкости, вымазать сею массою также два раза; приказали къ контръ-адмиралу Клокачеву съ приобщеніемъ объявленнаго описанія послать указъ, и велѣть противъ онаго сдѣлать опытъ и по окончаніи кампаніи надлежащее свидѣтельство и представить со мнѣніемъ коллегіи.

10 января (№ 88). Адмиралтействъ-коллегія для лучшаго порядка и чтобъ удобнѣе и всегда можно видѣть приходъ и расходъ по казначейской экспедиціи денежной казны, пежели какъ прежде принуждено было всегда справляться, приказали учинить слѣдующее: 1) поуже даваемые по коллежскимъ опредѣленіямъ въ казначейскую экспедицію ассигнаціи записываются въ общій исходящій по коллежской канцеляріи журналъ, то впредъ для того содержать особливую шнурованную за скрѣпою оберъ-секретаря книгу, въ которую записывать на одной сторонѣ приходныя, и на другой расходныя ассигнаціи и подводить на каждой страницѣ транспорты, а для лучшаго свѣденія самой коллегіи имѣть таковую книгу на судейскомъ столѣ, въ которую всѣ ассигнаціи приказать при самомъ подписаніи вписывать и подписывать де-журному члену; 2) тѣ ассигнаціи отъ коллежской регистраторіи отдавать для записки по силѣ коллежской должности въ счетную экспедицію съ роспискою счетнаго секретаря или бухгалтера, гдѣ ихъ записывать въ особую таковую же книгу отъ прочихъ приходныхъ и расходныхъ указовъ, а оной съ таковою жъ въ своей книгѣ роспискою отдавать уже секретарю казначейскому; 3) а ему по полученіи представить генераль-казначею, а въ небытность его совѣтнику и по приказаніямъ ихъ записывать въ настольный журналъ, каковъ по должности казначейской экспедиціи имѣть предписано; 4) по прошествіи каждой недѣли генераль-казначею повѣрять сіи книгѣ, сколько ассигнацій и на какую сумму выдетъ, и доносить коллегіи; 5) когда которой ассигнаціи деньги въ

казначейской экспедиціи въ приходъ вступятъ или въ расходъ выдутъ, тогда подавать въ коллегію рапорты по исполненіи непремѣнно на другой день, но прежде нежели въ коллегію поданы будутъ, сносится съ счетною экспедиціею, которой у себя въ книгѣ отмѣчать, что по ассигнаціи деньги вступили или въ расходъ вышли, а потомъ сдѣлавъ на рапортѣ обыкновенную надпись, вносить въ коллегію, гдѣ такъ же сдѣлавъ въ исходящей книгѣ отмѣтку отдавать съ росписками подъ паряды, гдѣ производство тѣхъ дѣлъ происходитъ будетъ; 6) для получаемыхъ въ коллегію изъ разныхъ мѣстъ при рапортахъ и доношеніяхъ векселей, на судейскомъ столѣ имѣть книгу и тѣ пакеты распечатывавъ кому то въ законѣ предписано отдавать векселя генераль-казначеею, а въ небытность его отдавать для аксентаціи совѣтнику казначейской экспедиціи съ роспискою въ той книгѣ, а въ полученіи по оному денегъ поступать по 5 пункту; 7) а какъ нерѣдко случается, что изъ портовъ вѣдомства адмиралтейскаго, а равно и отъ постороннихъ присутственныхъ мѣстъ присылаются при письменныхъ видахъ разныхъ доходовъ и сборовъ, слѣдующія въ адмиралтейскіе доходы съ отдатчиками деньги, которыя доколѣ о запискѣ ихъ въ приходъ коллежское опредѣленіе не сдѣлано и ассигнаціи дано не будетъ по приказаніямъ коллегіи въ тоже самое время и принимаются въ казначейскую экспедицію, но чтобъ она вѣрно дана была, то когда при рапортѣ или при другомъ какомъ бы то ни было дѣлѣ представлены будутъ въ коллегію великія или малыя суммы денегъ (разумѣется ежели оныя случатся ассигнаціями или серебряною монетою), пакеты во время присутствія принимать экзекутору и докладывать коллегіи, и тѣ деньги записать въ настольную книгу, какъ и векселя, и въ отдачѣ въ казначейскую экспедицію поступать такъ какъ о векселяхъ сказано; а буде случится вступить деньгамъ когда присутствія не будетъ, то все то дѣлаетъ дежурный членъ буде онъ тутъ, а въ небытность дежурнаго члена дежурному секретарю отдать совѣтнику на морской гаубтвахтѣ и дежурному члену тотчасъ дать знать.

4 февраля (№ 407). Коллегіею приказали: къ городу Архангельскому на назначенные отправленіемъ корабли и фрегаты, командировать отсюда, кромѣ морскихъ оберъ-офицеровъ, морскихъ служителей 689 человекъ солдатской команды отъ баталіоновъ офицеровъ 6, гренадеръ и солдатъ старослужащихъ 139, а отъ артиллерійской экспедиціи команды ел уттеръ-лейтенантовъ 2, констаблей 4, прочихъ чиновъ 143, лекарей 3; сверхъ того на транспортное судно командированіе сдѣлать противъ пинскаго комплекта. Сіе командированіе матросъ, солдатъ и канониръ дѣлается дабы имѣть матросъ и солдатъ старыхъ по двѣ трети, а канониръ всѣхъ старыхъ. Затѣмъ въ надлежащее число къ командируемымъ отсюда опредѣлить кромѣ матросъ и солдатъ прочіе чины изъ паличныхъ у города, что выше означено, а матросъ 260 человекъ, да сверхъ комплекта для приобученія къ практикѣ на корабли по 50, на

фрегаты по 25, итого 150 человекъ, да на транспортное судно матросъ 18, а всего 428 человекъ. Въ число солдатъ отправить изъ рекрутъ 114 человекъ; штурманскихъ учениковъ, и каютъ-юнговъ отсюда не командировать, а выбрать главному въ архангельскомъ портѣ командиру изъ находящихся у города Архангельскаго школьничковъ.

5 февраля (№ 410). Во исполненіе именнаго Ея И. В. отъ 26 января всемилостивѣйшаго указа ⁽¹⁾, приказали: 1) о приуготовленіи у города Архангельскаго двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ въ контору главнаго командира архангелогородскаго порта послать указъ, съ тѣмъ, что хотя бы и желательно, чтобъ отправились оныя суда всѣ вмѣстѣ, но какъ не уповательно чтобъ то сдѣлано быть могло, то одинъ за другимъ, какъ который поспѣетъ скорѣй отправлять же, но со всевозможнымъ по вскрытіи воды ускореніемъ, не упущая ни мало удобнаго времени; и коллегіи, по увѣреніямъ главнаго командира генераль-маіора Вакселя, падѣется, что по сему непремѣнно исполнено будетъ; 2) изъ ревальскаго порта отправить корабли *Венеславъ* и *Преслава*, фрегаты *Евстафій* и *Михаилъ* которые приуготовить во всемъ, такъ чтобъ какъ скоро рейдъ откроется, то тотъ же бы часъ въ море выйти, и въ повелѣнное мѣсто слѣдовать могли; 3) оныя корабли и фрегаты такелажемъ и парусами снабдить, такъ какъ назначивающіеся въ дальній вояжъ, снарядовъ къ артиллеріи имѣть по военному комплекту; 4) морской провизіи имѣть кромѣ вооруженія и разрушенія на 6 мѣсяцевъ или и болѣе, одинакой порціи; вина въ разсужденіи суроваго въ тѣхъ мѣстахъ воздуха отпустить половину болѣе обыкновеннаго, оставя на волю командировъ производить оного по конспліуму, смотря по погодѣ и работѣ служителей и обстоятельствамъ; 5) уксусу сверхъ того что въ порцію надобно отпустить для куренія въ корабляхъ и фрегатахъ сколько командирами эскадръ требовано будетъ, а дабы отъ такого числа порцій не было на корабляхъ утѣшенія, то не должно ни брать ни производить никому назначенной по регламенту полуторіи порціи въ натурѣ, но выдать имъ оную по возвращеніи въ свои порты деньгами по цѣнѣ во что нынѣ стоитъ; 6) сверхъ того, для сохраненія служителей въ здоровьѣ, довольствовать свѣжимъ мясомъ и зеленью, покупая оное гдѣ только случай допустить, такъ какъ и ромъ, котораго контръ-адмиралу по извѣстной дешевизнѣ купить въ Копенгагенѣ, и отпустить на корабли и фрегаты по своему разсмотрѣнію, давая оный служителямъ съ водою, а затѣмъ комисариатской экспедиціи отпустить довольно для щей сушеной капусты съ спеціями; 7) къ продовольствію могущихъ быть на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ больныхъ, какъ въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ они будутъ не всегда можно имѣть надобную для нихъ пищу, комисариатской экспедиціи за-

(1) См. выше стр. 482, № 217.

казать сдѣлать бульону со спеціями каковой дѣлать и отпускаемъ былъ при отправленіи въ Архипелагъ флота, заплатя деньги изъ имѣющейся въ оной на мелочные расходы суммы, и отпустить на корабли и фрегаты, какъ на ревельскіе такъ и для городскихъ на корабль по 20, на фрегатъ по 10 фунтовъ; 8) понеже изъ сей эскадры во время ея въ назначенномъ мѣстѣ крейсерства, которое будетъ довольно продолжительно, нужда можетъ быть случится нѣкоторымъ кораблямъ и фрегатамъ или приставать къ берегамъ, или идти въ мѣста, кои бѣ отъ вѣтровъ и штормовъ закрывать могли, то дабы сіе можно было дѣлать безъ опасности, имѣть людей, кои бѣ тѣ мѣста обстоятельно зная корабли и фрегаты безвредно проводить могли, и для того на перво отправляющихся изъ сей эскадры отъ города Архангельскаго корабляхъ или фрегатахъ взять и превести и на отправляющіеся изъ Ревеля суда тамошнихъ лоцмановъ, коимъ весь край отъ Нордъ-капа до Вѣлаго моря извѣстенъ, на каждое по два, а всего 10 человекъ, и таковое же число имѣть и на отправляющихся отъ города Архангельскаго, а всего лучше ежелибъ для сего имѣть людей, кои въ сихъ мѣстахъ промышляютъ, и для того писать къ архангелогородскому губернатору, чтобъ онъ съ своей стороны въ удовольствіи такимъ людьми учинилъ вспоможеніе, давъ знать коллегіи какую тѣмъ людямъ на время бытія ихъ на тѣхъ корабляхъ и фрегатахъ безобидную плату произвести; 9) командиромъ надъ всею оною эскадрою быть контръ-адмиралу Хметевскому, которому и отправиться изъ Ревеля, а какъ на архангельскихъ корабляхъ и фрегатахъ надобно быть командиру, который бы всеми судами до соединенія командовать могъ, то туда отправить капитана 1 ранга Мусина Пушкина, для чего и прислать его въ коллегію не продолжительно; 10) сколько жъ для городо-архангельскихъ кораблей и фрегатовъ къ состоящимъ тамо потребно командировать служителей предложить коллегіи вѣдомость; 11) на всякія случающіеся въ той эскадрѣ нужды отпустить въ диспозицію контръ-адмирала Хметевского денегъ 5000, да сверхъ того на корабли по 1000, на фрегаты по 500, итого 11000 ефимковъ; 12) Ея И. В. о всемъ, что коллегія по именному Ея И. В. указу сдѣлать опредѣлила подать всеподданнѣйшій рапортъ, представя при томъ: а) что какъ тѣмъ Ея И. В. указомъ всевысочайше повелѣно сей эскадрѣ крейсировать доколѣ время дозволить будетъ и безопасность общей навигаціи, то и опредѣляетъ коллегія продолжать оное до 1 сентября и тогда возвратиться хотя въ ревельскій портъ, а ежелибы за позднимъ временемъ, или по другой какой причинѣ, принуждены они были все, или нѣкоторые изъ оныхъ искать безопаснаго убѣжища въ портахъ, то могутъ оныя входить не только въ норвежскіе, въ датскіе, но и шведскіе; б) сверхъ высочайше повелѣнныхъ отправленіемъ кораблей и фрегатовъ, коллегія за нужное почитаетъ имѣть при ревельскихъ и архангельскихъ по одному транспортному легкому судну, которыя бѣ могли подходить ближе къ бере-

гамъ, употреблены быть для привозу воды, и для отвозу на берега или въ другія удобныя мѣста большихъ, также и въ надобномъ случаѣ и для посылокъ, назначивая къ тому съ здѣшнейю эскадрою бомбардирскій корабль *Страшный*, а съ архангельской опредѣленное покупкою у купца транспортное судно.

7 февраля (№ 432). Коллегіею приказали: на назначенные къ отправленію будущей весною въ Сѣверное море изъ ревельскаго и архангелогородскаго портовъ корабли и фрегаты опредѣлить командировъ: на *Всеславъ* флота капитана 1 ранга Алексея Спиридова, на *Преслава* капитана 2 ранга Петра Ханькова, на фрегаты: *Евстафій* кадетскаго корпуса капитана Николая Оедорова, на *Михаилъ* штата Е. С. вице-президента графа Чернышева генеральсь-адъютанта Григорья Муловскаго, на судно *Страшный* лейтенанта Петра Клавера, на *Николай* капитана 2 ранга Ивана Овцына, на *Храбрый* капитана 1 ранга Алексея Мусина Пушкина, на фрегаты на № 1 капитанъ-лейтенанта Григорья Бухарина, на № 2 капитанъ-лейтенанта Гаврила Голенкина, на покупное судно лейтенанта Михаила Племянникова.

12 февраля (№ 445). Контръ-адмиралъ Хметевскій коллегіи словесно доносилъ, что въ послѣднюю его бытность въ Кронштадтѣ увѣдомился онъ, что корабль *Преслава* въ кампаніи прошлаго года стоялъ на мели, то потому сомнѣвается о надежности его для назначенной ему экспедиціи. Коллегія приказавъ тотчасъ представить себѣ журналъ того и флагманскаго корабля и разсматривая не нашла въ запискѣ въ журналѣхъ чтобъ упомянутый корабль стоялъ на мели, а въ журналѣ фрегаты *Счастливый* записано: 12 числа іюля въ 11 часу пополудни видно стоящій на мели корабль *Преслава* на RZtW¹/₂W, а въ 4 часа корабль *Преслава* снялся съ мели. Кромѣ сего ни особаго о томъ рапорта, ни въ дефектахъ того корабля не упомянуто, а посему коллегія и не была извѣстна. А понеже въ дефектахъ о какихъ либо поврежденіяхъ не упоминается, также въ самомъ журналѣ того корабля по разсмотрѣнію коллегіи оказалось, послѣ числа стоянія на мели ни малѣйшей прибыли воды противу обыкновеннаго не было, то потому и о неблагонадежности сего корабля заключить не можно, но по дальности похода и долговременнаго, а особливо до самой глубокой осени, бытія въ кампаніи, во избѣжаніе и малѣйшаго о немъ сомнѣнія, приказали: на мѣсто упомятаго корабля *Преслава*, назначить корабль *Всеволодъ*, на который корабль командиромъ опредѣлить изъ слѣдующихъ къ производству въ капитаны, капитанъ-лейтенанта Амадуса Берха. Чтожъ касается до стоянія на мели корабля *Преслава*, то командовавшему прошлаго года въ кампаніи эскадрою флагману велѣть коллегіи рапортовать, извѣстенъ ли онъ былъ о семъ случаѣ и буде зналъ, то не было ль сему кораблю какого поврежденія, также и отъ капитана корабля *Преслава* велѣть о семъ взять объясненіе, и для чего о томъ не рапортовали, какъ о томъ чего ради

въ журналъ сего случая какъ то должно не записано, кромѣ упомяну-
таго фрегата *Счастливый*, и по окончаніи кампаніи въ дефектахъ о томъ
не упомянуто, и представить коллегіи. А какъ оныя журналы рассмат-
риваны были въ Ревелѣ и въ рапортѣ въ коллегію, при которомъ тѣ
журналы были представлены, объявлено, что при разсмотрѣніи опредѣ-
ленною комиссіею оказалось оныя журналы ведены были исправно, а
особливаго ничего не оказалось, то опредѣленной комиссіею для разсмотрѣ-
нія журналовъ подтвердить, дабы она въ впредь при разсмотрѣніи съ
лучшею прилежностію поступала, ибо она сего что въ журналѣ корабля
Преслава о семъ случаѣ не записано, а напротивъ того въ журналѣ
фрегата *Счастливый* записано не примѣтила и коллегіи о томъ не до-
песла, что впредь безъ изслѣдованія по законамъ оставлено не будетъ.
Кто же былъ командиромъ на упомянутомъ фрегатѣ *Счастливомъ*, также
и кто были штурманы, какъ на ономъ, такъ и на прочихъ судахъ,
тогда бывшихъ въ кампаніи, о томъ сдѣлать списокъ съ ихъ старшин-
ствомъ и подать въ коллегію.

12 февраля (№ 448). Коллегіею приказали: правленіе должности гене-
ралъ-контролера поручить контръ-адмиралу Борисову, а командованіе
с.-петербургскою корабельною командою капитану Мартыну Фондезину.

12 февраля (№ 449). Коллегіею приказали: къ контръ-адмиралу Хме-
тевскому, которой имѣетъ командовать отправляющеюся въ Сѣверное
море эскадрою, для сигналовъ командировать капитанъ-лейтенанта Франца
Деннисона.

4 марта (№ 809). Коллегіею приказали: въ коллегію иностранныхъ
дѣлъ сообщить промеморіею съ тѣмъ, что какъ сего 1779 года буду-
щимъ лѣтомъ имѣютъ отправиться для крейсерованія въ Сѣверное море
отъ ревельскаго и архангелогородскаго портовъ 4 корабля и 4 фрегата
и два транспортныхъ судна, крейсерованіе сей эскадры въ тамошнемъ
мѣстѣ будетъ совсѣмъ другое нежели обыкновенныя кампаніи и можетъ
быть нужда доходить будетъ высаживать больныхъ въ Вардегоузѣ, а
при томъ искать убѣжище по какимъ либо приключеніямъ по сей особ-
ливой кампаніи не только въ норвежскихъ, датскихъ, но и шведскихъ
гаваняхъ и заимствовать вспоможенія, а потому и требовать дабы кол-
легія иностранныхъ дѣлъ благоволила объ ономъ и пребывающимъ отъ
двора Ея И. В. министрамъ при чужестранныхъ дворахъ, къ которымъ
о томъ за надобное разсудить, дать знать, съ тѣмъ чтобъ они на выше-
писанный случай къ безпрепятственному входу нашихъ судовъ въ гавани
и о учиненіи всевозможнаго вспоможенія употребили свой кредитъ, а
можетъ ли онымъ кораблямъ и фрегатамъ свободный проходъ быть, о
томъ адмиралтейскую коллегію увѣдомить, да и не разсудить ли кол-
легія иностранныхъ дѣлъ что особенное къ давасмой командирамъ ин-
струкціи въ разсужденіи нынѣшнихъ обстоятельствъ предписать, о томъ
также адмиралтейскую коллегію увѣдомить.

11 марта (№ 949). Адмиралтейская коллегія по рапортамъ конторы главнаго командира ревельскаго порта и находящагося въ томъ портѣ контръ-адмирала Хметевскаго, которыми доносятъ, что сего мѣсяца 8 числа пополудни въ половинѣ пятаго часа изъ состоящихъ въ гавани кораблей назначенный въ Сѣверное море корабль *Всеслодъ* убранный былъ уже интрюмомъ, а оставалось только принимать провіантъ, загорѣлся, коимъ командовалъ флота капитанъ Амандусъ Берхъ, и хотя къ тушенію огня всѣ способы употребляемы были, но никакъ отъ сего избавиться было не можно по приумноженію огня, почему, дабы прочимъ никакого вреда не причинилось, также и гавани, по выкалованіи въ оной льда и отводу онаго отъ пристани на безопасное мѣсто, который и нынѣ еще далѣе отводится горящій и окалывается въ оной для сего ледъ, а нѣтъ ли вреда или потери, въ таковомъ случаѣ людямъ по производимой поспѣшности работы узнать никакъ скорѣе не можно, да и кто въ томъ найдетъя причиною сего приключившагося несчастія, отъ стоящаго на военной гавани караульнаго офицера и вахтенныхъ на кораблѣ и прочихъ караульныхъ изыскивая причину, тогожъ самаго почти часа, отбираются отвѣты и съ нарочнымъ же курьеромъ немешкая присланъ быть имѣеть обстоятельный рапортъ; приказали: хотя при означенномъ портѣ и находится контръ-адмиралъ Хметевскій, которому бы сіе слѣдствіе и препоручить, но какъ онъ назначенъ для командованія отпавляющеюся въ Сѣверное море эскадрою, почему, дабы въ вооруженіи и приуготовленіи той эскадры не сдѣлать ему остановки, отправить для скорѣйшаго изслѣдованія, отчего тотъ корабль сгорѣлъ, изъ коллежскаго засѣданія вице-адмирала Чичагова, удовольствуя жалованьемъ и прогонными деньгами, о чемъ и дать ему указъ, коему и препоручить назначить на мѣсто помянутаго сгорѣвшаго корабля къ отпавленію въ Сѣверное море другой корабль по своему разсмотрѣнію, и который назначенъ будетъ, о томъ прислать въ коллегію рапортъ, а показанное слѣдствіе произвестъ какъ панскорѣе, и по окончаніи представить коллегіи. Артиллерійскую экспедицію за отсутствіемъ его вице-адмирала препоручить адмиралу Сепявину.

13 марта (№ 979). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ доносятъ, что февраля 20 дня сего года коллегіею на докладъ оной экспедиціи опредѣлено потребныя въ архангелогородскій портъ на строящіяся тамо корабли и фрегаты артиллерію и снаряды, также и ворсовые канаты отправить изъ Кронштадта будущимъ сего года лѣтомъ на пинкахъ *Евстафій* и *Кола*, а какъ они находятся въ Ревелѣ, то ихъ по вскрытіи воды и отправить въ Кронштадтъ, приказали на показанные пинки командирами опредѣлить капитанъ-лейтенантовъ: на *Евстафій* Александра Маркова, на *Колу* Алексея Тимашева, лейтенантовъ по одному и по два мичмана, которыхъ такъ какъ и прочихъ чиновъ, представляемое сверхъ штатнаго положенія число, командировать изъ флот-

скихъ двухъ дивизій по равному числу, а матросъ дабы было на каждомъ пинкѣ по 70 челов., и по недостатку оныхъ въ ластовомъ комплектѣ командировать въ то число изъ ластовыхъ по 30, изъ корабельнаго флота по 20, да изъ галернаго по 20, съ подлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ, прочихъ же по тому штату служителей изъ ластоваго комплекта послать. А какъ вышеписанные пинки построены оборонительными о 38 пушкахъ, то и вооружить тѣмъ числомъ пушекъ надлежащаго калибра, по числу имѣющихся портовъ.

18 марта (№ 993). Слушавъ рапорты конторы главнаго командира ревельскаго порта и находящагося въ томъ портѣ контръ-адмирала Хметевского, которымъ доносятъ, что на мѣсто приуготовленнаго къ посылкѣ въ Сѣверное море корабля *Всеволода* (который по несчастному случаю сгорѣлъ) съ общаго согласія контръ-адмираловъ Шельтинга и Хметевского положено по благонадежности къ тому вояжу приуготовить корабль *Преслава*, и снабдить всѣмъ тѣмъ какъ и прочіе къ оному изготовляются; приказали: для кампаніи въ Сѣверное море вмѣсто корабля *Всеволодъ* отправить корабль *Преслава*, командиромъ на томъ кораблѣ, какъ оной уже приуготовляется начать, быть капитану Томасу Макензію, а офицерамъ тѣмъ кои контръ-адмираломъ Хметевскимъ назначены; капитана жъ 1 ранга Сенивина отправить въ С.-Петербургъ.

26 марта (№ 1057). По раторту вице-адмирала Чичагова, которымъ доносятъ: что касается до капитана Берха, то какъ изъ его собственнаго, такъ и отъ другихъ отвѣтовъ видно, что онъ капитанъ на кораблѣ до полудни и послѣ былъ, а развѣ не почтено ль коллегією, что онъ при самомъ томъ мѣстѣ, т. е. при разобраніи комисарскихъ каютъ и гдѣ держался огонь не былъ, что и правда, но онъ долженъ надъ всѣми работами имѣть наблюденіе и распоряженіе по своему разсмотрѣнію, дабы оныя производились съ лучшимъ усиліемъ, но что несчастіе послѣдовало, въ томъ кажется онъ капитанъ Берхъ виною не состоитъ, хотя бы оно и судить велѣно было; и когда по взятымъ отвѣтамъ не открывается его преступленія, то бы и можно ему поручить корабль *Преслава*, и онъ вице-адмиралъ и осмѣлился повѣрить приуготовленіе корабля ему Берху, и приуготовленіе оного къ походу съ прочими никакого сумнѣнія не дѣлаетъ, въ разсужденіи усердія и расторопности капитана Берха; приказали: хотя коллегія и опредѣлила на кораблѣ *Преславъ* командиромъ быть для нынѣшней кампаніи капитану Макензію, но какъ вице-адмиралъ Чичаговъ пишетъ, что капитанъ Берхъ въ послѣдовавшемъ кораблю *Всеволоду* несчастіи виною не состоитъ, то коллегія во уваженіи сего, и чтобъ не причинить ему Берху какъ невинному обиды и прискорбія опредѣлить его на корабль *Преславу* командиромъ, чрезъ что и капитанъ Макензія остается не премѣненнымъ на своемъ кораблѣ.

16 апрѣля (№ 1269). Коллегією приказали: опредѣленному надъ от-

правляющимися изъ ревельскаго и архангелогородскаго портовъ для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ кораблями и фрегатами и транспортными судами командиромъ контръ-адмиралу Хмистевскому дать инструкцію, въ которой написать, что содержаніе сей инструкціи есть высочайшій Ея И. В. данный адмиралтейской коллегіи именной указъ, чего ради съ онаго приложить при той инструкціи конію, изъ которой усмотрить и причины и намѣреніе опредѣляемыя во оной экспедиціи ко исполненію, который коллегія находя въ немъ контръ-адмиралѣ всѣ тѣ качества, кои въ заключеніи того указа о командирѣ изображены, назначиваетъ его и ввѣряетъ оную столь важную экспедицію ему яко надежному, искусному и испытанному многую практикою и похвальными морскими дѣйствіями флагману. И хотя въ помянутомъ Ея И. В. высочайшемъ указѣ всевозлагаемое на его довольно описано, однако коллегія находить за нужное сдѣлать ему нѣкоторыя въ подробностяхъ предписанія: 1) вслѣдствіе того указа отъ города Архангельскаго выдутъ такъ скоро, какъ только свободное плаваніе откроется, два корабля и два фрегата; изъ того же указа усмотрить, что и изъ Ревеля два же корабля и два фрегата въ Сѣверное море отправить велѣно; къ симъ военнымъ судамъ коллегією назначены, какъ отъ города Архангельскаго, такъ и отсюда, для случающихся нуждъ, какъ то снабженіе эскадры прѣсною водою, свѣжею пищею и отвозъ больныхъ и прочее два транспортныхъ судна; 2) ему контръ-адмиралу принявъ въ команду свою назначенные изъ Ревеля корабли, фрегаты и транспортное судно, отправиться въ путь свой къ Нордъ-капу къ назначаемому ему посту, какъ скоро только ревельская рейда отъ льда очистится, ибо чѣмъ поспѣшнѣе ему отправиться можно, тѣмъ ранѣе назначеннаго мѣста достигнуть и тѣмъ точнѣе высочайшую волю монаршую исполнить, т. е., по причинѣ поздняго отъ города Архангельскаго выхода вступитъ въ дѣйствительное крейсерованіе къ прикрытію безопасности коммерческаго къ архангельскому порту и оттуда плаванія и расположить такъ какъ разстояніе назначеннаго для плаванія его пространства и чело будущихъ съ нимъ судовъ дозволить; 3) по прибытіи жъ къ нему контръ-адмиралу архангелогородскихъ кораблей, всѣми тѣми судами расположить, въ сходность вышеописаннаго, составляя крейсерованіемъ своимъ отъ Нордъ-капа до Святаго поса, такую цѣпь, дабы никакой каперъ къ нарушенію спокойнаго и свободнаго плаванія коммерцующихъ прокрасться и покушенія своего на торговые суда сдѣлать не могъ. Какимъ образомъ и порядкомъ посты крейсеровъ своихъ ему расположить, коллегія предоставляетъ ему контръ-адмиралу въ полную его волю раздѣленіе и распоряженіе постовъ и крейсерованіе дѣлать, какъ время, вѣтры, случаи, надобность и безопасность кораблей того востребуетъ; 4) поступки его и дѣйствія съ арматорами и съ каперами долженъ точно располагать по предписанію именнаго Ея И. В. указа; 5) свѣжею водою и запасами можетъ снабдѣ-

вать себя въ Кильдюннѣ и Вардегоузѣ и тамъ же для больныхъ и ослабѣвшихъ можетъ учредить лазаретъ, для чего опредѣляется ему особый лекаръ съ его помощниками, которые будутъ снабдѣны сверхъ корабельныхъ аптекарскихъ сундуковъ медикаментами болѣе нужными для болѣзней тамошнему климату свойственныхъ, также разныя отпущаются на эскадру сверхъ положенныхъ по штату провизин; 6) изъ высочайшаго Ея В. В. указа срокомъ плаванія collegia назначиваетъ 1 сентября, съ котораго онъ можетъ оставить свой постъ и со всюю эскадрою отправиться къ своимъ портамъ; въ случаѣ надобности можетъ уже искать себѣ убѣжища не токмо въ норвежскихъ и датскихъ, но и въ шведскихъ гаваняхъ, прибѣгая къ этому не иначе какъ уже по самой крайней необходимости; 7) ему контръ-адмиралу яко морскому, да и недавно отъ города препроводившему сюда въ толикою похвалою эскадру, извѣстно: а) сколько недостаточны карты тамошнихъ морей, а особливо въ положеніи береговъ; б) не точное до сего времени знаніе склоненія компаса, а можетъ быть и в) погрѣшности и въ положеніи мѣстъ по широтѣ, то collegia весьма за удобный случай находить немаловременное его крейсерованіе между Нордъ-капомъ и Святымъ носомъ къ поправленію сихъ недостатковъ; не почитаетъ нужнымъ, однакожъ, предписать ему подробнаго наставленія, яко довольно свѣдущему и искусному въ томъ флагману, сказавъ только: г) можетъ онъ велѣть сдѣлать нѣкоторымъ судамъ при благополучныхъ вѣтрахъ отъ Нордъ-капа до Святаго носа и обратно отъ него къ Нордъ-капу нѣсколько плаваній, наблюдая съ большею точностію численіе переплываемаго пути въ паралель берега и въ виду онаго, приближаясь къ нему сколько безопасность судна дозволитъ можетъ, привязывая къ плаванію своему неленгами всѣ знатныя по берегу мѣста, что тѣмъ способнѣе сдѣлать можно, что будетъ имѣть въ его эскадрѣ лоцмановъ и промышленниковъ, коимъ всѣ тѣ мѣста извѣстны, притомъ можно въ нѣкоторые знатныя заливы и гавани, какъ тотъ весь берегъ чистъ, входить съ промѣромъ глубинъ, для сего можетъ употребить буде не фрегаты, то по крайней мѣрѣ въ досужныя времена транспортныя суда, опредѣля на нихъ нарочно по выбору искуснѣйшихъ и бывалыхъ при опісахъ штурмановъ; д) ничто такъ не можетъ быть легко и удобно какъ изслѣдованіе о склоненіи магнитной стрѣлки въ положеніи его судовъ, ибо какъ оныя будутъ находиться около однихъ мѣстъ, то каждый изъ нихъ и столь часто сколь ясность неба позволитъ дѣлать можетъ observacii амплитудовъ, азимуфовъ и полуденныхъ, а около Нордъ-капа и полунощныхъ высотъ солнца въ разныя времена, которыя будучи снесены, сличены и соображены всѣ вмѣстѣ, наипаче довольною точностію откроютъ; сверхъ же того будучи въ близости береговъ можно посылать на знатнѣйшія мѣста сдѣлать повѣрку по меридіональной линіи, для сего снабдить его контръ-адмирала надобными инструментами, въ томъ числѣ и термометрами для примѣчанія

теплоты и стужи на всѣхъ, и какъ оныхъ термометровъ дано на каждое судно по два, то по одному повѣсить въ каютахъ, а по другому на шканцахъ; все сіе не можетъ ни воспрепятствовать въ главномъ намѣреніи его экспедицію, ни разстроить положенія и связи въ его крейсерованіи, но произойдетъ сія великая польза, такъ сказать не нарочно и не чувствительнымъ образомъ; 8) экспедиція его контръ-адмирала и по дальному отсюда плаванію и по долговременности пребыванія его въ крейсерствѣ должна послужить при исполненіи главнаго ея намѣренія къ обученію въ практикѣ какъ молодыхъ офицеровъ и всѣхъ служителей, такъ паче гардемаринъ, подштурмановъ и штурманскихъ учениковъ, которыхъ къ нему опредѣлено сверхъ положеннаго комплекта для лучшаго обученія въ семъ знатномъ мореплаваніи практикѣ, то онъ контръ-адмиралъ не оставитъ предписать командирамъ судовъ и самому того наблюдать, чтобъ во все время плаванія и крейсерованія его ничего къ тому упущено не было, т. е. до кого что надлежитъ въ знаніи такелажа, въ правленіи парусами, въ счисленіи пути, въ положеніи на карты, всякаго рода въ обсерваціяхъ, въ исправномъ веденіи журналовъ, въ экзерциціи пушками и ружьемъ, а наконецъ, сколько дозволитъ положеніе его и обстоятельства, и въ тактическихъ дѣйствіяхъ. Коллегія твердо на него полагается, что онъ все исполнитъ, какъ ревностный и искусный, трудолюбивый и неусыпный флагманъ, а тѣмъ самымъ не токмо утвердитъ пріобрѣтенную имъ добрую славу и справедливое о достоинствахъ его заключеніе, но и приумножитъ оныя новыми опытами; 9) коллегія не сумнѣвается, что приложитъ онъ всевозможное стараніе, чтобъ не пропустить удобнаго случая, чрезъ которое можетъ ее увѣдомить о благополучномъ его плаваніи и о мѣстѣ пребыванія его хотя чрезъ шкиперовъ встрѣчающихся съ нимъ иностранныхъ судовъ, адресуя оныя, буде къ городу Архангельскому плывутъ, на имя тамо главнаго командира, а буде въ норвежскіе порты или Балтику—на имя русскаго консула находящагося въ Гельсингорѣ; а буде бы случилось избавить какое купеческое судно изъ рукъ арматорскихъ, а еще больше сократить или и наказать дерзость арматора или канера, въ такомъ случаѣ имѣетъ собравъ всѣ предписанныя обстоятельства отправить съ оными одно судно изъ двухъ легкихъ для того ему данныхъ въ ближайшій портъ, который по видимому будетъ изъ нашихъ городъ Архангельскъ, а изъ сосѣдственныхъ норвежскіе Готенбургъ или и Гельсингоръ съ рапортомъ въ коллегію; 10) сколь ни приложитъ онъ стараніе чтобъ всѣ суда эскадры ему ввѣренной ежедневно видѣться могли, но воспрепятствовать тому иногда могутъ вѣтры и разные случаи, чего для и долженъ онъ, давъ на каждое судно обстоятельное наставленіе, вперить сколько можно командуящимъ оными офицерамъ заключеніе высочайшаго Ея И. В. адмиралтейской коллегіи указа, гдѣ о назначеніи командира къ сей эскадрѣ предписывать изволить; 11) въ прочемъ дастся ему обыкновен-

ная инструкция, что до экономических дѣлъ распоряжковъ и обыкновенныхъ предписаній къ исполненію касается ⁽¹⁾.

17 *апрѣля* (№ 1309). Коллегією приказали: генераль-маіору Ильину вступить въ интендантскую экспедицію въ правленіе оберъ-интендантской должности.

25 *апрѣля* (№ 1408). Коллегією приказали: понеже отъ 8 числа прошедшаго марта оная коллегія получила отъ главнаго въ ревельскомъ портѣ командира контръ-адмирала Шельтнинга рапортъ, коимъ увѣдомилъ о случившемся несчастіи съ кораблемъ *Всеволодъ*, который отъ худаго смотрѣнія вахтенныхъ на кораблѣ и караульнаго въ гавани офицеровъ и небреженія ихъ подчиненныхъ сгорѣлъ посреди прочихъ въ гавани стоящихъ кораблей, съ великою опасностію для всѣхъ оныхъ. Сего же апрѣля 23 числа пакы получила отъ контръ-адмирала Клокачева рапортъ о подобномъ приключеніи съ фрегатомъ *Третьимъ*, который будучи въ керченскомъ портѣ неизвѣстно еще отъ какой причины 23 числа прошедшаго марта взорвало, и на ономъ погибло разныхъ чиновъ 20 человекъ, въ томъ числѣ и одинъ офицеръ мичманъ Александръ Волковъ. Коллегія получа таковыя вредныя казні и оскорбительныя главной командѣ извѣстія, дала повелѣнія въ оба вышеписанные порта, дабы изслѣдовать со всякою строгостію источникъ оныхъ несчастіевъ и съ виновныхъ взыскать, а между тѣмъ хотя и не почитаетъ виновными тому главныхъ въ тѣхъ мѣстахъ командировъ, а особливо контръ-адмирала Клокачева, который за другими нужными дѣлами былъ тогда въ Таганрогѣ, но относитъ оное къ худому исполненію должности и предписаннаго по законамъ ихъ подчиненныхъ, въ чемъ сіи по всей строгости оныхъ и судимы будутъ, за благо разсуждаетъ всеѣмъ главнымъ въ портахъ командирамъ, отъ которыхъ зависеть, чтобъ каждый изъ подчиненныхъ должности свои исполнялъ по предписанному, накрѣпко подтвердить, дабы имѣли напостояннѣе наблюденіе и предосторожности отъ подобныхъ приключеніевъ, и съ тѣмъ еще предупрежденіемъ, что если впредь случится какое нибудь сего рода или подобное тому приключеніе, то не взирая на подтвержденіе отъ нихъ и одно напаятованіе каждому изъ ихъ подчиненныхъ о исполненіи должности, когда не будетъ наблюденіе чтобъ дѣйствительно исполняемо было, въ оправданіе отъ нихъ принято не будетъ, и не оставитъ конечно коллегія, чтобъ не дать и имъ почувствовать строгости того взысканія каковое воспослѣдуетъ съ виновными онаго по предписаннымъ законамъ, дабы единожды навсегда пресѣчь всякія послабленія команды.

1 *мая* (№ 1468). По рапорту конторы главнаго командира ревельскаго порта, которымъ доноситъ, что назначенная изъ ревельскаго порта въ Сѣверное море эскадра, по учиненіи на оной 28 апрѣля депутатскаго

(1) Обыкновенная инструкция утверждена коллегією въ тотъ же день, и записана въ журналъ коллегіи подъ № 1270.

смотра, по полудни въ 4 часу, при вѣтрѣ NO, въ повелѣнный путь от-
правилась, приказали: о семъ Ея И. В. подать всеподданиѣйшій ра-
портъ.

29 апреля (№ 1469). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже прошедшаго марта 6 дня по опредѣленію коллегіи назначено состоящіе здѣсь на стапелѣ корабли, одинъ 74 и два 66 пушеч., нынѣшнимъ лѣтомъ спустить на воду, слѣдовательно на оныхъ должны быть опредѣлены командиры и команда служителей, которыхъ еще не назначено, приказали: изъ назначенныхъ къ спуску кораблей помѣстить 66 пуш. одинъ во 2-ю эскадру на мѣсто корабля *Всеволодъ*, другой въ 6-ю на мѣсто фрегата *Надежда*, а 74 пуш. въ 8-ю эскадру, на которые команды опредѣлить: на первый—корабля *Всеволодъ*, да и командиромъ быть того жъ корабля капитану Жохову, на другой—фрегата *Надежда*, командиромъ флота капитану Мартыну Фондезину, на послѣдній—изъ 8 эскадры; командиромъ быть флота капитану Борису Воронову.

22 мая (№ 1732). Коллегіею приказали: къ выводу въ нынѣшнее лѣто предъ домою Ея И. В., а въ случаѣ на петергофской рейдѣ, вооружить яхты *Счастіе* и *Алексѣй*, а что принадлежитъ до перетимбировывающихся яхтъ же *Транспортъ Анна* и *Петергофъ*, то и оныя исправить и вооружить же, такъ чтобъ и онѣ къ тому времени какъ обыкновенно приготавливались непремѣнно готовы были. Командирами изъ тѣхъ яхтъ на придворныя опредѣлить: на первую флота капитанъ-лейтенанта Василія Шубина, а на прочія двѣ лейтенантовъ Петра Карцова и Николая Шенина, служителей на нихъ потребное число опредѣлить отъ тѣхъ самыхъ командъ, отъ которыхъ въ прошедшую кампанію опредѣлены были.

23 мая (№ 1737). Коллегіею приказали: морскаго шляхетнаго кадетскаго корпуса унтеръ-офицеровъ, капраловъ и гардемаринъ 43; а артиллерійскихъ кадетъ 9, всего 52 человѣка произвестъ первыхъ въ мичманы, а вторыхъ въ констабелы.

14 іюня (№ 2076). Разсматривавъ учрежденіе какимъ образомъ при будущемъ 24 іюня спускъ кораблей распорядить въ пристойныя мѣста штабъ и оберъ-офицеровъ, въ приготовленіи столовъ съ десертомъ, въ постановленіи фронта и въ произведеніи пушечной пальбы, и апробовавъ оное, приказали: спускъ помянутыхъ кораблей учинить по тому апробованному коллегіею учрежденію, о чемъ куда слѣдуетъ послать указы.

14 іюня (№ 2078). Вице-президентъ графъ Чернышевъ, объявилъ высочайшее Ея И. В. соизволеніе, что построеннымъ при здѣшнемъ адмиралтействѣ тремъ кораблямъ спускъ сдѣлать 24 числа сего жъ мѣсяца послѣ полудни, обѣщавъ оное адмиралтейское торжество высочайшимъ Ея И. В. своимъ присутствіемъ удостоить.

26 іюня (№ 2106). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ Ея И. В. въ высочайшее свое въ адмиралтействѣ при спускѣ вновь построен-

ныхъ кораблей присутствіе указать соизволила, тѣ корабли именовать: 74 пуш., на которомъ капитанъ Вороновъ—*Царь Константинъ*, 66 пуш. первый, на которомъ капитанъ Кожуховъ—*Отридонъ*, второй, на которомъ капитанъ Фондезинъ,—*Давидъ Селунскій*.

16 іюля (№ 2362). Слушавъ рапортъ изъ казанской адмиралтейской канторы, коимъ объявляетъ, что построенные тамо для Каспійскаго моря два фрегата изъ Казани, одинъ съ двумя ботами іюня 7, а другой съ гукоромъ и ботомъ 10 числа со всѣмъ въ такелажѣ удовольствіемъ противъ дѣльныхъ книгъ и съ выдачею на два мѣсяца на служителей морской провизіи до Астрахани отправлены, приказали: послать отсюда до Астрахани корабельнаго мастера Катасанова, которому велѣть тѣ построенные фрегаты при находящемся въ астраханскомъ портѣ капитанѣ Балле и всѣхъ имѣющихся на тѣхъ фрегатахъ офицерахъ освидѣтельствовать, точно ли они противъ чертежа построены, какъ въ длинѣ и ширинѣ, такъ и въ конструкціи, равнымъ образомъ взять отъ строящихся подмастерьевъ объясненія, какой пропорціи они члены въ строеніи полагали, и при строеніи не сплошной ли наборъ дѣлали, или какія шпаци оставляли, и коллегію по возвращеніи своемъ обстоятельно рапортовать, а также и о заложенныхъ въ Казани фрегатахъ и бомбардирскомъ разсмотрѣть, противу чертежей ли оныя на плазѣ разбиты, рыбинами на практикѣ облажены, и лѣса не сверхъ ли надлежащей пропорціи употребляются, также и наборъ не сплошной ли или какія шпаци оставляются, и буде найдется что не противу чертежа и пропорціи, то дать достаточное строителямъ практическое наставленіе.

30 іюля (№ 2634). Слушавъ предложеніе вице-президента графа Чернышева, въ коемъ объявлено, что Ея И. В. повелѣть соизволила отправить одинъ фрегатъ въ Англію, на такомъ основаніи какъ былъ посланъ въ 1764 году фрегатъ *Надежда Благополучія*, который нынѣшнимъ же еще плаваніемъ наки къ своимъ портамъ возвратиться долженъ, приказали: для показанной посылки назначить фрегатъ *Санктъ-Павелъ*, командиромъ быть капитану 2 ранга Ханыкову, офицеровъ опредѣлить: лейтенантовъ Алексѣя Козмина и Ивана Фомина, мичмановъ Степана Рачинскаго, Фридриха фонъ-Моллера и Дмитрія Брылкина, команду какъ по комплекту должно, которую для того отправленія удовлетворить за нынѣшнюю текущую треть жалованьемъ, провизіи отпустить на 4 мѣсяца, артиллеріею вооружить по числу портовъ, по снарядовъ отпустить половинное число противъ того какъ бы по военному комплекту имѣть должно.

31 іюля (№ 2652). Слушавъ именнаго Ея И. В. указа отъ 30 іюля ⁽¹⁾, приказали: 1) хотя опредѣленіемъ оной коллегіи сего іюля 30 дня назначенъ для сей посылки фрегатъ *Св. Павелъ*, но однако жъ представить

(1) См. выше стр. 494 № 234.

главному кронштадтскаго порта командиру выбрать для того изъ состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ фрегатовъ, который онъ болѣе надежнымъ и къ погрузкѣ способнымъ найдетъ во всемъ вооружить и приготовить какъ возможно наискорѣе; 2) хотя посланнымъ къ нему вице-адмиралу указомъ предписано, чтобъ команду опредѣлить какая по комплекту быть должна, однакожь командировать то число, какое на бывшихъ въ Италіи фрегатахъ *Павъ* и *Натали* было.

5 августа (№ 2718). Коллегією приказали: какъ повелѣнный къ отпращиванію изъ кронштадтскаго порта въ Англію фрегатъ *Натали* къ походу совсѣмъ приуготовленъ, и командиру онаго флота капитану Ханыкову надлежащая инструкція дана, то велѣтъ оный фрегатъ при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, нимало не медля, отправить въ повелѣнный путь.

5 августа (№ 2719). Коллегією приказали: опредѣленному на отправляющійся въ Англію фрегатъ *Натали* командиромъ флота капитану 2 ран. Ханыкову, въ пополненіе данной инструкціи предписать слѣдующее: 1) принятый для отвозу въ Англію грузъ расположить порядочнымъ образомъ и по изготовленіи къ походу, какъ скоро повелѣніе дано будетъ, не упуская перваго благополучнаго къ выходу своему вѣтра отправиться въ путь; 2) морскихъ провизій отпущено ему на 4 мѣсяца, которою во время пути и будучи въ Англіи довольствоваться по регламенту, а ежели бъ увидѣлъ надобность довольствоваться свѣжею пищею, то покупать оную гдѣ только случай допустить; 3) на незапные расходы, ежели бъ въ пути и въ Англіи какая нужда потребовалась, или бъ надобно было покупать свѣжую провизию, отпущено ему отъ казначейской экспедиціи англійскою монетою гинеи 270, полугинеи 4, четверть гинеи 1, кроновъ 2, полукроновъ 99, четверть кроновъ 6, шиллинговъ 72, полушиллинговъ 19, полупенсовъ 38, четверть пенсовъ 2, да ефимковъ 385, а сверхъ того приложить притомъ кредитивовъ 20000 голландскихъ гульденовъ, изъ которыхъ держать въ расходъ съ согласія всѣхъ офицеровъ; 4) въ разсужденіи салютаціи и почестей морскихъ имѣть поступать во всемъ на основаніи правилъ купеческихъ кораблей, и ежели въ пути его увидитъ англійскіе, французскіе и прочіе военные корабли, съ которыми о салютаціи трактатовъ не учинено, то отъ нихъ и отъ салютаціи, какъ возможно удаляться; если же удалиться будетъ не возможно, то салютовать, такъ какъ купеческому кораблю, безъ всякаго медленія, дабы отъ нихъ никакихъ претензій не было; 5) во время его пути ежели случай будетъ присылать въ коллегію рапорты; 6) встрѣчнымъ купеческимъ кораблямъ, обидѣ не чинить, но въ потребномъ случаѣ показывать вспомошествованіе; 7) будучи въ Англіи команду его содержать въ надлежащемъ порядкѣ и чистотѣ и совершенной воинской дисциплинѣ, и накрѣпко смотрѣть чтобъ ни малѣйшихъ непристойныхъ поступковъ, а особливо побѣговъ не чинили; 8) по проходѣ Копенга-

гена и по прибытіи въ Гельсенноръ дать тотчасъ о себѣ знать обрѣтающемуся тамо отъ двора Ея И. В. министру; 9) ежели паче чаянія будучи въ пути за какимъ либо поврежденіемъ или препятствіемъ уже крайне придти будетъ къ кронштадтскому или ревельскому порту не возможно, то ему съ общаго консиліума ратироваться по близости и по способности гдѣ гавани найти можетъ, и исправя свои нужды, безъ потерянія времени слѣдовать; 10) во время его пути имѣть стараніе и обучать съ прилежаніемъ какъ въ ходу, такъ и въ счисленіи пути и въ прочемъ, какъ искусному морскому офицеру надлежитъ, и служителей дачею имъ морскаго провіанта и въ прочемъ содержать по регламенту, а паче смотрѣть за рекрутами ежели оныя въ опредѣленіи будутъ, какъ они еще новыя люди и къ морской службѣ не привыкли; 11) въ прочемъ поступать и исполнять ему, усматривая къ лучшей Ея И. В. службѣ и соблюденію интереса съ консиліума офицеровъ по указамъ и по морскому уставу, какъ надлежитъ доброму и вѣрному Ея И. В. офицеру во всемъ непремѣнно.

5 августа (№ 2723). Коллегією приказали: опредѣленному на отправляющемся въ Англію фрегатѣ *Наталія* командиромъ флота капитану 2 ранга Ханыкову дать отъ коллегіи инструкцію, въ которой написать: понеже въ силу высочайшаго Ея И. В. именнаго повелѣнія отправляется онъ въ Англію въ городъ Лондонъ съ порученнымъ въ команду его фрегатомъ *Наталією* подъ купеческимъ флагомъ и съ грузомъ отъ барона Фридерикса, отъ котораго и адресъ кому отдать имѣеть: 1) выше сказано, что отправляется онъ подъ купеческимъ флагомъ, слѣдственно и не долженъ требовать никакого преимущества привязаннаго къ военному флагу и самому такъ себя и вести должно; 2) по извѣстной производимой нынѣ Англією противу Франціи, Испаніи и Сѣвероамериканцевъ войнѣ, имѣеть онъ проходя воды воюющихъ державъ наблюдать насторожайшую предосторожность не токмо противу ихъ военныхъ, а особливо частныхъ кораблей, дабы какой невѣжда и безразсудный командиръ не нанесъ какого безчестія флагу, чего отъ порядочнаго и прямо должностъ свою знающаго ожидать не можно, зная, что высочайшій нашъ дворъ со всѣми сими дворами въ непремѣнномъ находится дружескомъ положеніи; но и кромѣ оныхъ могутъ какую нибудь шалость сдѣлать развѣжающіе подъ ихъ флагами арматоры, а можетъ быть и пираты отваживаясь на такія дерзкія дѣла въ чаяніи, что не узнаютъ о ихъ имени. Особливо надлежитъ имѣть таковую предосторожность отъ американскихъ арматоровъ, кои употребляютъ часто одинакой съ англичанами флагъ, имѣя равный советъ имъ видъ судовъ, отъ чего распознать ихъ трудно; во всѣхъ сихъ случаяхъ всевозможную прозорливость и расторопность наблюдать должно, дабы ничего на себя не навлечь, а въ случаѣ крайности надлежащую и съ достоинствомъ флага отпору сдѣлать, а чрезъ то какъ стыдъ, такъ и вредъ весь на ихъ сто-

рону обратить. Коллегія не ожидаетъ чтобъ сіе случиться могло, однако на всякій случай не хотѣла оставить его въ невѣденіи, что ежели бы паче чаянія до сего дошло и было бы на его судно таковое нападеніе подъ какимъ бы то флагомъ ни было, то отъ извѣстнаго его благоразумнаго и осторожнаго поведенія, строгаго порядка наблюденія и храбрости всей его команды ожидаетъ, что со всякою честію и славою флага своего выйдетъ изъ сего случая и побѣдивъ обратитъ въ бѣгство; а какъ имѣть намѣренія чтобъ онъ призы оныхъ дѣлать, а только сильный и храбрый отпоръ въ случаѣ буде бы сколько онъ оттого ни отбѣгалъ, но на его нападеніе дѣлано было, почему и не долженъ онъ за нимъ гоняться, а удовольствоваться долженъ тѣмъ когда къ тому его принудить. Но ежели бы обстоятельства таковы быть случились, что онъ принужденъ былъ побѣдивъ и спасти его отъ погибели, въ такомъ случаѣ, поступая со всѣмъ экипажемъ со всевозможною учтивостію и человѣколюбіемъ, и не допустить не только до грабительства судна, ниже дозволить чтобъ что нибудь съ онаго взято было, отвезти въ ближайшій портъ и о всемъ происшедшемъ, не скрывая ничего и со всѣми обстоятельствами, объявить имѣеть находящемуся тамо нашего двора министру, коллегіею жъ какъ напоскорѣе о всемъ происшедшемъ увѣдомить; 3) ежели бы для какой нибудь непредвидимой причины принужденъ онъ былъ зайти въ чужіе порты, чего безъ крайней и необходимой нужды дѣлать онъ не долженъ, то въ такомъ случаѣ имѣеть немедленно чрезъ резидующаго при томъ дворѣ высочайшаго нашего двора министра, или консула, или по почтѣ коллегію увѣдомить о причинѣ его заѣзда, не скрывая ни малѣйшихъ обстоятельствъ, а въ случаѣ нужды отъ того министра помощи, совѣта и наставленія требовать имѣеть; 4) по прибытіи въ Лондонъ и по выгрузеніи его товаровъ кому отъ барона Фридерикса адресованъ будетъ, имѣеть ожидать новаго груза, по положеніи коего и по исправленіи случиться могущихъ на фрегатахъ нуждъ, имѣеть немедленно и не теряя ни малѣйшаго времени слѣдовать къ своимъ портамъ; 5) предположеніе вояжа его есть таково, что бы пынѣшнею же еще осенью пакн возвратиться ему къ своимъ портамъ, то хотя бы и очень желательно было чтобъ онъ успѣлъ прїѣхать прямо въ Кронштадтъ, но ежели бы за позднимъ временемъ того ему сдѣлать было не можно, то въ такомъ случаѣ можетъ остановиться и въ ревельскомъ портѣ.

12 августа (№ 2768). Коллегіею приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать, что Ея И. В. рапортомъ донесено, что построенные для Каспійскаго моря два фрегата отъ Казани въ астраханскій портъ отбыли первый 7, а другой 10 чиселъ минувшаго іюня, а нынѣ коллегія получила рапорты, что тѣ фрегаты одинъ 13, а другой 16 іюля къ Астрахани прибыли.

5 сентября (№ 3031). По предложенію вице-президента, коимъ доносить, что сего сентября 3 числа получилъ онъ отъ конторы кронштадт-

скаго Петра Великаго канала рапортъ, конемъ объявляетъ, что во исполнение высочайшей Ея И. В. на докладъ оной коллегіи прошлаго 1776 г. октября 6 числа конфирмаціи, прожектированная въ кронштадтскомъ каналѣ зюйдовая часть вмѣсто прежняго деревяннаго станеля вновь каменнымъ зданіемъ окончена, и въ оную впускъ воды и ввѣдъ кораблей учинить можно сего сентября 7 дня, приказали: 1) понеже коллежской должности 3 глав. по 7 артикулу повелѣно корабли и другія морскія суда по окончаніи каждой кампаніи осматривать и свидѣтельствовать, а ежели которые корабли на морѣ не будутъ, тѣ каждого года, а которые вооружить повелѣно будетъ, то оныя предъ вооруженіемъ когда заблагоразсудится; и коллегія почитаетъ, что до половины октября или нѣсколько и далѣе вводить и выводить будетъ можно, то и продолжать до того времени, полагая жъ на каждый ввѣдъ и выводъ хотя по 10 дней, и можно таковыхъ до покрытія льда сдѣлать 5 или 6 ввѣдовъ, слѣдственно осмотрѣть, вычислить и починить 25 или 30 судовъ, а вслѣдствіе того велѣтъ все состоящія нынѣ въ кронштадтскомъ портѣ корабли, фрегаты и другія суда вводить въ каналъ, таковымъ образомъ: напервѣе зачать самыя прочныя и надежныя къ службѣ, которыя требуютъ только осмотра и вычислки, а ежели въ чемъ надобно и починки, потомъ другіе прочныя жъ корабли, по требующіе больше исправленія, на послѣдокъ ввести такіе корабли кои не только большаго исправленія но и перетимбировки требуютъ, которые и оставить на зиму, съ тѣмъ чтобъ оныя въ теченіи зимы исправлены были. Которые корабли когда вводить, предоставить разсмотрѣть и расположить на главнаго командира кронштадтскаго порта и генералъ-интенданта, которому для того и отправиться въ Кронштадтъ. Главный командиръ не оставить употребить всевозможнаго старанія, что все имѣющіяся въ Кронштадтѣ суда по вышесказанному вводимы и выводимы будутъ, и какіе корабли въ которое время ко вводу, равно и на зиму для большаго исправленія оставить назначены будутъ, въ коллегію рапортовать, какъ и о точномъ исполненіи онаго; 2) интендантской экспедиціи потребныя къ оному исправленію лѣса, матеріалы и инструменты къ имѣющимся тамо немедленно доставить нынѣшнимъ водянымъ путемъ и какъ можно скорѣе, дабы ни въ чемъ остановки не послѣдовало; ежели жъ находящимся тамо мастеровыми, кои для сего вводу и починки надобны, исправиться не можно, въ такомъ случаѣ хотя и со излишествомъ послать отсюда какъ возможно наискорѣе и безъ потерянія времени; 3) имѣющихся жъ здѣсь конопатчиковъ всехъ командировать въ Кронштадтъ, а къ тому выбравъ 150 челов. изъ матросъ галернаго флота знающихъ конопатную работу отправить же въ Кронштадтъ.

15 октября (№ 3455). Слушавъ рапортъ флота капитана Ханыкова отъ 22 сентября, которымъ доноситъ о приключившемся съ вѣреннѣмъ ему фрегатомъ *Паталія* сего мѣсяца съ 21 на помянутое число въ почи

будучи подъ парусами несчастія, приказали: къ находящемуся въ Гагѣ министру и въ Амстердамѣ къ агенту писать, чтобъ благоволили для доставленія помянутаго фрегата команды, и буде что спасено артиллеріи, припасовъ и прочаго нанять удобныя суда и отправить въ ревелъскій портъ или хотя въ Ригу и приложить стараніе сдѣлать той командѣ вспомошествованіе.

17 октября (№ 3516). Адмиралтействъ-коллегіи вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ, что на всеподданнѣйшее его Ея И. В. донесеніе о возвращеніи въ Кронштадтъ эскадры, бывшей въ Сѣверномъ морѣ подъ командою контръ-адмирала Хметевского, послѣдовало высочайшее Ея И. В. повелѣніе ввести оную въ гавань и разружить.

25 ноября (№ 3992). Коллегіею приказали: хотя теперь во всѣхъ 8 эскадрахъ число кораблей и фрегатовъ состоитъ полное, но какъ изъ кораблей 1 дивизіи 4 эскадры *Побѣдоносца* по сущей его ветхости назначено строеніемъ возобновить, а во 2 дивизіи въ 5 эскадрѣ *Трехъ Іерарховъ* въ перетимберовку, а по учиненному коллегіею правилу постановлено, чтобъ новые помѣщать на мѣсто не благонадежныхъ кораблей, а излишніе, ежелибы случились, почитать запасными и состоять онымъ въ вѣденіи капитана надъ портомъ, а для содержанія ихъ людей опредѣлять положенное коллегіею число отъ дивизій, то на основаніи сего правила вышеписанныя городскіе корабли помѣстить: *Храбрый* на мѣсто *Побѣдоносца*, а *Николай* на мѣсто *Трехъ Іерарховъ*, на которые и команды служителей кромѣ шкиперовъ опредѣлить съ тѣхъ кораблей, а шкиперамъ такъ какъ они имѣютъ въ содержаніи такелажъ и всѣ припасы, остаться тѣмъ же, которые на нихъ прибыли; выключенные же два корабля, равно и прибывшіе два фрегата отдать въ вѣдомство капитана надъ портомъ, однако считать оныя при дивизіяхъ, опредѣля на нихъ для содержанія положенное коллегіею число людей, а прибывшихъ же въ Кронштадтъ на кораблѣ *Николай*, на двухъ фрегатахъ и транспортномъ суднѣ разослать въ прежнія команды, по какъ на нихъ есть матросы и солдаты написанные изъ рекрутъ, то оныхъ, если въ дивизіи и эскадры еще не росписаны, дивизионнымъ командирамъ росписать по своему разсмотрѣнію.

29 ноября (№ 4038). Слушавъ рапорты командующаго кораблемъ *Храбрый* флота капитана Мусина Пушкина о полученныхъ кораблемъ поврежденіяхъ и о ввѣдѣ его лоцманами въ гавань Эквогъ, лежащую отъ Дернеуса по норвежскому берегу на NNW въ 2 миляхъ нѣмецкихъ; изъ находящихся въ командѣ его служителей обстоитъ больныхъ по большой части въ горячкахъ и цынгою 90, сначала кампаніи померло 42, да утонуло 43 человѣка; приказали: 1) флота капитану Мусину-Пушкину послать указъ, въ которомъ написать, что всѣ его старанія къ отправленію въ Россію доказываютъ его усердіе, а что о томъ не успѣлъ, то

приписать должно къ обстоятельствамъ и какъ уже остается зимовать въ гавани Эквогъ, то стараться служителей въ добромъ порядкѣ и расположеніи по квартирамъ довольствовать пищею, какъ имъ капитаномъ обще съ офицерами положено будетъ; 2) что принадлежитъ до мачтъ и другихъ вещей, то, ежели по полученіи сего не имѣетъ онъ надежнаго увѣренія чтобъ оныя отъ тамошнихъ жителей доставлены были, или бы и продолжали они обиадеживать его что достанутъ, по цѣну просили столь же не резонабельно дорогую какъ и за все прочее, въ такомъ случаѣ collegія разсуждаетъ, чтобъ ни мало не мешкавъ спешиться съ прибывающимъ въ Копенгагенъ повѣреннымъ въ дѣлахъ и капитаномъ Синридовымъ, не можно ли тѣ вещи доставить изъ Копенгагена ⁽¹⁾.

11 декабря (№ 4099). Слушавъ дѣло изслѣдованнаго при Керчи въ комисіи генеральнаго фергера и кригсрехта о взорваніи 23 марта сего года состоящаго подъ командою флота капитана Воронова фрегата *Третьяго*, приказали: collegія входя въ подробности сего изслѣдованнаго дѣла обстоятельства, другой причины въ гибели фрегата *Третьяго* не усматриваетъ, какъ только что при обиваніи крюйтъ-камеры оказалась въ обхожденіи съ огнемъ сущая неосторожность вахтеннаго офицера мичмана Волкова (который при подорваніи сего фрегата и самъ пропалъ). Однакожъ и затѣмъ collegія видѣть можетъ, что для начатія той работы въ распоряженіяхъ командиръ того фрегата капитанъ Вороновъ излишне положился на другихъ, ибо съ 21 числа марта онъ Вороновъ по выносѣ пороха изъ крюйтъ-камеры, хотя она была вычищена и вымыта, но самъ оной не осмотрѣлъ; другое жъ, 23 числа когда ему Воронову Багрѣевъ далъ уже знать, что парусину и парусниковъ пошли къ самому Муромцову требовать, онъ хотя и не предвидѣлъ чтобъ столь скоро по требованію было исполнено, однакожъ зная сію нужную и опасную работу, а потому и долженъ былъ основательно принявъ мѣры приказать, буде тотъ день не будетъ отпущена парусина и парусники, тогда уже порохъ Багрѣеву перепробовать, а въ другомъ случаѣ оставя пробу пороха ѣхалъ бы самъ какъ той должности офицеръ къ надсматриванію при той работѣ; но сіе однакожъ должноотносимо быть къ его случившейся тогда крайней болѣзни, ибо collegія всегда имѣя оныя хорошихъ его заслугъ, не сумнѣвается что отъ него самаго Воронова все попеченіе совершенно бы было, буде бы не былъ онъ боленъ, почему collegія ему и не разсуждаетъ приписать каковой либо штрафъ; унтеръ-лейтенанту жъ Фролову Багрѣеву хотя комисія приписываетъ иераченіе въ своей должности, т. е. якобы порохъ лежалъ въ констанпельской безъ всякаго попеченія, но по отвѣтамъ видно, что тотъ въ бочкахъ порохъ въ хорошемъ былъ охраненіи, ибо накрытъ кожами,

⁽¹⁾ Далѣе слѣдуютъ распоряженія collegіи о переводѣ денегъ для продовольствія и содержанія офицеровъ и команды.

парусной, порты задраены, двери запечатаны, и какъ того пороку, по немѣнѣю другаго мѣста свезти было не куда, да и несчастье послѣдовало не оттого, что порохъ былъ въ констанельской каютѣ, но уже дошелъ огонь до пороку чрезъ полчаса, слѣдовательно коммисія за сіе ему Фролову Багрѣву штрафъ приписываетъ излишне тяжекъ; виновность же его Фролова-Багрѣва по разсмотрѣнію коллегіи состоитъ въ совершенной оплошности, что онъ хотя 23 числа марта и получилъ повелѣніе чтобъ порохъ пробовать, и хотя къ тому уже изготовлены были служители и принесенъ въ бочекѣ порохъ, но когда квартирмейстеръ Петровъ ему Фролову Багрѣву отпрапововалъ, что парусина отпущена и парусники отряжены для обиванія крытъ-каморы, то тотчасъ и слѣдовало бы ему о томъ конечно отпрапововать командиру того фрегата капитану Воропову; но онъ на тотъ случай занимаясь порученнымъ ему дѣломъ въ пробованіи пороха поступилъ не осторожно, и для того какъ сіе сдѣлано имъ не умышленно, а потому и послѣдовавшему несчастью не онъ былъ причиною, и за таковое небреженіе и оплошность написать въ канониры на одинъ годъ, а по прошествіи того термина объявить ему прежней унтеръ-лейтенантскій чинъ при командѣ. Прочихъ же по сему дѣлу, а особливо капитана Муромцова коллегія виновными не находитъ, и потому оставить безъ всякаго штрафа.

253. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву, изъ Копенгагена, 1780 года января 18 (1).

Въ полученномъ мною указѣ изъ государственной адмиралтейской коллегіи, между прочимъ, приказано, чтобъ офицерамъ производить порціонныя деньги, сравнивая во что станетъ морской провіантъ служителямъ; и такъ я не смѣлъ донести коллегіи, но вамъ, милостивый государь, такъ какъ имѣя опыты милости, скажу все что думаю. Морской провіантъ для служителей на каждаго человѣка въ день стоитъ четырнадцать копѣекъ и ежели производить все оное, то дорого выйдетъ; а я сначала когда морской провіантъ вышелъ, то далъ коммисару ордеръ о запискѣ въ приходъ заслуженному провіанту у служителей оставшемуся отъ походу. Надѣюсь на милость коллегіи, что когда приду въ Россію, то по подаваніи отъ меня рапорта коллегія снмъ служителямъ прикажетъ записывать по россійской цѣнѣ, что будетъ стоитъ гораздо дешевле. Что касается до офицеровъ и гардемаринъ, то живучи съ ними вмѣстѣ и не имѣя роскошнаго на офицерской столѣ, сдѣлалъ положеніе по 9-ти талеровъ на мѣсяць офицеру, что сравнивается противъ 14 копѣекъ на день

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

рядовымъ, а гардемаринамъ по 25 коп. на день на каждого; менѣ сего я положенія сдѣлать не могъ, потому что офицеру здѣсь надобно еще опрятнѣ себя вести нежели въ Россіи, и такъ жалованье ему нужно на бѣлье и платье. По приказанію В. С. чтобъ исключая содержанія гардемаринъ давать имъ на платье по 10 талеровъ на мѣсяцъ, я купилъ онымъ бѣлье и все что для нихъ надобно, но въ руки имъ деньги не далъ, оставляя что когда придемъ въ Россію, то тогда прикажетъ коллегія остатокъ оной суммы, которая не очень мала, записать въ приходъ или отдать имъ. Здѣшняя вода сдѣлала, что нынѣ изъ нихъ 8 человекъ болѣны, сіе на нѣсколько времени отвело ихъ отъ ученья, но слава Богу ни одинъ не боленъ опасно.

254. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, 1780 года
февраля 7 (¹).

Вчерашній день я получилъ отъ Мусина-Пушкина письмо, въ которомъ пишетъ ко мнѣ, что у него 150 человекъ нижнихъ чиновъ не достаетъ въ комплектъ, да при томъ и по сію пору продолжаются болѣны и надѣется, по письму В. С., что командою фрегата *Натали* будетъ укомплектованъ. И на сіе я къ нему сегодня отвѣчалъ, что оной командѣ приказано быть ко мнѣ, но если получу изъ коллегіи повелѣніе прежде отправленія въ Норвегію транспортнаго судна *Кильдоинъ*, чтобъ отправить къ нему недостающее число въ комплектъ людей, равно если онъ мнѣ дастъ знать, что безъ онаго числа обойтись не можетъ, то на вышепомянутомъ суднѣ оныя съ прочими припасами присланы къ нему будутъ.

255. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
февраля 8 (²).

Сверхъ отправляемыхъ и въ нынѣшнемъ году, по примѣру прошедшаго, двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ въ Сѣверное море, для огражденія свободнаго мореплаванія и торговли къ портамъ нашимъ, признали Мы за благо вооружить изъ флота нашего при Кронштадтѣ 15 кораблей, приуготовя для нихъ всѣ потребныя припасы, провіантъ и морскую провизію на полгода. Повелѣваемъ въ слѣдствіе того нашей адмиралтейской коллегіи стараться исполнить сіе такъ, чтобъ помянутое

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

количество кораблей, со всѣмъ для нихъ потребнымъ, по совершенномъ вскрытіи водъ здѣшнихъ, въ крайней готовности были и по первымъ нашимъ повелѣніямъ тотчасъ въ плаваніе пуститься могли. Что же до назначаемыхъ въ Сѣверное море кораблей и фрегатовъ касается, въ томъ Kollegii учинить распоряженія, сходственныя прошлогоднимъ, не упуская времени удобнаго.

*256. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 15 ⁽¹⁾.*

По содержанию доклада Намъ отъ той Kollegii, повелѣваемъ: первое, сверхъ пятнадцати кораблей, изъ флота нашего при Кронштадтѣ вооружаемыхъ, во исполненіе указа нашего отъ 8-го сего февраля, вооружить на томъ же основаніи четыре фрегата; второе, предписанное число кораблей и фрегатовъ, для огражденія свободнаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ, отправить изъ порта Архангельскаго, позволяя вмѣсто фрегатовъ тутъ употребить шипки изъ надежныхъ къ тому.

*257. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 18 ⁽²⁾.*

Контръ-адмирала Клокачева всемилостивѣйше увольняемъ на 2 года для излеченія болѣзненныхъ припадковъ, повелѣвая производить ему нынѣшнее его жалованье.

*258. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 18 ⁽³⁾.*

По поданному Намъ отъ оной Kollegii докладу всемилостивѣйше увольняемъ изъ службы нашей флота капитановъ 1 ранга Ѳедора Булгакова и Ивана Михнева; 2-го ранга Никифора Полубоярнова, капитанъ-лейтенантовъ Алексѣя Чаплина, Николая Каменева, Ивана Ивачева, Ивана Доможирова; кронштадтскаго канала инженеръ-подполковника Ивана Антонова и адмиралтейской Kollegii генераль-аудиторъ-лейтенанта Сергѣя Овсова съ награжденіемъ слѣдующихъ имъ чиновъ; капитанъ-лейтенанта Ивана Кочукова и кронштадтскаго порта крисъ-коммисара

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же.

Николая Нелединскаго за не аттестованіемъ отъ команды, тѣмъ же чинами. Изъ нихъ Булгакову, Михневу и Полубояринову, такожъ отставленному коллегіею изъ артиллеріи констапелей унтеръ-лейтенантомъ Тарасу Балакиреву въ разсужденіи 61-хъ лѣтъней его службы производить пенсіи установленныя изъ опредѣленной на то суммы.

*259. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 18 (¹).*

По поданнымъ Намъ отъ оной коллегии докладамъ контръ-адмираловъ находящагося въ ревельскомъ портѣ главнымъ командиромъ Алексѣя Шельтинга и Степана Хметевского по прошеніямъ ихъ всемплощивѣйше увольняемъ изъ службы нашей съ узаконенными пенсіями изъ опредѣленной на то суммы.

*260. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
февраля 24 (²).*

По содержанію представленнаго Намъ отъ оной коллегии доклада объ ассигнованіи 111.281 руб. 43 коп. на превосходныя сверхъ штатныхъ цѣны провіанта, повелѣли Мы отпустить здѣсь изъ статсъ-конторы 95.935 р. 23 коп., да изъ камеръ-конторы 15.346 р. 20 коп., что и составляетъ всю потребную сумму, почему о приѣмѣ и употребленіи сихъ денегъ возлагается на попеченіе адмиралтейской коллегии сдѣлать надлежащее распоряженіе.

*261. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-
коллегии, 1780 года марта 10 (³).*

По высочайшему В. И. В. именному указу повелѣно: для огражденія свободнаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ отправить изъ порта архангельскаго 2 корабля и вмѣсто фрегатовъ 2 пинка.

Во исполненіе оного высочайшаго В. И. В. указа адмиралтейская коллегія дала повелѣніе, чтобъ показанное число судовъ ко вскрытію тамо водъ конечно приготовлено было, и по полученнымъ рапортамъ коллегія ласкается, что оныя въ свое время въ море выйти имѣютъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кп. № 43).

(²) Тамъ же.

(³) Тамъ же.

При опредѣленіи на корабли командировъ, коллегія назначила на одинъ изъ тѣхъ кораблей капитана 1 ранга Вилима Фондезина съ тѣмъ чтобъ оный, такъ какъ изъ старшихъ по флоту, командовалъ тою эскадрою, поелику она не составляетъ того числа кораблей какимъ по морскому уставу контръ-адмиралу командовать предписано.

Высочайшая резолюція: «Быть по сему».

262. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова адмиралтейств-коллегии, изъ Копенгагена, 1780 года марта 28 ⁽¹⁾.

Сегодня принялъ провизію на 2 мѣсяца и на транспортное судно *Кильдюинъ*, для команды корабля *Храбрый*, сухарей и гороху на 2 мѣсяца и къ походу состою въ готовности. Судно *Кильдюинъ* сегодня же отправилось въ Норвегію для доставленія вещей на корабль *Храбрый*.

263. Предложеніе Е. И. В. генералъ-адмирала адмиралтейств-коллегии, 1780 года марта 30 ⁽²⁾.

Недоросля лифляндскаго дворянина Адама Адамова сына Моллера благоволитъ государственная адмиралтейская коллегія опредѣлить въ морской кадетскій корпусъ въ кадеты, до будущей ваканціи, на мое содержаніе, которыхъ деньги, сколько слѣдуетъ будетъ, приказать отдать въ канцелярію корпуса изъ моего жалованья. Отъ роду ему Моллеру 8 лѣтъ, грамотѣ по нѣмецки нѣсколько читаетъ и начинаетъ писать, по руски не знаетъ; отецъ его служилъ въ кирасирскомъ полку майоромъ и отставленъ подполковникомъ.

264. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву, 1780 года апрѣля 10 ⁽³⁾.

По письму изъ Амстердама ожидаю Ханыкова каждый день. Мачты на корабль *Храбрый* поспѣютъ не раньше какъ въ будущемъ мѣсяцѣ.

Мы получили изъ Кронштадта увѣдомленіе о вооруженіи тамъ болъшой эскадры. Офицеры мои просили меня стараться, чтобъ имъ быть на посылающихся корабляхъ, и какъ корабль *Вечеславъ* долженъ быть введенъ въ каналъ, то осмѣливаюсь просить В. С. о удовольствованіи ихъ желанія по особому назначенію.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1779 г. № 1).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллег. 1779 г. № 1).

*265. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
апреля 27 ⁽¹⁾.*

По поданному отъ оной коллегии докладу всемилостивѣйше пожаловали Мы въ капитаны 1-го ранга изъ капитановъ 2-го ранга Ивана Овцына, Михаила Мельникова, Ивана Ломена и Самойла Гибса, да въ сравненіе съ ними адмиралтейской коллегии оберъ-секретаря Николая Антропова съ чиномъ полковничьимъ, повелѣвая быть ему при томъ же мѣстѣ и находящагося въ должности экспедиціи совѣтника подполковника Свена Вакселя въ экспедицію въ совѣтники.

*266. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
апреля 30 ⁽²⁾.*

Потребныя суммы къ ассигнованію въ майской трети нынѣшняго года: 1) на флотъ черноморской 116.534 р. 28 $\frac{1}{2}$ к., 2) на разныя исправленія по азовской флотиліи 75.570 р. 68 $\frac{1}{4}$ к., 3) для днѣпровскихъ кораблей и прамовъ остальные 129.457 р. 81 $\frac{1}{4}$ коп., а всего 321.562 р. 78 коп., повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ нижеозначенныхъ мѣстъ: изъ статсъ-конторы 12.191 р. 29 $\frac{3}{4}$ к., изъ коллегии экономин 51.926 р. 69 $\frac{1}{4}$ коп., изъ монетной экспедиціи 60.435 р. 86 $\frac{3}{4}$ коп., изъ ревизіонной коллегии 19.244 р. 86 $\frac{1}{4}$ к., изъ камеръ-коллегии 77.764 р. 50 $\frac{1}{2}$ к., да изъ слѣдующихъ къ отправленію сюда въ нынѣшнемъ году денегъ изъ Екатеринбурга 100.000 руб., которые предписано отъ Насъ С.-Петербургской монетной экспедиціи сложить въ Царицынѣ, что и составить всю вышеозначенную сумму.

*267. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
мая 1 ⁽³⁾.*

Повелѣвъ изъ флота нашего при Кронштадтѣ вооружить 15 кораблей и 4 фрегата, для охраненія торгу и плаванія подданныхъ нашихъ по случаю настоящей войны между Англіею съ одной и Франціею и Испаніею съ другой стороны, Мы находимъ за благо сію часть флота нашего раздѣлить на три эскадры, опредѣляя къ одной контръ-адмирала

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 43).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Тамъ же.

Борисова, къ другой контръ-адмирала Крюйса, и къ третьей старшаго изъ капитановъ, и оныя заблаговременно такимъ образомъ приуготовить, чтобъ, по первому повелѣнію нашему, первая могла слѣдовать въ Средиземное море, третія дойти до высотъ Лисабонскихъ, а вторая остановиться прошедь зундъ; и какъ всѣ сіи эскадры имѣють единственно въ видѣ защищать торговлю и плаваніе подданныхъ нашихъ отъ всякаго предосужденія и оскорбленія со стороны воюющихъ державъ, противъ коихъ Мы напточнѣйшій нейтралитетъ сохранять намѣрены, то начальствующие оными и должныствуютъ на семъ основаніи снабжены быть наставленіями, коимъ изготова проекты въ адмиралтейской коллегіи, вице-президенту оной снестиcя съ дѣйствительнымъ тайнымъ совѣтникомъ графомъ Панинымъ и вице-канцлеромъ графомъ Остерманомъ, дабы содержаніе таковыхъ инструкцій сходствовало съ правилами, принятыми Нами въ разсужденіи какъ воюющихъ, такъ и въ равномъ съ Нами нейтралитетѣ пребывающихъ державъ, и оныя представить Намъ на разсмотрѣніе.

268. *Рапортъ вице-адмирала Барна графу Чернышеву, 1780 года мая 8 (1).*

Сего числа пополудни въ 10 часовъ прибылъ на кронштадтскій рейдъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Вечеславъ* подъ командою капитана Спиридова, на которомъ находится отправившійся отсюда въ прошедшемъ лѣтѣ на фрегатѣ *Наталиа* капитанъ Ханыковъ съ подкомандными жъ ему офицерами и нѣкоторымъ числомъ служителями.

269. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года мая 8 (2).*

Видѣвъ съ удовольствіемъ изъ рапорта нашей адмиралтейской коллегіи, что часть флота нашего при Кронштадтѣ по волѣ нашей въ совершенную почти приведена готовность, повелѣваемъ вывести на рейдъ, какъ скоро только она къ тому поспѣть можетъ, и по исправленіи всего потребнаго, отправить ее въ назначенныя указомъ нашимъ отъ 1-го сего мѣсяца мѣста, то есть: одну эскадру въ Средиземное море, другую къ высотамъ Лисабонскимъ и третію предъ Зундъ. Хотя дальнѣйшее ихъ поведеніе зависить долженствуетъ отъ тѣхъ наставленій, кои, по сдѣла-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 198).

(2) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

нин въ коллегіи адмиралтейской и по соображеніи ихъ съ правилами политическими, отъ Насъ утверждены будутъ; но между тѣмъ главная ихъ должность въ томъ состоятъ будетъ, чтобъ флагъ нашъ вездѣ надлежащимъ образомъ уважаемъ былъ и плаваніе нашихъ торговыхъ судовъ не было подвержено отъ воюющихъ иныѣ державъ, противъ коихъ Мы наиточнѣйшій нейтралитетъ соблюдаемъ, ниже отъ другихъ чрезъ военныя ихъ суда и арматоровъ ни какому вреду, препятствію и безпокойствію, поколику оное согласовать будетъ обязательствамъ нашимъ съ короною Великобританскою и началамъ, въ послѣдней деклараціи нашей во основаніи нашей торговли и плаванію начертаннымъ, почерпнутымъ отъ части изъ самыхъ тѣхъ обязательствъ, отчасти же изъ права общенароднаго. А дабы сіи эскадры, или же употребляемые отъ нихъ частно къ препровожденію торговыхъ нашихъ судовъ корабли или фрегаты, при встрѣчахъ съ судами другихъ державъ или же при входѣ по необходимости въ которые либо изъ портовъ иностранныхъ, пристойнымъ образомъ трактованы были, адмиралтейская коллегія не оставитъ сообщить содержаніе сего нашего указа въ коллегію иностранныхъ дѣлъ, для сдѣланія о томъ нашимъ министрамъ и другимъ повѣреннымъ людямъ нужныхъ предписаній.

270. Высочайше утвержденная инструкция адмиралтействъ-коллегіи начальникамъ эскадръ, 1780 года мая 26 (¹).

Въ слѣдствіе принятаго Ея Императорскимъ Величествомъ правила, защищать торговлю и плаваніе подданныхъ своихъ отъ всякаго предосужденія и оскорбленія воюющихъ державъ, противъ коихъ Ея И. В. наиточнѣйшій нейтралитетъ сохранять намѣрена, на основаніи учиненной имъ веѣмъ, то есть: Англіи съ одной стороны, а Франціи и Гишпаніи съ другой, равной и формальной на письмѣ деклараціи, которая здѣсь прилагается къ точному ознаменованію въ чемъ именно состоятъ и должны состоятъ, какъ самый нейтралитетъ, такъ и свобода по веѣмъ безъ изъятія европейскимъ водамъ нашего нейтральнаго торговаго плаванія, всевысочайше повелѣтъ изволила адмиралтейской своей коллегіи приуготовить такимъ образомъ три эскадры, чтобъ по первому Ея И. В. повелѣнію въ море слѣдовать могли.

Назнача командовать оными: первою контръ-адмирала Борисова, второю — контръ-адмирала Крюйса, а надъ третьею предоставляя коллегіи назначить командира изъ старшихъ капитановъ, къ чему коллегія за достойнаго избрала капитана бригадирскаго ранга Палибина.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

Плаваніе вѣренныѣ эскадрѣ должно быть: первой—въ Средиземномъ морѣ, начиная отъ Гибралтарскаго пролива до водъ турецкаго владѣнія, въ кои равно, какъ и въ Адриатическое море, никакъ не входить, кромѣ случая крайней нужды, дабы пнако портѣ отоманской и республикѣ венеціанской не подать повода къ напрасной тревогѣ тѣмъ паче, что въ принадлежащихъ имъ водахъ не можетъ по всей вѣроятности и настоять вопроса объ оскорбленіи здѣшняго торговаго флага, когда еще и сама порта всѣ воюющія державы равно просила, дабы ихъ военныя суда и арматоры въ ея воды не входили и не оскорбляли въ нихъ комерческаго плаванія всѣхъ вообще европейскихъ націй, которое она тамъ сама защищать и охранять общала. Случаемъ крайней нужды разумѣть только видимую отъ поврежденія судовъ опасность, которой бы починкою ихъ въ другомъ мѣстѣ, кромѣ ближней турецкой или венеціанской пристани никакъ уже отвратить было не можно, пбо теперь, когда Ея И. В. со всѣми европейскими державами въ мирѣ и добромъ согласіи пребывать изволить, не можетъ быть сумнѣнія въ допускѣ нашихъ кораблей на Средиземномъ морѣ во всѣ онаго порты, какъ нейтральныя разныхъ италіянскихъ областей, такъ и самыхъ воюющихъ державъ, исключая одни блокированныя мѣста, къ коимъ ни для чего и ни подъ какимъ видомъ даже близко подходить не должно. Третьей, у высотъ Лиссабонскихъ начиная отъ канала до Гибралтарскаго пролива со стороны океана. Второй прошедъ Зундъ, отъ Зунда до канала, раздѣляющаго Францію отъ Англіи, не входя въ оный безъ крайней нужды.

Двумъ симъ эскадрамъ остаться въ мѣстахъ, имъ опредѣляемыхъ до того времени, покуда удобно еще будетъ успѣть возвратиться въ портъ свой прежде истеченія навигаціи, что исполнить равнымъ образомъ и отправляемой въ Средиземное море, если возможно:

1) На назначенномъ пространствѣ для каждой эскадры, имѣютъ оныя крейсировать нераздѣльно; но когда въ такомъ соединенномъ положеніи эскадры надобность востребуетъ конвоировать російскій купеческій одинъ или нѣсколько кораблей, въ такомъ случаѣ командиръ эскадры можетъ отдѣлить для того одинъ или два изъ своихъ кораблей по числу препровождаемыхъ судовъ и конвоировать оный до назначеннаго или безопаснаго мѣста.

2) Въ случаѣ нападенія на такое препровождаемое купеческое судно, или суда какимъ бы то и подъ какимъ бы флагомъ ни было, защищать оныя всѣми силами, исполняя должность храбраго и искуснаго мореплавателя и сохраняя честь флага до послѣдней крайности.

3) Приходящія подданныхъ Ея И. В. коммерческія суда подъ защищеніе и препровожденіе военныхъ кораблей брать подъ оное такія только, кои снабдены правильными пашпортами, коносаменами и другими обыкновенными для коммерцующихъ судовъ достаточными документами.

4) Если повстрѣчается въ пути своего препровожденія съ военнымъ однимъ или нѣсколькими кораблями, кои вознамѣрились бы купеческія препровождаемыя военными кораблями суда осмотрѣть, то къ оному осмотру не допускать, объявля командиру, что такое-то или такія купеческія суда идутъ отъ такого и до такого мѣста, будучи снабжены правильными и достаточными пашпортами и документами, кои имѣютъ дѣйствительно находиться на всякомъ торговомъ судиѣ для оправданія въ немъ собственности и флага російскихъ, по точной силѣ слѣдующаго здѣсь къ руководству вашему списка съ изданнаго о томъ вновь учрежденія, и что подъ защищеніе императорскаго російскаго флага не ния суда взяты, какъ имѣющія свободу невозбранно мореплаваніи свои для купечества отправлять: о чемъ онъ его и увѣрить своимъ словомъ въ справедливости можетъ.

5) Сего объявленія довольно въ разсужденіи купеческихъ судовъ, идущихъ съ товарами въ нейтральные порты.

6) Но буде случится препровождаемому кораблю идти въ портъ воюющихъ державъ, то прибавить къ вышеписанному объявленію, что оное или оныя купеческія суда не имѣютъ такого груза, который контрабандомъ названъ.

7) Въ случаѣ же съ стороны встрѣтившаго корабля или кораблей угрозы, что онъ то насильно сдѣлать повелѣніе имѣетъ, или сдѣлаетъ, должны вы съ учтивою твердостью отвѣтствовать, что до того конечно, сколько возможно вы не допустить постараетесь и чрезъ то равномерно выполнить данныя и вамъ повелѣнія; а наконецъ ежели бы, не смотря и на сіе, дѣйствительно приступить отважился и непріятельски поступать сталъ, въ такомъ случаѣ имѣете оборонять подъ протекціей вашей находящіяся купеческія суда, какъ то самое, на которомъ находитесь, и поступать въ защищеніи его, себя и флага, какъ долгъ, честь и присяга велитъ.

8) Подъ контрабандомъ или запрещеннымъ товаромъ разумѣть должно именованныя въ коммерческомъ трактатѣ 1766 года между имперією російскою и короною великобританскою въ артикулахъ 10 и 11, которыя вамъ служить должны и для прочихъ воюющихъ державъ: ибо въ вышеупомянутой Ея И. В. деклараціи оное объясненіе контрабанды за основаніе принято не въ разсужденіи одной Англіи, но и обоихъ Бурбонскихъ домовъ, почему и не должны вы коммерческіе корабли съ упомянутымъ грузомъ подъ свой конвой и протекцію брать, ежели идутъ въ которой нибудь изъ портовъ воюющихъ державъ; но ежели въ нейтральные порты, то брать и оныя и равномерно защищать.

9) Если увидите или узнаете, что взято какое російское судно подъ російскимъ флагомъ военными кораблями воюющихъ державъ или ихъ арматорами, имѣющее всѣ упомянутыя доказательства къ безпреткновенному продолженію своего плаванія и неимѣющее упомянутаго груза, что въ трактатѣ контрабандомъ названо, въ такомъ случаѣ должны вы

всевозможное стараніе, а ежели неизбежно и есть возможность, и силу употребить къ освобожденію его.

10) Впрочемъ хотя и посылаются сіи эскадры для защищенія и покровительства торгующихъ, но ежели бы какое купеческое судно, російскій флагъ имѣющее, не пожелая онымъ пользоваться, и разсудило идти одно, или будучи уже подъ вашимъ покровительствомъ оставить оное и идти точно въ именованной въ паспортѣ портъ, въ такомъ случаѣ ему то сдѣлать не возбраняеть, только бы о томъ вы или командующій тогда военнымъ судномъ, служащимъ ему конвоемъ, предувѣдомленъ былъ.

11) Во время повстрѣчанія вашего съ военными кораблями всѣхъ безъ изыятія державъ поступать дружественнымъ образомъ, и что до салютовъ касается, поступать съ тѣми, съ коими есть трактаты, по силѣ оныхъ, а съ коими трактатовъ нѣтъ, съ тѣми по морскому уставу.

12) Касательно же до купеческихъ судовъ всѣхъ также безъ изыятія державъ, то не токмо онымъ ни какого притѣсненія и остановки въ пути не дѣлать и не осматривать ихъ, но показывать всякое снисхожденіе и человеколюбіе и отнюдь ни подъ какимъ видомъ ничего у нихъ не брать. Равномѣрно и препровождаемыя російскія купеческія суда не токмо предохранять и защищать отъ всякаго нападенія и притѣсненія постороннихъ кораблей по вышеписанному, но и самимъ отнюдь же не касаться, что либо взять подъ какимъ бы то видомъ или предлогомъ ни было.

13) Ежели бы нужда востребовала войти въ какой нибудь изъ чужестранныхъ портъ цѣлою эскадрою, вамъ въ команду ввѣренною, или частію нѣсколькими кораблями или фрегатами, что сдѣлать вамъ не возбраняется по предварительной и пристойной обсылкѣ съ мѣстнымъ онаго командиромъ, какъ то обыкновенно чинится, а особливо во время военное, дабы печальнымъ пашествіемъ не возбудить сомнѣнія и тревоги. Но въ такомъ случаѣ должны вы соблюдать весь установленный тамъ обрядъ и порядокъ, по колику оныя не предосудительны російскому военному флагу и нашимъ по морскому уставу узаконеніямъ.

14) Ежели бы случилось быть свидѣтелемъ какому сраженію между флотами или кораблями или каперами воюющихъ державъ, то не токмо не должны вы принимать никакого въ томъ участія, но ниже дѣлать какое нибудь движеніе вамъ ввѣренною эскадрою или кораблями, а скорѣе и сколько можно до начала еще битвы, стараться отойти въ сторону и въ даль отъ мѣста сраженія, упреждая такимъ образомъ великое противу себя и малѣйшее сумнѣніе или недовѣрку; ибо выше и не однажды уже сказано, что высочайшее Ея И. В. намѣреніе есть сохранить неизмѣнимый нейтралитетъ.

15) Хотя на могуція быть пужды во время плаванія вашего и небольшія издержки, какъ-то: наемъ лоцмановъ, покупку воды, зелени, гдѣ

возможно будетъ, и свѣжаго мяса и даны вамъ деньги на каждую эскадру по рублевъ ⁽¹⁾, изъ которыхъ по своему разсужденію дать вы уже должны на каждый корабль команды вашей; а сверхъ того на незапныя надобности снабжены вы кредитивами а именно ⁽²⁾:

Къ министрамъ и консуламъ Ея И. В. въ иностранныхъ мѣстахъ обрѣтающимся, коимъ для свѣденія вашего прилагается здѣсь роспись, можете вы, въ случаѣ нужды, адресоваться какъ съ требованіемъ надобной отъ нихъ помочи, такъ и для пересылки чрезъ нихъ вашихъ сюда донесеній; ибо польза дѣлу и службы Ея И. В. требуетъ, чтобы вы какъ можно чаще, и по крайней мѣрѣ, когда удобность будетъ, по два раза на мѣсяцъ въ коллегію рапортовали о всемъ, у васъ и съ вами происходящемъ, отправляя при важномъ случаѣ, буде бы когда, какъ и гдѣ съ кѣмъ ни есть, вопреки здѣшнему лучшему упованію, довелось по необходимости вступитъ въ прямое дѣло, и нарочнаго курьера ближайшею дорогою прямо ли сюда или же къ сосѣдственному изъ министровъ Ея И. В., который уже далѣе отъ себя доношеніе ваше сюда доставить можетъ; потому что и малѣйшее такого рода событіе будетъ уже всячески заслуживать собственное Ея И. В. высочайшее вниманіе.

*271. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
мая 28 ⁽³⁾.*

Изъ суммы опредѣляемой на чрезвычайные расходы трехъ эскадръ флота нашего отправляемымъ для охраненія торговли и плаванія нашихъ подданныхъ, повелѣваемъ выдать командующимъ тѣмъ эскадрами контръ-адмираламъ: Борисову, Крюйсу и капитану бригадирскаго чина Палибину жалуемые имъ по 1000 руб. каждому, да сверхъ того производить имъ изъ той же суммы на столъ: контръ-адмираламъ каждому по 150 р., а капитану Палибину по 100 руб. на мѣсяцъ до возвращенія ихъ въ свои порты.

272. Выписка изъ сообщенія въ адмиралтействъ-коллегію отъ генералъ-аудиторскихъ дѣлъ, 1780 года мая 29 ⁽¹⁾.

По произведенному при кронштадтскомъ портѣ въ генеральной комиссіи слѣдствію о сгорѣвшемъ прошлаго 1779 года марта съ 7 на 8-ое число въ ревальскомъ портѣ корабль *Всеволодъ* назначеннымъ въ Сѣверное море подъ командою флота капитана Амадуса Берха опредѣлили:

⁽¹⁾ Въ докладѣ оставленъ пробѣлъ, а въ журналѣ адмиралтействъ-коллегіи сказано 5500 талеровъ.

⁽²⁾ Тамъ же означено 11500 червонныхъ.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

⁽⁴⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1779 № 1).

1) За непорядокъ между часовыми командиру Берху объявить при командѣ выговоръ.

2) За несоблюденіе правилъ въ хожденіи рундомъ капитанъ-лейтенанта Козлянинова написать на 2 мѣсяца въ матросы.

3) Лейтенанта Сакена за уходъ съ корабля до окончанія работъ обойти одинъ разъ чиномъ.

4) Фурьера Колесова за ложное донесеніе о томъ, что онъ исполнилъ все ему предписанное къ осмотру корабля, написать въ рядовые и прогнать шницъ-рутенами чрезъ 1000 человѣкъ.

273. Выписка изъ рапорта капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву, 1780 года іюня 22 (¹).

По отправленіи съ порученнымъ мнѣ кораблемъ *Храбрый* прошедшаго мая 23 изъ залива Эквогъ пришедъ на копенгагенскій рейдъ 25 числа, и за неполученіемъ въ Эквогъ бизань-мачты и къ ней принадлежащихъ мачтаверскихъ вещей и въ запасъ гротъ-стенги, то все оное и сдѣлано было въ копенгагенскомъ адмиралтействѣ и не могъ прежде получить бизань-мачты какъ іюня къ 7 числу, а по полученіи поставя мачту въ корабль и исправясь со веѣмъ, былъ къ походу въ готовности іюня 9 числа, но за противнымъ вѣтромъ принужденъ пребыть до 11, а онаго числа получа способный вѣтръ отправился съ копенгагенскаго рейда и слѣдовалъ къ крошштатскому порту, куда сего іюня 21 числа съ кораблемъ и на немъ командою и прибылъ благополучно.

274. Высочайшій указъ графу И. Г. Чернышеву, 1780 года іюля 1 (²).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. По утвержденному отъ Насъ проекту о вычищеніи и отдѣлкѣ рѣки Фонтанки, партикулярная верфь не можетъ уже оставаться на томъ мѣстѣ, гдѣ она нынѣ находится, чего ради и нужно есть, чтобъ въ оной нынѣ находящееся выведено и до времени въ другомъ удобномъ мѣстѣ помѣщено было, о чемъ не оставьте учинить потребныя распоряженія, а что до заведенія вмѣсто помянутой партикулярной верфи, верфи для судовъ города С.-Петербурга и назначенія для нея способнаго мѣста, о томъ наше соизволеніе вскорѣ послѣдуетъ.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 199).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 43).

275. Выписка из письма контръ-адмирала Круза графу Чернышеву, 1780 года июля 7 ⁽¹⁾.

Минушаго іюня 25 числа на гельсеннорскій рейдъ прибылъ благополучно, гдѣ остановясь на якорѣ, какъ для палитія прѣсной воды, такъ и для нѣкоторыхъ исправленіевъ починками на корабляхъ *Пантелеймонъ* и *Александръ Певскомъ*, о чемъ не хотѣлъ подать виду здѣшнему адмиралтейству, что вышедъ изъ своего порта въ такое короткое время потребны намъ починки, а разсудилъ, что имѣя свою кузницу удобнѣе могу исправить оными въ Гельсеннорѣ, кои уже пынѣ и исправлены и совсѣмъ обстоятъ въ готовности, почему при первомъ благополучномъ вѣтрѣ неперемѣнно отправлюсь въ повелѣнный путь. Лоцмановъ же здѣсь никакъ достать не могъ, а писалъ чрезъ министра къ пребывающему въ Гагѣ министру, чтобъ оттуда на эскадру мою 6 человекъ пригготовить, за коими, какъ скоро прибуду къ голландскимъ берегамъ, пошлю къ Текселю фрегаты.

276. Высочайшій указъ графу И. Г. Чернышеву, 1780 года июля 10 ⁽²⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Увѣдомилася Я, что полковнику Герарду адмиралтейскою коллегіею не выдано жалованье по бывшему его мѣсту въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ за все время отлучки его. А какъ онъ отлучался по точной моей воли въ Херсонъ для заложенія доковъ и для другихъ тамъ работъ въ пользу службы морскаго департамента, въ чемъ и предуслѣлъ къ особливой моей благодарности, то и не слѣдовало лишать его принадлежащаго ему, почему и желаю, чтобъ помянутое по морскому кадетскому корпусу жалованье неперемѣнно и тотчасъ выдано было отъ адмиралтейской коллегіи ему Герарду по день пожалованія его въ полковники и причисленія въ другую команду.

277. Копія съ письма графа Чернышева капитану Памбину, 1780 года июля 15 ⁽³⁾.

По возвращеніи моемъ съ высочайшимъ дворомъ въ Петербургъ узналъ я объ отправленіи вашемъ въ путь; но что во время стоянія эскадръ на рейдѣ, вздумали вы почестъ себя съ эскадрою вашею независимыми отъ старшаго изъ васъ контръ-адмирала Борисова, упустили обсервовать

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 206).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 43).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

и слѣдовать въ отданіи парусовъ, я весьма тому удивляюсь; желаю очень чтобъ не дошло ничего до коллегіи формальнаго о такомъ не согласномъ съ дисциплиною военною поступкѣ вашемъ, которая увѣряю васъ взыщетъ съ должною строгостію всякое непочтеніе и ослушаніе къ старшему, равно съ капитана, такъ съ простаго офицера. Я предупреждаю по дружбѣ о томъ васъ, совѣтую конечно поступать впредь по долгу, и мнѣніе ваше о независимости перемѣнить по тѣхъ поръ покуда вы останетесь одни на предписанномъ вамъ постѣ, ибо ежели вы требуете послушаніе отъ младшихъ себѣ, то равнымъ образомъ должны тѣмъ и сами себя старшимъ; для меня весьма удивительно, что я принужденнымъ нахожусь напомнить вамъ регулу толь обычную и всеми слѣдуюмую.

Затѣмъ желаю вамъ благополучнаго плаванія и возвращенія во время; увѣренъ въ прочемъ будучи, что ежели дойдетъ случай не токмо не затмите вы славы россіянами вездѣ, и флотомъ ихъ особо пріобрѣтенной, но еще и наиболѣе оною приумножите, прося прочесть сіе всеѣмъ командующимъ и прочимъ офицерамъ, и засвидѣтельствовать имъ мое искреннее почтеніе.

*278. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года
іюля 20 (¹).*

Въ число потребной суммы на вылитіе единороговъ ко укомплектованію флота, повелѣли Мы отпустить въ Москвѣ изъ коллегіи экспедиціи 19 925 руб. мѣдною монетою, почему о приѣмѣ и употребленіи сихъ денегъ и имѣетъ адмиралтейская коллегія надлежащее сдѣлать распоряженіе.

279. Выписка изъ донесенія бригадира Палибина адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года іюля 20 (²).

Во время путеplаванія съ ввѣренною мнѣ эскадрою до копенгагенскаго рейда, іюня 12 числа, на фрегатѣ *Александръ* отъ крѣпости вѣтра переломился формарса-рей, а 23 іюня у острова Драго при снятіи съ якоря одна лапа у самага веретна якоря даглиста отломилась, да на кораблѣ *Дерисъ*, іюня 18, отъ крѣпости вѣтра крѣпость-стенгу повредило въ топѣ; а въ стояніи на копенгагенскомъ рейдѣ на корабляхъ *Князь Владиміръ*, *Давидъ Селунскій* и *Иезекиль* оказались поврежденія въ шпильяхъ и другія, которыя и поправлены.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣнія кн. № 43).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи напк. 526).

280. Выписка из письма контръ-адмирала Круза графу Чернышеву,
1780 года августа 2 (¹).

Минувшаго іюля 30 числа по полудни въ 3 часу подходи къ Англійскому каналу, командующій корабля *Александръ Невскаго*, подошедъ съ кораблемъ подъ корму, словесно объявилъ мнѣ о повредившейся у него гротъ-стеныѣ, потомъ чрезъ $\frac{1}{4}$ часа усмотрѣно, что на кораблѣ *Св. Николай* переломился гротъ-марса-рей, почему, какъ для исправленія починокъ, равно и за противнымъ крѣпкимъ вѣтромъ того числа по полудни въ 10 часу на дилскій рейдъ со всею эскадрою прибылъ благополучно, гдѣ и остановился на якорѣ. Вышеписанныя же суда въ тѣхъ поврежденіяхъ починками уже исправлены и обстою въ готовности, почему при первомъ благополучномъ вѣтрѣ въ повелѣнный мнѣ путь отправлюсь. Во время слѣдованія моего отъ Гельсинора до означеннаго рейда имѣлъ по большей части благополучные вѣтра. Прочія жъ двѣ эскадры соединились со мной не дошедъ Колъ маяка, того жъ числа какъ отправился съ рейда, изъ конхъ первая закрылась отъ меня 25, а третья 27 числа; болѣе въ продолженіи плаванія моего ничего не повстрѣчалось; подходя къ рейду стоять тутъ англійскій контръ-адмиральскій корабль краснаго флага, и съ нимъ транспортныхъ судовъ 9, которому и салютовалъ изъ 7 пушекъ и отъ него отвѣтствовано было тожъ число.

281. Выписка изъ письма капитана Палибина графу Чернышеву,
1780 года августа 11 (²).

Не заставъ въ Текселѣ лоцмановъ, принужденнымъ нашелся капитанъ-лейтенанта Мордвинова въ Амстердамъ отправить; доставя лоцмановъ назадъ возвратился, но крайне сожалѣю, что время напрасно потерялъ, ибо въ добавокъ къ прежнимъ только двухъ лоцмановъ получилъ, и напослѣдокъ 5 числа сего мѣсяца въ путь отправился, потому что отъ Е. П. Ивана Антоновича (Борисова) воспослѣдовалъ сигналъ, чтобъ сняться съ якоря.

Неизвѣстно мнѣ съ какимъ удовольствіемъ Е. П. въ разсужденіи лоцмановъ находится; онъ гораздо ближе моего къ берегу лежалъ, почему и коммуникацію съ онымъ свободнѣе имѣть могъ, и для того комисію о доставленіи лоцмановъ, какъ для себя, такъ и для меня на свое по

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 206).

(²) Тамъ же № 207.

печеніе взять соизволилъ, но не взирая на то думаю, что равную со мною въ томъ участь имѣеть. Однако слава Богу сего числа Англійскій каналъ благополучно прошли; но не могу преминуть при семъ случаѣ, чтобъ не рекомендовать В. С. усердность и ревность къ службѣ капитана Одинцова и капитанъ-лейтенанта Макарова, кои, по недостатку лоцмановъ и учиненіи отъ меня предложенія безъ оныхъ идти, не токмо съ охотою на то согласились, но почти сами вызвались.

При входѣ въ Англійскій каналъ принуждены мы были за штилемъ, не доходя Довера на якорь лечь, и видна было намъ на дилскомъ рейдѣ эскадра Александра Ивановича (Круза), стоящая, такъ какъ и нѣсколько англійскихъ военныхъ кораблей, на одномъ изъ коихъ красный флагъ на крѣпостѣ-стенѣ былъ. Прошедъ Доверъ встрѣтилось съ нами судно подъ двумя флагами, а именно: испанскій на низу, а англійскій сверху, почему заключаемъ, что то было взято отъ испанцевъ въ призъ.

282. Переводъ меморіала перваго министра маркиза Делла Самбуки къ полномочному министру графу Разумовскому въ Неаполь, 1780 года августа 18 (¹).

При возобновленіи маркизомъ Делла Самбукою почтенія своего г. графу Разумовскому, министру Ея И. В. Императрицы Всероссийской, имѣеть честь сказать ему, что давши отчетъ Его Сицилійскому Величеству относительно до сообщенія имъ графомъ о российскихъ военныхъ корабляхъ могущихъ повстрѣчаться съ кораблями Его Сицилійскаго Величества, или бѣ должныствовали взойти въ порты и на рейды сицилійскіе. Его Сицилійское Величество возложилъ на пишущаго объявить графу: что принадлежитъ до числа военныхъ российскихъ кораблей, могущихъ взойти въ порты Его Сицилійскаго Величества, то будетъ наблюдаемо при семъ случаѣ то жъ самое, какъ поступается съ прочими державами, дозволеніемъ взойти въ одно время 5 кораблямъ, и оставаться имъ въ оныхъ по самое то время, сколько пужда того востребуетъ, для которой они пристанутъ. Чтожъ принадлежитъ до салютованія съ кораблями и крѣпостями королевскими, поступать будетъ такимъ образомъ, какъ уже поступается между кораблями королевскими и эскадрами испанскими, французскими и англійскими, т. е. салютовать флаги по чину помянутыхъ командующихъ, если они рангомъ будутъ старѣе королевскихъ офицеровъ, уважая притомъ флаги по системѣ національной и согласуясь прежде о взаимности выстрѣловъ, т. е. главному командиру эскадры

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 164).

или контръ-адмиралу 11 выстрѣловъ, генераль-поручику или вице-адмиралу 15, разумѣется при томъ, что если въ одинаковыхъ рангахъ будутъ, то не салютуются. На семь самое думаетъ Его Сицилійское Величество основаться въ обхожденіи съ эскадрами русскими съ предположеніемъ всегда сообразоваться съ тѣмъ, какимъ образомъ употребляться сіе будетъ съ прочими помянутыми тремя державами. На послѣдокъ, что принадлежитъ до крѣпостей, Неаполь, какъ столица Его Сицилійскаго Величества, не салютуютъ онаго, ни крѣпостей города, ни кораблей, кои находятся въ портѣ; но въ употребленіи однако жъ прежде брошенія якоря салютуютъ дворецъ королевскій, если Его Величество находится въ столицѣ, что наблюдаемо отъ многихъ военныхъ иностранныхъ кораблей, на что отвѣтствуется. Въ разсужденіи провинціальныхъ крѣпостей охотно согласуется король постановить съ кораблями русскими взаимныя салюты (или выстрѣлы за выстрѣлы) какъ употребляется между коронами испанскою и французскою противу кораблей съ старшими флагами и менѣе два выстрѣла обыкновенному флагу, или же постановить взаимность такимъ образомъ, т. е. между крѣпостями и военными судами, какой бы на нихъ флагъ ни былъ, отдавать выстрѣлы за выстрѣлы. Сіи суть мнѣнія Его Сицилійскаго Величества, о чемъ домогался графъ Разумовскій. Когда же на сіе помянутымъ графомъ отвѣтствовано будетъ именемъ двора, а потому соглашено и постановлено будетъ по сему условію и дадутся повелѣнія Его Сицилійскимъ Величествомъ поступать такимъ образомъ.

*283. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
августа 21 (¹).*

Какъ повелѣнное число судовъ для астраханской флотиліи уже построено и нынѣ въ тамошнемъ портѣ состоитъ фрегатовъ 3, бомбардирское судно одно и палубныхъ ботовъ 8, то и повелѣваемъ оной коллегіи помянутую флотилію снабдивъ, какъ людьми, такъ и всѣмъ нужнымъ, отдать въ полную команду и распоряженіе тамошняго генераль-губернатора князя Потемкина для исполненія порученнаго ему отъ Насъ дѣла, которому, въ случаѣ требованій его относящихся сей флотиліи, чинить всякое вспоможеніе.

*284. Выписка изъ письма контръ-адмирала Круза графу Чернышеву,
1780 года августа 21 (²).*

Августа 10 дня при благополучномъ вѣтрѣ отправился съ дилскаго рейда въ повелѣнное мнѣ крейсерство, и крейсера по Догеръ-банкъ, а

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 206).

отъ оной пришедъ къ Дернеусу, тогда командующіе кораблями объявили мнѣ о числѣ больныхъ, и нашлись во всей эскадрѣ обремененныхъ разными болѣзнями 470 человекъ, въ томъ числѣ 50 трудныхъ, для пользованія конхъ, равно чтобъ и другихъ не заразить, принужденнымъ себя нашелъ въ ближайшій портъ дойти, и 19 сего мѣсяца въ Христіан-статскій заливъ пребылъ благополучно, гдѣ для мирнаго пользованія оныхъ истребовавъ мѣсто отъ обрѣтающаго здѣсь губернатора и выса-дилъ всѣхъ ихъ на берегъ въ постановленныя отъ меня палатки и упо-ваю, что отъ перемѣны воздуха и употребленія зелени и свѣжей пищи, въ короткое время многіе могутъ получить облегченіе; какъ же скоро увижу, что больные хотя мало облегчатся и укомплектуюсь въ налитін прѣсной воды, то въ повелѣнное крейсерство отправиться не премину.

285. Выписка изъ письма графа Разумовскаго графу Панину, изъ Неаполя, 1780 года августа 28 (¹).

Хотя я на послѣдней почтѣ и имѣлъ честь отправить къ В. С. отвѣтъ здѣшняго двора вкупѣ и съ переводомъ, касающейся до нейтральной нашей эскадры; но за маломѣніемъ тогда времени не могъ я надлежащимъ образомъ объяснить тѣ пункты, на которые соглашается здѣшний дворъ предложить ихъ симъ, кои состоятъ въ слѣдующемъ (²).

Сверхъ сего первый министръ маркизъ Ди Самбука словесно меня увѣ-рялъ, что если наши корабли зайдутъ въ здѣшніе порта, то будутъ имъ оказываны тѣ самыя благопріятность и уваженіе, каковыя оказываются кораблямъ предпочтительныхъ державъ.

286. Донесеніе контръ-адмирала Борисова графу Чернышеву, 1780 года августа 29 (³).

По снятіи съ якоря 4 августа отъ Текселя, отправились обще съ бригадиромъ Палибиннымъ въ назначенный намъ путь, а 7 числа пришли къ англійскимъ берегамъ къ Доверу и легли на якорь по причинѣ сдѣлавшагося штиля. А 8 числа по утру снявшись съ якоря пошли въ путь; 13 числа оставили Англійскій каналъ и съ благополучнымъ вѣтромъ пришли на широту Капъ-Финистерра, гдѣ 16-го встрѣтилъ насъ противный вѣтръ и продержалъ до 28 числа, а сего числа вошли въ устье рѣки Таго; не доходя Лиссабона полторы мили нѣмецкихъ легли на якорь у

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 164).

(²) Далѣе излагаются условія, предложенныя маркизомъ Делла Самбуки. (См. выше № 282).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегія навк. № 526).

крѣпости Беленъ, а на другой день и получили дозволеніе отъ каран-
тина, чтобъ съѣзжать на берегъ. Будучи въ пути отъ Капъ-Финистерра
до Лиссабона имѣли время самое дурное и превеликія зыби, отъ чего на
корабляхъ сдѣлалось множество больныхъ, а по большей части больные
все изъ новонабравшихъ нынѣшній годъ рекрутъ, которые не привыкли
къ такой качкѣ и воздуху жаркому. И такъ я намѣренъ здѣсь пробыть
недѣли 2 для поправленія здоровья больныхъ и исправленія починками
на корабляхъ, ибо на нѣкоторыхъ повреждены реи и стеньги, также
паруса и такелажъ изорвало отъ великой качки. Г. Палибинъ не входя
на лиссабонскій рейдъ пошелъ съ 3-мя кораблями и фрегатамъ къ S, а я съ
порученною мнѣ эскадрою къ Лиссабону, и прошелъ съ своимъ кораблемъ
и еще 3-мя мели и крѣпость Сентъ-Жульенъ, которая лежитъ противъ
самаго входа, то по достальнымъ кораблямъ и фрегатамъ зачали съ оной
крѣпости палить съ ядрами, по какъ уже они почти миновали всѣ мели,
то не смотря на оную пальбу продолжали путь свой и пришли также
на якорь. Но нѣсколько часовъ спустя увидѣли мы корабль подъ россій-
скимъ флагомъ, идущій съ моря къ Лиссабону, и будучи между мелей
остановленъ былъ пушечною пальбою по немъ съ ядрами съ крѣпости
Сентъ-Жульенъ и принужденъ лечь на якорь въ самомъ опасномъ мѣстѣ
и при крѣпкомъ вѣтрѣ, и стоялъ тутъ цѣлыя сутки, а сего числа и
онъ пришелъ на лиссабонскій рейдъ, то былъ фрегатъ *Александръ*,
эскадры бригадира Палибина, который отъ него отпущенъ сюда по при-
чинѣ находящихся на ономъ фрегатѣ множества больныхъ. Сего жъ числа
увидѣли мы по утру еще съ моря идущій корабль подъ россійскимъ
военнымъ флагомъ и какъ онъ сталъ подходить къ крѣпости Сентъ-
Жульенъ, то и зачали съ крѣпости палить по немъ съ ядрами, который
принужденъ лечь на якорь въ самомъ томъ же опасномъ мѣстѣ. И я
изъ присланнаго отъ него сейчасъ рапорта на имя бригадира Палибина
узналъ, что онъ корабль *Дерисъ*, который по причинѣ крѣпкихъ вѣт-
ровъ и пасмурной погоды отъ флота отсталъ; а идучи на лиссабонскій
рейдъ не допущенъ былъ пушечною пальбою съ крѣпости Сентъ-Жульенъ
и принужденъ лечь въ самомъ опасномъ мѣстѣ на якорь. Хотя онъ посы-
лалъ шлюпку къ коменданту въ крѣпости спросить, для чего по немъ
палили съ ядрами и не допускають идти на рейдъ, но шлюпку со всѣмъ
къ берегу не пустили и никакого отвѣта не дали, о семъ я и писалъ
сейчасъ къ нашему министру г. графу Несельроду, дабы онъ изволилъ
исходатайствовать отъ министерства повелѣніе, чтобъ упомянутый корабль
пропустить на рейдъ, а притомъ просить удовольствія за учиненную
россійскому флагу обиду; онъ приказалъ мнѣ сказать, что сей же часъ
будетъ говорить о семъ съ штатскимъ секретаремъ. А какъ я его г.
министра еще не видалъ и въ Лиссабонѣ не имѣлъ время быть за нуж-
ными распоряженіями при эскадрѣ, и такъ ничего не могу нынѣ об-
стоятельно донести, а на первой почтѣ не премину увѣдомить.

287. *Сообщеніе князя Потемкина адмиралтействъ-коллегии,*
1780 года сентября 3 (¹).

Ея И. В. высочайше указать соизволила опредѣлить къ командованію астраханскою флотиліею флота капитанъ-лейтенанта графа Войновича, о чемъ государственной адмиралтейской коллегіи для исполненія объявляю.

288. *Копія съ письма графа Чернышева капитану Балле,*
1780 года сентября 5 (²).

Изъ посланнаго сегодня изъ коллегіи указа, увидите вы, что назначенъ командиромъ астраханской флотиліи флота капитанъ-лейтенантъ Маркъ Войновичъ, который для принятія оной чрезъ нѣсколько дней отсюда и отправится.

Время отправленія его, такъ какъ и все плаваніе и операціи зависить будутъ отъ того, кому препоручена будетъ главная команда отъ генераль-губернатора князя Потемкина, которому все то препоручено, такъ какъ видѣли вы изъ коллежскаго указа, посланнаго къ вамъ съ прошедшимъ курьеромъ.

Ваше же теперь первоначальное дѣло состоитъ въ томъ, чтобъ всѣ сіи суда, т. е. 3 фрегата, одинъ бомбардирскій и пять ботовъ къ пріѣзду его Войновича были въ такой исправности, чтобъ тотчасъ какъ скоро приказано будетъ въ море отправиться могли; чего отъ вашей расторопности и ожидаю. Провіанту у васъ для сихъ судовъ на годъ, изъ котораго сколько когда потребуютъ, столько и отпустить должно, а во время пакки одного столько же и приготавливать должно.

Коллегія снабдила онаго командира флотиліи обыкновенною инструкціею, т. е. экономическою и принадлежащею до искусства морскаго, что ему во время плаванія примѣчать.

Коллегія ожидаетъ отъ васъ, что вы не пропустите ей доносить все, что происходитъ будетъ, касающееся до погруженія и отправленія оныхъ судовъ, такъ какъ въ свое время и о возвращеніи оныхъ всѣхъ или нѣкоторыхъ.

Излишне здѣсь вамъ рекомендовать, чтобъ вы всячески старались всю возможную помощь дѣлать по сей экспедиціи, дабы не токмо не заслужить какого нареканія, что не оказали усердія, но вмѣсто того заслужить похвалу и благодарность.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 43).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 56).

Сколь часто возможно давайте знать о всемъ у васъ по сему проиходящемъ.

Въ прочемъ не менѣ вамъ рекомендуется и имѣющіеся послѣдніе два корабельные бота привести въ наивозможнѣйшую исправность, дабы и оныя столь же въ плаваніи употреблять было можно; знаемъ мы, что иѣтъ на нихъ пушекъ, что коллегія зимнимъ путемъ прислать не приминетъ, который въ случаѣ нужды награжденъ быть можетъ снятіемъ съ прочихъ ботовъ по двѣ пушки, и такъ каждый изъ нихъ и будетъ о 10 пушкахъ.

Сколько и когда и какихъ судовъ, какимъ числомъ погружены, коллегія о всемъ томъ отъ васъ извѣстія конечно получать будетъ.

Ежели бы имъ надобны были и послѣдніе два бота нынѣ, которые сколь ни нужны, чтобъ было при адмиралтействѣ вашемъ хотя одно судно на случай туда же посылать, однако ежели бы того управляющіе тамо требовали, то отдайте, и коллегію увѣдомте.

Въ прочемъ не пренебрегая ни самой малой бездѣлицы давайте о всемъ знать, хотя партикулярнымъ ко мнѣ письмомъ, ежели, что такое, что не заслуживаетъ формальнаго въ коллегію рапорта.

Согласіе, усердіе и расторопность крайне рекомендую.

*289. Письмо капитана Палибина графу Чернышеву, 1780 года
сентября 7 (1).*

Входя въ жалостное состояніе капитана фонъ-Дезина, какъ В. С. изъ рапорта моего усмотрѣть соизволите, принужденнымъ нашелся, за противнымъ тогда вѣтрами, кои къ скорому прибытію въ Лиссабонъ всю надежду отнимали, дозволить ему для такого его несчастнаго состоянія идти въ ближайшій портъ, снабдивъ его на надобности 500 ефимковъ, и уповательно, что онъ по способности тогда вѣтра въ Портсмутъ зашелъ, а я съ оставшимъ числомъ эскадры моей обще съ Е. П. Иваномъ Антоновичемъ путь свой продолжали; но имѣя почти безпрестанно отъ Капъ-Финистера противные вѣтра, не прежде какъ 28 числа на высоту лиссабонскую пришли; а какъ тогда вѣтръ для насъ сдѣлался благополучный, то разставшись съ Е. П., который въ Лиссабонъ поворотилъ, путь свой продолжали къ Гибралтарскому проливу только съ тремя кораблями, ибо и фрегатъ *Александръ* по таковому жъ несчастному состоянію, имѣвъ много больныхъ, мною въ Лиссабонъ отпущенъ былъ; а съ кораблемъ *Дерисъ* при сильномъ прежде противномъ вѣтрѣ не дошедъ до высоты лиссабонской ночью разстался. Въ заливѣ Гибралтарскомъ противъ Капъ-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

Винцента крейсеровали мы нѣсколько дней за противными вѣтрами, а 6 числа сего мѣсяца прибыли благополучно въ рѣку Таго, гдѣ и нашли корабль *Дерисъ* исправляющійся починками отъ случившихся ему на морѣ поврежденій. И по прибытіи въ Лиссабонъ крѣпости не салютоваль, потому что обослаться о томъ было не можно, но думаю что тѣмъ хорошо сдѣлалъ, ибо В. С. отъ Е. П. Ивана Антоновича донесено, каковъ ему пріемъ былъ и что отъ салютаціи происходило. Сожалительно, что во все время путешествія нашего не удалось намъ повстрѣчаться ни съ какими военными ни съ купеческими судами, чрезъ чтобы оказать себя могли что мы тутъ, и въ готовности на всякій случай находимся. Какъ скоро совѣтъ исправимся, то не теряя нимаго времени въ обратный путь отправиться намѣренъ, надѣясь, если вѣтръ послужитъ, еще до окончанія навигаціи въ свои порты прибыть. Въ Лиссабонѣ застали мы три англійскіе фрегата и три катера, взятые отъ испанца и француза; тако жъ вооружаются здѣсь 7-мъ португальскихъ военныхъ кораблей и нѣсколько фрегатъ.

290. Инструкція данная адмиралтействъ-коллегіею капитанъ-лейтенанту Войновичу, 1780 года сентября 10 (').

По высочайшему Ея И. В. именному указу имѣете вы командовать состоящею въ астраханскомъ портѣ флотиліею, а понеже обращеніе ваше и крейсерство съ тою флотиліею зависѣть будетъ отъ астраханскаго генераль-губернатора князя Потемкина, или отъ того кому отъ него та флотилія на мѣстѣ въ Астрахани поручена будетъ, слѣдственно и наставленіе отъ нихъ получить должны будете, то сею инструкціею предписывается вамъ только то, что до экономіи и наблюденія по силѣ адмиралтейскаго регламента и устава принадлежитъ, какъ то:

1) Во время вашего плаванія содержать себя по предписанному отъ начальствующаго во всякой осторожной по всему готовности и исправности; на всѣхъ военныхъ судахъ имѣть военный флагъ и вымпелъ; если же увидите печальное какое на васъ нападеніе, въ такомъ случаѣ поступать по регламенту, охраняя честь флага русскаго, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосудженія послѣдовать не могло.

2) Во время вашего плаванія какіе встрѣтятся или купно съ вами слѣдовать будутъ купеческіе корабли, и тѣмъ вамъ обидѣ не чинить, но въ потребномъ случаѣ показывать вспомошествованіе.

3) Во всякое время когда вы будете куда отправлены, слѣдовать въ

(') Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

пути нпмало нпгдѣ не останавлпваясь, и когда плаваніе будетъ въ нѣсколькпхъ судахъ и предпсано будетъ слѣдовать всѣмъ вмѣстѣ, то наблюдать чтобъ не разлучалпсь.

4) Какія имѣются при коллегіи Каспійскому морю карты и описи, оныя вамъ при семъ прилагаются, а сверхъ того можете истребовать отъ капитана Балле, ежели бѣ оны что у себя имѣлъ.

5) Коллегія за удобный случай находитъ крейсерованіе ваше на Каспійскомъ морѣ къ пополненію картъ Каспійскаго моря, а потому можете вы велѣть сдѣлать нѣкоторымъ судамъ при благополучныхъ вѣтрахъ нѣсколько плаваній, наблюдая съ большою точностію и счисленіе переплываемаго пути въ параллель береговъ и въ виду онаго, приближаясь къ нему сколько безопасность судна дозволить можетъ, привязывая къ плаванію своему пеленгами всѣ знатныя по берегу мѣста; притомъ же можно въ нѣкоторые знатныя заливы и гавани входить съ промѣромъ глубинъ (ежели того сдѣлать вамъ будетъ возможно, не мѣшая нпмало исполнить вамъ порученное); для сего можете употребить бота, опредѣля на нпхъ нарочно по выбору искуснѣйшпхъ и бывалыхъ при описяхъ штурмановъ. Ни что такъ не можетъ быть легко и удобно какъ изслѣдованіе о склоненіи магнитной стрѣлки въ положеніи вашихъ судовъ, ибо какъ оныя будутъ находиться около одпнхъ мѣстъ, то каждый изъ нпхъ столь часто сколь ясность неба дозволить дѣлать можетъ обсерваціи амплитудовъ, азимуфовъ и полученныхъ высотъ солнца въ разныя времена, которыя будучи снесены, сличены и соображены всѣ вмѣстѣ не мпнуемо довольноую точность открываютъ; сверхъ же того будучи въ близости береговъ можно посылать на знатнѣйшія мѣста сдѣлать повѣрку по мередіональной лініи; для сего снабжены вы надобными инструментами, въ томъ числѣ и термометрами для примѣчанія теплоты и стужи; оныхъ термометровъ дано на каждое судно по два, то по одному повѣсить въ каютахъ и по другому на шкапцахъ; также при удобныхъ случаяхъ стараться узнать о теченіи моря. Все сіе дѣлать вамъ какъ только можно будетъ, не упуская ни малѣйшаго случая, и записывать въ журналы съ примѣчаніями и объясненіями, и по возвращеніи къ своему порту присылать сверхъ обыкновенныхъ журналовъ особыя краткія выписки, а гдѣ будутъ учинены промѣры или вновь точнѣйшая опись, тому и карты.

6) Во время того вашего плаванія можетъ послужить при исполненіи главнаго ея намѣренія къ обученію въ практикѣ молодыхъ офицеровъ и всѣхъ служителей, штурмановъ, подштурмановъ и штурманскихъ учениковъ, то вы не оставите предписать командирамъ судовъ и сами того наблюдать, чтобъ во все время плаванія и крейсерованія вашего ничего къ тому упущено не было, т. е. до кого что надлежитъ въ знаніи такелажа, въ правленіи парусами, въ исчисленіи пути, въ положеніи на карты, всякаго рода въ обсерваціяхъ въ исправномъ веденіи журналовъ,

въ эксерциіи пушками и ружьемъ, а наконецъ сколько дозволить положеніе ваше и обстоятельства и въ тактическихъ дѣйствіяхъ. Коллегія твердо на васъ полагается, что вы все исполните какъ ревностный офицеръ.

7) Рекомендуются вамъ, чтобъ за штурманами и подштурманами, а особливо за учениками сколь возможно прилежнѣ наблюдали, что командующимъ фрегатами и ботами предписать, и по окончаніи кампаніи о успѣхахъ и прилежаніи ихъ къ должности и о поведеніи командующимъ велѣть прислать прямо въ коллегію рапорты.

8) Морскую провизію служителямъ производить по морскому уставу, записывая въ шнурованныя книги, кои дадутся отъ капитана надъ портомъ.

9) Для сохраненія служителей въ здоровьѣ обыкновенно довольствуются свѣжимъ мясомъ и зеленью, что можетъ быть и вамъ дѣлать надобно будетъ, о чемъ вы не оставите докладывать отъ кого въ море отправляться будете, и не разсуждено ль будетъ отпустить на то нѣкоторую сумму денегъ, но все то покупать и употреблять съ общаго всѣхъ офицеровъ консиліума.

10) Предписать командирамъ, чтобъ на судахъ сколько можно чаще курить уксусомъ и порохомъ, и чѣмъ еще по тамошнему климату можно, и стараться дабы служители отъ болѣзней предохранены о сохраненіи морскихъ служителей здоровья способомъ, каковыхъ для фрегатовъ и бомбардирскаго по два, и на бота по одному экземпляру при семъ прилагается.

11) Оставшіе за употребленіемъ въ расходъ изъ отпущенныхъ на фрегаты и бота провизіи и положенный грузъ приказать по прибытіи къ порту отдать куда надлежитъ.

12) Если востребуется нужда порученные вамъ фрегаты и бота по приходѣ либо куда исправлять починкою, то при той починкѣ вамъ и командирамъ другихъ фрегатовъ и ботовъ не приминуть, и не только записывать, что починить, но и класть на чертежи и представить въ коллегію, что она со удовольствіемъ принимать и относить къ исправности вашей и прочихъ командировъ будетъ; что вамъ тою починкою исправить будетъ не можно, то таковыя отправить имѣете въ Астрахань.

13) На всѣ ввѣренныя въ команду вашу фрегаты и бота имѣете командирамъ въ сходственностъ сей дать отъ себя инструкціи.

14) Въ прочемъ поступать вамъ усматривая къ лучшей Ея И. В. службѣ и соблюденіи интереса по указамъ и по морскому уставу, какъ надлежитъ и благопристойно есть доброму и вѣрному Ея И. В. офицеру.

15) При семъ же прилагается къ подлежащему исполненію копій съ указа 1724 г. о дѣлахъ тайности принадлежащихъ.

16) Коллегія не отягчаетъ васъ, чтобъ вы присылали частые рапорты о вашемъ плаваніи и какіе могутъ быть съ вами случаи, но надѣется,

что вы какъ скоро вамъ возможно будетъ, не приминете о томъ ея рапортовать, но по прибытіи къ порту прислать въ коллегію веденные журналы и протоколы, объявляя при томъ какія вами диспозиціи, какъ для слѣдствія въ пути, такъ назначенные радеву и воинскія экзерциціи, тако жъ и примѣчанія чинены будутъ.

*291. Письмо капитана Балле графу Чернышеву, 1780 года
сентября 19 (¹).*

Сего мѣсяца 14 числа фрегаты и бомбардирскій корабль, 7 палубныхъ ботовъ совѣмъ вооружены и состоятъ въ готовности. Нѣсколько затрудняетъ меня укомплектованіе всѣхъ судовъ людьми, ибо изъ положенныхъ по штату на трехъ ботахъ служителей содержаны были и 3 брантвахты, то я, чтобъ не остановить похода, принужденнымъ нашелся требовать здѣшняго гарнизона солдатъ для содержанія двухъ брантвахтъ, а третію четырехбугорную брантвахту, которая содержится на боту, укомплектую портовыми служителями. Все то что касаться будетъ къ снабженію и отправленію въ море всей эскадры, то употреблю всевозможныя старанія, и совершенно надѣюсь, что она всѣмъ надлежащимъ снабдена будетъ.

*292. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1780 года
сентября 19 (²).*

Учinia предъ симъ воюющимъ державамъ извѣстную декларацію въ пользу торговаго плаванія нашихъ подданныхъ, и сообщая оную во свое время другимъ, въ нейтральной навигаціи равно съ нами интересованнымъ державамъ, и именно: Даніи, Швеціи, Португаліи и республикѣ Голландской, пригласили Мы ихъ тогда же къ составленію съ Нами общаго дѣла и къ опредѣленію тутъ точныхъ и формальныхъ условій. Сіе наше приглашеніе было вездѣ принято съ удовольствіемъ и признательностію, почему, кромѣ Португаліи, которой свойственныя ей одной уваженія не дозволили воспользоваться наравнѣ съ другими ощутительною выгодною онаго, прочія три державы такъ сказать на перерывѣ спѣшили войти съ нами въ переговоры и открыть дѣйствительную negociацию. Она по сию пору возымѣла уже счастливый конецъ въ разсужденіи королей датскаго и шведскаго подписаніемъ сперва въ Коненгагенѣ; а потомъ здѣсь двухъ равно-гласныхъ конвенцій, на кои размѣнены уже и взаимныя ратификаціи.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 56).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кн. № 43).

Поелику сила и обязательства сихъ конвенцій имѣютъ преимущественное отношеніе къ поступкамъ нашихъ эскадръ, какъ теперь по разнымъ морямъ дѣйствительно крейсерующихъ, такъ и впредь, доколѣ настоящая война Англіи съ Франціею и Гішпаніею продлится, для равнаго конца въ крейсерованіе же посылаемыхъ, то по сей причинѣ, и чтобъ опять данныя командирамъ вышепомянутыхъ крейсерующихъ эскадръ наставленія могли нынѣ же быть дополнены и распространены къ дальнѣйшему ихъ руководству, по истиннымъ намѣреніямъ и точнымъ словамъ новыхъ нашихъ договоровъ съ Даніею и Швеціею, разсудили Мы за нужно сообщить нашей адмиралтейской коллегіи по списку тѣхъ конвенцій съ переводами ихъ на російскій языкъ, поручая ей учинить тоже далѣе съ своей стороны въ разсужденіи каждаго командира частныхъ эскадръ. Хотя оныя изъ содержанія и словъ сихъ актовъ могутъ сами по себѣ понимать, въ чемъ именно и точно имѣтъ состоять распространеніе данныхъ имъ отсюда наставленій при отпускѣ ихъ; но отъ избытка осторожности, и дабы въ дѣлѣ, до верховнаго государственнаго интереса касающемся, не оставить однакожь ничего на недогадку, недоразумѣніе или же разнообразное понятіе, восхотѣли Мы краткими, но точными словами изъяснить здѣсь прямую силу конвенцій въ порядкѣ ихъ статей, съ присовокупленіемъ тутъ къ каждой относящихся до нея бумагъ и принадлежностей.

Первая статья подтверждаетъ торжественно извѣстное намѣреніе наше и обоихъ королей датскаго и шведскаго въ ненарушимомъ сохраненіи строжайшаго нейтралитета, равно ко всѣмъ воюющимъ державамъ, и въ непремѣнномъ опять отъ Насъ и отъ нихъ наблюденіи изданныхъ учрежденій противу контрабанднаго или заповѣднаго торгова взаимныхъ нашихъ подданныхъ.

Отъ сего постановленія проистекаютъ два слѣдствія: первое, чтобъ эскадры наши вездѣ и при всякомъ случаѣ обходились дружелюбно съ эскадрами, торговыми судами и подданными всѣхъ воюющихъ державъ, а второе, чтобъ оныя не принимали подъ свое охраненіе и защиту судовъ, нагруженныхъ военною контрабандою.

Второю статьею изъясняется именно, что подъ разумѣніемъ контрабанды вмѣщаться имѣтъ. Мы полагаемъ тутъ за правило артикулы десятой и одиннадцатой коммерческаго нашего трактата съ Великобританіею, распространяя оныя и на короны французскую и гішпанскую, по неизмѣнію съ ними другихъ непосредственныхъ обязательствъ. Король датскій, ссылаясь относительно до Англіи на артикулъ третей своего съ нею коммерческаго трактата, а въ разсужденіи Франціи на 26 и 27 статью своего же съ сею державою особливаго коммерческаго трактата, распространяетъ обязательства сихъ послѣднихъ и на Гішпанію, по причинѣ не настоянія между имъ и ею непосредственныхъ договоровъ. Король шведскій имѣтъ съ Англіею точное постановленіе въ 11-мъ

артикулъ его съ нею торговаго трактата, а относительно до Франціи ссылается на содержаніе прелиминарнаго въ 1741 году между ими заключеннаго трактата, присвоивая равномѣрно обязательства и того и другаго на Гишпанію по равному поводу съ Нами и королемъ датскимъ.

По второй считавъ часть, принадлежащая до насъ, не требуетъ никакого изъясненія, или дополненія, ибо принятое Нами тутъ о контрабандѣ правило есть тоже самое, которое частнымъ командирамъ эскадръ при отправленіи ихъ въ данныхъ тогда съ апробаціи нашей инструкціяхъ именно и точно предписано было. Для познанія силы и словъ датскихъ о контрабандѣ договоровъ съ Англіею и Франціею слѣдуютъ при семъ подъ буквами А, Б, В ⁽¹⁾ вышеупомянутые артикулы съ ихъ здѣсь учиненными переводами, какъ они Намъ отъ копенгагенскаго двора министеріальнымъ образомъ сообщены. Въ артикулъ третьемъ трактата 1760 года оглавлена контрабанда весьма короткими и обществеными изразеніями, напротивъ чего въ артикулахъ 26 и 27 трактата съ Франціею 1742 года означена оная весьма ясно и подробно. Къ упрежденію всякаго недоумѣнія и разнообразныхъ толковъ отъ сей въ словахъ наружной разности, надобно нашимъ командующимъ офицерамъ, какъ нынѣ изъяснить, такъ и впредь при другихъ будущихъ отправленіяхъ точно изъяснять, что въ разсужденіи датскихъ торговыхъ судовъ надлежитъ имъ съ своей стороны наблюдать совершенное равенство ко всѣмъ тремъ воюющимъ державамъ, слѣдовательно же и признавать для прочихъ контрабандою то, что симъ качествомъ именовано для одной изъ нихъ, а потому и разсмѣрять далѣе свои поступки.

Равнымъ образомъ прилагаются здѣсь подъ буквами Г и Д съ переводами сообщенныя намъ отъ шведскаго двора министеріальнымъ образомъ бумаги, и именно артикулъ 11-й коммерческаго его трактата съ Англіею 1661 года и копія прелиминарнаго его трактата съ Франціею 1741 года, которыя въ конвенціи упомянуты для образованія контрабанды въ разсужденіи короны шведской, хотя въ существѣ своемъ первая только изъ сихъ бумагъ способна къ сему намѣренію. Правда во 2 артикулъ прелиминарнаго трактата сказано, *что съ шведами поступаетъ во Франціи по примѣру Ганзейскихъ городовъ*, но сіе условіе можетъ частію относиться на одно тутъ же въ пользу ихъ дозволенное освобожденіе отъ налога, извѣстнаго во Франціи подъ титуломъ *droit du fret*, по пятидесяти су съ бочки, почему, во избѣжаніе дальняго и ненужнаго разбора, надлежитъ нашимъ офицерамъ ясно предписать, дабы они и въ разсужденіи шведскихъ торговыхъ судовъ наблюдали, при встрѣчающихся случаяхъ, относительно до всѣхъ воюющихъ державъ безъ изъятія равное и единообразное поведе-
ніе, по сло-

⁽¹⁾ Приложеній при указѣ нѣтъ.

вамъ 11-й статьи шведскаго съ Англією коммерческаго трактата 1661 года.

Артикулъ третій гласитъ, что, за исключеніемъ контрабанды, всякая другая торговля долженствуетъ быть и оставаться совершенно свободною. Для вѣщающей тутъ ясности договоренось, на основаніи извѣстной нашей воюющимъ державамъ деклараціи, коей потомъ и король датскій и шведскій своими послѣдовали, опредѣлить и установить въ пользу нейтральной навигаціи, на основаніяхъ естественнаго права, слѣдующія правила: 1) Чтобы всякой корабль могъ свободно плавать отъ одной пристани къ другой и у береговъ воюющихъ націй. 2) Чтобы товары, принадлежащіе подданнымъ реченныхъ воюющихъ державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, исключая заповѣдныя. 3) Чтобы для опредѣленія, чѣмъ ознаменовывается блокированный портъ, не давать сего названія какъ тому порту, куда войти очевидная есть опасность по расположенію державы, атакующей оный кораблями, остановившимися и въ довольно близости. 4) Чтобы нейтральные корабли не могли быть остановлены, какъ по причинамъ справедливымъ и по дѣйствіямъ очевиднымъ, чтобы судимы они были безъ замедленія, чтобы судопроизводство было всегда единообразно, скоро и законно; и что бы всякій разъ сверхъ удовлетворенія, чинимаго претерпѣвающимъ невинно убытки, оказано было совершенное удовольствіе за обиду учиненную флагу государей.

Ознаменованныя въ третьемъ артикулѣ правила требуютъ нѣкоего объясненія по той причинѣ, что по онымъ настоятъ сущѣствительная разность въ положеніи нашемъ съ воюющими державами отъ положенія къ нѣкоторымъ изъ нихъ королей датскаго и шведскаго, а именно въ важнѣйшемъ и нѣжнѣйшемъ изъ нихъ, гдѣ постановлено, *чтобы товары, принадлежащіе подданнымъ воюющихъ державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ*, исключая контрабанды, которая сама по себѣ всячески предоставлена захвату и конфискаціи, ибо какъ у насъ въ семъ случаѣ руки на всѣ стороны свободны, такъ напротивъ оныя у королей датскаго и шведскаго отчасти связаны слѣдующими при семъ подъ литерами Е и Ж артикулами старыхъ ихъ съ Англією трактатовъ 1670 и 1661 годовъ.

Словесный смыслъ сихъ обонхъ артикуловъ и предписанныхъ въ нихъ документовъ о собственности въ грузѣ подданныхъ каждой договаривавшейся стороны доказываетъ ясно, что не было намѣренія ихъ присвоить своимъ торговымъ флагамъ взаимное право прикрывать и ограждать товары и имѣніе непріятельское, а изъ сего и слѣдуетъ далѣе, что и нынѣ ни Данія ни Швеція подобнаго права по справедливости не могутъ требовать отъ Англіи для своей коммерческой навигаціи, не смотря на то, что оное имъ всячески принадлежитъ, по естественному праву, отъ стороны Франціи и Гиспаніи, а особливо коронѣ датской

отъ первой изъ сихъ державъ по 28-му артикулу коммерческаго ихъ трактата 1742 года, который здѣсь съ переводомъ его приобщается для свѣдѣнія и наблюденія во свое время подъ буквою З.

Изъ такового образованія вещей въ свойственномъ имъ свѣтѣ слѣдуетъ естественнымъ заключеніемъ: 1) что російскій флагъ неограниченно прикрываетъ и обезпечиваетъ собственность непріятельскую, исключая только контрабанду; 2) что въ разсужденіи короны великобританской, датской и шведской торговые флаги не имѣютъ и не могутъ имѣть сего преимущества по древнимъ ихъ между собою условіямъ, а напоследокъ 3) что могутъ и должны они пользоваться онымъ преимуществомъ относительно до Франціи и Гиспаніи. Нужно весьма для пользы дѣла и службы нашей, чтобъ сія по степенямъ разность прямо разумѣваема и понимаема была нашимъ морскими начальниками при нынѣшнемъ и будущемъ ихъ крейсерованіи.

Къ вѣщему объясненію 3-го правила о блокированныхъ мѣстахъ удобенъ весьма 20 артикулъ датскаго съ Франціею коммерческаго трактата 1742 года, слѣдующій здѣсь подъ буквою И. Тамъ сказано, что не надлежитъ почитать блокированнымъ всякій портъ, коего входъ не запертъ съ моря по крайней мѣрѣ двумя кораблями или же съ земли батареею съ пушками. Противу таковой дифиниціи не будетъ, конечно, ни одна воюющая держава спорить, почему и можно ее полагать за основаніе въ даваемыхъ нашимъ морскимъ начальникамъ частныхъ инструкціяхъ.

Четвертая статья сама себя довольно изъясняетъ, да и исполненіе оной ко времени долженствуетъ всякой разъ зависѣть отъ собственныхъ нашихъ повелѣній.

Пятая статья предписываетъ, чтобъ тамъ, гдѣ-бы торговые суда одной изъ трехъ договорившихся державъ не могли имѣть прибѣжища къ военнымъ кораблямъ собственнаго своего государя, командиры эскадръ другихъ государей обязаны были, по востребованію, давать имъ съ доброю вѣрою и съ искренностію всякую нужную помощь, и чтобъ въ таковомъ случаѣ военные корабли и фрегаты одной державы служили подкрѣпленіемъ и опорой торговымъ судамъ другой, предполагая однако-жь, чтобъ просители помощи не производили между тѣмъ коммерціи недозволенной и противной правиламъ нейтралитета.

Вышеоглавленное различіе по второму правилу третьей статьи надлежитъ здѣсь повторить, а именно, что датскій и шведскій торговые флаги не прикрываютъ въ разсужденіи Англіи собственность непріятельскую, и что потому нашимъ военнымъ кораблямъ и фрегатамъ не надлежитъ вступаться за оную, ни за суда датскія и шведскія, нагруженные ею противъ англичанъ, напротивъ чего наши торговые суда, нагруженные собственностію непріятельскою, имѣютъ безспорное право

требовать себѣ подкрѣпленія и опоры отъ датскихъ и шведскихъ военныхъ кораблей и фрегатовъ.

Равнымъ образомъ надлежитъ, при случаяхъ рекламациі по 5-му артикулу, всегда и непремѣнно памятовать, что у датчанъ и шведовъ, по собственнымъ ихъ обязательствамъ съ воюющими державами, неодинаковая съ нами контрабанда, что по сей существительной разности могутъ наши подданные безпечно развозить множество такихъ вещей, кои для датчанъ и шведовъ весьма не позволены, и что потому въ принятіи подъ свой конвой и огражденіе торговыхъ судовъ сихъ двухъ націй надлежитъ нашимъ офицерамъ сообразоваться свойственнымъ для нихъ постановленіямъ.

Артикулъ шестой будетъ зависѣть при настоящемъ случаѣ отъ собственнаго нашего рѣшенія.

Артикулъ седьмой принадлежитъ исполненіемъ своимъ до министровъ нашихъ и королей датскаго и шведскаго въ Лондонѣ, Парижѣ и Мадридѣ.

Артикулъ восьмой зависѣть равно съ шестымъ отъ собственнаго нашего попеченія.

Артикулъ девятый показываетъ, что сила и обязательства заключенныхъ нами конвенцій съ королями датскимъ и шведскимъ должны продолжаться во все время настоящей морской войны между Англіею, Франціею и Гиспаніею, почему адмиралтейская коллегія и не оставитъ при всѣхъ будущихъ отъ нея морскихъ отправленіяхъ, снабждать командующихъ офицеровъ достаточными наставленіями и по точной силѣ сего нашего указа.

Артикулъ десятый допускаетъ къ приступленію другія нейтральныя державы и не имѣетъ никакой связи съ морскимъ департаментомъ.

Въ артикулъ первый на десять соглашено съ учинить воюющимъ державамъ пристойное сообщеніе экземпляровъ конвенцій отъ всѣхъ трехъ договорившихся сторонъ.

При конвенціяхъ заключено еще нѣсколько сепаратныхъ артикуловъ. Два изъ оныхъ слѣдуютъ здѣсь подъ буквами К. Л. съ ихъ переводами для свѣдѣнія коллегіи и надлежащаго употребленія, какъ въ случаѣ опозданія эскадръ нашихъ на возвратномъ ихъ плаваніи въ свои порты, такъ и на упрежденіе всякихъ споровъ въ командѣ между нашими и датскими или шведскими офицерами, если бы нужда и обстоятельства востребовали нѣсколькимъ кораблямъ и фрегатамъ нашимъ соединиться и быть вмѣстѣ съ ихъ кораблями и фрегатами.

Въ добавокъ ко всему вышесказанному остается сказать послѣднее примѣчаніе, чтобъ подъ защиту нашего военного флага брать изъ российскихъ, а когда случай, въ 5-мъ артикулѣ конвенціи описанный, повстрѣчается, изъ датскихъ и шведскихъ торговыхъ судовъ тѣ только, кои будутъ имѣть при себѣ всѣ узаконенные документы, какъ о соб-

ственности въ суднѣ нашихъ подданныхъ или же подданныхъ тѣхъ обѣихъ націй, такъ и о качествахъ погруженныхъ на оное товаровъ. Адмиралтейской коллегіи извѣстно уже какія российскимъ торговымъ судамъ бумаги и документы на борту у себя имѣть опредѣлено для нужнаго своего оправданія. Здѣсь же прилагается подъ буквою М, для свѣдѣнія ея и употребленія въ своемъ мѣстѣ, записка о разныхъ письменныхъ видахъ, коими датскія торговыя суда, по разности воспріимлемыхъ ими путей, въ отечествѣ своемъ запасаться и при себѣ содержать обязаны. Сія записка, для лучшаго опознанія тѣхъ видовъ, препровождена съ формами оныхъ, съ российскимъ у каждой переводомъ. Имѣть еще въ полученіи отъ шведскаго двора свѣдѣнія о употребительныхъ въ земляхъ его для торговой навигаціи документахъ: но имъ надобно быть почти тѣмъ же самымъ, каковыя у датчанъ и прочихъ купечествующихъ народовъ въ обычаѣ.

Коллегія имѣетъ, какъ уже и выше сказано, отправить съ своей стороны къ командирамъ всѣхъ нашихъ по разнымъ водамъ крейсерующихъ эскадръ согласныя съ симъ указомъ наставленія, предписывая имъ притомъ, чтобъ они въ разсужденіи поздняго годового времени поспѣшили возвратиться въ свои порты; но какъ кромѣ находящейся въ Средиземномъ морѣ, подъ командою контръ-адмирала Борисова, которой уже необходимо въ тамошней сторонѣ зимовать надобно, легко статьса можетъ, что и капитанъ Палибинъ съ ввѣренною ему эскадрою не успѣетъ приплыть къ Кронштадту или Ревелю, то и надлежитъ ему нынѣ же въ запасъ дать знать, что онъ равно въ датскихъ и шведскихъ пристаняхъ найдетъ для зимованія своего всякую свободу и пособіе.

293. *Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву, 1780 года сентября 23 (1).*

Больные со всей эскадры, которые были свезены на берегъ въ лазаретъ для излеченія въ постановленныя палатки, сперва умножились до 637 человекъ, но послѣ, отъ перемѣны воздуха и употребленія свѣжей пищи, многіе изъ нихъ получили облегченіе и осталось только 320 человекъ, въ томъ числѣ трудныхъ 45 человекъ, а прочіе всѣ легкими болѣзнями, почему оныя и перевезены на суда сегожъ сентября 8 дня, и съ того времени къ походу обстоѣль въ готовности, но за противными вѣтрами находился въ томъ заливѣ по 16 сентября, а онаго числа въ 10 часовъ пополудни, при вѣтрѣ WSW, вышелъ изъ того залива и прибылъ со всею эскадрою на копенгагенскій рейдъ благопо-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 206).

лучно, гдѣ и остановился на якорѣ. Во время слѣдованія моего отъ вышеупомянутаго залива до сего рейда имѣлъ по большой части крѣпкіе вѣтра, а особливо сего мѣсяца 18 числа нашелъ отъ SO, а 20 отъ O-та шкваль и послѣ сдѣлался штормъ, отъ чего нѣкоторые въ эскадрѣ нынѣ здѣсь починками исправляются, а по исправленіи при первомъ благополучномъ вѣтрѣ въ обратный путь думаю отправиться.

294. Письмо капитана Балле графу Чернышеву, изъ Астрахани, 1780 года сентября 26 (¹).

Морскіе служители съ двухъ малыхъ брантвахтъ на сихъ дняхъ здѣшними баталіонными солдатами, по моему требованію смѣнятся, и такъ у меня всѣ назначенныя суда къ походу готовы, осталось только Войновичу по пріѣздѣ оныя принять. Два остальные бота у меня также въ исправности, и ежели оныя потребуютъ, то уменьша людей и пушекъ съ другихъ ботовъ, удобно можно будетъ и оныя въ море отправить.

295. Донесеніе контрѣ-адмирала Борисова адмиралтействъ-коллегии, 1780 года сентябрь (²).

По случаямъ во вѣренной мнѣ эскадрѣ немалаго числа болящихъ, также и исправленія на корабляхъ нужнаго зашелъ на лиссабонскій рейдъ. Корабль *Дерисъ* 31 тогожъ августа пришелъ на рейдъ и легъ на якорь, а какъ по оному палили съ ядрами съ крѣпости Сень-Жульенъ и не допускали войти на лиссабонскій рейдъ, отъ чего принужденъ былъ лежать на якорѣ въ опасномъ мѣстѣ, то отъ меня и писано было къ г. графу Несельроду российскому въ Лиссабонѣ министру съ тѣмъ, чтобы онъ изволилъ изъясниться съ португальскимъ первымъ министромъ для чего по российскимъ военнымъ кораблямъ чинена была пальба, на что мнѣ дано было знать, что въ силу сдѣланнаго трактата между Россією и Португалією только могутъ войти на лиссабонскій рейдъ 5 линейныхъ кораблей и 1 фрегатъ, то комендантъ крѣпости Сень-Жульенъ не имѣвъ особаго повелѣнія для пропуска сверхъ помянутаго числа кораблей, принужденъ былъ палить съ ядрами, чтобы оныхъ не допустить. Бригадиръ Палибинъ 6 числа сего мѣсяца пришелъ на лиссабонскій рейдъ въ 3 корабляхъ и легъ на якорь противъ моей эскадры; что же касается до болящихъ, то истребовано отъ меня

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 56).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии папка 526).

на берегу мѣсто, на которомъ учреждена госпиталь и свезено болящихъ съ кораблей *Исидора* 121, *Азии* 136, *Америки* 88, *Слава Россіи* 223, *Твердый* 145; съ фрегатовъ *Патрикій* 57, *Симеонъ* 22, всего 792 человѣка, и для пользованія оныхъ отосланы съ судовъ медицинскіе чины, а для подкрѣпленія болящихъ покупается каждый день свѣжее мясо, зелень, красное и бѣлое вино.

296. *Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Круза адмиралтейств-коллегии, 1780 года октября 8 (¹).*

Сентября 23 слѣдующій отъ города Архангельска корабль № 64, подъ командою капитана 1 р. Вилима Фондезина, мимо Гельсинора, при снятіи моей эскадры съ якоря, прошелъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ и остановился съ нами на якорѣ, а 29 числа капитанъ Фондезинъ доносилъ мнѣ, что онъ съ кораблемъ своимъ далѣе сего октября 1 числа, въ разсужденіи поздняго осенняго времени пробить на копенгагенскомъ рейдѣ въ ожиданіи порученной ему эскадры корабля и 2 пинковъ имѣлъ сомнѣніе, а потому и предписалъ я ему слѣдовать съ моею эскадрою къ портамъ, и вмѣстѣ нынѣ прибыли на кронштадтскій рейдъ.

297. *Репортъ капитана Баскакова российскому чрезвычайному посланнику и полномочному министру при французскомъ дворѣ, 1780 года октября 27 (²).*

Отправился я съ порученнымъ мнѣ кораблемъ *Слава Россіи* изъ кронштадтскаго порта въ эскадрѣ контръ-адмирала Борисова въ Средиземное море до города Ливорно для навигаціи, и плаваніе имѣли до здѣшнихъ водъ благополучно, и сего октября 20 прошедъ съ эскадрою Портъ-Магонъ, имѣя настоящій курсъ къ Ливорнѣ, оставляя острова Сардинію и Корсику въ правой, а сѣверный берегъ въ лѣвой сторонахъ, слѣдуя до 23 числа сегожъ мѣсяца, а онаго числа до 8 часовъ пополудни находились на виду помянутаго контръ-адмирала, а въ 9 часовъ за темнотою ночью и густою мрачностію и отъ частаго нахожденія тучъ болѣе уже видѣть огня на его кораблѣ не могли, и послѣ онаго чрезъ 2 часа въ той густой мрачности при крѣпкомъ S.O. вѣтрѣ нечаянно вдругъ увидѣли передъ носомъ и подъ вѣтромъ корабля въ самомъ короткомъ разстояніи землю, лежа подъ одними нижними пару-

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии 1780 № 1).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣла графа Чернышева № 204).

сами, но какъ при оныхъ для отвращенія отъ опасности оверъ-штагъ поворотить было не можно, да и по вѣтру за близостию земли поворотить корабль было уже нельзяжъ, то и приведя корабль сколько было можно къ вѣтру бросили на глубинѣ 10 сажень якорь, и выдано было до половины каната, потомъ бросили и другой якорь, но по каменистому грунту оные якоря не задержали, то въ самомъ скоромъ времени и придрейфовало къ самому берегу къ крутымъ каменнымъ горамъ лѣвымъ бортомъ, и начало корабль о каменя бить, и чрезъ три удара оный проломило, почему и налилса полноу трюмъ водою, и стало корабль валить на правый бокъ, то чтобъ совсѣмъ не повалило онаго, для спасенія людей срубили мачты, и въ тожъ самое время уже правый бортъ корабля до люковъ былъ въ водѣ; видяжъ таковую опасность, начали служители по сброшеннымъ доскамъ и реямъ перебираться на каменя, и не могли зайти на крутость горъ, всю ночь пробыли въ разливахъ и на низкихъ каменяхъ, а по разсвѣтѣ выбрались всѣ на крутость горы. Числомъ вышедшихъ служителей 446 человекъ; сверхъ оныхъ служителей находились на кораблѣ въ трудныхъ болѣзняхъ и въ тогдашнее время не въ силахъ были выйти на верхнюю палубу, и по скорому наполненію въ кораблѣ воды оные потонули, всего 11 человекъ. По объявленію жъ здѣшнихъ жителей увѣдомилсь, что сей островъ именуется по голландскому зейфакелу Лажка-Лингеръ, лежащій отъ Тулона къ О въ $8\frac{1}{4}$ миляхъ нѣмецкихъ, который отстоялъ отъ насъ по самой часъ нашего несчастія по численію нашему на румбъ NW 70° въ разстояніи $17\frac{1}{2}$ миль нѣмецкихъ. И какъ для довольствія людей пищею по разбитіи корабля никакой провизіи достать не могли, то по неимѣнію оной и чтобъ не привести людей въ изнуреніе голодомъ, на первый случай о снабденіи провизіею просилъ я управляющаго здѣшними островами коменданта, отъ коего на первые два дня и полученъ уже хлѣбъ и вино, да и впредь оный снабдеживаетъ доставлять.

298. *Письмо капитана Коковцева графу Чернышеву изъ Ливорно, 1780 года ноября 2 (¹).*

Препровождая къ Е. С. видъ города Лиссабона и планъ рѣки Таго, покрытой россійскими военными кораблями (²), осмѣливаюсь донести и о нѣкоторыхъ повстрѣчаніяхъ на пути нашего плаванія до сего порта.

Отъ Зунда отправились мы 20 іюля всѣ три эскадры вмѣстѣ; 2-я эскадра отдѣлилась отъ насъ въ Сѣверномъ морѣ, а мы зашли къ Текселю

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 78).

(²) Видъ и планъ находятся при донесеніи.

за лоцманами; тутъ мы нашли приготавливающуюся голландскую эскадру въ 13 корабляхъ большихъ и малыхъ. Отъ Текселя продолжали нашъ путь Великобританскимъ каналомъ. Не доходя капа Лизарда вечеромъ видѣли весь англійскій флотъ подъ парусами, но какъ было темно, то и не можно уже было разсмотрѣть во сколько судовъ состоялъ оный. 28 августа зашли въ Лиссабонъ, гдѣ и пробыли по 8 числа октября, изъ Лиссабона вышли вмѣстѣ съ 3-ю эскадрою. На другой день проходили мимо и близко 6 французскихъ и испанскихъ кораблей крейсерующихъ у С. Винсента, 10 числа, входя въ Гибралтарскій проливъ видѣли 13 испанскихъ большихъ и малыхъ военныхъ судовъ блокирующихъ крѣпость. Близъ нее стоялъ одинъ англійскій фрегатъ и 2 купеческія судна. Въ слѣдованіи же по Средиземному морю имѣли весьма дурныя погоды и крѣпкіе вѣтры, коими отлученъ отъ эскадры корабль *Слава Россіи*, котораго ждемъ вскорѣ; сюда въ Ливорно пришли 26 числа октября. При семъ имѣю честь донести В. С. и сіе, что большихъ не болѣе 30 человекъ на кораблѣ имѣю. Корабль очень хорошо ходитъ, но не довольно крѣпокъ.

299. Выписка изъ письма русскаго резидента въ Гамбургъ, Гросс, графу Панину, 1780 года ноября 3 (¹).

(Переводъ съ французскаго).

Въ прошлую субботу явился ко мнѣ Сипельщиковъ, служившій каноникомъ на императорскомъ линкѣ *Евстафій*, подъ командою капитан-лейтенанта Маркова, отправленнаго изъ Архангельска въ Кронштадтъ 1 іюня сего года.

По разсказу означеннаго канонира и по письменному его донесенію, которое имѣю честь приложить при семъ, судно, на которомъ онъ находился, потерпѣло крушеніе въ сентябрѣ мѣсяцѣ на пустынномъ островѣ изъ группы Шотландскихъ, именуемомъ Графскерри (Frojskerry), и изъ всего экипажа, состоявшаго изъ 180 человекъ, 6 женщинъ и 3 дѣтей, спаслись только: онъ, 3 матроса и 1 солдатъ, которые по счастію удержавшись на обломкахъ, были выброшены на берегъ острова Вальсай (Whalsay), удаленнаго на 3—4 мили англійскихъ отъ острова, на которомъ случилось несчастье.

300. Выписка изъ письма капитана Палибина графу Чернышеву, 1780 года ноября 3 (²).

Съ вѣренною мнѣ эскадрою изъ Лиссабона въ обратный путь отправился, ласкаясь надеждою, если погода послужитъ, своихъ портовъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 170).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 207).

еще достигнуть, по къ вѣщему моему прискорбію съ самаго выхода по 19 число противоборствуя безпрестанно съ противными и по большей части крѣпкими вѣтрами не далѣе дошелъ, какъ до высоты Капъ-Финистера; то видя толь малаго успѣха въ плаваніи нашемъ, и почти уже совсѣмъ не возможность къ своимъ портамъ придти, притомъ же, что въ продолженіи путеплаванія въ томъ позднемъ времени особливо въ Англійскомъ каналѣ и Категатѣ, надлежало бъ себя съ эскадрою подвергнуть не малой опасности, какъ то В. С. болѣе извѣстно; а за силою данной мнѣ инструкціи въ англійскіе порты заходить не велѣно, то и надлежало бъ продолжать путь свой до Копенгагена, куда хотя бъ и благополучно пришли, но уже необходимо зпмовать надлежало бъ, гдѣ ежели бъ вводъ кораблей въ гавань и дозволенъ былъ, кромѣ изнуренія служителей работою въ разгрузкѣ кораблей пользы другой быть не могло; въ противномъ же случаѣ лежать надобно на все время на рейдѣ открыто и отъ льда въ немалой опасности, то при томъ и тутъ безъ снятія груза кораблей поставить не можно, не упоминая о прочихъ неудобствахъ и дороговизнѣ въ наймѣ для служителей квартиръ, коихъ по полученному отъ капитана Спиридова свѣдѣнію, на таковое число еще и получить сумнительно; то по снмъ обстоятельствамъ разсуждая обще съ командующими положили возвратиться въ Лиссабонъ, куда 25 числа октября съ эскадрою, кромѣ корабля *Дерисъ*, благополучно прибылъ. Означенный же корабль *Дерисъ* въ почное время съ 18 на 19 число отъ эскадры отсталъ, коего для соединенія на объявленной высотѣ двое сутокъ лавировалъ, но не нашедъ его, думаю что онъ въ силу прежде учиненнаго мною съ командующими въ Лиссабонѣ консиліума, въ коемъ положено ежели въ октябрѣ мѣсяцѣ не войдемъ въ Англійскій каналъ, то возвратиться въ Лиссабонъ, и чаятельно онъ прошелъ въ Англійскій каналъ, и какъ узнаеть, что эскадра не проходила, то надѣюсь скорѣйшимъ образомъ въ Лиссабонъ возвратится.

Корабли наши претерпѣли много въ послѣднихъ крѣпкихъ на морѣ вѣтрахъ, и уповательно не малаго исправленія потребуютъ, я упражняюсь въ разсматриваніи дефектовъ. Состояніе капитана фонъ-Дезина весьма жалостное: по прибытіи моемъ сюда получилъ я отъ него рапортъ, писанный августа отъ 23 числа, изъ котораго явствуеть, что больные у него еще умножились; я послалъ къ нему ордеръ, буде нѣтъ отъ В. С. особенныхъ повелѣній, то по выздоровленіи людей въ скорѣйшемъ времени соединился бъ съ эскадрою. Партикулярно увѣдомляетъ, что по прибытіи въ Портсмутъ салютовалъ флагу англійскаго адмирала изъ 11, а ему отвѣтствовано изъ 9 пушекъ и принять ласково.

В. С. изъ рапорта моего усмотрѣть соизволите, что у меня денегъ въ остаткѣ малое число, а какъ довольствованіе служителей свѣжею пищею и прочимъ неперемѣнно нужно, то принужденнымъ нашелся адресоваться

къ тому же купцу, который и прежде насъ всѣмъ снабдилъ, до получения денегъ.

Испрося дозволенія я съ эскадрою нынѣ легъ на якорь близъ самаго города, дабы способнѣе имѣть коммуникацію, а жить буду на кораблѣ, избѣгая излишнихъ издержекъ; чужестранные министры весьма ласково приняли и дѣлають честь, приглашаютъ къ обѣду и вечеринкамъ, то необходимо долженъ убѣгая стыда волю ихъ исполнять, а себя крайне раззорять.

*301. Выписка изъ рапорта командира корабля Дерисъ, капитана
Макензія, графу Чернышеву, 1780 года ноября 6 (¹).*

8-го октября вышелъ изъ Лиссабона съ эскадрою, и лавируя при противномъ вѣтрѣ къ N въ ширинѣ N 44-й 36-й, того жъ октября 18 нашедшею съ вѣтра густою пасмурностію пополудни въ 7 часовъ оную эскадру закрыло на NW, а 19-го по прочищеніи увидѣвъ себя въ разлученіи съ эскадрою, хотя и употреблялъ всевозможное стараніе соединиться, по случившимся 21 числа сильнымъ вѣтромъ то учинить воспрепятствовало, принудивъ убрать всѣ марсели, лежать подъ унтеръ-зеелями по 26-ое; во время вѣтра въ 23 число оказалась въ кораблѣ течь, которая въ продолженіи онаго столько стала усиливаться, да сверхъ того по бывшей тогда отъ великаго волненія качкѣ корабельные члены пришли въ такую слабость, что нѣкоторые уже и отдѣлялись, и какъ оная течь и по утишеніи вѣтра нimalo не уменьшилась, то хотя октября 18 числа по призывѣ сигналомъ на флагманскій корабль капитановъ, командующимъ эскадрою Палибиннымъ и было предложено, что если не будемъ имѣть для продолженія нашего въ повелѣнный путь плаванія способнаго вѣтру по 20 число того мѣсяца, то возвратиться для зимованія въ Лиссабонъ, и слѣдовало, какъ тогда уже было 27-е для соединенія съ эскадрою возвратиться съ порученнымъ ему кораблемъ въ Лиссабонъ, но будучи вышесказанными въ кораблѣ худостями доведенъ до крайности, и бывъ тогда ближе къ англійскимъ портамъ и по случившемся тогда отъ WNW вѣтрѣ принужденнымъ нашелся съ согласія находящихся на кораблѣ офицеровъ для избѣжанія время продолженія пути при могущемъ случиться кручкомъ вѣтрѣ большаго несчастія, бывъ въ удаленіи отъ берега, положили что бъ не возвращаться, но по способности вѣтра идти въ англійскій ближній портъ, куда слѣдуя ноября 1 числа вошедъ въ Англійскій каналъ за бывшею тогда великою пасмурностію и большаго вѣтра въ первый портъ Плимутъ войти было не можно, а имѣя благополучный вѣтръ пошелъ въ Портсмутъ, куда и прибылъ 4 числа ноября.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 209).

302. Копія съ письма графа Чернышева контр-адмиралу Борису, 1780 года декабря 12 ⁽¹⁾.

Письма В. П. получилъ, въ томъ числѣ о благополучномъ вашемъ приходѣ въ Ливорно. Крайне бы намъ оное было пріятно, ежели бы въ тоже время не получили мы здѣсь изъ Париза и Марсея извѣстія, о случившемся несчастіи съ кораблемъ *Слава Россіи*, а какъ при томъ упоминаютъ и объ одномъ фрегатѣ, что былъ съ онымъ видимъ, а вы пишете, что не пришелъ съ вами въ Ливорно *Патрикій*, то въ безпокойствѣ мы и объ ономъ; какое же получили о томъ первое извѣстіе, при семъ сообщаю, и хотя увѣренъ, что вы все по тому происшествію знать болѣе нашего изволите, и что и мы отъ васъ обстоятельно свѣдаемъ, какъ то приключилось и по какой причинѣ онъ своротя съ курса, столь близко берега шелъ, и какія вы по оному распоряженія сдѣлали.

Мы увѣрены быть конечно должны, что В. П. слѣдуя данному вамъ предписанію въ инструкціи, на основаніи обнародованныхъ Ея И. В. правилъ о сохраненіи напострожайшаго нейтралитета, нимаю ни въ чемъ никогда не отдаляясь, а къ тому позвольте мнѣ еще присовокупить, что не менѣе соблюденіе сихъ Ея И. В. обнародованныхъ правилъ должно простираться до самой крайности во всякомъ случаѣ, сколько бы оный казался вамъ ни маловаженъ. Обрадуете В. П. меня очень ежели изъ отвѣта вашего увижу, что вы то всегда въ виду имѣли, какъ того дѣйствительно и ожидаю.

Намъ также извѣстно, что въ проходѣ своемъ до Ливорны видѣли каждой изъ воюющихъ державъ эскадры, но ни объ одной о томъ ко мнѣ въ письмѣ, ниже въ рапортѣ въ коллегію не упоминаете, о чемъ много сожалительно, тѣмъ болѣе, что какъ рапорты ваши, такъ, и ко мнѣ письма, я всегда по долгу своему подношу Ея И. В. и высокоповелительному генераль-адмиралу, а не находится въ нихъ ниже того, что и во всѣхъ газетахъ иногда писано бываетъ.

Простите мнѣ чистосердечное и точно по дружбѣ вамъ откровеніе моихъ мыслей; сіе неуваженіе, или лучше сказать лѣность сообщать командѣ о случившихся приключеніяхъ во время плаванія, такъ вселилось между флотскихъ, что оную съ трудомъ искоренить будетъ можно, тѣмъ болѣе, что оная распространилась уже и до частныхъ командировъ кораблей, слѣдующихъ конечно примѣрамъ начальниковъ, чему еще имѣемъ и нынѣ опытъ, и отъ г. Макензія командующаго кораблемъ *Дерисъ*, который зашелъ при возвратномъ пути изъ Тулона въ Портсмуть,

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 202).

разлучась съ командующимъ оною эскадрою, но гдѣ, то случилось и по какой причинѣ, никакого о томъ отъ него извѣстія не имѣемъ, и къ сожалѣнію предвижу, что не сообщитъ онъ, какъ о имѣющихъ на его корабляхъ пассажирахъ англичанахъ, освобожденныхъ отъ испанскаго плѣну.

Вы будучи на той степени чтобъ командовать цѣлымъ флотомъ, конечно столько же сколько и вся коллегія видитъ, какой отъ сего нынѣ вкореняющаго неурядка произойти можетъ вредъ; почему и увѣренъ, что не токмо своимъ примѣромъ, но наставленіями и приказаніями вперите то такъ въ своихъ подчиненныхъ, чтобъ того болѣе вперёдъ конечно не было, и тѣмъ предупредить коллегію, которая принуждена будетъ поступить съ строгостію.

Не могу умолчать по той же моей къ вамъ откровенности и дружбѣ и извѣстномъ усердіи къ службѣ и пекущагося о соблюденіи порядка въ командованіи, какое коллегія имѣла удовольствіе отъ контръ-адмирала Крюйса получать рапорты во время его крейсерованія, ибо при всякомъ приложеніи былъ самый краткій журналъ плаванія съ описаніемъ всѣхъ съ нимъ приключеній, или прочихъ донесенія заслуживающихъ случаевъ; я бы послалъ къ вамъ для любопытства копію съ одного изъ нихъ, но станетъ то дорого на почтѣ. Коллегія извѣстна о семъ моемъ къ вамъ письмѣ, и увѣрена что В. П. конечно таковыя къ ней присылать будете и введете то между вашими подчиненными. Не можете конечно вы ничего лучше дѣлать, какъ слѣдовать предписаніямъ въ вашей инструкции, т. е. наблюденіемъ нантрожайшаго нейтралитета.

*303. Выписка изъ письма графа Чернышева Симолону, 1780 года
декабря 15 (¹).*

В. П. письмо отъ 6 прошедшаго ноября, о прибытіи въ Портсмутъ корабля *Дерисъ* въ свое время получить честь имѣлъ.

Вамъ конечно и перво насъ уже извѣстно, что его эскадренской командиръ Палибинъ, по вытерпѣніи крѣпкихъ противныхъ вѣтровъ, рѣшился наконецъ возвратиться въ Лиссабонъ, гдѣ думать надо исправясь дожидаться будетъ способнаго времени къ возвращенію въ свои порты; не знаю не положилъ ли г. Макензій нынѣ еще туда идти и съ нимъ соединиться, чего однако-жъ не ожидаемъ, ибо кажется напрасно бы то было, тѣмъ болѣе, что не сомнѣваемся, что и самъ командующій тамъ болѣе надобнаго времени не пробудетъ, и чтобъ не разойтись, лучше ему кажется тутъ дожидаться.

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1780 г. № 1).

Приложенныя письма покорно прошу вѣрно доставить приказать, какъ и ко мнѣ отвѣты, сказавъ г. Макензію сколь это дурно что отъ него никакого извѣстія не имѣемъ.

304. Письмо контръ-адмирала Борисова полномочному министру Зиновьеву, съ корабля Исидоръ на ливорнскомъ рейдѣ, 1780 года декабря 18 (¹).

Въ бытность мою въ Копенгагенѣ и имѣя повелѣніе съ порученію мнѣ эскадрою слѣдовать далѣе въ Средиземное море, писалъ я къ находящемуся въ Ливорнѣ російскому банкиру Каламаю о заготовленіи для эскадры морскихъ провизій, во исполненіе чего онъ отъ себя писалъ въ Лондонъ, чтобъ тамъ оную заготовить и послать въ Ливорно на какомъ нибудь кораблѣ, только чтобъ оный былъ подъ нейтральнымъ флагомъ, почему вся оная провизія и была отправлена на шведскомъ суднѣ, именуемомъ *Le gouverneur du Nord*, шхиперъ Густавъ Севонъ. Оный корабль во время плаванія до Ливорны былъ взятъ испанскимъ корсаромъ и отведенъ въ Малагу 9 числа прошедшаго мѣсяца и какъ шхиперъ Густавъ Севонъ письмомъ далъ знать г. Каламаю, что испанцы всячески стараются чтобъ грузъ того корабля осудить въ пользу взявшихъ оной, по причинѣ что оный состоитъ все въ съѣстныхъ припасахъ, не разсуждая, что они были везены для нейтральной эскадры; и для того далъ я г. Каламаю сертификатъ, что провизія была отправлена подлинно для эскадры, состоящей въ Средиземномъ морѣ подъ моей командой, который сертификатъ и послалъ въ Малагу къ шведскому консулу. Прошу В. П. взять оный корабль подъ вашу протекцію и употребить ходатайство объ освобожденіи онаго, такъ какъ уже нѣкоторымъ образомъ русскимъ принадлежащаго

305. Письмо графа Чернышева капитану Памбину, 1780 года декабря 18 (²).

Удивленіе, что въ тоже почти время получили изъ Портсмута извѣстіе объ отправленномъ съ вами вашей эскадры кораблѣ *Дерисъ*, которому не воспрепятствовали однакожъ тѣ же самые вѣтры войти въ каналъ, куда вашу эскадру не допустили; и извѣстно коллегіи по газетамъ и партикулярнымъ письмамъ, не только то, что имѣлъ онъ на

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи визка 526).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 202).

своимъ кораблѣ перевезти изъ Лиссабона много денегъ въ натурѣ, но и изъ полону освобожденныхъ англичанъ. Не могъ онъ то сдѣлать безъ вашего свѣдѣнія, почему и ожидаемъ, что вы ежели о томъ коллегіи не доносили, то съ симъ курьеромъ при возвращеніи его назадъ сдѣлать не премините.

306. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1780 года (¹).

Суда бывшія въ кампаніи въ 1780 году.

А. 1-я эскадра.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Исидоръ</i>	{ Контръ-адмир. Борисовъ. Капит. Гибсъ. » Спиридовъ. » Коковцевъ. » Баскаковъ. « Салмановъ.
<i>Азія</i>	
<i>Америка</i>	
<i>Слава Россіи</i>	
<i>Твердый</i>	
Фрегаты: № 29 (<i>Патрикій</i>)	Капит.-лейт. Денисонъ.
№ 32 (<i>Симеонъ</i>)	» Галенкинъ.

Б. 2-я эскадра.

Корабли: <i>Пантелеймонъ</i>	{ Контръ-адмир. Крузъ. Капит. А. Берхъ » Дугласъ. » Мельниковъ. » Бухаринъ.
<i>С. Николай</i>	
<i>Надежда Благополучія</i>	
<i>Александръ Невскій</i>	
<i>Ингерманландъ</i>	
Фрегатъ <i>Марія</i>	Капит. Новалишинъ. Капит.-лейт. Крусановъ.

В. 3-я эскадра.

Корабли: <i>Иезекиль</i>	{ Бригадиръ Палибинъ. Капит. Ханыковъ. » кн. Шаховской. » Одинцовъ.
<i>Князь Владиміръ</i>	
<i>Спиридонъ</i>	

(¹) Арх. морск. минист. (Шханечи. журналы 1780 г.). Шханечныхъ журналовъ брант-вахтенныхъ судовъ за 1780 годъ не сохранилось.

Корабли: <i>Давидъ Селунскій</i>	Капит. М. Фондезинъ.
<i>Дерисъ</i>	» Макензи.
Фрегатъ <i>Александръ</i>	Капит.-лейт. Макаровъ.

Г. АРХАНГЕЛОГОРОДСКАЯ ЭСКАДРА.

Корабли: № 64	Капит. В. Фондезинъ.
№ 65 (<i>Яннуарій</i>)	Капит.-лейт. Григорковъ.
Пинки: <i>Евстафій</i>	» Марковъ.
<i>Кола</i>	» Тимашевъ.

Д. СУДА БЫВШІЯ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ ПЛАВАНІИ.

Фрегаты: <i>Констанція</i>	Лейт. Сорокинъ.
<i>Страшный</i>	» кн. Мышецкій.
<i>Запасный</i>	Штурманъ Китовъ.
<i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейт. Слизовъ.
Пинкъ <i>Венера</i>	Штурм. Синельниковъ.

А. 1-я ЭСКАДРА (КОНТРЪ-АДМИРАЛА БОРИСОВА).

12 мая. Эскадра вытянулась изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.
 19 мая. Контръ-адмиралъ Борисовъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Исидоръ*.
 23 мая. Пронесхотилъ депутатскій смотръ.
 11 іюня. Эскадра снялась съ якоря.
 12 іюня. На кораблѣ *Исидоръ* переломился гротъ-марса-рей, почему вся эскадра стала на якорь у острова Сескаря.
 13 іюня. Снялась съ якоря.
 16 іюня. Прошла Дагерордъ.
 22 іюня. Пришла на копенгагенскій рейдъ.
 20 іюля. Снялась съ якоря и пошла къ N.
 22 іюля. Лавировала у Скагена.
 29 іюля. Стала на якорь у острова Тексея.
 5 августа. Принявъ лоцмановъ эскадра пошла къ Англійскому каналу.
 7 августа. Стала на якорь у Довера.
 8 августа. Снялась съ якоря. На эскадрѣ больныхъ 200 человѣкъ.
 13 августа. Пройдя Англійскій каналъ вступила въ океанъ.
 28 августа. Вошла въ устьѣ рѣки Таго и не доходя Лиссабона стала на якорь. Пришелъ съ моря къ Лиссабону фрегатъ *Александръ* изъ эскадры Палибина.
 27 августа. Пришелъ съ моря къ Лиссабону корабль *Дерисъ* изъ эскадры Палибина.

8 октября. Эскадра вышла изъ Лиссабона для слѣдованія по назначенію.

10 октября. Прошла Гибралтарскій проливъ.

20 октября. Миновала Портъ-Магонъ. Фрегатъ *Патрикій* отправленъ въ Портъ-Магонъ для поправленія изорвавшагося такелажа.

23 октября. Штормъ. Отдѣлился отъ эскадры корабль *Слава Россіи*, который въ ту же ночь разбился на рифѣ острова Ланже-Лингеръ въ 8¼ миляхъ къ О отъ Тулона. Команда спасена, потонуло 11 человѣкъ.

26 октября. Эскадра пришла въ Ливорно.

4 ноября. Пришелъ въ Ливорно фрегатъ *Патрикій*.

Б. 2-я эскадра (контръ-адмирала Круза).

12 мая. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. На кораблѣ *С. Николай* подняли брейтъ-вымпель.

19 мая. Контръ-адмиралъ Крузъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Пантелеймонъ*, а на кораблѣ *С. Николай* брейтъ-вымпель спустили.

23 мая. Происходилъ депутатскій смотръ.

11 іюня. Эскадра снялась съ якоря.

21 іюня. У острова Стефенса стала на якорь для взятія лодмановъ.

22 іюня. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

25 іюня. Перешла изъ Копенгагена на гельсинорскій рейдъ.

20 іюля. Снялась съ якоря и пошла въ Категать.

31 іюля. Подошла къ Англійскому каналу. На кораблѣ *Александръ Невскій* повредилась гротъ-стенга, а на кораблѣ *Николай* переломился гротъ-марса-рей. Для исправленія поврежденій эскадра вошла на дильскій рейдъ.

11 августа. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ крейсерство на Догеръ-банку.

19 августа. По причинѣ увеличившагося числа больныхъ на эскадрѣ, дошедшаго на всѣхъ судахъ до 470 человѣкъ, эскадра, кромѣ отставшаго фрегата *Марія*, зашла въ Христіанштадтскій заливъ, гдѣ и свезли больныхъ на берегъ въ палатки.

23 августа. Пришелъ въ Христіанштадтскій заливъ отдѣлившійся отъ эскадры фрегатъ *Марія*. Число больныхъ увеличилось до 637 человѣкъ.

9 сентября. Больныхъ 320 человѣкъ, которые и перевезены на суда.

16 сентября. Эскадра снялась съ якоря и вышла изъ Христіанштадтскаго залива.

19 сентября. Вошла въ Категать.

23 сентября. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

2 октября. Снялась съ якоря для слѣдованія къ своимъ портамъ.

8 октября. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

17 октября. Втянулась въ гавань.

В. 3-я эскадра (бригадир Палибина).

14 мая. Вытянулась из гавани на кронштадтскій рейдъ.

20 мая. На корабль *Иезекииль* поднять брейтъ-вымпель начальника эскадры бригадир Палибина.

21 мая. Пронсходилъ депутатскій смотръ.

8 июня. Состоящіе въ эскадрѣ фрегаты получили наименованія: № 29—*Патрикіемъ*, а № 32—*Симеономъ*.

11 июня. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

22 июня. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

20 июля. Снялась съ якоря и пошла къ Н.

23 июля. Обогнула Скагенъ.

30 июля. Стала на якорь у острова Текселя.

5 августа. Принявъ лоцмановъ эскадра пошла къ Англійскому каналу.

7 августа. Стала на якорь у Довера.

8 августа. Снялась съ якоря и пошла Англійскимъ каналомъ къ W.

11 августа. По причинѣ ежедневно увеличивавшагося числа больныхъ на корабль *Давидъ Селунскій*, которыхъ по рапорту этого дня числилось трудныхъ 13, легкихъ и слабыхъ 103, по конспліуму положили просить у командующаго эскадрою позволенія идти въ ближайшій портъ для освѣженія команды.

13 августа. Получивъ разрѣшеніе идти въ ближайшій портъ, корабль *Давидъ* отдѣлился отъ эскадры ⁽¹⁾.

14 августа. Эскадра вышла изъ Англійскаго канала въ Атлантическій океанъ.

28 августа. Миновали устье рѣки Таго. Корабль *Дерисъ* и фрегатъ *Александръ* отдѣлились отъ эскадры и пошли къ Лиссабону, а эскадра пошла въ крейсерство къ мысу С. Винцентъ.

6 сентября. Эскадра вошла въ рѣку Таго, гдѣ присоединился къ эскадрѣ корабль *Дерисъ*.

8 сентября. Эскадра вышла изъ Лиссабона для слѣдованія къ своимъ портамъ.

19 сентября. Находилась на высотѣ Канъ-Финистера. Не надѣясь, за позднимъ временемъ и противными вѣтрами придти къ своимъ портамъ,

⁽¹⁾ 15 августа корабль *Давидъ Селунскій* пришелъ на портсмутскій рейдъ. Больныхъ показано 153 человѣка. Стали свозить больныхъ на островъ Вайтъ. 24 августа больныхъ 202 человѣка. 7 сентября—250 человѣкъ, за тѣмъ число больныхъ стало уменьшаться. Получивъ 7 октября приказаніе соединиться съ своею эскадрою, предполагавшею идти къ своимъ портамъ, корабль *Давидъ* 11 октября вышелъ изъ Портсмута и не встрѣтивъ эскадры въ Англійскомъ каналѣ, пошелъ къ Копенгагену, куда и прибылъ 25 октября. Простоявъ полтора мѣсяца на рейдѣ, 9 декабря корабль втѣнулся въ гавань и расположился на зимовку.

по консенсіуму съ командующими положили возвратиться въ Лиссабонъ. Ночью корабль *Дерисъ* разлучился съ эскадрою ⁽¹⁾.

25 октября. Эскадра пришла на лиссабонскій рейдъ, гдѣ и осталась зимовать.

Г. Архангелогородская эскадра.

7 июня. Стоя у пристани архангельскаго адмиралтейства эскадра начала кампанію.

11 июня. По случаю погребенія умершаго командира корабля № 65 капитана Югана Берха на эскадрѣ подняты флаги и гюйсы, и при провозѣ тѣла мимо судовъ, на нихъ играла музыка и стрѣляли изъ ружей.

12 июня. Пинки перешли чрезъ баръ, а корабли начали верноваться къ выходу изъ рѣки.

16 июня. Пинки снялись съ якоря и пошли въ крейсерство къ Нордъ-Капу.

19 июня. Корабли прошли лапоминскую гавань.

25 июня. Вышли за баръ и стали на якорь.

10 июля. Снялись съ якоря и пошли къ Н.

15 июля. Пришли къ острову Кильдюинъ.

17 июля. Пинки *Евстафій* и *Кола* присоединились къ эскадрѣ.

23 июля. Налившись прѣсною водою и исправивъ поврежденія, корабль № 64 и пинкъ *Кола* отправились въ крейсерство къ Нордъ-Капу, корабль № 65 занялъ постъ у Кильдюинна, а пинкъ *Евстафій* остался на якорѣ для перегрузки интрюма.

29 июля. Вся эскадра соединилась у о. Кильдюинна.

4 августа. Эскадра пошла отъ Кильдюинна въ крейсерство къ Нордъ-Капу.

13 августа. Пинки за пріуможеніемъ больныхъ и по имѣющейсѣ въ нихъ течн отправлены къ своимъ портамъ ⁽²⁾, а корабли остались въ крейсерствѣ у Нордъ-Капа.

18 августа. За пріуможеніемъ больныхъ, оставя постъ, стали слѣдовать къ своимъ портамъ.

6 сентября. У Ланфонштадта во время пасмурности корабль № 65 разлучился съ кораблемъ № 64 ⁽³⁾.

18 сентября. Корабль № 64 прошелъ Дернеусъ.

(1) Корабль *Дерисъ* по разлученіи съ эскадрою продержался въ морѣ до 26 октября и получилъ сильныя поврежденія и большую течн отъ крѣпкихъ вѣтровъ. Командиръ корабля, съ согласія прочихъ офицеровъ, рѣшился зайти въ ближайшій англійскій портъ, и 4 ноября корабль пришелъ въ Портсмутъ.

(2) Сначала пинки шли соединенно, но 19 августа разлучились; пинкъ *Кола* 30 сентября пришелъ въ Копенгагенъ, гдѣ и остался зимовать, а *Евстафій* 9 сентября разбился близъ Шотландскихъ острововъ.

(3) Послѣ разлученія съ кораблемъ № 64, корабль № 65 выдержалъ 8 сентября штормъ, причемъ потерялъ гротъ-мачту и получилъ другія поврежденія. Продержавшись въ

22 сентября. Пришелъ на гельснгорскій рейдъ, гдѣ находилась эскадра контръ-адмирала Круза.

23 сентября. Перешелъ на копенгагенскій рейдъ.

2 октября. Не дождавшись прихода въ Копенгагенъ ни одного изъ судовъ своей эскадры и не имѣя ни откуда извѣстія о томъ гдѣ они находятся, капитанъ Фондезенъ, съ разрѣшенія контръ-адмирала Круза, поступилъ въ составъ его эскадры, съ которою и пошелъ къ кронштадтскому порту.

9 октября. Пришелъ въ Кронштадтъ.

Д. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

КОРАБЛЬ «ХРАБРЫЙ».

1 января. Находился въ гавани Эквогъ, въ Норвегіи.

23 мая. Вышелъ въ море.

25 мая. Пришелъ въ Копенгагенъ.

11 июня. Отправился изъ Копенгагена.

21 июня. Пришелъ въ Кронштадтъ.

КОРАБЛЬ «ВЕЧЕСЛАВЪ»

1 января. Находился въ Копенгагенѣ.

27 апрѣля. Вышелъ изъ Копенгагена.

8 мая. Пришелъ въ Кронштадтъ.

ПИНКЪ «КИЛЬДЮННЪ».

1 января. Находился въ Копенгагенѣ.

31 марта. Отправился въ Норвегію для отвоза провизіи на корабль Храбрый.

5 апрѣля. Пришелъ въ заливъ Эквогъ.

17 апрѣля. Вышелъ въ море.

10 мая. Пришелъ въ Кронштадтъ.

ФРЕГАТЫ «КОНСТАНЦІЯ», «СТРАШНЫЙ», «ЗАПАСНЫЙ» И ПИНКЪ «ВЕНЕРА».

Имѣли плаваніе отъ Кронштадта до Біорко и обратно.

ФРЕГАТЪ «СВ. МАРКЪ» ⁽¹⁾.

3 июля. Вышелъ изъ галерной гавани на рейдъ.

24 августа. Возвратился въ С.-Петербургъ изъ Любека, куда былъ

моръ подъ фальшивымъ вооруженіемъ до 20 сентября, корабль зашелъ въ Бергенскіе шхеры. 26 сентября приѣхавъ къ городу Бергену сталъ исправлять поврежденія и расположился на зимовку.

⁽¹⁾ Шхвепечнаго журнала фрегата *Св. Маркъ* не сохранилось. Свѣдѣніе о плаваніи находятся въ журналахъ адмиралтействъ-коллегіи.

посланъ по особому высочайшему повелѣнію, для привоза разныхъ вещей ко Двору. За это плаваніе командиръ и офицеры пожалованы золотыми табакерками, а экипажу дано 250 рублей.

307. Выписка изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, 1780 года ⁽¹⁾.

13 января (№ 163). Слушавъ сообщеніе Е. С. вице-президента, конимъ объявляеть, что по всевысочайшей Ея И. В. 1776 года октября 6 дня на докладъ сей коллегіи конфирмаціи, прожектированной въ кронштадтскомъ каналѣ въ зюйдовой части вмѣсто бывшаго деревяннаго, вновь каменный стапель, выстилкою дна и уступовъ двухъ футовыхъ, а верхнихъ частей отъ стѣны по обѣ стороны площадки футовымъ камнемъ, чрезъ 24¹/₂ мѣсяца съ желаемою прочностію построень и во окончаніе въ августѣ мѣсяцѣ прошлаго 1779 года совершенно приведенъ. А какъ въ ономъ же каналѣ въ прочихъ остовой, пордовой и вестовой частяхъ стапель такой же какъ и въ оной зюйдовой части, т. е. деревянный намощенный брусьями, такъ какъ и въ крестѣ канала и предъ задними плюзными воротами шторцбеть, то въ сравненіе зюйдовой части и для прочности и пользы корабельнаго строенія необходимо кажется надобно сдѣлать и оныя изъ такого жъ камня, чему притомъ приложены сдѣланные инженеръ-подпоручикомъ Миханловымъ разсмотрѣнные контръ-адмираломъ и капитаномъ надъ портомъ Пушинымъ планъ и смѣта, а по онымъ положено: на произведеніе оныхъ работъ денежной суммы съ работою вольнонаемными людьми 109.781 р. 46 коп., а казенными 89.797 руб. 46 коп., приказали: понеже адмиралтейская коллегія разсуждаеть помянутый стапель для лучшей прочности и безопасности въ строеніи кораблей сдѣлать каменный, и дабы оная работа скорѣе во окончаніе приведена быть могла, производить вольнонаемными людьми, противъ чего и деньги требовать, а потому взнестъ Ея И. В. всеподданный докладъ.

24 января (№ 299). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе о зимующихъ въ иностранныхъ мѣстахъ оставшихъ отъ сѣверной эскадры корабляхъ *Храброе* и *Вечеславъ* и о зимующей въ Голландіи послѣ разбитаго фрегата *Натамія* командѣ, и слушавъ учиненнаго изъ дѣлъ о томъ экстракта: 1) по возвращеніи бывшей въ Сѣверномъ морѣ эскадры, корабль *Храбрый*, 21 сентября претерпя отъ шторма противъ Ланфонстадта несчастіе и потерявъ мачты, вошелъ въ ближайшій портъ не подалеку отъ Дернеуса въ мѣстечко называемое Оуть-Силу, при которомъ для вспомошествованія оставлено одно транспортное судно; 2) корабль *Вечеславъ* въ то же время нѣсколько претерпѣлъ и по оказавшейся не малой

(1) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегіи 1780 года).

течи и по опасности слѣдовать къ своимъ портамъ остался на копенгагенскомъ рейдѣ; 3) отъ командировъ тѣхъ кораблей въ коллегію рапортовано: отъ капитана Мусина-Мускина, что корабль *Храбрый* находится теперь при мѣстечкѣ Оустъ-спло въ гавани Эквогъ, бывшее жъ при немъ транспортное судно отправлено къ своимъ портамъ, и хотя онъ Пушкинъ старался оттуда отправиться и дойти до Копенгагена, вооружа корабль сколько возможно изъ запасныхъ стеньговъ и реевъ и такелажа, но въ разсужденіи не малаго разстоянія гдѣ плаваніе имѣть должно на разные румбы, а притомъ могущихъ быть переменъ вѣтровъ по осеннему времени и по немалому числу больныхъ служителей не могъ съ такимъ вооруженіемъ идти въ Копенгагенъ, а остался въ упомянутомъ мѣстѣ зимовать; отъ капитана Спиридова, что судно *Кильдюинъ* пришедъ на копенгагенскій рейдъ и будучи къ походу въ готовности не могло однако жъ за противными вѣтрами идти далѣе, а напослѣдокъ по позднему времени принуждено остаться въ Копенгагенѣ зимовать, о кораблѣ *Вечеславъ* онъ же Спиридовъ рапортуетъ, что о исправленіи его на рейдѣ имъ употреблено было всевозможное стараніе, но тамошніе корабельные мастера отrekliсь исправлять оный на рейдѣ, а потому принужденъ былъ войти въ гавань, и между еще исправленіемъ, также захваченъ позднимъ временемъ и принужденъ остаться зимовать въ Копенгагенѣ; 8) ⁽¹⁾ фрегатъ *Паталія* отправленъ былъ въ Англію прошлаго 1779 г. августа 22 дня подъ командою капитана Ханыкова, и съ 21 на упомянутое 22 число въ ночи, будучи подъ парусами сталъ на мель на банкѣ Вестфаль или Фленноркъ при крѣпкомъ вѣтрѣ, гдѣ и разбился; вся команда на лодчанскихъ судахъ острова Шкеленга перевезена на тотъ островъ. Не найдя способныхъ судовъ для перевоза команды въ Россію, капитанъ Ханыковъ принужденнымъ нашелся зимовать на острову, приказали: понеже адмиралтейская коллегія разсматривая капитана Ханыкова журналъ не видѣть изъ онаго ни малѣйшей неисправности въ плаваніи, ибо все то, что знающему и искусному командиру должно, сохранено, но какъ по неизвѣстности мѣстъ долженъ былъ положиться на бывшихъ у него лодчановъ, взятыхъ для проводки фрегата до Англіи, какъ то обыкновенно бываетъ, то и причиною того несчастія оныя лодчана, какъ о томъ они сами себя своими подписками открываютъ, и потому коллегія его Ханыкова въ потеряннѣ фрегата виновнымъ не находитъ.

10 февраля (№ 476). Адмиралтействъ-коллегія во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго въ 8 день сего мѣсяца ⁽¹⁾, приказали: 1) для Сѣвернаго моря приуготовить корабли въ Кронштадтѣ *Дмитрій Донской*,

⁽¹⁾ Пункты 4—7 содержатъ перечисленіе распоряженій коллегіи по части исправленія судовъ и снабженія ихъ всѣмъ необходимымъ.

⁽²⁾ См. выше стр. 588, № 269.

въ Ревелѣ *Дерисъ*, фрегаты въ Кронштадѣ *Лейкъ*, въ Ревелѣ *Счастливый*, а повелѣнные 15 кораблей приуготовить въ кронштадтскомъ портѣ *Пантелеймонъ*, *Исидоръ*, *Иезекиль*, *Царь Константинъ*, *Победа*, *Владимиръ*, *Александръ Невскій*, *Стиридонъ*, *Давидъ*, *Азія*, *Иверманландъ*; 2) а какъ при тѣхъ корабляхъ должно быть и фрегатамъ, то на случай, ежели всевысочайше повелѣно будетъ отправить, приуготовить въ Кронштадтѣ *Александръ*, *Марію*, *Воинъ* и № 29.

11 февраля (№ 484). Адмиралтействъ-коллегія въслѣдствіе учиненнаго сего февраля 10 дня опредѣленія на полученный именной Ея И. В. указъ о приуготовленіи въ кампанію кораблей, приказали: Ея И. В. подать всеподданиѣйшій докладъ, въ которомъ написать: адмиралтейская collegія во исполненіе именнаго Ея И. В. указа 8 февраля, вышписанное число кораблей и фрегатовъ назначила, и по обыкновенному ея усердію употребить все способы, чтобъ оныя не только къ открытію воды въ готовности были, но тѣ кои въ Сѣверномъ морѣ быть должны, какъ только можно будетъ идти, конечно исправлены будутъ; опасается только collegія, что будетъ нѣкоторое затрудненіе въ приуготовленіи провизіи, ибо оной не малое количество потребно, а время въ которое въ С.-Петербургу на продажу привозится почти уже миновало, а для печенія сухарей не болѣе 3-хъ мѣсяцевъ времени остается, однако жъ и о томъ collegія употребить все способы не приминетъ, и ласкается, что сколько возможно и во ономъ предупредитъ; но при семъ Ея И. В. адмиралтейская collegія осмѣливается представить: 1) въ именномъ Ея И. В. указѣ высочайше повелѣно вооружить при Кронштадтѣ 15 кораблей, но какъ при нихъ должны быть фрегаты, то замѣнить ли ихъ въ повелѣнное количество или сверхъ тѣхъ 15-ти, и ежели Ея И. В. высоч. повелѣтъ соизволить вооружить оныя сверхъ 15, то collegія почитаетъ, что ихъ надобно не менѣе 4-хъ, которые она на случай всевысочайшаго повелѣнія и приуготовить опредѣлила; 2) изъ бывшихъ прошлаго 1779 г. въ Сѣверномъ морѣ эскадръ зимуютъ два корабля, одинъ въ Копенгагенѣ, а другой въ Норвегій въ гавани Эквогъ, и къ раннему выходу въ Сѣверное море, не могло бѣ быть лучшаго случая, какъ отправить оныя корабли, но не можетъ collegія увѣрена быть, чтобъ изъ нихъ зимующій въ гавани Эквогъ корабль, такъ рано, вмѣсто потерянныхъ мачтъ, зачѣмъ онъ и зимовать тамо принужденъ, другими могъ укомплектоваться, ибо по сдѣланнымъ сю о снабденіи всемъ распоряженіемъ, не имѣетъ еще рапортовъ, доставляется ль то къ нему, и какъ рано онъ къ отправленію готовъ будетъ, а сверхъ того не можетъ collegія совершенно быть увѣрена жъ какъ о томъ, такъ и о другомъ, могутъ ли оныя по перенесенію толь долговременной прошлаго года кампаніи и жестокихъ вѣтровъ быть благонадежны выслужить таковую жъ, безъ достовѣрнаго осмотра и надежнаго исправленія, а по сему; 3) въ Сѣверное море можно бы отправить изъ Ревеля одинъ корабль и одинъ фрегатъ, изъ

нихъ хотя ревельскіе къ Нордъ-Капу придти могутъ ранѣе, но изъ Кронштадта отправиться и къ Нордъ-Капу придти такъ рано не могутъ какъ ревельскіе, по причинѣ поздняго открытія кронштадтскаго рейда, и что море между Кронштадтскомъ и Гогландомъ не скоро отъ льда очищается, а потому не повелитъ ли Ея И. В., въ Сѣверное море послать отъ города Архангельскаго, и буде сіе высочайшей апробаціи удостоится, то коллегія сдѣлаетъ распоряженіе, чтобъ съ двумя кораблями, ежели на то воля Ея И. В. будетъ, послать вмѣсто фрегатовъ имѣющіеся тамо два пинка, которые къ тому столь же способны, и такъ вооружены какъ фрегаты, и таковой же видъ и экипажъ имѣютъ, и совсѣмъ для возвращенія въ здѣшніе порты уже готовые. слѣдовательно и ранѣе въ море выдти могутъ, да и здѣсь оныя нужны; но ежели повелѣтъ изволить, что бѣ то были фрегаты, то и оныя думаетъ коллегія, что оттуда жѣ отправлены быть могутъ, хотя оныя еще на стапеляхъ, причемъ всеподданнѣйше представить, что можетъ быть не могутъ они столь рано прислѣть къ Нордъ-Капу, какъ бы отправленные изъ Ревеля; но что до кронштадтскихъ касается, то и оныя уравнивъ противу города архангельскихъ не въ состояніи; кромѣ жѣ сего тамошнія яко новыя корабли, весьма благонадежныѣ довольно послужившихъ, однимъ отправленіемъ и повелѣніемъ дѣло исполнять, и къ здѣшнимъ портамъ приведены будутъ, которые тѣмъ болѣе здѣсь надобны, что замѣнять они давно служащіе, и чрезъ то не всѣ вдругъ починками исправлять будетъ надобно, а будутъ между имѣющимися на водѣ новѣе другихъ.

11 февраля (№ 485). Коллегією приказали: изъ строящихся въ архангелогородекомъ портѣ кораблей и фрегатовъ стараться къ наступающей веснѣ два корабля и два фрегата такъ отстроить и приуготовить, чтобъ оныя по первому повелѣнію тотчасъ на воду спустить и какъ только открытіе воды позволитъ въ море отправить можно было, таковымъ же образомъ приуготовить имѣющіеся тамо пинки. Провизіи приготовить по числу двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ какъ штатную, такъ и не положенную по штату и по примѣру прошлагодняго заготовленія на сѣверную эскадру.

17 февраля (№ 531). Коллегією приказали: 1) во исполненіе именнаго Ея И. В. указа (¹) для Сѣвернаго моря приуготовить у города Архангельскаго два корабля, да вмѣсто фрегатовъ два пинка, и провизію заготовить какъ прежде опредѣлено, включая въ то число заготовленную уже на пинки; 2) по случаю отмѣны къ посылкѣ отсюда кораблей и фрегатовъ въ Сѣверное море сдѣлать перемѣну въ назначенныхъ къ приуготовленію корабляхъ и фрегатахъ и приуготовятъ теиерь: *Пантелеймонъ, Исидоръ, Езекиль, Блазополучіе, Александръ Невскій, Владиміръ, Америка, Ингерманландъ, Азія, Слава Россіи, Твердый, Николай, Стри-*

(¹) См. выше стр. 538 № 269.

донъ, Давыдъ, Дерись, фрегаты: Александръ, Марію, № 29 и 32; 3) затѣмъ изъ прежде назначенныхъ въ Кронштадтъ корабли Царь Константинъ, Побѣда, Дмитрій Донской, фрегаты Лекий и Воинъ, въ Ревель Счастливый, да у города Архангельскаго два фрегата, приуготовленіемъ оставить, и архангелогородской конторѣ предписать, чтобъ она строеніе оныхъ производила такъ какъ ей и прежде посланными указами велѣно; 4) изъ вышеписанныхъ назначенныхъ здѣсь вооруженіемъ кораблей командирами: на Пантелеймонъ, Писидоръ, Благополучіи, Америкъ, Ингерманландъ, Николай, Спиридонъ, Давыдъ, Дерись быть прежнимъ, а на прочіе командирами опредѣлить: на Владиміръ Ивана Салманова, на Александръ Невскій Тараса Воронова, на Славу Россіи Ивана Баскакова, на Твердый Бориса Воронова; на Иезекииль и Азій быть командирами прежнимъ, но какъ они зимуютъ въ чужихъ моряхъ, то до прибытія ихъ кораблей командовать тѣхъ кораблей капитанъ-лейтенантамъ первымъ Алексѣю Кирѣевскому, вторымъ Григорію Бухарину, о командирахъ же на фрегаты, также и на города Архангельскіе корабли и пинки опредѣленіе учинено быть имѣть впредь.

19 февраля (№ 572). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: какъ теперь находится въ донской флотиліи контръ-адмиралъ Сухотинъ, коему тамо по нынѣшнему расположенію судовъ быть нужды не настоять, приказали: оному контръ-адмиралу быть сюда.

19 февраля (№ 575). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе о укомплектованіи приготавлиющихся у города Архангельскаго къ будущей кампаніи двухъ кораблей и двухъ пинковъ командою, и полагая на пинкахъ имѣть матросъ и солдатъ хотя непротивъ фрегатскаго, но болѣе пинскаго комплекта, именно матросъ 90 человекъ, солдатъ 37 человекъ, а прочихъ чиновъ по пропорціи того. Приказали: на назначенные приуготовленіемъ въ Архангельскъ въ кампанію два корабля и два пинка, командирами опредѣлить на корабли капитановъ: Виллима фонъ Дезина, Югана Берга, на пинкахъ быть командирами капитанъ-лейтенантамъ Маркову и Тимашеву.

25 февраля (№ 717). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ письмо, писанное къ нему отъ главнаго командира архангелогородскаго порта флота капитана генераль-маіора Вакселя, которымъ доносить: 1) что два корабля и два фрегата по вскрытіи воды къ спуску приуготовляются и къ вооруженію по всѣмъ должностямъ изготовлены будутъ, равно и пинки для дальняго воѣжа всѣмъ снабжены и подкрѣплены будутъ, требуя при томъ о присылкѣ при отправленіи туда командъ знающихъ матросъ разнымъ ремесламъ, и сверхъ оного до 50 человекъ знающихъ же конопатной работы, пбо тамошними исправить не можно, а вольные чрезвычайно дороги; 2) заготовленіе морскихъ провизій по поздности времени есть главное затрудненіе, какъ все туда изъ дальнихъ мѣстъ свозится къ рождеству, однако пользуясь отѣбною двухъ фрега-

товъ, вмѣсто которыхъ назначены пинки и на оныя уже морская провизія въ поставку отдана; на два корабля, хотя съ передачею противу прежнихъ цѣнъ, но не упуская нынѣшняго времени и до присылки еще отъ коллегій повелѣнія въ поставку отдана; сухопутнаго жъ провіанта надобности заготовлять имѣть, ибо будущія туда команды можетъ продовольствовать до будущей поставки палочнымъ въ магазинахъ, равно и на перепеченіе сухарей употребить изъ полугодоваго запаса; 3) имѣетъ онъ Ваксель великій недостатокъ въ деньгахъ и уже не мало задолжалъ, а сколько на какіе расходы необходимо надобно денежной казны имѣть, приложена притомъ вѣдомость. Приказали: 1) къ городу Архангельскому сверхъ прежде опредѣленныхъ командировкою матросъ 300 человекъ, командировать еще 150 человекъ, да вмѣсто слѣдующихъ въ отставку, съ 1-й дивизіи, а какъ у города нужда настоятъ будетъ въ конопатчикахъ, то въ числѣ командирруемыхъ матросахъ были бь конечно знающіе конопатное дѣло, человекъ до 50, копѣхъ и отправить въ первой партіи; 2) чтожь до суммы денегъ касается, то коллегіею опредѣлено получить у города Архангельскаго за Смоленскую губернію 20000 р., да изъ кампанейской конторы ассигновано получить 20000 р., и болѣе до 30000 р., то за сею ассигнаціею въ нынѣшней трети недостатка быть не можетъ; въ майской трети получить съ трехъ провинцій за ливарскую треть 31552 р. 12¹/₄ к., да ежели за Архангелогородскую губернію на майскую треть получено будетъ 22894 р. 49 к., то въ надобное число на ту треть недостатку почти не будетъ; въ сентябрьской же трети надобно 64423 р. 17¹/₂ к., но изъ положенной съ Архангелогородской губерніи также изъ другихъ провинцій на нынѣшній годъ за полученіемъ въ двѣ трети остается получить 110187 руб. и ежели бь и не всеъ получены были, то однакожь недостатка не будетъ.

3 марта (№ 734). Коллегіею приказали: назначенные и въ нынѣшнемъ году въ Сѣверное море корабли и пинки отправить съ слѣдующимъ удовольствіемъ, а именно: 1) такелажемъ и парусамъ, такъ какъ бы для дальнаго вояжа, и что командирами требовано будетъ, оное все отпустить; 2) артиллеріею и снарядами укомплектовать по военному комплекту; 3) морской провизіи кромѣ вооруженія и разрушенія отпустить на 5 мѣсяцевъ или болѣе одинакой порціи, а сверхъ того отпустить муки ржаной на корабли по 50, на пинки 25 или сколько помѣстится кулей; 4) вина въ разсужденіи суроваго въ тѣхъ мѣстахъ воздуха половину болѣе обыкновеннаго, оставляя на волю командировъ производить оное по консиліуму смотря по погодѣ и работѣ служителей и обстоятельствамъ; 5) укеусу, сверхъ того что въ порцію надобно, для куренія на корабляхъ сколько командирами требовано будетъ; 6) приготовить и отпустить сбитню на одинъ мѣсяць; 7) патоки сахарной для употребленія съ кашей и съ разваренною водою, купя тамо отпустить 100 пудъ; 8) для сохраненія служителей въ здоровьѣ будущихъ

на тѣхъ корабляхъ и пинкахъ, гдѣ случай допустить, велѣть довольствоваться свѣжимъ мясомъ и зеленью, а у города Архангельскаго приготовить сколько возможно вяленаго щавеля, сверхъ того командирамъ предписать во время крейсерованія у Нордъ-Капа, стараться заготовлять оный и траву называемую кокляріумъ; 9) для больныхъ приготовить комисариатской экспедиціи супу на корабли по 20, а на пинки 10 фунтовъ отправить; 10) будущимъ на тѣхъ корабляхъ унтеръ-офицерамъ и прочимъ чинамъ, коимъ положена полуторная порція, оной не производить, кромѣ ординарной, а за половину порціи выдать кому сколько слѣдовать будетъ деньгами по возвращеніи къ порту; 11) для исправленія въ случаѣ поврежденія желѣзныхъ вещей отпустить походную кузницу съ инструментами и командировать знающаго кузнеца; 12) на исправленіе повредившихся вещей отпустить желѣза и стали для инструментовъ по разсмотрѣнію главнаго въ архангелогородскомъ портѣ командира, а для каютъ дать камни; 13) для ловли рыбы дать уды, а ежели бѣ главнымъ командиромъ разсуждено было, отпустить переметы съ крючьями какъ и въ прошломъ году отпущены были; 14) на случающіяся нужды отпустить ефимковъ на корабли по 1000, а на пинки по 500, а всего 3000; 15) Доктору Бахерахту приготовить сверхъ обыкновеннаго отпуска медикаментныхъ ящиковъ достаточное число медикаментовъ особливо такихъ, кои по тамошнему климату болѣе потребны, которые для отправления туда представить въ комисариатскую экспедицію; 16) интендантской экспедиціи отправить на каждое судно по два термометра; 17) хотя прежде и находились на корабляхъ лоцмана знающіе входы и выходы въ мѣстахъ около Нордъ-Капа, но какъ всѣмъ мѣстамъ отъ командовавшаго въ прошломъ году контръ-адмирала Хмелевскаго разнымъ заливамъ и выходамъ представлены въ коллегію карты и съ примѣчаніями, то съ оныхъ дать на каждое судно копін, которыя при коллежской чертежной изготовя отправить въ контору главнаго командира архангелогородскаго порта, и лоцмановъ уже не нанимать; 18) затѣмъ прочее: 1) посылку при той эскадрѣ транспортнаго судна коллегія почитаетъ пенужнымъ, потому что въ случаѣ надобности могутъ употребляться пинки столь же способно какъ и транспортное судно; 2) особливаго лекаря для пользованія больныхъ на берегу не командировать, а можетъ къ тому употребленъ быть хорошій подлекарь, а по временамъ посылать изъ корабельныхъ или пинкскихъ лекарей; 3) штурманскихъ учениковъ сверхъ комплектнаго числа, такъ какъ въ нихъ здѣсь настоятъ надобность, не посылать; 4) изъ провизіи рому по дороговизнѣ тамо не покупать.

8 марта (№ 828). Коллегією приказали: командирами опредѣлить на фрегаты капитанъ-лейтенантовъ: на *Александръ* Михаила Макарова, на *Марію* Гавріила Голенинна, на № 29 Франца Денисона, на № 32 Андрея Крусанова.

11 марта (№ 888 и 889). Коллегією приказали: отправляющемуся въ Сѣверное море капитану Фондезину дать инструкціи ⁽¹⁾.

20 апреля (№ 1299) Коллегією приказали: Ея И. В. подать всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ написать: по высочайшимъ Ея И. В. указамъ вооружаются при кронштадтскомъ портѣ со всевозможною скоростью и прилежаніемъ 15 кораблей и 4 фрегата; число оныхъ такое что не токмо адмиралъ командовать надъ оными можетъ, но польза службы и порядокъ узаконенный въ регламентѣ требуетъ, чтобъ при ономъ было и еще два командующіе эскадрами. При чемъ Ея И. В. поднести списокъ всѣхъ находящихся флагмановъ, и кому изъ нихъ надъ оными кораблями командовать и быть при немъ изъ флагмановъ повелѣтъ соизволить, просить Ея И. В. высочайшаго указа.

28 апреля (№ 1323). Коллегією приказали: на вакансіи произвестъ лейтенанта Андрея Самсонова въ капитанъ-лейтенанты и отправить въ казанскую адмиралтейскую контору, а капитанъ лейтенанта Берендъ Фридрихова въ капитаны 2 ранга и оставить въ конторѣ кронштадтскаго порта.

28 апреля (№ 1354). Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины штурмановъ и подштурмановъ 17 человекъ ⁽²⁾

28 апреля (№ 1364) Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины артиллеріи штабъ и оберъ-офицеровъ 15 человекъ ⁽³⁾.

28 апреля (1365). Коллегією приказали: произвести въ слѣдующіе чины флотскаго комплекта изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Евграфа Теленнева, Николая Скуратова, Прохора Лежнева, Степана Золотилова, Григорія Бухарина, Ѳедора Мосолова, Матвѣя Коковцова и Сергѣя Плещеева; изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Николая Мосолова, Ѳедора Колюбакина, Николая Кумани, Степана Вельяшева, Петра Карцова, Андрея Баранова, Алексѣя Килепина, Василия Подводина, Кирила Шапилова, Козьму Оболянинова, Стахея Теленнева, Козьму Бардакова, Михаила Нижегородцева, Карла фонъ Врейера, Василия Шеннина, Василия Пусторжевцова, Андрея Холкіопова, Роберта Вильсона, Флегонта Палицына, Григорія Плюскова и Потапа Лялина; изъ мичмановъ въ лейтенанты: Сергѣя Зыбина, Никиту Арсеньева, Алексѣя Анлечѣва, Николая Ненейцына, Семена Емельянова, Петра Юрьева, Богдана Чертова, Дмитрія Тутолмина, Николая Селиверстова, Сергѣя Кашинцева, Александра Челищева, Анисифора Оболянинова, Іофита Каматьянова, Николая Жемчужникова, Николая Сорокина, Николая

⁽¹⁾ Данныя инструкціи по содержанію сходны съ такими же инструкціями, данными въ 1779 г. контръ-адмиралу Хметевскому. (См. выше стр. 519).

⁽²⁾ Въ журналѣ всѣ произведенные поименованы.

⁽³⁾ Тоже.

Поповкина, Александра Рѣдькина, Степана Ахматова, Ѳедора Поскочина, Николая Бодиско, Николая Бердяева, Петра Соловцова, Андрея Смирнова, Михаила Рагозина, кн. Василія Мышецкаго, Отто фонъ Эссена, Германа фонъ Шурмана, Прокофія Борисова, Степана Вакѣева, Алексѣя Сарычева, Степана Скоробогатова, Пялю Ознобишина.

3 мая (№ 1382). Коллегією приказали: морскаго кадетскаго корпуса унтеръ-офицеровъ, капраловъ и гардемаринъ произвести въ мичманы: сержанта Василія Великошапкина, Якова Нилуса, подпорщика Данила Башуцкаго, гардемарина Дмитрія Сенявина; капрала Тихона Церфильева, гардемарина Никиту Борисова, Алексѣя Ларионова, Алексѣя Владыкина, Ивана Калзакова, Матвѣя Муханова, Андрея Баранова, Павла Савицкаго, капрала Дмитрія Плюскова, гардемаринъ Николая Тимофѣева, Алексѣя Кутузова, Владиміра Малыгина, Василія Изыкова, Петра Абатурова, Матвѣя Лизунова, Михаила Еремеева, сержанта Петра Дзивовича, гардемаринъ Василія Кутузова, Ивана Чернавина, Петра Тыртова, Андрея Побѣдинскаго, Густафа фонъ Моллера, Отто фонъ Гаствера, Дмитрія Кропотова, Николая Карпеко, Дмитрія Жемчужникова, Якова Голенищева-Кутузова, Петра Баранова и Анфима Шиншина.

6 мая (№ 1401). Слушавъ слѣдственное дѣло о сгорѣвшемъ кораблѣ *Всеволодъ*, приказали: хотя капитанъ Амандусъ Берхъ въ своемъ отвѣтѣ и написалъ, что онъ до сгорѣнія корабля *Всеволода* командовалъ онымъ марта съ 4, и потому примѣтить не могъ и не зналъ, что на бакѣ матросъ Софроновъ и другіе часовые между собою смѣнялись по сутокно, считая что они между собою обыкновенно чрезъ 6 часовъ смѣну чинятъ; однакожъ коллегія изъ его жъ отвѣта и другихъ обстоятельствъ по сему слѣдственному дѣлу находить, что онъ со вступленія своего въ командование на кораблѣ столькратно бывалъ и распорядился работами, слѣдовательно и кромѣ должности своей имѣлъ случаи спросить о содержаніи карауловъ, и оказавшейся, въ содержаніи онаго одному человѣку цѣлыя сутки, безпорядокъ долженъ былъ прекратя, учредить стоять часовымъ при своихъ постахъ предписанные часы закономъ; сей же безпорядокъ хотя коллегія и не находить чтобъ былъ причиною въ сгорѣніи корабля, однако коллегія въ отвращеніе впредь могущихъ быть таковыхъ же безпорядковъ, не можетъ оставить какъ до относящейся къ неосмотрительности самому командиру безъ выговора, который ему Амандуса Берху и объявить при командѣ при собраніи штабъ и оберъ-офицеровъ; капитанъ-лейтенантъ Козляиновъ, хотя и показывалъ, что ту ночь, въ которую загорѣлся корабль рундомъ ходилъ унтеръ-офицеръ, а сверхъ того и самъ онъ Козляиновъ имѣлъ за карауломъ осмотры и на окликиваніе часовыхъ отзывался солдатъ, однакожъ часовые показали, что рундомъ въ прочія ночи ходили, а въ ту ночь ни кто не ходилъ, да и самъ фурьеръ Колесовъ предъ судомъ признался, что хотя ему и велѣно было рундомъ ходить, однако онъ не ходилъ,

а всю ночь проспалъ и по утру капитанъ-лейтенанту рапортовалъ облыжно, изъ чего коллегія и заключаетъ, что Козлянновъ оплошась излишне положился въ хожденіи рундомъ на унтеръ-офицера, и хотя сею оплошностію оказавшееся упущеніе и не можетъ почестся причиною въ случившемся съ кораблемъ *Всеволодомъ* несчастіи, но ежели бы соблюлъ онъ по закону предписанное въ хожденіи рунда, тогда бы опредѣленный на кораблѣ караулъ болѣе бдѣлъ и увидя начало когда загорѣлось, утушить оный огонь могъ, почему заслуживаетъ штрафъ, и для того написать въ матросы на два мѣсяца, а по прошествіи того термина объявить ему при командѣ прежней капитанъ-лейтенантскій чинъ; лейтенанта Сакена, какъ онъ Сакенъ сошелъ съ корабля не окончивъ всей работы, ибо послѣ его натягивали ванты и работа продолжалась два часа, то за то его и обойти при производствѣ одинъ разъ чиномъ; фурьера Колесова, который доказанъ по дѣлу что онъ отъ лѣности не исполнилъ, что ему отъ его командира исполнить по службѣ было повѣлѣно и еще якобы исполня ложно рапортовалъ, за что написать въ рядовые и наказать шпицрутенами чрезъ 1000 человекъ два раза, прочихъ же оставить безъ всякаго штрафа. Коллегія по всѣмъ обстоятельствамъ изъ слѣдственного дѣла не находитъ чтобы былъ въ умышленности изобличенъ виновнымъ къ зажиганію корабля *Всеволода*, относя единственно къ несчастному случаю.

4 мая (№ 1419). Въ исполненіе высочайшаго Ея И. В. именнаго указа, даннаго оной сего мая 1 дня ⁽¹⁾, приказали: 1) надъ третью эскадру командиромъ быть старшему капитану бригадирскаго ранга Паллбину; 2) корабли и фрегаты раздѣлить въ первую эскадру корабли *Исидоръ*, *Азію*, *Америку*, *Слава Россіи*, *Твердый*, фрегаты № 29 и 32; во вторую эскадру корабли *Пантелеймонъ*, *Николай*, *Александръ*, *Ингерманландъ*, *Благополучіе*, фрегатъ *Марію*; въ третью эскадру корабли *Иезекиль*, *Спиридонъ*, *Владиміръ*, *Давидъ*, *Дерисъ*, фрегатъ *Александръ*.

6 мая (№ 2421). Коллегіею приказали: къ наполненію всѣхъ мѣстъ росписать по дивизіямъ, эскадрамъ и кораблямъ капитановъ и капитанъ-поручиковъ ⁽²⁾.

8 мая (№ 1433). По рапорту конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, которымъ доноситъ, что сего мѣсяца 8 числа по полудни въ 10 часовъ прибылъ на рейдъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Веселавъ* подъ командою флота капитана Спиридова, и на немъ фрегата *Наталія* капитанъ Ханыковъ, съ командою, приказали: о семъ подать Ея И. В. всеподданнѣйшій рапортъ, при чемъ просить высочайшаго Ея И. В. указа, соизволить ли повелѣть означенный корабль ввести въ гавань и разружить, а какъ помянутые капитаны: Спири-

(1) См. выше стр. 537 № 267.

(2) Слѣдуетъ именное росписаніе означенныхъ чиновъ.

довъ и Ханыковъ назначены командирами на идущіе въ кампанію корабли, первый на *Азію*, а послѣдній на *Иезекиль*, такъ какъ и другіе изъ офицеровъ опредѣлены на идущіе въ кампанію корабли, и для того велѣтъ капитану Спиридову корабль *Вечеславъ* препоруча капитанъ-лейтенанту, самому принять въ команду корабль *Азію*, а Ханыкову *Иезекиль*, и другихъ офицеровъ распределить по кораблямъ, кто куда написанъ.

9 мая (№ 1437) Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже флота капитанъ бригадиръ Палибинъ назначенъ по росписанію на идущемъ въ кампанію кораблѣ *Владимиръ*, а какъ онъ имѣетъ командовать отправляющеюся въ море эскадрою, то потому приказали: на корабль *Владимиръ* для сей кампаніи опредѣлить флота капитана 2 ранга Ивана Шахова, а ему Палибину позволить взять корабль изъ его эскадры, который онъ разсудитъ.

11 мая (№ 1443). Коллегіею приказали: на кораблѣ *Вечеславъ* вице-адмиралу Грейгу съ кѣмъ слѣдуетъ по силѣ коллежской должности учинить депутатскій смотръ, ввести въ гавань и разружить.

11 мая (№ 1445). Въ адмиралтействъ-коллегію сего числа явился прибывшій изъ донской флотиліи контръ-адмиралъ Сухотинъ; приказали: сіе записать въ журналъ и ему контръ-адмиралу быть въ присутствіи коллегіи и препоручить счетную экспедицію.

8 мая (№ 1446). Коллегіею приказали: на отправляющіяся въ кампанію эскадры опредѣлить сверхъ настоящаго комплекта въ каждую по одному капитанъ-лейтенанту яко флагъ офицеровъ, и именно: въ первую къ контръ-адмиралу Борисову, изъ галернаго флота Пашюти, въ третью флота къ капитану бригадиру Палибину, Николаю Мордвинову, во вторую къ контръ-адмиралу Крюйсу, кто имъ контръ-адмираломъ требованъ будетъ.

8 мая (№ 1447). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе, понеже въ морскую провизію сухари заготавлиются только въ С.-Петербургѣ на сухарномъ заводѣ, и при случаѣ большаго количества въ печеніи на одномъ томъ заводѣ никакъ управиться не можно, что и принуждено всегда отдѣлять часть того печенія на крошадтекій портъ, гдѣ то сухарное печеніе по неимѣнію нарочнаго тамо сухарнаго завода, раздѣляется по казеннымъ служителямъ свѣтлицамъ, отчего не только неудобность, но и служителямъ утѣшеніе бываетъ, въ разсужденіе сего, а паче на случай чтобъ во время экстренности лучше и безостановочно исправиться было можно, и избѣжать перевозу, который по громоздкой клажѣ бываетъ затруднителенъ, приказали: сдѣлать таковой же заводъ каковъ здѣсь, или болѣе, въ Крошадтѣ, и когда коллегія тамо присутствовать будетъ, тогда генераль-крюйсъ-комиссару обще съ главнымъ надъ тѣмъ портомъ командиромъ избрать для того сухарнаго завода удобное мѣсто, соображая съ прожектированнымъ о строеніи

Кронштадта планомъ, и гдѣ назначенъ будетъ, въ коллегію рапортовать.

9 мая (№ 1448). Во исполненіе высочайшаго Ея И. В. именнаго указа, даннаго оной сего мая 8 дня ⁽¹⁾, приказали назначенные корабли и фрегаты, какъ только они въ гавани совсѣмъ снабдены и исправлены будутъ, вывести на рейдъ, гдѣ уже ихъ къ походу надлежащимъ образомъ во всемъ приготовить, и въ коллегію какъ о выводѣ на рейдъ, такъ по приготовленію къ походу рапортовать; 1) командующимъ оными эскадрами съ прописаніемъ вышеписаннаго именнаго Ея И. В. указа, дать указы, и сверхъ тѣхъ наставленій какія имъ особо даны будутъ, дать отъ коллегіи обыкновенныя инструкціи; 2) депутатскій смотръ тѣмъ кораблямъ и фрегатамъ учинить по силѣ коллежской должности 3 глав. 2 пун., для котораго ѣхать отъ коллегіи депутатами вице-адмиралу и генераль-казначею Голенищеву Кутузову и генераль-интенданту Рябинину; 3) приготавливающійся въ Ревелѣ корабль *Дерисъ* по полученіи указа удовольствуя жалованьемъ мая по 1 число, такожь каютными и на 4 мѣсяца порціонными деньгами, вывести на рейдъ, депутатскій смотръ по силѣ коллежской должности сдѣлать за капитана надъ портомъ капитану 1 ранга Воронову и по исправленіи и снабденіи всѣмъ идти и остановясь между Наргена и Сурина ожидать идущихъ отъ кронштадтскаго порта эскадръ, и на семь мѣстѣ быть конечно не позже 20 числа сего мѣсяца и по приходѣ тѣхъ эскадръ явиться у капитана бригадирскаго ранга Палибина.

15 мая (№ 1509). По рапорту главнаго въ кронштадтскомъ портѣ командира, коимъ доносятъ, что во исполненіе оной коллегіи указа сего мая отъ 9 числа всѣ назначенные въ кампанію корабли и фрегаты изъ гавани на кронштадтскій рейдъ 14 числа сего мѣсяца выведены благополучно, о совершенномъ же ихъ къ походу приуготовленіи въ тожь время коллегіи донесено быть имѣеть, приказали: о семъ Ея И. В. подать всеподданнѣйшій рапортъ.

22 мая (№ 1618). Коллегіею приказали: мичманамъ Ивану Мясоѣдову и Евстафію Аклечесву объявить лейтенантскіе чины.

22 мая (№ 1659). Адмиралъ А. Н. Сенявинъ словесно доносилъ, что онъ имѣлъ сношеніе съ графомъ Н. И. Панинымъ, касательно до отправляющихся по высочайшему Ея И. В. повелѣнію эскадръ: 1) гдѣ онымъ, если не могутъ возвратиться въ свои порта, зимовать; и 2) требовалъ объ опредѣленіи въ тѣ эскадры для иностранной переписки канцелярскихъ служителей, знающихъ оныя, отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ, на что онъ отозвался, что принадлежитъ до зимованія эскадръ, то о семъ конечно въ инструкціи предписано будетъ, но если сего не будетъ предписано, то могутъ они для того идти въ ближайшіе ней-

(1) См. выше стр. 538 № 269.

тральные порты, а въ случаѣ ежелибѣ они были отъ того отдалены, или обстоятельства принудили, то и въ портахъ воюющихъ державъ. Касательно до людей для иностранной переписки, то отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ, по не имѣнію при оной дать болѣе не можно, какъ одного, и сколько онъ адмиралъ ни домогался чтобъ оныя даны были отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ, потому что оныя въ тѣхъ эскадрахъ необходимо надобны, а адмиралтейская коллегія у себя таковыхъ не имѣетъ, но остался при томъ же отзывѣ что болѣе дать не кого; приказали: сіе его адмирала А. Н. Сенявина объявленіе записать въ журналъ и когда эскадреннымъ командирамъ инструкціи получены будутъ, и въ оныхъ не будетъ предписано гдѣ зимовать, тогда по вышесланному совѣту его графа Н. И. Панина предписать. А какъ для иностранной переписки отъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ данъ будетъ изъ канцелярскихъ чиновъ только одинъ, то и послать для сей переписки, коллежскаго переводчика Адамсена и адмиралтейскихъ баталіоновъ поручика Бутми фонъ-Кацмана. И тѣмъ посылаемымъ отъ коллегіи давать жалованья: Адамсену сверхъ получаемого по окладу по 50 р. на мѣсяцъ, а Бутми по 50-жъ рублей на мѣсяцъ, включая въ то число и окладное жалованье, и снестись съ графомъ Панинымъ, дабы добавочное жалованье, какъ тѣ чины должны даны быть отъ иностранной коллегіи, отпустить отъ оной коллегіи.

27 мая (№ 1705). Коллегіею приказали: къ находящемуся въ Гагѣ двора Ея И. В. министру князю Голицыну писать съ тѣмъ, что бѣ для проводу эскадры контръ-адмирала Борисова и капитана бригадирскаго ранга Палибина въ каналъ мимо англійскихъ береговъ, доставить въ Копенгагенъ на каждое судно по одному лоцману.

29 мая (№ 1729). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ надѣ отправляющимися изъ кронштадтскаго порта въ нынѣшнюю кампанію 15-ю кораблями и 4 фрегатами эскадреннымъ командирамъ дать инструкціи, въ которыхъ написать: по всевысочайшему Ея И. В. именному указу имѣютъ отправиться подъ командами ихъ отъ кронштадтскаго порта корабли и фрегаты, и понеже гдѣ они съ тѣми эскадрами ходить и какъ поступать достаточною инструкціею по симъ важнымъ экспедиціямъ особо снабжены будутъ, то сею инструкціею предписать имъ только то, что до экономіи и наблюденія по силѣ адмиралтейскаго регламента и морскаго устава принадлежить, какъ то: 1) по отправленіи ихъ отъ Кронштадта путь свой къ назначенному мѣсту продолжать со всякимъ возможнымъ поспѣшеніемъ всею эскадрою не разлучно, если же паче чаянія такія послѣдуютъ обстоятельства, что вмѣстѣ всѣмъ держаться конечно будетъ невозможно, и принуждено будетъ разлучаться, то въ запасъ предъ походомъ назначить надлежащія рандеву; 2) будучи въ пути содержать себя во всякой готовности какъ бы въ военное время надлежало, если же увидятъ нечаянное какое на нихъ нападеніе, въ такомъ случаѣ посту-

пать по регламенту, охраняя честь флага російскаго, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло; а если военные корабли увидятъ или когда случится имъ идти мимо какой крѣпости и одного или нѣсколькихъ воинскихъ кораблей другихъ потентатовъ, съ коими о салютаціи трактатовъ еще не заключено, кромѣ датскихъ и шведскихъ, съ коими трактаты есть, тогда о салютаціи поступать по силѣ морскаго устава 4 глав. 5 пункта; 3) по прибытіи въ Зундъ датскимъ кораблямъ и крѣпостямъ по силѣ заключеннаго трактата салютацію чинить не въ отдаленномъ отъ оныхъ разстояніи, дабы было слышно, и чрезъ то какъ иногда прежде происходило не могло послѣдовать какихъ претензій, какъ же придутъ къ Копенгагену, то дать тотчасъ о себѣ знать обрѣтающемуся тамо отъ двора Ея И. В. министру; 4) буде имъ надобны будутъ въ Копенгагенѣ или въ Гельснорѣ лодманы, то оныхъ нанять, но при семъ коллегія за нужное почла предписать, что понеже въ прошломъ 1779 году по случаю похода фрегата *Натали* открылось, что взятые въ Гельснорѣ англійскіе лодмана не во всѣхъ водахъ отвѣтствуютъ, а только съ одной стороны отъ Темзы до Дилы, а съ другой отъ Темзы до Орфорднеса, почему они и могутъ въ наймѣ оныхъ взять свои предосторожности; 5) ежели паче чаянія, которому кораблю или фрегату будучи въ пути за какимъ поврежденіемъ въ морѣ остаться будетъ не можно, можетъ таковой заходить въ ближайшіе порты съ ихъ повелѣнія, а буде къ тому случаю не будутъ, то съ общаго со всѣми штабъ и оберъ-офицерами консиліума, и просить тамо за деньги надлежащаго удовольствія, а исправясь безъ потерянія времени слѣдовать за ними; буде же случится такая нужда, что собою исправить не возможно, то по способности писать къ обрѣтающимся російскимъ министрамъ съ требованіемъ подлежащаго вспоможенія и рапортовать въ коллегію съ обстоятельствомъ куда и зачѣмъ зашелъ; какія же который корабль или фрегатъ имѣтъ будетъ исправленія, то оному не только вести обстоятельную записку, но сверхъ того и чертежи, которые по тому жъ присылать въ коллегію; 6) понеже сія экспедиція подастъ случай къ обученію служителей морской практикѣ и военной экзерциціи, то сего имъ отнюдь не пропустить, но дѣлать яко испытаннымъ морскимъ офицерамъ и какъ морская служба требуетъ, когда удобные случаи къ тому будутъ, и какъ наилучше возможность допустить, а на походѣ безъ потерянія своего курса; 7) рекомендовать имъ чтобъ за штурманами и подштурманами, а особливо за учениками равно и за гардемаринами сколь возможно прилежнѣе наблюдали, что командующимъ кораблями и фрегатами предписать, и по окончаніи кампаніи какъ о гардемаринахъ, такъ подштурманахъ и ученикахъ о успѣхахъ и прилежаніи ихъ къ должности и о поведеніи командующимъ кораблей и фрегатовъ велѣть прислать прямо въ коллегію рапорты, по которымъ бы коллегія основаться и подштурмановъ и штурманскихъ

учениковъ произвести было можно; 8) морской провизіи кромѣ вооруженія и разрушенія отпустить на всѣ суда велѣно на 6 мѣсяцевъ, почему и производить оную по морскому уставу; но кому положена полторная порція, онымъ половину порціи въ натурѣ не давать, а выдавать имъ за оную деньгами по цѣнѣ во что нынѣ обошлась, а въ случаѣ тамо заготовленія, почему обходиться будетъ; 9) какъ походъ ихъ можетъ продолжаться не малое время, то имъ необходимо надобно будетъ покупать въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ будутъ или быть надлежить, навѣдываясь гдѣ что дешевле достать можно, а въ недостаткѣ хотя и дорого, по малому числу, самое нужное, съ чѣмъ бы можно дойти до мѣстъ гдѣ дешевле, а особливо для лучшаго людямъ здоровья, гдѣ случан допустить, а ежели бы за нужно разсудили, то по прибытіи въ Копенгагенъ купить для употребленія въ питье съ водою рому, по не молодого, и репскаго уксусу; но ежели и за симъ что они еще разсудятъ употреблять, то коллегія дѣлать имъ позволяетъ; здѣсь ихъ эскадры удовольствованы каютными и порціонными деньгами по штату, что же касается до порціонныхъ денегъ, то въ иностранныхъ мѣстахъ оныя выдавать по тѣмъ цѣнамъ почему на служителей въ заготовленіи будетъ провизія. Они не оставляютъ приказать имѣть смотрѣніе въ употребленіи той провизіи и воды дабы излишней траты не было, какъ въ морскомъ уставѣ предписано, понеже ихъ путь не ближній и тотъ провіантъ производимъ быть долженъ во все время которое въ плаваніи пробудутъ, хотя бъ то случилось быть въ какомъ нибудь портѣ, понеже на судахъ будутъ. Ежели походъ столь долго продолжится, что отпущенной съ ними провизіи будетъ не довольно, то переводиться къ нимъ будетъ на то сумма денегъ чрезъ вексели или кредититы; 10) жалованье на тѣ корабли и фрегаты на всю команду выдано здѣсь мая по 1-е, а съ того времени въ число жалованья на майскую треть отпущено иностранною монетою на 18998 р. 24 $\frac{1}{2}$ к., на достальную жъ на оную также и на сентябрьскую треть на полную сумму даны имъ кредитивы; 11) на случающіеся въ пути нужные расходы, и гдѣ будетъ надобно на насмъ, на первую на 6000, а на другіе по 5500 таллеровъ, а сверхъ того дано имъ кредитивами на первую эскадру на 13000, а на другіе двѣ по 11500 червонныхъ; 12) предписать командирамъ, чтобъ на всѣхъ судахъ, сколько можно чаще уксусомъ, а притомъ порохомъ и мозжевельникомъ курено было, дабы тѣмъ сырость выводить, а чрезъ вентилаторы дѣлать чище воздухъ, соображаясь, по колику возможно, изданнымъ отъ доктора Бахерахта о сохраненіи морскихъ служителей здоровья способомъ, каковыхъ приложить для каждого корабля и фрегата по два экземпляра; 13) на всѣ ввѣренныя въ команду ихъ корабли и фрегаты имѣютъ командиры въ сходственностъ сей дать отъ себя инструкціи; 14) о состояніи кораблей и фрегатовъ и служителей присылать имъ въ адмиралтейскую

коллегію рапорты изъ всѣхъ мѣстъ гдѣ они находятся будутъ, какъ къ тому только удобный случай сыскаться можетъ.

3 іюня (№ 1803). Коллегією приказали: на придворныя яхты опредѣлить офицеровъ: на *Св. Екатерину* капитанъ-лейтенанта Василія Шубина, лейтенанта Ѳедора Лупандина, мичмановъ Михаила Постникова и Степана Рачинскаго; на *Транспортъ Анну* капитанъ лейтенанта Петра Шинкина, мичмана Дмитрія Игнатьева; на *Петергофъ* лейтенанта Александра Симанскаго; на *Алексій* лейтенанта Андрея Низовцова; на *Счастіе* лейтенанта Тихона Перскаго.

5 іюня (№ 1807). Коллегією приказали: прибывшіе отъ города Архангельскаго два фрегата № 29 № и 32, наименовать: первый *Св. Пятрикій*, второй *Св. Симеонъ*.

10 іюня (№ 1886). Слушали рапортъ контръ-адмирала Борисова, коимъ доносить, что онъ съ порученною ему эскадрою съ кронштадтскаго рейда въ повелѣнный путь сего іюня 10 числа отправился благополучно.

11 іюня (№ 1914). Слушали рапорты отъ контръ-адмирала Крюйса и бригадира Палибина, коими доносятъ, что они со врученными имъ эскадрами, кромѣ одного корабля *Благополучія*, который остался на рейдѣ для перемѣны людей, 10 числа въ путь отправились, а корабль *Благополучіе* 11 числа пополуночи въ 6 часу съ рейда пошелъ.

18 іюня (№ 2051). По представленію Е. С. графа И. Г. Чернышева, коимъ сообщаетъ, что Ея И. В. высочайше повелѣтъ соизволила вооружить какъ невозможно скорѣе фрегатъ *Св. Маркъ*, снабдя оный двухъ мѣсячнымъ провіантомъ съ надлежащимъ числомъ экипажа; приказали: помянутый фрегатъ *Маркъ* какъ возможно наискорѣе вооружить и въ коллегію рапортовать, командира на него опредѣлить капитанъ-лейтенанта Петра Слизова.

18 іюня (№ 2054). Коллегією приказали: на яхту *Екатерина* командиромъ опредѣлить капитана 1 ранга Селифонтова, и въ прибавокъ къ прежнимъ еще галернаго флота лейтенанта Ломана.

3 іюля (№ 2079). Слушавъ рапортъ главнаго командира галернаго флота и порта; вице-президента графа Чернышева, которымъ объявляетъ, что фрегатъ *Св. Маркъ* по повелѣнію его выведенъ на рейдъ; приказали: оный фрегатъ генераль-интенданту осмотрѣть образомъ депутатскаго смотра.

10 августа (№ 2504). Коллегією приказали: произвести въ мичманы сержанта Отто фонъ-Моллера, гардемаринъ Капитона Корнилова, капитала Петра Курганова, Петра Корнилова, Александра Овсяникова, Семена Рукина, Петра Капрова, Сергѣя Пѣвцова, Алексея Кафгырева, Николая Чупрасова, Семена Мякинина и Григорья Бѣлихова, со старшинствомъ съ 1 мая сего года.

20 августа (№ 2587). Во исполненіе именнаго Ея И. В. всевысочай-

шаго даннаго оной коллегіи въ 21 день сего мѣсяца указа ⁽¹⁾, приказали: къ обрѣтающемуся въ астраханскомъ портѣ флота капитану Баллею послать указъ съ тѣмъ, чтобъ онъ состоящія въ Астрахани суда, и именно 3 фрегата, одно бомбардирское судно, 5 ботовъ вновь построенные и старые два бота, снабдя всеѣмъ чѣмъ только для походу надобно, и съ командою, отдалъ въ команду и распоряженіе кому отъ генералъ-губернатора князя Потемкина приказано будетъ, привести послѣдніе два бота въ надлежащую исправность; командою жъ укомплектовать два бота, кои при фрегатахъ, изъ командированныхъ сверхъ штата, три портовые бота положенными въ портѣ для судовъ служителями, и въ случаѣ требованія относящагося оной флотиліи чинить во всеѣхъ непремѣнное исполненіе и вспоможеніе.

24 августа (№ 2631). По рапорту главнаго галернаго флота и порта командира вице-президента графа П. Г. Чернышева, коимъ доносить, что посланный по высочайшему Ея И. В. повелѣнію въ Любекъ фрегатъ *Св. Маркъ* сего мѣсяца 21 числа въ С.-Петербургъ прибылъ, и что Ея И. В. высочайше оказать соизволила свое удовольствіе всемило-стивѣйшимъ пожалованіемъ командиру и всеѣмъ офицерамъ по золотой табакеркѣ, а экипажу денегъ 250 рублей, фрегату приказано слѣдовать въ галерный портъ и для разруженія ожидать отъ коллегіи указа; приказали: упомянутый фрегатъ *Св. Маркъ* разружить.

7 сентября (№ 2825). Адмиралтействъ-коллегія въ силу Ея И. В. повелѣнія командировать капитанъ-лейтенанта Войновича къ командованію астраханскою флотиліею, приказали: по силѣ прежняго коллежскаго опредѣленія, отослать его Войновича къ генералъ-губернатору князю Потемкину.

15 сентября (№ 2912). Коллегіею приказали: новопостроенной въ Кронштадтѣ корабельнымъ мастеромъ Катасановымъ 66 пуш. корабль наименовать *Побѣдоносецъ*.

7 октября (Безъ №). По рапорту главнаго въ кронштадтскомъ портѣ командира вице-адмирала Грейга, коимъ доносить, что 7 числа вечеромъ прибыла на кронштадтскій рейдъ подъ командою контръ-адмирала Крюйса эскадра, состоящая изъ кораблей *Пантелеймонъ*, *Николай*, *Александръ Невскій*, *Ингерманландъ*, *Благополучіе* и фрегата *Марія*, да изъ новопостроенныхъ у города Архангельскаго подъ командою флота капитана Фондезина корабль № 64, при чемъ читаны рапорты контръ-адмирала Крюйса, первый что онъ сего мѣсяца 2 числа съ вѣренною ему второю эскадрою отправясь при благополучномъ вѣтрѣ съ копенгагенскаго рейда прибылъ къ кронштадтскому порту благополучно; второй, — минувшаго де сентября 21 дня, при снятіи его съ эскадрою съ якоря съ гельсеннорскаго рейда, прошелъ къ Копенгагену корабль подъ командою флота

(1) См. выше стр. 549 № 283.

капитана Виліма Фондезина и прибывъ туда съ его контръ-адмирала Крюйса эскадрою остановился, а 29 числа поданнымъ къ нему помянутый капитанъ Фондезинъ рапортомъ представя, что онъ съ кораблемъ ожидать бывшихъ въ его эскадрѣ корабля и одного пинка далѣе 1-го октября имѣеть сумнѣніе, требовалъ повелѣнія о слѣдованіи къ своимъ портамъ, которое ему о томъ и дано; а капитанъ Фондезинъ особымъ рапортомъ объявляетъ: предъ симъ послѣднимъ рапортомъ доносилъ онъ что ввѣренной ему эскадры пинки *Евстафій* и *Кола* отправлены къ своимъ портамъ отъ Нордъ-Капа прошедшаго августа 12 числа, съ кораблемъ же № 65 разлучился въ штормъ и при густой пасмурности прошедъ Лапфонетатъ 6 сентября, а 23 того жъ мѣсяца съ порученнымъ ему кораблемъ прибылъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ и положилъ пробыть во ожиданіи корабля и пинковъ пока безопасность осенняго времени дозволитъ; 29 сентября снабдя себя прѣспою водою въ разсужденіи поздняго осенняго времени дабы могъ достигнуть до своихъ портовъ, и какъ онъ на копенгагенскомъ рейдѣ пробыть долгое время самъ собою не осмѣлился, то и представилъ контръ-адмиралу Крюйсу съ тѣмъ, что не разсудитъ ли дать ему повелѣніе, что бѣ съ 1 числа октября, ежели къ тому времени порученной ему эскадры суда не прибудутъ, слѣдовать къ своимъ портамъ, на что отъ него таковое повелѣніе 30 числа и получилъ, почему 2 числа, оставя у обрѣтающагося въ Копенгагенѣ русскаго министра г. Сакена для доставленія по прибытіи корабля и пинковъ командующимъ оныхъ о слѣдованіи къ своимъ портамъ повелѣнія, съ копенгагенскаго рейда съ эскадрою означеннаго контръ адмирала Крюйса и отправился и на кронштадтскій рейдъ прибылъ благополучно; доноситъ притомъ о состоящихъ на томъ кораблѣ больныхъ служителяхъ, но сколько оныхъ числомъ, такъ какъ отъ котораго числа рапортъ писанъ не показано; приказали: о прибытіи помянутаго контръ-адмирала Крюйса съ порученною ему эскадрою и съ нимъ флота капитана Фондезина съ кораблемъ подать Ея И. В. всеподданнѣйшій рапортъ, и о ввѣдѣ оныхъ въ гавань и о разрушеніи просить высочайшаго указа; къ капитану жъ Фондезину послать указъ, въ которомъ написать, что коллегія весьма недовольна таковымъ его Фондезина поступкомъ, что онъ разлучася со ввѣренными ему судами, томъ долгое время не старался съ ними соединиться, а тѣмъ больше что напоследокъ оставя оныя, совѣмъ одинъ возвратился въ Кронштадтъ, ибо къ возвращенію его время отнюдь настояло не поздно; къ тому жъ ежели бы въ Кронштадтъ достигнуть за морозами не могъ, въ такомъ случаѣ могъ бы придти въ ревельскій портъ и тамо зимовать; давъ ему притомъ знать, что коллегія не оставила безъ примѣчанія, и того что въ присланномъ отъ него рапортѣ пропущено число больныхъ и когда тотъ рапортъ писанъ; а сожалительно, что и контръ-адмиралъ Крузъ далъ ему резолюцію на его предписаніе возвратиться къ своимъ портамъ и не уважилъ сего его разлученія съ ввѣренною ему эскадрою.

7 октября (№ 3163). По рапорту конторы таганрогскаго порта, конмъ объявляетъ, что при тамошнемъ портѣ школьникъ состоитъ не малое число, а уповательно, и впредь прибывать будетъ, а школы тамъ не учреждено и учителя не имѣется и палачные школьники обучаются на собственномъ отцовъ ихъ коштѣ, другіе жъ, по неимуществу на вольное обученіе, и безъ оного остаются, и представляетъ не соизволить ли коллегія повелѣть для обученія тѣхъ школьникъ учредить тамъ съ основательнымъ положеніемъ школу, также и учителя опредѣлить. А по справкѣ по именнымъ указамъ 1717 года повелѣно плотничьихъ морскихъ и кузнецкихъ дѣтей, которыя ниже 16 лѣтъ, обучать русской грамотѣ и цыфри, а которые выше тѣхъ лѣтъ, опредѣлять по мастерствамъ; прочихъ ребятъ учить артиллеріи столько, сколько морскому канониру надлежитъ; и находящіеся здѣсь и въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ, архангельскомъ, астраханскомъ, также въ казанскомъ и таганрогскомъ адмиралтейскихъ школахъ школьники по 1746 г. довольствованы были только однимъ мундиромъ, а въ мартѣ мѣсяцѣ 1746 года по приговору коллежскому велѣно обрѣтающихся здѣсь и въ портахъ въ школахъ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей разночинческихъ дѣтей, которые обучаются российской грамотѣ и ариметикѣ, для наилучшаго оныхъ удовольствія изъ оставшей всѣхъ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей отъ исполнаго комплекта суммы провіантомъ, жалованьемъ и мундиромъ довольствоваться равно противъ того какъ въ гарнизонныхъ школахъ таковыя жъ ученики по силѣ воинскаго устава довольствуются; въ довольствіи жъ оныхъ учениковъ жалованьемъ, дабы они въ обученіи имѣли прилежность и раченіе учинить отгѣну, а именно: 1) которые опредѣляются въ ученіе обучаться грамотѣ и писью, тѣмъ давать противъ гарнизонныхъ школьникъ обучающихся букварь и заповѣди по 1 р. 35 коп.; 2) которые по обученіи грамотѣ и писью вступаютъ въ ариметику, тѣмъ противъ гарнизонныхъ, кои обучаются писать и ариметикѣ и музыкѣ, по 1 руб. 50 к.; 3) по обученіи ариметикѣ, какъ геометрію обучать будутъ, тѣмъ давать противъ гарнизонныхъ, которые по окончаніи ариметики будутъ обучать геометрію и фортификацію, по 2 р. 7 коп. въ годъ; провіантъ давать всѣмъ равно: муки по два четверика, крупъ по 5, соли по 3 фунта человѣку на мѣсяцъ; мундиръ же стронть по возрастамъ. Въ февралѣ мѣсяцѣ 1757 года въ представленномъ въ коллегію отъ комисіи о разсмотрѣніи адмиралтейскихъ дѣлъ мнѣніи изображено: всѣхъ солдатскихъ, матросскихъ и артиллерійскихъ служителей, такожъ плотничьихъ и прочихъ мастеровыхъ людей, въ томъ числѣ партикулярной верфи и кадетскаго морскаго корпуса служительскихъ дѣтей надлежитъ въ школу опредѣлять отъ 5 лѣтъ возраста ихъ, и обучать оныхъ словянской грамотѣ читать и чисто писать и ариметикѣ, геометріи и тригонометріи, совершенно; для обученія оныхъ малолѣтнихъ имѣть школы въ С.-Петербургѣ, въ Кронштадтѣ, въ Ревелѣ, у

города Архангельскаго, въ Казани, въ Астрахани и въ Тавровѣ, итого въ 7-ми мѣстахъ, въ которыхъ обучать: въ петербургской, кронштадтской, ревельской, у города Архангельскаго всѣмъ вышеписаннымъ положеннымъ наукамъ, а въ Казани, Астрахани и Тавровѣ только словянской грамотѣ и писать, а потомъ присылать для обученія арифметики, геометріи и тригонометріи въ С.-Петербургъ, гдѣ будутъ къ тому опредѣленные учителя, и для того обученія словянопороссійской грамотѣ читать и писать имѣть при школахъ на 100 человѣкъ учениковъ по одному учителю вмѣсто отставки изъ престарѣлыхъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ, а для обученія арифметики, геометріи и тригонометріи опредѣлить учителей въ С.-Петербургѣ, Ревелѣ, у города Архангельскаго изъ престарѣлыхъ штурмановъ и подштурмановъ по одному человѣку въ школы; а егда учениковъ умножится, что при школѣ одинъ учитель обучать не можетъ, тогда въ зимнее время опредѣлить изъ флотскаго комплекта изъ штурмановъ и подштурмановъ на время; жалованьемъ, провіантомъ и мундиромъ помянутыхъ школьниковъ, какъ здѣсь въ С.-Петербургѣ, такъ и въ портахъ обрѣтающихся, довольствовать изъ оставшей отъ неполнаго комплекта суммы противъ коллежскаго 1746 года опредѣленія; опредѣленныхъ же надъ ними учителей довольствовать жалованьемъ изъ предписанной же суммы на окладахъ штурмановъ, подштурмановъ и унтеръ-офицеровъ матросскихъ двухтретнымъ противъ ихъ жалованья, какъ они дѣйствительно въ службѣ получали, унтеръ-же офицерамъ солдатскимъ, солдатамъ и матросамъ денежное и хлѣбное жалованье давать полное по ихъ окладамъ, какъ они будучи въ службѣ получали, кромѣ мундира; для лучшаго содержанія команды надъ опыymi школами и приему и раздачѣ жалованья и мундира и провіанта опредѣлять въ С.-Петербургѣ, въ Кронштадтѣ, Ревелѣ, у города Архангельскаго изъ оберъ-офицеровъ съ перемѣною погодно, придавая имъ писарей въ помощь изъ флотскаго комплекта, а въ портахъ т. е. въ Казани, Астрахани и Тавровѣ по числу школьниковъ опредѣлять по разсмотрѣнію въ тѣхъ портахъ командирамъ изъ офицеровъ или унтеръ-офицеровъ, да для надзираія жъ опыхъ при обученіи и для содержанія караула, топлениі покоевъ и исправленіе прочихъ работъ, служителей опредѣлять по разсмотрѣнію жъ главныхъ командировъ при портахъ, сколько когда по числу школьниковъ самая необходимая нужда требовать будетъ. Всѣ тѣ школы въ портахъ имѣть въ вѣдѣніи главныхъ командировъ, а сколько въ какомъ мѣстѣ есть школьниковъ, и когда кто опредѣлены и въ какихъ наукахъ, о томъ вѣдать канцеляріи морскаго кадетскаго корпуса, которая объ обучившихся положенныхъ наукъ малолѣтнихъ школьниковъ должна представлять въ коллегію для опредѣленія изъ малолѣтнихъ морскихъ служителей дѣтей, выбирая способныхъ и прилежныхъ къ наукѣ для обученія вышнихъ математическихъ наукъ въ штурманскую роту, кои по совершенномъ обученіи могутъ происходить

по линіи штурманской; оставшихъ же за выборомъ въ штурманскую роту опредѣлять во флотъ въ каютъ и декъ-юнгги, откуда по ихъ значію и кондунту могутъ пропсходить чрезъ линію матроскую, солдатскую и канонирскую по способности въ писаря, баталеры и въ унтеръ-офицеры. При школахъ же въ ученіи предписанныхъ малолѣтнихъ школьникова не держать болѣе какъ по опредѣленіи ихъ отъ 5 лѣтъ возраста до 16 лѣтъ; о обучившихся для опредѣленія въ ученики поступать по вышесписанному, а егда обученныхъ такъ умножится, что флотскимъ въ штурманской ротѣ, адмиралтейскимъ при адмиралтействѣ въ ученики вакансіи не будетъ, таковыхъ потому жъ сверхъ опредѣленныхъ лѣтъ при школѣ не держать, а представлять флотскихъ во флотъ въ каютъ-юнгги, а адмиралтейскихъ къ разнымъ художествамъ въ мастеровые; опредѣленные жъ при школахъ офицеры имѣютъ на подчиненныхъ имъ школьниковъ требовать въ Петербургѣ денежное жалованье и мундиръ отъ генералъ-кригсъ-коммисара, а хлѣбное отъ провіантской конторы, а въ портахъ таковыя требованія подавать въ конторы главныхъ командировъ надъ портами; а по высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, послѣдовавшей на поднесенномъ отъ коллегіи ноября 2 дня 1777 года докладѣ повелѣно, всѣхъ дѣтей какъ адмиралтейскихъ, такъ и флотскихъ служителей опредѣлять ко всѣмъ должностямъ, не различая службы ихъ отцовъ по ихъ собственной способности; приказали: какъ находящихся здѣсь и въ портахъ въ школахъ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей дѣти содержаться изъ остающейся отъ неполнаго комплекта суммы, то и находящихся въ Тагарогѣ и Павловскѣ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей дѣтей, учредя для обученія школы, содержать противу здѣшняго изъ остающейся тамо суммы; для обученія оныхъ учениковъ учителей имѣть по пропорціи, которыхъ опредѣлять конторѣ таганрогскаго порта изъ штурмановъ или подштурмановъ и изъ другихъ унтеръ-офицеровъ, кои за старостію во флотѣ службы нести не могутъ, а къ смотрѣнію надъ школами изъ престарѣлыхъ же матросъ и мастеровыхъ людей безъ излишества, коихъ потому жъ содержать на суммѣ остающейся отъ неполнаго комплекта.

6 ноября (№ 3361). Слушавъ рапортъ командующаго корабля *Давида Селунскаго* флота капитана Фондезина, коимъ доносить, что оный порученный ему корабль, стоящій на портемутскомъ рейдѣ за Мудеръ-банкомъ обстоитъ благополученъ, объявляя притомъ, что состояніе больныхъ лучше и что онъ повелѣніевъ отъ эскадреннаго командира флота капитана Палибина, по отбытіи его отъ эскадры и по пытѣ никакихъ не имѣетъ, а ожидаетъ эскадры прибытія туда, или его Палибина повелѣнія, куда ему Фондезину съ кораблемъ по выздоровленіи больныхъ служителей слѣдовать повелить; развѣдывая жъ объ эскадрѣ, гдѣ она находится, также и прочія, первая и вторая, какъ отъ проходящихъ мимо острова Вихта (Вайта), такъ и приходящихъ на рейдъ судовъ, на по не-

виданію оными, никакого свѣдѣнія гдѣ онѣ находятся не имѣетъ; при чемъ читанъ другой рапортъ, которымъ доносить объ умершемъ мичманѣ Андрѣ Барановѣ.

6 ноября (№ 3362). Слушавъ рапортъ флота капитанъ-лейтенанта Тимашева, въ которомъ пишется, что въ силу даннаго ему отъ эскадреннаго командира флота капитана 1 ранга Вилима Фондезина повелѣнія, съ порученнымъ ему шлюпомъ *Колою*, обще съ шлюпомъ же *Евстафіемъ*, состоящимъ подъ командою капитанъ-лейтенанта Маркова, для крейсерованія на сѣверѣ отъ Нордъ-Капа до Святаго поса, отъ города Архангельскаго отправился минувшаго іюня 6 и съ онаго числа какъ съ тою шлюпою, равно жъ и по соединеніи съ помянутымъ эскадреннымъ командиромъ, такъ и съ кораблемъ № 65, имѣли крейсерованіе у Кильдюнна, Варгоуса и у Нордъ-Капа, а 16 августа, по силѣ даннаго жъ ему отъ эскадреннаго командира іюля 31 числа ордера и прописаннаго въ немъ поставленнаго будучи въ Кильдюнѣ въ 29 день іюля на кораблѣ № 64 въ собраніи командировъ консилиума, отправился обще съ шлюпомъ *Евстафіемъ* отъ Нордъ-Капа къ своимъ портамъ. 20 числа по полуночи при рифъ-марсельномъ SO вѣтрѣ въ пасмурности шлюкъ *Евстафій* закрылся на румбъ SO¹/₂O, съ которымъ свидѣлся послѣ того сентября 1, а 2 числа по полуночи въ 7 часовъ при вѣтрѣ марсельномъ StW на румбъ WtS вторично тотъ шлюкъ закрылся; въ то время въ полдень по счисленію отстоялъ мысъ Дернеусъ SO 47° 30' въ разстояніи 50 миль. 15 числа того жъ мѣсяца увидѣлся съ кораблѣмъ № 65, у котораго гротъ-мачта ниже швиць-сарвена сломлена и имѣлъ онъ Тимашевъ съ командующимъ онаго, флота капитанъ-лейтенантомъ Григорковымъ, разговоръ, чтобъ идти вмѣстѣ, но 16 числа тотъ корабль, при вѣтрѣ брамсельномъ S, закрылся на румбъ S, по полудни въ 7 часовъ; въ полдень по счисленію отстоялъ мысъ Дернеусъ SO 51° 30' въ разстояніи 56¹/₂ миль нѣмецкихъ, и такъ онъ Тимашевъ съ онаго и по сіе время находился въ плаваніи одинъ, а 2 числа октября прибылъ на копенгагенскій рейдъ, гдѣ по исправленіи нужнаго отправится къ своимъ портамъ. Больныхъ 13 человекъ, умершихъ будучи въ кампаніи священникъ 1, матросъ 1, и мушкатеръ 1. Во время жъ плаванія его арматоровъ и каперовъ никакихъ не видалъ.

6 ноября (№ 3363). Слушали рапортъ флота капитана бригадирскаго ранга Палибина, писанный отъ 7 сентября, конемъ доносить, что изъ порученной ему эскадры корабль *Давидъ Селунскій*, по причинѣ умножившихся на ономъ больныхъ, отнущенъ въ англійскіе порты; съ оставшими жъ кораблями и фрегатомъ и съ эскадрою контръ-адмирала Борцова пришелъ 18 числа августа на широту Капъ-Финистера и при противныхъ вѣтрахъ крейсеровалъ до 28 числа до высоты Лиссабона, а того числа въ ночи корабль *Дерисъ* и фрегатъ *Александръ* во время крѣпкаго вѣтра и пасмурности отъ эскадры отстали; эскадра жъ контръ-

адмирала Борисова по полученіи благополучнаго вѣтра пошла въ Лиссабонъ, а онъ съ тремя кораблями для ожиданія корабля *Дериса* и фрегата *Александръ* лежалъ въ дрейфѣ до 8 часовъ пополудни, и въ то время подошедъ фрегатъ *Александръ*, командующій онаго объявилъ, что у него больныхъ 63 человекъ, и къ тому ежедневно прибавляется, то для пользованія оныхъ отпущенъ въ Лиссабонъ, а корабль *Дерисъ* соединиться не могъ; почему не упуская способности вѣтра, пошелъ съ тремя кораблями въ Гибралтарскому проливу, а прошедъ оный 29 августа съ стороны океана коего за пасмурностію видѣть было не можно, и не могли болѣе пребыть въ морѣ за малоимѣніемъ прѣсной воды, для снабженія оной возвратясь 6 сентября зашелъ въ Лиссабонъ въ рѣку Таго, гдѣ нашелъ эскадру контръ-адмирала Борисова и отставшей изъ его эскадры корабль *Дерисъ*, который исправляется починками; съ фрегата жъ *Александръ* больные свезены на берегъ въ госпиталь; онъ же капитанъ Палибинъ справясь починками и запасясь прѣсною водою имѣетъ отправиться къ своимъ портамъ.

6 ноября (№ 3364). Слушавъ рапорты контръ-адмирала Борисова, коими доноситъ: первымъ, отъ 29 августа, о благополучномъ прибытіи со врученною ему эскадрою того жъ мѣсяца 28 числа на лиссабонскій рейдъ, а какъ во время плаванія его отъ Канъ-Финиетера до входу въ Лиссабонъ имѣлъ противные вѣтра и превеликія зыби, отъ чего на многихъ корабляхъ сдѣлалось поврежденіе, а служители пришли въ слабость, то для поправленія здоровья больныхъ и исправленія кораблей останется нѣсколько времени на упомянутомъ рейдѣ. Что же касается до больныхъ служителей, то истребовано отъ него на берегу мѣсто, на которомъ учреждена госпиталь, и сверхъ болящихъ съ кораблей *Неидоръ* 121, *Азія* 136, *Америка* 88, *Слава Россіи* 223, *Твердый* 145, съ фрегатомъ *Патрикій* 57, *Симіонъ* 22, всего 792 человекъ, и для пользованія оныхъ отосланы съ судовъ медицинскіе чины, а для подкрѣпленія болящихъ покупается каждый день свѣжее мясо, зелень, красное и бѣлое вино; въ прочемъ порученная эскадра состоитъ благополучно.

2 декабря (№ 3729). Слушавъ рапортъ, полученный изъ Гамбурга отъ констабеля Ивана Синельщикова, коимъ доносить, что находился онъ на пинкѣ *Евстафій*, и во время слѣдованія къ крошитадтскому порту прошедшаго сентября съ 8 на 9 число лавировавъ подъ нарусамъ принесло пинкъ къ острову Штиланту къ шкерамъ на камни, гдѣ и разбилось, съ котораго онъ съ 4 человекъ спасся на разбитыхъ отъ пинга деревьяхъ; приказали: показанный пинкъ изъ списка исключить, да погибшихъ съ тѣмъ пинкомъ служителей изъ списковъ исключить, и о томъ куда слѣдуетъ послать указы.

31 декабря (№ 3907). Коллегією приказали: уволить отъ службы, за болѣзнями, лейтенантовъ: Александра Балбекова, Ивана Абдулова, Мирона Калугина, Василья Елагина, Степана Лобысевича, Дмитрія Полоча-

нинова, князя Андрея Друцкаго-Соколинскаго, Матвѣя Языкова, Ивана Воронова, Ивана Калитѣвскаго, Парфентья Нефедьева, съ награжденіемъ чина капитанъ-лейтенанта; мичмановъ: Александра Бровцына, Якова Сухарева большаго и Дмитрія Брылкина, съ награжденіемъ чиномъ лейтенанта.

*308. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
января 1 ⁽¹⁾.*

По докладу той коллегіи и по поданнымъ въ оную прошеніямъ все-милостивѣйше повелѣваемъ уволить изъ службы капитана 1 ранга Якова Карташова съ чиномъ бригадирскимъ и пенсією, капитана 2 ранга Ивана Шахова съ чиномъ капитана 1 ранга, капитана 2 ранга находящагося въ казначейской экспедиціи за совѣтника Василя Курманалѣева съ чиномъ совѣтника, капитана 2 ранга Илью Ханыкова тѣмъ же чиномъ, капитанъ-лейтенанта Михаила Ушакова съ чиномъ капитана 2 ранга, секундъ-маіора Василя Ниротворцева тѣмъ же чиномъ.

*309. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
января 1 ⁽²⁾.*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы капитана 1 ранга Алексеѣя Мусина-Пушкина въ бригадирскій чинъ; въ капитаны 1 ранга изъ капитановъ 2 ранга: князя Леонтія Шаховскаго, Астафья Однцова, Петра Ханыкова, Ивана Салманова и Григорія Леймана, повелѣвая сего послѣдняго оставить въ морской артиллеріи на прежней вакансіи.

*310. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
февраля 6 ⁽³⁾.*

Господниъ вице-адмиралъ Грейгъ. Приложенный при семъ переводъ съ датскаго морскаго права посылаю къ вамъ съ тѣмъ, чтобъ вы прочитавъ оное сдѣлали свои примѣчанія, не слѣдуетъ ли къ оному что прибавить или же по неудобству что исключить.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣп. кп. № 43).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта.

311. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1781 года февраля 8 (¹).

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Назначенный отъ насъ къ Портѣ Оттоманской чрезвычайнымъ посланникомъ и полномочнымъ министромъ статскій совѣтникъ Булгаковъ нашелъ удобнѣйшимъ отправиться къ мѣсту своему моремъ изъ Херсона. Въ слѣдствіе того предпишете начальству тамошнему морскаго департамента о дачѣ ему судна легкаго, надежнаго и къ помѣщенію экипажа его способнаго, устроивъ оное въ образѣ пакетботовъ, каковымъ предписано отъ насъ ходить отъ Херсона къ Константинополю и снабдивъ потребными людьми безъ всякихъ дальнихъ военныхъ доказательствъ.

312. Конія съ высочайшаго указа адмиралтействъ-коллегии, 1781 года февраля 24 (²).

Въ слѣдствіе принятыхъ нами мѣръ съ прочими, въ настоящей войнѣ не участвующими державными, имѣющими равныя съ нами обязательства къ охраненію торговаго нейтральнаго плаванія, повелѣваемъ нашей адмиралтейской коллегіи вооружить, на томъ основаніи какъ и въ прошломъ году учинено было, новую эскадру въ пяти корабляхъ и двухъ фрегатахъ состоящую, которую, какъ скоро только удобно будетъ пуститься въ плаваніе, отправить въ Средиземное море съ повелѣніемъ, дошедъ до Ливорны, если возможно, стараться сюда возвращаться. Эскадрамъ контръ-адмирала Борисова и флота капитана Палибина, а съ собою послѣднею и кораблямъ ея, зимующимъ въ Англіи и Даніи, приказать воспріять немедленно обратный ихъ путь въ наши порты; а для охраненія свободнаго и безопаснаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ отправить отъ города Архангельскаго, какъ скоро возможно будетъ, два корабля и два фрегата къ здѣшнимъ портамъ, которые, такъ какъ и отправляющіеся по опредѣленію адмиралтейской коллегіи отъ ревельскаго порта къ городу Архангельскому два шипка, проходя мимо Порта-Кана могутъ довольно послужить къ обезпеченію торговой навигаціи на ономъ морѣ, и изъ нихъ шипки по прежнему въ Ревель возвратиться должны; въ прочемъ наставленія командующимъ надъ эскадрами, кораблями и фрегатами, относительно защищенія торговыхъ судовъ нейтральныхъ народовъ, должны быть тѣже самыя, кои даны были въ прошломъ году по нашему повелѣнію.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайшія повелѣнія кп. № 44).

(²) Тамъ-же.

313. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1781 года
марта 15 (¹).

Пронсходившіе у насъ съ республикою голландскою переговоры о приступленіи ея ко взаимнымъ нашимъ обязательствамъ съ Ихъ Величествами королями датскимъ и шведскимъ, въ пользу и охраненіе торговли и кораблеплаванія нейтральныхъ, достигли недавно совершенства своего, подписаниемъ и ратификованіемъ здѣсь въ С.-Петербургѣ дѣйствительнаго акта приступленія ея къ сугубой нашей съ тѣми государями морской конвенціи.

Прилагая здѣсь копію и переводъ съ онаго акта, для дополненія по условіямъ его данныхъ допынѣ и впредь даваемыхъ инструкцій командирамъ эскадръ нашихъ по сю пору посланныхъ, или же вновь высылаемыхъ на крейсерованіе по разнымъ морямъ, находимъ Мы за нужду примѣтить къ непремѣнному наблюденію ихъ и самой адмиралтействъ-коллегии: 1) что отъ сей поры голландскія торговыя суда должны будутъ отъ нашихъ эскадръ и частныхъ военныхъ кораблей и фрегатовъ трактуемы быть наравнѣ съ датскими и шведскими торговыми судами, по точной силѣ и словамъ указа нашего 19 октября прошлаго 1780 года: ибо республика соединенныхъ провинцій содѣлалась нынѣ по себѣ главною и непосредственною участницею во всѣхъ правахъ, преимуществвахъ, тягостяхъ и обязательствахъ обѣихъ нашихъ морскихъ конвенцій, копенгагенской и с.-петербургской; 2) что сіе общественное правило имѣетъ однакожъ свое изъятіе по случаю возгорѣвшейся между тѣми войны у республики голландской съ короною великобританскою, которая аттаковала ея прежде дѣйствительнаго подписанія здѣсь акта приступленія ея къ тѣмъ конвенціямъ, предъявляя съ своей стороны къ такому разрыву причины совсѣмъ постороннія и съ сею конвенціею ничего общаго не имѣющія; 3) что по сей важной причинѣ, то есть, по несостоянію уже самаго нейтралитета, не обязаны ни Мы, ни короли датскій и шведскій вступаться дѣятельнымъ образомъ за торговлю и кораблеплаваніе голландцевъ противу англичанъ; 4) что, напротивъ того, сіе обязательство существуетъ въ полной мѣрѣ противу французовъ и испанцевъ, съ коими голландцы имѣютъ ясныя договоры и постановленія о военной контрабандѣ, долженствующія натурально служить основаніемъ будущаго поведенія нашихъ морскихъ начальниковъ; для чего оныя и включаются здѣсь въ копіяхъ и переводахъ.

Сверхъ сего приступила еще республика голландская особымъ актомъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

и ко взаимнымъ нашимъ съ Данією и Швецією обязательствамъ, въ сепаратныхъ артикулахъ содержащихся, оттуда протекаетъ: 1) что корабли и эскадры наши могутъ свободно приставать и входить въ голландскія гавани, и находить тамъ всякое нужное пособіе; 2) что при случайной встрѣчѣ или соединеніи цѣлыхъ эскадръ, или одинакихъ кораблей, которой либо изъ трехъ съ договаривавшихся корошъ съ цѣлыми эскадрами, или одинакими кораблями республики голландской, команду беретъ начальникъ вышенаго чина, а при равенствѣ въ чинахъ имѣетъ наблюдень быть церемоніаль, обыкновенный у коронованныхъ главъ съ республикою. Сіе условіе значитъ, что офицеръ короны имѣетъ первенство предъ офицеромъ республики, когда они оба находятся въ одинакихъ чинахъ и одинакомъ положеніи.

Для узаконенія собственности и принадлежности подданныхъ голландскихъ въ ихъ торговыхъ судахъ, какіе употребительны бумаги и документы, оныя сообщить адмиралтействъ-коллегіи, коллегіи иностранныхъ дѣлъ, равно какъ она сообщила уже ей подобныя шведскіе виды.

Послѣ состоянія указа нашего 19 октября 1780 года заключилъ датскій дворъ съ лондонскимъ изъяснительный и пополнительный актъ о военной контрабандѣ, который при семъ слѣдуетъ для свѣденія адмиралтействъ-коллегіи ⁽¹⁾, хотя оный впрочемъ и не представляетъ по себѣ ничего къ отмѣнѣ тогдашнихъ предписаній, ибо оныя заранѣе съ достаточнымъ предусмотрѣніемъ и осмотрительностію распоряжены были.

*314. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
марта 16 ⁽²⁾.*

Его Величество король прусской, подражая правиламъ узаконеннымъ отъ Насъ въ пользу и охраненіе торговли и мореплаванія нейтральныхъ народовъ, просилъ Насъ недавно о предписаніи командующимъ офицерамъ нашихъ эскадръ и военныхъ судовъ, дабы они при встрѣчѣ въ морѣ прусскихъ торговыхъ судовъ съ грузами, согласными съ тѣми правилами, брали ихъ, въ случаѣ остановки и атаки отъ вооруженныхъ судовъ которой либо воюющей стороны, подъ свое покровительство и прикрывали ихъ доколѣ то въ общемъ плаваніи возможно будетъ. Въ то же время сообщилъ намъ Его Вел. полученный имъ отъ датскаго двора дружескій отвѣтъ на равноѣрное его въ Копенгагенѣ учиненное домогательство. Сей отвѣтъ, учиненный на словахъ датскимъ статскимъ секретаремъ барономъ Розенкрономъ есть слѣдующій: «что Его Вел. король датскій въ доказательство своей дружбы къ королю прусскому съ охотою

⁽¹⁾ Договора при указѣ не находится.

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

пользуется доставленнымъ ему случаемъ чрезъ просьбу о покровительствѣ датскаго флота и что Его Вел. по оной не только возобновить данныя предъ симъ за два года повелѣнія кораблямъ своимъ о защитѣ прусскихъ торговыхъ судовъ въ такомъ случаѣ, когда бы оныя на выстрѣлы пушечный или же въ виду ихъ были оскорбляемы вооруженными судами воюющихъ державъ, но и вновь предпишетъ еще своимъ кораблямъ дозволить прусскимъ судамъ равное покровительство, каковымъ пользуются суда собственныхъ его подданныхъ и какъ затѣмъ охранять ихъ отъ всякой обиды въ виду своемъ, такъ наипаче и освобождать еще изъ рукъ арматоровъ воюющихъ державъ, если бѣ которое не справедливо захвачено было, отмщевая вообще всякую являемую обиду и оскорбленіе съ такимъ однако жѣ условіемъ, чтобъ грузы ихъ состояли въ товарахъ дозволенныхъ и невинныхъ по содержанію трактатовъ имѣющихся у Даніи съ воюющими державами».

Мы съ своей стороны, желая по дружбѣ и союзу съ Его Вел. королемъ прусскимъ оказать ему таковое же одолженіе, предписали министрамъ нашимъ при воюющихъ державахъ, чтобъ они при случаяхъ подкрѣпляли своими представленіями требованія министровъ Его Вел. чинимыя у тѣхъ державъ по поводу препятствій и затрудненій наносимыхъ свободному купеческому мореплаванію подданныхъ сего государя, равно какъ симъ повелѣваемъ нашей адмиралтейской коллегіи препоручить начальствующимъ эскадрѣ нашихъ, дабы они, если случится торговымъ судамъ его владѣнія быть въ плаваніи по одному съ ними пути, давали имъ защиту и охраненіе какъ принадлежащимъ дружественной, союзной и строгой нейтралитетъ наблюдающей державѣ, отъ которой Мы во взаимство и условіемъ необходимымъ требовали, чтобъ подданные ея во всей точности наблюдали правила нейтралитета, почерпнутыя изъ права общенароднаго и изъ примѣровъ прочихъ въ войнѣ неучаствующихъ народовъ. Сіе наше предписаніе имѣетъ служить на все время настоящей морской войны.

*315. Всеподданный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
апрѣля 14 (').*

По всевысочайшему В. И. В. указу вооружаются при кронштадтскомъ портѣ 5 кораблей и 2 фрегата.

Но какъ не назначенъ еще флагманъ кому оною командовать, то адмиралтейская коллегія В. И. В. при семъ всеподданныйше подноситъ списокъ всѣмъ тѣмъ, которые надъ таковымъ числомъ военныхъ судовъ

(') Арх. морск. мппст. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

въ силу морскаго устава флагъ свой имѣть могутъ, съ прошеніемъ высочайшаго указа кому повелѣть изволите ⁽¹⁾

*316. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1781 года
апрѣля 15 ⁽²⁾.*

Потребныя суммы по содержанію поднесенныхъ Намъ отъ той коллегии докладовъ: 1) на зимовавшіе въ Копенгагенѣ и Норвегій корабли 50.000 руб.; 2) издержанные на счетъ дѣлпровской экспедиціи съ 1776 по 1 января 1780 года 46.959 руб. 60 коп.; 3) на употребленные въ 1780 году для азовской флотиліи къ починкѣ судовъ матеріалы и припасы 12.512 руб. 35¹/₄ коп.; 4) для такого же употребленія по азовской флотиліи на нынѣшній 1781 годъ 23.048 руб. 38 коп.; 5) на сдѣланіе штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ за январскую сего года треть 16 825 руб. 55 коп.; 6) на флотъ черноморскій за нынѣшнюю же январскую треть 50.509 руб. 52 коп., а всего 199.855 руб. 40¹/₄ коп., повелѣли Мы отпустить изъ учрежденныхъ казначействъ для остаточныхъ суммъ.

*317. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
апрѣля 22 ⁽³⁾.*

Г. вице-адмиралъ Грейгъ! По случаю происшествія (повара) на фрегатѣ *Марія*, Мы повелѣваемъ вамъ объявить всѣмъ на ономъ находящимся, чтобъ они конечно открыли виновнаго тому происшествію, ибо если они не найдутъ его въ теченіи времени отъ васъ имъ на то опредѣленнаго, то неминуемо подвергнутъ себя наказанію; да и дѣйствительно воля наша непремѣнная есть, чтобъ вы ихъ въ такомъ случаѣ отдали подъ судъ за оплошность и не наблюденіе должности въ дѣлѣ таковой важности. О всемъ что по сему происходить будетъ, вы должны увѣдомлять Насъ особо, кромѣ доношеній о томъ и коллегіи.

*318. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
апрѣля 24 ⁽⁴⁾.*

Господинъ вице-адмиралъ Грейгъ. Мы получили донесеніе ваше на указъ нашъ отъ 22 апрѣля къ вамъ посланный. Ежели въ теченіи срока толь краткаго отъ васъ назначеннаго не можете достигнуть открытія

⁽¹⁾ На приложенномъ къ докладу спискѣ флагмановъ противъ фамиліи контръ-адмирала Сухотина рукою Ея И. В. написано: «Сему».

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

⁽³⁾ Ковчегъ адмиралтействъ-совета. (Рукопись № 45).

⁽⁴⁾ Тамъ же.

виновнаго извѣстному злодѣянію, то слѣдуя установленіямъ на человеколюбіе основанномъ, что лучше 10 виновныхъ освободить въ неизвѣстнѣе пожелли истязать одного невиннаго, Мы желаемъ чтобъ вы тутъ не приняли никакихъ крайнихъ средствъ, но все сіе дѣло оставили законному въ порядкѣ его теченію.

319. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
апрѣля 28 ⁽¹⁾.

Господинъ вице-адмиралъ Грейгъ. Поздравляя васъ съ открытіемъ причины происшествію на фрегатѣ *Марія* ⁽²⁾, желаемъ, чтобъ люди невинные изъ экипажа того судна, содержащіеся подъ стражею по сему дѣлу, освобождены были. Впрочемъ увѣрены Мы, что вы не оставите принять всякія осторожности впредь отъ подобныхъ случаевъ.

320. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1781 года мая 5 ⁽³⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Осужденные въ комисіи учрежденной отъ адмиралтейской коллегіи для изслѣдованія о происшествіи на фрегатѣ *Марія*, командовавшей тѣмъ фрегатомъ капитанъ-лейтенантъ Андрей Крусановъ, лейтенантъ Николай Тутолминъ и мичманъ Владиміръ Малыгинъ хотя по силѣ законовъ небреженіемъ должности ихъ, а послѣдній и прямо преступленіемъ той заслуживаютъ наказанія приговоренныя имъ, слѣдуя однакожъ человеколюбію нашему всемілостивѣйше прощаемъ ихъ, съ тѣмъ чтобъ изъ нихъ Крусановъ и Тутолминъ не очереднымъ на цѣлый мѣсяцъ нарядомъ по разсмотрѣнію коллегіи, а мичманъ Малыгинъ употребленіемъ его также не въ очередь въ отдаленную и трудную посылку заслужили свои виды, при чемъ учинить имъ строжайшій выговоръ и подтвержденіе остерегаться всякой подобной оплошности и прилежно паблюдать долгъ свой, опасаяся неизбѣжнаго понесенія всего, что за противное тому установлено въ законахъ.

321. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года мая 7 ⁽⁴⁾.

Изъ суммы опредѣляемой на чрезвычайные расходы эскадры флота нашего, отправляемой въ Средиземное море для охраненія торговли и плаванія нашихъ подданныхъ, повелѣваемъ выдать командующему тою

⁽¹⁾ Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

⁽²⁾ На фрегатѣ произошелъ пожаръ отъ самовозгорѣнія сажн, папанной масломъ.

⁽³⁾ Арх. морск. мнѣст. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

⁽⁴⁾ Тамъ-же.

эскадрою контръ-адмиралу Сухотину жалуемые ему 1.000 руб. да сверхъ того производить ему изъ той же суммы на столъ по 150 руб. на мѣсяцъ до возвращенія его къ своему порту.

*322. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву, 1781 года
мая 11 ⁽¹⁾.*

Получа В. С. письмо, имѣлъ я честь докладывать Ея И. В. и получилъ высочайшее соизволеніе, дабы отправлены были суда, сдѣланныя по образу купеческихъ. Для помѣщенія же извѣстнаго количества товаровъ не болѣе потребно какъ два судна. Я сообщая В. С. о томъ, покорнѣйше прошу дать ваше повелѣніе о приготовленіи оныхъ.

*323. Всеподанныйный рапортъ адмиралтействъ-коллегии, 1781 года
мая 12 ⁽²⁾.*

В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподаннѣйше донести честь имѣетъ, что отставшій отъ эскадры бригадира флота капитана Палибина за умноженіемъ больныхъ въ Нортемутѣ и потомъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Давыдъ* сего мѣсяца 8 числа пополудни въ 10 часу прибылъ къ кронштадтскому порту.

В. И. В. коллегія докладывая, испрашиваетъ высочайшаго В. И. В. указа оный корабль ввести въ гавань и разружить.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

324. Высочайшій указъ графу Чернышеву, 1781 года мая 19 ⁽³⁾.

Графъ Иванъ Григорьевичъ. Флота лейтенанта и военного ордена кавалера Марацо повелѣваемъ принять въ службу съ прежнимъ его старшинствомъ.

*325. Всеподанныйный докладъ адмиралтействъ-коллегии,
1781 года мая 20 ⁽⁴⁾.*

Назначенная къ отправленію изъ Кронштадта въ Средиземное море эскадра изъ 5 кораблей и 2 фрегатовъ вооружена, 9 мая на рейдѣ

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Тамъ-же.

⁽⁴⁾ Тамъ-же.

выведена, а потому коллегія испрашиваетъ, не повелѣно ли будетъ оную эскадру въ повелѣнный путь отправить.

Высочайшая резолюція: «Отправить».

326. *Рапортъ бригадира Палибина адмиралтействъ-коллегіи,
1781 года мая 27 (¹).*

По отбытіи съ вѣренною мнѣ эскадрою изъ Лиссабона 4 числа сего мѣсяца, продолжая путе плаваніе къ российскимъ портамъ при противныхъ вѣтрахъ, штиляхъ и туманахъ, никакого извѣстія не имѣлъ о проходѣ эскадры контръ-адмирала Борисова; а 17 числа, проходя Бискайскую бухту, лежа въ бейдевиндѣ, по полудни въ половинѣ 8 часа въ ширинѣ сѣверной 48° 50' корабль *Стридонъ* бывъ на вѣтрѣ сигналомъ своимъ далъ знать, что видитъ 7 воспныхъ кораблей, по которому въ предосторожность сдѣлалъ я изъ эскадры линію боя; въ 9-мъ же часу спустились они на фордевиндѣ, составляющіе англійскую эскадру изъ 9 кораблей и 1 фрегата, не имѣя вымпеловъ и адмиральскаго флага, а по приближеніи къ намъ легла въ дрейфъ, что и нашими учинено; изъ оной эскадры присланъ былъ къ намъ на шлюпкѣ офицеръ съ предложеніемъ о вспоможеніи на случай надобности, и отъ него узнали, что сія эскадра изъ числа той, которая въ 30 корабляхъ изъ Гибралтара возвратилася и крейсеровать тутъ оставлена. Тотъ же офицеръ спрашивалъ со учтивостію, не видали ль мы испанскихъ или французскихъ кораблей, на что мы о неизвѣстіи ихъ и отвѣчали, а притомъ на спросъ нашъ объ эскадрѣ Е. П. Ивана Антоновича (Борисова) сказывалъ, что они его не видали. Послѣ сего разлучась продолжали свое путе плаваніе и не видно уже ихъ было, кромѣ какъ вторично 21 числа при разсвѣтѣ, идутъ въ Портсмутъ подъ флагами и вымпелами, а при ходѣ острова Вихта на рейдѣ С. Геленсъ соединяясь въ виду стоящаго на портсмутскомъ рейдѣ адмирала, на ономъ рейдѣ С. Геленсъ сталъ я съ эскадрою на якорь, по необходимости, для взятія лоцмановъ, по салютаціи какъ прошедшему мимо насъ контръ-адмиралу, такъ и старшему на рейдѣ флагу адмирала не салютовалъ, по причинѣ, что посланный отъ меня къ нему капитанъ Мордвиновъ, возвратясь, объявилъ отзывъ его о равной салютаціи, кою онъ по законамъ ихъ чинить не можетъ, почему я не салютовалъ ему, и не получа лоцмановъ, конхъ въ Портсмутѣ нѣтъ, того жъ числа, не упуская благополучнаго вѣтра, не мѣшкая не мало снялся, съ якоря, отправился къ Вихту, куда и прибылъ для взятія лоцмановъ сего числа благополучно, но и тутъ стоящему на рейдѣ англійскому вице-адмиралу,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи пак. 526).

за равнымъ же отзывомъ чрезъ капитана Мордвинова какъ и въ Порт-смутѣ, не салютовалъ; сколь же скоро лоцмановъ получу, то немедленно въ повелѣнный путь отправлюсь.

*327. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
іюня 7 (¹).*

Господинъ вице-адмиралъ Грейгъ. Еще въ прошломъ годѣ велѣно было отъ Насъ отпустить деньги изъ здѣшней казенной палаты на сдѣланіе въ Кронштадтѣ загороды на извѣстномъ вамъ мѣстѣ для удобнѣйшей стражи. Сверхъ того сказано было о переносѣ кухни изъ гавани купеческой на мѣсто безопасное и о построеніи ея каменной; но какъ Намъ извѣстно, что изъ того ничто и не начато, то и повелѣваемъ вамъ сію непремѣнную нашу волю исполнить назначая къ тому срокъ 28 іюня, хотя на первое время посредствомъ плавучей рогатки, а кухню тотчасъ перенести, несиѣшая увѣдомить сколько потребно денегъ въ прибавку на сдѣланіе поной; при томъ желаемъ знать, не было ли вамъ отъ кого либо въ семь дѣлъ препятствія. Если тутъ пужно снестися съ казенною палатою или съ совѣтникомъ таможенныхъ дѣлъ, или же съ тамошнимъ комендантомъ, то вы сіе сами исполнить можете, равно какъ и отъ всякаго мѣста и начальства пужную вамъ помощь не требовать силою сего нашего указа.

*328. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву, 1781 года
іюня 11 (²).*

Ея И. В. указать соизволила увѣдомить В. С., чтобъ по невмѣщеніи извѣстнаго вамъ отпавленія пеньки въ двухъ фрегатахъ, приказали употребить еще два способныя къ тому судна, на такомъ же основаніи, какъ и первыя два снаряжены.

*329. Копія съ высочайшаго указа князю Вяземскому, 1781 года
іюня 12 (³).*

Князь Александръ Алексѣевичъ. На перенесеніе изъ кронштадтской купеческой гавани кухни въ безопасное мѣсто и на построеніе оной, каменной съ желѣзною кровлею и стропилами, повелѣваемъ отпустить изъ здѣшней таможи 15.000 рублей къ вице-адмиралу Грейгу.

(¹) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(³) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта (Рукопись № 45).

*330. Всеподанный рапорт адмиралтейств-коллегии,
1781 года июня 26 ⁽¹⁾.*

В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донести честь имѣетъ, что зимовавшій въ Бергенѣ корабль *Линнуарій* сего мѣсяца 20 числа пополудни въ 12 часу прибылъ къ кронштадтскому порту.

О чемъ В. И. В. коллегія донеся, испрашиваетъ высочайшаго указа, оный корабль ввести въ гавань и разружить.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*331. Всеподанный рапорт адмиралтейств-коллегии,
1781 года июля 16 ⁽²⁾.*

Зимовавшая въ Лиссабонѣ подъ командою флота капитана бригадирскаго ранга Палибина эскадра, состоящая въ 3-хъ корабляхъ и одномъ фрегатѣ, сего июля 14 на кронштадтскій рейдъ прибыла благополучно.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподаннѣйше доноситъ и о разруженіи оной и о ввѣдѣ въ гавань проситъ В. И. В. указу.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*332. Донесеніе капитана Спиридова графу Чернышеву, съ корабля
Азія, на копенгагенскомъ рейдѣ, 1781 года июля 19 ⁽³⁾.*

По отправленіи нашемъ изъ Кадикса, походъ былъ столь несчастливъ, что я никогда себѣ не воображалъ, чтобы въ срединѣ лѣта мы могли столь много претерпѣть. Во всѣ тѣ 6 недѣль, какъ мы оттуда отправились, крѣпкіе противные вѣтры постоянно препятствовали успѣшно продолжать путь, да притомъ при проходѣ Бискайской бухты вѣтеръ былъ жестокъ и волненіе столь велико, что отъ большой качки корабль повредило; и прошедъ Англійскій каналъ терпѣли еще прежестокій штормъ, во время котораго переломленіе стандерсовъ и кницъ было малѣйшее что насъ беспокоило, для того, что палубы перекоробило и борты очень примѣтнымъ образомъ отходили, въ бархоутѣ штыки разошлись и течь была превеликая. Я истинно могу донести вамъ, м. г., что когда

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии папка 526).

уже мы приплыли сюда и я осведомился въ какомъ состояніи были другіе корабли, то нашелъ, что въ разсужденіи ихъ я терпѣлъ очень мало, хотя во все сіе время почти безпрестанно принужденъ былъ выливать изъ корабля воду; одни фрегаты, которые будучи малы, сія качка не столь была чувствительна. Отсюда же нѣтъ способу идти, не исправля ихъ хорошимъ образомъ, но все сіе не требуетъ однако жъ большаго времени. И такъ я ласкаю себя, что скоро буду имѣть честь изустно засвидѣтельствовать то глубочайшее почитаніе и привязанность, о которомъ столь долгое время только черезъ письма беру смѣлость увѣрить.

Теперь всѣхъ насъ очень беспокоитъ корабль *Твердый*, потому что еще не пришелъ по сію пору, хотя уже разлучился съ нами очень недалеко, и какъ нынѣ вѣтры дуть перестали, то ласкаемъ себя, что не иное что какъ штили въ какомъ нибудь мѣстѣ его удержали.

333. Донесеніе контрз-адмирала Борисова графу Чернышеву, съ корабля *Исидоръ*, на копенгагенскомъ рейдѣ, 1781 года іюля 20 (¹).

По отправленіи моемъ съ порученною мнѣ эскадрою изъ Кадикса, отъ 6 іюня, я имѣлъ честь В. С. донести. Плаваніе наше продолжалось до Копенгагена 6 недѣль, куда и прибылъ сего мѣсяца 17 числа благополучно, кромѣ что корабль *Твердый* отсталъ отъ меня 15 числа въ виду Скагена, и по сіе время еще съ нами не соединился; но какъ настали вѣтры тихіе, то онъ въ Категатѣ можетъ быть заштилелъ; я его ожидаю всякую минуту. Во время нашего плаванія имѣли мы вѣтры почти всегда противныя и крѣпкіе, отъ чего корабли *Исидоръ*, *Азія* и *Америка* не мало претерпѣли отъ сильной качки и была въ нихъ не малая течь, а особливо *Америка*, и такъ принужденнымъ себя нахожу, что оныя исправить здѣсь починкою своимъ людьми и думаю, что оное дѣй въ 10 окончу, а безъ починки отправиться въ море не могу; а притомъ же и провіанту у меня не достаетъ, ибо заготовленный въ Ливорнѣ на 3 мѣсяца уже весь вышелъ, ибо въ морѣ мы были 3 мѣсяца и одну недѣлю, то и провіанту здѣсь заготовить надобно по крайней мѣрѣ на мѣсяць, что уже и покупается.

Идучи жъ отъ Кадикса до Англійскаго канала, въ который мы вошли 30 іюня и увидѣли берегъ Лизардъ, почти никакихъ судовъ въ морѣ не встрѣчали, а 1 числа іюля увидѣли мы англійскую эскадру крейсериющую, въ 8 судахъ состоящую; по приближеніи къ намъ легъ командующій на дрейфъ и мнѣ показалось, что онъ хотѣлъ со мною говорить, то и я легъ въ дрейфъ же, и отъ него присланъ былъ ко мнѣ лейтенантъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи пак. 525).

съ обыкновеннымъ комплиментомъ, а притомъ спрашивалъ не имѣю ли въ чемъ нужды чѣмъ бы онъ служить могъ; я послалъ своего лейтенанта къ нему поблагодарить за учтивость и сказать что я ни въ чемъ нужды не имѣю, а иду прямо въ Зундъ; изъ рѣчей же ихъ примѣтить можно было, что они ожидаютъ голландскихъ остиндскихъ кораблей, которые должны проходить каналомъ и они нашу эскадру почли за голландскую, но оныя голландскіе корабли пришли въ Кадиксъ подъ прикрытіемъ испанцевъ, и не думаю чтобъ они оттуда вышли. Сія англійская эскадра состояла въ двухъ 70-ти пуш. корабляхъ, трехъ фрегатахъ и трехъ брандерахъ, подъ командою лорда Молгре. Снявшись же съ дрейфа мы пошли въ свой путь и 2 числа прошли благополучно Дюверъ и шли по 14 числа все съ противными вѣтрами, а онаго числа увидѣли Дерпеусъ; 15 числа прошли Скагенъ и подъ вечеръ увидѣли англійскую эскадру, стоящую на якоряхъ, подъ командою вице-адмирала Паркера, въ 10-ти военныхъ судахъ; а какъ корабль *Америка* съ нами разлучился во время крѣпкаго вѣтра, 12 числа, то мы и онаго увидѣли подъ парусами близъ англійской эскадры, который къ намъ и подошелъ; по приближеніи жъ нашемъ къ англійской эскадрѣ, она снялась съ якоря и пошла къ W, а мы продолжали путь нашъ къ Копенгагену. 16 числа встрѣтился намъ англійскій купеческій конвой до 200 судовъ подъ прикрытіемъ 4 военныхъ фрегатовъ, идущій къ W, а 17 числа прошелъ Гельсенноръ, гдѣ стояла датская эскадра, состоящая въ 6 корабляхъ, подъ командою вице-адмирала фонъ-Генелла, и пришли благополучно въ Копенгагенъ.

При отбытіи моемъ изъ Кадикса голландскій консулъ просилъ меня, чтобъ стоящіе тамъ голландскіе суда взялъ я подъ свое покровительство, но какъ я не имѣлъ на то никакого повелѣнія, и въ томъ ему отказалъ.

Сейчасъ получилъ рапортъ отъ корабля *Твердаго*, что оной вчерашняго числа прибылъ благополучно въ Гельсенноръ.

*334. Письмо капитана Телетнева графу Чернышеву, съ фрегата
Михаилъ, изъ Портсмута, 1781 года іюля 25 (1).*

Имѣю честь В. С. донести, сего іюля 7 числа отправился изъ Лиссабона съ нагруженною во фрегатъ солью, а 11 числа, будучи въ пути, отъ крѣпкаго шторма и великаго волненія гротъ-мачта надкололась, и елико возможно было укрѣпили шкалами; а сего числа прибылъ на портсмутскій рейдъ благополучно; по прибытіи жъ на портсмутскій рейдъ

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 220).

салиуовано отъ меня было вице-адмиральскому кораблю изъ 9 пушекъ, на что и отвѣтствовано изъ 7, что и считаютъ здѣсь чрезвычайно, ибо купеческимъ судамъ здѣсь флагманъ никогда не салютуетъ

*335. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегии,
1781 года августа 14 ⁽¹⁾.*

Зимовавшая въ Ливорно, подъ командою контръ-адмирала Борисова, эскадра, состоящая въ 4-хъ корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ сего августа 14 на кронштадтскій рейдъ прибыла благополучно.

Адмиралтейская коллегія В. И. В. всеподданнѣйше доноситъ, и о разруженіи оной и о ввѣдѣ въ гавань проситъ В. И. В. указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*336. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегии,
1781 года августа 16 ⁽²⁾.*

Отправленная по именному В. И. В. указу отъ архангелогородскаго порта для охраненія торговаго нейтральнаго плаванія эскадра, состоящая въ 2-хъ корабляхъ и 2 фрегатахъ, подъ командою флота капитана Селифонтова, сего мѣсяца 12 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

О чемъ В. И. В. адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше донесла, и повелите ли ввести оную въ гавань и разружить испрашиваетъ всевысочайшаго указа.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

337. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Сухотина адмиралтействъ-коллегии, 1781 года сентября 3 ⁽³⁾.

Употребя всѣ способы къ поправленію въ здоровіѣ въ учрежденномъ мною на ливорнскомъ берегу лазаретѣ больныхъ служителей, уповаль пынѣшнимъ лѣтомъ возвратиться къ своимъ портамъ, но какъ и нынѣ больныхъ въ лазаретѣ состоитъ до 800 человекъ, то по сей причинѣ и не имѣю надежды, чтобъ могъ отъ Ливорны отправиться, а притомъ

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 44).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Клеркск. протоколы кп. № 1520).

и корабль *Европа*, который имѣетъ течь, по свидѣтельству моему обще съ командующими и ливорнскимъ корабельнымъ мастеромъ, по неудобности къ исправленію онаго на здѣшнемъ рейдѣ, положилъ отправить въ ближайшій отъ Ливорно портъ Ферраро, гдѣ, буде пужно окажется, исправится новыгрузкѣ килеваніемъ. Да и по времени располагая, что уже до своихъ портовъ достигнуть весьма сомнительно, рѣшился я остаться здѣсь зимовать; при чемъ прошу адмиралтействъ-коллегію снабдить меня для этого потребными суммами.

338. *Письмо капитана Теленнева графу Чернышеву, съ фрегата Марія, изъ порта Фероль, 1781 года сентября 8 (¹).*

Имѣю честь В. С. довести, что 5 числа сего мѣсяца прибылъ въ портъ Фероль благополучно; на другой день по утру салютовано было стоящему на рейдѣ кораблю изъ 7 пушекъ, отъѣствовано тожъ число; потомъ съ фрегата *Ленаго* салютовано тожъ число, а чрезъ часъ крѣпость зачала намъ салютовать изъ 14 пушекъ, съ такого бастіона, какъ сказываютъ они, что ни кому не салютуютъ, окромя какъ выснейшей особѣ, и поднять былъ на этомъ мѣстѣ флагъ, котораго никогда не поднимаютъ; городъ былъ встревоженъ кому салютуютъ; даже на этомъ бастіонѣ никогда пороку не бываетъ; потомъ присланъ былъ отъ губернатора морской капитанъ и съ нимъ генеральсь-адъютантъ поздравить съ прибытіемъ и увѣрить о взаимномъ съ Россією союзѣ, и что угодно, то всѣмъ снабжены быть имѣемъ; поблагодаря за ихъ ласку, что довольны ль мы салютаціей, и отправилъсь они въ городъ, и зачали прѣзжать все ихъ дворянство, тожъ и духовенство съ поздравленіемъ, такъ что на фрегатѣ мѣста не было; въ 12 часовъ поѣхали въ городъ и были у губернатора, адмиралъ флотскій и командуетъ всею провинціей и портомъ, у генерала и коменданта и у генераль-интенданта, которые насъ приняли съ отъѣвною ласкою, при томъ изволилъ губернаторъ приказать плацъ-маіору и своему генеральсь-адъютанту, чтобъ всѣ мѣста, гдѣ мы пожелаемъ смотрѣть, съ удовольствіемъ намъ показывать; однимъ словомъ В. С. имѣю довести, сколько я ни имѣлъ честь быть въ разныхъ иностранныхъ портахъ, но пріему такого еще не видалъ; и ѣздили на корабль къ капитану съ визитомъ, гдѣ весьма были приняты ласково; корабль новый, который спущенъ 12 дней на воду и очень хорошъ, только служители весьма въ дурномъ расположеніи; чтожъ принадлежитъ до вооруженія корабля, то однимъ словомъ можно довести В. С. окромя людей вездѣ порядочно убрапо, и на ономъ кораблѣ капитанъ-лейтенантъ

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 220).

тотъ, который былъ у насъ въ Россіи съ гардемаринами. Чтожъ принадлежитъ до порта, весьма укрѣплень, а жители, такъ какъ въ Кропштадтѣ все военнослужащія; главный же ихъ флотъ находится въ Кадиксѣ.

339. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Сухомина, адмиралтействъ-коллегии, 1781 года сентября 10 ⁽¹⁾.

За отправленіемъ корабля *Европа* въ портъ Ферраро, надѣюсь всѣ поврежденія на прочихъ судахъ эскадры исправлять своими служителями.

Корабль *Европа* готовъ отправиться, а какъ съ него остается не малое число больныхъ въ лазаретѣ, то наличными служителями ему трудно было бы управиться, и отправляю съ нимъ фрегатъ *Марію*, съ тѣмъ чтобы общими силами могли они корабль *Европы* исправить, да и фрегатъ *Марія* хотя успѣлъ на лиссабонскомъ рейдѣ нѣсколько закрыть течь, но долженъ еще также крепованіемъ се задѣлать, что на здѣшнемъ открытомъ рейдѣ исполнить невозможно.

340. Письмо капитана Телешева графу Чернышеву, съ фрегата *Михаилъ*, изъ порта Фероль, 1781 года сентября 25 ⁽²⁾.

Имѣю честь В. С. довести, что съ порученными намъ фрегатами находимся въ портѣ Фероль, команда обстоитъ благополучно. Что испанцы наши торжественныя дни также знаютъ, и будучи за столомъ у генерала и главнаго командира Донъ-Диего-Аргатія, между разговорами сказали намъ, что у васъ скоро будутъ торжественныя дни, и такъ мы приѣдемъ къ вамъ; то по чести В. С. доношу, благодаря ихъ за оказанную дружбу, при томъ отзывались, что эти суда купческія и принять не можемъ, но они сказали: мы уже объ этомъ знаемъ чѣмъ; что тогда было дѣлать? имѣвъ своихъ малое число денегъ, на оное и употребилъ; какъ 20 и 22 чиселъ оба фрегата разцвѣчены были флагами, при пушечной пальбѣ и звалъ ихъ въ день коронаціи нашей всемилостивѣйшей Государыни обѣдать на фрегатѣ, гдѣ было обоюго пола благороднаго общества за обѣденнымъ столомъ 60 персонъ; столъ былъ на шкапцахъ, музыка была городова, послѣ стола былъ балъ, а потомъ ужинъ и продолжался до 2-хъ часовъ пополудни; не только что приѣхали изъ

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Клеркск. протокол. кн. № 1520).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 220).

Фероля и изъ Курупа, въ томъ числѣ и съ американскаго фрегата, которые точно всѣ угощены были довольно; и на другой день сей почтенный губернаторъ писалъ къ своему двору, какъ всѣ были приняты и удовлетворены; при питіи жъ за обѣденнымъ столомъ за здоровье Ея И. В. и Его К. В. и Государя Цесаревича Великаго князя производилась пушечная пальба.

341. Рапортъ командующаго фрегатомъ Боемія капитана Заоряжскаго, адмиралтействъ-коллегии, 1781 года октября 18 (¹).

Адмиралтействъ-коллегіи имѣю честь донести о случившемся со мною несчастіи: идучи по счисленію съ порученнымъ мнѣ фрегатомъ къ английскому берегу, имѣя курсъ SWtS, при вѣтрѣ NNW, сего октября 9 дня по полудни въ 6 часу глубина начала уменьшаться отъ 18 до 13 сажень, на что отъ меня обще съ офицерами и представлено было лоцману, что глубина уменьшается, грунтъ мелкій песокъ, на что онъ и увѣрялъ, что тотъ грунтъ и самой той глубинѣ подлѣ англійскаго берега быть должно; а въ 1/2 7 часа и по прочищеніи пасмурности увидѣли землю въ лѣвой сторонѣ на румбъ SSW, а глубина стала еще меньше быть отъ 10 до 9 сажень, для чего и легли въ бейдевиндъ на румбъ NO, и отдавъ рифленные марселя и чрезъ нѣсколько времени увидѣли предъ собою мелководную банку, для чего и стали поворачивать, но за крѣпкимъ вѣтромъ и великимъ волненіемъ противъ вѣтра поворотить было не можно, почему и принужденъ былъ поворотить чрезъ фордевиндъ, и легли въ бейдевиндъ на другой галсъ подъ крѣпкимъ вѣтромъ и волненіемъ, и N теченіемъ начало дрейфовать къ находящимся подъ вѣтромъ мелководнымъ банкамъ, а глубина начала уменьшаться на 8 сажень, на что хотя и старался всѣми способами отойти отъ оныхъ, но за сильнымъ теченіемъ и крѣпкимъ вѣтромъ никакъ было не можно, но видя себя близко кругомъ банокъ, для чего и принужденъ былъ положить на 7 саженьяхъ якорь, но съ онаго стало дрейфовать, почему положили и другой якорь и остановились на глубинѣ 5 сажень; и по остановленіи пеленговалъ берегъ, который и нашелся голландскій, а въ 12 часовъ по усмотрѣнной высотѣ солнца сысканная широта мѣста по параллели должно быть острову Зейланту, въ разстояніи отъ насъ по виду берега въ 2 1/2 мильяхъ нѣмецкихъ антрентныхъ на румбъ OSO, для чего и дѣлапъ былъ отъ меня сигналъ поднятіемъ флага и палено изъ пушекъ для призыву лоцмановъ, но никто съ онаго берега не пріѣхалъ, а самимъ за крѣпкимъ и великимъ волненіемъ и теченіемъ спустить шлюпки

(¹) Арх. морск. мппет. (Дѣл. графа Чернышева № 223).

и сдѣлать промѣръ никакихъ способовъ не находили. А по полудни въ 8 часовъ прибывшая вода начала уменьшаться, то и осталась подъ фрегатомъ 4 сажени и отъ великаго волненія начало фрегатъ бить о банку. отъ чего и намѣренъ былъ сняться съ якорей, но за крѣпостію вѣтра и противнаго теченія и за находящимися подъ вѣтромъ банками сняться съ якорей никакъ было не можно, почему и положилъ, съ общаго консилиума съ г.г. офицерами и командою, остаться до утишенія вѣтра на якоряхъ и полученія лоцмановъ. А какъ вѣтеръ еще сталъ крѣпче и продолжался до 11 числа и во все оное время убылыхъ водъ было о грунть, а болѣе ахтеръ-штевнемъ, отъ чего и переломило у руля румпель и сдѣлалась не малая течь, которую и отливали безпрестанно, для чего къ облегченію фрегата вынулъ изъ кормы весь провіантъ въ пость и вылили за бортъ 50 бочекъ прѣсной воды, а другихъ тяжестей бросать было никакъ не можно, опасаясь чтобъ не проломить фрегатъ, и руль началъ выходить изъ своего мѣста, почему линась надежды спасти фрегатъ отъ жестокихъ ударовъ всеѣмъ килемъ, и онаго жъ числа по полупочи въ 10 часу примѣчено, что канаты обвертѣло кругомъ якорей, отъ чего и не было надежды, чтобъ стали оныя держать, а вѣтеръ не переставалъ и былъ въ прежней силѣ, а въ $\frac{1}{2}$ часа отъ нашедшаго крѣпкаго шквала начало дрейфовать, а глубина начала уменьшаться и стало бить больше фрегатъ, для чего и положили всеѣ съ общаго консилиума отрубить якоря, отдать паруса и переходить банки. Въ пеходѣ 1-го часа отрубили два якоря, отдали фокъ и форъ-марсель, пошелъ чрезъ банки къ берегу, чтобъ спасти фрегатъ и людей, ежели будетъ возможно; и во время переходу банокъ видны были плывущія обшивныя доски, а потомъ отъ жестокихъ ударовъ о банку выбило руль, безъ котораго управлять было не можно, принужденъ я былъ управлять парусами, и для облегченія еще фрегата намѣренъ былъ срубить гротъ и бизань-мачты, но въ скоромъ времени глубина начала прибавляться, что мною и предвидно, что находящуюся подъ вѣтромъ банку Роенъ начали переходить и пришедъ на глубину $7\frac{1}{2}$ сажень, гдѣ положилъ якорь и подняли удержавшейся за кормою на руль-таляхъ руль на фрегатъ, который хотя и повредило, исправи оный въ самоскорѣйшемъ времени починкою, но за великимъ волненіемъ поставить на мѣсто было не можно; а во время стоянія на банкѣ хотя и производима была пальба изъ пушекъ, 200 выстрѣловъ, а въ ночное время фонарями, также и пальбою, но никакой помощи ни откуда не имѣлъ. А 12 числа нѣсколько по утишеніи вѣтра спущена шлюпка и посланъ былъ лейтенантъ Деморъ въ близъ лежащій портъ Флесингенъ для требованія лоцмановъ и помощи, а 13 числа по утру пріѣхали двѣ лодки отъ Блакенберга, которыя и взялись вести безъ руля въ портъ Флесингенъ, для чего было и снялись съ якоря при вѣтрѣ NNW, подъ крѣпкимъ N теченіемъ и волненіемъ вести не могли и стало нести на Иннеръ банку, для чего и положилъ вторично якорь и принуж-

день поставить, хотя съ великою опасностію, руль, а по постановленіи руля пріѣхалъ лейтенантъ Деморъ и привезъ голландскихъ лоцмановъ; но вѣтръ сталъ крѣпчать съ нахожденіемъ шкваловъ съ дождемъ, почему и не хотѣлъ болѣе остаться на якорѣ, ежели оный вѣтеръ продолжаться будетъ, въ разсужденіи въ весьма близкомъ разстояніи банки, и чтобъ не подвергнуть вторичной опасности фрегатъ, для чего я и положилъ сдѣлать шпрингъ, отрубить якорь и пошелъ въ портъ Флессингенъ, куда и прибылъ того жъ числа благополучно. И по прибытіи къ оному порту осматриваю фрегатъ голландскимъ тимерманомъ и обще мною съ офицерами, что и оказалось въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ около ахтерштевня, также и по срединѣ въ ватеръ-линіи и въ верхнихъ частяхъ сдѣлалъ нѣкоторое движеніе, а внизу имѣетъ течъ, но гдѣ, о томъ не извѣстно. А по приходѣ къ порту начала вода прибывать въ каждый часъ по 4 дюйма, а иногда и больше, для чего и положили съ общаго конспліума войти въ находящійся въ ономъ портѣ каналъ и отыскать течъ и осмотрѣть киль, и ежели окажутся худости исправить килеваніемъ; почему 16 числа началъ дѣлать приуготовленіе къ вводу въ каналъ. А что касается до моего счисленія, то оное было мнѣ по картѣ весьма безопасно отъ голландскаго берега, а отъ чего оная произошла разность по параллели, не отъ чего нѣаго, какъ отъ неизвѣстныхъ мнѣ теченіевъ; по прибытіи жъ моему въ портъ Флессингенъ, находящемуся въ Голландіи министру князю Голицыну о случившемся со мною несчастіи рапортомъ отъ меня донесено, и требовано вспоможеніе къ скорѣйшему исправленію фрегата

*342. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, 1781 года
октября 20 (¹).*

Господниъ вице-адмиралъ Грейгъ. Скорое и хозяйственное окончаніе строенія въ Кропштадтѣ плавающей загоры и каменной кухни для купеческой гавани Я отношу къ довольно извѣстной Мнѣ вашей прилежности и точности во всемъ что до службы принадлежитъ. Оставшіяся отъ сего строенія деньги 1.810 руб. съ копейками Я назначила на устроение здѣсь солдатской школы, для чего и отошлите ихъ въ приказъ общественнаго призрѣнія.

*343. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1781 года
октября 21 (²).*

Постановя съ Его П. В. Римскимъ два согласные акта съ его стороны притупленія, а съ нашей принятія его къ исповѣдуемымъ Нами предъ

(¹) Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

лицемъ всего свѣта благотворительнымъ правиламъ въ пользу торговли и кораблеплаванія нейтральныхъ народовъ, повелѣли Мы для свѣдѣнія и руководства нашей адмиралтейской коллегіи приобщить здѣсь точные списки тѣхъ 2-хъ актовъ съ переводами ихъ.

Изъ содержанія сихъ бумагъ довольно явствуетъ, что торговый флагъ подданныхъ Его И. В. Римскаго возимѣлъ отъ нынѣ право пользоваться вездѣ охраненіемъ и покровительствомъ нашего флота на равнѣ съ флагами датскимъ, шведскимъ и прусскимъ, почему адмиралтейская коллегія и не оставитъ съ своей стороны благовременно снабдить, да и впредь во все время нынѣшней войны точно снабждать частныхъ командировъ эскадръ нашихъ пристойными и достаточными наставленіями по силѣ и словамъ тѣхъ обоихъ актовъ.

Для узаконенія собственности и принадлежности подданныхъ Его И. В. въ ихъ торговыхъ судахъ какія употребительны бумаги и документы, оныя сообщить адмиралтейской коллегіи коллегія иностранныхъ дѣлъ, равно какъ она сообщила уже ей датскія, шведскія, прусскія и голландскія.

*344. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
октября 23 (¹).*

Предувѣдомивъ адмиралтейскую коллегію чрезъ письмо наше къ вице-президенту ея о намѣреніи нашемъ отправить и въ будущемъ году нѣкоторое число кораблей и фрегатовъ для покровительства подданныхъ нашихъ и прочихъ въ войнѣ не участвующихъ державъ Намъ союзныхъ, подтверждаемъ Мы и нынѣ, повелѣвая сверхъ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ отправляемыхъ въ Сѣверное море для очищенія онаго отъ арматоровъ, и сверхъ эскадры нашей въ Сѣверномъ морѣ находящейся, въ дополненіе къ предписанному отъ Насъ числу 5 кораблей и 2 фрегатовъ, приготавливать еще 5 кораблей и 3 фрегата, ожидая дальнѣйшаго нашего объ нихъ повелѣнія.

*345. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
октября 23 (²).*

По удостовѣреніи изъ опытовъ о пользѣ и необходимости мѣдной обшивки кораблей отправляемыхъ въ дальнія моря, Мы соизволяемъ чтобъ и во флотѣ нашемъ въ нужныхъ случаяхъ то введено было въ употребленіе, для чего и повелѣваемъ адмиралтейской коллегіи чрезъ вице-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

(²) Тамъ-же.

президента ея учинить соглашеніе съ нашимъ дѣйствительнымъ тайнымъ совѣтникомъ и генераль-прокуроромъ Вяземскимъ о снабженіи адмиралтействъ нашихъ потребнымъ количествомъ мѣди российской для обшивки судовъ въ разныя моря наряжаемыхъ.

*346. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1781 года
октября 23 ⁽¹⁾.*

Предположивъ флотъ нашъ умножить по мѣрѣ величія имперіи все-россійской и пользы отъ того несомнительной, признали Мы за благо въ дополненіе къ настоящему комплекту по мирному времени на первый случай прибавить 8 сто-пушечныхъ кораблей, повелѣвая назвать ихъ именами тѣхъ, кои во время послѣдней войны съ Портою Оттоманскою прославились побѣдами въ Средиземномъ морѣ, и которыхъ именованія предписано уже отъ Насъ оставить вѣчными; мѣста же ихъ стараться занимать новыми кораблями двухъ-палубными, сооружая оныя, по распоряженію адмиралтействъ-коллегіи, какъ здѣсь, такъ и въ Архангельскѣ. Вслѣдствіе сего адмиралтействъ-коллегія долженствуетъ учредить, по сему новому комплекту на мирное время, о снарядахъ и о числѣ людей, имѣя при томъ за непремѣнное правило, чтобъ и штатъ на военное время увеличенъ по той же пропорціи, по каковой оный всегда предъ мирнымъ превосходилъ. О всѣхъ по сему распоряженіяхъ коллегіи Мы будемъ ожидать ея представленія.

*347. Копія съ высочайшаго указа с.-петербургскому для остаточныхъ
суммъ казначейству, 1781 года декабря 9 ⁽²⁾.*

Повелѣваемъ отпустить въ теченіи будущаго 1782 года на строеніе каменной кронштадтской гавани 150.000 руб. по требованіямъ нашей адмиралтейской коллегіи, зачитая въ то число 16.000 руб. ассигнованные къ отпуску изъ здѣшняго для остаточныхъ суммъ казначейства на содержаніе кронштадтскихъ гаваней и крѣпостей.

*348. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейну, 1781 года
декабря 17 ⁽³⁾.*

Господинъ вице-адмиралъ Грейгъ. Мы поручили генераль-инженеру Боуру строеніе кронштадтской каменной гавани, назнача на то потребную

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 44).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45)

сумму. Зная усердіе ваше къ службѣ нашей, удостовѣрены Мы, что вы ему, Боуру, къ успѣшному производству сей полезной работы не оставите подавать всякую зависящую отъ васъ помощь.

349. Высочайшій указъ генералъ-инженеру Боуру, 1781 года декабря 27 ⁽¹⁾.

Господниъ генералъ-инженеръ Боуръ. По повелѣнію нашему на строеніе каменной кропштадтской гавани назначено отпустить въ будущемъ 1782 году 150.000 руб. Мы строенія сіи препоручаемъ вамъ, соизволяя чтобъ вы Намъ мѣнія ваши и планы представили, дабы въ слѣдующемъ году работы начать возможно было, а дабы со стороны морскаго департамента подаваемо было всякое пособіе, предписано отъ Насъ адмиралтейской нашей коллегіи.

350. Извлечение изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1781 года ⁽²⁾.

Эскадры и суда бывшія въ плаваніи въ 1781 году.

А. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Пантелеймонъ</i>	{ Контръ-адмир. Сухотинъ. Капит. А. Берхъ.
<i>Не тронь-меня</i>	
<i>Европа</i>	» Мельниковъ.
<i>Память Евстафія</i>	» Скуратовъ.
<i>Викторъ</i>	» Повалишинъ.
Фрегаты: <i>Марія</i>	Капит-лейт. Ушаковъ.
<i>Войнъ</i>	» Крусановъ.
	» Шубинъ.

Б. Эскадра контръ-адмирала Борисова.

Корабли: <i>Исидоръ</i>	{ Контръ-адмир. Борисовъ. Капит. Гибсъ.
<i>Азія</i>	
<i>Америка</i>	» Спиридовъ.
<i>Твердый</i>	» Коковцевъ.
	» Салмановъ.

⁽¹⁾ Ковчегъ адмиралтействъ-совѣта. (Рукопись № 45).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Шханечн. журналы 1781 года).

В. Эскадра бригадира Палибина.

Корабли: <i>Иезекииль</i>	{	Бригадиръ Палибинъ.
<i>Князь Владиміръ</i>		Капит. Ханыковъ.
<i>Спиридонъ</i>		» кн. Шаховскій.
Фрегатъ <i>Александръ</i>		» Одинцовъ.
		Капит.-лейт. Макаровъ.

Г. Архангелогородская эскадра.

Корабли: <i>Трехъ Святителей</i>	Капит. Селифоновъ.
<i>Святославъ</i>	» Калугинъ.
Фрегаты: <i>Надежда</i>	Капит.-лейт. Пекинъ.
<i>Слава</i>	» Шишкинъ.

Д. Эскадра Каспійской флотилии.

Фрегаты: № 3	{	Капит. Войновичъ.
№ 2		Капит.-лейт. Денисовъ
№ 1		» Киленинъ.
Бомбардирскій корабль		» Баскаковъ.
		» Бардаковъ.

Е. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабли № 65 (<i>Іаннуарій</i>)	Капит. Григорковъ.
<i>Давыдъ Селунскій</i>	» М. Фондезинъ.
<i>Дерисъ</i>	» Мекензи.
Пинкъ <i>Кола</i>	Капит.-лейт. Тимашевъ.
Судно <i>Молнія</i>	» Курманалѣевъ.
Судно <i>Кильдюинъ</i>	» Оболянинновъ.
Фрегаты: <i>Михаилъ</i>	Капит. Телепневъ.
<i>Ленкій</i>	» Оедоровъ.
<i>Григорій</i>	Капит.-лейт. Тимашевъ.
<i>Богемія</i>	» Загряжскій.
<i>Унгарія</i>	Лейтен. Кирѣевскій.
<i>Констанція</i>	» Мельгуновъ.
Пинки: <i>Венера</i>	Штурм. Леоновъ.
<i>Кола</i>	Шхип. Торопченниковъ.
<i>Сатурнъ</i>	» Очкинъ.
Лоцъ-гукоръ <i>Бѣлая гора</i>	Штурм. Трифоновъ.
Яхта <i>Екатерина</i>	Капит. В. Фондезинъ.

Ж. Брантвахты.

Фрегаты: <i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Вильсонъ.
<i>Помощный</i>	Капит. Готовъ.
Пакетботъ <i>Соколъ</i>	

А. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

10 мая. Суда эскадры вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

14 мая. Контръ-адмиралъ Сухотинъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Пантелеймонъ*.

25 мая. Эскадра снялась съ якоря и пошла въ море.

9 июня. Подошла къ острову Мэну.

11 июня. Пришла къ деревнѣ Драгъ и получа лоцмановъ стала слѣдовать въ Копенгагенъ. При входѣ на рейдъ, отъ неспкуства лоцмана, корабль *Пантелеймонъ* приткнулся носомъ къ мели, отъ которой отошелъ съ помощію завозовъ; потомъ приняли другаго лоцмана и снова приткнулся къ мели, отъ которой также отошелъ.

12 июня. Пѣя на рейдъ корабль *Пантелеймонъ* опять всталъ на мель на 21 футовой банкѣ; завозами стянуться не могъ, а долженъ былъ приступить къ облегченію корабля, и по небольшомъ снятіи груза, безъ всякаго поврежденія снять съ мели и стать на якорь.

23 июня. Эскадра перешла на гельсеннорскій рейдъ.

26 июня. Пошла изъ Гельсеннора въ Категатъ.

8 июля. Подошла къ Дувру, гдѣ принявъ лоцмановъ стала слѣдовать далѣе по Англійскому каналу.

11 июля. Фрегатъ *Марія* отдѣлился отъ эскадры для своза на англійскій берегъ датскихъ лоцмановъ.

14 июля. Эскадра миновала мысъ Лизардъ.

25 июля. Увидѣла мысъ Сентъ-Винцентъ.

29 июля. Эскадра прошла Гибралтарскимъ проливомъ и вступила въ Средиземное море.

8 августа. Прошла островъ Минорку.

13 августа. Прошла островъ Корсику.

15 августа. Придя на ливорискій рейдъ стала на якорь. Присоединился къ эскадрѣ фрегатъ *Марія* (').

(') Отдѣлившись отъ эскадры 11 июля, фрегатъ *Марія* не могъ соединиться съ нею раньше, потому что «за случившеюся на фрегатѣ течею и другими поврежденіями», онъ принужденъ былъ зайти въ Лиссабонъ, гдѣ простоялъ 4 дня.

12 сентября. Корабль *Европа* и фрегатъ *Марія* снялись съ якоря и пошли для исправленія въ портъ Ферраро.

7 ноября. Фрегатъ *Марія* пришелъ изъ порта Ферраро и присоединился къ эскадрѣ.

10 ноября. Корабль *Европа* пришелъ изъ порта Ферраро и присоединился къ эскадрѣ.

10 декабря. Больныхъ на эскадрѣ: въ лазаретѣ на берегу 111 человекъ; умершихъ 28 человекъ.

Б. Эскадра контръ-адмирала Борисова.

Съ 1 января по 18 апрѣля. Находилась на якорѣ на ливорнскомъ рейдѣ.

18 апрѣля. Снялась съ якоря для слѣдованія къ своимъ портамъ.

18 мая. Придя на кадикскій рейдъ стала на якорь.

6 июня. Снялась съ якоря и вышла въ Атлантическій океанъ.

30 июня. Вошла въ Англійскій каналъ.

2 июля. Прошла Дувръ.

12 июля. Корабль *Америка* отсталъ.

14 июля. Эскадра прошла Деріеусъ

15 июля. Обогнула Скагенъ. Корабль *Твердый* отсталъ, а корабль *Америка* присоединился къ эскадрѣ

17 июля. Прошла Гельсноръ, и придя на копенгагенскій рейдъ, стала на якорь.

21 июля. Корабль *Твердый* пришелъ на копенгагенскій рейдъ и присоединился къ эскадрѣ.

5 августа. Эскадра снялась съ якоря и вышла въ Балтійское море.

14 августа. Пришла на кронштадтскій рейдъ.

22 августа. Втянулась въ гавань.

В. Эскадра бригадира Палибина.

Съ 1 января по 4 мая. Стояла въ рѣкѣ Таго противъ города Лиссабона.

4 мая. Вышла изъ Лиссабона въ Атлантическій океанъ.

23 мая. Вошла въ Англійскій каналъ.

24 мая. Пришла въ Портсмутъ.

25 мая. Вышла изъ Портсмута.

28 мая. Пришла на дилскій рейдъ.

18 июня. Пошла съ дилскаго рейда въ Нѣмецкое море.

29 июня. Пришла въ Копенгагенъ.

3 июля. Вышла изъ Копенгагена.

15 июля. Пришла на кронштадтскій рейдъ, гдѣ къ ней присоединился корабль *Дерисъ*.

25 *июля*. Эскадру посетилъ вице-президентъ адмиралтействъ-коллегіи графъ Чернышевъ, для котораго во всей эскадрѣ люди поставлены были по реямъ и со всѣхъ судовъ салютовано изъ 13 выстрѣловъ. При отъѣздѣ графа съ эскадры учинено тоже.

Г. Архангелогородская эскадра.

- 15 *июня*. Пошла съ соломбальскаго рейда къ бару.
18 *июня*. Перешла черезъ баръ.
10 *июля*. Снялась съ якоря и стала слѣдовать Вѣлымъ моремъ къ Н.
21 *июля*. Прошла Нордъ-Капъ.
12 *августа*. Обогнула Скагепъ.
16 *августа*. Пришла въ Копенгагенъ.
31 *августа*. Вышла изъ Копенгагена.
12 *сентября*. Пришла въ Кронштадтъ.
16 *сентября*. Втянулась въ гавань.

Д. Эскадра Каспійской флотилии.

- 22 *июня*. Эскадра начала кампанію на астраханскомъ рейдѣ. На фрегатахъ № 3 подняли брейдъ-вымпелъ.
30 *июня*. Эскадра перешла въ рѣку Бахтемиръ.
1 *июля*. Пошла къ выходу въ море.
5 *июля*. Стала на якорь у Четырехъ-бугорнаго маяка.
9 *июля*. Снялась съ якоря и пошла въ море.
13 *июля*. Стала на якорь у острова Жилова.
14 *июля*. Со всѣхъ судовъ посланы штурмана къ острову Жилому для промѣра и описи.
18 *июля*. Снявшись съ якоря эскадра пошла къ С.
27 *июля*. Пришла въ Астрабадскій заливъ, гдѣ и простояла до конца года.

Е. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Корабль № 65 («Іануарій»).

- Съ 1 *января* по 19 *мая*. Стоялъ на якорѣ ошвартовавшись въ бухтѣ города Бергена.
19 *мая*. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
1 *июня*. Пришелъ въ Копенгагенъ.
9 *июня*. Снялся съ копенгагенскаго рейда.
20 *июня*. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.
1 *юля*. Втянулся въ гавань.

Корабль «Давидъ Селунскій».

Съ 1 января по 13 марта. Стоялъ ошвартовавшись въ копенгагенской гавани.

13 марта. Вытянулся изъ гавани на копенгагенскій рейдъ.

23 апрѣля. Снялся съ якоря и пошелъ въ Балтійское море.

8 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

12 мая. Втянулся въ гавань.

Корабль «Дерисъ».

Съ 1 января по 11 марта. Стоялъ въ портсмутской гавани.

11 марта. Вытянулся изъ гавани на рейдъ острова Вайта.

1 мая. Снялся съ якоря и пошелъ англійскимъ каналомъ къ О-ту.

7 мая. Сталъ на якорь на дильскомъ рейдѣ.

22 мая. Снялся съ дильскаго рейда и пошелъ въ Нѣмецкое море.

4 июня. Обогнулъ Скагенъ.

10 июня. Пришелъ въ Копенгагенъ.

18 июня. Вышелъ изъ Копенгагена.

25 июня. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

15 июля. Присоединился къ пришедшей съ моря эскадрѣ бригадира Палибина.

Шнокъ «Кола».

Съ 1 по 18 марта. Находился въ копенгагенской гавани.

18 марта. Вытянулся изъ гавани на копенгагенскій рейдъ.

27 марта. Отправился изъ Копенгагена къ N.

28 марта. Обогнулъ Скагенъ.

11 апрѣля. Пришелъ на бергенскій рейдъ, и сталъ на якорь близъ корабля *Тануарій*.

5 мая. Снялся съ якоря для обратнаго слѣдованія въ Копенгагенъ.

11 мая. Обогнулъ Скагенъ.

12 мая. Пришелъ въ Копенгагенъ.

17 мая. Вышелъ изъ Копенгагена въ Балтійское море.

30 мая. Пришелъ на кронштадтскій рейдъ.

6 июня. Втянулся въ гавань.

Суда «Молнія» и «Кильдюинъ».

16 апрѣля. Вытянулись изъ гавани на ревельскій рейдъ.

25 апрѣля. Снялись съ якоря и пошли въ море.

5 мая. Судно *Молнія* пришло въ Копенгагенъ.

8 мая. Судно *Кильдюинъ* пришло въ Копенгагенъ.

15 мая. Оба судна отправились из Копенгагена.

21 мая. Прошли Скагенъ.

26 мая. Находясь въ Стверпомъ океанѣ, судно *Молнія* увидѣло на вѣтрѣ идущее отъ норвежскихъ береговъ 3-е мачтовое судно, пересѣкающее курсъ. По приближеніи онаго судна, при пушечномъ выстрѣлѣ съ ядромъ поднять на оноу английскій военный снѣгій флагъ, и подошедъ къ намъ на пистолетный выстрѣлъ, легъ въ дрейфъ, съ котораго кричали по английски, но у насъ знающаго того языка не было, а мы тогда имъ отвѣчали, чего они отъ насъ требуютъ, на русскомъ, нѣмецкомъ и французскомъ языкѣ, но они ничего на оноу не отвѣтствовали, произвели по насъ какъ изъ пушекъ, такъ и изъ ружей сильную стрѣльбу, при чемъ ранило штурмана одного, матросъ 3. При произведеніи жъ той пальбы, съ судна ихъ махали и указывали на нашъ вымпелъ и какъ будто заставляли оный опустить, то мы находясь въ такой опасности и видя на своемъ суднѣ отъ ихъ стрѣльбы раненыхъ людей и при томъ перебитый гротъ-штагъ и прочихъ снастей и парусовъ, также съ правой стороны пробитый въ 4 мѣстахъ бортъ и фокъ-мачту до половины, ялъ и шлюпку, и имѣли изстрѣленный пулями кормовой флагъ и у онаго перебитый фаль, и подняли таковой же флагъ на бизань-ру, и видя таковое нападеніе принужденными нашлись ни мало не медля отъ сего нападенія обороняться и защищать флагъ, произвели у насъ по немъ таковую жъ стрѣльбу и тѣмъ прекратили его нападеніе и пальбу. Потомъ съ него кричали вторично по английски, но мы также какъ и прежде не разумѣли. Спустили они съ своего судна шлюпку и прислали на ней английскій офицеръ для осмотра, точно ли мы россияне; и при томъ, по незнанію другъ съ другомъ языка, пантомимами требовалъ, чтобъ ѣхалъ нашъ командующій къ его капитану, на что онъ отвѣтствовалъ оному офицеру, что имѣя постъ свой на суднѣ, котораго никакъ оставить по силѣ законовъ не можетъ, а оставя у насъ онаго офицера послалъ нашъ командующій на томъ же ялѣ двухъ офицеровъ лейтенанта Лаврова и мичмана Гастфера для увѣренія ихъ командира, что мы россияне. И какъ послѣдній умѣетъ говорить по нѣмецки и по французски, и при томъ приказано спросить того судна командующаго, какія онъ имѣетъ причины поступать съ российскимъ флагомъ непріятельски; и оныя прибывъ на то судно увѣряли командующаго, что мы россияне, идемъ изъ своихъ главныхъ портовъ къ городу Архангельскому; тогда они отвѣтствовали что сему не вѣрятъ, а почитаютъ французами и требовали доказать о семъ письменно, а не словесно. Тогда командующій нашъ приказалъ показать офицерскіе патенты, и разсмотрѣвъ оныя командующій того судна совершенно признался, что имѣлъ дѣло съ русскими, ошибкою почитая за француза и говорилъ, что флагъ российский при нужномъ случаѣ можетъ поднять и французъ. Потомъ съ извиненіемъ своей ошибки отправилъ, а нашъ командующій отпустилъ отъ себя ихъ офицера.

27 мая. Исправляли полученные поврежденія въ такелажѣ и парусахъ; на пробитый въ 4 мѣстахъ бортъ наложили наличники и припили гвоздями, замазали по пазамъ саломъ; на фокъ-мачту, положили съ обѣихъ сторонъ шкалы и укрѣпили вулигами, а ядро осталось въ мачтѣ до перемѣны оной.

19 июня. Суда прошли Нордъ-Капъ.

26 июня. Судно *Молнія* стало на якорь въ проливѣ у острова Кильдюинъ, а судно *Кильдюинъ* пошло далѣе.

1 июля. Судно *Кильдюинъ* стало на якорь у рѣки Сѣверной Двины.

4 июля. Судно *Молнія* снялось съ якоря и пошло къ О.

8 июля. Вошло въ Бѣлое море.

9 июля. Судно *Кильдюинъ* перешло къ соломбальской верфи.

19 июля. Судно *Молнія* перешло къ соломбальской верфи.

4 августа. Оба судна пошли отъ соломбальской верфи для слѣдованія въ Балтику.

18 августа. Судно *Молнія* отстало.

24 августа. Судно *Кильдюинъ* прошло Нордъ-Капъ.

3 сентября. Судно *Молнія* находилось у Нордъ-Капа. Отъ сильной качки, на суднѣ ослабѣ рангоутъ и показалась большая течь; по конспіліуму рѣшено идти къ ближайшему якорному мѣсту ⁽¹⁾.

27 сентября. Судно *Кильдюинъ* прошло Дернеусъ.

29 сентября. Обогнуло Скагенъ.

1 октября. Стало на якорь на гельснорскомъ рейдѣ.

7 октября. Перешло въ Копенгагенъ.

13 октября. Вышло изъ Копенгагена.

21 октября. Пришло въ Ревель и втянулось въ гавань.

ФРЕГАТЫ: «Михаилъ» и «Легкій».

9 июля. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

13 июля. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

16 июля. Пришли въ Копенгагенъ.

30 июля. Перешли въ Гельсноръ.

2 августа. Пошли изъ Гельснора.

4 августа. Прошли Скагенъ.

20 августа. Пришли въ Портемутъ.

22 августа. Вышли изъ Портемута.

28 августа. Прошли Лизардъ.

6 сентября. Пришли въ Фероль.

⁽¹⁾ По невозможности попасть, по причинѣ бурной погоды, ни въ одинъ изъ портовъ Сѣвернаго океана, по конспіліуму положено идти въ Бѣлое море, и 27 сентября судно пошло въ Лапоминскую гавань.

Фрегатъ «Григорій».

21 августа. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

5 сентября. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

21 сентября. Пришелъ въ Копенгагенъ.

5 октября. Втянулся въ купеческую гавань для выгрузки пеньки.

21 октября. Приступлено къ починкѣ фрегата, за которою онъ и пробылъ въ гавани остальную часть года.

Фрегатъ «Богемія».

23 августа. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

5 сентября. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

18 сентября. Пришелъ въ Копенгагенъ.

20 сентября. Перешелъ на гельсенпорскій рейдъ.

1 октября. Снялся съ гельсенпорскаго рейда.

3 октября. Прошелъ Скагенъ.

10 октября. Увидѣлъ берегъ на SSW въ лѣвой сторонѣ, что надобно быть голландскому, а по численію должно быть въ правой сторонѣ англійскому берегу. Увидя себя кругомъ между банокъ, принуждены были стать на якорь на глубинѣ 7 сажень, но сдрейфовало на 5 саж., а при убылой водѣ осталось 4 сажени, и фрегатъ стало бить о банку. По консиліуму положили стоять на якорѣ до утишенія или перемѣны вѣтра. При убылой водѣ отъ ударовъ килемъ о грунтъ переломился въ гнѣздѣ руля румпель, и руль сталъ выходить изъ мѣста. Оказалась течь и стали лить воду.

12 октября. По общему консиліуму обрубя канаты поплыли черезъ банку ближе къ острову Зеланту. Фрегатъ било о грунтъ и вышло изъ мѣста руль. Перейдя банку положили якорь на глубинѣ 7 1/2 сажень.

14 октября. Снялись съ якоря и подъ проводкою прибывшихъ на фрегатъ голландскихъ лоцмановъ, поплыли въ Флисенгенъ.

21 октября. Втянулись въ каналъ Флисенгенскаго порта и приступили къ исправленію фрегата, которое и продолжалось все остальное время года.

Фрегаты: «Унгарія» и «Констанція», шлюпки: «Венера», «Кола» и «Сатурнъ».

Плавали изъ Кронштадта въ Біоркозундъ и обратно для перевозки дровъ.

Лодъ-гукоръ «Бѣлая гора».

Съ 1 мая по 3 ноября. Занимался постановкою вѣхъ и шпиртъ-бакеновъ на меляхъ и рифахъ отъ Ревеля до Эггольма.

Яхта «Екатерина».

7 июля. Вышла изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.

8—10 июля. Крейсеровала между Кронштадтомъ и Петергофомъ.

11 июля. Втянулась въ кронштадтскую гавань.

Ж. Брагтвахты.

Фрегатъ *Паросъ* занималъ брагтвахтенный постъ въ Кронштадтѣ.

» *Помощный* » » » Ригѣ.

Пакетботъ *Соколы* » » » Ревелѣ.

351. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1781 года (1).

1 января (№ 1). Коллегіею приказали: произвестъ въ слѣдующіе чины: изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Михаила Макарова, Ѳедора Калугина, Якова Бухарина, Николая Мордвинова, Марка Войновича, Папіоти Алексіано; изъ флотскихъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты: Николая Калинина, Якова Жохова, Андрея Веревкина, Ивана Дубровина, Александра Жохова, Михаила Борисова, Степана Валронда, Петра Байкова и Петра Нестерова, изъ мичмановъ въ лейтенанты: Дмитрія Лызлова, Демьяна Рачинскаго, Романа Харламова, Илью Черпавина, Ивана Лупандина, Михаила Панафидина, Дмитрія Игнатьева, Ѳедора Кузмищева, Ивана Лизунова, Михаила Постникова, Максима Коробку, Николая Демора, Григорья Оглобина, Егора Карцова, Кирила Михаловскаго и Савву Мордвинова.

9 февраля (№ 315). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже у города Архангельскаго состоятъ на стапелѣ готовыхъ два 66 пуш. корабля и два фрегата, на которые для кампаніи и морскую провизію заготовить велѣно; приказали: на объявленные корабли и фрегаты командиры опредѣлить, на корабли капитановъ 1 ранга Ивана Селифонтова, 2 ранга Якова Бухарина, изъ конхъ первому быть и командиромъ надъ всѣми судами; на фрегаты капитанъ-лейтенантовъ Авраама Пекина и Петра Шинкина, прочихъ чиновъ къ наличнымъ тамо командировать

(1) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралтействъ-коллегии 1781 года).

1109 человекъ, и всѣхъ выписанныхъ служителей немедленно отплавить съ надлежащимъ удовольствіемъ къ городу Архангельскому, а по прибытіи туда на корабли и фрегаты росписать главному тамо командиру обще съ эскадреннымъ командиромъ флота капитаномъ Селифонтовымъ, опредѣля изъ находящихся у города Архангельскаго сколько къ командированнымъ отсюда надобно, такъ чтобъ старыхъ матросъ и солдатъ было на каждомъ двѣ трети; гардемаринамъ же отправление туда предоставить директору того корпуса.

9 февраля (№ 322). Вице-президентъ графъ Чернышевъ, предложить каковое бы сдѣлать распоряженіе о почтовыхъ судахъ, кои изъ Херсона и Керчи въ Царьградъ посылаемы будутъ, находя къ оному способными корабельные палубные бота, и коллегія разсуждая приказали: на оныхъ ботахъ имѣть не болѣе 4 пушекъ или фалконетъ, и чтобъ отъ военныхъ судовъ были отмѣны, солдатъ на оныхъ не имѣть, а ежели и случатся, то конечно не въ мундирахъ; матросы были бъ не въ зеленыхъ мундирахъ, но въ гендрикахъ, которые сдѣланы бы были, такъ какъ и штаны, какъ у здѣшнихъ флотскихъ по англійскому маніру. Число всѣхъ служителей сколько можно менѣе, и не превосходило бы 15 или 16 человекъ; не такъ однакожъ сіе число служителей имѣть, чтобъ онаго и перемѣнять не можно, но на послѣ отправляющихся можно послать иной разъ человекъ 5 или 6 и болѣе, а иногда и менѣе. Офицерамъ, штурманамъ и подштурманамъ въ мундирахъ не быть, но имѣть фракы изъ какого цвѣта разсудится. Гюйсы имѣть обыкновенный, такъ какъ имѣютъ и всѣ суда принадлежащія флоту, а кормовой флагъ накетботный обыкновенный, но сдѣлать такъ какъ и во всемъ военномъ флотѣ называемый штумовой, т. е. не висящій до воды, а гораздо менѣе, а въ остающемъ бѣломъ полѣ сдѣлать почтовый рогъ, но по болѣе, такъ чтобъ занялъ почти все мѣсто; вымпела на томъ судѣ и салютаціи ни съ кѣмъ не имѣть, и содержать чинъ свой никогдѣ. О чемъ генералъ-поручику Гаппибалу и въ контору таганрогскаго порта послать указы, предписавъ притомъ, что ежелибъ офицеры, штурмана и подштурмана не имѣли своихъ фраковъ, то на первый случай сдѣлать изъ казны, и всѣ употребленныя на исправленіи по сему деньги поставить на счетъ экстраординарной суммы, о которой въ свое время представить коллегіи.

16 февраля (№ 354). Коллегіею приказали: вмѣсто назначеннаго командиромъ корабля построеннаго въ Архангельскѣ капитана 2 ранга Бухарина, опредѣлить капитана 2 ранга Ѳедора Калугина.

22 февраля (№ 460). Адмиралтействъ-коллегія по рапорту бригадира флота капитана Палибина, что онъ бригадиръ Палибинъ разсматривая обще съ командующими кораблей и фрегата дефекты и разсуждая по времени возвращенія эскадры въ свои порты, ежели не послѣдуетъ отъ коллегіи повелѣнія крейсировать далѣе, то слѣдуетъ по тѣмъ дефектамъ

сдѣлать небольшія поправленія и снабженіе на то только время таке-
лажемъ, а притомъ исправить конопатною и плотничною работами корабли
Иезекиль, и *Владимиръ*, что все надѣется сдѣлать не заимствуя, своимъ
людьми, кромѣ лѣсу, который тамъ изъ адмиралтейства за наличныя
деньги получить можетъ; приказали: къ бригадирѣ Палибину послать
указъ, въ которомъ написать, что коллегія его распоряженіе въ исправ-
леніи кораблей собственными служителями и вещами, кромѣ необходи-
мыхъ, къ немалому соблюденію казенной прибыли, въ чемъ съ его сто-
роны наблюдается прямое хозяйство, пріемлетъ съ особливѣмъ удоволь-
ствіемъ.

25 февраля (№ 464). Адмиралтействъ-коллегія разсматривавъ прислан-
наго при рапортѣ изъ конторы главнаго командира ревельскаго порта
пика *Кильдоуна*, нагруженнаго для доставленія къ городу Архангель-
скому пушками и прочими артиллерійскими снарядами, отобраннаго отъ
командующаго тѣмъ судномъ флота капитанъ-лейтенанта Вельяшева
журнала, изъ котораго видно, что тотъ пикъ 27 числа октября съ
полудня, лавируя подъ парусами отъ Наргина въ половинѣ третьяго
часа пришелъ въ близость ревельской военной гавани воротъ, на глу-
бину $7\frac{1}{2}$ сажень, и убравъ паруса положили якорь даглисть; въ началѣ
5 часа, при пасмурной погодѣ, подняли даглисть и по завезеннымъ кабель-
товымъ начали тянуться въ гавань, но какъ вдругъ напелъ отъ NW
великій шквалъ съ дождемъ и снѣгомъ, отъ котораго порвало закрѣп-
ленный въ воротахъ кабельтовъ, а съ верпа стало дрейфовать къ Z, для
чего въ тожъ время положили якорь плехтъ и потомъ даглисть на глу-
бину $5\frac{1}{2}$ саж. канатовъ до одной съ половиною четверти, но по крѣ-
пости великаго шквала оныя сдержать не могли, и бросило судно на
мелкость воды. По облегченіи груза 29 числа съ полудни въ 5 часовъ
показанное судно съ мели сошло, а съ полуночи въ началѣ 9 часа втя-
нулись въ гаванскія ворота, а въ 10 часовъ войдя въ гавань постав-
лено оно подъ краны; приказали: понеже изъ вышеписаннаго капитанъ-
лейтенанта Вельяшева журнала явствуетъ: 1) что онъ пришедъ съ по-
казаннымъ порученнымъ ему судномъ на ревельскій рейдъ излишне
приблизился къ гавани, такъ что принужденъ былъ положить послѣ
даглиста тотчасъ плехтъ, и то видно для того что даглистова каната
довольно отдалъ было не можно, а надлежало бы въ довольномъ раз-
стояніи отъ гавани чтобъ отъ всякаго вѣтра быть безопасно и канаты
отдавать было можно; и 2) началъ тянуться въ гавань поздно и при
порывистомъ вѣтрѣ, а при томъ понадѣясь только со стороны моря на
одинъ 34-хъ пудовой верпъ, а со стороны гавани на одинъ кабельтовъ;
правда что въ сіе время пришелъ шквалъ, но сего ожидать всегда
должно, а потому и быть на всякій случай опасительну, почему все сіе
не токмо къ неосторожности, но и къ несправности его Вельяшева
приписать должно, чего ради по такой его ненадежности быть коман-

диромъ, съ показаннаго судна смѣнить и опредѣлить на мѣсто его флота капитанъ-лейтенанта Козьму Обольянинова, котораго туда и отправить и велѣть ему съ помянутымъ Вельяшевымъ учинить смѣну по регламенту и по смѣнѣ Вельяшева отправить въ С.-Петербургъ.

1 марта (№ 521). Коллегією приказали: Ея И. В. взнестъ отъ коллегіи всеподданнѣйшій рапортъ слѣдующаго содержания: въ силу высочайшаго Ея И. В. именнаго указа о вооруженіи къ охраненію торговаго плаванія эскадры въ 5 корабляхъ и 2 фрегатахъ и о слѣдованіи эскадръ контръ-адмирала Борисова и флота капитана Палибина въ свои порты и объ отправленіи отъ города Архангельскаго для охраненія плаванія въ Сѣверномъ морѣ 2 кораблей и 2 фрегатовъ, и объ отправленіи къ городу 2 шиковъ, адмиралтейская коллегія Ея И. В. всеподданнѣйше довести честь имѣть, что контръ-адмиралу Борисову и флота капитану Палибину о слѣдованіи съ эскадрами къ своимъ портамъ коллегія отправила съ нарочными указы, такъ какъ и надобную для того сумму денегъ пошлетъ къ командирамъ зимующихъ кораблей въ Англіи и Даніи; что принадлежитъ до вооруженія здѣсь и отправленія отъ города Архангельскаго кораблей и фрегатовъ, то адмиралтействъ-коллегія подлежащее распоряженіе сдѣлала и ласкается, что показанныя суда по вскрытіи водъ конечно приуготовлены будутъ, такъ чтобъ по высочайшему повелѣнію Ея И. В. и въ море выйти могли, а какъ надобно было города Архангельскаго корабли и фрегаты какъ и обыкновенно бываеът укомплектовать отсюда командою, то она вся состоящая въ 1145 челов. уже отправлена.

4 марта (№ 537). Коллегією приказали: во исполненіе именнаго Ея И. В. указа ⁽¹⁾ учинить слѣдующее: 1) касательно до приуготовленія здѣсь и у города Архангельскаго кораблей и фрегатовъ и отправленія изъ Ревеля шиковъ, то собравъ всѣ обстоятельства какія для сего потребны доложить коллегіи немедленно. А между тѣмъ; какъ коллегією положено заготовить здѣсь морской провизіи на 13 кораблей и 2 фрегата, именнымъ же Ея И. В. указомъ повелѣно вооружить и отправить только 5 кораблей и 2 фрегата и 2 шика, слѣдовательно много будетъ излишней, то комиссаріатской экспедиціи предписать, чтобъ оставляя только для пяти кораблей и двухъ фрегатовъ и двухъ шиковъ и на ластовыя здѣсь суда на обыкновенное время, изъ достальнаго, что можно приуготовленіемъ пресѣчь, а равно если и подрядчиками чего не поставлено и они сами отъ поставки отрекутся, то и ихъ уволить, а которые на срокъ не поставили, тѣмъ отказать; 2) къ контръ-адмиралу Борисову и флота капитану Палибину послать указы, велѣть съ порученными имъ эскадрами, такъ какъ и зимующимъ въ Англіи и

(1) См. выше стр. 603 № 312.

Даніи кораблямъ *Дерисъ* и *Давидъ*, не ожидая эскадры бригадира Палибина, немедленно слѣдовать къ своимъ портамъ, предписатьъ притомъ имъ, какъ воляжъ возвратнаго ихъ пути не можетъ быть продолжителенъ, то провизіями, припасами и матеріалами имѣютъ они снабдить себя безъ всякаго излишества и самымъ необходимо надобнымъ числомъ, съ которыми бы къ своимъ портамъ безъ нужды дойти могли, дабы чрезъ то миновать излишнихъ расходовъ.

13 марта (№ 674). Во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго коллегіи въ 19 день октября 1780 года, при которомъ сообщены конвенціи, заключенныя съ королями датскимъ и шведскимъ касательныя въ пользу торговаго плаванія, доколе настоящая война между Англіею съ Франціею и Испаніею продлится, съ изъясненіемъ въ немъ прямой силы тѣхъ конвенцій въ порядкѣ ихъ статей, съ присовокупленіемъ тутъ къ каждой относящихся до нее бумагъ и принадлежностей, приказали: опредѣленному надъ назначенными къ отправленію отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ кораблями и фрегатами командиромъ флота капитану Селифонтову, съ приложеніемъ съ вышеупомянутаго именнаго Ея И. В. указа, также съ конвенцій, артикуловъ и съ коммерческихъ трактатовъ копій, на каждый корабль и фрегатъ по одной, дать отъ коллегіи указъ, въ которомъ написать, что адмиралтействъ-коллегіи не остается, за силою именнаго Ея И. В. указа, что-либо къ тому присовокуплять, кромѣ, что она разсудила (и то болѣе для частныхъ командировъ кораблей), что наисущественнѣйше принадлежитъ до ихъ исполненія сокращенно выписать изъ онаго именнаго Ея И. В. указа высочайшія Ея повелѣнія, касающіяся до коммерческихъ датскихъ и шведскихъ судовъ, на случай, буде оныя отъ нападенія корабля или арматора которой нибудь воюющей державы подъ защиту и покровительство Россійскаго военнаго флага прибѣгнутъ, то въ какомъ случаѣ оныя принимать и въ согласіе какого трактата и артикула съ которою изъ воюющихъ державъ заключеннаго, о томъ описано, именно: изъ приложенныхъ копій заключенныхъ конвенцій между Ея И. В. и королями датскимъ и шведскимъ усмотритъ онъ, что обязались они между собою защищать коммерческія одинъ другаго суда, на основаніи трактатовъ, у каждого особо, съ одною или другою изъ воюющихъ державъ. И такъ прибѣгающіе подъ его защиту шведскіе и датскіе купеческіе корабли брать должно только тѣ, которые имѣютъ, по ихъ узаконенію и обряду, пашпорты, и не имѣютъ запрещенныхъ товаровъ, контрбандою по трактатамъ съ ними названныхъ. Россійскія купеческія суда по взаимному обязательству должны защищаемы быть датскими и шведскими военными кораблями, но на основаніи сдѣланной о семъ воюющимъ дворами деклараціи, по которой Россійскій флагъ неограниченно прикрываетъ и обезпечиваетъ собственность непріятельскую, т. е., что хотя бы часть или весь грузъ судна

принадлежалъ одной или другой изъ воюющихъ державъ, то оный другою взять быть не долженъ, исключая токмо контрабандъ. А что контрабандою почитать, то объяснено въ коммерческомъ трактатѣ съ Англіею въ 10-мъ и 11-мъ артикулахъ, приложенныхъ въ копіи. Сіи самыя артикулы служить должны точно руководствомъ и въ разсужденіи французскихъ и испанскихъ кораблей, ежелибы оныя противъ купеческихъ россійскихъ кораблей что предпринять восхотѣли. Порты почитать блокированными по означенію въ вышеупомянутомъ датскомъ со Франціею коммерческомъ трактатѣ 1742 года.

13 марта (№ 675). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ назначенными къ отправленію отъ архангелогородскаго къ здѣшнимъ портамъ кораблями и фрегатами командиромъ флота капитану Селифонтову дать инструкцію, въ которой написать: по высочайшему Ея И. В. именному указу, имѣютъ отправиться въ нынѣшнюю кампанію для крейсерованія въ Сѣверное море отъ архангелогородскаго порта два корабля и фрегатъ, на которые командиры опредѣлены: на корабли: на одинъ онъ, а на другой капитанъ 2-го ранга Ѳеодоръ Калугинъ, на фрегаты: капитанъ-лейтенанты: на одинъ Авраамъ Пекинъ, на другой Петръ Шинкинъ, и надъ всю эскадру имѣть команду ему; и понеже онъ достаточною инструкціею, что до прохожденія его и обращенія по сей важной экспедиціи касается, уже снабденъ, то сею инструкціею предписать ему только то, что до экономіи и къ соблюденію по силѣ адмиралтейскаго регламента и устава принадлежитъ, какъ то: 1) по отправленіи его отъ города Архангельска, путь свой къ назначенному мѣсту продолжать, не останавливаясь нигдѣ, съ всякимъ возможнымъ поспѣшеніемъ и не разлучаясь одному отъ другаго; если же наче чаянія такія послѣдуютъ обстоятельства, что вмѣстѣ всемъ держаться конечно будетъ не возможно и принуждены будутъ разлучиться, то въ запасъ передъ походомъ съ общаго командировъ консилиума, назначить надлежащія рандеву; 2) хотя особою инструкціею ему предписано, какимъ образомъ во время прохожденія поступать, по и кромѣ того, будучи въ пути, содержать себя во всякой осторожности, готовности и исправности, какъ бы въ военное время надлежало и на корабляхъ и фрегатахъ имѣть военный флагъ и вымпелъ; если же увидятъ печальное какое на него паденіе, въ такомъ случаѣ поступать по регламенту, охраняя честь флага россійскаго, употребляя всякіе способы и предосторожности, дабы никакого тому предосужденія послѣдовать не могло; 3) во время того пути какія встрѣтятся или купно съ нимъ слѣдовать будутъ купеческіе корабли, и тѣмъ ему обидѣ не чинить, по въ потребномъ случаѣ показывать вспоможеніе; 4) по прибытіи въ Зундъ датскими кораблями и крѣпостямъ, по силѣ заключеннаго трактата, салютацію чинить не въ отдаленномъ отъ оной разстояніи, дабы было слышно; мимо которыхъ же береговъ имѣетъ проходить, и тѣмъ дружественныя оказательства наблюдать;

5) въ случаѣ ежели, наче чаяніа, которому кораблю и фрегату, будучи въ пути, за какимъ поврежденіемъ или препятствіемъ въ морѣ остаться будетъ не можно, можетъ возвратиться къ ближнему порту, однако же дѣлать то съ общаго со всѣми штабъ и оберъ-офицерами конспіума, которому, исправясь, безъ потерянiя времени предписать слѣдовать за собою; буде же случится такая нужда, что собою исправить не возможно, то по способности писать къ обрѣтающимся російскимъ министрамъ съ требованіемъ подлежащаго вспоможенiя; 6) если, во время прохожденiя пути его, куда ему для чего зайти случится, то не токмо рапорты о причинѣ къ тому его понудившей, и когда въ море пакы отправится, въ коллегію присылать, но присылать и краткіе изъ журналовъ экстракты того корабля, на которомъ онъ будетъ, внося въ оный все, что знатное случится могло или что примѣчанiя достойное видѣлъ, что дѣлать и при всѣхъ случаяхъ, когда только въ коллегію рапорты отправлять будетъ; 7) понеже сіа экспедиція подастъ случай къ обученію служителей морской практикѣ и военной экзерциціи, то сего ему отнюдь не пропустить, но дѣлать яко испытанному морскому офицеру и какъ морская служба требуетъ, когда удобные случаи къ тому будутъ, и какъ наилучше возможность допустить; 8) рекомендуетъ ему, что бы за штурманами и подштурманами, а особливо за учениками, равно и за гардемаринами сколь возможно прилежнѣе наблюдать, что командующимъ кораблями и фрегатами предписать, и по окончаніи кампаніи, какъ о гардемаринахъ, такъ и подштурманахъ, ученикахъ о успѣхахъ и прилежаніи ихъ къ должности и поведеніи командующимъ кораблями и фрегатами велѣть прислать прямо въ коллегію рапорты, по которымъ бы коллегiи основаться, и подштурмановъ и штурманскихъ учениковъ произвестить было можно; 9) когда будетъ проходить мимо мыса Катенеса, острова Кренсъ-Эйланда или Сосновца, устья рѣки Ноноя, мыса Орлогонессъ, Ламбуужекой и Святой Носъ, мимо Семи острововъ, такожъ Кильдюнна, Фишеръ-Эйландъ, Вардгопса, Нордъ-Капа или Магероя и Суроа, и малыхъ между ими острововъ, въ плаваніи въ виду всѣхъ оныхъ, или нѣкоторыхъ изъ нихъ, тогда пеленговать ему оныя и между ими другихъ знатныхъ мѣсть гукі или крайности, отъ открытія каждаго изъ нихъ въ видѣ ему, до закрытія изъ виду, чрезъ каждый часъ, а въ Бѣломъ морѣ, отъ Двинскіхъ устьевъ до мыса Святаго Носа, а сверхъ того мѣтать и лотъ чрезъ часъ, а гдѣ мельче чрезъ полчаса, или гдѣ потребно будетъ и чаще того, съ запискою всѣхъ тѣхъ пеленговъ и достатыхъ лотомъ глубинъ и грунтовъ въ журналъ его и на всемъ же отъ мыса Святаго Носа до острова Суроа пути, при солнечныхъ сіяніяхъ, брать каждыя полдни квадрантомъ морскимъ полуденныя высоты солища, аккуратно мѣрять при томъ высоту отъ воды до глаза смотрителя футами, и упоминая при томъ, которая изъ верхнихъ квадратная мишень тогда къ смотрѣнію употреблена была, а при

захожденіяхъ и восхожденіяхъ солнца въ каждую штилевую ночь, брать неотмѣнно вечерніе и утренніе обонхъ солнечныхъ краевъ амплитуды, какъ возможно аккуратно въ числѣ градусовъ отъ норда каждаго края солнечнаго и высоты глаза, съ которой тѣ усмотрѣнія чинены будутъ, съ запискою же всего того въ журналъ, чтобы узрѣть аккуратноbservaціи, и счисленіе пути можно было впредь повѣрить, въ надлежащихъ ли ширинахъ также въ румбахъ между собою и дистанціяхъ въ тѣ мѣста на иностранныхъ картахъ, по которымъ онъ плаваніе свое полагать будетъ, положены, и увѣдать подлинно, какое тамъ склоненіе компаса имѣется, изъ чего онъ усмотрѣть можетъ, что все вышепоказанное предписаніе должно будетъ въ путеплаваніи его для аккуратнаго счисленія собственнаго его пути дѣлать, слѣдственно сіе задержатъ его въ поспѣшности похода не можетъ, и сіе же самое командирамъ прочихъ кораблей и фрегатовъ предписать имѣеть; 10) морской провизіи, кромѣ вооруженія и разруженія, отпустить на всѣ суда вѣльно на шесть мѣсяцовъ, почему и давать оную по морскому уставу; по кому положена полуторная порція, оныхъ половинъ порціи въ натурѣ не давать, а нужно имъ за оную будетъ выдать, по возвращеніи въ свои порты, деньгами по цѣнѣ во что онѣ обходятся; 11) предписать командирамъ, чтобы на всѣхъ судахъ сколько можно чаще укусомъ, а притомъ порохомъ и мозжевельникомъ курено было, дабы тѣмъ сырость выводить и дѣлать чище воздухъ; 12) на всякія случающіеся въ той эскадрѣ нужды, вѣльно отпустить денегъ, на корабли по 500, на фрегаты по 300 сѣмковъ.

18 марта (№ 749). По докладу интендантской экспедиціи, которымъ представляетъ, о дачѣ отправляющимся отъ ревельскаго порта въ архангельскій портъ на двухъ судахъ съ артиллерією и съ снарядами и съ другими припасами, т. е. *Молви* и *Килиштинъ* командирамъ флота капитанъ-лейтенантамъ Ивану Курманалѣеву и Козьмѣ Обольянинову, противъ прежнихъ отправокъ на пинкахъ, инструкцій, приказали: вышеписаннымъ отправляющимся на двухъ судахъ къ городу Архангельску командирамъ на путь слѣдованія ихъ отсюда и обратно будущимъ же сего 1781 года лѣтомъ, къ здѣшнимъ портамъ, предписать все то, что флота капитану Селифонтову предписано, а обыкновенную и экономическую инструкцію дать противъ прежняго, съ предписаніемъ въ оной, чтобы непремѣнно старался тѣмъ же лѣтомъ возвратиться къ здѣшнимъ портамъ.

18 марта (№ 835). Адмиралтействъ-коллегія имѣли разсужденіе: понеже опредѣленіемъ коллегіи вѣльно, на приготавлиющіеся въ кроунтадтскомъ портѣ для кампаніи корабли и фрегаты опредѣлить лейтенантовъ, мичмановъ и прочихъ служителей, чего и настоящимъ комплектомъ доставать не будетъ на кампанію, изъ эскадръ, но какъ всѣ корабли назначены съ первой дивизіи, слѣдовательно когда съ одной дивизіи корабли уком-

плектовать, то въ одной дивизіи останется, а въ другой ничего не будетъ, а особливо матросъ, коихъ на тѣ корабли потребно 1672 и по всѣмъ симъ обстоятельствамъ приказали: 1) лейтенантовъ къ настоящимъ на тѣхъ корабляхъ прикомандировать изъ 2-й дивизіи; 2) мичманами укомплектовать по штату, т. е. на корабли по 6, на фрегаты по 3, въ которое число командировать всѣхъ сколько ихъ въ 1, 2 и 3 дивизіяхъ на лицо состоитъ; а какъ оныхъ еще въ штатное число не достаетъ 5, то оныя опредѣлены быть могутъ по выпуску изъ корпуса; 3) кромѣ того командировать сверхъ комплекта изъ галернаго флота лейтенантовъ 4 или 5, мичмановъ 4, по разсмотрѣнію главнаго командира галернаго флота, коихъ для опредѣленія на корабли и отослать къ главному кронштадтскаго порта командиру; 4) матросъ командировать съ 1 и 2 дивизіи по 625, а къ тому изъ галернаго флота 425, унтеръ-офицеровъ всѣхъ сколько надлежитъ отъ дивизій съ каждой по ровному числу, а квартирмейстеровъ по числу матросъ, не исключая и галернаго флота, и о семъ дать указы.

1 мая (№ 1173). Коллегією приказали: произвести въ мичманы капитала Матвѣя Муравьева, гардемаринъ Гавріила Сарычева, Оедора Дебособра, Александра Мартынова, Крестьяна Базбаля и сержанта Романа Шельтинга.

4 мая (№ 1208). Слушали рапортъ конторы главнаго командира ревельскаго порта отъ 28 числа апрѣля, коимъ доносить, что бывшія на тамошнемъ рейдѣ, назначенныя по силѣ указа коллегіи къ городу Архангельскому суда *Монія* и *Кильдюинъ*, хотя и при противномъ N вѣтрѣ, но лавируясь изъ тамошней губы вышли и въ повелѣнный имъ путь тогожъ апрѣля 25 числа отпавились благополучно.

4 мая (№ 1214). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ объявилъ, что Ея И. В. высочайше указать соизволила отправленнымъ въ 1780 г. отъ города Архангельскаго къ здѣшнимъ портамъ двумъ кораблямъ подъ № 64 и 65, также и назначеннымъ къ отправленію нынѣшнимъ фрегатамъ дать имена: № 64—*Не тронь меня*, № 65—*Іаннуарій*, а изъ другихъ одному *Трехъ Святителей*, другому *Святославъ*, фрегатамъ: одному *Надежда*, другому *Слава*.

7 мая (№ 1257). По представленію вице-президента графа И. Г. Чернышева, при которомъ сообщивъ съ полученнаго имъ 25 числа сего мѣсяца именнаго Ея И. В. на имя его писаннаго высочайшаго указа копію, доносить, что въ тоже время, споспѣшествуя исполненію высочайшей воли, послалъ копію жъ въ Кронштадтъ къ вице-адмиралу Голенищеву-Кутузову, рекомендовавъ ему строгое и точное, сообщась вмѣстѣ съ вице-адмираломъ Грейгомъ чинить исполненіе; а между тѣмъ коллегія представляетъ, не угодно ли ему будетъ приказать сообразуясь высочайшей Ея И. В. мысли, кои изъ той же приложенной съ указа копіи усмотрѣть можетъ, сдѣлать по интендантской экспедиціи опыты

физическимъ причинамъ къ произведенію огня отъ тѣхъ вещей, кои означены, т. е. сажу и масло, которыя лежали вмѣстѣ на фрегатѣ *Марія*, какъ по слѣдствію найдено, дабы дѣйствительно удостовѣриться, не могутъ ли сіи двѣ вещи отъ соприкосновенія произвести какого дѣйствія, будучи положены вмѣстѣ. А въ упомянутомъ именномъ Ея И. В. указѣ написано: изъ присланнаго журнала о производимомъ слѣдствіи по случаю пзвѣстнаго приключенія на фрегатѣ *Марія*, увидѣвъ, что въ каютѣ, гдѣ открылся пожаръ, было нѣсколько связокъ веревокъ и на среднѣй въ койкѣ завязанная сажа съ масломъ принятая для крашенія, Я вспомнила, что при бывшемъ прошлаго года въ пеньковыхъ амбарахъ пожарѣ, между другими причинами полагаемо было, что оный могъ произойти, если пенька лежала оберченная или же вмѣстѣ съ масляными рогожами; примѣчаніе сіе вы не оставьте учинить въ крайней точности, такъ какъ и взять противу того возможныя предосторожности на всѣхъ судахъ и вездѣ по морскому департаменту; между тѣмъ увѣдомляю васъ, что получа рапортъ вице-адмирала Грейга, что по сдѣланномъ отъ него увѣщаніямъ съ воли Моей въ теченіи срока имъ назначеннаго не открыть виновный сему приключенію, Я предписала ему вчера не употреблять никакихъ крайнихъ средствъ, слѣдуя установленіямъ на человеколюбіи основаннымъ, что лучше въ неизвѣстности 10 виновныхъ простить нежели одного невиннаго истязать, оставить все сіе дѣло законному въ порядкѣ его теченію; приказали: понеже съ онаго именнаго Ея И. В. указа отъ вице-президента къ вице-адмиралу Голенищеву-Кутузову копія послана, интендантской экспедиціи сдѣлать въ самой скорости изъ сажи и масла отпускъ, употребя на то по нѣскольку такихъ матеріаловъ. Чтожъ принадлежитъ до распоряженія и учрежденія предосторожности отъ подобныхъ приключеній, то по учиненіи того опыта, доложить коллегіи.

10 мая (№ 1260). По представленію вице-президента графа И. Г. Чернышева, при которомъ приложено въ оригиналѣ письмо, полученное имъ изъ Кронштадта отъ вице-адмирала Голенищева-Кутузова о сдѣланномъ опытѣ физической причины приключенію послѣдовавшему на фрегатѣ *Марія* и таковое же точно увѣдомленіе отъ вице-адмирала Грейга, который опытъ произведенъ былъ нижеслѣдующимъ образомъ: сажа съ масломъ принесена была для крашенія на фрегатѣ, и когда взята была изъ малярной, то положена въ ушатъ, налита сверху масломъ и такъ принесена на фрегатъ, гдѣ масло слито и прибавлено сажи сколько надобно было на тотъ день для крашенія; оставшаяся въ ушатѣ густая сажа, напоенная масломъ, стояла до 12 часу подъ бакомъ, а потомъ положена въ старую койку, завязана и положена въ шкиперскую каюту; масло на сажѣ оставалось прежде слитія съ часъ времени, она положена была въ каюту, какъ сказано, въ 12 часу по полудни, а дымъ оказался въ 11 пополудни, слѣдовательно чрезъ 11 часовъ времени. Вчера опытъ

сдѣлали точно также, т. е. въ 11 часовъ пополуночи тоже количество сажн положили при себѣ въ ушатъ, налили масломъ, дали такъ стоять съ часъ, потомъ масло слили, а достальную сажу оставили въ ушатѣ до 5 часа пополудни, т. е. столько же времени сколько она стояла въ ушатѣ же на фрегатѣ; тогда завязали въ койку, но чтобъ никакого подлога быть не могло, запечатали койку, положили въ покой подлѣ конторы и двери также запечатали и не токмо поставлены часовые, но опредѣлены надежные офицеры капитанъ-лейтенантъ и три лейтенанта, коимъ приказано не спать во всю ночь. По полуночи въ 6 часу, т. е. чрезъ 13 часовъ отъ положенія оказался дымъ и сколь скоро оный показался, то ту же минуту капитанъ-лейтенантъ донесъ главному командиру, который тотчасъ пришедъ къ дверямъ и въ скважину смотря, видѣлъ пропсходящій изъ койки дымъ; не распечатывая еще дверей послалъ увѣдомить вице-адмирала Голенищева-Кутузова и контръ-адмирала Пущина; однакожь послѣ, когда усилился великій дымъ и показался огонь, то главный командиръ, не дожидаясь ихъ прихода, принужденъ распечатать двери и идти въ горницу, и сколь скоро свѣжій воздухъ въ двери на ту тлѣвшуюся койку пришелъ, то тотчасъ показался пламень и горѣла одна койка. Кажется теперь подлинная причина приключенію фрегата открыта, а по сему и не сумнѣвается онъ вице-президентъ чтобъ адмиралтейская collegія не приняла сего счастливаго открытія съ таковымъ же удовольствіемъ, съ каковымъ онъ его увидѣлъ, какъ разрѣшающую неизвѣстность, въ коей многіе бы оставались въ подозрѣніи, а можетъ быть и страданіе невинныхъ произошло; приказали: какъ изъ онаго сдѣланнаго опыта видно, что отъ положенія снхъ матерій и отъ смѣшенія оныхъ огонь произойти можетъ и долженъ, то и не остается никакого сумнѣнія чтобъ на фрегатѣ *Марія* не оттого оный произошелъ, чего для все по тому слѣдствіе и уничтожить; между тѣмъ collegія за долгу себѣ ставить объявить вице-адмираламъ Голенищеву-Кутузову и Грейгу и контръ-адмиралу Пущину свое удовольствіе за прилежаніе, съ каковымъ дѣлали сей предписанный Ея И. В. опытъ, успѣхомъ котораго разрѣшилось могущее быть сумнѣніе о причинѣ загорѣнія фрегата, и избѣгнуть для переду отъ подобныхъ приключеній принятіемъ предосторожности противъ таковыхъ производившихъ огонь матерій, не оставлять они, къ изслѣдованію сего отъ collegіи опредѣленные вице-адмиралы, объявить всему экипажу съ каковою радостію и удовольствіемъ collegія невинность ихъ въ семъ происшествіи видитъ, и ихъ такъ какъ и себя самъ поздравляетъ; что же касается до офицеровъ прибрежныхъ свою должность, то ожидаетъ collegія, что комиссія оконча оное и заключа сентенцію, на апробацію collegіи сколь скоро можно представить, и о томъ учиненъ и подписанъ особый протоколъ.

10 мая (№ 1276). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить collegіи, что сего мѣсяца 8 числа

пополуночи въ 10 часу прибылъ на кронштадтскій рейдъ зимовавшій въ Копенгагенѣ корабль *Давидъ*; приказали: о прибытіи онаго корабля подать Ея И. В. всеподданнѣйшій рапортъ, просить высочайшаго указа о вводѣ въ гавань и о разруженіи.

10 мая (№ 1339). По именному Ея И. В. указу, состоявшемуся на имя вице-президента графа И. Г. Чернышева, въ которомъ написано: «осужденные въ комисіи учрежденной отъ адмиралтейской коллегіи для изслѣдованія о происшествіи на фрегатѣ *Марія* командовавшій тѣмъ фрегатомъ капитанъ-лейтенантъ Андрей Крусановъ, лейтенантъ Николай Тутолминъ и мичманъ Владиміръ Малыгинъ, хотя по силѣ законовъ небреженіемъ должности ихъ, а послѣдній и прямо преступленіемъ противъ оной, заслуживаютъ наказанія приговоренныя имъ; слѣдую однако жъ человеколюбію нашему всемилостивѣйше прощаемъ ихъ съ тѣмъ, чтобъ изъ нихъ Крусановъ и Тутолминъ не очереднымъ на цѣлый мѣсяцъ нарядомъ по разсмотрѣнію коллегіи, а мичманъ Малыгинъ употребленіемъ его также не въ очередь въ отдаленную и трудную посылку заслужили свои вины, при чемъ учинить имъ строжайшій выговоръ и подтвержденіе остерегаться всякой подобной оплошности и прилежно наблюдать долгъ свой, опасаяся неизбежнаго понесенія всего, что за противное тому установлено въ законахъ, приказали учинить слѣдующее: что касается до капитанъ-лейтенанта Крусанова и лейтенанта Тутолмина, то какъ они назначены и отправятся имѣютъ въ кампанію, предоставить вышесказанный Ея И. В. указъ исполнить командующему эскадрою контръ-адмиралу Сухотину по бытію въ той кампаніи; касательножъ до мичмана Малыгина, то какъ и онъ назначенъ въ нынѣшнюю кампанію, лишить его оной, и учиня ему строжайшій выговоръ и подтвержденіе, употребить при кронштадтскомъ портѣ на цѣлый годъ къ смотрѣнію происходившихъ при ономъ казенныхъ работъ.

12 мая (№ 1341). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, которымъ доносить, что приготавливаемые въ кампанію корабли и фрегаты сего мая 8 и 9 чиселъ на рейдъ выведены, приказали: о выводѣ упомянутыхъ кораблей на рейдъ подать Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ.

12 мая (№ 1348). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ отправляющимся изъ кронштадтскаго порта въ нынѣшнюю кампанію пятью кораблями и двумя фрегатами эскадренному командиру контръ-адмиралу Сухотину дать инструкцію, въ которой написать: велѣдствіе принятаго Ея И. В. правила защищать торговлю и плаваніе подданныхъ своихъ отъ всякаго предосужденія и оскорбленія воюющихъ державъ, противъ коихъ Ея И. В. напточнѣйшій нейтралитетъ сохранять намѣрена, на основаніи учиненной имъ всѣмъ, т. е. Англіи съ одной стороны, а Франціи и Испаніи съ другой, равной и формальной на письмѣ деклараціи, высочайше повелѣтъ изволила приготовить и отправить эскадру въ Сре-

диземное море, съ тѣмъ чтобъ дошедъ до Ливорны если возможно стараться сюда возвратиться, назнача командовать оною его контръ-адмирала: 1) съ ввѣренною ему эскадрою отправясь отъ кронштадтскаго порта слѣдовать до Ливорны, и потомъ стараться если возможно будетъ опять къ своимъ портамъ нынѣшнею жъ коммуникаціею возвратиться; во время жъ его плаванія до Ливорны и обратно къ своимъ портамъ когда надобность востребуетъ конвоировать російскій купеческій одинъ или нѣсколько кораблей, въ такомъ случаѣ можетъ отдѣлить для того одинъ или два изъ своихъ кораблей по числу препровождаемыхъ судовъ, и конвоировать оной до назначеннаго или безопаснаго мѣста ⁽¹⁾.

12 мая (№ 1349). Коллегіею приказали: опредѣленному надъ отправляющимися изъ кронштадтскаго порта въ нынѣшнюю кампанію 5-ю кораблями и 2-мя фрегатами эскадренному командиру контръ-адмиралу Сухотину дать инструкцію, въ которой написать: по высочайшему Ея И. В. именному указу, имѣютъ отправиться подъ командою его отъ кронштадтскаго порта пять кораблей и два фрегата, и именно: корабли: *Пантелеймонъ*, *Не тронь меня*, *Память Евстафія*, *Европа*, *Викторъ*, фрегаты: *Воинъ* и *Марія*, на которыхъ командирами опредѣлены на корабли капитаны: *Пантелеймонъ* Амандусъ Бергъ, *Не тронь меня* Михаилъ Мельниковъ, *Европу* Николай Скуратовъ, *Викторъ* капитанъ-лейтенантъ Ѳедоръ Ушаковъ, на фрегаты капитанъ-лейтенанты: *Воинъ* Василій Шубинъ, *Марію* Андрей Крусановъ, и понеже какъ ему съ тою эскадрою идти и какъ поступать, достаточною инструкціею по сей важной экспедиціи уже снабденъ, то сею инструкціею, предписать ему только то, что до экономіи и наблюденія по силѣ адмиралтейскаго регламента и морскаго устава принадлежитъ ⁽²⁾.

15 мая (№ 1352). Коллегіею приказали: для кампаніи на корабли и фрегаты изъ галернаго флота командировать матросъ 100 человекъ.

15 мая (№ 1357). Коллегіею приказали: придворныя яхты вооружить: *Транспортъ Анна*, *Петергофъ*, *Алексѣй* и адмиралтейскую *Счастіе*.

1 іюня (№ 1529). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что 30 мая пополудни въ 9 часу прибылъ на кронштадтскій рейдъ изъ Бергена подъ командою капитанъ-лейтенанта Тимашева шикъ *Кола* благополучно, приказали: учинить на шикъ депутатскій смотръ главному командиру кронштадтскаго порта съ кѣмъ слѣдуетъ, и потомъ оный шикъ ввести въ гавань и разружить.

22 іюня (№ 1763). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что сего іюня 20 дня полу-

(1) Слѣдующіе пункты инструкціи такого же содержанія какъ въ инструкціяхъ данныхъ начальникамъ эскадръ въ 1780 году (См. выше стр. 539, № 270).

(2) За симъ слѣдуетъ инструкція такого же содержанія, какъ даны были начальникамъ эскадръ въ предшествующихъ годахъ.

ночи въ 12 часу на кропштадтскій рейдъ прибылъ зимовавшій въ Бергенѣ корабль *Лантуарій*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Григоркова, приказали: о прибытіи корабля подать всеподданнѣйшій рапортъ, и о повелѣніи оный ввести въ гавань и разгрузить просить указа.

23 іюня (№ 1779). Коллегіею приказали: опредѣленнымъ на отправляющихся изъ кропштадтскаго порта въ чужіе края съ купеческими товарами и подъ купеческимъ флагомъ 4 фрегатахъ командирамъ дать инструкціи, въ которыхъ написать слѣдующее: 1) по нагруженіи товаровъ и по изготовленіи, имѣють съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ отправиться въ путь по ордеру, по которому и товары отдавать и слѣдовать нигдѣ ни мало не останавливаясь, и буде въ проходѣ ихъ Зундомъ и Англійскимъ каналомъ надобно будетъ имѣть лоцмановъ, то опытныхъ панятъ, а чтобъ скорѣе они въ томъ успѣть могли, то адресоваться къ русскому министру, пребывающему при тѣхъ дворахъ или къ консуламъ, которые всякое вспоможеніе учинить имъ не оставятъ; 2) ни въ какіе порты, кромѣ тѣхъ въ кои имъ идти назначено будетъ, безъ крайней нужды не заходить, развѣ, отъ чего Боже сохрани, какое поврежденіе отъ штормовъ или иного несчастія приключится или снабдить себя прѣсною водою и провіантомъ должны будутъ, о чемъ по приходѣ о причинѣ, которая къ тому принудила, также и о времени сколько пробудутъ давать знать находящемуся русскому министру при дворѣ той державы, въ которой портъ прибдутъ, а чрезъ него и коллегію увѣдомлять, и требовать отъ него помощи и наставленія, по которымъ и поступать, и буде бы случилось, что онъ и вопреки предписанныхъ здѣсь или данныхъ повелѣній во время ихъ плаванія имъ что приказать разсудилъ, то о томъ съ нимъ объясниться въ точности и показавъ оныя испросить у него письменнаго повелѣнія и по тому и поступать; 3) какъ они отправлены и слѣдовать имѣють подъ купеческимъ флагомъ, то въ тѣхъ мѣстахъ, куда они слѣдовать должны или гдѣ бы случится, имѣють поступать по законамъ и обыкновеніямъ, кои въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ будутъ для купеческихъ судовъ установлены и во употребленіи; 4) извѣстно имъ, что въ Средиземномъ морѣ бродятъ морскіе разбойники, то они имѣють употреблять отъ оныхъ всякую осторожность и опасеніе и содержать себя для защищенія во всякой исправности и готовности, ибо они съ довольною обороною отправляются, однакожъ самимъ имъ на нихъ не нападать; 5) за цѣлостію и береженіемъ погруженныхъ въ ихъ фрегаты товаровъ имѣть прилежное смотрѣніе, и какъ при нагруженіи росписки и коносаменты самимъ подписывать, такъ и при сгруженіи росписки требовать; 6) если востребуется нужда порученные имъ фрегаты исправлять починкою, то при той починкѣ имъ не преминуть не только записывать что починиваться будетъ, но и класть на чертежи и по прибытіи сюда представить въ коллегію; 7) будучи въ иностранныхъ мѣстахъ служителей содержать во всякомъ порядкѣ, чи-

стотѣ и совершенной воинской дисциплинѣ, и накрѣпко смотрѣть за ними, чтобъ ни малѣйшихъ непристойныхъ поступковъ и побѣговъ не чинили; 8) жалованья имъ и служителямъ порученныхъ въ команду ихъ фрегатовъ выдано здѣсь офицерамъ сентября по 1, а нижнимъ служителямъ мая по 1; 9) морскаго провіанта на фрегаты для служителей отпущено и кому слѣдуетъ порціонныя деньги выданы на 6 мѣсяцевъ, но какъ походъ ихъ можетъ продолжаться немалое время, то имъ покупать оную въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ будутъ или быть надлежить, навѣдываясь что дешевле достать можно, а въ недостаткѣ хотя и дорого по малому числу самое нужное, съ чѣмъ бы можно дойти до тѣхъ мѣстъ гдѣ дешевле, а особливо для лучшаго людямъ здоровья вмѣсто соленнаго покупать свѣжее мясо, гдѣ случай допустить; самимъ съ офицерами порціонныя деньги, по истеченіи времени, на которое провіантъ отпущена, получать по тѣмъ цѣнамъ по чему на служителей въ заготовленіи будетъ провіантъ. Провіантъ жъ служителямъ производить по морскому уставу и узаконенной на то табели. Не возбраняется имъ, съ согласія служителей, буде бы изъ регламентной дачи что оставалось, давать имъ за оное деньгами по здѣшней покупной подрядной цѣнѣ, а оный оставшій отъ роздачи по регламенту провіантъ паки записывать въ приходъ, чрезъ что увеличится запасъ онаго, морской провіантъ получать во все время, которое въ вояжѣ пробудутъ, ибо хотябъ и случилось быть въ какомъ нибудь портѣ, однакожъ люди на судахъ будутъ; 10) сверхъ отпущеннаго въ натурѣ на 6 мѣсяцевъ провіанта приложить для продовольствія онымъ на девяти мѣсячное время, также и на выдачу порціонныхъ денегъ, кредитивы. Всѣ денежные расходы дѣлать имъ съ общаго согласія со всѣми офицерами; но коллегія конечно не ожидаетъ, чтобъ во оныхъ имъ таковая нужда быть могла, снабдя ихъ такою въ запасъ суммою денегъ при отправленіи, изъ которой и по возвращеніи къ своимъ портамъ остатки быть должны; 11) о состояніи фрегатовъ и служителей присылать имъ въ адмиралтейскую коллегію рапорты изъ всѣхъ портовъ, гдѣ имъ быть случится, какъ къ тому только удобный способъ сыскать могутъ; 12) при томъ имъ дать знать, что находятся теперь въ морѣ наши три эскадры, то ежели они съ оными или съ нѣкоторыми изъ нихъ кораблями или фрегатами на пути своемъ повстрѣчаются или на мѣстѣ найдутъ, имѣютъ являсь подать рапортъ, такъ какъ купческія суда, и буде какая въ чемъ нужда имъ по своимъ фрегатамъ настоять будетъ, могутъ просить о вспоможеніи; 13) по случаю настоящей нынѣ морской войны, между Англіею съ одной стороны и Франціею, Испаніею и Голландіею съ другой, заключена конвенція между нашимъ высочайшимъ дворомъ и дворами датскимъ, шведскимъ и республикою голландскою, которой взаимно одна держава обязалась защищать и оборонять торговлю другой, когда торговое судно сихъ державъ нагружено незапрещенными товарами, то когда бы вамъ настоять могла

гдѣ опасность отъ нападенія воюющихъ державъ корсеровъ или арматоровъ, въ такомъ случаѣ могутъ прибѣгнуть подъ защищеніе военныхъ кораблей вышесписанныхъ нейтральныхъ державъ, когда тутъ случатся; равнымъ образомъ ежели бы случилось, что таковыя арматоры или корсеры сдѣлали хотѣли на нихъ нападеніе, въ такомъ случаѣ могутъ также имѣть прибѣжище къ военнымъ судамъ упомянутыхъ державъ, ежели бы оныя случились, и требовать въ силу оной конвенціи защищенія. Въ прочемъ коллегія увѣрена и ожидаетъ конечно, что ежели чуть есть возможность, то приведутъ они своею обороною въ раскаяніе такового корсера или арматора, который на нихъ нападеніе сдѣлать отважится, имѣя всегда въ предметѣ сохранять пріобрѣтенную славу российскому флагу; 14) ежели имъ случится быть съ отправляющимися судами подъ купеческимъ флагомъ, то коллегіи желательно, чтобъ они взаимно всевозможнымъ образомъ въ нуждахъ другъ другу вспомошествовали, а ежели бы можно, то желательно чтобъ и плаваніе ихъ было вкупѣ.

26 іюня (№ 1825). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносятъ, что 25 числа сего мѣсяца по полуночи въ 10 часу прибылъ на кронштадтскій рейдъ изъ эскадры бригадира флота капитана Палибина корабль *Дерисъ* подъ командою капитана Макензія; приказали: о прибытіи корабля подать всенеподданнѣйшій рапортъ, и повелѣно ли оный ввести въ гавань и разгрузить, просятъ указа.

5 іюля (№ 1885). Коллегіею приказали: въ контору главнаго командира кронштадтскаго порта послать указъ, велѣть состоящую при томъ портѣ яхту *Екатерину* немедленно вооружить и имѣть оную во всякой готовности, командиромъ опредѣлить флота капитана Фондзипа, капитанъ-лейтенанта 1, лейтенантовъ 3, и надлежащую команду, по разсмотрѣнію главнаго командира кронштадтскаго порта, а чтобъ командиръ могъ за ранѣе узнать команду и примѣниться къ оной, равно и команда къ командиру, то приказать вывести на рейдъ дѣлать нѣкоторую практику.

7 іюля (№ 1915). Слушали рапортъ корабельнаго подмастерья Масальскаго, при которомъ представляетъ купленные имъ въ Англіи, вслѣдствіе письма вице-президента графа Чернышева, писаннаго къ пребывающему тамо полномочному министру Симолину, плотничные и модельные инструменты, коимъ приложилъ притомъ реестръ; и какъ де онъ по бытности въ Англіи имѣлъ случай видѣть лучшей констукціи корабли и другія суда, то онымъ и сочинилъ чертежи, которые также при томъ на разсмотрѣніе коллегіи подноситъ; первый 64 пун. корабля съ показаніемъ внутреннихъ частей, наборныхъ членовъ и обшивныхъ въ оной и внутренней сторонѣ досокъ, гондекъ палубы съ бимсами связанными изъ трехъ штукъ, такъ-же какъ и на килѣ и форѣ и ахтеръ-штевиѣ выпи-

мастятъ шпунтъ не отъ кромки, а по срединѣ дерева, въ разсужденіи, что при крѣпленіи обшивныхъ досокъ не могло откалываться остроконечными болтами кромокъ, и составило бы лучшую крѣпость, а за узкостію оставшаго килля отъ шпунта придѣлывается особый къ оному киль, который, ежели бы судно и случилось быть поставлено на мель, и оттого надѣланный киль былъ отшибенъ, то и въ такомъ случаѣ настоящему киллю въ скорости поврежденія причинить не можетъ; другой 44 пуш. французскому фрегату съ показаніемъ же на чертежѣ какимъ образомъ для лучшей крѣпости судна по набору съ вонной и внутренней стороны настиляется плетенкою, сдѣланною изъ каболки, а между наборомъ и деревянною шпацин прокладывается смолеными канатами и сверхъ настоящей въ оной обшивки настиляется пробочною коркою толщиною въ $1\frac{1}{4}$ дюймъ, прикрытою тонкою фальшивою обшивкою, а съ внутренней стороны по обшивкѣ переплетается сѣткою, за которой наполнено ворсою, единственно для того, дабы въ случаѣ выстрѣловъ съ ядрами борта судна сохранены были до большаго пробитія или поврежденія, и люди бы отъ выстрѣловъ безопасно быть могли; также двойному шпилью, который дѣйствіе свое имѣетъ въ обѣ стороны въ одно время, т. е. нижнею частію въ одну, а верхнею въ другую сторону, и противъ употребляемыхъ на нашихъ корабляхъ и фрегатахъ при подниманіи якорей употребивше, да и палы закладываются сами, концы при каждомъ по 6-ти, третій фрегатъ французской конструкціи о 28 пуш. и 14 фалконетахъ; съ такою же прокладкою, какъ выше описано; четвертый фрегатъ о 20 пуш. и 16 фалконетахъ, англійской конструкціи; пятый 2-хъ мачтовому катеру о 18 пуш. и 16 фалконетахъ, французской конструкціи, шестой судно для перевоза десанта съ кораблей о 6 фалконетахъ; седьмой, 14-ти весельному катеру, употребляющемуся вмѣсто 8-ми весельной шлюпки; восьмой, 74 пуш. корабля съ видомъ одной стороны батарейныхъ пушекъ со станками двухъ манеровъ въ подъемѣ и опусканіи пушки дѣйствіемъ винта, и вѣдомость сколько для каждаго ранга корабля на обшивку употребляется мѣдныхъ листовъ и чего оное съ работою и матеріалами стоитъ.

15 июля (№ 1984) Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ, что эскадра подъ командою бригадира флота капитана Палибина, состоящая изъ 3-хъ кораблей и одного фрегата, сего 14 июля на кронштадтскій рейдъ благополучно прибыла; приказали: о прибытіи оной эскадры подать всеподданнѣйшій рапортъ, и о разруженіи оной и о ввѣдѣ въ гавань просить указа.

17 августа (№ 2256). Коллегіею приказали: прибывшей къ кронштадтскому порту эскадрѣ контръ-адмирала Борисова учинить депутатскій смотръ главному командиру кронштадтскаго порта вице-адмиралу Грейгу, обще съ вице-адмираломъ Борисовымъ, а по учиненіи смотра корабли и фрегаты ввести въ гавань и разружить.

17 августа (№ 2259). Слушавъ рапортъ главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что сего августа 14 числа по полуночи въ 7 часовъ прибылъ на кронштадтскій рейдъ контръ-адмиралъ Борисовъ съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 4-хъ корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ; приказали: о прибытіи оной эскадры подать рапортъ, и о разрушеніи, и о ввѣдѣ въ гавань просить указа.

17 августа (№ 2311). Слушавъ рапортъ главнаго командира архангельскаго порта, коимъ доносить, что изъ отпавленныхъ изъ ревельскаго порта двухъ транспортныхъ судовъ одно называемое *Кильдюинъ*, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Оболянинова, 1 числа іюля прибыло къ тамошнему бару благополучно, и капитанъ-лейтенантъ Оболяниновъ донесъ ему рапортомъ, что идучи съ копенгагенскаго рейда съ судномъ *Молнія*, въ Категатъ около башни Випга, лежащей на Сѣверномъ берегу, въ ночное время при крѣпкомъ вѣтрѣ и пасмурности разлучились 21 мая, а подходя при противномъ вѣтрѣ SO къ высотѣ N 29° 23' близъ береговъ норвежскихъ мая же 26 числа по полуночи въ 6 часовъ услышали на вѣтрѣ къ SO пушечную пальбу, и увидѣли съ салюта два судна, одно 3-хъ, а другое 2-хъ мачтовое, къ которымъ для узнанія ихъ поворотили и старались къ нимъ приближаться; въ началѣ 8 часа приближаясь къ онымъ подняли флагъ и гюйсъ, и разсмотрѣли въ зрительную трубу, что изъ нихъ одно судно *Молнія*, а другое подъ англійскимъ королевскимъ флагомъ, лежащая въ дрейфѣ; въ половинѣ часа англійское судно, поставя всѣ паруса и спусти кормовой флагъ, и поднявъ на гротъ-брамъ-стенгѣ красный, начало съ вѣтру пересѣкать ихъ курсъ и не дошедъ до него Оболянинова около 4 верстъ приведа обратно къ вѣтру отъ нихъ удалилось; въ началѣ 11 часа судно *Молнія* наполни паруса начало спускаться къ нимъ, и по приближеніи въ половинѣ 11 часа командующій судна *Молнія* капитанъ-лейтенантъ Курманалѣевъ объявилъ, что оное англійское судно чиня на него нападеніе, сдѣлало не малый вредъ, для чего ѣздилъ къ нему и нанесъ пробитую фокъ мачту и въ правой сторонѣ бока 4 пробоины, и повреждена шлюпка и ялъ, раненыхъ 4 человекъ, изъ коихъ одинъ умеръ, а по исправленіи починкою сколько было можно, судно *Молнія* слѣдовало съ онымъ вмѣстѣ до самаго Кильдюина, гдѣ во время густаго тумана іюня 25 числа разлучились. Командиръ судна *Молнія* капитанъ-лейтенантъ Курманалѣевъ доноситъ, что онъ мая 14 числа отправясь съ копенгагенскаго рейда въ путь слѣдовалъ вообще съ судномъ *Кильдюиномъ*, а 21 числа при крѣпкомъ вѣтрѣ и пасмурности въ Категатѣ на Сѣверномъ берегу, близъ пмѣющейся на ономъ башнѣ называемой Випга, въ ночное время, съ тѣмъ судномъ разлучился и 26 числа того жъ мѣсяца въ 6 часовъ по полуночи былъ на открытомъ океанѣ разстояніемъ отъ норвежскаго берега 18³/₄ миль нѣмецкихъ, и при слѣдованіи на курсъ NO увидѣлъ онъ на вѣтрѣ въ дальнемъ отъ него разстояніи идущее отъ норвежскихъ

береговъ 3-хъ мачтовое судно пересѣкающее имъ курсъ, почему и считалъ онъ его за *Кильдюинъ*, для опознанія коего поднялъ кормовой флагъ, а по приближеніи оный при пушечномъ выстрѣлѣ съ ядромъ поднялъ англійскій военный снѣгій флагъ, и подошедъ къ нему Курманалѣву на пистолетный выстрѣлъ, привелъ судно къ вѣтру противъ ихъ борта, легъ въ дрейфъ, а потомъ произвели по немъ, какъ изъ пушекъ, такъ изъ ружей сильную стрѣльбу, причемъ ранили штурмана 1, матросъ 3-хъ человѣкъ, изъ коихъ одинъ умеръ; въ таковой опасности находясь онъ Курманалѣвъ и видя въ своемъ суднѣ отъ стрѣльбы ихъ раненыхъ людей, перебитые грота-штагъ, и множество бѣгучихъ снастей и парусовъ, также съ правой стороны пробитый ядрами въ 4-хъ мѣстахъ бортъ и фокъ-мачту до половины, ялъ и шлюпку, и имѣвъ притомъ изстрѣлянный пулями кормовой флагъ и у онаго перебитый фаль, поднялъ таковой же на бизань, и нимало не медля принужденнымъ нашелъ себя отъ сего нападенія обороняться и защищать флагъ, произвелъ по немъ съ судна своего таковую же стрѣльбу, и тѣмъ прекратилъ его нападеніе и пальбу; послѣ того спусти съ онаго англійскаго судна на воду вооруженный ялъ, присланъ былъ къ нему Курманалѣву на судно англійскій офицеръ для осмотра точно ли они русскіе, котораго офицера онъ Курманалѣвъ оставя у себя, послалъ на томъ же ялѣ своихъ офицеровъ для увѣренія ихъ командира, что они россияне, которыми на словесное ихъ объявленіе хотя прежде и сказано было, что въ томъ не вѣрятъ, а почитаютъ французами; но когда привезены были имѣющіеся при нихъ патенты, то разсмотрѣвъ оныя командующій онаго судна совершенно признался, что имѣлъ дѣло съ русскими ошибкою, почитая за француза, и говорилъ, что флагъ русскій при нужномъ случаѣ можетъ поднять и французъ, потомъ съ извиненіемъ въ своей ошибкѣ отправилъ оныхъ офицеровъ на судно къ нему Курманалѣву, а онъ отпустилъ отъ себя ихъ офицера, и то судно наполнивъ паруса прошедъ мимо ихъ поворотило на другой галсъ и спустивъ кормовой свой флагъ подняло на гротъ-брамъ-стенгѣ красный, потомъ спустясь подъ вѣтеръ поворотилъ на лѣвый галсъ къ SO и началъ удаляться; а онъ Курманалѣвъ остался на томъ же мѣстѣ для поправленія перебитаго такелажа и задѣлыванія пробитыхъ бортовъ; потомъ соединясь съ видимымъ прежде нападенія другимъ судномъ узналъ, что то *Кильдюинъ*, съ котораго взявъ шкало укрѣпилъ фокъ-мачту и не разлучно слѣдовалъ съ нимъ до острова Кильдюина, гдѣ въ туманное время іюня 25 числа разлучились, и какъ отъ вѣтровъ и волненія во время вояжа на укрѣпленной фокъ-мачтѣ вуллингъ ослабли, то для поправленія оныхъ заходилъ въ Кильдюинъ и переправивъ оныя іюня 4 дня отправился и того жъ мѣсяца 11 числа прибылъ къ бару благополучно; приказали: все сіе обстоятельство записать въ протоколъ, что жъ до капитанъ-лейтенанта Курманалѣва принадлежитъ, то онъ при учиненіи на него

англійскимъ судномъ нападенія поступилъ такъ какъ исправный и добрый офицеръ.

24 августа (№ 2405). Слушали рапортъ командующаго эскадрою, отправленною минувшаго 10 іюля въ кампанію отъ города Архангельскаго, состоящую изъ 2-хъ кораблей и 2-хъ фрегатовъ, флота капитана Селифопова, коимъ доносить, что онъ съ тою эскадрою сего августа 15 числа пришелъ на гельсингорскій рейдъ.

6 сентября (№ 2462). Слушавъ экстрактъ учиненный изъ рапортовъ контръ-адмирала Борисова о приключеніи съ кораблемъ *Слава Россіи*, который у острова Эресъ октября 23 числа сталъ на мель и который тамъ совсемъ разбилось, а по онымъ слѣдующія обстоятельства: 1) означенный контръ-адмиралъ присланными въ коллегію рапортами объявлялъ: отъ 26 октября, что онъ того мѣсяца 8 числа съ лиссабонскаго рейда съ эскадрою въ Средиземное море отправился, и что 10 числа прошли Гибралтаръ и шли до острова Ивика по 14, а онаго числа по полудни въ 10-мъ часу сдѣлался крѣпкій вѣтръ съ шкваломъ и дождемъ и напоследокъ принужденъ былъ закрѣпить марсели и лежали трое сутокъ подъ нижними парусами; 20 числа поровнялись противъ Портъ-Магона, 23 числа сдѣлался пакъ штормъ и продолжался цѣлые сутки, въ которое время корабль *Слава Россіи* въ почти разлучился, а онъ съ достальными кораблями 26 числа прибылъ на ливорискій рейдъ; 2-мъ, отъ 13 ноября, что по письмамъ отъ купца Каламая увѣдомился онъ контръ-адмиралъ, что помянутый корабль у острова Эресъ сталъ на мель, почему для лучшаго развѣдыванія послалъ фрегатъ *Семіонъ*, но 10 числа командиръ того корабля капитанъ Баскаковъ съ нарочно присланнымъ мичманомъ Бартеневымъ рапортомъ отъ 29 октября доносить, что того мѣсяца 23 числа по полудни въ 11 часу въ крѣпкій вѣтръ и мрачную погоду сталъ у вышеписаннаго острова на мель, и отъ ударовъ на каменья напился водою, почему чтобъ корабль совсѣмъ не опрокинуло, для спасенія людей срубилъ мачты и по срубленіи служители по сброшеннымъ на каменья доскамъ и реямъ перебрался на берегъ, а потонуло только въ трудныхъ болѣзняхъ и умерло отъ холоду 14 человекъ. И по полученіи рапорта онъ контръ-адмиралъ для забранія служителей и прочаго послалъ три тартана; причемъ приложенъ и помянутаго капитана Баскакова рапортъ ⁽¹⁾; при 3-мъ, прислалъ въ оргиналъ капитана Баскакова рапортъ, въ коемъ онъ объявлялъ, что съ помянутаго корабля достато 26 пушекъ, въ томъ числѣ два единорога, да изъ припасовъ настоящіе паруса и верхній такелажъ, блоки и находящіяся на верху желѣзныя и прочія вещи и камбузный котелъ, за тѣмъ болѣе достать вещей не могли; а 19 ноября крѣпкимъ вѣтромъ и большимъ волпеніемъ совсѣмъ

(1) См. выше стр. 565 № 29.

корабль разбило и унесло въ море, и что спасенные припасы и команда перевезены на фрегаты и тартапы отпавились въ Ливорну; приказали: какъ означенный капитанъ Васкаковъ пынѣ сюда прибылъ, то по содержанию морскаго устава 47 пункта, въ потеряннй корабля изслѣдовать, учреди для сего комиссію, въ которую опредѣлить презусомъ вице-адмирала Барша, контръ-адмирала Крюйса, капитановъ: генераль-маіорскаго ранга Князева, полковничья Виллима Фондезина, Петра Ханыкова, 2 ранга Григорія Бухарина и Михаила Макарова.

13 сентября (№ 2517). Слушали рапортъ флота капитана Селифонтова, коимъ доносить, что онъ съ порученною ему эскадрою, состоящею въ 2-хъ корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ, сего мѣсяца 12 числа по полуночи въ 10 часовъ прибылъ на кронштадтскій рейдъ благополучно.

13 сентября (№ 2521). Коллегією приказали: контръ-адмиралу Борову вступитъ въ присутствіе коллегіи и принять въ правленіе свое счетную экспедицію.

2 октября (№ 2667) Коллегією приказали: опредѣлить флота капитана 1 ранга Спиридова въ засѣданіе въ нинтендантскую экспедицію по департаменту.

5 октября (№ 2690). По промеморіи коллегіи иностранныхъ дѣлъ, въ которой прописывая, что именнымъ Ея И. В. указомъ, подписаннымъ въ 21 день минувшаго сентября, всемплощинѣйше повелѣла флота капитана 1 ранга Александра Мордвинова отправить повѣреннымъ въ дѣлахъ въ Генуа, требуетъ о присылкѣ его Мордвинова въ ту коллегію; приказали: ему Мордвинову явиться въ коллегію иностранныхъ дѣлъ, о чемъ и дать знать.

10 октября (№ 2727). По рапортамъ конторы главнаго командира архангелогородскаго порта, коими на полученный отъ коллегіи указъ о приуготовленіи къ будущей 1782 году веснѣ двухъ кораблей, а съ ними вмѣстѣ одного транспортнаго суда и пинка, и сверхъ того о закладкѣ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ и о построеніи ихъ къ веснѣ 1783 года, доносятъ, что стоящіе на штапельѣ два корабля отстроены и вновь два же корабля 19 сентября заложены, а пинкъ и транспортное судно заложатся 26 числа, и какъ де на объявленные два корабля, такъ и для строенія транспортнаго судна, и къ дѣлу жъ на нихъ по разнымъ мастерствамъ припасовъ палично имѣющимися служителями къ будущей веснѣ исправиться можно, а ежели же работныхъ людей нанято будетъ какъ обыкновенно бываетъ, въ зимнее время, или изъ флотскихъ и рекрутъ поступающіе имѣютъ быть, то и пинкъ къ той же веснѣ построенъ быть можетъ; но за употребленіемъ къ строенію того пинка и транспортнаго судна мастеровыхъ людей въ остаткѣ уже не будетъ, а потому къ строенію двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ отдѣлится будетъ некого; почему и опредѣлено ею къ строенію сихъ двухъ кораблей и фрегатовъ сыскивать съ воли желающихъ ра-

ботныхъ людей, или не возьметъ ли кто хотябъ и цѣлымъ построениемъ корпуса корабля, и произвести о томъ публики, представляя при томъ, не повелѣно ль будетъ вмѣсто вышеписаннаго повелѣннаго построениемъ тамо шипка, который прежде назначено было указомъ сдѣлать въ положенное при томъ портѣ штатное число, а послѣ того велѣно его для отправления съ кораблями къ здѣшнимъ портамъ приготовить, построить другой шипкъ, для чего на него и лѣса заблаговременно заготовить, ибо де тамо въ ластовыхъ судахъ состоитъ недостатокъ. А что принадлежитъ до повелѣнныхъ построениемъ сверхъ вышеписанныхъ двухъ фрегатовъ, то что бѣ къ поставкѣ на нихъ лѣсовъ желающіе явились, имѣють производиться публики, и кто явится, съ тѣми учинены будутъ торги, и за нижнія цѣны и въ поставку отданы быть имѣють. А капитанъ надъ портомъ князь Шаховской съ тѣмъ же вмѣстѣ при письмѣ къ вице-президенту графу Чернышеву представилъ взятую отъ купца Свѣшниковъ подписку, который на прежнихъ своихъ кондиціяхъ, кои притомъ же приложены, беретъ нынѣ два корабля построить за 28 т. руб. безъ всякаго поручительства, ибо де вмѣсто того изъ казны не потребуетъ напередъ выдачи денегъ, а всегда по заработаніи, и чтобъ контрактъ заключенъ былъ съ нимъ будущаго ноября въ первыхъ числахъ, а окончательно тѣ корабли отстроить будущаго 1783 года въ маѣ мѣсяцѣ, а ежели къ оному времени о заключеніи контракта откуда подлежить повелѣнія не послѣдуетъ, то учинить его отъ сего обязательства свободнымъ; приказали: 1) понеже контора главнаго командира рапортуетъ, что два корабля какъ подлежить отстроены и транспортное судно построено, и все къ нимъ по мастерствамъ сдѣлано будетъ къ веснѣ 1782 года своими казенными людьми, то о точномъ того исполненіи подтвердить еще указомъ, дабы въ отпращиваніи ихъ будущей весною ни малѣйшей остановки не послѣдовало; 2) определенной строениемъ тамъ шипкъ по постройкѣ оставить въ штатномъ числѣ при тамошнемъ портѣ и о построении котораго и учинить той конторѣ свое расположеніе, дабы оный своими людьми построенъ былъ, ибо туда прибудутъ рекруты и командируется отсюда для кораблей команда, которыми безъ сумнѣнія находящимся тамъ людямъ великая помощь сдѣлана будетъ; что же принадлежитъ до заложенныхъ двухъ кораблей и двухъ фрегатовъ, кои коллегією опредѣлено отстроить къ веснѣ 1783 года, по недостатку же своихъ мастеровыхъ оныя должно построить или наймомъ рабочихъ людей, или отдать построениемъ оному на подрядъ, а купецъ Свѣшниковъ два корабля обязывается строить съ окончаніемъ всего будущаго 1783 года въ маѣ мѣсяцѣ, то оной конторѣ предписать, не могутъ ли тѣ корабли и фрегаты къ лучшей въ корпусахъ твердости и къ службѣ прочности строиться, съ отдѣленіемъ къ тому сколько можно изъ своихъ казенныхъ мастеровыхъ, противъ прежняго вольнонаемными людьми, да и не дешевле ли то казнѣ придется, или за луч-

шее и казѣ выгодно признаетъ тѣ два корабля постронть подрядомъ, въ такомъ случаѣ коллегія оставляетъ на ся попеченіе, дозволяя то или другое сдѣлать какъ вышесказано, что казѣ полезнѣе будетъ, а потому и въ случаѣ отданія на подрядъ и контрактъ заключить на представленныхъ кондиціяхъ, съ тѣмъ чтобъ оные корабли 1783 года къ кампаніи совершенно готовыми быть могли.

25 октября (№ 2867). По именнымъ Ея И. В. высочайшимъ указамъ, даннымъ 30 прошедшаго сентября на имя Е. С. графа И. Г. Чернышева и сего мѣсяца 23 числа адмиралтейской коллегіи ⁽¹⁾, и рассматривая предложенную о состоящихъ въ кронштадтскомъ портѣ корабляхъ и фрегатахъ вѣдомость и выписанную справку о строящихся у города Архангельскаго корабляхъ же и судахъ, также и о морской провизіи, по которой значитъ, что въ архангелогородскомъ портѣ состоитъ на стапелѣ отстроенныхъ два корабля, кои къ будущей 1782 года кампаніи и приуготовить велѣно, да для отправленія съ ними постронть одно транспортное судно о 26 пушкахъ и отъ тамошней конторы рапортовано, что по тому исполнено будетъ и оное уже заложено; морской провизіи приуготовить велѣно здѣсь на 10 кораблей и 4 фрегата на 6 мѣсяцевъ, у города Архангельскаго на 2 корабля, 1 пинкъ и 1 транспортное судно; приказали: во исполненіе означенныхъ именныхъ Ея И. В. обонхъ указовъ учинить слѣдующее: 1) приуготовить въ кронштадтскомъ портѣ корабли 74 пуш. *Константинъ*, 66 пуш. *Благополучіе*, *Храбрый*, *Побѣдоносецъ*, *Святославъ*, *Давыдъ*, *Твердый*, *Николай*, *Январій* и *Трехъ Святителей*, фрегаты *Патрикій*, *Слава*, *Симіонъ* и *Надежда*, и конторѣ главнаго командира кронштадтскаго порта предписать, чтобъ тѣ корабли и фрегаты непремѣнно готовы были къ открытію рейда, дабы по первому повелѣнію въ море отправиться могли, а какъ изъ сихъ кораблей назначастся со второй дивизіи 8, а съ первой 2, да въ морѣ съ оной же находится 5, итого 7, слѣдовательно съ каждой дивизіи будетъ однимъ болѣе, почему чтобъ съ каждой дивизіи равное число кораблей и людей въ кампанію командировано было, въ числѣ нынѣ приуготовляющихся къ походу, причитая къ тому и находящіеся въ кампаніи, перевести изъ второй въ первую дивизію корабль *Побѣдоносецъ*, въ коей и числится; 2) для снабденія тѣхъ кораблей и фрегатовъ морской провизіи имѣть въ готовности на 6 мѣсяцевъ, такелажу, парусовъ и прочихъ припасовъ сверхъ штатнаго съ запасомъ положенія еще одинъ запасъ, такъ какъ отправленная въ нынѣшнемъ лѣтѣ подъ командою контръ-адмирала Сухотина эскадра удовольствована была, а сколько на тѣ эскадры на продовольствіе надобно будетъ штатной адмиралтейской и экстраординарной суммы денегъ, о томъ справясь въ свое время доложить коллегіи;

(1) См. выше, стр. 622, № 346.

3) для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ отправить отъ города Архангельскаго два корабля, вмѣсто фрегатовъ два транспортныя судна, одно строящееся тамо, а другое отсюда отправленное *Молнія*, которое по случаю противныхъ вѣтровъ возвратяся въ тотъ портъ зазимовало, и какъ уже о приуготовленіи тамо тѣхъ двухъ кораблей и строящагося транспортного судна повелѣніе дано, то въ подтвержденіе того послать еще указъ, съ тѣмъ чтобъ та контора непремѣнно старалася помянутое транспортное судно къ веснѣ отстроить и по открытіи тамо водъ какъ корабли, такъ и оное судно спустить и всю ту эскадру отправить въ море скорѣе возможно, на которую морской провизіи отпустить на 6 мѣсяцевъ, какая по штату положена, такелажемъ, парусами и матеріалами удовольствоваться противу того, что обыкновенно для похода къ здѣшнимъ портамъ отпускается; 4) интендантской экспедиціи и артиллерійской и комиссаріатской все что для исправленія, приуготовленія и снабженія тѣхъ кораблей и фрегатовъ надобно, доставить въ свое время, включительно и для города Архангельскаго, дабы ни въ чемъ недостатка и остановки не было.

25 октября (№ 2868). По именному Ея И. В. высочайшему указу, данному оной коллегіи отъ 23 числа сего октября ⁽¹⁾; приказали: къ разсужденію по сему высочайшему Ея И. В. указу собрать слѣдующія обстоятельства, предложить коллегіи: 1) какая артиллерія на 100 пуш. корабляхъ имѣть положена и чего оная советѣмъ принадлежащими къ ней снарядами естѣтъ; 2) какой комплектъ всѣхъ чиновъ служителей содержать, сколько на жалованье, мундиръ, провіантъ и морскую провизію на положенные мѣсяца потребно суммы; 3) во что корпусъ корабля, такелажъ и экипажъ стать можетъ; 4) для строенія тѣхъ кораблей какое число мастеровыхъ людей потребно, и ежели недостаточно казенныхъ плотниковъ, то сколько на наемъ вольныхъ надобно будетъ суммы; 5) сколько на строеніе 74 пушеч. кораблей лѣсовъ заготовить велѣно и теперь на лицо состоитъ.

26 октября (№ 2878). Коллегією приказали ⁽²⁾: поспеже мѣсту на Ладожскомъ озерѣ, при урочищѣ Кошкинѣ, гдѣ прожектиромъ машинистомъ Дункелемъ полагается быть къ безопасности проходящимъ купеческимъ судамъ маяку, описъ съ промѣрами чинена была въ прошломъ 1765 году, отъ котораго времени непремѣнно надобно быть по тѣмъ мѣстамъ въ глубинахъ и въ прочемъ большимъ перемѣнамъ, а потому объ учрежденіи показаннаго маяка и не можетъ коллегія утвердительно своего положенія сдѣлать и правительствующему сенату мнѣнія пред-

(1) См. выше, стр. 622, № 346.

(2) Определеніе это состоялось вслѣдствіе требованія правительствующимъ сенатомъ отъ коллегіи свѣдѣній о состояніи кошкинскаго фарватера и смѣты во что можетъ обойтись постройка маяка.

ставить, и для того, ради описанія и промѣра по Ладожскому озеру вышепереченнаго Кошкинскаго урочища съ прочими прилежащими къ тому мѣстами, послать одного изъ флотскихъ капитанъ-лейтенанта отъ 1 дивизіи и съ нимъ одного исправнаго штурмана и подштурмана съ ихъ принадлежащими для того промѣра и описи инструментами. А что принадлежитъ до того какимъ образомъ помянутому капитанъ-лейтенанту оный промѣръ и опись учинить, объ ономъ дать ему отъ экспедиціи интендантской точно такое наставленіе, каково дано было прежнимъ въ 1765 году на тѣхъ самыхъ мѣста описателямъ, и всѣмъ тѣмъ его снабдить, чѣмъ тѣ прежде посланные снабжены были, а въ правительствующій сенатъ о семъ учиненномъ положеніи за извѣстіе донести рапортомъ, съ такимъ при томъ присовокупленіемъ, что collegія, исполняя по вышеписанному правительствующаго сената указу, сколько наипрѣдѣльнѣе подобно ей морскіе офицеры по случаю большихъ командировокъ, для вышеписанной описи опредѣлила послать штабъ-офицера, а что до 9 главы 3 пункта по адмиралтейскому регламенту касается, т. е. до осмотра глубины на морѣ фарватеровъ и рейдовъ, то оныя по открытіи навигаціи дѣлаются особо положенными въ штатахъ для лоціи искусными штурманами и имѣетъ collegія совершенныя о томъ свѣдѣнія.

4 ноября (№ 2905). Collegіею приказали: стоящіе здѣсь на стапеляхъ два фрегата первый 26 пушечный, а другой на подобіе фрегата жъ *Св. Марка* 20 пушечный, сего числа спустить на воду и изъ нихъ первый препроводить нынѣшнюю жъ водяною коммуникаціею въ кронштадтскій портъ; да изъ оныхъ фрегатомъ наименовать 26 пуш. *Гекторъ*, а 20 пуш. *Проворный*.

11 ноября (№ 2986). По рапорту конторы главнаго командира ревельскаго порта, коимъ доноситъ о прибывшемъ къ тому порту минувшаго октября 20 числа отправленномъ отъ города Архангельскаго суднѣ *Кильдюинъ*, подъ командою флота капитанъ-лейтенанта Оболянинова; во время же прохожденія имъ Оболяниновымъ Категатомъ септября 29 числа, при западномъ крѣпкомъ вѣтрѣ, старался всячески отдалиться отъ шведскихъ береговъ, но теченіемъ къ онымъ приближало, и какъ уже надежды болѣе отъ берега отойти не предвидѣлъ, то принужденъ былъ по близости крѣпости Варбѣежъ остановиться и положить два якоря даглисть и плехтъ; 30 числа при вѣтрѣ NNW, который способствовалъ слѣдовать въ путь не упущая время, якорь даглисть поднялъ, плехтъ же и съ канатомъ 150 саженьями за волненіемъ и крѣпостью вѣтра, съ согласія всѣхъ офицеровъ, отрубилъ, а потомъ и въ путь отправился, а какъ не доходя до острова Готланда оказалась въ томъ суднѣ течь, то онъ Оболяниновъ въ разсужденіе сего, съ согласія всѣхъ офицеровъ и положилъ слѣдовать къ ревельскому порту, куда съ тѣмъ судномъ вышеписаннаго 20 числа и прибылъ, который конторою главнаго командира и опредѣлено ввести въ гавань, приказали: объявленное судно

разружить, командиру же того судна капитанъ-лейтенанту Обольянинову объявить отъ коллегіи удовольствіе, что онъ исполнилъ предписанное ему, ибо онъ первый который однимъ лѣтомъ къ городу сходилъ и назадъ возвратился.

22 декабря (№ 3339). По докладу интендантской экспедиціи, что во исполненіе опредѣленія коллегіи у города Архангельскаго 66 пуш. ранга корабли въ разсужденіи тамошнихъ водъ строятся противъ строемыхъ здѣсь того жъ ранга кораблей особливою конструкціею и примѣчены въ морѣ не такъ хорошо ходятъ, какъ здѣшняго строенія, а при томъ въ ходу въ бейдевиндъ весьма подъ вѣтеръ упадаютъ, да и въ фордевиндъ руля худо слушаютъ, то интендантской экспедиціи велѣно сдѣлать кораблю 66 пуш. ранга чертежъ, чтобъ оный былъ послѣдней пропорціи, по конструкціею противъ прежде строившихся у города и каковою здѣсь строятся; представлены чертежи: одинъ сочиненный корабельнымъ мастеромъ Ямсомъ, а другой тогожъ ранга и той же пропорціи Ямсова за подписаніемъ вице-адмирала Грейга, и притомъ представляетъ, что оныя чертежи по разсмотрѣнію экспедиціи оказались сочинены точно по предписанію коллегіи, послѣдней пропорціи, держась въ конструкціи сколько можно противу прежде строящихся у города Архангельскаго къ мореплаванію удобнѣе, тожъ въ ходу и въ поворотахъ будутъ преимущественнѣе, а хотя одинъ предъ другимъ въ подводныхъ частяхъ корпуса имѣютъ малую разность, но подписанный вице-адмираломъ Грейгомъ полнѣе послужить можетъ по излишнему помѣщенію груза къ лучшему переводу черезъ баръ, и спокойнѣе лежать можетъ на водѣ, а другой хотя и не столько для перехода чрезъ баръ грузу въ себѣ взять можетъ, но въ бейдевиндъ и въ поворотахъ можетъ имѣть нѣкоторое преимущество; при чемъ представлена выписка, какія были прежде опредѣленія и рапорты о наблюденіи въ ходу кораблей. Въ то самое время вице-адмиралъ Грейгъ, будучи извѣстенъ о разсужденіи и намѣреніи коллегіи, представилъ въ коллегію вновь сочиненный тогожъ самаго ранга кораблю чертежъ. А по справкѣ у города Архангельскаго къ веснѣ 1783 года велѣно построить изъ наличныхъ тамъ лѣсовъ два 66 пуш. корабля, кои заложены минувшаго сентября 19 дня и строятся имѣютъ по чертежу адмирала Кновлеса, сочиненному въ 1771 году, по которому и прежде такъ строились. Коллегія разсматривая вышеписанные представленные отъ интендантской экспедиціи два чертежа, въ томъ числѣ одинъ за подписаніемъ вице-адмирала Грейга, а сверхъ того и третій нынѣ предложенный коллегіи отъ него жъ вице-адмирала Грейга и соображая оныя съ чертежами жъ прежде строящихся до 1771 года у города Архангельскаго, положила строить помянутые 66-ти пушечные корабли по первому за подписаніемъ вице-адмирала Грейга и нынѣ представленному отъ него чертежамъ, ибо изъ нихъ одинъ съ другимъ въ пропорціяхъ, кромѣ малыхъ въ нѣкоторыхъ частяхъ перемѣнъ сходятываютъ; и какъ

выше значить нынѣ у города Архангельскаго опредѣлено къ будущей 1783 года всенѣ построить того ранга два корабля, кои только что еще заложены; приказали: изъ помянутыхъ чертежей первовступившій отъ вице-адмирала Грейга за его подписаніемъ и другой нынѣ отъ него жѣ представленный, подписавъ коллегію, оставя съ нихъ копіи за такимъ же подписаніемъ здѣсь, отправить въ контору главнаго командира архангельскаго порта при указѣ и велѣть для опыту и усмотрѣнія по которому изъ нихъ одинъ предъ другимъ преимущество и удобство въ ходу имѣть будутъ, заложеныя тамо два корабля строить по тѣмъ чертежамъ, одинъ по первому, а другой по второму, не выходя однакожъ ни мало изъ ихъ во всѣхъ частяхъ положенія. А какъ можетъ быть потребуется у тѣхъ заложенныхъ кораблей противъ оныхъ чертежей въ нѣкоторыхъ членахъ сдѣлать какія перемѣны, то оныя неотмѣнно перемѣнить; по отпращиваніи жѣ тѣхъ кораблей отъ города Архангельскаго, будущимъ на нихъ командирамъ предписать, дабы они всевозможное наблюденіе въ ходу и во всемъ, что до преимущества одного предъ другимъ принадлежитъ имѣли и со всѣми обстоятельствами въ коллегію представили для разсмотрѣнія и положенія, по которому изъ тѣхъ чертежей впредъ строеніе кораблей производить.

*352. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
января 1 (').*

По подданному Намъ отъ той коллегіи докладу всемилостивѣйше увольняемъ изъ службы просящихъ о томъ: морской артиллеріи совѣтника Василія Елагина съ награжденіемъ чина цейхмейстерскаго; капитана надъ портомъ архангелогородскимъ князя Ѳедора Шаховскаго, счетной экспедиціи совѣтника Ивана Сенявина, флота капитановъ 1 ранга: Ивана Селифонтова и Ивана Ломена съ награжденіемъ чиновъ капитановъ бригадирскаго ранга; капитана 2 ранга Ѳедора Мосолова съ награжденіемъ чина капитана 1 ранга; капитанъ-лейтенантовъ Герасима Вельяшева, Якова Карпова, Петра Сухотина, Петра Григоркова, Алексѣя Веревкина, Ѳедора Колюбакина, Григорья Плюскова, Михайла Нижегородцова и Андрея Халкіопова съ награжденіемъ чина капитана 2 ранга. Изъ нихъ Елагину, князю Шаховскому, Сенявину, Селифонтову и Мосолову производить пенсіи изъ опредѣленной на то суммы. Капитана 2 ранга Петра Маленкова, капитанъ-лейтенанта Бориса Шишмарева и галернаго флота капитана надъ портомъ Поповкина, за непорядочныя поступки и перадѣніе въ службѣ, изъ оной исключить.

(') Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

*353. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
января 1 ⁽¹⁾.*

На состоящія во флотѣ вакансіи всемілостивѣйше повелѣваемъ Мы произвести въ капитаны 1 ранга изъ капитановъ 2 ранга Ивана Баллея, Степана Исакова, Амадуса Берха, Ивана Одинцова и Евграфа Теленева.

*354. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
января 25 ⁽²⁾.*

Какъ въ число 150000 рублей отъ Насъ назначенныхъ на строеніе каменной гавани въ Кронштадтѣ включены и тѣ 16000 руб., кои по указу нашему 1773 года ежегодно отпускаются на содержаніе и починку тамошнихъ гаваней, то и повелѣваемъ помянутые 16000 руб. удерживать въ вѣдомствѣ адмиралтейской коллегии на предписанное ихъ употребленіе, а остальные 134000 руб. оставить по прежнему нашему указу въ распоряженіи генерала инженера Боура, коему строеніе каменной гавани отъ Насъ поручено.

*355. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
апрѣля 25 ⁽³⁾.*

Для сдѣланія штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ на январскую сего года треть 16825 руб. 55 коп. повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства, возлагая на попеченіе адмиралтейской коллегии о приѣмѣ и употребленіи сихъ денегъ сдѣлать зависящее отъ нея распоряженіе.

*356. Высочайший указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
мая 18 ⁽⁴⁾.*

Изъ приуготовленныхъ вслѣдствіе указовъ нашихъ отъ 30 сентября, и отъ 23 октября 1781 года эскадрѣ, повелѣваемъ, первую въ пяти

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣп. кп. № 45).

⁽²⁾ Тамъ-же.

⁽³⁾ Тамъ-же.

⁽⁴⁾ Тамъ-же.

корабляхъ и двухъ фрегатахъ отправить подъ командою нашего вице-адмирала Чичагова въ Средиземное море, съ повелѣніемъ, дошедъ до Ливорно, возвратиться; другую, въ такомъ же числѣ судовъ, подъ командою контръ-адмирала Крюйса за Зундъ, съ тѣмъ чтобы онъ дошедъ до канала, старался благовременно возвратиться; и третію въ двухъ корабляхъ и двухъ фрегатахъ, подъ командою старшаго капитана, послать отъ города Архангельска, для плаванія въ Сѣверное море, проходя мимо Нордъ-кана. Вторая эскадра, куда она будетъ вмѣстѣ съ первою, имѣетъ зависѣть отъ помянутаго вице-адмирала Чичагова. Начальствующимъ сими эскадрами снабдить нужными наставленіями въ охраненіе торговаго плаванія нашихъ подданныхъ и прочихъ народовъ, къ воздвигнутой Намъ нейтральной системѣ приступившихъ, на основаніи данныхъ отъ Насъ въ прошлыхъ 1780 и 1781 годахъ повелѣній. Изъ суммы, опредѣляемой на чрезвычайные расходы для снхъ эскадръ, выдать вице-адмиралу Чичагову двѣ тысячи рублей, а контръ-адмиралу Крюйсу тысячу рублей, да сверхъ того, до возвращенія ихъ въ порты наши, изъ той же суммы производить имъ на столъ: первому по 200 рублей, а послѣднему по 150 рублей на мѣсяць.

*357. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
мая 24 (¹).*

Снисходя на принесенное Намъ отъ герцога ольденбургскаго епископа любскаго прошеніе равнаго содержанія съ тѣмъ, кое онъ учинилъ королямъ датскому и шведскому о защищеніи торговли и мореплаванія его подданныхъ, повелѣваемъ Мы нашей адмиралтействъ-коллегіи отъ сего времени начальникамъ эскадръ и кораблей нашихъ, посылаемыхъ при нынѣшней войнѣ въ разныя моря для прикрытія торговли и кораблеплаванія нашихъ подданныхъ и другихъ, въ системѣ морскаго нейтралитета непосредственными съ Намъ обязательствами участвующихъ, народовъ, давать точное наставленіе, дабы они на пути своемъ, доколѣ будутъ въ совокупномъ плаваніи, ольденбургскимъ и делменгорстскимъ торговымъ судамъ, снабженнымъ слѣдующими здѣсь въ коніяхъ и переподахъ документами, и ценимъ въ грузѣ своемъ военной контрабанды, которая въ тѣхъ самыхъ документахъ именно означена, подавали всякое вспоможеніе и охраненіе противу арматоровъ воюющихъ державъ, еслибъ оныя не позволеннымъ образомъ стали оныя озлоблять и задерживать, вступаясь за нихъ и защищая ихъ такъ, какъ уже предписано охранять и защищать торговый флагъ датскій, шведскій, прусскій и римскій императорскій.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

358. Пунктъ къ высочайше утвержденной инструкции начальникомъ эскадры Средиземнаго моря, 1782 года мая 25 (¹).

Извѣстно стало Ея И. В., что подданныхъ Ея торговыхъ суда находятся въ Средиземномъ морѣ въ опасности отъ нападенія и грабительствъ барбаресцевъ, и чтобы того избавиться и спасти себя и имѣніе свое, шхипера оныхъ принуждены бываютъ имѣть прибѣжище въ порты, и пребывать въ оныхъ, пока предстанетъ рѣдко бываемый случай, чтобы подъ прикрытіемъ какого нибудь военнаго христіанскаго судна въ желаемое мѣсто плыть могли, отъ чего неминуемо великія издержки денегъ послѣдовать должны; а какъ весь предметъ Ея И. В. ежегодной посылки эскадры въ море есть слѣдствіе непрестаннаго Ея попеченія о благѣ вѣрноподданныхъ и предостереженія, дабы флагъ Ея вездѣ надлежащимъ образомъ почитаемъ былъ и плаваніе торговыхъ судовъ не токмо подданныхъ Ея, но и нейтральныхъ державъ не было подвержено какому нибудь вреду, то по высочайшему Ея И. В. именному указу и предписывается вамъ:

Когда во время пребыванія вашего въ Средиземномъ морѣ, прибѣгнетъ къ вамъ самолично, или чрезъ письмо, командующій торговаго судна, принадлежащаго кому изъ подданныхъ Ея И. В., и потребуетъ конвоя, то и имѣете вы ему, ни мало не мѣшкая, для онаго дать корабль или фрегаты, который смотря по надобности, можетъ конвоевать отъ мыса С. Венсантъ, не токмо по всему Средиземному морю, но Архипелагу, но даже и на видъ Дардапеллъ.

Могутъ оныя суда конвоеваемы быть также и до прочихъ турецкой области на тѣхъ моряхъ лежащихъ портовъ, если нужда того потребуетъ, но безъ большой надобности ни въ который изъ оныхъ не входитъ; хотя впрочемъ сомнѣнія нѣтъ, чтобы по тѣсному между обѣими имперіями согласію, какъ дружественной державѣ принадлежащія неблагосклонно приняты были; но предписывается сіе, такъ какъ и воздержаніе себя, ежели нужда не потребуетъ, и отъ сообщенія съ тамошними и архипелажскими жителями, для избѣжанія излишнихъ издержекъ и болѣе изъ предосторожности отъ заразы и для уменьшенія чрезъ то сколько нибудь времени учрежденнаго карантинна, который принуждены будутъ выдерживать суда по возвращеніи въ портъ, откуда отправлены.

Для вашего свѣдѣнія, и отъ васъ отправляемаго конвойнаго судна командира, сказать должно, что въ прошломъ 1779 году блистательная Порта, по случаю настоящей морской войны, всѣмъ при ней находя-

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

щимся иностранных державъ министрамъ предписала границу, за которую военные корабли или арматоры тѣхъ державъ не должны переходить для поисковъ надъ непріятелями своими, и именно линію отъ Морейскаго мыса до Сидрсакаго залива, по турецки Кибритъ называемаго, который на полуденной сторонѣ турецкихъ областей служить западнымъ рубежомъ Египту. Но сею 1779 года деклараціею невходъ арматорамъ воюющихъ державъ возбраненъ въ турецкія воды и произведеніе надъ непріятелями поисковъ, каковое до нашихъ нисало касаться не можетъ, ибо Ея И. В. со всѣми державами находится въ мирѣ и тишинѣ, и посылка военного въ сіи воды судна дѣлается токмо для защищенія и могущаго быть грабительства отъ барбаресцовъ, которымъ и въ Архипелагъ входить было не должно, если бы не столь были хищны и болѣе уваженіе имѣли къ повелѣніямъ Оттоманской Порты.

Для вашего свѣдѣнія, и въ нужномъ случаѣ отзыва, при семъ слѣдуетъ копія съ упомянутой 1779 года сдѣланной Оттоманскою Портою деклараціи.

Случиться можетъ, что во время конвоеванія коммерческихъ судовъ подданныхъ Ея И. В. прибѣгнуть подъ таковое же покровительство и защищеніе отъ барбаресцовъ къ посланному отъ васъ командиру военного судна не токмо нейтральныхъ, но и другихъ націй, христіанскимъ державамъ принадлежащихъ торговыхъ судовъ шхипера, то въ такомъ случаѣ предпримите командиру конвоя, чтобъ, не разбирая націй, равное съ своими, и имъ дѣлалъ покровительство и защищеніе. Сіе покровительство и защищеніе другихъ христіанскихъ націй коммерческихъ судовъ относить должно, на случай надобности въ оной, токмо противу барбаресцевъ; что же до судовъ воюющихъ державъ касается, такъ какъ и нейтральныхъ, то непремѣнно держаться должно предписаннаго въ инструкціи, по которой и поступить должны.

Можетъ быть блистательная Порта разсудитъ взять плаваніе нашихъ торговыхъ судовъ, внутри назначенной ею линіи отъ Морейскаго мыса до Сидрсакаго залива на свой страхъ, отвѣтъ и оборону, относительно до разбоя африканскихъ корсаровъ, къ чему 11 и 12 статьи мирнаго трактата и подають уже нѣкоторое руководство; и когда вы о томъ получите формальное обнадеживаніе отъ пребывающаго въ Константинополѣ полномочнаго Ея И. В. министра Булгакова, въ такомъ случаѣ и не будетъ вамъ нужды переходить линію, Портою за границу поставленную, и должны подъ защищеніе и конвой оныя купеческія суда брать между оной и упомянутаго мыса.

При семъ случаѣ такъ какъ и при всякомъ таковомъ, гдѣ принуждены будете защищать честь російскаго флага, коллегія увѣрена, что не упустите оказать то некуство и мужество, чрезъ которое російскія войска отъ прочихъ толикое почтеніе и уваженіе заслужили.

*359. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
мая 30 ⁽¹⁾.*

По докладамъ внесеннымъ къ Намъ отъ адмиралтейской коллеіи потребныя суммы: 1) на строеніе новыхъ кораблей за нынѣшній мѣсяцъ 100000 рублей; 2) за переносъ морскихъ казармъ съ того мѣста, гдѣ будетъ каналъ, соединяющій рѣки Мойку и Фонтанку 8050 руб.; 3) на платежъ подрядчикамъ за поставку лѣсовъ для черноморскаго флота 9899 руб. 16 коп., а всего 117949 руб. 16 коп. повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства, предписывая въ пріемѣ и употребленіи сихъ денегъ сдѣлать зависящее отъ адмиралтейской коллеіи распоряженіе.

360. Выписка изъ донесенія вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года іюня 20 ⁽²⁾.

Съ порученнымъ мнѣ двумя эскадрами кораблей и фрегатовъ съ кронштадтскаго рейда въ повелѣнный путь сего числа пополудни въ 4 часа при вѣтрѣ SW отправился.

*361. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 25 ⁽³⁾.*

Для строенія новыхъ кораблей на іюнь мѣсяцъ потребныя 100000 руб., повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

362. Выписка изъ донесенія вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года іюня 28 ⁽⁴⁾.

27 іюня корабль *Благополучіе* сошелся съ кораблемъ *Твердый*, и сдѣлалъ послѣднему нѣкоторыя поврежденія, которыя предписано ему исправлять у острова Сескаря. Я же съ прочими кораблями моей эскадры шелъ

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллеіи 1782 г., кп. № 1).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

⁽⁴⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллеіи 1782 г., кп. № 1).

подъ малыми парусами въ ожиданіи идущей отъ W эскадры контръ-адмирала Сухотина, съ которой и принять сегодня якоря и разныхъ служащихъ лицъ на нѣкоторые изъ нашихъ кораблей.

*363. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 28 (¹).*

Всемилостивѣйше соизволяя, чтобъ произвожденіе въ чины по департаменту морскому отнынѣ проиходило единообразно съ прочими государственными департаментами на пользу службы нашей, повелѣваемъ впредь различать служащихъ во флотахъ нашихъ отъ прочихъ вѣдомства адмиралтейскаго чиновъ, дабы первые по службѣ и старшинству своимъ на положенныя по штату вакансіи всегда производимы были; что же касается до другихъ адмиралтейскихъ чиновъ, оные по мѣрѣ трудовъ и заслугъ своихъ нашего всемилостивѣйшаго воззрѣнія удостоены будутъ.

*364. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 28 (²).*

Всемилоствѣйше пожаловали Мы во флотъ въ адмиралы вице-адмираловъ Василѣя Чичагова и Самуила Грейга; въ вице-адмиралы контръ-адмираловъ Ивана Борисова и Федота Клокачева; въ капитаны генераль-майорскаго ранга, капитана бригадирскаго ранга Алексѣя Мусина-Пушкина, капитановъ полковничья ранга Вилима фонъ-Дезина, Роберта Дугдала, Томаса Макензе и Михаила Кожухова: въ капитаны бригадирскаго ранга капитановъ полковничья ранга Тараса Воронова, Мартына фонъ-Дезина, Мартыана Сицягина, Тимофѣя Козлянинова, Ларіона Повалишина и Алексѣя Спиридова. Что же принадлежитъ до контръ-адмираловъ, то повелѣваемъ на положенныя въ штатѣ мѣста балотировать по установленіямъ и Намъ представить.

*365. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года
іюня 28 (³).*

Всемилостивѣйше пожаловали Мы вице-адмирала и генераль-казначей Ивана Голенищева-Кутузова въ адмиралы; генераль-крюгъ-коммисара барона Ивана Черкасова, генерала-интенданта Михаила Рябинина и

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Тамъ-же.

(³) Тамъ-же.

контръ-адмирала находящагося капитаномъ надъ портомъ кронштадтскимъ Петра Пушнина въ вице-адмиралы; оберъ-штеръ-кригсъ-коммисара Ивана Болотникова въ генераль-маіоры; счетной экспедиціи совѣтника Ларіона Нижегородцева, интендантской экспедиціи совѣтника Степана Жемчужникова, коммисаріатской экспедиціи совѣтника Василья Щелкина, капитана надъ портомъ архангелогородскимъ Александра Муромцова, капитана надъ портомъ ревельскимъ Бориса Воронова, находящагося въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ полковника Голостѣнова, интендантской экспедиціи совѣтника Алексѣя Кургановскаго, находящагося въ Генуѣ повѣренныиъ въ дѣлахъ флота капитана 1 ранга Александра Мордвинова и казначейской экспедиціи совѣтника Ивана Баскакова въ чины бригадирскіе. Изъ нихъ адмиралу Кутузову остаться у присутствія въ адмиралтейской коллегіи и при начальствѣ надъ морскимъ кадетскимъ корпусомъ, вице-адмирала Рябинина переименовать генераль-контролеромъ; вице-адмиралу Пушнину быть генераль-интендантомъ, а прочимъ остаться въ прежнихъ должностяхъ.

*366. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
іюня 28 (1).*

Всемилоствѣйше увольняемъ изъ службы нашей капитана генераль-маіорскаго ранга Петра Бѣшенцова, генераль-маіора и оберъ-экипажмейстера Андрея Тишевскаго съ полнымъ ихъ нынѣшнимъ жалованьемъ; капитана чина бригадирскаго Никифора Палибина съ чиномъ генераль-маіора и съ обыкновенною пенсіею.

*367. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
іюня 28 (2).*

Вслѣдствіе предположенія нашего умножить морскія силы наши прибавкою на первое время восьми 100 пушечныхъ кораблей, учиненный онымъ штатъ по мирному и военному времени, при семъ для надлежащаго исполненія доставляя, повелѣваемъ (3).

1) Въ разсужденіи, что мореплаваніе эскадръ нашихъ простирается нынѣ и до самыхъ отдаленныхъ водъ, слѣдовательно корабли и суда болѣе прежняго починокъ и исправленія требуютъ, положить ежегодную сумму на содержаніе всѣхъ судовъ вмѣсто 12-й части во что оныя обходятся, 10-ю часть, включая въ ту сумму и содержаніе береговыхъ строеній.

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

(2) Тамъ-же.

(3) Штатъ См. въ Полн. Собран. Законовъ № 15453.

2) Изъ числа корабельныхъ матросовъ исключить для мирнаго времени три десятыя доли, изъ коихъ одну десятую обратить въ ластовый комплектъ вмѣсто получаемыхъ въ ономъ для всегдашняго содержанія и укомплектованія оного званія судовъ; достальныхъ же двѣ десятыя доли въ мирное время въ комплектѣ не содержать.

3) Въ галерномъ флотѣ въ мирное время содержать матросъ менѣе назначеннаго комплекта тремя десятыми долями.

4) Что же касается до морскихъ канонеровъ, то изъ оныхъ содержать въ мирное время такое число, которое могло бы быть достаточнымъ для употребленія по числу орудій.

5) Относительно морскихъ баталіоновъ соизволяемъ, чтобъ обѣихъ нашихъ военныхъ коллегій морской и сухопутной вице-президенты снеслись и сдѣлали на разсмотрѣніе наше новое положеніе, на какомъ основаніи содержать сіи баталіоны, откуда комплектовать оныя или чѣмъ замѣнить ихъ.

6) На семь основаніи адмиралтейская наша коллегія долженствуетъ сочинить вѣдомости о числѣ нужныхъ ей суммъ на содержаніе флота нашего и Намъ оныя внести, дабы Мы могли утвердить оныя дать повелѣнія наши о ежегодномъ отпускѣ денегъ на то потребныхъ.

*368. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
іюля 4 (1).*

Отправленная по именному В. И. В. указу въ прошломъ 1781 году въ Средиземное море и зимовавшая въ Ливорно эскадра, состоящая въ 5 корабляхъ и 2-хъ фрегатахъ, подъ командою контръ-адмирала Сухотина, сего мѣсяца 1 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*369. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1782 года
іюля 14 (2).*

Флота нашего капитана генералъ-маіорскаго ранга Михаила Коняева всемплощивѣйше увольняемъ изъ службы, и, въ уваженіи заслуги его во время бывшей съ турками войны, повелѣваемъ производить ему по смерти нынѣшнее его жалованье.

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣп. кп. № 45).

(2) Тамъ-же.

*370. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
юля 14 ⁽¹⁾.*

По учиненному въ той коллегіи балотированію повелѣваемъ быть контръ-адмиралами во флотѣ нашимъ капитанамъ генераль-маіорскаго ранга Алексѣю Мусину-Пушкину и Вилиму фонъ-Дезинцу.

*371. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву, 1782 года
юля 16 ⁽²⁾.*

Имѣю честь донести В. С., что съ порученными въ команду мою эскадрами 13 числа іюля по полуночи въ 9 часу прибылъ къ Драко, и того жъ числа получа лоцмановъ на первую эскадру, пришелъ чрезъ 5 часовъ на рейдъ, а Крузъ со второю эскадрою остался на якорѣ за недостаткомъ лоцмановъ; но на другой день, т. е. 14 іюля и онъ съ нами соединился. Путь нашъ продолжался по причинѣ противныхъ вѣтровъ, которые насъ встрѣтили у Дагерорда, отъ 1 числа и продолжались съ разными переменами, однако жъ все противные къ нашему пути, іюля по 12 число, а тогда ужъ увидѣли Боргольмъ и къ вечеру приблизились къ оному, гдѣ крѣпости Христіансору и салютовали, а на другой день, т. е. 13 числа вѣтеръ переменился и сталъ намъ способный, съ которымъ и дошли до своего мѣста. Теперь надобно налить на всѣ корабли прѣсной воды вмѣсто издержанной, но жаль, что не можно поспѣшить въ налитіи воды, ибо наливается она и привозится на ботахъ здѣшняго адмиралтейства, которыхъ определено только 5, какъ же скоро исправимся, то при первомъ способномъ вѣтрѣ не упущая ни малаго времени отправлюсь въ повелѣнный путь.

*372. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
юля 25 ⁽³⁾.*

Сверхъ ассигнованныхъ въ маѣ и іюнѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года 200,000 рублей на строеніе двухъ 100 пушечныхъ кораблей, повелѣли Мы отпустить и остальные по исчисленію 100,360 руб. 42 коп. изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

373. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
августа 3 (¹).

Повелѣваемъ отъ сего времени дачу российскихъ флаговъ на торговые суда подданныхъ нашихъ по Черному морю и изъ онаго въ Средиземное море плавающихъ, предоставить нашему генералу повороссийскому, азовскому, астраханскому и саратовскому генералъ-губернатору князю Потемкину, котораго не оставимъ Мы по сему пункту снабдить полнымъ наставленіемъ, сходящимъ положенію того края, и постановленнымъ о семъ правиламъ, дабы онъ могъ таковыя наставленія преподать тому, на кого онъ въ отсутствіи своемъ въ дачѣ сихъ флаговъ разсудитъ за благо положиться.

374. Рапортъ контръ-адмирала фонъ-Круза графу Чернышеву.
1782 года августа 13 (³).

Со ввѣренною мнѣ второю эскадрою подъ предводительствомъ вице-адмирала Чичагова, а именно: съ кораблями: *Николай*, *Храбрый*, *Твердый*, *Благополучіе*, *Трехъ Святителей* и фрегатами: *Надежда* и *Симіонъ* съ кронштадтскаго рейда отправился 20 іюня, къ Коненгагену прибылъ 14 іюля, откуда снялся съ якоря того жъ іюля 27, а на 31 число того жъ мѣсяца въ ночь, съ первою эскадрою по темнотѣ той ночи и пасмурной погодѣ, на S въ разстояніи отъ Дернеуса въ 8 мильхъ, разлучился, а по утру на разсвѣтѣ оной уже не видно было, кромѣ той эскадры корабля *Побѣдоносца*, который слѣдовалъ со мною, почему и взялъ курсъ къ Англійскому каналу, а сего мѣсяца 19 числа къ тому каналу прибылъ въ разстояніи отъ Довера къ NO въ 8-ми, отъ Кале на NO 9° въ 8³/₄ миль нѣмецкихъ, между мелководныхъ банокъ; за противнымъ вѣтромъ и великимъ теченіемъ, по узкости сего мѣста, лавировать съ эскадрою было далѣе не можно, а потому и поворотилъ со всею эскадрою при благополучномъ вѣтрѣ для крейсерованія въ открытое море, оставя первой эскадры корабль *Побѣдоносца* въ Англійскомъ каналѣ. Ввѣренною же мнѣ эскадры на нѣкоторыхъ корабляхъ и фрегатахъ отъ бывшаго предъ симъ шторма и крѣпкихъ вѣтровъ имѣются поврежденія, такъ какъ на кораблѣ *Твердомъ* форъ-стенга дала трещину вдоль отъ тону на три фута, да на фрегатѣ *Надежда* грота-рей переломился, то для исправленія оныхъ и другихъ поврежденій принужденъ былъ зайти въ Флекеръ, куда сего числа и прибылъ благополучно.

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(³) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 234).

375. Выписка из донесенія вице-адмирала Чичагова адмиралтейств-коллегии, 1782 года августа 21 ⁽¹⁾.

Пошелъ я съ коненгагенскаго рейда іюля 27, и тогда же прошелъ мимо Эльсенера; вечеромъ прошелъ Коль-маякъ и при крѣпкомъ рифъ-марсельномъ вѣтрѣ и пасмурной погодѣ шли мы Категадомъ. 28 числа, въ 3 часу пополудни, увидѣли Скагенъ, 30 числа сдѣлался вѣтеръ W, и лавируя къ W мы увидѣли Дернеусъ. 31-го въ 4 часа утра видны были эскадра Круза и корабль *Побѣдоносца* въ большомъ отдаленіи и при наступившемъ штилѣ и не малой зыби эскадрамъ соединиться было нельзя, при чемъ въ слѣдующую ночь, по причинѣ различнаго у этихъ береговъ теченія, эскадры еще отделились, такъ что 1-го августа корабль *Побѣдоносца* и 2-ая эскадра скрылись изъ вида, и я съ первою эскадрою пошелъ ближайшимъ курсомъ къ Англійскому каналу, гдѣ было и рандеву назначено; но во все время нашего плаванія по 20 августа, имѣя крѣпкіе и противные вѣтры, съ отдѣлившимися кораблями соединиться не могъ, а въ этотъ день подошелъ къ лежащимъ противъ Дувра банкамъ, которыхъ по узкости мѣста и за противнымъ вѣтромъ обойти было нельзя, и я рѣшился зайти въ Диль, гдѣ находился и корабль *Побѣдоносца*, который находясь въ эскадрѣ Круза прибылъ 9 августа къ каналу и не находя тамъ эскадры, зашелъ въ Диль; эскадра же Круза отправилась къ своимъ портамъ.

376. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года августа 22 ⁽²⁾.

Для сдѣланія штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ на майскую сего года треть 16.825 руб. 55 коп., да на 100 пуп. корабли съ построениемъ для нихъ камелей, за нынѣшій августъ мѣсяць 59.301 руб. 54 коп., а всего 76.127 руб. 9 коп., повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

377. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Мусина-Пушкина, въ адмиралтействъ-коллегию, 1782 года августа 28 ⁽³⁾.

Во исполненіе повелѣній адмиралтействъ-коллегии съ порученною мнѣ эскадрою изъ 2 кораблей и 2 транспортныхъ судовъ: новаго и

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллеж. 1782 г. № 1).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кл. № 45).

⁽³⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии 1782 г. № 1).

Молнія пошелъ отъ Архангельска 2 іюля, и миновавши Нордъ-Капъ 4 августа, съ 2 кораблями и новымъ транспортомъ пройдя Эльсеперь прибылъ въ Копенгагенъ, куда и судно *Молнія* пришло 5 августа.

13 августа пришелъ въ Копенгагенъ подъ купеческимъ флагомъ фрегатъ *Михаилъ*, подъ командой капитана Телепнева, который доносилъ, что 7 іюля онъ пошелъ изъ Лиссабона съ грузомъ соли въ ревельскій портъ.

Мнѣ съ эскадрой необходимо было запастись свѣжей водой, ибо оставшаяся сдѣлалась затхла, что и исполнено было къ 16 августа, а 18 получа способный вѣтеръ я пошелъ съ копенгагенскаго рейда къ Кронштадту. Спаялся съ якоря также и фрегатъ *Михаилъ*.

Около Фальстербо транспортъ *Молнія* и фрегатъ *Михаилъ* скрылись изъ виду 19 числа и, не смотря на ожиданіе, эскадру не догнали, а я съ двумя кораблями и транспортомъ прибылъ 28 августа въ Кронштадтъ.

Во все продолженіе моего прохожденія отъ Архангельска до Копенгагена и отъ онаго до Кронштадта никакихъ каперовъ повреждающихъ комерцію не усмотрѣно, также и военныхъ судовъ, кромѣ датской эскадры въ Эльсеперьѣ, никакихъ болѣе не видалъ. Только у Нервы 27 августа видѣлъ своихъ 2 небольшихъ военныхъ фрегата.

Во время плаванія на эскадрѣ принимались всевозможныя мѣры къ доставленію упражненій какъ вообще командамъ, такъ и молодымъ офицерамъ, гардемаринамъ и штурманскимъ ученикамъ.

*378. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии,
1782 года сентября 5 (¹).*

Отправленная по именному В. П. В. указу сего года для крейсерованія въ Сѣверномъ морѣ эскадра, состоящая въ 2 корабляхъ и 2 фрегатахъ, подъ командою контръ-адмирала Мусина-Пушкина, сего мѣсяца 28 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

*379. Рапортъ контръ-адмирала фонъ-Круза графу Чернышеву,
1782 года сентября 10 (²).*

Съ порученною мнѣ эскадрою съ 5-ю кораблями и 2-мя фрегатами для исправленія на нѣкоторыхъ корабляхъ и фрегатахъ поврежденій отъ

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 234).

бывшаго предъ тѣмъ временемъ шторма и крѣпкихъ вѣтровъ, зашелъ въ Флекеръ, а отъ оной крѣпости, тогожъ мѣсяца 16 числа со всею жъ эскадрою пришелъ къ Христіанстаду, гдѣ по исправленіи на эскадрѣ имѣющихся поврежденій, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ выпедь изъ Христіанстадтскаго залива, сего мѣсяца 5-го прибылъ со всею эскадрою на копенгагенскій рейдъ сего числа благополучно, откуда по исправленіи малыхъ поврежденій отъ бывшихъ же крѣпкихъ вѣтровъ, съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ имѣю отправиться къ кронштадтскому порту.

*380. Репортъ контръ-адмирала фонъ-Круза графу Чернышеву,
1782 года сентября 19 (¹).*

Сего мѣсяца 14 числа со всею ввѣренною миѣ второю эскадрою при благополучномъ вѣтрѣ съ копенгагенскаго рейда отправился, а сего числа къ кронштадтскому порту прибылъ благополучно.

*381. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву, изъ Лиссабона,
1782 года сентября 20 (²).*

При отбытіи нашемъ съ дилскаго рейда корабль *Давидъ*, у котораго поврежденъ былъ степсъ бушприта, при вступленіи прочихъ кораблей подъ паруса, онъ еще остался на якорѣ. И не знаяъ причины, что его понудило остаться на якорѣ, то и принужденъ былъ для ожиданія идти въ малые паруса, что и продолжалось до 28 числа августа, котораго онъ съ нами пополудни въ 6 часу соединился и пошли въ путь способнымъ тихимъ вѣтромъ, но достигнувъ Канъ-Финистера сентября отъ 2 по 7 число все боролись съ противными крѣпкими вѣтрами, а между тѣмъ были и штормы, отъ чего эскадра пришла въ разсѣяніе; къ томужъ корабль *Константинъ* лишился руля за переломленіемъ румпеля и 14 часовъ были въ волѣ вѣтровъ безъ всякаго правленія, и неслось въ Вискайскую заливу, но счастіе наше, что мы въ такомъ дурномъ состояніи не близко были къ берегу, а находились въ открытомъ морѣ; въ продолженіе жъ сильныхъ вѣтровъ корабли *Побѣдоносцы* и *Януарій* и фрегатъ *Патрикій* 4 сентября въ пасмурную погоду и при ночной темнотѣ отъ эскадры отлучились; которыхъ послѣ и не видали, а по прибытіи въ Лиссабонъ слышали отъ одного шведскаго шкипера,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 234).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

что онъ ихъ видѣлъ противъ Лиссабона 13 числа и былъ у нихъ лоцманъ для вводу въ Лиссабонъ; но вѣтеръ къ тому былъ не способенъ, и они пошли мимо, а какъ у нихъ въ прѣсной водѣ можетъ быть недостатокъ, то я и думаю, что они пойдутъ въ Кадиксъ. Я жъ получа на корабли прѣсную воду и исправя нѣкоторыя поврежденія, нимало не медля, съ первымъ способнымъ вѣтромъ отправлюсь. Теперь В. С. съ крайнимъ прискорбіемъ имѣю донести печальное съ нами приключеніе: вчерашняго числа отпущены были съ корабля *Константинъ* на берегъ гардемарины и ихъ капралы 6 человекъ и съ ними опредѣленный отъ корпуса учитель Тимофѣевъ, которые въ вечеру въ 7 часу пришли къ пристани на шлюпку и поѣхали къ кораблю *Давиду*, чтобъ завести на оный двухъ гардемаринъ, которыхъ они взяли съ собою съ берега. Приближаясь къ оному набѣжала на нихъ португальская лодка подъ однимъ парусомъ, и такъ сильно ударила въ бокъ кормы, что вышибло бортъ и корму погрузило; въ такой крайности бросились всѣ на лодку, но португальцы такое оказали варварское сердце, что не токмо помогли къ ихъ спасенію, но еще ихъ отталкивали и не давали хвататься за лодку, и такъ кромѣ одного гардемарина, спасагося помощію гребца, и 7-ми человекъ матросъ да комиссара, прочіе всѣ потонули.

382. *Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года сентября 23 (1).*

Отправленная въ мѣтѣ сего года отъ кронштадтскаго порта за Зундъ до канала эскадра, состоящая въ 5 корабляхъ и 2 фрегатахъ, подъ командою контръ-адмирала Круза, сего мѣсяца 19 числа прибыла къ кронштадтскому порту благополучно.

Высочайшая резолюція: «Разружить».

383. *Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллеіи, 1782 года сентября 27 (2).*

Всемиловѣйше опредѣленное отъ Насъ жалованье по смерти при увольненіи изъ службы генераль-маіорамъ Петру Бѣшенцову, Михаилу Коцяеву и оберъ-экипажмейстеру Андрею Тишевскому повелѣваемъ производить изъ пенсіонной суммы для адмиралтейскаго департамента назначенной, которой по показанію адмиралтейской нашей коллегіи нынѣ въ остаткѣ болѣе нежели сколько на помянутое жалованье потребно.

(1) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кн. № 45).

(2) Тамъ-же.

384. *Инструкция, данная капитаномъ Войновичемъ капитану
Баскакову, 1782 года октября 28 (¹).*

Какъ по высочайшему соизволенію учреждается въ Астрабатскомъ заливѣ новое коммерческое заведеніе, то идти туда съ фрегатомъ и двумя ботами, и лечь на якорь, къ занятому тамъ мѣсту подъ російское поселеніе у городовинскаго урочища, и по прибытіи же дать знать Агѣ-Махметъ-хану и всѣмъ астрабатскимъ начальникамъ, что не для чего иного пришли, какъ для продолженія начатыхъ предпріятій, конхъ цѣль единственно къ тому клонится, чтобъ установить тамъ російскую торговлю, и распространить оную, не только по всей вѣнтрешней Персїи, но и до самой Индіи и другихъ восточныхъ странъ.

Въ бытность тамъ, главнѣйшій долгъ защищать купеческія суда, кои для открытія коммерціи туда придутъ, для чего и оборонять ихъ отъ всѣхъ наглостей персїянъ и туркменцевъ; доставить на берегу безопасное пристанище, и во всѣхъ случаяхъ оказывать всякую возможную помощь.

Имѣющуюся у берега пристань, такожъ и все оставшее на матерой землѣ и на островѣ строеніе исправить и привести, чтобъ оно къ надлежащему предмету служить могло; равно посадить тутовыхъ деревъ и прочаго лѣсу, чего совсѣмъ не бывало.

Если за нужно найдется сдѣлать еще на берегу нѣсколько домовъ для жительства купцамъ, или амбаровъ, то употреблять на оное деньги изъ экстраординарной суммы, а какъ Ага-Махметъ-ханъ и другіе тамошніе начальники обѣщались оное строеніе взять на себя, то уповательно что они помогать всѣмъ станутъ; если же найдутся изъ російскихъ или персидскихъ купцовъ охотники тутъ на своемъ издевеніи поселиться, то имъ не препятствовать.

Здѣсь предписываетъ осторожность въ свозѣ на берегъ товаровъ, а за лучшее почитаетъ имѣть оныя на судахъ, и быть крѣпкому караулу, и потомъ приказываетъ принимать всѣхъ ласково, дѣлать всякую справедливость и удовольствіе, а старшинамъ прїѣзжающимъ дѣлать и подарки, по разсмотрѣнію; при томъ же смотрѣть чтобъ съ моря не сдѣлали нападенія.

Войти въ знакомство съ мешедскимъ ханомъ, для того, что нужно имѣть торговлю съ его владѣніемъ, а можетъ онъ быть и посредственникомъ до Восточной Индіи.

Для скорѣйшаго открытія торговли въ Астрабатскомъ заливѣ, запрещено судамъ ходить въ Мазандерапъ; для чего употребить всѣ средства,

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 64).

чтобъ по этому поступлено было, а если кто ослушается, то о такомъ представить къ нему Войновичу, дабы по законамъ могъ быть наказанъ.

У Фетъ-Али-хана и у Гедаетъ-хана, есть большіе кпржины и сандалы (похожія на наши лодки, которыя ходятъ изъ Березовыхъ острововъ), кои дѣлаютъ подрывъ нашимъ судамъ въ перевозѣ товаровъ, для чего и предувѣдомляя я обоихъ оныхъ хановъ, чтобъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ ихъ суда болѣе въ море не выходили ⁽¹⁾; почему и стараться чинить исполненіе, не приступая однако же къ истребленію тѣхъ судовъ безъ крайней нужды и потребной при томъ осторожности, а довольствоваться, если возможно, единственно тѣмъ, чтобъ имъ возбранять выходить въ море.

Въ разсужденіе рыбной ловли въ Астрабатскомъ заливѣ у рѣки Гургинки, чтобъ никто ни подъ какимъ видомъ не присвоилъ себѣ монополіемъ; а чтобъ всѣ русскіе купцы не возбранно ею пользовались; по первенству дать на нынѣшній годъ астраханскому армянину Василью Абрамову.

385. *Репортъ адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегии, изъ Ливорно, 1782 года ноября 7 ⁽²⁾.*

По отбытіи моемъ съ эскадрою въ 3-хъ корабляхъ и одномъ фрегатѣ изъ Лиссабона октября отъ 4 числа, слѣдовалъ въ подлежащій путь и 9-го числа прошелъ Гибралтаръ и продолжалъ плаваніе по большей части съ противными и крѣпкими вѣтрами, а случившимися противъ Ліонскаго залива штормами отлучило отъ эскадры 24 числа корабль *Давыдъ*, а 27 числа *Святославъ*, а корабль *Константинъ* и фрегатъ *Слава*, получа способный вѣтеръ отъ SW, сего ноября 6 числа прибыли на ливорнскій рейдъ, гдѣ кромѣ корабля *Святослава* эскадра теперь вся въ соединеніи.

386. *Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву, изъ Ливорно, 1782 года ноября 29 ⁽³⁾.*

По прибытіи моемъ въ Ливорно посланнымъ по почтѣ отъ 7 числа письмомъ доносилъ я В. С., что корабль *Святославъ* при случившемся

⁽¹⁾ Въ письмахъ Войновича къ Фетъ-Али-хану и Гедаетъ-хану, отъ 25 августа 1782 года, было написано:

«Какъ на здѣшнемъ морѣ находятся нынѣ русскіе военныя Ея И. В. суда, то уже никакимъ другимъ судамъ по оному ходить не позволяется, и я предувѣдомляю васъ письмомъ симъ, чтобъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ изъ имѣющихся въ вашемъ владѣніи кпржиновъ и сандаловъ ни одинъ бы не вышелъ въ море; и въ случаѣ что вы сами ихъ всѣхъ не истребите, они по прошествіи оного срока истребятся безъ остатку съ нашей стороны. (Арх. морск. минист. Дѣл. графа Чернышева № 64).

⁽²⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

⁽³⁾ Тамъ-же.

штормъ отъ меня отсталъ, но чрезъ 10 дней и онъ къ намъ пришелъ благополучно, а удержанъ былъ въ морѣ противными вѣтрами, которые у насъ во все время продолжаются. По прибытіи жъ *Святослава* привезенное на эскадрѣ сибирское желѣзо отправлено въ Неаполь на корабль *Давидъ*, который сего числа снялся съ якоря и пошелъ въ путь; командиру оного капитану Муловскому надлежащее для его наставленіе отъ меня дано, въ сходствіе полученнаго мною отъ графа Разумовскаго письма.

Теперь мы стараемся о приведеніи кораблей нашихъ въ лучшее состояніе, ибо по долговременному плаванію и большею частію съ противными крѣпкими вѣтрами на многихъ корабляхъ оказалось не мало нужныхъ поправленій, а особливо въ реяхъ и парусахъ, и сіи послѣдніе хотя и отпущаются по три комплекта на корабль, но парусина такъ худа, что для прямой службы всегда она безнадежна.

Корабли наши въ плаваніи примѣчены изрядными, а изъ лучшихъ въ ходу былъ *Константинъ*, но что касается до ихъ крѣпости, то въ подводной части все тверды, а въ верхней или надводной напротивъ того все слабы, кромѣ *Побѣдоносца*, а особливо *Константинъ*, которому я свидѣтель, что во всякую дождливую погоду, также и въ крѣпкій вѣтеръ, когда много наклонится, непрестанно изъ каютъ и изъ палубъ надобно выливать воду, отъ чего всегда въ кораблѣ сырость, а какъ онъ строенъ Селяншиновымъ, то и надобно бы ему объ ономъ знать, что однако жъ зависить отъ воли В. С.

387. Копія съ письма адмирала Грейна графу Чернышеву,
1782 года декабря 3 (1).

Я имѣлъ честь получить письмо В. С. отъ 21 числа съ приложеннымъ доктора Бахерахта прибавкомъ о трактваніи больныхъ.

Я съ нимъ очень согласенъ, что должно имѣть крайнее попеченіе о выздоравливающихъ, дабы удержать ихъ отъ объѣданія, ибо я часто примѣчалъ худыя того слѣдствія, а на кораблѣ весьма трудно отъ того ихъ отвлечь. Какъ отъ порціи служителей нашихъ всегда остается лишнее, и они оное съ охотою и потаенно имъ даютъ, не смотря на приказаніе офицеровъ; хотя признаться надобно, что на иныхъ корабляхъ офицеры мало имѣютъ за онымъ присмотра. Чтобъ выздоравливающихъ дольше держать на лазаретной порціи и лекарямъ сіе подтвердить весьма нужно, для того что они всегда торопятся скорѣе ихъ изъ числа больныхъ выключить.

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 209).

Касательно до пищи больныхъ, между прочимъ, какъ докторъ Бахерахтъ назначилъ, мнѣ кажется, что легкій и чистый родъ сухарей будетъ для нихъ полезнѣе нежели свѣжій хлѣбъ, для того что хлѣбъ на кораблѣ и тяжело пекутъ; но въ портахъ, гдѣ свѣжій хлѣбъ достать можно съ берега, сіе конечно преимущественнѣе.

Обыкновенная порція нашихъ служителей на морѣ въ томъ весьма удобна, что столь много крупъ и каши употребляется, а свиное мясо по большей части, я примѣтилъ, имъ вредно, и командиры, которые больше пекутся о здоровьѣ своихъ служителей, мало онаго употребляютъ. Мнѣ кажется, что треска, которая въ регламентѣ для нихъ назначена, была бы спасительнѣе, и съ оною вмѣсто коровья масла употреблять деревянное и укусъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оное можно способнѣе достать.

Всѣ запасы для лазарета, какъ докторомъ назначены, кажутся хороши, да не худо бы было ежели бъ сахарный песокъ, корица, англійскій перецъ, мускатный орѣхъ и цвѣтъ, гвоздика и прочее къ тому прибавить.

Касательно до медикаментовъ, хотя сіе принадлежитъ единственно врачебному искусству, но, мнѣ кажется, весьма полезнѣе будетъ имѣть на кораблѣ D'James's powders и гораздо большее количество кинкина; когда оныя съ благоразуміемъ употребляемы въ разныхъ болѣзняхъ, я самъ примѣтилъ во многихъ случаяхъ спасительныя ихъ дѣйствія.

*388. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года
декабря 8 (¹).*

Для сдѣланія штапелей и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ, на сентябрьскую сего года треть остальные 16,825 руб. 55 коп., да на четыре 100 пушечные корабли, съ построеніемъ для нихъ камелей, остающіеся за прежними отпусками 296,507 руб. 72 коп., а всего 313.333 руб. 27 коп., повелѣли Мы отпустить изъ с.-петербургскаго для остаточныхъ суммъ казначейства.

*389. Письмо графа Разумовскаго адмиралу Чичагову, изъ Неаполя,
1782 года декабря 13 (²).*

Третьяго дня Его Величество король изволилъ быть на нашемъ военномъ здѣсь кораблѣ (*Давидъ*). Онъ принятъ былъ со всѣми почестями должными государямъ и былъ совершенно доволенъ чистотою и доб

(¹) Арх. морск. минист. (Высочайш. повелѣн. кп. № 45).

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 227).

рымъ порядкомъ наблюдаемымъ на кораблѣ. Изъ особливаго благоволенія въ тотъ день изволилъ пригласить Его Величество къ столу своему капитана съ другими офицерами, изъ коихъ былъ князь Трубецкой. Не удовольствуясь Его Величество сими знаками милости, изъявилъ волю свою, что бѣ корабль остался здѣсь по день рожденія Его, т. е. по 12 января новаго стили. Я не могъ отказать въ семъ милостивому настоянію Его Величества, принявъ сіе на себя, приказалъ капитану согласоваться воли Государевой; по между тѣмъ увѣдомляя о семъ В. П. покорнѣйше прошу сообщить мнѣ, что если въ семъ кораблѣ настоитъ въ самое сіе время необходимая надобность, въ такомъ случаѣ я немедленно его отсюда отправлю.

*390. Копія съ письма доктора Бахерахта графу Чернышеву,
1782 года декабрь (¹)*

Предлагаю В. С. аптеку для руссiйскаго флота.

Ни выборъ, ни количество и ни качество лекарствъ для корабельнаго ящика не могутъ сравненными быть съ лекарствами въ полковыхъ ящикахъ находящимся, понеже во употребленіи оныхъ болѣе препятствіе и помѣшательства на корабляхъ имѣется, нежели на сухомъ пути случиться можетъ: не просторное мѣсто на корабляхъ, худая вода, да и часто недостатокъ въ оной, время не позволяющее для раскладыванія огня, погода, вѣтры и многія другія обстоятельства запрещаютъ очень часто лекарямъ порядочнымъ образомъ приготавливать декоктъ, чай, составлять микстуры и прочіе составы, и для того надлежитъ корабельному ящику наполненному быть такими особливыми лекарствами, кои либо уже со-вѣмъ для употребленія приуготовлены были, или для приуготовленія малое время и малаго труда требовали бы, исключая тѣхъ кои вовсе на корабляхъ не могутъ употреблены быть.

По сему сочинилъ я корабельную аптеку по правилу англійскаго корабля росписи; я сдѣлалъ выборъ изъ многихъ прочихъ лекарствъ такіа, которыя дѣйствительнѣе и опытами доказанныя, на корабли необходимо надобныя, во всякомъ предвидимомъ случаѣ способныя и для составленія ко употребленію немногого труда требующія, и тѣмъ выгодныя суть.

Каждой вещи предписать вѣсъ по величинѣ корабля, а количество вѣсѣмъ вещамъ назначено для шестимѣсячнаго воляжа.

И дабы В. С. объ сей росписи могли болѣе увѣрены быть, то прошу покорно соблаговолить послать въ государственную медицинскую коллегію съ тѣмъ, чтобы сія коллегія соизволила сію роспись разсмотрѣть и

(¹) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 209).

свое мнѣніе подать къ В. С. и когда она заблагополезнымъ и заблагопотребнымъ найдетъ, тогда отъ оной же потребовать, чтобъ соблаговолила во всѣхъ морскихъ аптекахъ указами приказать для флота надобныя лекарства по сей росписи приготавливать корабельные ящики, оные наполнять и впредь требоваемыя по сей росписи отпускъ чинить.

При семъ же В. С. представляю корабельный мною для сто-пушечнаго корабля изобрѣтенный ящикъ, и когда онъ благопотребнымъ удостоится, тогда можетъ онъ всѣмъ другимъ корабельнымъ ящикамъ въ примѣръ служить.

Я, такимъ образомъ, изобрѣлъ, дабы по росписи моей всѣмъ вещамъ такая укладка чинилась, чтобы всякая вещь имѣла свое мѣсто и одна другой не мѣшала, когда одна или другая потребуется, а всѣ отъ порчи могли сохранены быть, способность которая въ обыкновенныхъ корабельныхъ ящикахъ не имѣется, и тѣмъ не токмо великое затрудненіе лекарямъ чинить для выниманія вещей, но и часто случается, что одну или другую надобную вещь вскорѣ найти не могутъ, перебивавъ для одной только вещи весь ящикъ, понеже всѣ вещи между собою закладены въ куляхъ, въ бумагахъ и въ склянкахъ по удобности въ укладкѣ, а не по способности для выниманія и для сохраненія отъ порчи.

Сей ящикъ изобрѣтенъ для сто-пушечнаго корабля, а какъ по величинѣ корабля и количество лекарствъ назначено, то и по количеству вещей надлежитъ быть величинѣ ящику.

По нынѣшнему штату въ мирное положено 40 кораблей, а въ военное время 48, и тѣмъ надлежало-бы столько же корабельныхъ ящиковъ имѣть, но когда постройка всѣхъ нѣкоторую сумму денегъ требуетъ, то представляю В. С. не соблаговолите ли приказать на первый случай для будущей кампаніи слѣдующее число строить.

6 ящиковъ для 74-хъ пушечныхъ кораблей.

6 ящиковъ для 66-ти пушечныхъ кораблей.

4 ящика для 32-хъ пушечныхъ фрегатовъ.

Итого 16 ящиковъ разной величины.

По докторскому разсужденію на кораблѣ для больныхъ должно быть: штабъ-лекаръ 1, лекарей 2, подлекарей 4, учениковъ 8, аптекарскій гезель 1, для надзиранія здоровыхъ людей 20, коммисаръ съ помощниками 1, поваровъ съ помощниками 2.

Аптекарскій гезель подъ своимъ призрѣніемъ имѣеть ящикъ, снабденъ съ надлежащими лекарствами для 150 человѣкъ больныхъ на 6 мѣсяцовъ; онъ оные сохраняетъ и держитъ отъ порчи, приготавливаетъ по требованію штабъ-лекаря и лекарей и прочихъ.

Запасъ для лазарета стѣсныхъ и прочихъ припасовъ.

Раздѣлить больныхъ надлежитъ на три части, то есть легконемоущіе, трудные и выздоравлиющіе, послѣку сихъ трехъ частей раздается пища слѣдующимъ образомъ, а именно:

1) Легкопемогущимъ отпускается обыкновенная корабельная для каждаго матроса и солдата назначенная пища, окромѣ солонины и вина.

2) Труднымъ никакая обыкновенная не отпускается пища, но оныя пользуются тѣмъ, что по приказанію врачей на лазаретномъ кораблѣ приготавливать приказано будетъ.

3) Выздоровляющимъ производится пища обыкновенная, кромѣ солонины и вина. Въ разсужденіи сего надлежитъ имѣть для больныхъ слѣдующіе припасы:

1) по его мнѣнію служило-бы лучше 200 куръ безъ соли въ печи сушенныя, нежели живыхъ куръ имѣть на кораблѣ, понеже оныя занемогаютъ вскорѣ и помираютъ; бараны и другаго рода скотъ суть излишніе, ибо оныхъ содержать не токмо трудно, но для заразу отъ запаха и навозу ихъ опасно бываетъ.

2) супонаго бульону одинъ пудъ.

3) крупъ гречневыхъ и овсяныхъ можно изъ обыкновенной порціи отпускать, такжеде когда понадобится солонина, масло коровье и прочее.

4) перловыхъ крупъ	10 пудовъ
5) сарачинскаго пшена	10 »
6) супонныхъ грушъ, а лучше яблоковъ или обонхъ сортовъ	10 »
7) сушеныхъ вишенъ	5 »
8) черносливу	5 »
9) сушеной капусты	10 »
10) изюму	5 »
11) вишнихъ ягодъ	5 »
12) англійской горчицы сухой	1 »
13) перцу цѣльнаго	7 »
14) пибирю	1 »
15) сушеннаго хрѣну	5 »
16) муки ржаной на печеніе хлѣба и на приуготовленіе квасу	20 кулей
17) солоду	10 пудовъ
18) хмѣлю	5 »
19) хорошаго и крѣпкаго русскаго пива	10 бочекъ
20) вина хлѣбнаго	5 »
21) винограднаго шпанскаго или португальскаго	1 »
22) ренскаго уксусу	3 »
23) масла коноплянаго	1 »
24) варенаго смоковнаго соку	1 »
25) соленыхъ лимоновъ	1 »
26) мыла	10 пудовъ
27) патоки чистой	15 »
28) свѣчь макальныхъ	

29) холста для перевязки 600 аршинъ

30) старыхъ ветошекъ 100 пудовъ

Посуды для кухни: кастрюль, котловъ, ложекъ и прочей.

Для больныхъ должно имѣть тюфяковъ, подушекъ, рубахъ, простынь и тулуповъ довольное число, дабы сколь скоро въ лазаретъ больной прибудетъ, онъ могъ бы свое платье переимѣнить на другихъ до лазарета касающихся, а снятое съ него платье возвращается на здоровый корабль.

Для покупки свѣжаго запаса, при приставаніи въ гавань или къ берегу, надлежитъ имѣть на кораблѣ нѣсколько денежной наличной казны.

*391. Письмо адмирала Грейга графу Чернышеву, 1782 года
декабря 22 (1)*

Я со вниманіемъ разсматривалъ положеніе, сдѣланное докторомъ Бахерахтомъ о введеніи на корабляхъ, отправляющихся въ кампанію, маленькихъ лазаретовъ для больныхъ, которое я имѣлъ честь получить отъ В. С. я оное положеніе по большей части нахожу полезнымъ.

На трехдечномъ кораблѣ мѣсто для оного лазарета весьма удобно имѣть въ средней палубѣ, а на двухдечномъ негдѣ оного отвести кромѣ нижней палубы; для того что подъ шканцами шпиль и грота-шкотъ мѣшajúть, а подъ бакомъ кухня и фока-галсъ, когда подъ парусами.

Когда число больныхъ умножается на двухдечномъ кораблѣ, мы обыкновенно отводимъ для нихъ мѣсто въ нижней палубѣ по срединѣ корабля, по обѣ стороны гротъ-люка, обтянутое парусиною, какъ самое покойнѣйшее для нихъ мѣсто, а для возобновленія воздуха, завсегда имѣемъ спущенный чрезъ гротъ-люкъ вѣздзель.

Въ мирное время можно поставить родъ кроватей, какъ у господина доктора Бахерахта въ 4-мъ пунктѣ означено; въ военное же время необходимо надобно употреблять койки, которыя-бъ въ скорости могли быть сняты и убраны.

Количество постелей со веѣми къ нимъ уборамъ, какъ господинъ докторъ Бахерахтъ назначилъ для больныхъ, я почитаю за весьма полезное, хотя ихъ числомъ было-бы еще больше.

Касательно до трактванія больныхъ, какъ сіе дѣло особенно принадлежитъ медицинскимъ чинамъ; я только могу сказать, что для питія служителей я почитаю нашъ сухарный квасъ и клюквенный сокъ за весьма полезный противъ скорбутки, болѣзни которая для насъ въ морѣ

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 209).

весьма опасна; а съ крутою кашею, вмѣсто коровья масла, я лучше предпочелъ бы сахарный песокъ, какъ для больныхъ, такъ и для здоровыхъ, поелику всякій родъ жира тяжелъ желудку и причиняетъ скорбутику, а сахарный песокъ самый лучшій антискорбутикъ и вреда ни въ какой болѣзни причинить не можетъ

Касательно до чистоты на корабляхъ можно сказать, что въ нашемъ флотѣ она довольно нынѣ наблюдается, но для здоровья служителей много зависитъ отъ перваго ихъ отправленія въ море, что-бъ какъ ихъ платье, такъ и постели все были чисты и никакой лишней дряни не было, что при отправленіи флота, какъ въ приказѣ, такъ и словесными наставленіями довольно много командирамъ подтверждается. А больше всего для сохраненія здоровья служителей, я почитаю куреніе на корабляхъ, которое при первомъ отправленіи должно быть чинено всякій день; а послѣ хотя три раза въ недѣлю. И сіе не чинить ни уксусомъ, ни порохомъ, ни табакомъ и нечѣмъ такимъ, послѣ чего оставалась бы хоть малая мокрота; но за полезнѣйше для окуриванія я всегда нашелъ самыя сухіе березовыя дрова, изъ которыхъ выходитъ тонкій снѣгій дымъ, и сей дымъ весьма пронзителенъ и вездѣ осушаетъ корабль. Во время куренія все служительскія койки должны быть повѣшены по своимъ мѣстамъ, постели и одѣяла по онымъ разложены, также и платье, что-бъ дымъ свободно могъ оныя сушить. Сей же дымъ вездѣ сушитъ корабельныя члѣны и доски и истребляетъ всякихъ насѣкомыхъ. При куреніи все люки и порты должны быть закрыты и огни во всехъ трехъ люкахъ какъ можно имѣть больше. Относительно къ безопасности каждый командиръ съ лучшими своими офицерами безотходно долженъ быть при оныхъ.

Весьма жъ пужно что бъ каждый матросъ имѣлъ у себя гребень для очищенія головы.

Впрочемъ В. С. довольно извѣстно сколь мы недостаточны въ искусныхъ лекаряхъ для пользованія больныхъ; и правду сказать на наше жалованье весьма будетъ трудно таковыхъ найти.

*392. Выписка изъ дѣлъ о бытности въ Персїи капитана Баскакова
въ 1782 году ⁽¹⁾.*

Послано при письмѣ отъ г. Баскакова къ астрабатскому Агѣ-Махметъ-хану: большіе стѣнные часы, два большія зеркала въ золотыхъ рамахъ, одно хрустальное папикадило и 12 штофовъ сладкой водки; да Кризъ-хану 8 штофовъ сладкой же водки.

⁽¹⁾ Арх. морск. минист. (Дѣл. графа Чернышева № 64).

Приказъ отъ Баскакова 26 ноября 1782 года, чтобъ все приказчики находящіеся у мазандранской пристани прекратили торгъ немедленно, къ нему были сухимъ путемъ, а за ослушаніе поступлено будетъ по всей строгости законовъ.

Гилянскій Гедасть-ханъ, перемѣня благосклонныя обхожденія съ консуломъ, началъ подъ разными причинами утѣснять коммерцію, коимъ правами должны пользоваться русскіе подданные, сталъ брать пошлину и рахтаръ, и поступаетъ въ противность трактатовъ, и похваляется захватить консула съ командою и судами.

Астраханскаго купца Попова гальотъ *Св. Рафаилъ*, будучи на зензелинскомъ рейдѣ, отданъ въ наемъ на 6 мѣсяцевъ гилянскаго Гедасть-хана повѣренному, который и погрузилъ на оной ханскія вещи; въ ночь же 21 ноября былъ крѣпкій вѣтеръ и большое съ боку волненіе, чѣмъ и принудило, отрубя якорь стать на мель, что увидя переіеяне приступили къ выгрузкѣ онаго, не допуская къ тому консульскихъ людей; но на третій день, когда пріѣхалъ ханъ самъ, то допустили, а по вынугѣ всего ханъ объявилъ, что многихъ его вещей не достаесть, и чтобъ за оныя было заплачено; во удостовѣреніе сего захватилъ судовыя лодки и хотѣлъ взять у него консула двѣ пушки, но къ тому не допусщень; что увидавъ, капитанъ Баскаковъ отправилъ туда палубный ботъ подъ командою лейтенанта Аклечеева, который стрѣляя изъ пушекъ по городу, принудилъ, что ханъ съ консуломъ примирился и оставилъ все свои требованія.

Повелѣнія данныя отъ генераль-поручика Потемкина:

Между прочимъ, прислать все подневныя записки, которыя въ теченіи прошлаго лѣта, когда флотилія ходила къ Астрабаду и далѣе, сочинены были, дабы соображая дѣйствіе оной и цѣль на какую она готовилась къ желаннымъ мѣстамъ, я приизготовить и распорядить могъ.

По стеченію обстоятельствъ, если войска ввѣренныя моему начальству должны будутъ сдѣлать движеніе далѣе Кавказскихъ горъ, тогда должно чтобъ каспійская флотилія, не точію покровительствовала торговлю, но содѣйствовала бы подвигамъ войскъ въ поморскихъ мѣстахъ, и обращала суда къ доставленію изъ Астрахани провіанта для войскъ, почему нужно имъ имѣть предварительно вѣдомость, сколько какихъ транспортныхъ судовъ при флотиліи находится, сколько помѣщать кулей, а равно, если необходимость востребуетъ, по сколько можно помѣстить и на военныя суда.

По дѣлу въ Зензеляхъ съ консуломъ описывая примиреніе, пишетъ:

Сей поступокъ на тѣ обстоятельства дѣла приличный, но пресѣкаетъ при удобномъ случаѣ должно учинить Гедасть-хану возмездіе, чѣго ради предписать Баскакову, чтобъ онъ объявилъ Гедасть-хану, что угодно было Ея И. В. перемѣня начальника флотиліи, препоручить мнѣ главное

начальство какъ надъ сухопутными, такъ и морскими силами, и для того хотя условіе между ими заключено было, но дабы большее имѣло оное подтвержденіе, чтобъ ханъ отправилъ ко мнѣ нарочнаго съ извиненіемъ и просьбою объ утвержденіи того условія. Потомъ предписалъ г. Баскакову, чтобъ онъ со всѣми судами ближе крейсеровалъ между Зензели и Баку и дальше къ Дербенту, дабы отвлекалъ тѣмъ вниманіе народовъ отъ сухаго пути, и во время движенія войскъ и флота удобнѣе содѣйствовать могъ.

Находящіеся суда въ Астрахани рекомендую вооружить со всею возможною расторопностію и оныя въ море вывести, дабы они будучи готовыя немедленно по моему первому повелѣнію могли выступить.

По встрѣтившимся обстоятельствамъ въ Дагестанѣ весьма нужно, чтобъ вся флотилія въ командѣ вашей состоящая могла быть въ открытомъ морѣ, чего для благоволенія оную, какъ наискорѣе снаряда изготovitъ такъ, чтобъ по первому моему повелѣнію непремѣнно выступить могла въ 24 часа къ мѣсту куда вамъ будетъ сказано.

Ордерами Потемкина капитанъ-лейтенанту Лялину и лейтенанту Акчечееву предписывать:

Покровительствовать купцовъ нашихъ и ихъ торговлю, надзирать если по вѣроломству своему Гедаетъ-ханъ помыслилъ что причинить копеулу и купцамъ обидное, подать имъ помощь. Купечеству русскому подать пособіе и покровительствовать, ежелибъ обстоятельства потребовали что исполнить близъ Зензели, къ защищенію русскаго права и цѣлости торгующимъ, по совѣту г. Тумановскаго рекомендую содѣйствовать.

393. Извлеченіе изъ шиханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1782 года ⁽¹⁾.

Эскадры и суда бывшія въ плаваніи въ 1782 году.

А. Эскадра вице-адмирала (адмирала) Чичагова.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: <i>Константинъ</i>	Вице-адмир. (адмир.) Чичаговъ.
<i>Давыдъ</i>	Капит. Мордвиновъ.
<i>Святославъ</i>	» Муловскій.
<i>Побѣдоносецъ</i>	» Шинкинъ.
<i>Януарій</i>	» Спиридовъ.
Фрегаты: <i>Патрикій</i>	» Коковцевъ.
<i>Слава</i>	Капит.-лейт. Денисовъ.
	» Кирѣевскій.

(1) Арх. морск. минист. (Шиханечн. журналы 1782 года).

В. Эскадра контръ-адмирала Круза.

Корабли:	<i>Храбрый</i>	{	Контръ-адмир. Крузъ.
	<i>Николай</i>		Капит. Одинцовъ.
	<i>Твердый</i>		» Дугдаль.
	<i>Благополучіе</i>		» Лежневъ.
	<i>Трехъ Святителей</i>		» Макаровъ.
Фрегаты:	<i>Надежда</i>		» Калугинъ
	<i>Симонъ</i>		Капит.-лейт. Тиздель.
			» Голеникинъ.

В. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

Корабли:	<i>Пантелеймонъ</i>	{	Контръ-адмир. Сухотинъ.
	<i>Не тронь-меня</i>		Капит. А. Берхъ.
	<i>Европа</i>		» Мельниковъ.
	<i>Память Евстафія</i>		» Скуратовъ.
	<i>Викторъ</i>		» Поваллининъ.
Фрегаты:	<i>Марія</i>		Капит.-лейт. Ушаковъ.
	<i>Воинъ</i>		» Крусановъ.
			» Шубинъ.

Г. Архангелогородская эскадра.

Корабли:	№ 68	Капит. Мусинъ-Пушкинъ.
	№ 69	» Курманалѣевъ.
Транспортъ	<i>Молнія</i>	Капит.-лейт. Лавровъ.
	(новый)	» Клаверъ.

Д. Эскадра Каспійской флотилии.

Фрегаты:	№ 3	{	Капит. графъ Войновичъ.
	№ 2		Капит.-лейт. Денисовъ.
	№ 1		» Киленинъ.
Бомбардирскій корабль	. . . . .		» Баскаковъ.
			» Бардаковъ.

Е. Суда бывшія въ отдѣльномомъ плаваніи.

Фрегаты:	<i>Св. Маркъ</i>	Капит.-лейт. Объянниновъ.
	<i>Проворный</i>	Капит. Θ. Ушаковъ.
Транспорт. судно	<i>Килдуюинъ</i>	Капит.-лейт. Коковцевъ.

Яхты: <i>Транспортъ Анна</i>	Капит.-лейт. Левицкій.
<i>Петергофъ</i>	» Хрущовъ.
<i>Алексѣй</i>	Лейтен. О. Луначицъ.
<i>Счастіе</i>	» Перскій.
<i>Екатерина</i>	Капит. Гибсъ.
Фрегатъ <i>Запасный</i>	Шхиперъ Якимовъ.
Гукоръ <i>Бѣлая Гора</i>	Штурманъ Аникіевъ.

Ж. Браптвахты.

Фрегатъ <i>Паросъ</i>	Капит.-лейт. Нуманъ.
Яхта <i>Кронштадтъ</i>	Штурманъ Филатовъ.

А. Эскадра вице-адмирала (адмирала) Чичагова.

30 мая. Суда эскадры вице-адмирала Чичагова и контръ-адмирала Круза вытянулись изъ гавани на кронштадтскій рейдъ. На корабляхъ *Побѣдоносецъ* и *Св. Николай* подняли брейдъ-вымпелы.

1 іюня. На корабль *Храбрый* прибылъ съ берега контръ-адмиралъ Крюйсъ, тогда на *Храбромъ* подняли контръ-адмиральскій флагъ, а на *Николаѣ* спустили брейдъ-вымпелъ.

15 іюня. На корабль *Константинъ* прибылъ съ берега вице-адмиралъ Чичаговъ; тогда на *Константинъ* подняли вице-адмиральскій флагъ, а брейдъ-вымпелъ на кораблѣ *Побѣдоносецъ* спустили.

16 іюня. На обѣихъ эскадрахъ производили депутатскій смотръ.

18 іюня. Пріѣхалъ на яхтѣ изъ Ораніенбаума графъ П. Г. Чернышевъ и посетилъ корабли *Константинъ*, *Побѣдоносецъ* и *Давыдъ*.

20 іюня. Эскадра вице-адмирала Чичагова вмѣстѣ съ эскадрою контръ-адмирала Круза отправились съ кронштадтскаго рейда въ море.

27 іюня Корабль *Благополучіе* сошелся съ кораблемъ *Твердый*; послѣднему для исправленія поврежденій велѣно идти къ Сескарю.

29 іюня. Исправивъ поврежденія корабль *Твердый* присоединился къ эскадрѣ.

1 июля. Прошли Дагерордъ.

13 июля. Эскадра Чичагова пришла въ Копенгагенъ.

14 июля. Эскадра Круза пришла въ Копенгагенъ.

21 июля. Обѣ эскадры снялись съ копенгагенскаго рейда и пошли въ Зундъ.

30 июля. Прошли Скагенъ.

31 июля. Увидѣли Дерпеусъ. Ночью эскадры потеряли другъ друга изъ виду. Корабль *Побѣдоносецъ* остался въ эскадрѣ Круза.

20 августа. Эскадра Чичагова зашла въ Диль, гдѣ присоединился къ ней корабль *Побѣдоносецъ*.

25 августа. Эскадра вышла из Дили в море, кроме корабля *Давыдъ*, оставшагося для исправленія поврежденнаго степса буншрита.

28 августа. Корабль *Давыдъ* присоединился къ эскадрѣ.

4—7 сентября. Находясь противъ мыса Финнистера, эскадра выдержала штормъ, отъ котораго пришла въ разсѣяніе, корабли *Побѣдоносецъ*, *Януарій* и фрегатъ *Патрикій* отлучились ⁽¹⁾, а корабль *Константинъ* лишился руля, за переломленіемъ румпеля, и 14 часовъ былъ въ волѣ вѣтровъ безъ всякаго правленія.

18 сентября Эскадра, за исключеніемъ отлучившихся 2 кораблей и фрегата, пришла на лиссабонскій рейдъ.

19 сентября. При возвращеніи на корабль *Константинъ* отпущенныхъ на берегъ гардемаринъ, на шлюпку набѣжала португальская лодка подъ парусомъ и такъ сильно ударила въ бокъ кормы, что вышибла бортъ и корму погрузило, при чемъ потонуло 7 гардемаринъ, 1 подмастерье и 2 нижнихъ чиновъ.

4 октября. Эскадра пошла съ лиссабонскаго рейда в море.

9 октября. Прошла Гибралтаръ.

24 октября. Разлучился съ эскадрою корабль *Давыдъ*.

27 октября. Разлучился съ эскадрою корабль *Святославъ*.

6 ноября. Корабль *Константинъ* и фрегатъ *Слава* пришли на ливорнскій рейдъ, гдѣ и соединилась вся эскадра, кроме корабля *Святославъ*.

8 ноября На кораблѣ *Константинъ* адмиралъ Чичаговъ и бригадиръ Спиридовъ учинили присягу (по случаю производства ихъ въ чины), послѣ чего на кораблѣ *Константинъ* поднять флагъ перваго адмирала, которому со всей эскадры учиненъ положенный по уставу салютъ.

17 ноября. Пришелъ на ливорнскій рейдъ корабль *Святославъ* и присоединился къ эскадрѣ.

Б. Эскадра контръ-адмирала фонъ-Круза.

20 июня. Эскадра снялась съ якоря и въ соединеніи съ эскадрою вице-адмирала Чичагова пошла в море ⁽²⁾.

31 июля. Находясь у Дернеуса, за темнотою ночи и пасмурностью эскадра Круза потеряла изъ виду эскадру Чичагова, изъ которой въ эскадрѣ Круза остался корабль *Побѣдоносецъ*.

9 августа. Подойдя къ Доверу эскадра поворотила въ Нѣмецкое море. Корабль *Побѣдоносецъ* остался въ Англійскомъ каналѣ.

(1) Отлучившіеся отъ эскадры суда, 17-го сентября зашли въ Кадиксъ, и палившисъ водою, 26 сентября вышли изъ Кадикса и прибыли въ Ливорно 4 октября.

(2) Совмѣстное плаваніе эскадры Круза съ эскадрою Чичагова продолжалось до 31 іюля (См. выше подъ рубрикою «Эскадра вице-адмирала Чичагова»).

13 августа. Зашла въ Флекеръ, для исправленія поврежденій, случившихся на судахъ эскадры отъ выдержаннаго шторма и крѣпкихъ вѣтровъ.

16 августа. Перешла къ Христіанштату.

5 сентября. Эскадра снялась съ якоря и вышла изъ христіанштадтскаго залива.

10 сентября. Пришла на копенгагенскій рейдъ.

14 сентября. По исправленіи поврежденій, снялась съ якоря, и пошла въ Балтійское море.

19 сентября. Придя на кронштадтскій рейдъ, стала на якорь.

В. Эскадра контръ-адмирала Сухотина.

Съ 1 января до 2 мая. Эскадра находилась на ливорнскомъ рейдѣ.

2 мая. Снялась съ якоря для слѣдованія къ своимъ портамъ.

16 мая. Пройдя Гибралтаръ эскадра вступила въ Атлантическій океанъ.

1 июня. Эскадра вошла въ Англіійскій каналъ. Корабль *Память Евстафія* посланъ впередъ для заготовленія въ Доверѣ лоцмановъ для эскадры.

3 июня. Подойдя къ Доверу приняли на эскадру лоцмановъ и стали продолжать плаваніе. Корабль *Память Евстафія* остался на якорѣ на дилъскомъ рейдѣ.

10 июня. Эскадра подошла къ Дернеусу, гдѣ къ ней присоединился корабль *Память Евстафія*.

12 июня. Придя на копенгагенскій рейдъ эскадра стала на якорь.

23 июня. Снялась съ якоря и вышла въ Балтійское море.

26 июня. Прошла Дагерордъ.

27 июня. У Соммерса встрѣтили идущую отъ Кронштадта эскадру вице-адмирала Чичагова.

28 июня. У Сескаря эскадра стала на якорь для передачи на пѣкаторыя суда эскадры вице-адмирала Чичагова якорей съ канатами.

29 июня. Эскадра снялась съ якоря и стала лавировать къ Кронштадту.

2 июля. Придя на кронштадтскій рейдъ стала на якорь.

3 июля. Пришла изъ Петербурга яхта *Екатерина*, на которой присутствовала Ея И. В. Государыня Императрица. Со всѣхъ крѣпостей и судовъ эскадры произведенъ былъ салютъ.

7 июля. На кораблѣ *Пантелеймонъ* спустили контръ-адмиральскій флагъ, а на кораблѣ *Память Евстафія* подняли брейдъ-вымпель.

Г. Архангелогородская эскадра.

11 июня. Эскадра вытянулась изъ гавани на Соломбальскій рейдъ.

12 июня. Снялась съ якоря и пошла къ бару.

- 13 *июня*. Перешла черезъ баръ и стала на якорь.
2 *июля*. Снялась съ якоря для слѣдованія въ Балтику.
7 *июля*. Вышла изъ Бѣлаго моря въ Сѣверный океанъ.
11 *июля*. Миновала Нордкапъ.
1 *августа*. Прошла Дернеусъ.
4 *августа*. Стала на якорь на копенгагенскомъ рейдѣ.
18 *августа*. Наливались прѣсной водой, эскадра снялась съ якоря и пошла въ Балтійское море.
19 *августа*. У Фалстербо судно *Молнія* отстало отъ эскадры.
28 *августа*. Эскадра пришла на кронштадтскій рейдъ.
31 *августа*. Судно *Молнія* пришло на кронштадтскій рейдъ и соединилось съ эскадрой.
4 *сентября*. Эскадра втянулась въ гавань.

Д. Эскадра Каспійской флотилии.

Съ 1 января по 8 *июля*. Эскадра стояла на якорѣ въ Астрабадскомъ заливѣ.

8 *июля*. Снялась съ якоря и направилась къ выходу изъ Астрабадскаго залива.

11 *июля*. У острова Девинша стала на якорь. Стали производить осмотръ и опись Балаханскаго залива.

17 *июля*. Снявшись съ якоря эскадра пошла къ сѣверу для изслѣдованія Красноводскаго залива.

20 и 21 *июля* Производили осмотръ и опись Красныхъ водъ.

22 *июля*. Эскадра снялась съ якоря и пошла къ Жилому острову.

24 *июля*. Стала на якорь у Жилаго острова.

25 *июля*. Перешла на рейдъ города Баку.

Съ 30 *июля* по 26 *августа*. Проводили переговоры съ владѣтелемъ Ширванкой области, окончившіеся тѣмъ, что командующій получилъ во всѣхъ требованіяхъ своихъ полное удовлетвореніе и взялъ съ хана выгодное для Россійскаго купечества, въ области его торгующаго, обязательство (1). Во время стоянія въ Баку произведена опись Бакинскаго залива.

(1) Обязательство, данное дербентскимъ ханомъ капитану Войновичу, было слѣдующее:

1) Подъ властію моею въ Дербентѣ, Баки и Сальянахъ, гдѣ Россійскіе купцы и прикащики находятся будутъ съ судами, въ ихъ дѣла ему хану и прочимъ владѣльцамъ подъ властію его состоящимъ не мѣшаться; ежели суда будутъ грузиться для перевозу изъ порта въ порты купеческихъ товаровъ, прикащикамъ съ купцами договариваться самимъ, и ему хану ничего какъ съ купцовъ, такъ и съ прикащиковъ не требовать.

2) Если кто на бакинскаго хана изъ Россійскихъ купцовъ или прикащиковъ докажетъ, что имъ прежде или нынѣ съ Россійскихъ купцовъ и прикащиковъ взяты были взятки, то оныя возвратитъ онъ Фетъ-Али-ханъ тѣмъ обиженнымъ безотговорочно.

27 августа. Эскадра снялась съ якоря для слѣдованія въ Астрахань.

30 августа. По причинѣ бурной погоды и открывшейся на судахъ течы, эскадра стала на якорь у острова Жилова.

1 сентября. Снялась съ якоря и стала продолжать плаваніе.

3—5 сентября. Эскадра выдержала сильнѣйшій штормъ съ шквалами и дождемъ, который двои сутки свирѣпствовалъ такъ, что съ нуждою можно было держать нижніе паруса, и лавируя къ восточному берегу, эскадренныя суда отъ чрезмѣрной качки претерпѣли весьма многія важныя поврежденія и подвержены были великимъ опасностямъ.

6 сентября. Эскадра подошла къ Чистому банку.

7 сентября. Пришла къ Четырехбугорному маяку.

16 сентября. Пришла на астраханскій рейдъ и окончила кампанію.

29 октября. Команда перебралась съ берега на фрегатъ № 1, который и отправился изъ Астрахани къ выходу въ море.

14 ноября. Придя къ Четырехбугорному маяку, фрегатъ сталъ на якорь.

15 ноября. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.

25 ноября. Сталъ на якорь въ Астрабадскомъ заливѣ.

1 декабря. Перешелъ въ томъ же заливѣ къ урочищу Городовинскому, гдѣ и простоялъ остальную часть года.

Е. Суда бывшія въ отдѣльномъ плаваніи.

Фрегаты «Св. Маркъ» и «Проворный»

15 августа. Фрегаты вытянулись изъ галерной гавани на певскій рейдъ.

21 августа. Перешли на кронштадтскій рейдъ.

25 августа. Снялись съ якоря и пошли въ море.

1 сентября. Придя на ревельскій рейдъ стали на якорь.

3) Если бакинскимъ хапомъ или прочими владѣльцами учинено какое русскіимъ купцамъ и прикащикамъ насиліе, отъемъ, обида, то въ томъ судить тѣхъ владѣльцовъ мнѣ самому и обиженнымъ дѣлать удовольствіе.

4) Во всемъ своемъ владѣніи приморскимъ градоначальникамъ отъ себя опъ ханъ прикажетъ, буде паче чаянія по какому несчастію русскія суда съ людьми или люди выкинуты будутъ на берегъ, то въ такомъ случаѣ тѣмъ русскіимъ людямъ чинить во всѣхъ мѣстахъ всякое вспоможеніе, обидъ же и притѣсненій не чинить, а буде судно въ морѣ будетъ разбито, съ него хана не взыскивать. Въ нынѣшней зимѣ выкинуло два судна на берегъ, и буде докажутъ русскіе купцы и прикащики кѣмъ монги подданными что взято, все долженъ опъ Фетъ-Али-Ханъ возвратить.

5) Если русскій купецъ или прикащикъ въ моемъ владѣніи умретъ, то оставшій его товаръ хранить, и по пріѣздѣ ихъ наслѣдниковъ отдать весь безотговорочно. Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 64).

- 6 сентября. Снялись съ якоря и пошли въ море.
11 сентября. Стали на якорь на кронштадтскомъ рейдѣ.
15 сентября. Перешли на невскій рейдъ.
16 сентября. Втянулись въ галерную гавань.

Транспортъ «Кильдюинъ».

- 28 июня. Вытянулся изъ гавани на кронштадтскій рейдъ.
30 июня. Снялся съ якоря и пошелъ въ море.
14 июля. Сталъ на якорь на копенгагенскомъ рейдѣ.
17 июля. Отправился съ копенгагенскаго рейда.
19 июля. Пройдя Зундъ вступилъ въ Категатъ.
25 июля. Прошелъ Дернеусъ.
28 августа. Прошелъ Нордъ-капъ.
2 сентября. Пришедъ къ Двинскому бару сталъ на якорь.

Яхты: «Транспортъ Анна», «Петергофъ» и «Алексѣй».

Съ 10 мая по 4 сентября. Плавали между Петербургомъ и Кронштадтомъ и стояли на петергофскомъ рейдѣ.

Яхта «Екатерина».

28 июня. Вышла изъ кронштадтской гавани и пошла въ Петергофъ.
3 июля. Прибыла на яхту Ея И. В. Государыня Императрица со штабомъ. Снявшись съ якоря, яхта пошла въ Кронштадтъ въ сопровожденіи прочихъ яхтъ. У почтовыхъ воротъ яхты стали на якорь. Въ $\frac{3}{4}$ 8 часа Ея И. В. соизволила отбыть съ яхты на шлюпкѣ въ Кронштадтъ.

Въ $\frac{1}{2}$ 10 часа Ея И. В. соизволила выйти изъ Кронштадта на рейдъ; въ то-жъ самое время съ Кроншлотской крѣпости началась пальба изъ пушекъ. По прибытіи Ея. И. В. на яхту, послѣдняя снялась съ якоря, и въ сопровожденіи прочихъ яхтъ пошла въ Петергофъ.

4 июля. Изъ придворной церкви, по окончаніи божественной литургіи, изволила прибыть Ея. И. В. во дворецъ, всемилостивѣйше благоволила и допускаемы были къ рукѣ Ея И. В. какъ нашего командующаго капитана, такожь и всѣхъ офицеровъ находящихся на яхтахъ. Высочайшимъ всемилостивѣйшимъ благоволеніемъ получили награжденіе: нашему командующему и капитану Павлоте брилліантовыми перстнями,

а прочихъ штабъ и оберъ-офицеровъ золотыми табакерками, а нѣкоторыхъ и золотыми часами.

7 июля. Яхта перешла на кронштадтскій рейдъ.

8 июля. Втянулась въ гавань.

Фрегатъ «Запасный».

Занимался перевозкою дровъ изъ Березоваго зунда въ Кронштадтъ.

Гукоръ «Бѣлая гора».

Ходилъ изъ Кронштадта въ Ревель и обратно, для перевозки разныхъ адмиралтейскихъ припасовъ и провiанта.

Ж. Брантвахты.

Фрегатъ *Паросъ* и яхта *Кронштадтъ* занимали брантвахтенные посты въ Кронштадтѣ.

394. Выписки изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии, 1782 года ⁽¹⁾.

1 января (№ 1). Коллегіею приказали: какъ по закону въ подполковники и ниже повелѣно коллегіи производить самой, то на имѣющіеся вакансіи произвестъ: 1) изъ капитанъ-лейтенантовъ въ капитаны 2 ранга: Ѳедора Ушакова, Петра Шишкина; изъ генералъ-адъютантовъ Владиміра Ржевскаго, Григорія Муловскаго; изъ капитанъ-лейтенантовъ Никиту Баскакова, Николая Ѳедорова, Василья Гусева, Ивана Курманалѣева; 2) изъ лейтенантовъ въ капитанъ-лейтенанты во флотъ: Тимофѣя Бровцына, Андрея Арцыбашева, Ивана Ѳомина, Алексѣя Кузьмина, Павла Зиновьева, Ларіона Сумарокова, Александра Бардукова, Ивана Шелгунова, Петра Таганова, Александра Бабушкина, Ивана Барабанова, Петра Верещагина, Андреяна Ларіонова, Маурица Орелли, Джона Патрика и Карла Ньюмена, и изъ нихъ Кузьмина опредѣлить на вакансію въ астраханскій портъ, а Патрику, который находится у города Архангельска для вооруженія кораблей по новому положенію, будучи опредѣленъ туда коллегіею, то ему и быть тамо сверхъ комплекта; 3) изъ мичмановъ въ лей-

(1) Арх. морск. минист. (Журналы адмиралт.-коллегии 1782 года).

тенанты: Петра Мацнева, Ивана Френева, Оедора Ахматова, Петра Данилова, Матвѣя Ратищева, Андрея Чеглокова, Фридриха Рейнгольта фонъ Моллера, Дмитрія Петрильева, Павла Небольсина, Роберта Галла, Николая Тимирязева, Сергѣя Горяинова, Симона Пѣвцова, Александра Глинка, Ивана Перелешина, Михаила Великопольскаго, Петра Тауха, Ивана Трескина, Оедора Шипмарева, Петра Бѣшенцова, Василья Перфильева, Николая Бирюлева, Сергѣя Сениявина, Леонтя Андреянова, Ивана Побѣдинскаго, Николая Смирнова и князя Бориса Голицына.

1 января (№ 10). Слушали указъ правительствующаго сената, въ которомъ прописанъ именной Ея И. В. данный оному сенату ноября 16 дня указъ: послѣшествуя распространенію водоходства въ Имперіи Ея Величества, умноженію лучшаго въ томъ искусства, и сохраненію лѣсовъ на строеніе судовъ всякаго рода и на прочее потребныхъ, и по разсмотрѣніи поданнаго отъ сената доклада и представленныхъ ему отъ генералъ-поручика Сиверса разныхъ пунктовъ по водянымъ коммуникаціямъ въ его вѣдомствѣ бывшихъ, между прочаго нижеписанными пунктами всемилостивѣйше повелѣно, по 12-му, для поощренія внутренняго по Ладожскому и Онежскому озерамъ и между С.-Петербургомъ и Кронштадтомъ и тѣмъ озерамъ плаванія, отрѣшаемъ сборъ футовыхъ денегъ, по сіе время собираемый на адмиралтейской и олонецкой верфи, на Лодейномъ полѣ, за закладку и свидѣтельство постройки мореходныхъ судовъ, повелѣвая онаго впредь не собирать и не платить, а то свидѣтельство производить безденежно; по 13-му, вслѣдствіе того впредь назначить изъ доходовъ по водяной коммуникаціи ежегодно по 1395 рублей для отпуска волостному олонецкому и вытегорскому уѣзднымъ казначействамъ пополамъ, изъ коей и содержать на Лодейномъ полѣ и въ Вытигрѣ по одному ластовому мастеру, по одному подмастерью и по три плотника, да изъ отставныхъ по одному унтеръ-офицеру и по три солдата или матроса, производя имъ надлежащее жалованье; по 14-му равномерно опредѣлить двухъ смотрителей, и къ нимъ по три плотника къ каждому, для надзиранія надъ строеніемъ барокъ по рѣкѣ Шекснѣ, и по Волгѣ, отъ Вершинъ до Зубцова и по Гжати, переводя на жалованье изъ доходовъ по водяной коммуникаціи по 720 р. ежегодно, къ бѣлозерскому и ржевскому уѣзднымъ казначействамъ; по 15-му, отправить отъ адмиралтейской коллегіи ластоваго мастера отъ Твери до Низовыхъ и Камскихъ пристаней для свидѣтельства и положенія на планъ разныхъ струговъ, барокъ и судовъ по Волгѣ плывущихъ, съ наблюденіемъ гдѣ строятся, во что становятся, сколько груза имѣютъ, сколько лѣтъ служатъ, и потомъ построить ему для опыта, гдѣ способнѣе найдетъ, одинъ большой стругъ, и другой меньшей руки или барку; къ тому же времени отъ оной же коллегіи отправить одного офицера для плаванія съ грузомъ съ однимъ до Рыбной съ другимъ до Вышняго Волочка и до С.-Петербурга, сдѣлавъ надлежащія противъ настоящаго плаванія примѣчанія.

Сіи опыты произвести на счетъ доходовъ водяной коммуникаціи, награда оныхъ мастера и офицера, буде польза окажется, каждаго 600 рублей; а при томъ объявить отъ адмиралтейской коллегіи награжденіе за изобрѣтеніе лучшихъ моделей слѣдующихъ судовъ: за плоскодонную лодку для пороговъ 180 р., за большой и малый стругъ 300 руб., за барку простую 75 р., за барку съ житницею 180 руб., за три разныя водовика 300 руб., за три разныя гальета за каждый по 300 р., произведя всѣ сіи награжденія изъ доходовъ водяной коммуникаціи; по 17-му, при всѣхъ таковыхъ въ пользу водяныхъ коммуникацій распоряженіяхъ подтверждается за неперемѣнное правило, чтобъ принужденіе и утѣсненіе кого либо подъ видомъ оныхъ ни малѣйшаго мѣста не имѣло, подъ опасеніемъ положеннаго по законамъ взысканія. Правительствующій сенатъ о должномъ по оному Ея И. В. указу исполненіи адмиралтейской коллегіи предписываетъ съ тѣмъ, чтобъ она, какое ею въ сходность того высочайшаго повелѣнія распоряженіе учинено и въ томъ успѣхъ происходитъ будетъ, сенатъ увѣдомляла.

9 января (№ 75). Слушавъ представленной отъ вице-адмирала Барша со мнѣніемъ выписки, изъ произведеннаго въ учрежденной при кронштадтскомъ портѣ комисіи генеральнаго кригсрехта флота надъ капитаномъ 1 ранга Баскаковымъ и бывшими въ командѣ его, слѣдствія по дѣлу о потеряннѣ корабля *Слава Россіи*, приказали: что ежели коллегія не винитъ капитана Баскакова и бывшихъ въ его командѣ офицеровъ въ потеряннѣ корабля, а соглашается со мнѣніемъ комисіи, что послѣдовало несчастіе съ кораблемъ не отъ чего болѣе какъ только отъ неизвестности великаго въ томъ морѣ и нерегулярнаго теченія, не менѣе однакожъ не довольна его неисполненіемъ сдѣланныхъ ею въ 1764 году сентября 30 дня и октября 22 опредѣленіевъ, по которымъ именно предписано, чтобъ положенные по регламенту журналы вели со всякою вѣрностію и въ случаѣ несчастія наблюдали бы при себѣ ихъ хранить, ибо ежели бы были оныя спасены, тогда бы невинность его можетъ быть была виднѣе; но какъ онъ того не сдѣлалъ, то бы подлежалъ большаго штрафа, отъ котораго однакожъ коллегія его избавляетъ въ разсужденіи употребленнаго имъ старанія къ спасенію служителей, чѣмъ будучи занятъ, могъ то и позабыть, или надѣясь что штурмана то сдѣлаютъ. Однакожъ, дабы искоренить при первомъ началѣ такое неисполненіе коллежскихъ приказаній, совсѣмъ безъ штрафа его капитана Баскакова оставить не можетъ, и для того главному командиру собрать флагмановъ и капитановъ и отъ имени адмиралтейской коллегіи прочтася, сказать ему ея неудовольствіе о неисполненіи ея повелѣній и не довѣреніе въ порученіи ему впредъ въ команду корабля; что же до флотскихъ офицеровъ, а паче до штурмановъ касается, изъ коихъ какъ первые, а особливо вторые таковыя жъ журналы имѣть были должны, и такового оправданія, какъ капитанъ принести не могутъ, то всѣмъ

служившимъ на томъ кораблѣ флотскимъ офицерамъ время отправленія на ономъ изъ своихъ портовъ даже до крушенія корабля и до распредѣленія на другія суда, кампанію не зачитать, какъ будто оной не было, ни къ полученію ордена, ни къ полученію пенсіона; что же до штурмановъ касается, яко по существенной и главной своей должности журналовъ не сохранившихъ, тѣмъ паче что имъ во время распоряженія капитана и офицеровъ о спасеніи служителей болѣе ни о чемъ и помышлять не оставалось кромѣ спасенія журналовъ и себя, ихъ всѣхъ понизить чиномъ: штурмановъ въ подштурманы, имѣющіе офицерскіе чины снять, а подштурмановъ въ ученики, въ коихъ чинахъ и сдѣлать имъ одну кампанію, послѣ которой имъ оныя, буде достойны будутъ, и возвратить.

25 января (№ 237). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано о потребной на повелѣнные именнымъ Ея И. В. указомъ содержаніемъ впредь восемь 100 пущ. кораблей артиллеріи и снарядахъ, что по внесенному отъ артиллерійской экспедиціи докладу полагается артиллерія, соображая калибры оной съ тѣмъ, какъ по высочайшей Ея И. В. 1767 г. конфирмаціи на прочихъ корабляхъ положено, которой потребно на всѣ корабли: пушекъ 36-ти фунт. 208, 18-ти фунт. 208, 8-ми фунт. 240, 6-ти фунт. 80, корронадъ чугунныхъ, 24-хъ фунт. 48, а всего 784 орудія и къ нимъ принадлежащее число снарядовъ, да сверхъ того единороговъ мѣдныхъ картаульных и полукартаульных по 32; приказали: о литьѣ чугунной артиллеріи и снарядовъ сообщить въ бергъ-коллегію и требовать дабы изъ оной опредѣлено было вылить на два корабля къ концу 1783 года, на другіе два доставить къ веснѣ 1784 г. и по первой водѣ доставить въ С.-Петербургъ, на послѣдніе жъ 4 корабля въ 1785 году; а сколько какой артиллеріи и снарядовъ вылить на каждый корабль и всего на 8, сообщить вѣдомости и чертежи, а какъ на литье оной артиллеріи и снарядовъ по силѣ именнаго Ея И. В. указа должно въ ту бергъ-коллегію напередъ доставить половинное число денегъ, то о семъ объявить, что объ ассигнованіи всей суммы представляется Ея И. В. О подобномъ литьѣ мѣдныхъ единороговъ и съ такимъ же расположеніемъ сообщить и въ канцелярію главной артиллеріи и фортификаціи, въ которую также сообщить и принадлежащія чертежи.

31 января (№ 271). Вице-президентъ графъ Чернышевъ объявилъ коллегіи, что Ея И. В. угодно, чтобъ съ курьеромъ отправляемымъ во Флоренцію и Ливорну доставить надлежащее повелѣніе контръ-адмиралу Сухотину о возвращеніи съ эскадрою имъ предводимою къ кронштадтскому порту, приказали: во исполненіе сего высочайшаго Ея И. В. соизволенія къ контръ-адмиралу Сухотину послать указъ, дабы онъ со ввѣренною ему эскадрою по приуготовленіи совѣтъ къ походу, и какъ только идти можно будетъ, изъ Ливорны отправился и слѣдовалъ къ кронштадтскому порту; коллегія желала бъ чтобъ онъ съ эскадрою ни

куда не заходя прямо слѣдовалъ, но ежели нужда довела куда зайти, то исправясь какъ возможно панскорѣ и не теряя времени отправиться, дабы тѣмъ успѣшнѣе приходъ его быть могъ; когда же изъ Ливорны отправится, прислать въ коллегію рапортъ.

9 февраля (№ 290). Коллегіею приказали: флота капитанъ-лейтенанта Кузьмина въ положенное по штату число командировать въ астраханскій портъ.

10 февраля (№ 299). Разсматривавъ предложенной отъ коллежской канцеляріи штатъ, сочиненный по силѣ оной коллегін опредѣленія, по случаю умноженія корабельнаго флота, о числѣ всѣхъ чиновъ служителей съ учиненнаго росписанія какому числу на корабляхъ и другихъ судахъ командѣ быть, и апробовавъ оный приказали: подписавъ оной имѣть при семъ опредѣленіи, и сіи штаты внести на высочайшую конфирмацію Ея И. В. (1).

10 февраля (№ 300). Вслѣдствіе именнаго Ея И. В. указа о приумноженіи корабельнаго флота 8-ю 100 пуш. кораблями къ настоящему нынѣ 32 корабельному комплекту, разсматривая штатъ о числѣ адмиралтейскихъ мастеровыхъ служителей, конфирмованный въ 1764 году, по которому до нынѣ оные содержатся, и назнача нижеписанныхъ званій прибавить, а именно: обученныхъ тимермановъ 4, тимерманскихъ учениковъ 18, комендоровъ 14, плотниковъ 660, котельнаго дѣла подмастерья 1, котельниковъ 12, фонарщиковъ 10, приказали: сіе положеніе присовокупя къ флотскому воинскому штату представить Ея И. В. съ тѣмъ, что оные прибавочные люди необходимо надобны не токмо на нынѣшній случай построения 8-ми вновь 100 пушечныхъ кораблей, но навсегда для содержанія приумноженнаго комплекта военными судами въ надлежащемъ исправномъ состояніи; ибо нынѣ содержится оныхъ по штату 1764 г., т. е. когда всѣ мѣры приняты были для содержанія, когда бы нужда потребовала 27-ми военныхъ кораблей, а по штату узаконено было только 21, послѣ чего, т. е. въ 1777 году, когда указомъ Ея И. В. велѣно комплектъ кораблей имѣть въ 32 корабляхъ, но однакожь число онымъ прибавлено не было, и хотя съ крайнею нуждою, а иногда и съ изнуреніемъ рабочихъ людей исправлялись положеннымъ числомъ, но по нынѣшнему 40 комплекту пробавиться таковымъ числомъ будетъ уже не можно, ибо не считая перетимбирующие и починочные корабли, не менѣе конечно трехъ, а иногда и 4, ежегодно вновь строить будетъ надобно, не съ тѣмъ однакожь, чтобъ нынѣ все число приумножить, но года два или три укомплектуя ихъ число какъ то и всегда изъ ежегодно опредѣляемаго числа рекрутъ во флотъ и адмиралтейство, развѣ бы потребовала инаково незапная и не ожидаемая нужда, о чемъ

(1) Представленные при этомъ докладѣ штаты высочайше утверждены 28 іюля и напечатаны въ Полн. Собраніи Законовъ, подъ № 15453.

тогда адмиралтейская коллегія представить не преминетъ, но что до надобной на содержаніе ихъ суммы касается, которой ежегодно потребно 28042 р. 80 к., то всеподданнѣйше просить, чтобъ она вся нынѣ отпускаема была и причислена къ ежегодно на адмиралтейство ассигнованной суммѣ, потому что надобно будетъ и слишкомъ на заплату охтенскимъ плотникамъ и флотскимъ въ ту работу въ недостаткѣ адмиралтейскихъ опредѣляемымъ.

10 февраля (№ 301). Во исполненіе именнаго Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи въ 23 октября о приумноженіи флота къ настоящему комплекту по мирному времени 8-ю 100 пушечными кораблями, и чтобъ штатъ на военное время былъ увеличенъ по той же пропорціи, по каковой оный всегда предъ мирнымъ превосходствовалъ, рассматривая прежній о числѣ кораблей и другихъ судовъ штатъ и сдѣлавъ вновь положеніе сколько имѣть въ мирное и военное время кораблей и прочихъ судовъ; а именно въ мирное время кораблей 100 пушечныхъ 8, 74 пуш. 8, 66 пуш. 24, итого 40, фрегатовъ 32 пуш. 12, для брантвахтъ 2, морскую для Ея И. В. яхту 1, шебекъ отъ 16 до 24 пуш. 8, судовъ для скорыхъ посылокъ 12, барказовъ и другаго рода судовъ 54, прамовъ 2, полупрамовъ 2, бомбардирскихъ 4, пинковъ 4, гальотовъ или другаго подобнаго рода судовъ 8, для лоціи 3, плашкоутовъ большой пропорціи 12, малой 8, яхтъ большой пропорціи 2, малой 4, камелей 100 пуш. 1, 74 пуш. 1; при нихъ ботовъ безпалубныхъ 8, барказовъ 12, шлюпокъ 12-ти весельныхъ флагманскихъ по числу флагмановъ, для членовъ коллегіи 7, рябитовъ 5, 10-ти весельныхъ 60, 8-ми весельныхъ 85, 6-ти весельныхъ 87, ялботовъ 72; въ военное время: кораблей 100 пуш. 8, 74 пуш. 16, 66 пуш. 24 итого 48, фрегатовъ 32 пуш. 16, для брантвахтъ 2, морскую для Ея И. В. яхту 1, шебекъ отъ 16 до 24 пуш. 8, судовъ для скорыхъ посылокъ 16, барказовъ и другаго рода судовъ 66, прамовъ 3, полупрамовъ 3, бомбардирскихъ 4, пинковъ 8, гальотовъ или другаго подобнаго рода судовъ 16, для лоціи 3, плашкоутовъ большой пропорціи 12, малой 8, яхтъ большой пропорціи 2, малой 4, камель 100 пуш. 1, 74 пуш. 1; при нихъ ботовъ безпалубныхъ 8, барказовъ 12, шлюпокъ 12-ти весельныхъ флагманскихъ по числу флагмановъ, для членовъ коллегіи 7, для морской яхты 1, рябитовъ 5, 10-ти весельныхъ 68, 8-ми весельныхъ 96, 6-ти весельныхъ 99, ялботовъ 76. Что же принадлежитъ до галернаго флота, то оный оставить и его штатъ въ нынѣшнемъ положеніи, т. е. мирный комплектъ во 100, а военный во 150 галерахъ, съ прочими къ сему флоту принадлежащими судами, такъ какъ и въ портахъ имѣть тожъ самое число судовъ какое по послѣднему 1777 г. штату положено, а именно въ галерномъ флотѣ *въ мирное время* галеръ 25-ти баночныхъ 20, 22-хъ баночныхъ 40, 20-ти баночныхъ 30, 16-ти баночныхъ 10, итого 100, дубель-шлюпокъ 14, каекъ 20, бригаantinъ 2, ботовъ венеціанскихъ или

баркасовъ 24, шлюпокъ 12-ти весельныхъ 4, 10-ти весельныхъ 103, 8-ми весельныхъ 63; въ военное время галеръ 25-ти баночныхъ 25, 22-хъ баночныхъ 80, 20-ти баночныхъ 30, 16-ти баночныхъ 15, итого 150; дубель-шлюпокъ 21, каекъ 30, бригантинъ 3, ботовъ венеціанскихъ или баркасовъ 36, шлюпокъ 12 весельныхъ 4, 10 весельныхъ 153, 8 весельныхъ 54; въ портахъ: кронштадтскомъ—ботовъ безпалубныхъ для перевозу изъ Кронштадта въ Ораніенбаумъ 4, шлюпокъ 10 весельныхъ 2, 8 весельныхъ 3, для капитана надъ портомъ 12 весельную 1; рижскомъ особливой положенной по именному Ея И. В. 1766 г. указу на брантвахтѣ имѣть малаго рода фрегатъ, въ разсужденіи тамошней малой глубины 1; въ архангельскомъ для брантвахты полагая противу другихъ портовъ фрегатъ малой препорціи 1, яхту 1, шникъ 1, гальетовъ 2, палубный ботъ 1, шлюпокъ 12 весельныхъ для флагмана 1, для капитана надъ портомъ 1, 8 весельныхъ при фрегатѣ и шникѣ по одной, двѣ, 6 весельныхъ при гальетахъ 2, ялботовъ при яхтѣ, фрегатѣ, шникѣ, гальетахъ и ботѣ по 1, итого 6; въ астраханскомъ ботовъ палубныхъ 3, къ нимъ ялботовъ 3, лодокъ 3, шлюпка 6 весельная 1; сверхъ всего вышеписаннаго имѣть въ портахъ кронштадтскомъ, ревельскомъ и архангелогородскомъ для надобности во время вооруженія и разруженія кораблей и другихъ военныхъ судовъ для привозу и свозу съ оныхъ въ гавани разныхъ тягостей и ради нагрузки и выгрузки съ тѣхъ военныхъ и купеческихъ судовъ баласта, принадлежащія къ тому безпалубные флашхоуты, такожъ какъ въ тѣхъ портахъ, такъ и въ С.-Петербургѣ для чищенія гаваней, каналовъ и фарватера машины; число всѣхъ оныхъ судовъ имѣть смотря по нуждѣ и времени, приказали: оное положеніе взнестъ при докладѣ Ея И. В. на высочайшую конфирмацію и при томъ представить, что противъ прежнихъ штатовъ присовокуплены вышеписанные повелѣнные содержаніемъ 8 кораблей, прочія жъ суда по числу 40 кораблей полагаются тѣже самыя, какія и по прежнему штату въ военное время полагались, но нынѣ для военного времени по числу 48 кораблей нѣкоторые прибавлены по пропорціи умноженія оныхъ, оставляя галерный флотъ и его штатъ въ нынѣшнемъ положеніи, т. е. мирной комплектъ во 100, а военной во 150 галерахъ, кромѣ прочихъ къ сему флоту принадлежащихъ судовъ.

12 февраля (№ 303). Адмиралтействъ-коллегія разсматривая предложенное отъ коллежской канцеляріи учиненное вновь росписаніе о годовой денежной суммѣ на ежегодное содержаніе морскихъ, солдатскихъ, артиллерійскихъ и адмиралтейскихъ всѣхъ чиновъ служителей по сочиненному вновь по случаю приумноженія флота 8 кораблями штата, по которому показано: въ мирное время по флотскимъ штатамъ на произведеніе денежнаго жалованья и съ мундиромъ 896768 руб. 60 к., на сухопутный провіантъ въ годичное время 211698 р. 32 к., на морскую провизию на 4 мѣсячное время 289653 р. 48 к., на раціоны баталіон-

нымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ 6296 руб. 60 к., на солдатскую аммуницію 6792 р. 61 к., командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяцъ 3071 р. 67 к.; въ военное время по числу 48 кораблей съ прочими судами: на произведеніе денежнаго жалованья и съ мундиромъ въ годъ 1093538 руб. 10 коп., на сухопутный провіантъ въ годичное время 260539 р. 76 $\frac{1}{2}$ к., на морскую провизію на 6 мѣсячное время 537367 р. 50 к., на раціоны баталіоннымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ 6680 р., на солдатскую аммуницію 7667 р. 34 к., командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяцъ 3765 р.; по адмиралтейскимъ штатамъ въ мирное и военное время: коллежской канцеляріи и экспедицій съ портовыми мѣстами 69209 руб. 70 к., по вѣдомству интендантскаго департамента 149069 руб. 96 коп., экипажескаго департамента 60086 руб. 45 $\frac{3}{4}$ к., по комиссаріатской экспедиціи при провіантскихъ дѣлахъ и госпиталяхъ 21128 руб. 64 к., на ежегодный отпускъ на содержаніе кадетскаго корпуса 7282 р. 12 $\frac{1}{4}$ к., итого въ мирное время 1721058 руб. 16 к., въ военное время 2216334 р. 58 $\frac{1}{2}$ к.; на содержаніе флота десятая доля того во что построеніе судовъ стать можетъ, изъ которой употреблять на починку и поправленіе адмиралтейскаго береговаго строенія, а именно въ мирное время 604583 руб. 16 к., въ военное 760854 р. 36 к. всего суммы въ мирное время 2325641 руб. 32 к., въ военное 2977188 р. 94 $\frac{1}{2}$ к.; приказали: оное росписаніе присовокупить къ штатамъ о числѣ людей и судовъ для поднесенія къ высочайшей Ея И. В. конфирмаціи, всеподданнѣйше при томъ представя, что по сему росписанію оклады жалованья и на мундиры суммы положены противъ прежнихъ высочайше апробованныхъ штатовъ, а на аммуницію противъ армейскихъ, равно и на морской и сухопутной провіантъ сумма положена по прежнимъ цѣнамъ, какія въ 1764 году положены, и какъ высочайшею Ея И. В. въ 1777 г. на подносимомъ отъ адмиралтейской коллегіи докладѣ конфирмаціею повелѣно, и по которымъ до нынѣ адмиралтейская коллегія получаетъ. Въ прежде поднесенномъ Ея И. В. штатѣ положено было на интендантскую экспедицію, т. е. на строеніе судовъ и такелажъ, 12-я часть изъ всей суммы во что все то по исчисленію становится, чего по тогдашнему расположенію мореплаванія и довольно быть казалось; но когда подъ премудрымъ Ея И. В. на вѣки достохвальнымъ царствованіемъ подъ покровительствомъ страшнаго ея оружія не токмо російское купеческое мореплаваніе не боязненно на всѣхъ моряхъ производится, но и союзныхъ державъ подъ защищеніе онаго принято; а потому и умножаемые военные корабли въ плаваніи не на Балтійскомъ токмо морѣ и отъ города Архангельскаго обращаются, а многія эскадры должайшее время на морѣ проводятъ и въ чужихъ портахъ зимуютъ; то какъ на исправленіе починками корпусовъ кораблей, такъ паче на такелажъ, коего по долговременнымъ плаваніямъ

вдвое, втрое, а иногда болѣе противу штатнаго положенія издерживается, нынѣ коллегія полагаетъ ежегодную сумму на содержаніе всѣхъ судовъ вмѣсто двѣнадцатой десятую часть, включая въ оное также содержаніе и береговыхъ строеній. Понеже при представленіи прежнихъ штатовъ не было испрашиваемо денегъ на содержаніе двухъ адмиралтейскихъ баталіоновъ 23792 р. 79 к., и на прибавочную крупу по состоявшемуся Ея И. В. именному 1775 г. марта 17 дня указу, 7909 руб. 87 к., объ ассигнованіи которыхъ нынѣ къ адмиралтейской ежегодной суммѣ всеподданнѣйше представить, да сверхъ того въ прибавокъ къ ремонтной суммѣ, какъ она нынѣ полагается вмѣсто 12 въ 10, лѣтъ 72786 рублѣвъ. На полагаемыхъ по штату людей на мундиръ и на аммуницію сумма положена сколько изъ генеральной на одинъ годъ потребно, но въ случаѣ приведенія флота въ полный комплектъ, прибавочные по нынѣшнему штату люди обмундированы и аммуниціею снабжены быть должны единовременно, на что потребно суммы къ полагаемой на сихъ въ штатахъ еще 71578 руб. 75 коп., то объ ассигнованіи оной въ то время, когда во оной нужда настоять будетъ, адмиралтейская коллегія представить не преминетъ. И такъ вся испрашиваемая сумма по сему всеподданнѣйшему докладу къ ежегодному отпуску состоять будетъ въ 1825282 руб. излишне противъ нынѣ получаемаго 132531 рублемъ.

12 февраля (№ 304). Разсматривавъ предложенную отъ коллежской канцеляріи вѣдомость, учиненную изъ подданныхъ отъ интендантской и артиллерійской экспедицій исчислений, сколько на построеніе повелѣнныхъ именнымъ Ея И. В. въ 23 октября 1781 года указомъ къ приумноженію флота 8-ми 100 пуш. кораблей, и сдѣланную по канцеляріи сколько на прочія прибавочныя суда по прежнимъ положеннымъ цѣнамъ потребно суммы денегъ, по которой показано: для одного 100 пуш. корабля на лѣса 73580 руб. 33 к., на матеріалы, припасы, инструменты и порохъ 30504 руб. 14 коп., на такелажъ 35366 р. 20¹/₂ к., итого 139450 руб. 67¹/₂ коп., а на 8-мъ 1115605 р. 40 к.; на пушки, каронады и снаряды чугунные, противъ того какъ литье оныхъ съ 1769 году и съ провозомъ до Петербурга обходилось, на пушки 21085 р. 64¹/₄ коп., на снаряды 2243 р. 47¹/₂ к., на баластъ 16970 руб. 22 коп., итого 40299 руб. 33³/₄ коп., а на 8-мъ 322394 руб. 70 к., на мѣдные единороги и мортирки 10702 руб. 53¹/₂ к., на 8-мъ 85620 руб. 28 коп., всего на одинъ 190452 р. 54³/₄ коп., а на 8-мъ 1523620 р. 38 коп., на прибавочныя суда: фрегатовъ на 4, шебекъ на 4, барказы и другаго рода судовъ на 12, шлюпокъ 10-ти весельныхъ на 16, 8-ми весельныхъ на 20, 6-ти весельныхъ на 24, ялботовъ на 12, по прежнимъ цѣнамъ 154577 руб. 66 коп., да на одинъ 100 пуш. корабля камели, 55502 руб. 84³/₄ к., итого 209080 руб. 50³/₄ коп.; приказали; объ оной потребной суммѣ съ приложеніемъ вѣдомости подать Ея И. В. всеподданнѣйшій докладъ и представить, что адмиралтействъ-коллегія всевозможное стараніе употреб-

ляетъ и употребить, дабы исполнить высочайшую Ея И. В. волю по-строениемъ тѣхъ кораблей, но къ крайнему сожалѣнію видить, что болѣе двухъ таковыхъ нынѣ начать не можетъ, не имѣя многого изъ того, что къ построенію таковаго ранга кораблей надобно, каковаго съ 1758 года не было и каковаго и по штатамъ 1764 и 1777 г. имѣть не положено. И хотя уже лѣса къ строенію разбираются и приготавливаются, однако не ранѣе заложить и дѣйствительно строеніемъ начать располагаетъ, какъ въ первыхъ числахъ мѣсяца марта, когда иногда теплѣе и дни долѣе будутъ, чѣмъ успѣшнѣе будетъ работа. Одинъ изъ нихъ расположила строить здѣсь, а другой въ Кронштадтѣ, въ теченіи же нынѣшняго года и въ тѣхъ же мѣстахъ еще по одному строить начать уповаетъ, что изъ нихъ четырехъ первые два къ веснѣ 1784 г. готовы будутъ. Не такъ однакожъ адмиралтейская collegія располагаетъ сіе время, чтобъ ранѣе отстроить было не можно, ежели высочайшая Ея И. В. воля на то послѣдуетъ, но почитаетъ сіе время нужнымъ для прочности строенія. На построеніе сихъ 4 кораблей и приуготовленіе припасовъ и матеріаловъ, также артиллеріи и ея снарядовъ, денегъ надобно 761809 руб. 19 коп., но какъ оныя не всѣ вдругъ начнутся, то и просить объ ассигнованіи въ ея диспозицію, и то кромѣ чугунной артиллеріи, снарядовъ и баласта, а съ одною мѣдною, нынѣ только на два корабля 300306 руб. 42 коп., а на другіе два столько жъ въ теченіи года, такъ какъ и надобные на построеніе камелей 55502 руб. 84³/₄ коп.; что же до той суммы касается, которая за чугунную артиллерію, снаряды и баластъ, т. е. на 4 корабля 161197 руб. 35 коп., то положена оная сумма для одного только счисленія, а какъ выливается оное подъ дирекцію бергъ-коллегии, отъ которой то адмиралтейство и получаетъ, то и не соблаговолить ли Ея И. В. указать отпустить сіи деньги по ея испрошеніямъ, когда и сколько надобно будетъ, о достальной же суммѣ надобной какъ на прочіе четыре 100 пуш. корабля, такъ и другія суда, конми флотъ по числу 40 комплекта по повелѣнію Ея И. В. умножится, не преминетъ адмиралтейская collegія всеподданнѣйше представить, и не просить когда сдѣлаетъ таковыя же распоряженія къ начатію строеніемъ.

18 февраля (№ 356). По писъму писанному отъ генераль-прокурора князя Вяземскаго, при которомъ препровождавъ учиненныя въ экспедиціи о государственныхъ доходахъ на сей 1782 годъ два росписанія: 1) о суммахъ опредѣленныхъ адмиралтейской collegіи на флотъ; 2) изъ какихъ мѣстъ и по сколько въ то число доставлять назначено, съ наименованіемъ въ семъ послѣднемъ росписаніи и вступаемыхъ въ оную collegію разныхъ неокладныхъ сборахъ, увѣдомляетъ при томъ, что мѣста, откуда суммы адмиралтейство получаютъ будетъ, оставлены почти тѣжъ самыя, которыя и въ учиненномъ на 1781 годъ росписаніи были показаны. Въ приложенныхъ же росписаніяхъ означены суммы: въ

1-мъ, опредѣленные адмиралтейству, а именно: по указу 1755 г. въ число 1200000 руб., за зачетомъ въ то число собираемыхъ по Казанской губерніи съ мурзъ и татаръ 83183 рублей, 1066817 рублей; по указу 1763 г. сентября 25 дня изъ коллегии экономіи 50000 р., по указу 1764 г. января 14 дня на пенсіи морскимъ офицерамъ 25000 р., по указу 1768 г. мая 13 дня вмѣсто прежде собираемыхъ въ портовыхъ таможенныхъ огневыхъ денегъ, кои по тарифу соединены въ одинакой сборъ, по сложности изъ 6 лѣтъ, на одинъ годъ 10701 р. 14 коп., по указу 1770 г. января 8 дня для донской экспедиціи 161248 р. 28¹/₂ к., по указу 1776 г. декабря 19 дня на содержаніе положенныхъ по штату 1773 г. для послѣднихъ донской флотиліи трехъ фрегатовъ служителей 36305 р. 60 к. по указу 1778 г. января 22 дня прибавочныхъ сверхъ 1200000 руб., 492751 р. 64¹/₄ к., по указу 3 февраля 1780 г. на содержаніе служителей и судовъ для Каспійскаго моря 30039 руб. 71¹/₂ коп., и на содержаніе при астраханской верфи морскихъ служителей съ ихъ обмундированіемъ 1238 р. 28 к., итого 31277 руб. 99¹/₂ коп. всего ежегодныхъ 1874101 руб. 66¹/₄ коп., да сверхъ того по указу мая 28 дня 1778 г. велѣно отпускать на заведеніе въ Азовскомъ морѣ верфи, начиная съ 1778 г. чрезъ 5 лѣтъ, т. е. по 1783 г. на каждый 36541 р. 18¹/₂ к., всего съ оными 1910642 р. 84³/₄ к. Въ число сей суммы; по 2-му росписанію назначено получать изъ губерній С.-Петербургской 450000 руб., Выборгской 10000 р., Тверской 30000, Новгородской 45000 р., Псковской 12000 р., Смоленской 12000 р., Орловской 50000 р., Курской 20000 р., Харьковской 10000 р., Воронежской 40000 р., Тамбовской 60000 р., Рязанской 22000 р., Тульской 15000 р., Калужской 25000 р., Ярославской 55000 р., Вологодской 150000 р., Владимірской 37000 р., Костромской 17000 р., Нижегородской 25000 р., Вятской 65000 р., Симбирской 60000 р., Казанской 290000 р., Пензенской 25000 р., Астраханской 30000 р., Ревельской 7000 р., изъ камеръ-коллегии 348642 р. 84³/₄ к., сверхъ того состоятъ въ адмиралтейской коллегии сборы: 1) съ данныхъ на русскія и иностранныя торговля суда паспортовъ. 2) за проданные на иностранныя торговля суда регламенты; 3) за отвозъ на адмиралтейскихъ судахъ партикулярныхъ людей и ихъ припасовъ; 4) съ торговыхъ кораблей за выгрузку баласта и на фарватерахъ вѣхы; 5) штрафныя по адмиралтейскому регламенту; 6) штрафныя за учиненныя по иностраннымъ судамъ выстрѣлы; 7) за порубку заповѣдныхъ лѣсовъ; 8) за небытіе на исповѣди съ морскихъ и адмиралтейскихъ служителей; 9) съ подрядчиковъ за непоставку на сроки и съ выданныхъ напередъ казенныхъ денегъ процентныхъ; 10) за отданныя въ наемъ казенныя строенія; 11) ластовыя; 12) за гербовую бумагу; 13) печатныя пошлины, почему изъ оныхъ сборы за гербовую бумагу и печатныя пошлины, такъ какъ до адмиралтейской коллегии не принадлежащія, сколько въ каждомъ мѣсяцѣ въ сборъ будетъ, отсылать

въ с.-петербургское казначейство остаточныхъ суммъ, а прочія всѣ сборы остаются по прежнему на распоряженіе адмиралтейской коллегіи.

22 февраля (№ 489). Слушавъ поданнаго отъ опредѣленнаго къ штурманской ротѣ капитана 2 ранга Бухарина мнѣнія, въ которомъ написано: 1) Способъ ученія преподаваемый въ ономъ училищѣ отъ штурмановъ и ихъ учениковъ установленъ былъ съ давнихъ временъ, и учащіеся во ономъ получали фундаментальное ученіе въ математикѣ съ доказательствами, изъ каковыхъ учениковъ осталось нынѣ въ живыхъ не болѣе 6 человекъ, и находятся старшими штурманами; но по разнымъ обстоятельствамъ, а болѣе отъ частыхъ перемѣнъ командировъ, происходили и разныя въ ученіи перемѣны, а напоследокъ въ теченіи прошедшей войны штурманскіе ученики, будучи всѣ въ разныя мѣста раскомандированными, изъ подштурмановъ и учениковъ возвратились оттуда штурманами оберъ-офицерскихъ чиновъ, въ коиъ и нынѣ на лицо состоитъ большая часть; но какъ нѣкоторые изъ нихъ были въ тогдашнее время еще не окончивъ наукъ, а произошли единственно въ чины по особымъ рекомендаціямъ, не иначе какъ по хорошему ихъ состоянію и исправленію на кораблѣ обыкновенной должности, то въ фундаментальномъ ученіи съ доказательствами упражняться они всеконечно времени не имѣли, а потому, не бывъ сами порядочно научены, не могутъ преподавать того и своимъ ученикамъ. Въ разсужденіи чего за первое и необходимо нужное почитаетъ, не повелѣно ль будетъ всѣхъ находящихся нынѣ на лицо при Кронштадтѣ штурмановъ поруческаго, подпоруческаго и прапорщичьяго ранговъ въ знаніи ихъ всѣхъ подлежащихъ наукъ экзаменовать, учредя на то особую изъ господъ флотскихъ капитановъ комиссію, дабы чрезъ тотъ разборъ можно было узнать достоинство каждаго, а потому и возложить на достойныхъ изъ нихъ повелѣніе въ ученіи подштурмановъ и учениковъ, прибавя за сіе отмѣнное знаніе и особые труды противъ незаслуживающихъ того, по разсмотрѣнію, жалованья, убавя у таковыхъ, кои окажутъ себя по экзамену незнающими и слѣдственно ко обученію учениковъ неспособными, чрезъ что и казна убытка потерпѣть не можетъ, ибо сіе никогда не превзойдетъ положенной по штату на жалованье суммы, а достойные отъ недостойныхъ симъ воздаяніемъ отличатся.

2) Находящихся въ ближнихъ портахъ всѣхъ нынѣ выслать въ Кронштадтъ и до вскрытія воды отэкзаменовать, и впредь по окончаніи плаванія отправлять въ Кронштадтъ, гдѣ имъ до открытія коммуникаціи и быть, и тутъ они съ прочими экзаменованы будутъ, дабы порядочное поведеніе навсегда соблюсти. Произвожденіе въ чины штурмановъ находящихся въ другихъ портахъ, а особливо въ ближнихъ, безъ экзамена и достоинства отъ штурманской роты прекратить, исключая отмѣнныя заслуги и рекомендаціи, дабы чрезъ то отнять охоту отдаляться отъ своей главной команды и жить инде въ праздности. Сіе нап-

болѣе разумѣтся о нижнихъ чинахъ, яко то подштурманахъ и ученикахъ, кои безъ сомнѣнія не могутъ имѣть такового за собою присмотра и ученія, каковое преподается въ Кронштадтѣ въ общемъ училищѣ.

3) По окончаніи кампаніи зазимовавшихъ въ ближнихъ отъ Кронштадта портахъ если возможно высылать къ главной командѣ, ибо навѣрное утвердить можно, что они въ зимнее время проводятъ тамъ не въ такомъ ученіи какъ въ Кронштадтѣ, а болѣе въ праздности, а чрезъ то отстаютъ въ ученіи отъ своихъ сверстниковъ и бываютъ, если случится, то многаяжды упусти такимъ образомъ свои молодые лѣта неспособными на послѣдокъ происходить по сей линіи.

4) Весьма нужно утвердить всегда закономъ, дабы штурмана оберъ-офицерскихъ чиновъ были ежегодно опредѣленною на то коммисіею въ знаніи всѣхъ наукъ экзаменованы какъ и мичманы; сіе не можетъ имъ служить къ предосужденію, ибо мичмана, имѣя не менѣе какъ поруческіе чины, ежегодно экзаменуются, а болѣе еще послужить имъ то во утвержденіе знанія, а потому достойнымъ и къ похвалѣ.

5) Для порядочнаго преподаванія, учащимся въ училищѣ штурманскимъ ученикамъ, каютъ-юнгамъ и малолѣтнимъ, ученія, необходимо нужно имѣть каждому при себѣ книги и инструменты, принадлежащіе ко обученію математики, коимъ приложенъ при томъ реестръ, и хотя изъ оныхъ вещей при ротѣ и состоитъ заведенныхъ на собственныхъ учениковъ деньги нѣсколько, но изъ нихъ почти всѣ безъ изыятія отъ долговременности, а болѣе и потому что чрезъ толь многія руки употребляются, одни пришли въ совершенную негодность, а арифметики употребляемой къ ученію, сочиненія Магницкаго, печатной на славяно-россійскомъ языкѣ, съ нужною и понимать можно для великой разности въ произношеніи словъ; и потому учащіе во всѣхъ ихъ необходимыхъ вещахъ имѣютъ крайнюю надобность, а въ разсужденіи ихъ бѣдности всѣ тѣ вещи на ихъ собственный коштъ заготовить никакъ не можно, ибо многіе будучи спротами живутъ на содержаніи у чужихъ людей, а потому, какъ на пропитаніе, такъ на обувь и необходимо нужную одежду малаго его жалованья едва стаетъ, а потому и въ семъ необходимомъ состояніи, не говоря о прочемъ, крайне нуждаются; сіе разумѣтся о штурманскихъ ученикахъ, казанскихъ школьничкахъ и малолѣтнихъ обучающихся въ училищѣ. Все сіе будучи единожды заведено можетъ остаться навсегда, ибо вмѣсто утраченныхъ чѣмъ либо небреженіемъ можетъ то исправлено быть изъ его жалованья.

6) Положенныя и отпускаемыя ежегодно въ штурманскую роту на годичное время для сочиненія картъ и плановъ и обученія рисованія учениковъ разныя вещи, коимъ приложенъ при томъ реестръ, отпускомъ не повелѣно ль будетъ отнынѣ отмѣнить, а вмѣсто того отпускать по цѣнѣ за все то деньгами, а изъ того при разсмотрительномъ хозяйствѣ отъ оставшихъ денегъ можетъ произойти польза, какъ на примѣръ при-

бавка жалованья учителю рисованія, котораго нужно къ тому симъ способомъ приохотить; да для покупки на клееніе геометрическихъ корпусныхъ фигуръ картузной бумаги и клею, на содержаніе необходимо нужнаго переплетчика, на заведеніе нотныхъ книгъ для пѣвчихъ и за излишній трудъ ихъ учителю прибавкою къ жалованью и прочіе мелкіе расходы; чтожъ принадлежитъ до составленія пѣвчихъ, то они по способности къ тому выбраны и нынѣ имѣются изъ присланныхъ изъ командъ для обученія каютъ-юнговъ, которые симъ не теряютъ опредѣленнаго къ ученію навигацкихъ наукъ времени, а собираются для ученія пѣнію послѣ обѣда каждый день на одинъ только часъ послѣ ученія.

7) Какъ ежегодно всѣ штурманскіе чины зимою находятся въ собраніи, въ которое время и все ихъ ученіе производится, а лѣтомъ бываютъ на корабляхъ въ разныхъ раскомандировкахъ, то въ разсужденіи зимнихъ краткихъ дней и собираются въ училище въ сутки по однажды, гдѣ и бываютъ не долѣе 2 часа пополудни; а дабы они сіе время съ лучшею пользою для своего ученія употребить могли, нужно чтобъ собираться по дважды на день, какъ до обѣда такъ и послѣ обѣда, и продолжать ученіе въ сутки 8 часовъ, какъ въ кадетскомъ корпусѣ, для чего и повелѣть отпускать потребное число свѣчъ съ нужными къ тому матеріалами, или назначить на то извѣстную сумму денегъ, а сколько на сіе чего потребно, о томъ приложенъ реестръ.

8) По неимѣнію при штурманской ротѣ особой команды, малолѣтніе ученики употребляются въ капральства и въ прочія разныя по командѣ послышки, почему и несутъ неприличную званію ихъ тягость, да и сверхъ того и теряютъ нужное къ ученію время, къ отвращенію чего непремѣнно нужно имѣть для сего изъ флотской команды до 6 человекъ, исключая истопниковъ, дабы они во всѣ тѣ должности могли употреблены быть, а ученики чрезъ то имѣли время упражняться въ единомъ только званіи ихъ должности.

9) Необходимо за нужное признается имѣть при штурманской командѣ непремѣннаго для исправленія письменныхъ дѣлъ клерка, да къ нему въ помощь, такъ какъ причислена къ штурманской ротѣ еще и славяно-россійская школа, въ коихъ команды состоитъ на лицо болѣе 700 человекъ, писаря одного, также непремѣннаго, дабы чрезъ то теченіе дѣлъ съ лучшимъ порядкомъ завести и производить можно было.

10) На послѣдокъ какъ всѣ флотскія команды для различія имѣютъ каждая свой особый эполетъ, то нужно снабдить симъ и команду штурманской роты съ приличнымъ къ тому дивизомъ.

Причемъ читано предложенное отъ господина вице-президента графа Ивана Григорьевича Чернышева письмо, писанное къ нему отъ вице-адмирала Грейга, въ коемъ пишетъ:

1) Что по штату положено въ корабельномъ флотѣ имѣть штурманскихъ учениковъ 162 человекъ, которые нынѣ только имѣютъ одно

положенное имъ жалованье на все содержаніе и воспитаніе, такъ ежели коллегія соблаговолитъ ко оному имъ еще прибавитъ матроскую порцію сухопутной провизіи, то капитанъ надъ ротою можетъ ихъ распредѣлить по квартирамъ въ артели въ домахъ у разночинцовъ, чтобъ они порядочнымъ образомъ удовольствованы были пищею; сей суммы, полагая матроской порціи по 9 рублей въ годъ на каждого, составляетъ 1458 рублей.

2) Какъ оныя необходимо должны учиться, для разбиранія иностранныхъ картъ, нѣкоторымъ иностраннымъ языкамъ, такъ онъ, вице-адмиралъ, еще полагаетъ въ годъ на двухъ учителей и принадлежащія книги 800 руб., да для рисовательнаго мастера и на потребный къ тому матеріалъ 200 руб., также на свѣчи, бумагу, чернила, перья и прочее 110 руб., сихъ суммъ потребно будетъ для учениковъ въ годъ 2568 руб. годовая издержка.

3) Для снабженія всѣхъ учениковъ всѣмъ нужнымъ инструментомъ для обученія наукъ однажды отпустить 1500 руб., а когда оныя будутъ пожалованы въ подштурмана, и инструментъ отпустить съ ними, вычтя изъ жалованья, чрезъ что сія сумма всегда будетъ въ оборотѣ; касательно до прочихъ учителей и другихъ потребностей, сіе училище можетъ удовольствовано быть отъ своей роты и флотскихъ служителей, покуль коллегія объ ономъ не сдѣлаетъ свое настоящее учрежденіе.

4) Малолѣтняя школа, которая по разнымъ указамъ и учрежденіямъ единственно должна зависить отъ кадетскаго корпуса, а въ портахъ нѣкоторымъ образомъ отъ главныхъ конторъ, а какъ кадетскій корпусъ нынѣ находится въ Кронштадтѣ, не лучше ли будетъ ежели возьметъ ее въ совершенное свое вѣдомство, а нынѣ сія школа причислена къ штурманской ротѣ.

Коллегія входя въ сіе представленіе находитъ, что симъ распоряженіемъ сдѣланъ будетъ лучший порядокъ и основаніе въ производствѣ и польза въ обученіи молодыхъ людей, кои въ штурманы поступать имѣютъ, и для того приказали: доколѣ будетъ сдѣлано настоящее основаніе и положеніе о штурманской ротѣ, учинить слѣдующее: 1) находящихся въ Кронштадтѣ штурмановъ поруческаго, подпоруческаго и прапорщичья чиновъ, для познанія въ какомъ кто знаніи и достоинствѣ есть, экзаменоватъ коммисією, и кто какъ по экзамену окажется, представить въ коллегію; 2) впредь всѣхъ штурмановъ, начиная съ поруческаго чина, подштурмановъ и учениковъ окончившихъ науки, по окончаніи кампаніи экзаменоватъ коммисіями, составляя оныя изъ флотскихъ капитановъ и другихъ чиновъ, по разсмотрѣнію главныхъ командировъ; 3) штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ безъ экзамена и удостовѣренія отъ штурманской роты впредь не производить, развѣ кто особливо по заслугамъ и достоинству отменно рекомендованъ будетъ. Сіе разумѣется о находящихся въ С.-Петербургѣ и Ревелѣ, а ежели гдѣ

въ другихъ портахъ кто случайно зазимуеъ, тѣхъ по прибытіи въ Кронштадтъ экзаменовать и сравнивая достоинство и, знаніе ихъ съ прочими, вмѣщать гдѣ имъ по тому, не взирая на старшинство, слѣдовать будетъ; 4) въ Таганрогѣ и Астрахани, на которые порты особливые штаты есть, а равнымъ образомъ по отдаленности и для находящихся въ Херсонѣ. учредить штурманскія училища сходственно съ кронштадтскимъ, опредѣля къ тому изъ флотскихъ офицеровъ знающихъ и достойныхъ, а, въ случаѣ недостатка, изъ лучшихъ штурмановъ, въ чемъ и самимъ главнымъ командирамъ имѣть прилежное смотрѣніе, и экзамены по отдаленности производить въ тѣхъ мѣстахъ; но понеже произвожденіе изъ чина въ чинъ въ коллегіи дѣлается по всѣмъ штатамъ вообще, и изъ одного мѣста въ другое при произвожденіи перемѣщаются, то, ради одинакаго сообразованія, изъ тѣхъ мѣстъ присылать экзамены съ удостоинствомъ въ штурманскую роту, и чтобъ оныя къ ноябрю мѣсяцу въ ту роту доходить могли, а какимъ образомъ тѣ экзамены представлять, послать въ Таганрогъ, Херсонъ и Астрахань формы противъ того какъ изъ Кронштадта представлены, а въ той ротѣ разсматривать и вообще о всѣхъ представлять уже въ коллегію къ декабрю мѣсяцу непременно; по полученіи жъ оныхъ разсматривать и соображать аттестаты каждаго, и тѣхъ, кои отмѣнно предъ другими аттестованы будутъ, награждать, а которые не будутъ удостовѣряться, у тѣхъ дѣлать убавку жалованья, по разсмотрѣнію, и сіе имѣть навсегда правиломъ; 5) впредь зазимовавшихъ въ ближнихъ портахъ штурмановъ, подштурмановъ и учениковъ, по окончаніи кампаніи, оставляя необходимо надобное число для употребленія въ портахъ, прочихъ всѣхъ отправлять въ Кронштадтъ и до открытія кампаніи быть имъ при штурманской ротѣ, а предъ наступленіемъ оной командировать опять въ тѣ мѣста, сколько по надобности потребно будетъ; 6) къ обученію штурманскихъ учениковъ всего числа книгъ и инструментовъ имѣть теперь не для чего, ибо не всѣ ученики въ тѣхъ наукахъ, чтобъ тѣ книги и инструменты употребляемы были, а потому до настоящаго учрежденія имѣть ихъ на первый случай только по третьей долѣ представляемаго, а сколько оныхъ книгъ и инструментовъ потребно, оныя велѣть отпустить въ штурманскую роту отъ морской типографіи, а сколько за оныя денегъ будетъ слѣдовать, представить коллегіи, и изъ тѣхъ книгъ и инструментовъ выдавать тѣмъ, коимъ по наукамъ слѣдуетъ въ подштурманы, и тогда вычитать изъ жалованья во что оныя казны стоятъ; 7) на бумагу, чернила, свѣчи, и на приборъ къ тому, также вмѣсто отпускаемыхъ для сочиненія картъ и плановъ и обученія учениковъ разныхъ вещей отпускать впредь деньгами на первое по 110 руб., а на послѣднее по 200 рублей; 8) къ обученію штурмановъ, для разбѣранія надписей на иностранныхъ картахъ, учителей имѣть нужно; но сіе предоставляетъ коллегія до времени точнаго учрежденія о штурманской ротѣ; но что до рисовальнаго мастера касается, то онаго, а равно

и еще двухъ для обученія чистописанія и правописанія, имѣть учителей, которыхъ отыскать главному командиру кронштадтскаго порта, и на какое жалованье отысканы будутъ, представить коллегіи, прочихъ же—изъ штурмановъ лучшаго достоинства и знанія; 9) штурманскимъ ученикамъ, сверхъ положеннаго жалованья, по представленію вице-адмирала Грейга производить на провіантъ деньгами по назначенію отъ него на каждого по 9 руб., которой суммы придетъ въ годъ по 1458 р., а съ вышесписанными 310 руб., будетъ 1768 руб., которую отпускать къ оставшимъ отъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, поставляя оную на счетъ экономической суммы отъ неполнаго комплекта, доколѣ штурманская рота на семь основаніи останется, и тѣхъ учениковъ распределять по квартирамъ въ артели; 10) штурманскимъ ученикамъ въ зимнее время собираться въ училище по два раза въ день, какъ мнѣніемъ представляется, ибо на свѣчи съ приборомъ и бумагу сумма отпускатся будетъ; а какъ въ представленіи значится, что при штурманской ротѣ обучаться имѣютъ каютъ-юнгги, но онымъ при той ротѣ быть не для чего, а ежели учениковъ некомплектъ, въ такомъ случаѣ наполнить изъ тѣхъ каютъ-юнгговъ, а затѣмъ лишніе не содержать; 11) для посылокъ и прочаго, во что штурманскіе ученики употребляютъ, 6 человекъ, да въ истопники, сколько надобно, опредѣлить изъ флотскихъ матросовъ или солдатъ престарѣлыхъ, а равно и для письма клерка одного, который бы былъ неперемѣннымъ, и къ нему одного писаря по разсмотрѣнію главнаго командира; 12) для отличенія штурманской роты отъ прочихъ имѣть всѣмъ бѣлые эполеты, офицерскихъ чиновъ серебряные, штурманамъ же унтеръ-офицерскаго ранга изъ бѣлой тесьмы съ серебряною кистью, а прочимъ всѣмъ изъ бѣлой тесьмы съ таковою жъ кистью и носить на лѣвомъ плечѣ; 13) все сіе что до учрежденія училища и приведенія въ порядокъ штурманской роты принадлежитъ, то коллегія возлагаетъ на главнаго въ Кронштадтѣ командира вице-адмирала Грейга, какъ и употребленіе отпускаемой суммы, надѣясь что онъ вслѣдствіе сего не преминетъ приложить къ тому всевозможнаго старанія; 14) для училища, куда бъ и всѣ штурмана и подштурманы собираться могли, назначить покои, въ кои бы всѣ безъ нужды и утѣсненія помѣщены были, съ отдѣленіемъ отъ прочихъ покоевъ, кои жителствомъ заняты; 15) состоящую въ кронштадтскомъ портѣ школу изъ малолѣтнихъ имѣть въ вѣденіи кадетскаго корпуса, такъ какъ она должна въ ономъ состоять, а не при кронштадтской штурманской ротѣ, а капитану Бухарину объявить, что при первомъ случаѣ вступленія въ командованіе штурманскою ротою открываетъ способность, каковую коллегія въ немъ почитала, и къ тому доказываетъ раченіе и прилежность, за что и объявить ему отъ коллегіи удовольствіе, и о всемъ вышесписанномъ куда слѣдуетъ послать указы.

16 марта (№ 767). Вице-президентъ графъ Чернышевъ представилъ

*

полученные имъ изъ Англіи, выписанные по повелѣнію коллегіи, два 98-ми пушечныхъ кораблей чертежа, съ приложеніемъ практическаго описанія, которые коллегіею и разсматриваемы и соображаемы были съ сочиненными корабельными мастерами Ямесомъ и Катасановымъ 100 пушечныхъ кораблей чертежами, по коимъ коллегіею одинъ здѣсь, а другой въ Кронштадтѣ строить опредѣлено, при чемъ былъ и корабельный мастеръ Ямесъ, и найдено, что англійскіе чертежи въ нѣкоторыхъ частяхъ расположеніе имѣютъ неодинаково съ здѣшними чертежами, а мастеръ Ямесъ отозвался, что онъ примѣняясь къ англійскимъ чертежамъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ для удобства и полезности за пужное находить сдѣлать нѣкоторыя перемѣны, какъ то однимъ портомъ меньше въ нижнемъ декѣ, въ убавкѣ галлерей, въ перенесеніи чарленсовъ въ бортовой карнизъ, отмѣну въ пушечномъ портѣ фалрепа, перемѣну въ мѣстахъ для мачтъ и прочее что къ пользѣ имъ усмотрится, съ чѣмъ сдѣлаетъ и представить другой чертежъ, а какъ мастеръ Катасановъ, потому что онъ въ Кронштадтѣ, при томъ въ разсмотрѣніи быть не могъ, то отъ вице-президента графа Чернышева тѣ англійскіе чертежи отсылаемы были къ вице-адмиралу Грейгу, дабы приказалъ мастеру Катасанову сообразить съ сочиненнымъ имъ чертежемъ, и не нужно ль что перемѣнить въ разсужденіи не одинаковаго расположенія, отъ котораго и получено описаніе, что имъ къ лучшему въ нѣкоторыхъ частяхъ перемѣнить назначивается, и по сей перемѣнѣ сдѣланъ и присланъ отъ него Катасанова чертежъ. Коллегія разсматривая оный находить, что принадлежитъ до тѣхъ частей въ коихъ мастеромъ Катасановымъ примѣняясь къ англійскому чертежу перемѣна сдѣлана, отъ сего въ кораблѣ будетъ болѣе удобства и пользы, и для того приказали: назначенный строеніемъ въ Кронштадтѣ мастеру Катасанову корабль строить по сему послѣднему сочиненному имъ съ перемѣною противъ прежняго чертежа, и для того оный подписавъ отдать въ интендантскую экспедицію, а прежній чертежъ уничтожить, а когда отъ мастера Ямеса представленъ будетъ чертежъ, то оной коллегіею разсмотрѣнъ будетъ. Вышеписанные жъ полученные изъ Англіи чертежи отдать въ интендантскую экспедицію для храненія съ прочими чертежами.

5 апрѣля (№ 2073 *). Слушавъ рапорты бывшаго въ прошедшей кампаніи командующаго третьею эскадрою флота капитана и бригадира Палибина и находящагося въ командѣ его на кораблѣ *Дерисъ* флота капитана Макензія, коими на посланные къ нимъ отъ коллегіи указы, которыми по прописаннымъ въ нихъ обстоятельствамъ велѣно капитану Макензію подать отвѣтъ, для чего онъ отлучился отъ эскадры и пошелъ къ англійскимъ портамъ, а не въ Лиссабонъ, и будучи тамо выгружалъ корабль, а бригадиру Палибину подать же рапортъ, для чего имъ учинен-

* Въ подлинникѣ журналъ этотъ помѣщенъ между №№ 951 и 952.

наго 18 октября, будучи съ эскадрою въ морѣ, о позывѣ капитановъ на свой корабль сигнала въ журналъ не внесено, и ежели притомъ было какое положеніе или конспіумъ о возвращеніи эскадры въ Лиссабонъ, въ протоколъ того числа не записано, приказали: понеже по именному указу и по генеральному регламенту повелѣно дѣло вершить по большому числу голосовъ, и какъ выше значить, что изъ членовъ пять персонъ одного мнѣнія, а только адмиралъ А. Н. Сениавинъ и вице-адмиралъ Чичаговъ съ тѣмъ не соглашались дали напротивъ того свои мнѣнія, и для того, въ силу вышеписаннаго именнаго указа и генеральнаго регламента, поступить по мнѣнію вице-президента графа Чернышева, вице-адмирала генераль-казначея Голенщикова-Кутузова, генераль-крюйс-коммисара Барона Черкасова, контръ-адмирала Борисова, и генераль-интенданта Рябинина, т. е. призвавъ капитана Палибина, бывшаго эскадреннаго командира, прочтя сіе опредѣленіе, ему объявить, что какъ по сему происшествію, въ которомъ collegia видитъ непорядокъ и несоблюденіе должности, такъ и по нѣкоторымъ другимъ случившимся во время его командованія оною, то и не почитаетъ чтобъ съ надеждою впередъ эскадру ввѣрить ему въ команду было можно, почему должно ему, для лучшаго къ тому себя приобученія и впредь способности, быть у другихъ подъ командою, а до тѣхъ поръ и въ кандидаты между такими представить не осмѣлится. Принесенное имъ извиненіе по случаю незаписанія сзыву командировъ кораблей на свой корабль и тогда сдѣланнаго 18 октября положенія хотя уважено быть и должно, что самъ признаетъ свою вину, но оправдать не можетъ. Въ прочемъ не можетъ collegia не дать ему примѣтить, что онъ или мало читалъ, или худо понялъ данную ему инструкцію, въ которой думалъ видѣть запрещеніе входить въ порты воюющихъ державъ, чего въ оной нѣтъ. Чтоже до капитана Макензія командира корабля *Дерисъ* касается, то collegia по случаю отлученія отъ эскадры и входа въ Англійскій каналъ виновнымъ бы его почестъ не могла, если бы не было несогласія оригинальнаго журнала съ присланнымъ отъ него и за его же рукою экстрактомъ, гдѣ упомянутый 18 октября конспіумъ внесенъ, а въ журналѣ о томъ нисколько не упоминается, почему и находятъ сіе и крайне странно и неосмотрительно, а судя по маловажности, для чего думать надо скрыть хотѣлъ причину разлученія съ эскадрою, ибо могъ конечно перевезти пассажировъ въ Англійскій каналъ съ дозволенія командирскаго, находятъ сей его поступокъ совсѣмъ безразсуднымъ и напраснымъ, не менѣе однакожъ неудовольствіе collegii заслуживающій, и хотя она и уважаетъ службу его, капитана, во время прошедшей славно оконченной турецкой войны, а особливо при истребленіи всего ихъ флота при Чесмѣ, за которое дѣйствіе какъ орденъ Св. Георгія, такъ и по высочайшему именному Ея И. В. указу и чинъ получилъ, но преминуть однакожъ не можетъ не дать ему почувствовать, сколь сей его поступокъ дуренъ и неоснователенъ и можетъ

вреденъ быть службѣ, когда въ корабельномъ журналѣ что излишнее приписано, или не все что надобно записано будетъ, и дабы и другихъ отъ подобныхъ не порядковъ удержать, въ каковыя бы неуваженіемъ сего иногда впасть могли, поручить главному надъ кронштадтскимъ портомъ командиру собрать всѣхъ флагмановъ и морскихъ офицеровъ и сіе коллежское опредѣленіе прочтя, неудовольствіе оной ему объявить съ присовокупленіемъ, чтобъ онъ сей имъ неосновательностію сдѣланный поступокъ ревностною службою и точнымъ наблюденіемъ должности предписанной законами загладить старался, а до того подъ сумнѣніемъ и слѣдственно столь надежнымъ каковымъ прежде себя отличнымъ и должность морскаго офицера знающимъ почитаемъ быть не можетъ. Что же до корабля *Дерисъ* касается, то можно ли было его не разгружать, чтобъ сдѣлать починку, о томъ интендантской экспедиціи съ капитаномъ надъ кронштадтскимъ портомъ и корабельнымъ мастеромъ осмотрѣть, который тѣмъ легче теперь сдѣлать можно, что оный въ каналѣ, и податъ въ коллегію рапортъ.

30 апреля (№ 1102). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано: по учиненной по силѣ коллежскаго опредѣленія касательно до приуготовленія для посылки въ море къ покровительству торговли здѣсь двухъ эскадръ, справкѣ, сколько на оныя на продовольствіе надобно штатной адмиралтейской и экстраординарной суммы денегъ, по которой показано, что по примѣру отправленныхъ въ прошлыхъ 1780 и 1781 годахъ эскадръ въ Средиземное море потребно суммы адмиралтейской штатной на жалованье на майскую треть: на первую эскадру 20612 р., на вторую 19918 р., 78¹/₂ к., командирамъ каютныхъ на каждую по 255 руб., на порціоны штабъ и оберъ-офицерамъ на 6 мѣсяцевъ, такъ какъ и на служителей провизія къ отпуску назначена противъ заготовленной цѣны по 2 руб. по 40³/₄ коп., за порцію, на первую 4304 р. 60 коп., на вторую 4174 р. 60 к., итого 130581 р. 55., а если оныя эскадры нынѣшнимъ лѣтомъ къ своимъ портамъ не возвратятся, а останутся зимовать въ иностранныхъ мѣстахъ, то въ будущемъ 1783 году на жалованье за сентябрьскую и январскую трети: на первую 41224 руб., на вторую 39837 р. 56³/₄ коп., на годовой мундиръ и аммуницію: на первую 6600 р. 6 коп., на вторую 6322 р. 90 коп., для кампаніи того 1783 года; на возвратный путь на провизію и порціоны по штатному положенію на 4 мѣсяца, по 1 рублю по 71¹/₂ коп. за порцію, на первую 26265 р. 60 к., на вторую 25225 р. 92 коп.; командирамъ каютныхъ на каждую по 255 р., всего на первую 99516 р. 26 к., на вторую 95989 р. 77 коп., а на обѣ 195.506 р. 3 коп., экстраординарной суммы на незапныя нужды деньгами, нынѣ при отправленіи въ море, на каждый корабль по 1000 р., а на фрегатъ по 500 таллеровъ, кредитивами на каждый корабль на 2000, на фрегатъ на 1500 червонныхъ, итого на каждую эскадру таллеровъ по 6000, кредитивовъ по 13000 червонныхъ, а на обѣ таллеровъ 12000, червонныхъ 26000,

считая на російскія деньги таллеръ въ 1 р. 25 к., а червонецъ въ 2 р. 50 коп., имѣеть быть на каждую по 40000, а на обѣ 80000 р., а если оныя зазимуютъ въ иностранныхъ портахъ, то на заготовленіе провизіи со времени окончанія отпущенной въ натурѣ штабъ и оберъ-офицерамъ на порціоны и командирамъ каютныхъ, полагая ноябрю съ 1 сего 1782 года сентября по 1 число 1783 года, считая мѣсяць по силѣ морскаго устава въ 28 дней, на одиннадцать мѣсяцевъ, за исключеніемъ вышеписанной штатной слѣдующей на 4 мѣсяца, на первую 177.630 руб., на вторую 170.619 руб., а на обѣ 348.249 руб.; на обратный путь на незапныя нужды, таллерами и червонцами противу того, какъ при отправленіи полагается, считая на російскія деньги по 40000 руб., а на обѣ 80000 руб., всего той экстраординарной суммы на обѣ эскадры потребно будетъ 508.249 рублей; приказали: объ удовольствіи оныхъ эскадръ жалованьемъ, офицеровъ порціонами, а командировъ каютными деньгами, доложить коллегіи при отправленіи ихъ въ море, а объ ассигнованіи экстраординарной суммы противъ того какъ и въ прошлыхъ годахъ отпущено было на каждый корабль по 1000, а на фрегаты по 500 таллеровъ, да кредитивами на корабль по 2000, а на фрегаты по 1500 голландскихъ червонныхъ, представить Ея И. В. всеподданнѣйшимъ докладомъ, а при томъ также Ея И. В. представить, что ежелибъ сіи эскадры нынѣшнимъ лѣтомъ возвратиться не могли, то надобно будетъ на содержаніе ихъ въ иностранныхъ мѣстахъ экстраординарная сумма, по примѣру отправленныхъ въ прошлыхъ годахъ эскадръ, на провизію, порціоны и каютныя, на обѣ эскадры 508.249 р. кромѣ другихъ издержекъ, могущихъ быть по случаю исправленія судовъ, но о семъ коллегія всеподданнѣйше представить осмѣлится по наступленіи времени, въ которое извѣстно будетъ, могутъ ли тѣ эскадры возвратиться, или въ иностранныхъ мѣстахъ зимовать принуждены будутъ.

4 мая (№ 1105). Коллегіею приказали: яхты *Транспортъ Анну*, *Петергофъ* и *Алексѣй* немедленно вооружить и совсѣмъ такъ приуготовить, дабы онѣ непремѣнно здѣсь предъ домомъ Ея И. В. поставлены были сего мая къ 12 числу; затѣмъ и яхту *Счастіе* вооружить же и на случай имѣть во всякой готовности. Командирами опредѣлить на *Петергофъ* и *Алексѣй* лейтенантовъ: Николая Хрущева и Ѳедора Лупандина и на *Транспортъ Анну*, подъ команду будущаго на ней командира, лейтенанта жъ Михаила Великопольскаго, а на адмиралтейскую *Счастіе*, когда и она назначится, лейтенанта жъ изъ галернаго флота.

4 мая (№ 1109). Коллегіею приказали: какъ представляющіеся къ производству унтеръ-офицеры, капралы и гардемарины и артиллерійскіе кадеты сверхъ учиненнаго при корпусѣ комисіею экзамена, по силѣ законовъ и коллегіею 2 числа сего мая экзаменованы и къ производству въ мичманы и констатели явились достойны, произвестъ въ мичманы: гардемарина Алексѣя Корнилова, подпрапорщика Ивана фонъ деръ-Флита,

гардемарины Филиппа Быченскаго, подпрапорщика Оедора Рѣткина, гардемарины: Оедора Тумашевскаго, Карла Литке, Михаила Коковцева, Алексѣя Плюскова, Афанасія Карцова, Якова Шулепникова, Василья Нелидова, Дмитрія Ртищева, Ивана Поскочина, Петра Рожнова, капрала Петра Арбузова, гардемарины Семена Бардакова, Михаила Тимофѣева, Густафа Шельтинга, Леонтья Спафарьева, Оедота Митькова, Николая Дивовича, Ивана Пасынкова, Михаила Быченскаго, Стахея Сноксарева, Александра Литке, Георга фонъ Билло, Иоагана Бекмана, Александра Маркова, Александра Кропотова, Якова Тевяшева, Николая Дунилова, Тимофѣя Перскаго, Козьму Коведяева, Афанасія Еремѣева, Петра Логвинова, Никанора Глинку, Александра Бастидона, Григорья Дедевщина, князя Егора Голоберзина, Михаила Перскаго, Василья Лизунова, Андрея Башуцкаго, князя Степана Шаховскаго, Василья Коровина, Дмитрія Палицина, Оедора Чаплина, Семена Рачинскаго, Петра Бекмана, Дмитрія Лунандина, Алексѣя Непейцына, Василья Тельцова, Василья Чупруасова, Людвига де Фревели, Григорья Тимченко, Ивана Палибина, итого 55 человекъ, артиллерійскихъ кадетъ въ констапели: 5 человекъ.

6 мая (№ 1114). Коллегією приказали: вмѣсто капитана Фондезина, на корабль *Давидъ* для кампаніи командиромъ опредѣлить флота капитана Муловскаго.

6 мая (№ 1115). Коллегією приказали: вмѣсто капитана 1 ранга Салманова, опредѣлить на корабль *Твердый* командиромъ капитана 2 ранга Прохора Лежнева.

10 мая (№ 1172). Коллегією приказали: на придворную яхту *Транспортъ Анну* опредѣлить командиромъ капитанъ-лейтенанта Илью Левицкаго.

13 мая (№ 1186). Коллегією приказали: вмѣсто капитана Ржевскаго опредѣлить на корабль *Яннуарій* командиромъ капитана 2 ранга Матвѣя Коковцова.

13 мая (№ 1198). Слушавъ рапортъ командующаго фрегатомъ *Св. Михаила* флота капитана Телепнева, коимъ доносить, что онъ минувшаго февраля 8 числа для отвоза желѣза отправился изъ Фероля въ Кадиксъ, но будучи въ разстояніи отъ Капъ Финистера въ 18 миляхъ нѣмецкихъ, отъ сдѣлавшагося съ 11 на 12 число жестокаго вѣтра и великаго шторма, фрегатъ потерпѣлъ несчастіе, о чемъ приложилъ притомъ дефектъ, а о плаваніи экстрактъ; а по дефекту показано: 1) надломило бушпритъ, 2) ахтеръ-штевня верхній конецъ изъ мѣста вышелъ и отдѣлился отъ брештука на 2 дюйма, 3) на гротъ-мачтѣ переднее лекало надломило, 4) гротъ и форъ-марсы повредило, 5) форъ-стенъга отъ шпора до эзелгофта раскололась, 6) утлегарь поперекъ надломился, 7) гротъ и фокъ свиць-сарвини подорвались, 8) четыре вантъ-путинга желѣзные у фокъ и гротъ вантъ переломились, 9) гротъ-марсель издрало, 10) фока-шхотъ и грота-галсъ подорвало и паруса оба изорвало въ лоскутья, 11) свинецъ

съ форъ-штевня весь безъ остатку отбило, 12) галюнъ и братскую кухню сломало, 13) стандерсъ-кницы на оперъ-декѣ имѣли движеніе и отдѣлялись отъ палубы на дюймъ, 14) на кубрикѣ отъ гротъ-люка на лѣвой сторонѣ, промежду 3 и 4 бимса, лежація кницы раскололо, а 3 бимса имѣли движеніе, въ форъ же люкъ на правой сторонѣ у 4 бимса всячая кница раскололась и на верхней палубѣ на правой сторонѣ съ кормы у 5-й пушки два порта изъ борта вытянуло, а третій совсѣмъ вырвало, 15) рулевой брюкапецъ отбило, руль-таль-шхентели оторвало, мамеренцы кожаные отъ шпигатовъ и отъ кетенсъ—помпъ отбило жъ, 16) въ каютѣ капитанской заднія окна и съ рамами и у галлерей съ правой стороны удареніемъ отъ волнъ выломало, 17) въ верхней и въ нижней палубахъ отъ движенія фрегата пазы ослабли, 18) между чиксами и около оныхъ пеньку изъ пазовъ выбило, отъ чего сдѣлалась великая течь, почему видя себя въ опасности, положили искать убѣжища въ ближнемъ и способномъ портѣ. А съ 13 на 14 число шедшее въ виду ихъ съ баластомъ шведское 3-хъ мачтовое судно совсѣмъ погрузло, но шкиперъ онаго и люди, конхъ было 23 человекъ, спасены и взяты на фрегатъ, съ конми 15 числа и прибыли въ Корунской заливъ, откуда пойдетъ для исправленія фрегата въ Фероль, но какъ во фрегатѣ течь предвидится быть въ подводной части, то и необходимо нужно его килевать или ввести въ докъ и ободрать фальшивую обшивку и проходить отъ самаго киля кононаченіемъ настоящей обшивки, и потомъ обшить оную вновь, на исправленіе чего потребна будетъ нѣкоторая сумма денегъ, которой и просить о назначеніи, приказали: о переводѣ къ нему Телепневу денегъ представить вице-президенту графу И. Г. Чернышеву.

17 мая (№ 1310). Коллегією приказали: контръ-адмирала Клокачева причисля во 2 дивизію опредѣлить въ присутствіе въ коллегію.

30 мая (№ 1388). Слушавъ рапортъ главнаго кронштадтскаго порта командира, конмъ объявлено, что назначенные въ кампанію корабли и фрегаты 1-й эскадры *Константинъ*, *Побѣдоносецъ*, *Давыдъ*, *Святославъ*, *Іаннуарій*, фрегаты: *Патрикій* и *Слава*, второй — *Благополучіе*, *Храбрый*, *Твердый*, *Николай*, *Трехъ Святителей*, фрегаты *Симіонъ* и *Надежда* на рейдъ выведены, приказали: надъ обѣими сими эскадрами принять команду вице-адмиралу Чичагову, и контръ-адмиралу Крузу быть въ его командѣ.

31 мая (№ 1390). Вице-президентъ графъ И. Г. Чернышевъ предложилъ письмо, полученное имъ отъ вице-канцлера графа Остермана, писанное отъ 30 прошедшаго марта мѣсяца, въ которомъ прописывается, что Ея И. В. желая чтобъ невинная торговля подданныхъ ея пользовалась непрерывною и совершенною безопасностію, и снисходя потому на прошеніе маіора Фалѣева, всемплостивѣйше соизволяетъ, чтобъ нужный ему въ Средиземномъ морѣ конвой данъ былъ на основаніи повонздавнаго устава о водоходствѣ, причемъ для лучшаго по тому распоряженія препровождена копія съ отправленнаго по сему случаю къ находяще-

муся въ Константинополѣ министру Булгакову высочайше апробованнаго рескрипта, равно и переводъ съ упоминаемой въ ономъ деклараціи порты оттоманской, и что онъ вице-президентъ по поводу сего письма имѣлъ честь поднести Ея И. В. изготовленный къ инструкціи для крейсеровъ въ Средиземномъ морѣ эскадръ пунктъ, который Ея И. В. всевысочайшимъ своимъ подписаніемъ подтвердить соизволила тако: «быть по сему» ⁽¹⁾. И по указу Ея И. В. адмиралтействъ-коллегія приказали: сей высочайше подтвержденный Ея И. В. пунктъ отправляющемуся нынѣ съ эскадрою въ Средиземное море для крейсерованія вице-адмиралу Чичагову въ дополненіе къ инструкціи отъ коллегіи дать, къ должному по немъ исполненію, да и впредь посылаемымъ въ Средиземное море съ эскадрами командирамъ давать.

31 мая (№ 1429). По докладу артиллерійской экспедиціи, при которомъ внося сколько на бывшихъ въ прошломъ 1780 году въ кампаніи корабляхъ и фрегатахъ употреблено и затѣмъ оставшаго принято въ магазины пороху вѣдомость, представляетъ, не соизволить ли коллегія по чрезвычайно великой того пороха издержкѣ, какъ въ той вѣдомости значить, предписать командующимъ партикулярныхъ кораблей имѣть лучшую предъ прежнимъ экономію и бережливость, а также и во время экзерциціи безъ точнаго повелѣнія отъ флагмана изъ пушекъ нижняго дека не палить, и безъ крайней надобности сигналовъ не дѣлать, а быть довольну пушками средняго, да и во время экзерцицій не употреблять насыпанныхъ картузовъ для боевой пальбы, но имѣть для того особые, въ коихъ класть пороху не болѣе четвертой доли противъ ядра, чрезъ что самое соблюдется не малое количество пороха; приказали: объ ономъ учинить по представленію артиллерійской экспедиціи, о чемъ какъ нынѣ отправляющимся эскадреннымъ командирамъ предписать, такъ и впредь при посылкахъ предписывать, съ тѣмъ, что если бы кто противно тому предписанію порохъ держать сталъ, то съ такового не премѣнно взыскано будетъ за все излишне издержанное число; а чтобы сіе и при счетахъ въ счетной экспедиціи наблюдаемо было, сообщить, а въ портовые конторы послать указы.

8 іюня (№ 1493). Коллегіею приказали: на повелѣнное къ отправленію въ архангельскій портъ съ артиллеріею и прочими припасами судно *Кильдюинъ* командиромъ опредѣлить флота капитанъ-лейтенанта Савву Коковцова.

9 іюня (№ 1563). Слушавъ рапортъ вице-адмирала, генераль-казначея, морскаго кадетскаго корпуса директора Голенищева-Кутузова, коимъ доноситъ, что на приготавлиющіеся нынѣ въ кампанію изъ кронштадтскаго порта 10 кораблей и 4 фрегата командировано изъ морскаго кадет-

(1) См. выше стр. 661 № 358.

скаго корпуса съ надлежащимъ удовольствіемъ гардемаринъ 81 человѣкъ, да для обученія наукъ послать подмастерье 1; въ эскадрѣ контръ-адмирала Сухотина находится гардемаринъ 51 человѣкъ, и такъ всѣхъ въ сію кампанію на морѣ гардемаринъ 130, артиллерійскихъ кадетъ 2, итого 132 человѣка; и представляетъ, не соизволено ль будетъ повелѣть командующему назначенною въ Ливорну эскадрою, ежели случится иногда ей тамо зимовать, чтобъ для гардемаринъ нанять на берегу домъ хотя за городомъ, гдѣ бы какъ у посланнаго отсюда подмастерья ученіе навигаціи продолжать, такъ и языковъ французскому и итальянскому обучаться могли, къ чему тамъ уповаешь не за дорогую цѣну можно сыскать учителей, пбо во время стоянія кораблей на рейдѣ весьма неудобно подмастерью переѣзжая съ корабля на корабль гардемаринъ обучать; приказали: согласно сему представленію, когда отправляющаяся до Ливорны эскадра заимуетъ въ иностранномъ мѣстѣ, то для имѣющихся на оной гардемаринъ домъ на берегу также для обученія ихъ во время пребыванія тамо учителей французскаго и итальянскаго, а буде разсудится, то и англійскаго языковъ нанять, по разсмотрѣнію эскадреннаго командира вице-адмирала Чичагова, и къ нимъ опредѣлить изъ штабъ или оберъ-офицеровъ особеннаго и надежнаго.

16 іюня (№ 1623). Впце-президентъ графъ Н. Г. Чернышевъ объявилъ высочайшее Ея И. В. соизволеніе, чтобъ отстроенному при здѣшнемъ адмиралтействѣ 74 пуш. кораблю спускъ на воду сдѣлать 26 числа сего іюня.

21 іюня (№ 1655). Слушали рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносятъ, что стоявшія на тамошнемъ рейдѣ двѣ эскадры, подъ командою вице-адмирала Чичагова, сего іюня 20 числа снялся съ якоря и отправились въ море.

24 іюня (№ 1705). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ представляетъ о дачѣ на приуготовляющееся при кронштадтскомъ портѣ, для доставленія въ архангелогородскій портъ къ снабженію тамошнихъ кораблей и фрегатовъ артиллеріи съ ея снарядами и прочихъ припасовъ, судно *Кильдюинъ*, на которое опредѣленъ командиромъ флота капитанъ-лейтенантъ Коковцевъ, противъ прошлогодняго, инструкціи, и объ отпускѣ оному командиру на незашныя въ пути нужды противъ прежняго жъ 240 ефимковъ; приказали: вышеписанному капитанъ-лейтенанту Коковцеву на путь слѣдованія его отсюда предписать все то, что при отправленіи въ прошломъ 1781 году изъ ревельскаго порта съ артиллеріею двухъ судовъ, въ числѣ коихъ и оное судно *Кильдюинъ* было, предписано, и съ всѣми приложеніями, прибавя къ тому полученныя вновь приложенія касательно до прикрытія торговли; въ наставленіе жъ ему дополнить, что въ прошломъ 1781 году въ слѣдованіи отсюда къ городу Архангельскому судна *Молніи*, подъ командою капитанъ-лейтенанта Ивана Курманалѣева, въ Сѣверномъ морѣ учинено на него отъ

одного капера печальное нападеніе, который на тотъ часъ имѣлъ англійскій снпій флагъ, а потому ему и рекомендовать на таковыя случаи быть во всякой осторожности, дабы въ располхъ подобнаго покушенія на него учинено быть не могло, и буде бы то случилось, то оборонять себя какъ храброму и искусному морскому офицеру свойственно и принадлежить, и какъ то сдѣлалъ Курманалѣвъ, который его своимъ отпоромъ принудилъ отъ него отойти, принеся извиненіе въ своей ошибкѣ. На незанятыя жъ будучи въ пути нужды 200 ефимковъ изъ числа состоящихъ по приходу въ пользу мореплавающихъ отпустить отъ казначейской экспедиціи.

30 іюня (№ 1714). Коллегіею приказали: назначенный построеніемъ въ кронштадтскомъ портѣ 100 пуш. корабль заложить при присутствіи тамошняго главнаго командира адмирала Грейга и прочихъ кого онъ пригласить разсудить, о чемъ послать указъ.

1 іюля (№ 1721). Коллегіею приказали: прошедшаго мѣсяца 26 числа въ присутствіи Ея И. В. въ адмиралтеской крѣпости заложены вновь строеніемъ два 100 пуш. корабля, а потомъ построенный 74 пуш. спущенъ на воду, который Ея И. В. наименовать соизволила *Симіономъ Сродника Господня*, повелѣвая въ спискахъ и гдѣ будетъ надобно писать *Побѣдославъ*.

1 іюля (№ 1722). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи сего іюня въ 28 день ⁽¹⁾, приказали: означеннымъ въ указѣ персонамъ, гдѣ кто находится, всемилостивѣйше пожалованные чины имъ объявить и къ присягѣ привести.

1 іюля (№ 1723). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи сего іюня въ 28 день ⁽²⁾, приказали: означеннымъ въ указѣ персонамъ, гдѣ кто находится, всемилостивѣйше пожалованные чины объявить и къ присягѣ привести.

1 іюля (№ 1724). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной коллегіи сего іюня въ 28 день ⁽³⁾, приказали: о всемилостивѣйшемъ увольненіи означенныхъ въ указѣ персонъ отъ службы имъ объявить и изъ списковъ выключить.

4 іюля (№ 1725). Слушавъ рапортъ контръ-адмирала Сухотина, коимъ доносить о прибытіи его съ эскадрою на кронштадтскій рейдъ благополучно, приказали: о разруженіи и о ввѣдѣ въ гавань просить высочайшаго указа.

7 іюля (№ 1821). Слушавъ рапортъ адмирала В. Я. Чичагова, коимъ доносить о случившемся порученныхъ ему эскадръ нижеписаннымъ кораблямъ близъ Гогланда отъ сдѣлавшагося минувшаго 23 числа отъ SW крѣпкаго вѣтра и великаго волненія приключеніи, и что во время стоя-

(1) См. выше стр. 664 № 365.

(2) См. выше стр. 664 № 364.

(3) См. выше стр. 665 № 366.

нія отъ того волненія на якоряхъ, отъ дрейфованія кораблей у *Константина*, гдѣ онъ флагъ свой имѣетъ, якорь по крѣпкому вѣтру и сильному волненію вынуть никакъ было невозможно, то на одномъ канатѣ съ четвертью съ плехтомъ вѣсомъ 80 пудъ отрубленъ; у *Побѣдоносца* якорь даглисть, вѣсомъ 164 пуда, съ канатомъ 120 саж., толщиною 21 дюймъ, подорвало; у *Святослава* якорь даглисть, въ 160 пудъ, съ канатомъ и еще 15 саж., съ томбуемъ и буйреномъ въ $8\frac{1}{2}$ дюймъ въ 40 саж. поторвало жъ; и сверхъ того у фокъ и гротъ-реевъ въ замкахъ ерши вытянано и бугеля съ своихъ мѣстъ сдвинуло, отчего оказались трещины, также въ парусахъ и такелажѣ сдѣлано нѣкоторое поврежденіе; у *Твердаго* переломило форъ-марса-рей по самой серединѣ и парусъ форъ-марсель весь изорвало, также при натягиваніи форъ-зенля, галсъ перервался, да якорь плехтъ съ канатомъ порвало; при томъ же гротъ, фокъ и бизань-ванты по новости ослабли, и для поправленія онаго и перемѣны переломленнаго форъ-марса-рея, съ общаго согласія штабъ и оберъ-офицеровъ, подорванный канатъ отрубленъ съ томбуемъ; у *Благополучія* якорь-плехтъ во 160 пудъ съ томбуемъ съ цѣлымъ канатомъ и 56 саж. другаго, толщиною $20\frac{1}{2}$ дюймъ и съ буйреномъ 40 саж., въ $8\frac{1}{2}$ дюймъ, подорвало; у *Николая* у фока и вадеръ-штаговъ и юнфера раскололись, мачты и бугшпритъ дали трещены вдоль, и принуждено было канаты отрубить съ даглистомъ цѣлый и $\frac{3}{4}$, а съ плехтомъ три четверти жъ; у *Трехъ Святителей* якорь даглисть подорвало съ канатомъ и другой якорь плехтъ принуждено было отрубить и отрубленъ; у *Храбраго* якорь-плехтъ во 175 пудъ 30 фун., по невынутіи его и всею командою принуждено на 30 саженьяхъ отъ штыка отрубить, гротъ-мачта отъ шторму, ватеръ-штаги, штаги всеѣ, ванты и стень-ванты ослабли, у фрегатѣвъ: у *Патрикія* переломило гротъ-марса-рей по самой срединѣ и оказались въ самомъ переломѣ сучья и гнилость, да разодрало гротъ-марсель, сверхъ того якорь даглисть въ 94 пуда и 15 фунт., къ поднятію котораго надежды уже не оставалось, и опасаясь чтобъ не нанесло на стоящіе подъ вѣтромъ корабли, отрубленъ съ двумя цѣлыми канатами, толщиною по 17 дюймъ; у *Надежды* задержаніемъ отдавнаго отъ якоря плехта до трехъ четвертей каната на переднемъ битенгѣ расщепало обшивныя доски, и красницъ-битенгъ раскололо вдоль на 2 фута, толщиною въ 4 дюйма и выбило на галюнѣ съ правой стороны рѣшетку и нѣсколько съ правой же стороны форъ-штевня обшивныхъ досокъ отбило, у ганць-помпы нижній конецъ отломило, который и не дѣйствуетъ и плехтовъ канатъ отъ штыка разстояніемъ въ 8 или 9 саженьяхъ двѣ пряди перебило, и въ разныхъ мѣстахъ очень потерло, также и второй канатъ онаго во время поправленія чрезъ полчаса между ращелинами красницъ-битенга въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ повредило, и томбун волненіемъ разбило; приказали: въ контору главнаго командира кронштадтскаго порта послать указъ, велѣть для оты-

сканія потерянныхъ якорей послать лоцъ-гальотъ или другое пристойное судно, опредѣля на оный командирами изъ штурмановъ; а какъ адмиралъ Чичаговъ въ рапортѣ между прочимъ доноситъ, что на кораблѣ *Святославъ* у фокъ и гротъ-реевъ въ замкахъ ерши вытянуло и бугели съ своихъ мѣстъ сдвинуло, отчего оказались трещины, а на фрегатѣ *Патрикій* въ переломленномъ гротъ-марса-реѣ усмотрѣны сучья и гнилость, то изъ сего collegія заключаетъ, что при работѣ оныхъ не было употреблено должнаго смотрѣнія, и не съ такою прочностію и крѣпостію дѣланы, какъ надлежало, ибо бугели съ мѣстъ двинуться могли не отъ чего иного, какъ отъ слабости работы, для того интендантской экспедиціи о семъ съ кого надлежитъ взявъ отвѣтъ, учинить разсмотрѣніе, а дабы впредь мачты и реи съ надлежащею крѣпостію и прочностію дѣланы были, и чтобъ при томъ должное смотрѣніе употребляемо было, о томъ подтвердить.

11 іюля (№ 1851). Collegіею приказали: флота капитану бригадирскаго ранга Сипягину остаться при московской конторѣ у отправления адмиралтейскихъ дѣлъ, а изъ флотскаго комплекта исключить.

15 іюля (№ 1852). Во исполненіе Ея И. В. указа, даннаго оной collegіи сего мѣсяца въ 14 день ⁽¹⁾, приказали: капитановъ генераль-маіорскаго ранга Мусина-Пушкина и Фондезина перепреновать въ контръ-адмиралы.

15 іюля (№ 1853). Collegіею приказали: опредѣлить въ экспедиціи, интендантскую въ правленіе оберъ-экипажмейстерской должности, до опредѣленія настоящаго совѣтника, бригадирскаго ранга Ивана Баскакова; въ интендантской департаментъ флота капитана 2 ранга Петра Глотова; въ казначейскую на совѣтничью вакансію флота капитана 1 ранга князя Леонтя Шаховскаго; въ кронштадтскій портъ въ правленіе должности капитана надъ портомъ флота капитана бригадирскаго ранга Мартына Фондезина, въ Казань бригадира Степана Жемчужникова; капитану бригадирскаго ранга Тарасу Воропову быть на Гинлой Тони при верфи.

29 іюля (№ 2090). По докладу интендантской экспедиціи, коимъ доносятъ, что по опредѣленію оной collegіи минувшаго марта 7 дня сего года велѣно: по случаю послѣдовавшаго отъ Ея И. В. повелѣнія объ обшивкѣ мѣдью кораблей, къ чему collegіею найденъ другой бѣлый металлъ, стольже способный, но дешевле, сдѣлать тому пробу, дабы чрезъ то узнать въ чемъ дешевле одна противъ другой стать можетъ, и для того обшить однимъ и другимъ металломъ два равные небольшіе фрегата *Св. Маркъ* и *Проворный*, и по обшивкѣ донести, представя при томъ во что та обшивка обойдется и какая бѣ сумма потребна была на обшивку кораблей каждаго по своимъ рангамъ, какъ мѣдью, такъ метал-

(1) См. выше, стр. 667 № 370.

ломъ, а когда оныя фрегаты обшивкою приготовлены будутъ, то къ вооруженію ихъ опредѣлить къ обоимъ одного командира, дабы онъ одинакое обоимъ вооруженіе и укладкою всего внутри управленіе сдѣлать могъ, чрезъ чтобъ удобіе и лучше сравненіе въ ходу примѣчено быть могло и не отнеслось бы въ случаѣ разности въ ходу на неодинакое вооруженіе и укладку; да и во время плаванія тѣхъ фрегатъ тому командиру имѣть особливое и прилежное стараніе за ними, не токмо какъ будутъ въ ходу, но чтобъ не сдѣлалось никакого ни малаго оной обшивкѣ поврежденія, о чемъ ему тогда и предписать; и во исполненіе оного опредѣленія изъ означенныхъ фрегатъ *Св. Маркъ* на стапель мѣдью обшить и минувшаго іюня 21 дня, при присутствіи генерал-интенданта Рябинина, на воду спустить; причемъ требуетъ, дабы коллегія благоволила для вооруженія и учиненія пробы опредѣлить на оный подлежащую команду, также и на другой фрегатъ *Проворный*, который потомужъ въ скоромъ времени обшивкою окончить экспедиція надѣется, приказали: 1) для сей пробы, дабы оную произвести надежнѣе и съ большою точностію, командировать на фрегатъ *Проворный* флота капитана 2 ранга Федора Ушакова, на фрегатъ *Маркъ* капитанъ-лейтенанта Козьму Обольянинова; 2) офицеровъ и прочихъ чиновъ командировать главному кронштадтскаго порта командиру адмиралу Грейгу, по своему разсмотрѣнію, на каждый по ровному числу, и для опредѣленія на тѣ фрегаты всѣмъ приказать явиться въ интендантскую экспедицію, и оной по присылкѣ распредѣлить на тѣ фрегаты; 3) нагрузку дѣлать, такъ какъ оныя фрегаты одинакой конструкціи, ровную и во всемъ сходственное расположение, дабы тѣмъ лучше узнать въ ходу одного предъ другимъ преимущество, и для того сверхъ означенныхъ командировъ, въ согласіе прежде учиненнаго коллежскаго опредѣленія, опредѣлить флота капитана 1 ранга Ханыкова, которому и исполнить, какъ въ томъ опредѣленіи предписано; 4) по вооруженіи фрегатъ принять провизію отъ коммисаріатской экспедиціи и немедленно отправиться въ походъ, во время котораго чинить онымъ пробу при всякихъ вѣтрахъ, т. е. фордевиндъ, бейдевиндъ и бакштагъ и лежаніе на дрейфъ при крѣпкихъ ежели случатся вѣтрахъ, также въ поворотахъ и лежаніи на якорѣ; 5) походъ свой продолжать ему до Дагерорда и обратно въ Кронштадтъ, но по приходѣ къ Дагерорду капитану Ханыкову перейти для обратнаго пути на другой фрегатъ для лучшаго примѣчанія и дѣлать тѣже пробы, по прибытіи жъ о всемъ противу вышесказаннаго рапортовать въ коллегію обстоятельно.

4 августа (№ 2145). По полученному именному Ея И. В. подписанному собственною Ея И. В. сего августа 3 числа рукою указу, коимъ всевысочайше повелѣно: отъ сего времени дачу російскихъ флаговъ на торговые суда подданныхъ Ея И. В. по Черному морю и изъ оного въ Средиземное море плавающихъ, предоставить Ея Величества генералу

Новороссійскому, Азовскому, Астраханскому и Саратовскому генерал-губернатору князю Потемкину, котораго не оставит Ея И. В. по сему пункту снабдить полнымъ наставленіемъ сходствующимъ положенію того края и поставленнымъ о семъ правиламъ, дабы онъ могъ таковыя наставленія преподавать тому, на кого онъ въ отсутствіи своемъ въ дачѣ сихъ флаговъ разсудитъ за благо положиться; приказали: съ прописаніемъ онаго на случай исполненія въ контору таганрогскаго порта, въ Херсонъ генералъ-поручику генералъ-цейхмейстеру Ганибалу послать указы.

25 августа (№ 2274). По именному Ея И. В. указу, данному оной коллегіи въ 28 день минувшаго іюня ⁽¹⁾, приказали: 1) изъ числа положенныхъ въ штатѣ матросовъ 15467 человекъ, для мирнаго нынѣ времени три десятиа доли, т. е. 4638 человекъ, исключить, изъ коихъ одну десятую долю 1540 челов. обратить въ ластовый комплектъ вмѣсто полагаемыхъ въ ономъ для всегдашняго содержанія и укомплектованія онаго званія судовъ 973 челов., достальныя же двѣ десятиа доли 3092 въ комплектѣ не содержать, и такъ по корабельному флоту имѣть матросъ 10822 челов., а для ластовыхъ судовъ 1546 челов., въ число которыхъ и замѣнить состоящихъ нынѣ въ томъ ластовомъ комплектѣ; 2) равно сему и въ галерномъ флотѣ 3-хъ десятихъ долей 822-хъ человекъ въ комплектѣ не содержать же, а имѣть 1922 человекъ; 3) что касается морскихъ канонировъ, которыхъ, какъ выше значить, именнымъ Ея И. В. указомъ предписано содержать въ мирное время такое число, которое могло бы быть достаточнымъ для употребленія по числу орудій, а понеже повелѣннымъ содержаніемъ за исключеніемъ трехъ десятихъ долей матросами укомплектовано быть можетъ только 28 кораблей съ надлежащими къ онымъ другими судами, слѣдовательно и канониръ содержать должно бы только тоже число, какимъ числомъ орудій на тѣхъ корабляхъ укомплектованы быть должны; ежели же больше содержать, то какъ матросъ не будетъ такъ и канонирами комплектовать было бы нечего; но дабы имѣть ихъ хотя нѣсколько обученныхъ и приобыкшихъ въ запасѣ, то и положить канониръ содержать за исключеніемъ только двухъ десятихъ долей и Ея И. В. такъ представить; 4) относительно до содержанія морскихъ адмиралтейскихъ баталіоновъ, оное оставить до положенія, какое обѣихъ военныхъ коллегій вице-президентами, во исполненіе вышеписаннаго именнаго Ея И. В. указа, сдѣлано будетъ, но представить Ея И. В. чтобъ до того пока оное сдѣлано и Ея И. В. конфирмовано будетъ, содержать по числу 32 корабельнаго комплекта, и такъ какъ оныя нынѣ содержатся и сумму на нихъ отпускать, а сколько, поднести вѣдомость; 5) что принадлежатъ

(1) См. выше стр. 665 № 367.

до суммъ потребныхъ на содержаніе флота, о томъ сочиня вѣдомости предложить коллегіи немедленно, а какъ въ штатахъ положено было на провизію въ мирное время на 4 мѣсяца, но понеже нынѣ флотъ отправляется въ дальнія моря, и отпускается морская провизія на 6 мѣсяцевъ, то и въ штатахъ положить на тожь время, о чемъ Ея И. В. въ докладѣ изъяснить; 6) съ подтвержденныхъ Ея И. В. штатовъ къ должному исполненію разослать, а въ правительствующій сенатъ подать при рапортѣ съ оныхъ копій.

31 августа (№ 2378). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доноситъ, что сего мѣсяца 28 числа по полуночи въ 8 часовъ прибыла на кронштадтскій рейдъ отправленная отъ города Архангелскаго подъ командою контръ-адмирала Мусина-Пушкина эскадра; приказали: о ввѣдѣ въ гавань и о разрушеніи подать всеподданнѣйшій рапортъ.

15 сентября (№ 2541). Слушавъ рапортъ флота капитана Ханыкова, коимъ доноситъ, что во исполненіе даннаго ему отъ коллегіи прошедшаго августа отъ 11 числа указа, на порученныхъ ему для пробы фрегатахъ *Св. Маркъ* и *Проворный*, обшитыхъ первый мѣдью, а другой бѣлымъ металломъ, сдѣлавъ вооруженіе, наклонность мачтъ, укладку всего груза и дифферентъ во всемъ точно сходственные, имѣлъ вояжъ отъ Кронштадта до Ревеля на фрегатѣ *Св. Маркъ*, а обратно на фрегатѣ *Проворномъ*, и 11 числа сего сентября пришелъ на кронштадтскій рейдъ; будучи жъ въ путешествіи при всякихъ случаяхъ все подлежащія онымъ пробы и примѣчанія въ ходу, въ стояніи на якорѣ и въ лежаніи на дрейфѣ сдѣланы, изъ чего и оказалось, что на фрегатѣ *Св. Маркъ* противъ фрегата жъ *Проворнаго* въ ходу имѣеть небольшое преимущество, а въ поворотахъ, въ правленіи руля, въ лежаніи на дрейфѣ и на якорѣ равны, причемъ упомятымъ сдѣланнымъ пробамъ и примѣчаніямъ обще съ командующими тѣхъ фрегатъ представилъ краткій экстрактъ; въ продолженіи жъ пути отъ Ревеля ничего не повстрѣчалось, окромѣ, что сентября 6 числа на фрегатѣ *Св. Маркъ* въ крѣпкій вѣтръ и волненіе переломило гротъ-стенгу и фока-рей, изъ коихъ степьга перемѣнена запасною, а рей укрѣпленъ шкалами, а 10 числа на томъ же фрегатѣ въ крѣпкій вѣтръ и волненіе переломились фокъ и гротъ-гафели, которые также подкрѣплены шкалами. Въ экстрактѣ же между прочаго написано, что во время лежанія съ тѣми фрегатами на якорѣ въ Невскомъ рейдѣ, въ бывшій августа 18 и 19 чиселъ крѣпкій вѣтръ отъ SW, по упорности противъ вѣтра, во все оное время канаты были подъ фрегатами, а по поднятіи 20 числа якорей, нашлось на фрегатѣ *Проворномъ* имѣющими въ обшивкѣ фрегата гвоздями, по негладкости шляпокъ, новый канатъ оными весьма ободрало, изъ чего и примѣчено, что для обшивки у гвоздей шляпки имѣть нужно гладкія; приказали: упомянутые фрегаты, которые сюда прибыли, ввести въ галерную гавань и разружить и учинить имъ

по силѣ закона свѣдѣтельство, и что по оному окажется донести коллегіи, а когда опредѣлено будетъ другія военныя суда обшивать, тогда экспедиціи интендантской имѣть наблюденіе, и вмѣсто нынѣшнихъ гвоздей, по предписанной ихъ неудобности, если то прямо при нынѣшнемъ на фрегатахъ свѣдѣтельствѣ найдено будетъ, дѣлать гладкіе.

21 сентября (№ 2618). Слушавъ рапортъ конторы главнаго командира кронштадтскаго порта, коимъ доносить, что сего 19 числа сентября прибылъ на кронштадтскій рейдъ съ эскадрою контръ-адмиралъ фонъ-Крузъ; приказали: о ввѣдѣ въ гавань и разрушеніи подать всеподданнѣйшій рапортъ.

29 сентября (№ 2677). Вице-президентъ графъ Чернышевъ предложилъ именной Ея И. В. указъ, данной ему отъ 27 числа сентября, въ которомъ написано: «Графъ Иванъ Григорьевичъ, судно построенное орловскимъ купцомъ Фурсовымъ изъ дубоваго лѣса на рѣкѣ Самбекѣ Мы позволяемъ купить у него для флота нашего, а объ отпускѣ потребныхъ на то денегъ нашъ д. т. с. и генераль-прокуроръ кн. Вяземскій по сношенію съ вами не оставитъ сдѣлать всѣ нужныя распоряженія».

4 октября (№ 2720). Адмиралтействъ-коллегіи докладывано: по опредѣленію оной коллегіи, учиненному по силѣ именнаго Ея И. В. отъ 28 числа іюня высочайшаго указа, при которомъ, по случаю предположенія умножить морскія силы прибавкою восьми 100 пушечныхъ кораблей, доставлены штаты о числѣ судовъ и людей сколько оныхъ по мирному и военному времени содержать, и высочайше повелѣно адмиралтейской коллегіи на предписанномъ въ указѣ основаніи сочинить вѣдомости о числѣ нужныхъ суммъ на содержаніе флота и Ея И. В. оныя внести, дабы Ея И. В. могли, утвердя оныя, дать повелѣнія и ежегодно отпускѣ денегъ на то потребныхъ. Таковыя вѣдомости и по вышеупомянутому коллежскому опредѣленію велѣно сочиня предложить коллегіи, вслѣдствіе чего тѣ вѣдомости сочинены и коллегіи предложены, по которымъ показано слѣдующее: ежегодно потребно суммы по флотскому нынѣ состоявшемуся штату въ мирное время по числу 40 кораблей и 100 галеръ съ прочими судами на комплектное число на произвожденіе денежнаго жалованья и съ мушкетеромъ 990.431 р. 76 коп., на сухопутный провіантъ въ годичное время 211.908 р., 2 коп., на морскую провизію на 6 мѣсяцевъ 435.059 руб. 71 коп., на раціоны баталіоннымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ по прежнему штатному положенію 6469 р. 40 коп., на солдатскую аммуницію 6792 р. 61 коп., флагманамъ и командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяцъ 6041 руб. 67 коп., итого 1.575.704 р. 70 к., а за исключеніемъ изъ комплектнаго числа матросъ въ корабельномъ флотѣ 2, въ галерномъ 3 десятыхъ доль, и всего ластоваго комплекта, вмѣсто котораго обращена будетъ изъ корабельнаго флота одна десятая доля, въ артиллеріи канониръ 2 десятыхъ, а солдатъ одной

десятой доли, 1.368.064 руб. $33\frac{3}{4}$ коп. Въ военное время по числу 48 кораблей и 150 галеръ съ прочими судами: на произвожденіе денежнаго жалованья и съ мундиромъ въ годъ 1.103.256 руб., на сухопутный провіантъ въ годичное время 260.750 руб. $36\frac{1}{2}$ коп., на морскую провизію на 6 мѣсяцевъ 537.947 руб. 19 коп., на раціоны баталіоннымъ офицерамъ и въ штатахъ состоящимъ адъютантамъ 6852 р. 80 коп., на солдатскую аммуницію 7667 руб. 34 коп., флагманамъ и командирамъ военныхъ судовъ каютныхъ денегъ противъ оклада за мѣсяць 6735 р., итого 1.923.208 р. $69\frac{1}{2}$ к. По адмиралтейскимъ штатамъ въ мирное и военное время коллежской канцеляріи и экспедицій съ портовыми мѣстами 69.209 руб. 70 коп., по вѣдомству интендантскаго департамента 149.069 руб. 96 коп., въ томъ числѣ на прибавочныхъ противъ штата 1764 г. мастеровыхъ 28.042 р. 80 к., экипажскаго департамента 60.086 р. $45\frac{3}{4}$ к., по коммисаріатской экспедиціи при провіантскихъ дѣлахъ и госпиталяхъ 21.128 р. 64 к., на ежегодный отпускъ по силѣ апробованнаго о морскомъ шляхетномъ кадетскомъ корпусѣ штата на содержаніе онаго 7282 р. $12\frac{1}{4}$ коп., итого въ мирное время на комплектное число 1.882.480 руб. $95\frac{1}{4}$ коп., а за исключеніемъ изъ комплектнаго числа матросъ въ корабельномъ флотѣ двухъ, а въ галерномъ трехъ десятыхъ долей и всего ластоваго комплекта, вмѣсто котораго обращена будетъ изъ корабельнаго флота одна десятая доля, въ артиллеріи канониръ двухъ десятыхъ, а солдатъ одной пятой доли, 1.674.841 руб. 25 коп. Въ военное время 2.229.985 руб. $57\frac{1}{2}$ коп., да на содержаніе флота по содержанію указа десятая доля того во что построеніе судовъ стать можетъ, изъ которой иногда употребляютъ на починку и поправленіе адмиралтейскаго береговаго строенія, а именно въ мирное время 604.583 р. 16 коп., въ военное время 760.854 р. 36 коп. всего суммы въ мирное время на комплектное полное число 2.487.064 р. $11\frac{1}{4}$ коп., а за исключеніемъ изъ матросъ канониръ и солдатъ вышеупомянутыхъ долей 2.279.424 р. 41 к., въ военное время 2.990.839 руб. $93\frac{1}{2}$ коп.; и collegія разсматривая тѣ вѣдомости и апробовавъ, приказали: оныя поднести Ея И. В. при всеподаннѣйшемъ отъ collegіи докладѣ, представя при томъ, что по нимъ вѣдомостямъ оклады жалованья и на мундиры суммы положены противъ прежнихъ высочайше апробованныхъ штатовъ, такъ какъ на морской и сухопутный провіантъ по цѣнамъ какія въ 1761 году положены, и какъ высочайшею Ея И. В. въ 1777 г. на подносімомъ отъ адмиралтейской collegіи докладѣ конфирмаціею повелѣно, и по которымъ до нынѣ адмиралтейская collegія получаетъ. Въ именномъ же Ея И. В. указѣ повелѣно военныхъ collegій морской и сухопутной вице-президентамъ снести и сдѣлать на разсмотрѣніе Ея И. В. новое положеніе, на какомъ основаніи содержать морскіе баталіоны, откуда комплектовать оныя или чѣмъ замѣнить ихъ; но доколѣ таковое положеніе сдѣлано и высочайшей Ея И. В. апробаціи удостоится, адмирал-

тейская коллегія осмѣливается всеподаннѣйше представить, чтобъ до тѣхъ поръ въ сихъ баталіонахъ людей содержать нынѣ имѣющееся число, т. е. по числу 32 корабельнаго комплекта. Всевысочайше предписанное во 2 и 3 пунктѣ упомянутаго же Ея И. В. именнаго указа, чтобъ исключить для мирнаго времени изъ корабельныхъ матросъ три десятыя доли, изъ коихъ одну десятую обратить въ ластовый комплектъ, а въ галерномъ для таковаго же мирнаго времени менѣе назначеннаго комплекта содержать три десятыя доли, то по оному въ приложенномъ штатѣ и внесено. Чтожъ касается до морскихъ канонировъ, которыхъ тѣмъ же Ея И. В. указомъ повелѣно содержать въ мирное время такое число, которое могло бы быть достаточнымъ для употребленія по числу орудій; но понеже повелѣнными содержаніемъ за исключеніемъ трехъ десятыхъ долей матросами комплектовано быть можетъ 28 кораблей, слѣдовательно и канониръ содержать должно бы только тоже число, какимъ числомъ орудія на тѣхъ корабляхъ укомплектованы быть должны; но дабы имѣть ихъ хотя нѣсколько обученныхъ и пріобыкшихъ въ запасѣ, то по сему адмиралтейская коллегія и полагаетъ и оныхъ канониръ содержать за исключеніемъ только 2-хъ десятыхъ долей. Коликое же число служителей составлять сѣи всѣ исключенныя десятыя доли изъ мирнаго комплекта, во ономъ же всеподаннѣйше подносимомъ штатѣ въ особой колоннѣ означены, на содержаніе которыхъ, когда опредѣлятся, и деньги въ общей суммѣ положены. Сверхъ того отъ коллегіи Ея И. В. всеподаннѣйше представить, что поднося на всевысочайшую конфирмацію штатъ о флотскихъ чинахъ, представляла и о приумноженіи по адмиралтейству мастеровыхъ, съ тѣмъ что оныя необходимо надобны, нетокмо на нынѣшней случай построенія 8-ми вновь 100 пуш. кораблей, но навсегда, для содержанія приумноженнаго комплекта военными судами въ надлежащемъ исправномъ состояніи, ибо нынѣ содержится оныхъ по штату 1764 г. т. е. когда всѣ мѣры приняты были для содержанія когда бы нужда потребовала 27-ми военныхъ кораблей, а по штату содержать узаконено было только 21, послѣ чего т. е. въ 1777 г. когда указомъ Ея И. В. велѣно комплектъ кораблей имѣть въ 32 корабляхъ, но однакожъ число оныхъ прибавлено не было, хотя съ крайнею нуждою, а иногда и съ изнуреніемъ рабочихъ людей исправлялись положеннымъ числомъ; но по нынѣшнему 40 комплекту пробавиться таковымъ числомъ будетъ уже не можно, ибо не считая перетембрующіе и починочные корабли, не менѣе конечно трехъ, а иногда и четырехъ; ежегодно вновь строить будетъ надобно, а сколько и какихъ изъ оныхъ прибавить полагалось, поднесена была вѣдомость, при чемъ представляемо было, что сія прибавка надобна не съ тѣмъ, чтобъ нынѣ и приумножена была, но года въ два или три, укомплектуя ихъ число, какъ то и всегда изъ ежегодно опредѣляемаго числа рекрутъ во флотъ и адмиралтейства, развѣ бы потребовала пнакова внезапная и неожиданная

данная пѣжда, о чемъ тогда адмиралтейская коллегія всеподданнѣйше представить не приминеть; но что до надобной на содержаніе ихъ суммѣ денегъ, а именно 28.042 р. 18 коп. слѣдуетъ, то всеподданнѣйше представляемо было, чтобъ она вся нынѣ отпускаема была и причислена къ ежегодно на адмиралтейство ассигнованной и испрашиваемой суммѣ, потому что надобно будетъ и съ лишкомъ на заплату охтенскимъ плотникамъ и флотскимъ въ сію работу въ недостатокъ адмиралтейскихъ опредѣляемымъ; но на сіе высочайшаго Ея И. В. повелѣнія адмиралтейская коллегія получить еще не удостоилась, почему нынѣ всеподданнѣйше представить, приложѣ вѣдомость какое число прибавить назначивается и сколько на содержаніе ихъ суммы ежегодно потребно, и такъ вся испрашиваемая ежегодная сумма денегъ по прилагаемому штату на полный мирный комплектъ 2.487.064 руб. 11¹/₄ коп., а за исключеніемъ десятыхъ долей, 2.279.424 руб. 41 к, на военный комплектъ 2.990.837 руб. 93¹/₂ коп.

6 октября (№ 2771). Коллегіею приказали: произвести въ мичманы морскаго кадетскаго корпуса сержанта Ѳедора Мичурина, гардемаринъ Петра Фондезина, Николая Бибикова, Константина Сераденаги, Григорья Мочакова, подпрапорщика Дмитрія Насакина, гардемаринъ Ѳедора Сорокина, Павла Сорокина, Агея Нелидова, Александра Камепова, Степана Палицына, Егора Гетцена, Петра Толокиѣва, Дмитрія Дашкова; въ констепелн Николая Леймана и Сергѣя Елманова.

25 ноября (№ 3236). Слѣдѣя докладъ интендантской экспедиціи, коимъ съ рапорта находящагося на Олонецкой верфи ластоваго мастера Афанасьева доноситъ, что той верфи происходитъ нынѣ межеваніе земель, а деревни до Мешкевицъ, отстоящей отъ верфи разстояніемъ въ одной верстѣ экономическаго вѣдомства крестьяне близъ бывшей тамо старой верфи, называемой Лодейное поле, по архангельскому тракту, уповательно де безъ дозволенія, для своей выгодной пользы къ продажѣ проѣзжающимъ съѣстныхъ припасовъ, вышедши изъ той деревни сами собою населились и принадлежащія къ верфи мѣста для клажи лѣсовъ, тоже гдѣ были прежнія кузницы и мастеровыя избы, крестьянскимъ селеніемъ заняли, т. е. отъ земельного вала или фортеціи въ 4 саженьяхъ, отъ чего казенному хорошему строенію, въ томъ числѣ и магазинамъ, также и прамскимъ оставшимъ лѣсамъ отъ крестьянскихъ селеній быть не безъ опасности, и около верфи разведены пашни и сѣнокосы во владѣніе, и чтобъ въ бытность землемѣра не могли въ свои дачи утвердить; а послѣ того межеванія тѣ мѣста понадобятся къ казенному случаю, то не воспослѣдовало бѣ отъ тѣхъ крестьянъ жалобы; по выправкамъ же экспедиціи оказалось: по журналу блаженныя и вѣчно достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго, напечатанному со внесенныхъ обрѣтающихся въ кабинетной архивѣ съ 1698 года списковъ, правленныхъ собственною рукою Его, между прочимъ объ Олонецкой

верфи и о строеніи на оной судовъ значить; до 1703 года называлось Лодейное поле, а съ 1703 года названо уже Олонецкою верфью, и съ того-жъ года на той верфи по имениному Его Величества указу и по приказамъ губернатора Меншикова начаты производиться закладка и строеніе кораблей и фрегатовъ, шнявъ и другихъ судовъ, а въ 1748 г. по опредѣленію коллегіи, а по представленію экспедиціи надъ верфями и строеніями, посланъ былъ въ Олонецкій уѣздъ ластовый мастеръ Соловьевъ, съ тѣмъ чтобъ то мѣсто, гдѣ прежде на Лодейномъ полѣ строеніе судовъ было, осмотрѣть удобно ль оное къ строенію и спуску ластовыхъ судовъ, и потребныя на то строеніе лѣса въ близости есть ли, и въ какомъ довольствіи, также работниковъ въ тѣхъ мѣстахъ подлежащее число достать можно ль, и имѣющіеся при томъ мѣстѣ анбары, въ какомъ состояніи находятся, и на возобновленіе верфи и поправленіе какіе надобны матеріалы, припасы и работные люди, и тѣхъ анбаровъ довольно ль, или сколько надлежитъ сдѣлать въ прибавку; ежели же паче чаянія помянутое мѣсто къ строенію ластовыхъ судовъ явится зачѣмъ неудобно, то онаго искать въ другихъ мѣстахъ, и учинить планъ и смѣту съ показаніемъ по тамошнему стоянію цѣнъ, хотя примѣромъ. И отъ онаго мастера Соловьева донесено было, что объявленное мѣсто по осмотру его явилось къ строенію судовъ за удобное, и спускать на воду во все лѣто всякія суда можно, и лѣса годные не далѣе 10 верстъ имѣются, а работники живутъ въ 3 и 5 верстахъ заобычайные, и многіе изъ другихъ мѣстъ приходятъ, и что тогда на Лодейномъ полѣ для поклажи матеріаловъ есть два анбара и важня, и на первый случай небольшая кузница, старые, которые де надобно поправить, да вновь построить для житья, мастерскихъ и исправленія письменныхъ дѣлъ и содержанія казны три покоя съ сѣнями, да для служителей двѣ казармы, ради поклажи лѣсовъ сарай, и надъ ними нѣсколько наместить для разбиванія лекаль, да на уголь небольшой анбаръ, и обнести кругомъ рогатками и полсадинкомъ; и по его мнѣнію вновь строеніе и перестройка съ матеріалами обойтись можетъ не болѣе 500 рублей; а по опредѣленію коллегіи велѣно, какъ въ ластовыхъ судахъ при здѣшнемъ адмиралтействѣ, кронштадтскомъ и ревельскомъ портахъ не малый обстоитъ недостатокъ, а къ строенію опыхъ желающихъ не является и отъ времени до времени въ тѣхъ судахъ напвѣщая послѣдовать можетъ нужда, показанное же въ Олонецкомъ уѣздѣ мѣсто, гдѣ прежде строеніе судовъ производилось, по осмотру мастера явилось къ тому строенію удобно, да и кромѣ онаго другія тамо жъ мѣста удобныя есть, то на первый случай показанныя вновь строенія и старыя исправить немедленно; сколько же подъ оную верфь отведено было мѣста и по какому указу, того по дѣламъ не отыскано. А по присланному нынѣ отъ мастера Афанасьева плану значится: адмиралтейская Олонецкая верфь состоитъ по Свирѣ рѣкѣ, въ длину занимаетъ мѣрою погонныхъ сажень 270;

ширина же оной верфи съ лѣвой стороны отъ Свири рѣки, гдѣ косогоръ, также фундаменты подѣ литерою К. и лѣсной сарай подѣ № 1, мѣрою погонныхъ сажень 31, а по срединѣ онаго верфь, шириною отъ Свири рѣки мѣрою погонныхъ сажень 84, къ правой сторонѣ гдѣ имѣется лѣсной сарай подѣ № 2, ширина отъ Свири рѣки сажень 72, въ оной же верфи по длинѣ мѣсто стараго дворца подѣ литерою А, и на ономъ же огороженномъ мѣстѣ подѣ литерою В., двѣ церкви, съ правой стороны въ началѣ оной верфи, шириною между красныхъ линій 22, въ другомъ концѣ 46, а длиною внутри оной верфи 58 погонныхъ саж., съ лѣвой стороны у оной верфи имѣется обывательское строеніе подѣ литерою О, которое разстояніемъ отъ красной линіи состоитъ отъ 9, 10 и 13 сажень, почему экспедиція и представляетъ, что какъ де означенная верфь для построения къ адмиралтейству изъ сосновыхъ лѣсовъ судовъ: военныхъ прамовъ, каекъ, дубель-шлюпокъ, ластовыхъ пинковъ, гальотовъ, флашкоутовъ и мелкихъ разныхъ званій судовъ всегда потребна, то по рѣкѣ Свири показанные на планѣ эленги и прочія для того построения, находящіяся нынѣ магазины и сарай, для поклажи лѣсовъ мѣста должно содержать какъ нынѣ есть въ вѣдомствѣ адмиралтейскомъ и обывательское жилье отъ имѣющагося полсаду, а вверху по рѣкѣ отъ мѣсть, гдѣ прамскіе лѣса и провіантскіе магазины имѣлись, отдѣлить разстояніемъ на 50 сажень; и ежели сіе коллегія апробовать изволить, то чтобъ та земля и отмежевана была (дабы къ занятію оной никто партикулярные люди не приступали), благоволено бы было въ намѣстническое правленіе писать, чего ради и присланный отъ ластоваго мастера Афанасьева помянутой Олонцкой верфи планъ представила на разсмотрѣніе коллегіи ⁽¹⁾, приказали: съ прописаніемъ вышеннсанаго обстоятельства, и съ приложеніемъ помянутой Олонцкой верфи плана, правительствующаго сената въ межевую экспедицію писать, съ тѣмъ, что какъ на той верфи производится строеніе ко флоту ластовыхъ судовъ, то и нужно чтобъ прилежащія къ оной мѣста для поклажи лѣсовъ и матеріаловъ, а особливо въ разсужденіи опасности отъ огня, никакимъ строеніемъ не заняты, то и просить чтобъ правительствующаго сената межевая экспедиція благоволила кому слѣдуетъ дать свое повелѣніе, дабы при настоящемъ нынѣ межеваніи къ той верфи со всѣхъ сторонъ отъ фортификаціоннаго положенія, также и издавна уже заведеннаго тамо казеннаго построения, оставлено было земли не менѣе 25 сажень, и впредь ни чѣмъ занимаемо не было.

1 декабря (№ 4251) Вице-президентъ графъ Н. Г. Чернышевъ коллегіи представилъ: когда по представленію его вице-президента коллегія нашла, съ совѣта всѣхъ корабельныхъ мастеровъ, что приготавлиющіеся въ казнѣ лѣса на 74 пуш. корабли по имѣющемуся запасу способны къ

(1) Плана при журналѣ не оказалось.

построенію и 100 пуш., изъ которыхъ и строятся уже здѣсь и въ Кронштадтѣ три корабля, то приступилъ онъ вице-президентъ къ собранію свѣдѣнія, не можно ли такимъ же образомъ и у города Архангельскаго приготавливающіеся лѣса на 66 пуш. обратить въ построеніе 74 пушечныхъ и хотя въ томъ большаго сумнѣнія онъ и не имѣлъ, но оставалось быть въ томъ удостовѣрену, какъ и о томъ, какъ таковой перевезть чрезъ тамошній баръ и какимъ образомъ; о чемъ и писалъ онъ вице-президентъ къ главному командиру тамошняго порта контръ-адмиралу Мусину-Пушкину, отъ котораго какой отвѣтъ получилъ при томъ предложенъ; а въ ономъ написано, что онъ контръ-адмиралъ по всекрайнему его разсмотрѣнію полагаетъ, что изъ заготовленныхъ при тамошнемъ портѣ 66 пуш. ранга лѣсовъ строить 74 пуш. корабли безъ всякаго препятствія будетъ возможно, потому же препроводить ихъ чрезъ баръ, когда оныя по спускѣ на воду безъ баласта обстоять будутъ въ грузу, полагая на равной киль не болѣе какъ 12 футъ 3 дюйма, то во оныя можно будетъ положить баласта еще довольное число, конемъ приведя корабль въ грузъ на равной киль, въ сходственность тамошняго на самой мелкости фарватера въ 14 футъ и 3 дюйма, и съ таковымъ положеніемъ 74 пушеч. корабли, съ поставленными мачтами и на нихъ форъ-п крюйсъ-стенъги, несумнѣнно полагаетъ проводить чрезъ баръ будетъ можно безъ всякой опасности. А корабельный мастеръ Портновъ въ поданномъ своемъ объясненіи доноситъ, что изъ лѣсовъ 66 пуш. ранга строить 74 пуш. корабли можно, только по излишней на 74 пуш. корабляхъ ширинѣ коротки будутъ на средину гондекъ и орлопъ бимсы, а ежели и оныя класть чрезъ одинъ цѣлый складные связкою въ замки, то будутъ употребительны же; да прибавить надлежитъ на всѣ деки 40 кпнцъ, а къ безопасному переводу чрезъ баръ подлежитъ быть резену въ 8 дюймъ, то проводить будетъ и можно съ постановленными мачтами и съ положеніемъ нѣкотораго количества баласта. И при томъ оной Портновъ утверждаетъ, когда корабль будето построенъ съ такимъ резеномъ какъ онъ полагаетъ, то по спускѣ не будетъ болѣе обстоять въ грузу безъ баласта на равной киль какъ 12 футъ, и какъ сіе мастерское показаніе съ его контръ-адмирала положеніемъ согласно, то безъ всякаго сумнѣнія и безпрепятственно исполнить можно; требуя при томъ чтобъ для строенія тамъ 74 пуш. кораблей прислать чертежи, по которымъ бы мастеръ могъ сдѣлать для строенія у города таковыхъ кораблей заключительное утвержденіе. А по справкѣ у города Архангельскаго по сдѣланному распоряженію опредѣлено построить сверхъ нынѣ строящихся двухъ 66 пуш. кораблей и двухъ фрегатовъ, кои къ 1783 году готовы будутъ, еще къ 1784 году два корабля и два фрегата, изъ которыхъ корабли и заложены; лѣсовъ корабельныхъ тамо за строящимися и заложеными остается полнымъ комплектомъ на одинъ корабль, да подрядомъ поставлено будетъ на два въ 1783 и 1784 г., на три въ 1783, 1784 и

1785 г.; и для того приказали: какъ главной архангелогородскаго порта командиръ къ вице-президенту графу Чернышеву отозвался, что изъ лѣсовъ 66 пуш. ранга строить можно 74 пуш. ранга корабли, и что въ проводкѣ ихъ чрезъ баръ никакого не будетъ сумѣнія и препятствія, ежели при спускѣ на равной киль будутъ въ 12 футъ 3 дюйма; и коллегія почитаетъ сіе весьма полезнымъ и нужнымъ, дабы впредь строя тамо 74 пуш. корабли можно было сюда приводить, а потому и велѣть: 1) дабы изъ лѣсовъ имѣющихся для 66 пуш. кораблей построить два 74 пуш. ранга корабля, которые бъ и построены были къ веснѣ 1784 г. сверхъ тѣхъ двухъ 66 пуш. кораблей, кои нынѣ уже заложены и къ тому жъ времени построить опредѣлено, къ чему все что надобно и приуготовлять начать, а какъ къ сему времени опредѣлено у города строить два фрегата, то по колику въ работныхъ людяхъ исправиться будетъ уже не можно, оныя фрегаты не строить; 2) послать въ контору главнаго командира архангельскаго порта 74 пуш. ранга кораблей чертежи, одинъ по коему построенъ корабль *Константинъ*, а другой представленный коллегіи отъ вице-президента, полученный имъ изъ Англіи, съ тѣмъ чтобъ противъ оныхъ находящемуся у города Архангельскаго корабельному мастеру сдѣлать чертежи, соображая съ тамошними глубинами, каковыя корабли къ удобному переводу чрезъ баръ строены быть должны, съ такимъ расположеніемъ, дабы все, что до хорошей конструкціи въ разсужденіи ходу и погрузки соблюдено было, прислать въ коллегію, на семъ основаніи и здѣсь по интендантской экспедиціи приказать корабельнымъ мастерамъ сдѣлать чертежи и представить коллегіи.

5 декабря (№ 3259) По докладу интендантской экспедиціи, при которомъ, по силѣ коллежскаго опредѣленія, коимъ велѣно дабы вмѣсто имѣющихся въ Астрахани трехъ фрегатъ и бомбардирскаго корабля къ своему времени имѣть новыя, казанской адмиралтейской конторѣ о заготовленіи лѣсовъ дать нарядъ, а не надобно ль будетъ изъ строителей кого туда послать, и людей командировать, о томъ а равно и въ расположеніе тѣхъ судовъ экспедиціи интендантской войти въ разсмотрѣніе и представить коллегіи, взносить сочиненной корабельными мастерами Ямесомъ и Селяниновымъ для построенія вновь для Каспійскаго моря фрегатъ чертежъ, представляя при томъ, что экспедиція разсматривавъ оный чертежъ находитъ противъ прежнихъ построенныхъ фрегатъ въ расположеніи удобнѣе: 1) длины въ прежнемъ было 98, а въ нынѣшнемъ представляемомъ 100 футъ, и оное превосходитъ только двумя футами, а ширина безъ досокъ и глубина интрюма съ прежними равная; 2) разстояніе межъ нижней и верхней палубъ въ прежнемъ состояло $6\frac{1}{2}$ футъ, но во оной имѣлись пушечныя порты орудій и къ нимъ стапки и всѣ принадлежащія вещи: камбузъ, шпиль, гондекъ-биттенсы, красныя и клюзбакъ, въ чемъ состояло недостаточное помѣщеніе къ спокойству и ко умѣщенію служителей фрегатскихъ и

посажпровъ для десанта; въ нынѣ жъ располагаемомъ разстояніи межъ нижней и верхней палубъ 4 фута 6 дюймовъ, но на оной палубѣ портовъ пушечныхъ и орудіевъ оныхъ со станками и гондекъ-биттенсовъ, красписовъ, шниля и клюзбака не будетъ, а единственно состоятъ будетъ для помѣщенія фрегатскихъ и для десанта служителей камбуза и къ поклажѣ на срединѣ канатовъ; 3) на нынѣшнихъ фрегатахъ отъ верхней палубы до планширнаго борту находилось 6 дюймъ и никакихъ на оной палубѣ кромѣ управляющихъ парусовъ вахтенныхъ служителей быть было не можно; въ нынѣ располагаемомъ отъ верхней палубы до планширнаго борту $3\frac{1}{2}$ фута, только въ томъ числѣ межъ верхняго и нижняго планшира пустоты на одинъ футъ, и оное не можетъ назваться стѣною, и дрейфу отъ сей высоты судну чиниться неуповательно, что можетъ вездѣ безпрепятственно проходить вѣтръ, а потому сія высота въ стѣнѣ составитъ только до 2 футъ и 3 дюймъ, а на ней пушечныхъ портовъ будетъ для 4 или для 6 фунтоваго калибра, ежели каронады поставятся 14, а кромѣ оныхъ можно на басахъ фалканетовъ 3 фунтоваго калибра поставить на бакѣ 4, на ютѣ 4; шпиль, клюзбакъ, гондекъ-биттенсъ съ красписы имѣютъ быть на оной же верхней палубѣ, и отъ онаго утѣсненія въ нижней палубѣ людямъ быть не можетъ, а для всѣхъ работъ выгоды больше, а отъ высоты сей малости судну, по приему въ его, на интрюмъ излишняго противъ нынѣшнихъ фрегатъ грузу не будетъ, и ко опусканію или къ осадкѣ въ глубину на бурунахъ морскихъ по полности миделеваго шпангоута устойчивѣе быть имѣетъ; 4) интрюмъ на нынѣшнихъ заниматься долженъ былъ поклажею на служителей провіанта; водяныхъ бочекъ и канатами, а затѣмъ сколько оставалось мѣста, то грузомъ или баластомъ наполнялось, въ представляемомъ же нынѣ интрюмъ заниматься будетъ тожъ поклажею провіантовъ и водяными бочками, но канатовъ туда класть нужды не будетъ, потому, что оныя измѣстятся на псподней палубѣ безъ утѣсненія служителей; такожь на прежнихъ было по 6 паръ рейдерсовъ, а на нынѣшнемъ мастера оныхъ не полагаютъ, объявляя, что на фрегатахъ англійскихъ отъ 32 до 40 пушекъ оныхъ не имѣется, въ разсужденіи чего и экспедиція, по тонкости употребляемыхъ лѣсовъ, объ оныхъ думаетъ, что нужды въ нихъ нѣтъ, а довольно будетъ укрѣпленія отъ гондекъ-кницъ висячихъ въ стѣнахъ, а для грузу мѣста многимъ достаточнѣе будетъ; что же принадлежитъ до мореплаванія, то ходъ прежнихъ фрегатъ по расположенію ихъ конструкціи удобенъ, ибо состоятъ на срединѣ остродонны, нынѣшній же чертежъ на миделѣ полнокорпусенъ, но къ носу и къ кормѣ по линіямъ его остроту имѣетъ близкую къ тѣмъ, чему грепъ или водорѣзъ больше нежели на нынѣшнихъ помогать тому можетъ; а потому уповательно, что въ ходу на морѣ и онъ съ тѣмъ близкое сравненіе имѣть будетъ; грузъ же межъ палубъ и на интрюмѣ какъ въ военное время для служителей и ихъ провіантовъ, такъ и въ

мирное время для купцовъ къ перевозу товаровъ достаточнѣе помѣстити можетъ. И ежели де коллегія по сему чертежу въ казанскомъ адмиралтействѣ фрегаты строить апробовать соизволитъ, то по заготовности для тѣхъ фрегатовъ лѣсовъ къ построению оныхъ надлежитъ отсюда послать корабельнаго подмастерья съ тимерманскимъ ученикомъ однимъ, и съ комендоромъ однимъ, ибо де хотя тамо и находится нынѣ корабельныхъ подмастерьевъ два, тимермановъ два, учениковъ тимерманскихъ 4, но оные же всѣ въ весеннее время должны быть на пристаняхъ у отдачи на барки по званіямъ корабельныхъ лѣсовъ, а въ лѣтнее время быть въ лѣсахъ для обыску и назначенія годныхъ къ заготовности на корабельное же строеніе деревъ; что же принадлежитъ до плотниковъ и другихъ мастеровыхъ, то де могутъ употреблены быть къ тому тамошняго комплекта, и къ нимъ въ добавокъ на то время, пока строеніе упоминаемымъ фрегатамъ производиться будетъ, дополнить изъ астраханскаго порта: комендора 1, плотниковъ 14, блокаваго плотника 1, класса 1, кузнечнаго подмастерья 1, и кузнеца инструментальнаго 1, конопатчиковъ 4, которые по постройкѣ тѣхъ фрегатовъ могутъ на оныхъ и въ астраханскій портъ отправиться; сколько-жъ находится какихъ чиновъ мастеровыхъ въ Казаки и въ астраханскомъ портѣ, о томъ приложена въѣдомость, приказали: представленный въ коллегію чертежъ подписавъ отослать въ казанскую адмиралтейскую контору при указѣ и велѣть по оному приуготовя къ закладкѣ для двухъ фрегатовъ лѣса, заложить и строить съ крайнимъ стараніемъ, такъ чтобъ непременно къ веснѣ будущаго 1783 г. готовы были, что и предоставить на усердное попеченіе той конторы; къ строенію оныхъ употребить тамошнихъ адмиралтейскихъ служителей, а въ недостатокъ оныхъ потребное число нанять, и сколько по какой цѣнѣ нанято будетъ, рапортовать; строителя же къ тѣмъ фрегатамъ опредѣлить, такожъ и вмѣсто представляемыхъ о взятіи къ тому изъ Астрахани мастеровыхъ, конхъ по надобности въ нихъ нынѣ въ томъ портѣ отлучить не можно, и командировать по разсмотрѣнію экспедиціи.

395 (¹). *Донесеніе вице-адмирала Мордвинова адмиралтействъ-коллегіи, 1775 года ноября 21 (²).*

Изъ государственной адмиралтействъ-коллегіи указъ отъ 13 ноября я получилъ, въ которомъ предписано, что господинъ генералъ-инженеръ Мордвиновъ, на сообщеніе коллегіи о привезенныхъ на эскадрѣ моей греческихъ мальчижахъ и дѣвицѣ Сафроніи, объявилъ, что ежели оная такъ и прочіе привезены изъ Италіи, то ко включенію во учрежденную при артиллерійскомъ инженерномъ кадетскомъ корпусѣ для чужестран-

(¹) Документъ этотъ долженъ находиться между №№ 138 и 139.

(²) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи по архипелажской экспедиціи, № 18).

ныхъ годовѣрцевъ гимназію ⁽¹⁾ не слѣдуютъ; чего ради повелѣвается миѣ: объявленная дѣвица Сафронія, также и прочіе прибывшіе на эскадрѣ моей греческіе мальчики, надзиратели, женщины и дѣвицы куда принадлежать и сколько оныхъ числомъ всѣхъ, прислать въ коллегію извѣстіе; во исполненіе чего государственной адмиралтействъ-коллегіи доношу: означенные мальчики, дѣвицы, женщины и при нихъ учителя присланы были изъ Ливорно въ Портъ-Магонъ, отъ Е. С. главнокомандующаго тогда въ Средиземномъ морѣ флотомъ графа Алексѣя Григорьевича Орлова, съ такимъ повелѣніемъ, чтобы всѣхъ ихъ при отправленіи изъ Магона флота взять на корабли, а по прибытіи въ Россію дать знать генералъ-инженеру Мордвинову. А какъ я нынѣ изъ Москвы отъ Е. С. графа А. Г. Орлова получилъ письмо, въ которомъ изволитъ прописывать, чтобы всѣхъ тѣхъ мальчиковъ, женщинъ и дѣвицъ съ ихъ учителями содержать, впредь до присылки отъ него особаго повелѣнія, на казенномъ коштѣ; того ради государственную адмиралтействъ-коллегію прошу, если помянутые мальчики, женщины и дѣвицы не отосланы къ инженеръ-генералу Мордвинову, то приказать ихъ содержать въ казенномъ издѣвленіи въ пищѣ, одеждѣ и обуви, въ покоѣ и чистотѣ, какъ они содержимы были.

Вѣдомость kolikoе число отправлено было съ Кронштадта съ ревельскаго рейда на нижесписанныхъ корабляхъ греческихъ мальчиковъ съ ихъ учителями, также и на пришедшемъ съ Кронштадта фрегатѣ Наталіи сколько находится.

	Корабли.			Итого.
	№ 56.	№ 57.	Трехъ Іерарховъ.	
Греческихъ мальчиковъ съ учителями	26	20	22	63
<i>На фрегатѣ Наталіи:</i>				
Мальчиковъ съ ихъ отцами.	—	—	—	17
Женщинъ и дѣвицъ	—	—	—	18
Всего	—	—	—	103

⁽¹⁾ Гимназія для греческаго юношества учреждена была по высочайшему повелѣнію 17 апрѣля 1775 года. (Полн. собран. Законовъ № 14299).

Перечень указовъ и переписки.

Высочайшіе указы, инструкціи и рескрипты.

Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 5, 7, 9, 11, 13, 17, 39, 125, 134, 136, 143, 145, 154, 161, 162, 165, 166, 226, 228, 229, 230, 231, 232, 245, 246, 247, 248, 249, 295, 299, 304, 305, 336, 341, 342, 343, 344, 347, 348, 350, 391, 395, 436, 443, 481, 482, 484, 488, 493, 495, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 543, 546, 549, 557, 602, 603, 604, 605, 607, 608, 620, 621, 622, 658, 659, 660, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 672, 676. Боуру, инженеръ-генералу, стр. 623. Вяземскому, князю, стр. 611. Грейгу, вице-адмиралу стр. 602, 607, 608, 611, 620, 622. Казначейству для остаточныхъ суммъ, стр. 622. Козлянинову, капитану, стр. 395. Начальникамъ эскадръ, стр. 539, 661. Правительствующему сенату, стр. 436. Чернышеву, графу П. Г. стр. 13, 17, 125, 126, 133, 134, 300, 348, 494, 544, 545, 603, 608, 609. Чичагову, контръ-адмиралу, стр. 7.

Доклады, донесенія, сообщенія, указы и инструкціи адмиралтействъ-коллегіи.

Всеподданнѣйшіе, стр. 3, 5, 6, 11, 15, 38, 133, 136, 161, 228, 231, 237, 245, 246, 292, 294, 295, 297, 298, 337, 338, 340, 342, 343, 349, 388, 389, 390, 391, 393, 437, 440, 441, 442, 491, 494, 495, 499, 501, 535, 606, 609, 612, 615, 666, 670, 672. Войновичу, капитанъ-лейтенанту, стр. 554.

Донесенія, письма и приказы.

БАЛЛЕ, капитанъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 557, 561.
БАРИШЪ, вице-адмиралъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 538.
ВАСКАКОВЪ, капитанъ. Русскому посланнику при французскомъ дворѣ, стр. 565.
БАХЕРАХТЪ, докторъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 677.
БОРИСОВЪ, контръ-адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 561, Зиновьеву, полномочному министру, стр. 572. Чернышеву, графу П. Г. стр. 550, 613.
ВОЙНОВИЧЪ, капитанъ. Васкакову, капитану, стр. 673.
ВОЙНОВИЧЪ, графъ, премьеръ-маіоръ. Спиридову, адмиралу, стр. 226.
ГОЛИЦЫНЪ, князь. Чернышеву, графу П. Г. стр. 388.
ГРЕЙГЪ, контръ-адмиралъ, адмиралъ. Е. В. генералъ-адмиралу, стр. 333.
Орлову, графу А. Г. стр. 21. Чернышеву, графу П. Г. стр. 675, 680.
ГРОСЪ, русскій резидентъ въ Гамбургѣ. Панину, графу, стр. 567.
ДЕЛЛА-САМБУКИ, сицилійскій министръ. Разумовскому, графу, стр. 548.

- ЕЛМАНОВЪ**, контръ-адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 339. Орлову, графу А. Г. стр. 237. Сенявину, вице-адмиралу, стр. 290. Спиридову, адмиралу, стр. 39, 146, 162, 164, 165. Чернышеву, графу П. Г. стр. 300.
- ЗАГРЯЖСКІЙ**, капитанъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 618.
- КОЗЛЯНИНОВЪ**, капитанъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 439, 440, 488, 489.
- КОЖУХОВЪ**, капитанъ. Елманову, вице-адмиралу, стр. 225.
- КОКОВЦЕВЪ**, капитанъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 566.
- КОНЯЕВЪ**, капитанъ. Елманову, контръ-адмиралу, стр. 28.
- КРУЗЪ**, контръ-адмиралъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 545, 547, 549, 563, 565, 668, 670, 671.
- МАДЗИНИ**, контръ-адмиралъ. Замѣтки его на чертежѣ, построенной имъ брига-тинны, объясняющія особенность конструкции этого судна, стр. 251.
- МАКЕНЗИЙ**, капитанъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 569.
- МОРДВИНОВЪ**, адмиралъ С. Н. Чернышеву, графу П. Г. стр. 18.
- МУСИНЪ-ПУШКИНЪ**, капитанъ, контръ-адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 669. Чернышеву, графу П. Г. стр. 502, 544.
- ОРЛОВЪ**, Алексѣй Григорьевичъ, графъ. Императрицѣ, стр. 1, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 31, 36, 43, 127, 130, 137, 143, 144, 250, 251. Панину, графу Н. П. стр. 37. Чернышеву, графу П. Г. стр. 392.
- ПАВЕЛЪ ПЕТРОВИЧЪ**, Великій князь, генераль-адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 236, 237, 247, 248, 249, 250, 296, 298, 299, 332, 336, 337, 340, 341, 349, 350, 503, 536. Чернышеву, графу П. Г. стр. 343, 503.
- ПАЛИВИНЪ**, бригадиръ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 546, 610. Чернышеву, графу П. Г. стр. 547, 553, 567.
- ПАНИНЪ**, графъ Н. П. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 246.
- ПОТЕМКИНЪ**, князь, генераль-адъютантъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 552. Клокачеву, капитану, стр. 236. Чернышеву, графу П. Г. стр. 395, 609, 611.
- РАЗУМОВСКІЙ**, графъ. Панину, графу, стр. 550. Чичагову, адмиралу, стр. 676.
- СПИРИДОВЪ**, адмиралъ. Императрицѣ, стр. 17, 135. Орлову графу А. Г. стр. 155.
- СПИРИДОВЪ**, капитанъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 502, 536. Чернышеву, графу П. Г. стр. 493, 497, 500, 532, 533, 536.
- СТРЕКАЛОВЪ**, тайный совѣтникъ. Нагаеву, адмиралу, стр. 236.
- СУХОТИНЪ**, контръ-адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 615, 617.
- ТЕЛЕПНЕВЪ**, капитанъ. Чернышеву, графу П. Г. стр. 614, 616, 617.
- ТОКЛЕРЪ**, иностранецъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 438.
- ХМЕТЕВСКІЙ**, бригадиръ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 493. Командирамъ судовъ его эскадры, стр. 489. Чернышеву, графу П. Г. стр. 442, 491, 492, 496, 498.
- ЧЕРНЫШЕВЪ**, графъ П. Г. Императрицѣ, стр. 348. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 14, 295, 299, 300, 344. Валле, капитану, стр. 552. Ворисову, контръ-адмиралу, стр. 570. Елманову, вице-адмиралу, стр. 297. Палибину, капитану, стр. 545, 572. Симолину, стр. 571. Спиридову, капитану, стр. 500.
- ЧИЧАГОВЪ**, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ, адмиралъ. Адмиралтействъ-коллегіи, стр. 146, 663, 669, 674. Чернышеву, графу П. Г. стр. 667, 671, 674.

Указатель систематическій.

ОТДѢЛЪ I.

Судостроеніе и судовой составъ флота.

	СТРАИ.
1772 г. августа 17. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи объ отдѣлкѣ, спускѣ на воду и отправленіи въ Кронштадтъ 2-хъ строящихся въ Петербургѣ кораблей	14
1772 г. сентября 4. Высочайшій указъ графу Чернышеву о принятіи нужныхъ мѣръ для того, чтобы къ будущему лѣту имѣть въ Балтійскихъ портахъ до 20 линейныхъ кораблей и до 100 галеръ.	17
1773 г. іюня 22. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о полученіи высочайшаго повелѣнія о построеніи бригантины по чертежу контръ-адмирала Мазина	136
1773 г. іюля 20. Собственноручная записка Императрицы съ вопросомъ о времени и способѣ спуска на воду кораблей находящихся на станелѣ	143
1773 г. іюля 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о спускѣ строящихся въ Петербургѣ 74 пуш. кораблей.	145
1774 г. іюля 18. Письмо тайнаго совѣтника Стрекалова адмиралу Нагасву съ объявленіемъ высочайшаго повелѣнія остановить спускъ новостроенныхъ въ Петербургѣ кораблей до будущаго года	226
1774 г. Примѣчанія контръ-адмирала Мазина на чертежѣ построенной имъ бригантны, объясняющія особенности конструкціи этого судна и преимущества какія оно должно имѣть передъ другими судами	251
1775 г. ноября 10. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о дачѣ именъ вновь построеннымъ кораблямъ.	300
1776 г. марта 7. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ показаніемъ пачичнаго числа судовъ корабельнаго флота въ Кронштадтѣ, Ревелѣ, С.-Петербургѣ и Архангельскѣ	337
1776 г. марта 8. Всеподанныйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею объ установленіи новаго штата комплектнаго числа судовъ	338
1776 г. іюня 20. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ повелѣніи наименовать новую яхту именемъ <i>Екатерины</i>	344
1776 г. ноября 1. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о разсмотрѣніи въ коллегіи удобности шебекъ въ сравненіи съ шхунами построенными по чертежу адмирала Ноульса	349

1776 г. ноября 24. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала о разсмотрѣніи въ коллегіи рапортовъ адмирала Мордвинова о неудобности на корабляхъ короткихъ мачтъ по пропорціи адмирала Ноульса	349	СТРАН.
1777 г. октября 28. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву о высочайшемъ повелѣніи построить въ Астрахани 4 судна для командованія моремъ Каспійскимъ	395	
1778 г. январь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о предположеніи строить въ Казани суда для Каспійской флотиліи	437	
1781 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ употребленіи мѣдной обшивки на судахъ, отправляемыхъ въ дальнія моря	621	
1781 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увеличеніи флота 8-ю стонущими кораблями	622	
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ утвержденіи по-ваго штата о числѣ судовъ, по случаю предположеннаго увеличенія морскихъ силъ прибавкою 8-ми 100 пуш. кораблей.	665	

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о судостроеніи и о судовомъ составѣ флота:

1772 г. №№ 718, 805, 1873, 1939, 1991 (двойн. шпиль), 2038, 2357, 2406, 2443, 2444, 2499, 2538, 2955, 2975, 3591, 3643, 3698, 3700, 3701, 3709, 3758, 3801, 3882, 3888, 3944, 3967, 3983, 4037, 4047, 4072, 4084, 4112, 4188, 4233, 4354, 4369, 4387, 4419, 4443, 4719, 4883, 4889, 4902, 5088, 5097, 5101, 5238, 5293, 5507, 5579.
1773 г. №№ 532, 578, 637, 1176, 1720, 1915, 1988, 2299, 3492, 3722, 3856, 3864, 4356, 4849, 5548, 5653.
1774 г. №№ 2490, 2560, 2924 (2), 2935, 2941, 3402, 3745, 4422.
1775 г. №№ 1296 (спускъ кораблей по новому способу), 2101, 3279, 3682.
1776 г. №№ 189, 608, 681, 992, 2276, 3935, 4256, 4384.
1777 г. №№ 904, 907, 1447 (раздѣл. судовъ на дивизіи), 1567, 3495 (составн. старпосты и гасписы), 4605, 4713.
1778 г. №№ 164, 583, 637, 3128, 4076, 4077.
1779 г. №№ 60, 2076, 2078, 2106, 2362, 3031.
1780 г. №№ 1807, 2912.
1781 г. №№ 1214, 1915, 2727, 2868, 2905, 3339.
1782 г. №№ 301, 304, 767, 1623, 1714, 2090 (обшивка подводн. части судовъ), 2541 (испыт. обшивки судовъ), 2677, 4251.

ОТДѢЛЪ II.

Плаваніе флота и отдѣльныхъ судовъ и военныя дѣйствія.

1772 г. января 25. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова, изъ Пизы, о дѣйствіяхъ флота на островѣ Метелинѣ, разбитіи фрегата <i>Санторино</i> , перелѣдѣ графа Орлова изъ Архипелага въ Ливорно и отправленіи контръ-адмирала Грейга въ Петербургъ.	1	СТРАН.
--	---	--------

1772 г. февраль. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии о вооруженіи флота къ кампаніи 1772 г.	5
1772 г. апрѣля 12. Выписка изъ высочайшаго рескрипта контръ-адмиралу Чичагову, содержащаго инструкцію для плаванія съ эскадрою изъ Ревеля въ Средиземное море	7
1772 г. мая 23. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова изъ Пизы о необходимости установленія строгой блокады для пресѣченія подвоза къ непріятелю военныхъ снарядовъ и съѣстныхъ припасовъ, и объ обнародованномъ имъ по этому манифестѣ.	9
1772 г. іюля . Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о прибытіи корабля <i>Ростиславъ</i> въ Ливорно, и о намѣреніи графа отправиться въ Архипелагъ для веденія переговоровъ о перемиріи	12
1772 г. іюля 7. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о необходимости назначить срокъ русскимъ судамъ и подданнымъ для безподозрительнаго пребыванія въ предѣлахъ турецкой имперіи	—
1772 г. августа 16. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ изготовленіи всѣхъ галеръ къ походу, и о принятіи мѣръ для усиленія эскадры находящейся въ Балтійскомъ морѣ	13
1772 г. августа 20. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о сдѣланномъ имъ распоряженіи пропускать во время перемирія въ непріятельскія мѣста нейтральныя суда, съ провіантомъ и о необходимости прекратить такой пропускъ если не послѣдуетъ заключеніе мира	14
1772 г. августа 20. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова объ увольненіи адмирала Спиридова по болѣзни въ Ливорно, и порученіи командованія эскадрою на время его отсутствія контръ-адмиралу Елманову	15
1772 г. октябрь. Донесеніе контръ-адмирала Грейга графу А. Г. Орлову о произведенномъ нападеніи на крѣпость Чесъму, и о взятыхъ при этомъ въ призы судахъ	21
1772 г. ноября 3. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о прибытіи въ Средиземное море эскадры контръ-адмирала Чичагова, порученіи ее, по случаю возвращенія Чичагова въ Петербургъ, въ командованіе капитану Коняеву, и о соединеніи этой эскадры съ средиземскою эскадрою.	23
1772 г. ноября 7. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о полученіи имъ извѣстія о прекращеніи перемирія съ турками, и о сдѣланныхъ распоряженіяхъ къ началу военныхъ дѣйствій, вслѣдствіе чего и послѣдовало нападеніе эскадры контръ-адмирала Грейга на крѣпость Чесъму	24
1772 г. ноября 18. Донесеніе капитана Коняева контръ-адмиралу Елманову о разбитіи эскадрою бывшаго подъ его начальствомъ турецкой и дульциніотской эскадры при Патрасѣ	28
1772 г. ноября 25. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о томъ же	31
1772 г. ноября 29. Копія съ письма графа А. Г. Орлова графу Н. И. Панину о вѣроломныхъ поступкахъ турокъ во время перемирія.	37
1772 г. декабря 11. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о происшествіяхъ на флотѣ со времени отбытія послѣдняго въ Ливорно, съ приложеніемъ инструкціи крейсерамъ какъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ	39
1772 г. декабря 31. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ изложеніемъ причинъ вызвавшихъ истребленіе дульциніотскихъ фрегатовъ при Патрасѣ	43
1772 г. Извлеченіе изъ шхандечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1772 года	47

1773 г. февраля 28. Высочайшій указъ графу Чернышеву о приготовленіи къ отк- крытію навигаціи одного фрегата, 2-хъ пакетботовъ и яхты	126
1773 г. марта 3. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о предпринятой экспедиціи къ сирійскимъ и египетскимъ берегамъ, и о произведенныхъ тамъ нашими крейсерами военныхъ дѣйствіяхъ	127
1773 г. марта 5. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о вѣроломныхъ поступкахъ турецкихъ властей во время перемирія, и о расположеніи судовъ русской эскадры для удержанія непріятельскихъ покушеній.	130
1773 г. марта 28. Высочайшій указъ графу Чернышеву о присоединеніи четвер- таго надежнаго судна къ тремъ судамъ, назначеннымъ въ безымянную ком- мисію	133
1773 г. апрѣля 16. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о предпола- гаемыхъ къ вооруженію судахъ для предстоящей кампаніи	—
1773 г. мая 4. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ отправленіи въ Любекъ приготовленныхъ въ безымянную экспедицію судовъ	134
1773 г. мая 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи мѣстъ для плаванія эскадрамъ назначеннымъ въ кампанію	—
1773 г. іюня 14. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ о морскихъ военныхъ дѣйствіяхъ въ Архипелагѣ на слу- чай прекращенія перемирія, объ отправленіи эскадры къ сирійскимъ берегамъ, о порученіи главнаго начальства надъ флотомъ адмиралу Спиридову, и объ отъѣздѣ его по болѣзни въ Италію.	137
1773 г. іюля 26. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова о необходимости поддержать флотъ въ Архипелагѣ присылкою новой эскадры изъ 3 или 4 ли- нейныхъ кораблей	144
1773 г. іюля 30. Донесеніе контръ-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою у Дагерорда и о заходѣ въ Тагеллахъ	146
1773 г. августа 15. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о плаваніи и дѣйствіяхъ состоящей подъ начальствомъ Елманова эскадры въ Архипелагѣ, съ 29 іюля	—
1773 г. августа 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о посылкѣ въ море судна для возвращенія крейсерирующихъ эскадръ въ Ревель	154
1773 г. августа 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ изготовленіи эскадры для посылки въ Архипелагъ	—
1773 г. августа 31. Извлеченіе изъ донесенія адмирала Спиридова о плаваніи и дѣйствіяхъ флота въ Архипелагѣ	155
1773 г. сентября 6. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочай- шею резолюціею о числѣ кораблей какое слѣдуетъ оставить на зимовку въ Ревелѣ	161
1773 г. сентября 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о разрѣшеніи су- дамъ, назначеннымъ для отправленія въ Архипелагъ, имѣть въ гавани огонь для варки пищи	—
1773 г. сентября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи условиться съ гра- фомъ А. Г. Орловымъ обо всемъ касающемся эскадры контръ-адмирала Грейга.	162
1773 г. октября 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи въ море эскадры контръ-адмирала Грейга	—
1773 г. октября 22. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о плаваніи и дѣйствіяхъ флота въ Архипелагѣ съ 18 сентября	—
1773 г. октября 27. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову о дѣйствіяхъ отряда судовъ подъ начальствомъ мичмана Морацо у румелійскаго берега	164

1773 г. ноября 20. Донесеніе контръ-адмирала Елманова адмиралу Спиридову объ уходѣ галеръ и мелкихъ судовъ, посланныхъ съ приказаніями на острова Шкито, Шкопель и др.	165
1773 г. Извлеченіе изъ шхалечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1773 года	166
1774 г. января 24. Выписка изъ донесенія капитана Кожухова вице-адмиралу Елманову объ экспедиціи его съ эскадрою къ египетскимъ и сирійскимъ берегамъ.	225
1774 г. января 31. Выписка изъ донесенія графа Войновича адмиралу Спиридову объ экспедиціи его съ эскадрою къ сирійскимъ берегамъ, и о военныхъ дѣйствіяхъ у Бейрута	226
1774 г. февраля 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи: приготовить къ предстоящей кампаніи 8 кораблей, 3 галеры и бригаантингъ, остальные вооруженіемъ въ готовности; изъ Архангельска послать въ Кронштадтъ 2 пинка	228
1774 г. мая 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи въ море эскадръ назначенныхъ для экспедиціи, съ назначеніемъ мѣстъ для плаванія и срока возвращенія	230
1774 г. іюня 14. Условія о союзѣ русскихъ съ друзьями для овладѣнія Бейрутомъ.	233
1774 г. іюля 18. Письмо тайнаго совѣтника Стрекалова адмиралу Нагаеву, съ сообщеніемъ высочайшаго повелѣнія объ оставленіи въ балтійскихъ портахъ прибывшихъ изъ Архипелага фрегатовъ	236
1774 г. августа 4. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею объ отміѣѣ прежнихъ распоряженій по приготовленію судовъ къ плаванію	237
1774 г. августа 10. Донесеніе вице-адмирала Елманова графу А. Г. Орлову о дѣйствіяхъ флота въ Архипелагѣ съ 5 марта	—
1774 г. сентября 28. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи графа А. Г. Орлова о сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ къ возвращенію флота изъ Архипелага къ своимъ портамъ	245
1774 г. сентября 30. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о ввѣдѣ въ гавань и разруженіи эскадръ, возвратившихся изъ практическаго плаванія	246
1774 г. декабря 26. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи графа А. Г. Орлова объ отправленіи архипелажскихъ эскадръ въ обратный путь къ своимъ портамъ	250
1774 г. Извлеченіе изъ шхалечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1774 года	252
1775 г. марта 23. Сообщеніе вице-адмирала Елманова вице-адмиралу Сенинину объ отправленіи изъ Архипелага въ Керчь нѣсколькихъ судовъ съ албанцами и греками, пожелавшими переселиться въ Россію	290
1775 г. мая 7. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи о возвращеніи въ Кронштадтъ эскадры контръ-адмирала Грейга	294
1775 г. мая 25. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости послать въ море эскадру для пракческаго плаванія.	295
1775 г. августа 3. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи о приходѣ съ моря въ Ревель эскадры контръ-адмирала Вазбаля	297
1775 г. августа 10. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи о прибытіи въ Кронштадтъ эскадры капитана Круза	—
1775 г. августа 27. Письмо графа Чернышева вице-адмиралу Елманову, съ уведомленіемъ объ отпущеніи ревельскаго порта для зимованія судовъ его эскадры	—
1775 г. октября 16. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегіи о возвращеніи изъ Средиземнаго моря въ Ревель эскадры вице-адмирала Елманова	298
1775. октября 21. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о все-	*

милостивѣйшемъ изъясненіи удовольствія Ея И. В. по случаю возвращенія флота изъ Архипелага	299
1775 г. ноября 12. Рапортъ вице-адмирала Елмапова о плаваніи его съ эскадрою отъ порта Ауза до Ревеля	300
1775 г. Вѣдомость о судахъ и эскадрахъ бывшихъ въ архипелажской экспедиціи, съ показаніемъ въ чьихъ эскадрахъ отправились въ Архипелагъ и въ чьихъ отътуда возвратились	305
1775 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1775 года	309
1776 г. марта 7. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін, съ высочайшею резолюціею о вооруженіи «двадцати» кораблей для экзерциціи въ кампанію этого года	337
1776 г. іюня 20. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегін о сдѣланіи расчисленія призовыхъ денегъ, слѣдуемыхъ средиземской и черноморской эскадрамъ за службы ихъ въ прошедшей войнѣ	343
1776 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегін съ изъясненіемъ флоту высочайшаго благоволенія за понесенные труды въ архипелажскую кампанію, съ росписью призовыхъ денегъ	344
1776 г. августа 6. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада адмиралтействъ-коллегін о возвращеніи къ кронштадтскому порту эскадры вице-адмирала Грейга	348
1776 г. августа 27. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ изготовленіи судна для отправленія въ Любекъ	—
1776 г. августа 31. Всеподданнѣйшее донесеніе графа Чернышева о готовности фрегата <i>Св. Маркъ</i> для плаванія въ Любекъ	—
1776 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1776 года	351
1777 г. марта 24. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін, съ высочайшею резолюціею о вооруженіи для экзерциціи въ настоящую кампанію семи кораблей и 3 галеръ	388
1777 г. мая 6. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін о раздѣлѣ призовыхъ денегъ, слѣдующихъ за патрасскій бой	389
1777 г. мая 22. Всеподданнѣйшій докладъ графа Чернышева о церемоніи встрѣчи шведскаго короля при прибытіи его на галерѣ въ Кронштадтъ	390
1777 г. іюля 4. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін о назначеніи мѣстъ для плаванія эскадры назначенной для экзерциціи	391
1777 г. августа 1. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін о возвращеніи въ Кронштадтъ эскадры посланной для экзерциціи	393
1777 г. ноября 3. Высочайшій указъ капитану Козлянинову о возвратномъ плаваніи съ порученною ему эскадрою, и о предоставленіи ему права отражать вооруженною рукою могущія встрѣтиться ему непріятельскія дѣйствія	395
1777 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1777 года	396
1778 г. апрѣля 24. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін, съ высочайшею резолюціею о вооруженіи къ кампаніи 4 кораблей, 2 фрегатовъ и 3 галеръ	440
1778 г. іюня 20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін, съ высочайшею резолюціею о назначеніи срока плаванія эскадръ назначенной въ кампанію	441
1778 г. августа 5. Донесеніе бригадира Хметевскаго графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою на копенгагенскій рейдъ, и о поврежденіяхъ бывшихъ на судахъ во время плаванія	442
1778 г. августа 24. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегін, съ высочайшею резолюціею о разруженіи судовъ эскадры возвратившейся изъ крейсерства	—

	СТРАН.
1778 г. Извлечение из шханечных журналов о плаваніи судовъ въ 1778 году .	447
1779 г. апрѣля 9. Рапортъ капитана Козлянинова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Гибралтара до Довера (Дувра)	488
1779 г. май. Тоже, о плаваніи отъ Дили до Копенгагена	—
1779 г. мая 13. Тоже, о плаваніи отъ Копенгагена до Кронштадта	489
1779 г. мая 14. Инструкція контръ-адмирала Хметевского командиру судовъ его эскадры для крейсерства въ Сѣверномъ океанѣ у Нордкапа	—
1779 г. мая 15. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разрушеніи возвратившейся въ Кронштадтъ эскадры капитана Козлянинова	491
1779 г. іюня 25. Рапортъ контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою къ Нордкапу, о распредѣленіи судовъ по постамамъ, и о крейсерствѣ ихъ	—
1779 г. іюля 7. Письмо контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву, объ учрежденіи госпиталя на островѣ Кильдуннъ, и о соединеніи съ нимъ архангелогородской эскадры	492
1779 г. іюля 8. Протоколъ консиліума, бывшаго на кораблѣ <i>Вечеславъ</i> , о времени возвращенія эскадры къ своимъ портамъ	—
1779 г. іюля 13. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Хметевского адмиралтействъ-коллегіи, о новомъ распредѣленіи по постамамъ судовъ его эскадры . .	493
1779 г. іюля 29. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву объ исправленіи корабля <i>Вечеславъ</i> въ Кильдуннъ и выходѣ оттуда въ крейсерство	—
1779 г. сентябрь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею, о заготовленіи на годъ провизіи для судовъ каспійской флотиліи, которыя разружа содержатъ въ готовности къ употребленію по первому повелѣнію	495
1779 г. октября 5. Рапортъ контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву о поврежденіяхъ на кораблѣ <i>Храбрый</i> , принудившихъ его идти въ ближайшій норвежскій портъ	496
1779 г. октября 5. Тоже, о прибытіи съ эскадрою въ Копенгагенъ, о поврежденіи корабля <i>Вечеславъ</i> , и о числѣ больныхъ на эскадрѣ	—
1779 г. октября 12. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву, объ уходѣ эскадры Хметевского изъ Копенгагена и о невозможности ему съ кораблемъ слѣдовать за эскадрою по причинѣ дурнаго состоянія корабля	497
1779 г. октября 15. Тоже, о необходимости ввести корабль въ копенгагенскую гавань для починки, и о причинахъ принудившихъ Спиридова прибѣгнуть къ этой мѣрѣ	—
1779 г. октября 17. Рапортъ контръ-адмирала Хметевского графу Чернышеву, объ отправленіи его съ эскадрою отъ Нордкапа, и о плаваніи до Копенгагена и до Кронштадта	498
1779 г. октября 20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи эскадръ, отправленныхъ изъ Ревеля и Архангельска въ Сѣверное море, и о приходѣ ихъ въ Копенгагенъ	499
1779 г. ноября 9. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву объ обстоятельствахъ заставившихъ его рѣшиться зимовать въ Копенгагенѣ	500
1779 г. ноября 13. Выписка изъ письма графа Чернышева капитану Спиридову, о предполагаемомъ въ будущемъ году возвращеніи въ Россію команды разбиившагося фрегата <i>Наталія</i> , о посылкѣ ему денегъ, и о порученіи ему собрать свѣдѣнія о порядкѣ веденія дѣлъ въ датскомъ адмиралтействѣ	—
1779 г. ноября 23. Выписка изъ донесенія капитана Спиридова графу Чернышеву о данномъ имъ разрѣшеніи судну <i>Кильдуннъ</i> зимовать въ Копенгагенѣ . . .	502

1779 г. декабря 2. Письмо капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву объ обстоятельстве принудивших его зимовать въ Норвегiи	502
1779 г. Извлеченiе изъ шханечныхъ журналовъ о плаванiи судовъ въ кампанiю 1779 года	503
1780 г. февраля 8. Высочайшiй указъ адмиралтействъ-коллегiи о приготовленiи въ Кронштадтѣ, сверхъ эскадры отправляемой въ Сѣверное море, еще 15-ти кораблей.	533
1780 г. февраля 15. Тоже, о вооруженiи въ добавокъ къ 15 кораблямъ 4-хъ фрегатовъ, и о замѣнѣ въ архангелогородской эскадрѣ пинговъ фрегатами	534
1780 г. марта 10. Всеподданнѣйшiй докладъ адмиралтействъ-коллегiи, съ высочайшею резолюцiею о назначенiи капитана Фондезина начальникомъ архангелогородской эскадры.	535
1780 г. марта 28. Выписка изъ донесенiя капитана Спиридова изъ Копенгагена, о готовности его съ кораблемъ къ походу, и объ отправленiи судна <i>Кильдунгъ</i> въ Норвегiю	536
1780 г. мая 1. Высочайшiй указъ адмиралтействъ-коллегiи о раздѣленiи назначенныхъ къ вооруженiю 15-ти кораблей на 3 эскадры, и о назначенiи начальниковъ эскадръ и мѣстъ для плаванiя.	537
1780 г. мая 8. Репортъ вице-адмирала Барша графу Чернышеву о прибытiи въ Кронштадтъ зимовавшаго въ Копенгагенѣ корабля <i>Вещеславъ</i>	538
1780 г. мая 8. Высочайшiй указъ адмиралтействъ-коллегiи съ изъясненiемъ удовольствiя за послѣднее изготовленiе флота въ Кронштадтѣ, съ повелѣнiемъ отправить его по назначенiю и съ изъясненiемъ цѣли плаванiя	—
1780 г. мая 26. Высочайше утвержденная инструкцiя адмиралтействъ-коллегiи начальникамъ эскадръ, какъ поступать во время крейсерства съ встрѣчающимися иностранными военными и купеческими судами	539
1780 г. iюня 22. Донесенiе капитана Мусина-Пушкина графу Чернышеву о плаванiи корабля <i>Храбрый</i> изъ Норвегiи въ Кронштадтъ	544
1780 г. iюля 7. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о прибытiи съ эскадрою въ Гельсиноръ для исправленiя поврежденiй, и предположенiя о дальнѣйшемъ плаванiи	545
1780 г. iюля 20. Донесенiе бригадира Палибина о поврежденiяхъ на судахъ его эскадры во время плаванiя отъ Кронштадта до Копенгагена	546
1780 г. августа 11. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаванiи съ эскадрою отъ Гельсинора до Днѣя.	547
1780 г. августа 11. Письмо бригадира Палибина графу Чернышеву о плаванiи съ эскадрою Англiйскимъ каналомъ	—
1780 г. августа 21. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о крейсерствѣ съ эскадрою на Догеръ-банкѣ и заходѣ въ Христiанштадтъ для пользованiя больными	549
1780 г. августа 29. Донесенiе контръ-адмирала Борисова графу Чернышеву о плаванiи съ эскадрою отъ Текселя, Англiйскимъ каналомъ и Атлантическимъ океаномъ, до Лиссабона, и о пребыванiи эскадры въ Лиссабонѣ.	550
1780 г. сентября 5. Письмо графа Чернышева капитану Балле о назначенiи капитанъ-лейтенанта графа Войновича командиромъ астраханской флотилiи, и о приготовленiи эскадры къ его прiѣзду въ Астрахань	552
1780 г. сентября 7. Письмо бригадира Палибина графу Чернышеву о плаванiи съ эскадрою въ Атлантическомъ океанѣ, и о заходѣ въ Лиссабонъ для исправленiя поврежденiй	553
1780 г. сентября 10. Инструкцiя данная адмиралтействъ-коллегiею графу Войновичу для плаванiя съ эскадрою въ Каспiйскомъ морѣ	554

	СТРАН.
1780 г. сентября 19. Письмо капитана Балле графу Чернышеву о приготовлении к плаванію эскадры каспійской флотиліи	557
1780 г. сентября 23. Письмо контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Христиансанда до Копенгагена	563
1780 г. сентября 26. Письмо капитана Балле графу Чернышеву о готовности к плаванію судовъ каспійской эскадры	564
1780 г. сентябрь. Донесеніе контръ-адмирала Борисова адмиралтействъ-коллегіи о заходѣ съ эскадрою на лиссабонскій рейдъ, по причинѣ большого числа больныхъ, которые для пользованія свезены на берегъ	—
1780 г. октября 8. Донесеніе контръ-адмирала Круза адмиралтействъ-коллегіи о приходѣ съ эскадрою въ Копенгагенъ, о присоединеніи къ ней корабля № 64, и о прибытіи эскадры въ Кронштадтъ.	565
1780 г. октября 27. Рапортъ капитана Вaskaкова русскому посланнику при французскомъ дворѣ о крушеніи корабля <i>Слава Россіи</i> близъ Тулона	—
1780 г. ноября 2. Письмо капитана Коквцова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрами отъ Кронштадта до Ливорно	566
1780 г. ноября 3. Письмо русскаго резидента въ Гамбургѣ графу Панину о крушеніи шипка <i>Евстафій</i> у Шотландскихъ острововъ	567
1780 г. ноября 3. Письмо бригадира Палибина графу Чернышеву о выходѣ съ эскадрою изъ Лиссабона, для слѣдованія къ своимъ портамъ, и объ обстоятельствахъ принудившихъ возвратиться въ Лиссабонъ на зимовку	—
1780 г. ноября 6. Рапортъ капитана Макензія графу Чернышеву о выходѣ съ эскадрою изъ Лиссабона, и объ обстоятельствахъ, принудившихъ отдѣлиться отъ эскадры и зайти въ Портсмутъ	569
1780 г. декабря 12. Письмо графа Чернышева контръ-адмиралу Борису съ извѣщеніемъ неудовольствія за недонесеніе о приключеніяхъ случившихся во время плаванія	570
1780 г. декабря 15. Письмо графа Чернышева Симонену съ извѣщеніемъ о возвращеніи эскадры Палибина въ Лиссабонъ, и сообщеніи кораблю <i>Дерисъ</i> не выходить изъ Портсмута, а ожидать тамъ своей эскадры	571
1780 г. декабря 18. Письмо графа Чернышева капитану Палибину, съ выраженіемъ удивленія, почему вѣтры, не воспрепятствовавшіе кораблю <i>Дерисъ</i> войти въ Англійскій каналъ, не допустили туда всю эскадру	572
1780 г. Извлеченіе изъ шхепечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1780 года	573
1781 г. февраля 8. Высочайшій указъ графу Чернышеву о дачѣ судна для переезда изъ Херсона въ Константинополь назначенному посломъ къ Портѣottomанской статскому совѣтнику Булгакову	603
1781 г. февраля 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о вооруженіи эскадры для посылки въ Средиземное море, о возвращеніи въ Россію эскадры зимующихъ въ Ливорно и Лиссабонѣ и о крейсерованіи архангелогородской эскадрѣ у Нордкапа	—
1781 г. мая 12. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшаго въ Кронштадтъ корабля <i>Давидъ</i> , зимовавшаго въ Копенгагенѣ.	609
1781 г. мая 20. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею объ отправленіи въ Средиземное море изготовленной въ Кронштадтѣ эскадры	—
1781 г. мая 27. Рапортъ бригадира Палибина адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою отъ Лиссабона до Портсмута	610
1781 г. іюня 26. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегіи, съ висо-	

тайшею резолюцією о разруженіи пришедшаго въ Кронштадтъ корабля <i>Іануарій</i> , зимовавшаго въ Бергенѣ	612
1781 г. іюля 16. Тоже, о разруженіи возвратившейся въ Кронштадтъ эскадры капитана Палибина, зимовавшей въ Лиссабонѣ	—
1781 г. іюля 19. Донесеніе капитана Спиридова графу Чернышеву о плаваніи, въ эскадрѣ, отъ Кадикса до Копенгагена, сопровождавшемся необыкновенно бурными погодками, отъ чего суда сильно пострадали	—
1781 г. іюля 20. Донесеніе контръ-адмирала Борисова графу Чернышеву о томъ же	613
1781 г. іюля 25. Письмо капитана Телешева графу Чернышеву о плаваніи на фрегатѣ <i>Михаилъ</i> отъ Лиссабона до Портсмута	614
1781 г. августа 14. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ эскадры контръ-адмирала Борисова, зимовавшей въ Ливорно	615
1781 г. августа 16. Тоже, о разруженіи эскадры капитана Селифонтова, пришедшей въ Кронштадтъ изъ Архангельска	—
1781 г. сентября 3. Выписка изъ донесенія контръ-адмирала Сухотина адмиралтействъ-коллегіи о принятѣмъ имъ рѣшеніи остаться съ эскадрою зимовать въ Ливорно, и о причинахъ принудившихъ его къ такому рѣшенію	—
1781 г. сентября 8. Письмо капитана Телешева графу Чернышеву о прибытіи съ фрегатомъ <i>Михаилъ</i> въ портъ Фероль, и о приѣмѣ оказанномъ фрегату	616
1781 г. сентября 10. Донесеніе контръ-адмирала Сухотина адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи корабля <i>Европа</i> и фрегата <i>Марія</i> въ портъ Ферраро для исправленій	617
1781 г. сентября 25. Письмо капитана Телешева графу Чернышеву о пребываніи фрегата <i>Михаилъ</i> въ портъ Фероль	—
1781 г. октября 18. Рапортъ капитана Загряжскаго о постановкѣ на мель фрегата <i>Богемія</i> близъ голландскихъ береговъ, снятіи съ мели и заходѣ въ Флиссингенъ	618
1781 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о вооруженіи къ кампаніи будущаго года, кромѣ эскадръ Сѣвернаго моря, еще 5 кораблей и 3 фрегатовъ	621
1781 г. Извлеченіе изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1781 года	623
1782 г. мая 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи въ крейсерство эскадръ изъ Кронштадта и изъ Архангельска	659
1782 г. іюня 20. Донесеніе вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи объ отправленіи съ эскадрою съ кронштадтскаго рейда въ море	663
1782 г. іюня 28. Донесеніе вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою до Сескаря, и о встрѣчѣ съ эскадрою контръ-адмирала Сухотина	—
1782 г. іюня 4. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ эскадры зимовавшей въ Ливорно	666
1782 г. іюля 16. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою Балтійскимъ моремъ до Копенгагена	667
1782 г. августа 13. Рапортъ контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ, и о заходѣ въ Флекеръ для исправленій	668
1782 г. августа 21. Донесеніе вице-адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою отъ Копенгагена до Дилы	669

1782 г. августа 28. Донесеніе контръ-адмирала Мусина-Пушкина о плаваніи съ эскадрою отъ Архангельска до Кронштадта	669
1782 г. сентября 5. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ изъ Архангельска эскадры	670
1782 г. сентября 10. Репортъ контръ-адмирала Круза графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Христианзанда до Копенгагена	—
1782 г. сентября 19. Тоже, о плаваніи отъ Копенгагена до Кронштадта	671
1782 г. сентября 20. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву о плаваніи съ эскадрою отъ Дила до Лиссабона	—
1782 г. сентября 23. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о разруженіи пришедшей въ Кронштадтъ эскадры контръ-адмирала Круза	672
1782 г. ноября 7. Репортъ адмирала Чичагова адмиралтействъ-коллегіи о плаваніи съ эскадрою отъ Лиссабона до Ливорно	674
1782 г. ноября 29. Письмо адмирала Чичагова графу Чернышеву о прибытіи съ эскадрою въ Ливорно, и о состояніи судовъ вѣрнопной ему эскадры	—
1782 г. декабря 13. Письмо графа Разумовскаго адмиралу Чичагову о пребываніи корабля <i>Давидъ</i> въ Неаполь, о посѣщеніи его королемъ и о выраженномъ Его Величествомъ желаніи, чтобы корабль остался въ Неаполь до дня Его рожденія	676
1782 г. Извлеченіе изъ шхвачныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію 1782 года	683

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія:

О плаваніи судовъ.

1772 г. №№ 724, 1400, 1503, 2337, 2388, 2548, 2605, 2885, 2890, 2911, 2912, 3040, 3139, 3367, 3384, 3433, 3514, 3519, 3676, 3677, 3678, 3679, 3735, 3937, 3956, 4062, 4134, 4182, 4200, 4705, 4712.

1773 г. №№ 896, 1197, 1716, 1830, 2427, 2428а, 2428б, 2973, 2974, 3397, 3850, 3876, 3877, 3886, 3887, 4056, 4092, 4353, 4659, 4663, 4829, 4909, 5043, 5540.

1774 г. №№ 423, 481, 993, 1463, 1759, 2557, 3009, 3014, 3018, 3311, 3664, 3728, 3853, 3871, 4034, 4086, 4141, 4241, 4300 (4), 4343, 4771.

1775 г. №№ 115, 420, 1320, 1461 (пакетб.), 1955, 2084, 2087, 2182, 2314, 2734, 3043, 3552, 3671, 3805, 3918.

1776 г. №№ 1544, 1855, 2103, 2104, 2260, 2272, 2273, 2525, 2555 (Раздѣл. призов. денегъ), 2845, 2981, 3176, 3832.

1777 г. №№ 1307, 1852, 1853, 1854, 2076, 2104, 2193, 2198, 2614, 2615, 3061, 3975.

1778 г. №№ 233, 641, 1278, 1730, 1744, 2142, 2150, 2224, 3008, 3192, 3263, 3328, 3807, 3914, 4113, 4169, 5551.

1779 г. №№ 410, 445, 809, 979, 993, 1269, 1468, 2362, 2718, 2719, 2768, 3455, 3516, 4088.

1780 г. №№ 299, 476, 484, 485, 531, 717, 734, 888, 889, 1433, 1443, 1448, 1509, 1705, 1729, 1886, 1914, 2051, 2079, 2587, 2631, безъ № (7 окт. стр. 595), 3361, 3362, 3363, 3364, 3729.

1781 г. №№ 322 (почтов. суда), 460, 464, 521, 537, 674, 675, 749, 1208, 1276, 1341, 1348, 1349, 1357, 1529, 1763, 1779, 1825, 1885, 1984, 2256, 2259, 2311 (нападение англ. крейсера на русское судно), 2405, 2462, 2517, 2867, 2986.
1782 г. №№ 271, 1105, 1198, 1655, 1705, 1725, 1821, 2378, 2618.

О крушеніи судовъ.

1773 г. № 3877 (корабль *Азія*).
1774 г. № 4456 (фр. *Минерва*).
1775 г. № 1431 (шх. *Брайловъ*).
1777 г. № 1197 (фр. *Первый*).
1779 г. № 3455 (фр. *Натали*).
1780 г. № 3729 (шх. *Евстафій*).
1781 г. № 2462 (кораб. *Слава Россіи*).

ОТДѢЛЪ III.

Личный составъ флота, портовыхъ и административныхъ учрежденій.

1) Комплектованіе флота и судовъ командами, адмиралтействъ и портовъ служителями, мастеровыми и рабочими.

	СТРАП.
1772 г. августа 25. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии о необходимости, по совершенному недостатку морскихъ служителей, отдѣлить служителей допской флотилии, а корабельный и галерный флотъ привести противъ меньшаго военного комплекта.	16
1772 г. ноября 27. Всеподанный докладъ графа А. Г. Орлова объ отправленіи части морскихъ офицеровъ средиземской эскадры изъ Ливорно въ С.-Петербургъ	36
1772 г. ноябрь. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии о недостаткѣ флагмановъ во флотѣ	38
1774 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии о приѣмѣ на флотъ волонтеромъ принца голштинскаго	232
1775 г. октября 12. Предложеніе Его И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии о всеподданнѣйшемъ пожалованіи новорожденнаго сына вице-адмирала Грейга во флотъ мичманомъ	298
1776 г. февраля 17. Рапортъ адмирала Грейга о предлагаемой имъ новой организаціи морскихъ командъ	333
1779 г. марта 16. Штатъ служителей на судахъ каспійской флотилии	484
1779 г. марта 16. Штатъ служителей при астраханскомъ портѣ	487
1779 г. ноября 15. Всеподанный докладъ адмиралтействъ-коллегии о приѣмѣ на службу отставнаго капитана 1 ранга Луандина	501
1779 г. Предложеніе Его И. В. генералъ-адмирала адмиралтействъ-коллегии о приѣмѣ на службу отставнаго мичмана Росточина	503
1780 г. февраля 7. Письмо капитана Спиридова графу Чернышеву о недостаткѣ до комплектнаго числа нижнихъ чиновъ на зимующемъ въ Бергенѣ кораблѣ.	533

	СТРАН.
1780 г. марта 30. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о приѣмѣ въ морской корпусъ сына лифляндскаго дворянина Моллера.	536
1781 г. мая 19. Высочайшій указъ о приѣмѣ на службу лейтенанта Мораго съ прежнимъ его старшинствомъ	609
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ утвержденіи новыхъ штатовъ комплектованія судовъ командами	665

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія:

О комплектованіи флота и судовъ командами.

1772 г. №№ 3807, 3910, 4509.
1773 г. №№ 249, 1546, 1906, 2723.
1774 г. №№ 423, 3463.
1776 г. № 1971.
1777 г. №№ 1556, 2056 (росписаніе служителей по дивизіямъ), 2081 (раздѣл. дивизій на эскадры и эскадръ по портамъ), 3306 (недостатокъ штурмановъ).
1778 г. №№ 92, 4750, 4751, 4752.
1779 г. №№ 407, 2652, 3992.
1780 г. № 717.
1781 г. № 835.
1782 г. № 299.

О комплектованіи адмиралтействъ и портовъ служителями, мастеровыми и рабочими людьми.

1774 г. № 492.
1778 г. № 3030 (образов. особой команды для карауловъ).
1782 г. №№ 300, 2274.

О приѣмѣ и опредѣленіи на службу и въ Морской корпусъ.

1772 г. №№ 220, 537, 567, 964, 1565, 2981, 4057.
--

2) Постановленія о чинахъ и должностяхъ и производство въ чины.

	СТРАН.
1772 г. марта 26. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ мичманы 2-хъ гардемариновъ и 2-хъ кадетъ, состоящихъ при кавалерѣ Мазини	6
1772 г. ноябрь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 3-хъ капитановъ бригадирскаго ранга въ контръ-адмиралы	38
1772 г. декабря 4. Высочайшій указъ о производствѣ въ контръ-адмиралы мальтійскаго кавалера Мадзини	39
1773 г. февраля 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 2-хъ капитановъ полковничья ранга въ капитаны бригадирскаго ранга . . .	125
1774 г. апрѣля 1. Высочайшій указъ о приѣмѣ на службу графа Билана, и о производствѣ его въ капитаны 1 ранга	229

1774 г. апрѣля 13. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ капитановъ Клокачева и графа Билана въ бригады	230
1774 г. мая 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ капитана Пушина въ бригады	—
1775 г. октября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ капитана бригадирскаго ранга Борисова въ контръ-адмиралы	299
1775 г. декабря 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ чины офицеровъ, бывшихъ командирами на брандерахъ въ чесьменскомъ сраженіи	305
1775 г. декабря 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ капитаны 2 ранга капитанъ-лейтенанта Козлинникова.	—
1778 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ Ганибалы въ генераль-поручики и Барша въ вице-адмиралы	481
1779 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 7-ми бригадировъ и 3-хъ капитановъ въ генераль-маіоры	—
1779 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 4-хъ капитановъ 2 ранга въ 1-й рангъ	—
1779 г. января 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о переименованіи 3-хъ капитановъ генераль-маіорскаго ранга въ контръ-адмиралы.	482
1780 г. апрѣля 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 4-хъ капитановъ 2 ранга въ капитаны 1 ранга	537
1781 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ слѣдующіе чины 6-ти штабъ-офицеровъ	602
1782 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ 5 капитановъ 2 ранга въ капитаны 1 ранга	659
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о разлічій при производствѣ служащихъ во флотѣ отъ служащихъ по адмиралтейству	664
1782 іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ Чичагова и Грейга въ адмиралы, Борисова и Клокачева въ вице-адмиралы, въ генераль-маіоры 5, въ бригады 6 человекъ	—
1782 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ Голенищева-Кутузова въ адмиралы, Черкасова, Рябинина и Пушина въ вице-адмиралы, въ генераль-маіоры 1 и въ бригады 9 человекъ	—
1782 г. іюля 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о производствѣ въ контръ-адмиралы капитановъ генераль-маіорскаго ранга Мусина-Пушкина и Фондизина	—

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся постановленія о чинахъ и должностяхъ и свидѣнія о производствахъ:

- 1772 г. №№ 60, 83, 151, 602, 1046, 1563, 1956, 1958, 4110, 5295, 5296, 5340.
 1773 г. №№ 3, 4, 5, 13, 45, 753, 935, 1923, 5118, 5440.
 1774 г. №№ 979, 1843, 1998, 2163, 3328.
 1775 г. №№ 31, 3106, 3110, 3112.
 1776 г. №№ 1342 (число солдатъ для караула при начальств. лицахъ), 2046, 2437, 2591, 2652, 4014.
 1777 г. №№ 1505, 1559, 1560, 1561.
 1778 г. №№ 63, 91, 1774.
 1779 г. №№ 2, 1737.
 1780 г. №№ 1323, 1354, 1364, 1365, 1382, 1618, 2501.

1781 г. № 1, 1173.

1782 г. № 1, 1109, 1722, 1723, 1852, 3860, 2771.

3) Пониженіе чинами и другія взысканія, увольненія отъ службы и свѣдѣнія о кончинѣ служившихъ лицъ.

	СТРАН.
1772 г. марта 26. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы капитана 2 ранга Тондера и капитанъ-лейтенанта Инссена	6
1773 г. іюня 5. Всеподданнѣйшее прошеніе адмирала Спиридова объ увольненіи его отъ службы по болѣзни	135
1773 г. ноября 24. Высочайшій указъ объ увольненіи отъ службы адмирала Спиридова съ полнымъ адмиральскимъ жалованьемъ вмѣсто пенсіона	165
1774 г. января 30. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи съ высочайшею резолюціею объ увольненіи отъ службы контръ-адмирала Мадзини	228
1774 г. мая 31. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы адмирала Ноульса	231
1774 г. мая 31. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи съ высочайшею резолюціею объ увольненіи въ свое отечество инспектора классовъ морскаго корпуса Робинсона	—
1774 г. іюля 21. Указъ Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о смѣнѣ командира брантвахтеннаго фрегата Немтинова за происшествіе съ англійской яхтой	236
1774 г. іюля 23. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала объ отставкѣ отъ службы капитана Немтинова	237
1776 г. мая 5. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы контръ-адмирала Базбала	341
1776 г. іюля 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы капитана графа Билана	347
1776 г. декабря 31. Высочайше утвержденный списокъ офицеровъ, уволенныхъ отъ службы на основаніи указа о вольности дворянства	350
1779 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 12-ти штабъ и оберъ-офицеровъ	481
1780 г. февраля 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 11-ти штабъ-офицеровъ	534
1780 г. февраля 18. Тоже, объ увольненіи отъ службы контръ-адмираловъ Шельтинга и Хметевского	535
1780 г. іюля 15. Письмо графа Чернышева капитану Палибину, съ выговоромъ за нарушеніе дисциплины, оказавшее во время стоянія на рейдѣ съ эскадрою контръ-адмирала Борисова непризнаніемъ его старшинства	543
1781 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 6-ти штабъ-офицеровъ	602
1781 г. мая 5. Высочайшій указъ графу Чернышеву о наказаніи виновныхъ въ происшествіи на фрегатѣ <i>Марія</i>	608
1782 г. января 1. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 15 штабъ-офицеровъ по прошеніямъ и 3-хъ за непорядочные поступки и нерадѣніе въ службѣ	655
1792 г. іюня 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы 2-хъ генераль-маіоровъ и одного бригадира	665
1782 г. іюля 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи отъ службы генераль-маіора Коняева	666

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о наказаніяхъ и взысканіяхъ, объ увольненіи отъ службы и о кончинѣ служившихъ лицъ:

1772 г. №№ 60, 1054, 1670, 2059, 4430.
 1773 г. №№ 46, 3880, 4663, 5179, 5749, 5772.
 1774 г. №№ 979, 1075, 2971, 4471, 5316.
 1775 г. №№ 140, 2323.
 1776 г. №№ 1521, 2744.
 1777 г. №№ 44, 47, 903, 970.
 1778 г. №№ 64, 3807, 5519, 5523.
 1781 г. № 1339.
 1782 г. №№ 75, 2073 (*), 1724.

4) Награды и пенсіи.

	СТРАН.
1772 г. іюля 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о награжденіи майора Ваксели орденомъ Св. Георгія	13
1773 г. февраля 22. Высочайшій указъ о награжденіи за архипелажскую кампанію 18 морскихъ офицеровъ орденомъ Св. Георгія	125
1773 г. февраля 26. Высочайшій указъ графу Чернышеву о назначеніи пенсіи дочерямъ умершаго корабельнаго мастера Оксенгама	—
1773 г. іюля 16. Всеподданнѣйшее донесеніе графа А. Г. Орлова съ изъясненіемъ благодарности за пожалованіе ему украшенной брилліантами шпаги	143
1773 г. іюля 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи капитану 2 ранга Кингсбергену ордена Св. Георгія	145
1773 г. ноябрю 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи 6 морскихъ офицеровъ орденомъ Св. Георгія	166
1774 г. ноябрю 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ на годъ, безъ вычета жалованья, капитанъ-лейтенанта Колычева и лейтенанта Неклюдова, въ награду за доблестную службу въ турецкую войну	245
1774 г. ноябрю 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ на годъ, безъ вычета жалованья, оберъ-интенданта Рябиннича, въ награду за доблестную службу въ турецкую войну	248
1775 г. мая 18. Сообщеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ благоволеніи контръ-адмиралу Грейгу, за рачительное исполненіе ввѣренныхъ ему дѣлъ	295
1775 г. мая 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи контръ-адмиралу Грейгу столовыхъ денегъ за время нахожденія его въ дальнемъ плаваніи	—
1775 г. іюля 10. Предложеніе Его П. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ пожалованіи наградъ въ день торжества заключенія мира съ Портою	296
1775 г. ноябрю 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о правилахъ награжденія военнымъ орденомъ за 18 кампаній	304
1775 г. декабря 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о награжденіи чинами офицеровъ, бывшихъ командирами на брандерахъ въ чесьменскомъ сраженіи	305
1776 г. мая 5. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выдачѣ контръ-адмиралу Вазбалу въ награду 4000 рублей	341

(*) Журналъ этотъ въ подлинникѣ помѣщенъ между №№ 951 и 952.

	СТРАН.
1776 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, съ изъясненіемъ флоту монаршаго благоволенія за труды, попсенные въ архипелажскую кампанію, съ росписью призовыхъ денегъ и награды лицамъ особенно отличившимся . . .	344
1776 г. октября 25. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи объ исполненіи высочайшаго повелѣнія: дать изъ взятыхъ въ плѣнъ при Чесмѣ турецкихъ пушекъ 4 пушки виновнику побѣды графу Орлову-Чесменскому . . .	349
1777 г. іюля 15. Письмо графа А. Орлова-Чесменскаго графу Чернышеву объ исходатайствованіи высочайшаго соизволенія, причитающіеся ему призовые деньги, за чesменскій и патрасскій бои, раздать подчиненнымъ, соучаствовавшимъ въ этихъ дѣлахъ своею храбростію, трудами и слѣднымъ повиновеніемъ начальникамъ . . .	392
1778 г. іюля 19. Высочайшій указъ графу Чернышеву о назначеніи пенсін жевѣ и сыну Суковатова . . .	442
1782 г. сентября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выдачѣ назначенной генераль-маіорамъ Бѣшенцову, Коплеву и оберъ-экипажмейстеру Тишевскому пенсін изъ пенсiонной адмиралтейской суммы . . .	672

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о наградахъ и пенсіяхъ:

1772 г. №№ 1666, 1853, 2955, 2964, 3566, 4706.
 1773 г. № 841.
 1774 г. № 5059 (раздѣл. призов. денегъ).
 1775 г. №№ 31, 4601.
 1776 г. №№ 92, 101, 1046, 2555, (раздѣл. призов. денегъ), 2589, 3669.
 1777 г. №№ 2082, 2929.
 1778 г. № 3665.

5) Служебныя назначенія и перемѣщенія.

	СТРАН.
1772 г. іюня. Высочайшій указъ о назначеніи капитана Базбала начальникомъ практической эскадры . . .	11
1772 г. августа 20. Всеподданнѣйшее донесеніе графа Орлова объ увольненіи адмирала Спиридова по болѣзни въ Ливорно, и о порученіи командованія эскадрою контръ-адмиралу Елманову . . .	15
1773 г. августа 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмирала Грейга начальникомъ эскадры посылаемой въ Архипелагъ . . .	154
1773 г. іюля 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмирала Чичагова въ донскую флотилію . . .	165
1773 г. ноября 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи контръ-адмирала Базбала въ архипелажскую эскадру . . .	—
1774 г. мая 17. Высочайшій указъ о назначеніи капитана Пуцципа въ капитана надѣ портомъ въ Кронштадтѣ . . .	230
1774 г. мая 31. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи начальниками практическихъ эскадръ контръ-адмирала Барша и капитана Клокачева . . .	—
1774 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи капитана 1 ранга графа Билана въ донскую флотилію . . .	232
1774 г. іюля 23. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-	

коллегіи объ опредѣленіи капитана Плещеева командиромъ брантвахты, вмѣсто капитана Немтинова	237
1774 г. октября 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ опредѣленіи возвратившагося изъ чужихъ краевъ сына инженера Герарда архитекторомъ въ помощь отцу	248
1776 г. марта 16. Допесеніе вице-адмирала Елмапова о прибытіи его въ Ревель и принятіи тамъ главной команды	339
1776 г. іюня 20. Предложеніе графа Чернышева адмиралтействъ-коллегіи о высочайшемъ повелѣніи поручить вице-адмиралу Грейгу команду надъ эскадрою назначенною въ кампанію	344
1777 г. января 21. Письмо князя Голицына графу Чернышеву о всемплостивѣйшемъ пожалованіи мичмана князя Волконскаго лейбъ-гвардіи въ конный полкъ въ подпоручики	388
1780 г. марта 10. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи, съ высочайшею резолюціею о назначеніи капитана В. Фондизина командовать архангелогородскою эскадрою	535
1780 г. апрѣля 10. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву о желаніи офицеровъ его корабля быть назначенными, по возвращеніи, на суда отправляющіеся въ крейсерство	536
1780 г. августа 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о подчиненіи астраханской флотилии генераль-губернатору князю Потемкину	549
1780 г. сентября 3. Сообщеніе князя Потемкина адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи по высочайшему указу къ командованію астраханскою флотиліею капитанъ-лейтенанта графа Войновича	552
1781 г. апрѣля 14. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи съ высочайшею резолюціею о назначеніи начальникомъ вооружаемой въ Кронштадтѣ эскадры контръ-адмирала Сухотина	606

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о назначеніяхъ и перемѣщеніяхъ по службѣ:

1772 г. №№ 354, 383, 420, 547, 606, 607, 608, 610, 648, 672, 699, 730, 731, 759, 947, 1054, 1261, 1430, 1716, 1758, 2006, 2059, 2522, 2736, 2904, 3029, 3374, 3677, 3679, 3706, 3969, 4263, 4355, 4430, 4840, 4965, 5105, 5342, 5482, 5536.
1773 г. №№ 268, 423, 491, 1800, 1830, 1933, 2668, 2841, 4657, 4697, 5145.
1774 г. №№ 848, 993, 998, 1831, 2046, 2088, 2924 (2), 2935, 3382, 3492, 4771.
1775 г. №№ 85, 115, 420, 975, 1024, 1591, 1599, 2794, 3867.
1776 г. №№ 66, 197, 1279, 1302, 2272, 2274, 2275, 2346, 2409, 2437, 2650, 2860, 4014, 4481, 4758, 4777.
1777 г. №№ 903, 1307, 1447, 1715, 1860, 1865, 2095, 2613, 3311, 3472, 3975.
1778 г. №№ 206, 562, 641, 1214, 1729, 2017, 3008, 3191, 4169.
1779 г. №№ 432, 448, 449, 979, 993, 1057, 1309, 1469, 1732.
1780 г. №№ 531, 572, 575, 829, 1299, 1323, 1419, 1421, 1437, 1445, 1446, 1659, 1803, 2051, 2054, 2825.
1781 г. №№ 215, 354, 464, 2521, 2667, 2690.
1782 г. №№ 290, 1114, 1115, 1172, 1186, 1310, 1493, 1831, 1853.

6) Экзамены, баллотированія и аттестаціи.

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія объ экзаменахъ и аттестаціяхъ.

1782 г. №№ 489, 2073.

7) Временные отпуска.

	СТРАН.
1774 г. ноября 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ на годъ капитанъ-лейтенанта Колычева и лейтенанта Неклюдова	245
1774 г. ноября 14. Тоже объ отпускѣ оберъ-интенданта Рябицина	248
1774 г. ноября 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о продленіи срока отпуска до апрѣля мѣсяца будущаго года графу Н. Г. Чернышеву	—
1774 г. декабря 9. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи съ объявленіемъ высочайшаго соизволенія на увольненіе на годъ въ отечество капитановъ 2 ранга Книгсбергена и Пюляра	250
1775 г. октября 29. Высочайшій указъ графу Чернышеву объ увольненіи на годъ въ чужіе края контръ-адмирала Базбала	300
1775 г. іюня 25. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи на годъ въ отпускъ адмирала Сенявина	344
1777 г. іюня 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи въ четырехъ-мѣсячный отпускъ вице-адмирала Грейга и капитана Аклейна	391
1779 г. января 14. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи на два года въ отпускъ генераль-маіора Коняева	482
1779 г. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о необходимости сдѣлать положеніе о просрочившихъ въ отпускѣ офицерахъ.	503
1780 г. февраля 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ увольненіи контръ-адмирала Клокачева въ отпускъ на два года	534

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о временныхъ отпускахъ.

1772 г. №№ 905, 2921.
1773 г. № 1914.

8) Слѣдственные и судныя дѣла.

	СТРАН.
1775 г. іюля 10. Предложеніе генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о прекращеніи дѣла о капитанъ-лейтенантѣ Немтиновѣ, по случаю торжества мира съ Портою.	296
1776 г. сентября 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отмѣнѣ смертной казни, къ которой приговорены были подпоручикъ Марковъ и капитанъ Перфильевъ за похищеніе казенныхъ денегъ, и о замѣнѣ ея ссылкой въ Сибирь.	348
1780 г. мая 29. Сообщеніе въ адмиралтействъ-коллегію отъ генераль-аудиторскихъ дѣлъ объ опредѣленіи, состоявшемся по слѣдствію о сторѣвшемъ въ Ревелѣ кораблѣ <i>Всеволодѣ</i>	543
1781 г. апрѣля 23. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу о производствѣ слѣдствія для открытія виновника происшествія на фрегатѣ <i>Марія</i>	607
1781 г. апрѣля 24. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу о неприятіи крайнихъ средствъ для открытія виновника происшествія на фрегатѣ <i>Марія</i> , и о предоставленіи дѣла законному теченію	—
1781 г. апрѣля 28. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, заключающій	48

	СТРАН.
поздравленіе съ открытіемъ причины происшествія на фрегатѣ <i>Марія</i> и приказаніе освободить невинно заключенныхъ	608

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о слѣдственныхъ и судныхъ дѣлахъ.

1772 г. №№ 2883, 3041, 5376.
1774 г. № 3305.
1775 г. № 2323.
1777 г. № 1197.
1779 г. №№ 949, 1408, 4099.
1780 г. № 1401.
1782 г. № 75.

ОТДѢЛЪ IV.

Хозяйственная часть.

1) Заготовка, доставка и храненіе корабельныхъ лѣсовъ.

	СТРАН.
1777 г. октября 8. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи объ отдахѣ на откупъ генераль-аншефу Репнину заготовки лѣсовъ на одинъ фрегатъ, по цѣнѣ 19 коп. за пудъ, въ видѣ опыта	393
1778 г. сентября 17. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о составленіи правилъ о продажѣ дубовыхъ лѣсовъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, и о вырубкѣ мачтовыхъ деревьевъ	443

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о заготовкѣ доставкѣ и храненіи корабельныхъ лѣсовъ.

1772 г. № 672.
1773 г. № 276.
1778 г. №№ 4478, 5106.

2) Заводы и фабрики.

	СТРАН.
1772 г. январь. Всеподданнѣйшій рапортъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости и пользѣ перенесенія адмиралтейской парусной фабрики изъ Москвы въ Новгородъ, съ экстрактомъ о состояніи и дѣятельности фабрики съ 1696 по 1772 годъ	3
1773 г. ноября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи: немедленно разсмотрѣть челобитную купца Кука о дозволеніи ему завести въ Кронштадтѣ канатную фабрику	166
1774 г. января 29. Высочайшая резолюція на докладъ адмиралтействъ-коллегіи о дозволеніи купцу Куку и другимъ фабрикантамъ заводить въ Кронштадтѣ канатныя фабрики	226

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегии, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія о заводахъ и фабрикахъ.

1772 г. №№ 969, 1951, 2961, 3403.
1773 г. № 1238.
1774 г. № 3740.

3) Жалованье, продовольствие и обмундирование.

СТРАН.

772 г. сентября 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии о заготовленіи про- віанта, въ прибавокъ къ пмѣному еще на 6 мѣсяцевъ, на все наличное число военныхъ судовъ и на 100 галеръ	17
1776 г. іюня 13. Сообщеніе Его И. В. генераль-адмирала графу Чернышеву о назначеніи денежныхъ выдачъ разнымъ лицамъ изъ жалованья Его Высочества.	343
1780 г. января 18. Выписка изъ письма капитана Спиридова графу Чернышеву, изъ Копенгагена, о сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ касательно довольствія команды и офицеровъ его корабля	532
1780 г. мая 28. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии о производствѣ при- бавочнаго жалованья начальникамъ эскадръ, отправляемыхъ для охраненія торговли и плаванія	543
1780 г. іюля 10. Высочайшій указъ графу Чернышеву о производствѣ полковнику Герарду жалованья по занимаемому имъ мѣсту въ морскомъ корпусѣ, за время отлучки его по высочайшему повелѣнію въ Херсонъ	545
1781 г. мая 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегии о назначеніи контръ-ад- миралу Сухотину столовыхъ денегъ	608

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегии, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія о жалованьи, продовольствіи и обмундированіи служащихъ на
флотѣ.

1772 г. №№ 425, 3911.
1773 г. №№ 3026, 3938.
1774 г. № 266.
1775 г. №№ 2234, 3523.
1777 г. № 2105 (заведен. каютъ-кампаній).

4) Заготовка, доставка, хранение и расходъ матеріаловъ и вещей для флота и адмиралтействъ.

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегии, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія о храненіи матеріаловъ и вещей для флота.

1772 г. № 2054.
1781 г. №№ 1257, 1260.

5) Вооружение, снабжение и содержание судовъ.

СТРАН.

1778 г. февраля 5. Записка иностранца Токлера о согласіи его произвести опыты приспособленія къ старому кораблю изобрѣтенной имъ машины для измѣренія скорости хода	438
---	-----

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о вооруженіи, снабженіи и содержаніи судовъ.

1772 г. № 3987.	
1773 г. № 1089.	
1775 г. № 2833.	
1776 г. №№ 608, 3853	
1777 г. № 829.	
1778 г. № 3263.	

6) Ассигнование, отпускъ, сборъ и расходъ суммъ на содержание флота.

СТРАН.

1772 г. апрѣля 5. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ 25000 рублей на сдѣланіе трехъ доковъ въ кронштадтскомъ каналѣ Петра Великаго	7
1772 г. апрѣля 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ 100000 рублей на чрезвычайные расходы и на исправленіе въ Кронштадтѣ доковъ	9
1773 г. іюня 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ ассигнованіи изъ кабинета 132817 рублей для заготовленія на суда провіанта	136
1774 г. апрѣля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ ассигнованныхъ на январскую треть на прибавочныхъ для флота чиновъ 106871 рубл.	229
1774 г. апрѣля 12. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о порядкѣ расходованія суммъ, ассигнуемыхъ на флотъ	—
1774 г. сентября 6. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ ассигнованныхъ на майскую треть на прибавочныхъ для флота чиновъ 106142 рубл.	245
1774 г. октября 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ изъ бергъ-коллегіи 15000 рубл. на сдѣланіе машины для выливанія изъ дока воды	246
1774 г. октября 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ ассигнованныхъ на сентибрскую треть на прибавочныхъ на флотѣ служителей 106142 рубля	247
1776 февраля 22. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости сдѣлать постановленія о суммахъ потребныхъ коллегіи, и о немедленномъ представленіи свѣдѣній объ этихъ суммахъ	336
1776 г. іюля 7. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о назначеніи суммъ для выдачи чинамъ флота призовыхъ денегъ за дѣйствія въ прошедшей войнѣ	347
1777 г. іюня 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выдачѣ денегъ поручику Варвакію за купленное у него судно	391
1777 г. октября 23. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ 78450 рублей, псчисленныхъ на построеніе двухъ фрегатовъ	395
1778 г. января 18. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о приѣмѣ суммъ, назначенныхъ для построенія фрегатовъ на Каспійскомъ морѣ	436

1778 г. января 22. Копія съ высочайшаго указа правительствующему сенату объ отпускѣ добавочныхъ денегъ къ положеннымъ по штату на содержаніе флота.	436
1778 г. Экстрактъ о суммахъ, какія ежегодно на адмиралтейство съ заведенія флота опредѣляемы были	443
1779 г. января 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить требуемую сумму на продовольствіе команды на фрегатахъ, находящихся въ дальнемъ воужѣ	482
1779 г. февраля 25. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить сумму потребную на разныя надобности	484
1779 г. марта 4. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить потребную сумму на содержаніе морскихъ чиновъ Каспійской флотиліи.	—
1779 г. апрѣля 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить сумму на построение элента въ петербургскомъ адмиралтействѣ	488
1780 г. февраля 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить въ распоряженіе коллегіи сумму, слѣдующую на превосходныя сверхъ штатныхъ цѣны провіанта	535
1780 г. апрѣля 30. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ ассигнованіи суммъ на майскую треть 1780 года.	537
1780 г. іюля 20. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ денегъ на вылитіе единороговъ къ укомплектованію флота.	546
1781 г. апрѣля 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ отпускѣ адмиралтейству суммъ на сверхсмытные расходы	607
1781 г. іюня 12. Копія съ высочайшаго указа князю Вяземскому объ отпускѣ денегъ вице-адмиралу Грейгу на перенесеніе кухни изъ кронштадтской купеческой гавани на другое мѣсто.	611
1781 г. декабря 9. Высочайшій указъ казначейству объ отпускѣ по требованіямъ адмиралтействъ-коллегіи 150000 рублей на строеніе каменной кронштадтской гавани	622
1782 г. января 25. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ удержаніи въ коллегіи денегъ, назначенныхъ на содержаніе и починку кронштадтскихъ гаваней	659
1782 г. апрѣля 25. Тоже, объ отпускѣ денегъ назначенныхъ на сдѣланіе стеновъ и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ	—
1782 г. мая 30. Тоже, объ отпускѣ суммъ на сверхсмытные расходы	663
1782 г. іюня 25. Тоже, объ отпускѣ на іюнь мѣсяцъ суммы на строеніе новыхъ кораблей	—
1782 г. іюля 25. Тоже, объ отпускѣ остальной суммы на строеніе 100 пуш. кораблей	667
1782 г. августа 22. Тоже, объ отпускѣ суммъ на сдѣланіе стеновъ и шторцбетовъ въ кронштадтскомъ каналѣ и на строеніе кораблей	669
1782 г. декабря 8. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о повелѣніи отпустить въ распоряженіе коллегіи остальныя суммы на тѣже предметы	676

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія объ ассигнованіи, отпускѣ, сборѣ и расходѣ суммъ на содержаніе флота.

1772 г. №№ 2733, 5293.

1774 г. №№ 1289, 2000.

1777 г. № 4337.

1779 г. № 88.

1782 г. №№ 301, 304, 356, 1102, 2720.

ОТДѢЛЪ V.

Артиллерія, снаряды, огнестрѣльное и холодное оружіе и порохъ.

	СТРАН.
1772 г. февраля 9. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о выпискѣ изъ Шотландіи большихъ чугунныхъ пушекъ	5
1772 г. іюнь. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о привозѣ изъ Шотландіи заказанныхъ тамъ для адмиралтействъ чугунныхъ пушекъ, и объ ассигнованіи денегъ на платежъ за нихъ	11

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія объ артиллеріи, снарядахъ, оружіи и порохѣ.

1772 г. № 231, 677, 964, 2565, 2888, 3190, 3325, 3384, 3757, 3812, 3981, 4361, 4403, 4476, 5098.
1773 г. № 277, 1183, 5425.
1775 г. № 282.
1778 г. № 4473.
1782 г. № 237, 1429.

ОТДѢЛЪ VI.

Постройки и сооруженія.

	СТРАН.
1772 г. октября 6. Письмо адмирала Мордвинова графу Чернышеву о сдѣланныхъ починкахъ и исправленіяхъ гаваней и крѣпостей въ Кронштадтѣ, и о работахъ какія надобно произвести для охраненія крѣпостей отъ непріятельскихъ бомбардировъ	18
1773 г. іюля 20. Собственноручная записка Императрицы, съ вопросомъ о ходѣ работъ по постройкѣ доковъ въ Кронштадтѣ, и извѣстно ли коллегіи о выдуманной въ Англіи машинѣ для выливанія изъ дока воды	143
1773 г. іюля 27. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о немедленномъ началѣ работъ по строенію кронштадтскихъ доковъ	145
1775 г. мая 1. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о необходимости исправленій въ кронштадтскомъ докѣ, и объ ассигнованіи суммы потребной на это исправленіе	292
1781 г. іюня 7. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу о переносѣ кухни изъ купеческой гавани въ другое мѣсто, и о сдѣланіи ее каменной	611
1781 г. октября 20. Высочайшій рескриптъ вице-адмиралу Грейгу, съ изъясненіемъ монаршаго благоволенія за успѣшное и скорое построеніе въ Кронштадтѣ каменной кухни для купеческой гавани	620
1781 г. декабря 17. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейгу о спосѣшествованіи	

	СТРАН.
генераль-инженеру Боуру въ успѣшномъ производствѣ порученнаго ему по- строенія кронштадтской гавани	622
1781 г. декабря 27. Высочайшій указъ генераль-инженеру Боуру о порученіи ему строенія каменной гавани въ Кронштадтѣ.	623

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія о постройкахъ и сооруже́ніяхъ.

1772 г. №№ 119, 1339, 1626, 2120, 2279, 2809, 3112.
1773 г. №№ 1279, 1863, 3492, 3597.
1774 г. № 3761.
1776 г. № 1853.
1780 г. №№ 163, 1447.
1782 г. № 3236 (олопецкая верфь).

ОТДѢЛЪ VII.

Учебная часть, лоція, маяки, гидрографія и экспедиціи.

	СТРАН.
1775 г. ноября 21. Донесеніе вице-адмирала Мордвинова адмиралтействъ-коллегію о помѣщеніи въ греческую гимназію привезенныхъ на эскадрѣ мальчиковъ. .	731
1780 г. сентября 10. Инструкція, данная адмиралтействъ-коллегіи графу Войновичу по управленію астраханскою флотиліею, назначаемую въ экспедицію къ персид- скому берегу и по производству изслѣдованій къ пополненію картъ Каспійскаго моря.	554

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся
свѣдѣнія:

О морскихъ учебныхъ заведеніяхъ и обученіи въ нихъ.

1772 г. №№ 567, 1565.
1773 г. № 3643.
1777 г. №№ 1332, 3306.
1780 г. № 3163.
1782 г. №№ 489 (о штурманскихъ школахъ), 1563.

По гидрографіи и лоціи.

1774 г. № 2557.
1781 г. № 2878.

О лоцманахъ и лоцманскихъ сборахъ.

1772 г. №№ 2740, 4074.

По устройству и содержанію маяковъ и о маячныхъ сборахъ.

1772 г. № 2715.

ОТДѢЛЪ VIII.

Флаги, сигналы, салюты и отданіе почестей.

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о сигналахъ, салютахъ, церемоніяхъ и отданіи почестей.

1772 г. №№ 1701, 2339.
1773 г. № 1089, 2473, 2663.
1776 г. №№ 2412, 2413, 2441.
1777 г. № 2198, 3607 (сигналы по случ. возвыш. воды).

ОТДѢЛЪ IX.

Морская торговля, промыслы и внутреннее судоходство.

	СТРАН.
1776 г. марта 28. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегіи о сдѣланныхъ коллегіею распоряженіяхъ по изготовленіи къ плаванію, подъ видомъ купеческихъ судовъ, трехъ фрегатовъ и одного воснаго для эскорта	340
1776 г. мая 20. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о сдѣланіи точнаго положенія о количествѣ товаровъ для нагрузки купеческихъ судовъ, по поводу затопленія купеческаго судна въ Зинзили отъ чрезмѣрной нагрузки.	342
1776 г. іюня 6. Всеподданнѣйшее донесеніе адмиралтействъ-коллегіи о готовности къ отправленію фрегатовъ, назначенныхъ для посылки съ товарами въ иностранныя мѣста	—
1776 г. декабря 19. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о пожалованіи бухарскому посланнику Максіотову казеннаго корабля, для распространенія торговли на границахъ имперіи, лежащихъ къ Каспійскому морю.	350
1780 г. іюля 1. Высочайшій указъ графу Чернышеву о переводѣ бывшей на рѣкѣ Фонтанкѣ партикулярной верфи въ другое мѣсто	544
1781 г. мая 11. Письмо князя Потемкина графу Чернышеву о приготвленіи двухъ судовъ для отправленія съ товарами, по образу купеческихъ	609
1781 г. іюня 11. Тоже, о приготвленіи еще двухъ судовъ, по невозможности помѣстить на двухъ фрегатахъ всю пеньку, назначенную къ отправленію.	611
1782 г. августа 3. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о предоставленіи повороссійскому генераль-губернатору князю Потемкину права выдавать флаги на русскія торговныя суда для плаванія по Черному морю и изъ Чернаго въ Средиземное	668

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о морской торговлѣ, промыслахъ и внутреннемъ судоходствѣ.

1772 г. №№ 2220, 3528.
1776 г. №№ 1184, 1970, 2103.
1779 г. № 2723.
1781 г. № 1779.
1782 г. №№ 10, 1390, 2145.

ОТДѢЛЪ Х.

Отношенія къ иностранцамъ и по международнымъ сношеніямъ.

	СТРАН.
1772 г. Инструкція какимъ образомъ поступать съ судами нейтральныхъ державъ.	42
1773 г. марта 1. Всеподданнѣйшее допесеніе графа А. Г. Орлова о данномъ имъ разрѣшеніи свободного пропуска въ Константинополь нейтральнымъ судамъ съ собственными припасами	126
1774 г. іюля 11. Условія о союзѣ русскихъ съ друзьями для овладѣнія Бейрутомъ.	233
1774 г. октября 1. Записка графа Панина адмиралтействъ-коллегіи о пискорѣйшемъ возвращеніи изъ русскихъ водъ прибывшаго въ Кронштадтъ шведскаго купеческаго фрегата.	246
1774 г. декабря 26. Всеподданнѣйшее допесеніе графа А. Г. Орлова о желаніи многихъ сербскихъ пародовъ прибѣгнуть подъ покровъ Ея И. В., съ испрошеніемъ на то согласія Императрицы.	250
1774 г. декабря 26. Всеподданнѣйшее допесеніе графа А. Г. Орлова о начатыхъ имъ переговорахъ съ турками о пропускѣ изъ Архипелага въ Черное море русскихъ судовъ.	251
1778 г. марта 29. Письмо капитана Козлянинова графу Чернышеву о сношеніяхъ его съ марокскимъ посланникомъ	439
1778 г. апрѣля 9. Тоже, о продолженіи сношеній съ марокскимъ посланникомъ, и о даѣ ему для переѣзда изъ Ливорно въ Танжеръ двухъ фрегатовъ	440
1779 г. января 26. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ учрежденіи вооруженнаго нейтралитета, для огражденія плаванія нейтральныхъ судовъ и о высылкѣ эскадры для крейсерства около Порджана.	482
1780 г. августа 18. Меморіалъ маркиза дела Самбука графу Разумовскому по установленію правилъ относительно захода русскихъ военныхъ кораблей въ сицилійскіе порты, и о салютѣ между судами и крѣпостями обѣихъ націй . .	548
1780 г. августа 24. Письмо графа Разумовскаго графу Панину о томъ же . . .	550
1780 г. октября 19. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи съ изложеніемъ правилъ, припѣтыхъ въ основу вооруженнаго нейтралитета, и съ изясненіемъ силы конвенцій, заключенныхъ по этому предмету.	557
1780 г. сентябрь. Допесеніе контръ-адмирала Борисова адмиралтействъ-коллегіи о сношеніяхъ съ португальскимъ министромъ по поводу пальбы съ ядрами по кораблю <i>Дерисъ</i> при входѣ его на лиссабонскій рейдъ	564
1780 г. декабря 18. Письмо контръ-адмирала Борисова полномочному министру Зинovieву по ходатайству объ освобожденіи взятаго испанцами шведскаго судна, шедшаго подъ нейтральнымъ флагомъ въ Ливорно съ провизією для русскои эскадры.	572
1781 г. февраля 6. Высочайшій указъ вице-адмиралу Грейгу о посылкѣ къ нему для просмотра перевода съ датскаго морскаго права.	602
1781 г. марта 15. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о послѣдовавшей ратификаціи договора съ голландскою республикою о преступленіи къ вооруженному нейтралитету, и о даѣ по этому случаю инструкцій начальникамъ нашихъ эскадръ	604
1781 г. марта 19. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи объ оказываніи нашими крейсерами эскадрами покровительства прусскимъ судамъ. . . .	605

1781 г. сентября 25. Письмо капитана Телепнева графу Чернышеву, изъ порта Фероль, о желаніи испанцевъ принять участіе въ празднованіи нашихъ торжественныхъ дней, и объ устроенномъ для нихъ обѣдѣ на фрегатѣ въ день коронаціи Императрицы.	617
1781 г. октября 21. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о приступленіи Римскаго Императора къ вооруженному нейтралитету, и о дачѣ по этому случаю наставленій начальникамъ нашихъ эскадръ.	620
1782 г. мая 24. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи о дачѣ инструкцій начальникамъ эскадръ объ оказаніи покровительства ольденбургскимъ и дельменгорстскимъ судамъ	660
1782 г. мая 25. Пунктъ къ высочайше утвержденной инструкціи начальникамъ эскадры Средиземнаго моря объ оказаніи помощи и покровительства русскимъ торговымъ судамъ и судамъ нейтральныхъ державъ отъ нападенія барбарейцовъ.	661
1782 г. октября 28. Инструкція, данная капитаномъ Войновичемъ капитану Баскакову, объ учрежденіи коммерческаго заведенія въ Астрабатскомъ заливѣ, и объ обязанностяхъ его по установленію сношеній съ владѣтелями и жителями окрестныхъ земель	673
1782 г. Выписка изъ дѣлъ въ бытность въ Персіи капитана Баскакова о подаркахъ, посланныхъ астрабатскому хану и о распоряженіяхъ генераль-поручика Потемкина по сношеніямъ съ владѣтелями персидскихъ провинцій	681

ОТДѢЛЪ XI.

Морская и портовая администрація.

1774 г. октября 22. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о несообразномъ представленіи, сдѣланномъ Его Высочеству, и чтобы впредь остерегаться и подобныхъ представленій не дѣлать	247
1774 г. ноября 16. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи съ наистрожайшимъ подтвержденіемъ употреблять подполковника Спиридова въ отправленіе должности по его званію	248
1774 г. ноября 21. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи, чтобы впредь при дѣлаемыхъ подрядахъ всякихъ вещей, относящихся къ обмундированію, представлять Его Высочеству, до заключенія контрактовъ, о просимыхъ цѣнахъ и образцы	249
1774 г. ноябрь. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о способахъ ускорить теченіе дѣлъ по коллегіи и возстановить точнѣйшее наблюденіе порядка въ производствѣ ихъ.	—
1776 г. января 2. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о замѣченной Его Высочествомъ медленности въ рѣшеніи нѣкоторыхъ дѣлъ.	332
1776 г. марта 1. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала о принятіи мѣръ предосторожности отъ злоупотребленій, происходящихъ вслѣдствіе назначенія лучшихъ и рослыхъ людей въ деньщики	336
1776 г. марта 1. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о замѣченномъ Его Высочествомъ безпорядкѣ въ назначеніяхъ, и о принятіи мѣръ для ограниченія пустыхъ и бесполезныхъ расходовъ служителей	337
1776 г. мая 3. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о собраніи по воскресеньямъ и табельнымъ днямъ передъ обѣдомъ всѣхъ офицеровъ и командъ въ домъ главнаго командира.	340

1776 мая 13. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи о замѣченной Его Высочествомъ медленности въ рѣшеніи дѣлъ, происходящей отъ малаго прилеженія	341
1776 г. декабря 5. Предложеніе Его И. В. генераль-адмирала адмиралтействъ-коллегіи объ употребленіи формы аттестатныхъ списковъ о мичманахъ, подобно той, какъ представлена отъ кронштадтскаго порта	350
1782 г. декабря 3. Письмо адмирала Грейга графу Чернышеву по разсмотрѣнію предложеній доктора Бахерахта о содержаніи больныхъ.	675
1782 декабрь. Письмо доктора Бахерахта графу Чернышеву съ предложеніемъ проекта устройства судовыхъ аптекъ и съ росписью принасовъ необходимыхъ для судовыхъ лазаретовъ	677
1782 г. декабря 22. Письмо адмирала Грейга графу Чернышеву по разсмотрѣнію предложеній доктора Бахерахта объ устройствѣ судовыхъ лазаретовъ и о принятіи мѣръ для сохраненія здоровья служителей на корабляхъ	680

Нумера журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, въ которыхъ находятся свѣдѣнія о морской и портовой администраціи.

1772 г. №№ 798, 2054, 2206, 2711, 3663.

1776 г. №№ 196 (улучш. послужныхъ списковъ), 858, 1660, 1735, 2646, 3935.

1777 г. №№ 1061, 1552, 3607.

1778 г. № 1224.

1779 г. № 88.

Алфавитный указатель именъ личныхъ.

(Цифры, поставленныя послѣ имени, означаютъ страницы, на кото-
рыхъ эти имена упоминаются).

- | | |
|--|---|
| Абатуровъ, Петръ, мичманъ. 587. | Анненковъ, Дмитрій, мичманъ. 414. |
| Абдуловъ, Иванъ, мичманъ, лейтенантъ. 169, 206, 601. | Аничковъ, Петръ, капитанъ. 48, 167, 183, 243, 253, 309, 352, 371, 411, 415, 448, 481. |
| Абрамовъ, Василий, астраханскій армянинъ. 674. | Антоновъ, Иванъ, инженеръ-подполковникъ. 534. |
| Августъ, голштинскій принцъ. 255, 256. | Антроповъ, премьеръ-маіоръ. 250. |
| Авдуловъ, Иванъ, мичманъ. 364, 455. | Антроповъ, Николай, оберъ-секретарь. 537. |
| Авдѣевъ, штурманъ. 397. | Аплечеевъ, Александръ, мичманъ. 321. |
| Ага-Махметъ-ханъ. 673, 681. | Аплечеевъ, Алексѣй, лейтенантъ. 586. |
| Адамовъ, Юганъ, лоцманъ. 93, 94, 95. | Апочининъ, см. Опочининъ. |
| Адамснъ, переводчикъ. 591. | Апраксинъ, адмиралъ. 443. |
| Азеферъ-бей, будрумскій паша. 150. | Апрѣлевъ, Тимофѣй, подполковникъ. 455. |
| Акинфовъ, капитанъ. 12. | Апрѣлевъ, Ефимъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 169, 185, 195, 494. |
| Аклеинъ, Иванъ, капитанъ. 48, 168, 253, 309, 347, 351, 391, 411, 455. | Апухтинъ, капитанъ. 151. |
| Аклечеевъ, Евстафій, мичманъ. 590. | Аракчеевъ, Василий, мичманъ. 289. |
| Аклечеевъ, Федоръ, мичманъ, лейтенантъ. 448, 510, 682, 683. | Арбузовъ, Петръ, капраль. 712. |
| Аксенгамъ, см. Оксенгамъ. 65. | Арнольдъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 65, 195, 255, 256, 480. |
| Алексіано, консулъ. 9, 330. | Арсеневъ, капитанъ-лейтенантъ. 64, 65. |
| Алексіано, лейтенантъ. 125. | Арсеневъ, Иванъ, мичманъ. 455. |
| Алексіано, капитанъ. 168. | Арсеневъ, Михаилъ, капитанъ 2 ранга. 169, 185, 200, 269. |
| Алексіано, Александръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 62, 168, 253. | Арсеневъ, Никита, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586. |
| Алексіано, Пагіоти, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 46, 49, 62, 128, 129, 130, 155, 156, 168, 239, 240, 253, 632. | Арфъ, контръ-адмиралъ. 6, 63, 68, 74, 307. |
| Алексѣевъ, корабельный подмастерье. 281. | Архаровъ, Иванъ, поручикъ. 30. |
| Али-бей, египетскій владѣлецъ. 11, 39, 58, 142, 225. | Арцыбашевъ, капитанъ-лейтенантъ. 41, 49, 254, 411. |
| Алисовъ, капитанъ-лейтенантъ. 314, 359, 411. | Арцыбашевъ, лейтенантъ. 168. |
| Амалія, принцесса. 172. | Арцыбашевъ, лейтенантъ. 168. |
| Андерсонъ, контръ-адмиралъ. 202. | Арцыбашевъ, Андрей, лейтенантъ. 691. |
| Андрейновъ, Леонтій, лейтенантъ. 692. | Арцыбашевъ, Василий, мичманъ. 414. |
| Анникіевъ, штурманъ. 685. | Арцыбашевъ, Иванъ, капитанъ 2 ранга. 455. |

- Афанасьевъ, Иванъ, корабельный мастеръ. 183, 726, 727.
Афанасьевъ, Семень, корабельный под-мастеръ. 329.
Афросимовъ, Иванъ, мичманъ. 414.
Ахматовъ, капитанъ. 49, 64, 68, 71, 119.
Ахматовъ, Александръ, подиранпорщикъ, сержантъ. 413, 464.
Ахматовъ, Степанъ, подиранпорщикъ, лейте-нантъ. 413, 587.
Ахматовъ, Оедоръ, лейтенантъ. 692.
Ахматовъ, Оедоръ, сержантъ. 465.
Ахмедъ, skutарскій визиръ. 44, 45.
Ахметъ-аги-Денишчи, губернаторъ го-рода Сенды. 227, 228, 233.

Бабасевъ, Алексѣй, гардемарины. 413.
Бабушкинъ, Александръ, лейтенантъ. 691.
Бабушкинъ, Василій, мичманъ. 414.
Багрѣевъ, Фроль, унтеръ-лейтенантъ. 531, 532.
Баженинъ, купецъ. 117, 118, 121.
Базаль, капитанъ-лейтенантъ. 253.
Базаль, Крестьянъ, гардемарины. 640.
Базаль, Крестьянъ Михайловичъ, капи-танъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ. 11, 47, 60, 90, 98, 99, 103, 106, 108, 115, 117, 120, 124, 134, 165, 167, 169, 171, 172, 173, 183, 184, 196, 201, 215, 221, 238, 240, 241, 260, 261, 262, 263, 296, 297, 300, 306, 307, 308, 309, 325, 326, 341.
Байковъ, Петръ, лейтенантъ. 632.
Бакунинъ, Оедоръ, лейтенантъ. 225.
Бакѣевъ, Степанъ, гардемарины лейте-нантъ. 413, 587.
Балакревъ, Тарасъ, унтеръ-лейтенантъ. 535.
Балбековъ, Александръ, лейтенантъ. 601.
Балле, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ капи-танъ 2 ранга. 254, 525, 555, 595, 659.
Барабановъ, Иванъ, лейтенантъ. 691.
Барановъ, Андрей, капитанъ-лейтенантъ. 586, 600.
Барановъ, Андрей, мичманъ. 587.
Барановъ, Алексѣй, оберъ-экипажмей-стеръ. 183.
Барановъ, Василій, мичманъ. 329.
Барановъ, Петръ, мичманъ. 587.
Барановъ, Оедоръ, мичманъ. 329.
Бардаковъ, Козьма, капитанъ-лейтенантъ. 586, 624, 634.
Бардаковъ, Семень, гардемарины. 712.
Бардуковъ, Александръ, мичманъ, лейте-нантъ. 40, 691.
Баркузевъ, Иванъ, ппоземецъ. 4.
Бартеневъ, Михаилъ, гардемарины, мич-манъ. 413, 651.
Бартеневъ, Сергѣй. 61.
Бастидонъ, Александръ, гардемарины. 712.
Баршъ, капитанъ-лейтенантъ. 252.
Баршъ, капитанъ, бригадиръ, контръ-ад-миралъ, вице-адмиралъ. 87, 112, 115, 125, 171, 183, 231, 246, 257, 274, 285, 303, 339, 352, 353, 373, 380, 396, 415, 423, 427, 428, 441, 447, 448, 449, 453, 454, 466, 467, 469, 471, 481, 652, 693.
Барятинскій, князь, генералъ-фельдмар-шалъ. 453.
Баскаковъ, капитанъ-лейтенантъ. 387, 624, 634.
Баскаковъ, капитанъ 1 ранга. 693.
Баскаковъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, бригадиръ. 414, 481, 573, 583, 651, 652, 665, 681, 682, 683, 718.
Баскаковъ, Никита, лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 387, 414, 691.
Басовъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 269.
Батуринъ, полковникъ. 12.
Баумгартъ, гвардіи подиоручикъ. 226, 227.
Бахерахтъ, докторъ. 585, 675, 676, 680.
Бахметевъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 252, 365.
Бахметевъ, Иванъ, лейтенантъ. 273.
Бачмановъ, капитанъ-лейтенантъ, капи-танъ. 49, 151, 169, 352, 502, 504.
Бачмановъ, Алексѣй, лейтенантъ. 510.
Бачмановъ, Никита, лейтенантъ капи-танъ-лейтенантъ, капитанъ. 188, 411, 414, 448, 481.
Бачмановъ, Петръ, мичманъ. 455.
Бачмановъ, Оедоръ, лейтенантъ капитанъ-лейтенантъ. 414, 447, 481.
Башевъ, Прокофій. 204.
Башмаковъ, купецъ. 78.
Башуцкій, Андрей, гардемарины. 712.
Башуцкій, Данило, мичманъ. 587.
Безумовъ, Дешисъ, капитанъ-лейтенантъ капитанъ. 310, 352, 411, 414, 447, 466, 481.
Бекетовъ, астраханскій губернаторъ. 81, 82, 83, 85.
Бекманъ, мастеръ. 96.
Бекманъ, Иоаннъ, гардемарины. 712.
Бекманъ, Петръ, гардемарины. 712.
Бердиевъ, Николай, канралъ, мичманъ лейтенантъ. 413, 416, 587.
Берсенева, Василій, мичманъ. 455.
Берсенева, Иванъ, лейтенантъ. 510.
Берхъ, (Бергъ) Амадузъ, капитанъ-лей-тенантъ, капитанъ 2 ранга. 254, 269, 271, 283, 286, 287, 310, 319, 448, 460, 491, 503, 510, 516, 518, 519, 543, 544, 573, 587, 623, 644, 659, 684.
Берхъ (Бергъ) Иоаннъ капитанъ-лейте-нантъ, капитанъ. 448, 460, 510, 575, 583.
Бесманъ, сержантъ лейбъ-гвардіи. 142, 143.
Бестужевъ, Петръ, артиллерійскій кадетъ. 464.
Бестужевъ, Семень, артиллерійскій ка-детъ. 464.
Бестужевъ, Сила, мичманъ. 414.
Бибиковъ, флигель-адъютантъ. 422, 423.
Бибиковъ, Николай, гардемарины. 725.
Биксъ, капитанъ-лейтенантъ. 448.
Биксъ, Джонъ, лейтенантъ. 414.
Биланъ, графъ, капитанъ 1 ранга, брига-диръ. 229, 230, 232, 272, 347.
фонъ-Билло, Георгъ, гардемарины. 712.

- Билонъ, капитанъ. 378.
 Вирюлевъ, Николай, лейтенантъ. 692.
 Блохинъ, Николай, лейтенантъ. 188.
 Богдановъ, Федоръ, унтеръ-лейтенантъ. 329.
 Боди, Джемсъ, капитанъ-лейтенантъ. 396, 405, 406, 411, 414.
 Бодиско, Николай, капитанъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Болотиниковъ, Иванъ, совѣтникъ, генералъ-майоръ. 412, 665.
 Борзовъ, оберъ-комендантъ, генералъ-майоръ. 391.
 Борисовъ, капитанъ. 41, 140, 155, 156, 167, 169, 241, 251.
 Борисовъ, Александръ, лейтенантъ. 364, 510.
 Борисовъ, Алексѣй, мичманъ. 289.
 Борисовъ, Василій, мичманъ. 414.
 Борисовъ, Иванъ, мичманъ. 329.
 Борисовъ, Иванъ, капитанъ 1 ранга. 76, 299.
 Борисовъ, Иванъ Антоновичъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ. 48, 253, 301, 310, 313, 352, 353, 354, 358, 371, 378, 415, 471, 517, 538, 539, 543, 545, 547, 563, 565, 573, 574, 589, 591, 594, 600, 601, 603, 610, 615, 623, 635, 648, 649, 651, 652, 664, 709.
 Борисовъ, Михаилъ. 632.
 Борисовъ, Никита, мичманъ. 587.
 Борисовъ, Прокопій, гардемаринъ, лейтенантъ. 587.
 Бороздинъ, генералъ-майоръ. 474, 478.
 Борцовъ, Герасимъ, капитанъ 2 ранга. 185, 269.
 Боуръ, генералъ-инженеръ. 622, 623, 659.
 Бохинъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 254, 351.
 Бояриновъ, Петръ, лейтенантъ. 329.
 Бранченковъ, Алексѣй, мичманъ. 414.
 фонъ-Брейеръ, Карлъ, капитанъ-лейтенантъ. 586.
 Бровцынъ, Александръ, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 602.
 Бровцынъ, Тимофѣй, мичманъ. 198, 691.
 Брылкинъ, Дмитрій, мичманъ, лейтенантъ. 525, 602.
 Брюсъ, графъ, генералъ-адъютантъ. 221.
 Букатовъ, подпоручикъ. 204.
 Булгаковъ, Федоръ, капитанъ. 41, 48, 168, 253, 310, 317, 351, 411, 448, 462, 464, 534, 535.
 Булгаковъ, чрезвычайный посланникъ при портѣ Оттоманской. 603, 662, 714.
 Бутковский, флигель-адъютантъ. 331.
 Бутковский, Ефимъ, мичманъ. 455.
 Бухаринъ, капитанъ. 352, 573, 633.
 Бухаринъ, Григорій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 148, 149, 151, 291, 354, 378, 504, 516, 583, 586, 652.
 Бухаринъ, Иковъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 632, 702, 707.
 Быковский, крестьянинъ. 122.
 Быченскій, Михаилъ, гардемаринъ. 712.
 Бычевскій, Филиппъ, гардемаринъ. 712.
 Бѣлиховъ, Григорій, капитанъ. 594.
 Бѣлицъ, майоръ. 240.
 Бѣшенцовъ, Алексѣй, капитанъ 2 ранга. 61.
 Бѣшенцовъ, Петръ, лейтенантъ. 692.
 Бѣшенцовъ, Петръ, капитанъ, бригадиръ, генералъ-майоръ. 48, 100, 125, 166, 187, 196, 347, 377, 485, 428, 665, 672.
 Ваксель, капитанъ, майоръ, бригадиръ, генералъ-майоръ. 13, 64, 77, 78, 79, 80, 88, 89, 91, 101, 114, 115, 116, 117, 118, 121, 122, 204, 205, 212, 213, 434, 435, 460, 462, 463, 507, 514, 583, 584.
 Ваксель, Лаврентій, капитанъ 1 ранга. 59, 71, 96, 97, 98, 187, 190, 316, 347, 411, 415, 472, 473, 474, 476, 481.
 Ваксель, Свентъ, подполковникъ. 537.
 Валрондъ, Степанъ, лейтенантъ. 632.
 Варвакій, поручикъ. 391.
 Варыпаевъ, Андрей, генералъ-адъютантъ. 374.
 Васильевъ, Федоръ, генералъ-адъютантъ. 318.
 Вашутинъ, Василій, мичманъ. 455.
 Вашутинъ, Иванъ, сержантъ. 464.
 Веленбаховъ, Неронъ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Великопольскій, Михаилъ, лейтенантъ. 692, 711.
 Великошанкинъ, Василій, мичманъ. 587.
 Вельяшевъ, Герасимъ, капитанъ-лейтенантъ. 658.
 Вельяшовъ, Степанъ, меньшей, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 167, 189, 414, 586, 634, 635.
 Вердеревскій, артилл. поручикъ. 148, 151.
 Веревкинъ, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 510, 658.
 Веревкинъ, Андрей, мичманъ, лейтенантъ. 198, 632.
 Верещатинъ, Петръ, лейтенантъ. 691.
 Веригинъ, гвардіи капитанъ. 21, 22, 26.
 Веркюльпойкъ, Адамъ, лоцманъ. 92, 94, 95.
 Вилькенсонъ, лейтенантъ. 65.
 Вильсонъ, Робертъ, капитанъ-лейтенантъ. 586, 625.
 Вислишевъ, Василій, капитанъ 2 ранга. 365.
 Владыкинъ, Алексѣй, мичманъ. 587.
 Власевъ, Николай, мичманъ. 414.
 Воейковъ, Александръ, лейтенантъ. 167, 254, 286, 287, 326, 327, 328, 378.
 Войновичъ, Иванъ, графъ, капитанъ, майоръ, премьеръ-майоръ. 24, 25, 28, 31, 32, 40, 48, 53, 56, 141, 168, 226.
 Войновичъ, Маркъ, графъ лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 125, 168, 227, 238, 240, 252, 254, 397, 416, 552, 564, 595, 624, 632, 674, 684.
 Войновичъ, Николай, графъ. 299.
 Воиновъ, Иванъ, гардемаринъ. 413.
 Волковъ, генералъ-майоръ. 453.

Волковъ, Александръ, мичманъ. 329, 523, 531.
 Волконскій, князь, генераль-аншефъ. 283.
 Волконскій, Павелъ, князь, мичманъ. 388.
 Волчковъ, Данило, капитанъ 2 ранга. 167, 185, 412.
 Волховскій, Василій, мичманъ. 329.
 Вороновъ, Борисъ, капитанъ 2 п 1 ранга, бригадиръ. 167, 185, 252, 270, 309, 319, 396, 411, 412, 524, 525, 531, 532, 583, 590, 665.
 Вороновъ, Иванъ, лейтенантъ. 321, 602.
 Вороновъ, Тарасъ, капитанъ. 167, 185, 218, 253, 309, 352, 396, 411, 412, 447, 464, 583, 664, 718.
 Воронцовъ, графъ, Р. А. 83.
 Враловъ, Федоръ, мичманъ. 455.
 Вяземскій, князь, генераль-поручикъ. 17.
 Вяземскій, Александръ, князь, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 196, 318.
 Вяземскій, Александръ Алексѣевичъ, князь, генераль-прокуроръ. 340, 363, 494, 622, 700, 722.
 Вяземскій, Николай, князь, мичманъ. 254, 272.
 Гагаринъ, Василій, князь, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 23, 125, 255, 305, 411, 414, 481.
 Гагаринъ, Иванъ, князь, капитанъ-лейтенантъ. 351.
 Галль, Робертъ, лейтенантъ. 414, 692.
 Ганзеръ, Иванъ, лейтенантъ. 510.
 Ганибалъ, капитанъ 2 ранга, дейхмейстеръ, генераль-маіоръ, генераль-поручикъ. 89, 119, 123, 155, 158, 238, 240, 304, 347, 370, 453, 481, 633, 720.
 Гассанъ-Ага. 24.
 фонъ-Гаствергъ, Отто, мичманъ. 587, 629.
 Гедаель-ханъ. 674, 682, 683.
 Гезеръ, ротмистръ. 148, 151.
 Гендерсонъ, Скотъ, мичманъ. 101.
 фонъ-Генслъ, датскій вице-адмиралъ. 614.
 Георгіевъ, Константины, маіоръ. 152, 162.
 Герардъ, инженеръ. 62, 72, 86, 248, 294, 365.
 Герардъ, полковникъ. 545.
 Гертенъ, бургомистръ. 96.
 Гетценъ, Егоръ, гардемаринъ. 725.
 Гипсъ, Самуилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 188, 332, 396, 411, 414, 460, 537, 573, 623, 635.
 Глинка, Александръ, лейтенантъ. 692.
 Глинка, Никифоръ, гардемаринъ. 712.
 Гловъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 61, 169, 310, 448, 625, 718.
 Глушенковъ, Алексѣй, мичманъ. 367, 414.
 Глѣбовъ, капитанъ-лейтенантъ. 504.
 Глѣбовъ, Василій, мичманъ, лейтенантъ. 455, 465, 510.
 Глѣбовъ, Константинъ, лейтенантъ. 416, 448.
 Годенъ, сержантъ. 30, 34.
 Голенщевъ-Кутузовъ, Иванъ Логинновичъ,

генераль-интендантъ, директоръ морскаго кадетскаго корпуса, вице-адмиралъ, генераль-казначей. 64, 73, 74, 80, 107, 112, 113, 183, 193, 231, 255, 296, 317, 409, 427, 467, 590, 641, 642, 664, 665, 709, 714.
 Голенщевъ-Кутузовъ, Михаилъ, мичманъ. 329, 367.
 Голенщевъ-Кутузовъ, Яковъ, мичманъ. 587.
 Голенкинъ, капитанъ-лейтенантъ. 573.
 Голенкинъ, Гаврила, мичманъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 189, 411, 414, 504, 516, 583, 684.
 Голицынъ, князь. 83.
 Голицынъ, князь, министръ. 591, 620.
 Голицынъ, А. М., князь, генераль-фельд-маршалъ. 295, 319, 453.
 Голицынъ, Борисъ, князь, капраль. 465, 692.
 Голицынъ, Петръ, князь, лейтенантъ. 455.
 Голоберзинъ, Егоръ, князь, гардемаринъ. 762.
 Головачевъ, кригсъ-коммисаръ. 255.
 Головачевъ, Алексѣй, совѣтникъ. 350.
 Головинъ, адмиралъ. 285.
 Головинъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Головкинъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ. 69.
 Головинъ, капитанъ-лейтенантъ. 49.
 Головцынъ, архангелогородскій губернаторъ. 104, 214, 435.
 Головцынъ, Петръ, премьеръ-маіоръ. 61.
 Головъ, штурманъ. 504.
 Голостѣновъ, Алексѣй, маіоръ, полковникъ. 455, 665.
 Голштинскій принцъ Августъ. 255, 256.
 Горяиновъ, Сергѣй, лейтенантъ. 692.
 Готландъ, графъ (король шведскій). 421.
 фонъ-Гревенсъ, Картъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 426.
 Гревенсъ, флигель-адъютантъ. 250.
 Гревель, подпоручикъ. 10.
 Грейгъ, Самуилъ, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ, адмиралъ. 2, 3, 26, 31, 35, 38, 41, 46, 48, 56, 57, 71, 77, 133, 144, 155, 161, 162, 167, 168, 173, 175, 215, 216, 217, 220, 221, 222, 251, 253, 262, 263, 267, 268, 271, 273, 294, 295, 296, 298, 307, 303, 309, 328, 344, 348, 348, 351, 352, 353, 354, 371, 372, 375, 378, 379, 380, 386, 391, 398, 401, 404, 406, 415, 416, 420, 426, 430, 453, 459, 467, 539, 595, 602, 607, 608, 611, 620, 622, 640, 641, 642, 648, 657, 658, 664, 704, 707, 708, 716, 719.
 Грековъ, Николай, лейтенантъ. 510.
 Гресинъ, Митисъ. 93.
 Грессель, Самуилъ. 93.
 Григорковъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ. 574, 600, 624, 645, 658.
 Григорьевъ, Петръ, лейтенантъ. 510.
 Гуленкинъ, Петръ, мичманъ. 329.
 Гунионъ, англичанинъ, корабельный мастеръ. 78, 87, 88, 89, 118, 121, 124, 212.

Гувиянгъ, великобританскій посланникъ. 90.

Гусевъ, Василій, лейтенантъ. 414, 691.

Давыдовъ, корабельный мастеръ. 80, 88.
Давыдовъ, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 188, 273, 310, 455.

Давыдовъ, Андрей, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 48, 163, 253, 279, 308, 310, 320, 365.

Давыдовъ, Иванъ, мичманъ. 414.

Давыдовъ, Моисѣй, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 41, 188, 252, 270, 281, 285.

Дагеръ-Агеръ, египетскій шейхъ. 225.

Даеръ-Омеръ, главнокомандующій города Акрия. 233.

Даливнеръ, артиллерійскій лейтенантъ. 207.

Дамагатскій, Василій, гардемаринъ. 413.

Даниловъ, Петръ, капитанъ, лейтенантъ. 465, 692.

Дашковъ, Дмитрій, гардемаринъ. 725.

Дебособоръ, Оедоръ, гардемаринъ. 640.

Дедевшинъ, Григорій, гардемаринъ. 712.

Делла Самбуки, маркизъ. 548, 550.

Демидовъ, генералъ-цейхмистеръ. 98, 99, 102, 103, 108, 118, 122, 296.

Демидовъ, статскій совѣтникъ. 70.

Деморъ, мичманъ. 492.

Деморъ, Николай, гардемаринъ, мичманъ. 465, 632.

Деморъ, Петръ, гардемаринъ. 413.

Денисовъ, капитанъ-лейтенантъ. 624.

Денисовъ, Андрей, лейтенантъ. 426, 455.

Денисовъ, Францъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 517, 573, 585, 683, 684.

Джеворъ-Бей. 226, 234, 235.

Дзиковичъ, Петръ, мичманъ. 587.

Дивовичъ, Николай, гардемаринъ. 712.

Дивовъ, секундъ-ротмистръ. 22.

Диллонъ, лордъ, членъ англійскаго парламента. 279.

Дмитріевъ, штурманъ. 397.

Дмитріевъ, Иванъ, артил. капитанъ 3 ранга. 89.

Дмитріевъ, Прокофій, лейтенантъ. 510.

Долгоруковъ, Григорій, князь, гардемаринъ, мичманъ. 221, 367, 455.

Доможировъ, Дмитрій, лейтенантъ. 510.

Доможировъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 397, 455, 534.

Домонскій, Янъ. 311, 312.

Донши Якобъ, мичманъ. 220.

Драфенфельсъ, Георгъ, мичманъ. 455.

Друцкій-Соколинскій, Андрей, князь, мичманъ, лейтенантъ. 416, 602.

Дубровинъ, Иванъ, лейтенантъ. 364, 632.

Дугдаль, Робертъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 49, 125, 163, 253, 279, 305, 308, 411, 412, 573, 664, 684.

Дупловъ, Николай, гардемаринъ. 712.

Дункель, машинистъ. 635.

Дуровъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 65, 104, 105, 169, 206, 207, 254, 273, 274, 276, 285, 318.

Дуровъ, Симоиъ, капитанъ 2 ранга. 183, 318.

Егоровъ, Константинъ. 250.

Езопъ, Дмитрій, лейтенантъ. 101.

Елагинъ, Василій, морск. артил. капитанъ 2 ранга, полковникъ. 171, 183, 265, 273, 658.

Елагинъ, Василій, мичманъ, лейтенантъ. 329, 416, 601.

Елецкій, Петръ, князь, мичманъ. 289.

Елмановъ, Андрей, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ. 10, 15, 38, 48, 54, 133, 158, 159, 160, 168, 176, 179, 180, 181, 188, 222, 246, 251, 253, 260, 262, 263, 296, 298, 299, 306, 307, 308, 310, 314, 315, 316, 330, 331, 352, 353, 354, 358, 371, 373, 459.

Елмановъ, Сергѣй, гардемаринъ. 725.

Ельчашиновъ, лейтенантъ. 504.

Елчинъ, (Елшинъ) Тимофѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 61, 72, 89, 102, 112, 167, 169, 186, 219, 253, 455.

Елютинъ, Иванъ, унтеръ-лейтенантъ. 429.

Емельяновъ, Семенъ, лейтенантъ. 586.

Еремѣевъ, Афанасій, гардемаринъ. 712.

Еремѣевъ, Михаилъ, мичманъ. 587.

Ермаковъ, шхиперъ. 505.

Еропкинъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 188, 244, 254, 365.

Есиповъ, Павелъ, гардемаринъ. 413.

Жемчужниковъ, Дмитрій, мичманъ. 587.

Жемчужниковъ, Николай, лейтенантъ. 586.

Жемчужниковъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 62, 106, 108, 166, 168, 183, 185, 186, 218, 219, 360, 361, 387, 665, 718.

Жоховъ, капитанъ. 524.

Жоховъ, Александръ, лейтенантъ. 397, 632.

Жоховъ, Яковъ, мичманъ. 198, 397, 632.
Жуковъ, Михаилъ, лейтенантъ. 169, 206, 207, 289.

Завьяловъ, штурманъ. 319.

Загадаевъ, унтеръ-лейтенантъ. 204.

Загряжскій, капитанъ-лейтенантъ. 624.

Загряжскій, Степанъ, лейтенантъ. 364, 510.

Загряцкій, Василій, мичманъ. 329.

Заостровскій, Петръ, мичманъ. 329.

Заостровскій, Оедоръ, мичманъ. 455.

Звягинъ, корабельный подмастерье. 80.
фонъ Зегнеръ, Антонъ, артиллерійскій кадетъ. 464.

Зиповъевъ, Павелъ, лейтенантъ. 691.

Золотилловъ, Степанъ, капитанъ 2 ранга. 586.

Золотухинъ, отъ солдатъ капитанъ. 96.

Зубовъ, мичманъ. 124.

Зубовъ, Иванъ, мичманъ. 225.

Зубовъ, Савва, лейтенантъ. 225.

Зыбинъ, Сергѣй, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.

Зыковъ, Степанъ, артиллерійскій кадетъ. 464.

Ивановъ, капитанъ-лейтенантъ. 30.

Ивановъ, шкиперъ. 505.

Ивановъ, Игнатій, корабельный под-мастеръ. 329.

Ивачевъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 447, 455, 534.

Ивеличъ, графъ. 147, 148.

Ивковъ, Кононъ, капитанъ-лейтенантъ. 455.

Игнатъевъ, Дмитрій, гардемаринъ, мичманъ. 413, 594, 632.

Игнатъевъ, Александръ, сержантъ. 413.

Игнатъевъ, Оедоръ, корабельный под-мастеръ. 329.

Игуменовъ, Илія, консулъ въ Персіи. 82.

Извъковъ, Евграфъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 22, 41, 48, 155, 156, 162, 163, 168, 253, 310, 352, 411, 412, 481.

Ильинъ, Дмитрій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 49, 125, 168, 254, 305, 350.

Ильинъ, Иванъ, капитанъ, бригадиръ, генералъ-маіоръ. 347, 388, 481, 523.

Ильинъ, Петръ, сержантъ. 413.

Ильинъ, Семенъ, сержантъ. 413.

Ингильдъевъ, матмакеръ. 65.

Исаковъ, Степанъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 411, 447, 510, 659.

Исуповъ, Оедоръ. 455.

Юхимсенъ, Иванъ, капитанъ 1 ранга. 183.

Каеровъ, Иванъ, мичманъ. 455.

Казаковъ, Александръ, артиллерійскій кадетъ. 464.

Казинъ, Данило, мичманъ, лейтенантъ. 414, 504.

Каировъ, Петръ, капраль. 594.

Каламай, банкиръ, въ Ливорно. 572.

Калзаковъ, Иванъ, мичманъ. 587.

Калининъ, Николай, лейтенантъ. 632.

Калугинъ, капитанъ. 624, 634.

Калугинъ, Мпронъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 601.

Калугинъ, Оедоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 632, 633, 637.

Каматъяновъ, Іофитъ, лейтенантъ. 586.

Каменевъ, Александръ, гардемаринъ. 725.

Каменевъ, Николай, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 352, 380, 414, 504, 534.

Карбунцъ, переводчикъ. 11.

Карпеко, Николай, мичманъ. 587.

Карповъ, Иванъ, мичманъ. 329.

Карповъ, Яковъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 658.

Карташевъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 69, 74, 104, 105, 166, 167, 252, 270, 318.

Карташевъ, Яковъ, капитанъ 2 р., кап. 1 р. 455, 602.

Карцевъ, Афанасій, гардемаринъ. 712.

Карцевъ, Егоръ, гардемаринъ, мичманъ. 464, 632.

Карцевъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 504, 524, 586.

Катасановъ, корабельный мастеръ. 100, 241, 428, 432, 433, 469, 470, 471, 525, 595, 708.

Каткортъ, лордъ, великобританскій полномочный посолъ. 105.

Кафтыревъ, Алексій, капраль. 594.

фонъ-Кацманъ, Бутми, поручикъ. 591.

Качаловъ, Леонтій, лейтенантъ. 510.

Качаловъ, Яковъ, лейтенантъ. 455.

Кашинцовъ, Алексій, мичманъ. 329.

Кашинцовъ, Сергій, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.

Киленинъ, мичманъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 254, 448, 624, 684.

Киленинъ, Алексій, капитанъ-лейтенантъ. 586.

Киленинъ, Григорій, мичманъ, лейтенантъ. 189, 411, 414.

Киленинъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 198, 364.

Кингсбергенъ, Іоганъ Генрихъ, капитанъ 2 ранга. 65, 145, 186, 250, 332, 346, 347, 358, 411.

Киръевскій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 624, 683.

Киръевскій, Алексій, адъютантъ, капитанъ 2 ранга. 510, 583, 683.

Китовъ, штурманъ. 574.

Клаверъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ. 504, 510, 516, 684.

Клеанъ, капитанъ. 35.

Клементъевъ, Михаилъ, мичманъ. 455.

Клеонинъ, Михаилъ, капитанъ. 41, 48, 183, 252, 270, 318.

Клокачевъ, Оедогъ, капитанъ, бригадиръ, генералъ-маіоръ, контръ-адмиралъ, вице-адмиралъ. 47, 75, 100, 107, 112, 115, 125, 185, 230, 231, 246, 252, 270, 272, 276, 281, 282, 284, 285, 332, 347, 352, 354, 377, 378, 409, 512, 523, 534, 664, 713.

Кновлесъ (Поульсъ), адмиралъ. 38, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 74, 77, 78, 103, 109, 110, 112, 114, 116, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 144, 145, 186, 187, 196, 197, 198, 199, 208, 209, 210, 211, 212, 221, 222, 223, 231, 266, 275, 278, 279, 292, 293, 320, 321, 330, 349, 350, 365, 366, 385, 434, 488, 657.

Князевъ, генералъ-маіоръ. 652.

Коведяевъ, Козьма, гардемаринъ. 712.

Кожуховъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 22, 48, 155, 156, 168, 227, 228, 233, 253, 264, 298, 307, 310, 331, 352, 411, 412, 525, 664.

Козляниновъ, Самсонъ, капитанъ-лейтенантъ. 544, 587, 588.

Козляниновъ, (Козляиновъ), Тимофій, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 253, 305, 310, 341, 353, 357, 364,

- 367, 369, 411, 448, 455, 463, 464, 480, 491, 504.
 Козлятевъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 168, 254.
 Коковцевъ, Матвѣй, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 332, 360, 396, 573, 586, 623, 683, 712.
 Коковцевъ, Михаилъ, гардемаринъ. 712.
 Коковцевъ, Савва, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 684, 715.
 Коллириджъ, Юна, англичанинъ. 63.
 Колесовъ, фурьеръ. 544, 587, 588.
 Колле, капитанъ англійскаго фрегата. 90.
 Колокольцевъ, Ѳеодоръ, прокуроръ адмиралтействъ-коллегии. 105, 272, 287, 412.
 Колычевъ, Алексѣй, капитанъ-лейтенантъ. 245, 365.
 Колюбакинъ, Миронъ, лейтенантъ. 397, 455.
 Колюбакинъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ. 586, 658.
 Кондратьевъ, Семенъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 411, 414, 447, 481.
 Коневскій, Семенъ, сержантъ. 413.
 Коняевъ, Михаилъ, капитанъ. 23, 32, 34, 35, 40, 41, 48, 51, 63, 68, 120, 167, 188, 253, 309, 332, 347, 352, 389, 390, 393, 396, 411, 415, 427, 447, 481, 482, 666, 672.
 Коняевъ, Прокофій, капитанъ-лейтенантъ. 48, 396, 411, 481.
 Контевъ, Иванъ, гардемаринъ. 413.
 Корель (Курель), Яковъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 49, 62, 157, 168.
 Корниловъ, Алексѣй, гардемаринъ. 711.
 Корниловъ, Капитонъ, гардемаринъ. 594.
 Корниловъ, Николай, мичманъ. 367.
 Корниловъ, Петръ, капралъ. 594.
 Коробка, Максимъ, подиранпорщикъ, мичманъ. 464, 632.
 Коробовскій, Сергѣй, капитанъ-лейтенантъ. 351.
 Коробовъ, Василій, мичманъ. 414.
 Коровинъ, Василій, гардемаринъ. 712.
 Корсаковъ, камергеръ. 453.
 Корсаковъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 351.
 Корчбениковъ, корабельный мастеръ. 324, 432.
 Корякинъ, Гаврилъ, мичманъ. 414.
 Косливцовъ, Петръ, капитанъ, оберъ-экипажмейстеръ. 120, 347, 481.
 Костоусовъ, Акимъ, мичманъ. 455.
 Котельниковъ, профессоръ академіи наукъ. 73.
 Кочуковъ (Кочуровъ), Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 125, 534.
 Кравовъ, Евдокимъ, капитанъ-лейтенантъ. 455.
 Кретиновъ, тимерманъ. 204.
 Кречетниковъ, Иванъ, мичманъ. 414.
 Кривцевъ, Семенъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 157, 159, 168, 176, 254, 310, 396, 411, 414.
 Кризь-ханъ. 681.
 Кроксъ, Александръ, капитанъ. 347.
 Кропотовъ, Александръ, гардемаринъ. 712.
 Кропотовъ, Дмитрій, мичманъ. 587.
 Кропотовъ 1-й, Павелъ, гардемаринъ. 413.
 фонъ-Круль, Христіанъ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 510.
 Крусановъ, Андрей, мичманъ, капитанъ-лейтенантъ. 189, 397, 411, 414, 426, 573, 585, 608, 623, 643, 644, 684.
 фонъ-Крузь (Крюйсъ), Александръ, капитанъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ. 63, 69, 125, 185, 195, 196, 207, 278, 297, 309, 319, 324, 409, 415, 481, 482, 538, 539, 543, 548, 571, 573, 575, 578, 589, 594, 595, 596, 652, 660, 672, 684, 685, 686, 713, 722.
 фонъ-Крюйсъ, Александръ, капралъ. 413.
 Крыловъ, Филиппъ, штурманъ. 310, 319, 504.
 Крюйсъ, адмиралъ. 92, 94, 95.
 Кузьминъ, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 53, 525, 691, 695.
 Кузьминъ, Дмитрій, лейтенантъ. 31, 34.
 Кузьмищевъ, Осипъ, капитанъ-лейтенантъ. 183.
 Кузьмищевъ, Степанъ, капитанъ. 47, 72, 167, 185.
 Кузьмищевъ, Ѳеодоръ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 632.
 Кукъ, англійскій, купецъ. 166, 226.
 Кулаковскій, Максимъ, мичманъ. 455.
 Кулгашевъ, Василій, лейтенантъ. 289.
 Кумани, кирасирскій поручикъ. 12.
 Кумани, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 586.
 Кунаковскій, лейтенантъ. 167.
 Куно, офицеръ. 23.
 Кургановскій, Алексѣй, совѣтникъ, бригадиръ. 455, 665.
 Кургановъ, Петръ, капралъ. 594.
 Кургановъ, Яковъ, капралъ, сержантъ. 413, 464.
 Курель, см. Корель.
 Курманалѣевъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 63, 510, 602, 684.
 Курманалѣевъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 254, 310, 318, 414, 624, 639, 649, 650, 691, 715, 716.
 Курнаковскій, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ. 455.
 Курочкинъ, устюжскій заводчикъ. 79, 121.
 Кусаковъ, Иванъ, лейтенантъ. 510.
 Кутузовъ, Андрей, артиллерійскій кадетъ. 464.
 Кутузовъ, Алексѣй, мичманъ. 587.
 Кутузовъ, Василій, мичманъ. 587.
 Кутыгинъ, писарь. 343.
 Кушниковъ, Василій, мичманъ. 414.
 Лавровскій, штурманъ. 319.
 Лавровъ, Яковъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 310, 318, 414, 629, 684.
 Лазаревъ, протоколестъ. 81.
 Лазаревъ, Иванъ, мичманъ. 414.
 Лазаревъ-Станищевъ, Акимъ, мичманъ. 254, 272, 455.

Лапатинъ, Яковъ, мичманъ. 414.
 Ларионовъ, Алексѣй, мичманъ. 587.
 Ларионовъ, Андрей, лейтенантъ. 691.
 Левашевъ, Михаилъ, капитанъ. 64, 183.
 Левицкій, Илія, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 364, 414, 685, 712.
 Лежневъ, Прохоръ, лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 147, 159, 198, 586, 684, 712.
 Лейманъ, Григорій, капитанъ 2 ранга. 602.
 Лейманъ, Николай, констасель. 725.
 Леоновъ, штурманъ. 504, 624.
 Лизуновъ, Василій, гардемаринъ. 712.
 Лизуновъ, Иванъ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 632.
 Лизуновъ, Матвѣй, мичманъ. 587.
 Лисовскій, Алексѣй, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 185, 196, 198, 455.
 Лисовскій, Иванъ, мичманъ. 414.
 Литке, Александръ, гардемаринъ. 712.
 Литке, Карлъ, гардемаринъ. 712.
 Лобысевичъ, Степанъ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 601.
 Логвиновъ, Петръ, гардемаринъ. 712.
 Ломенъ, лейтенантъ. 594.
 Ломенъ, Иванъ, капитанъ - лейтенантъ, капитанъ 1 ранга. 321, 414, 537, 658.
 Ломентъ, Яковъ, лейтенантъ. 397, 414, 416.
 Ломентъ, Оедоръ, лейтенантъ. 397, 414, 416.
 Лопухинъ, Сергѣй, лейт., кап.-лейт., кап. 2-го р. 31, 34, 53, 65, 166, 222.
 Лопыревъ, Михаилъ, капитанъ - лейтенантъ. 71, 75, 112, 167, 185, 269.
 Лоренсъ, Томасъ, лейтенантъ. 65, 220.
 Лугвенецъ, Василій, мичманъ. 414.
 Лунадинъ, капитанъ-лейтенантъ. 49.
 Лунадинъ, Василій, капитанъ, бригадиръ. 121, 125, 167, 173, 183, 185, 365.
 Лунадинъ, Василій, мичманъ. 329, 455.
 Лунадинъ, Дмитрій, гардемаринъ. 712.
 Лунадинъ, Ефимъ, капитанъ 2 ранга. 351, 501, 502.
 Лунадинъ, Иванъ, гардемаринъ, мичманъ. 413, 632.
 Лунадинъ, Оедоръ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 594, 685, 711.
 Лутчинъ, квартирмейстеръ. 469.
 Лызловъ, Дмитрій, капраль, мичманъ. 413, 632.
 Лыковъ, Андрей, мичманъ. 272.
 Львовъ, артиллерійскій капитанъ. 10, 11.
 Львовъ, Михаилъ, подпоручикъ. 413.
 фонъ-Люберасъ. 18.
 Лялинъ, Анисимъ, мичманъ. 414.
 Лялинъ, Потапъ, мичманъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 198, 447, 586, 683.

Маакметъ-Бей-Абдегъ-Малекъ, посланникъ Морокской имперіи. 439.
 Мавринъ, Николай, лейтенантъ. 416.
 Мавро-Михаили, Степанъ. 250.
 Мазнинъ (Мадзини), графъ, кавалеръ мальтійскій, контръ-адмиралъ. 39, 71, 73, 124, 137, 198, 199, 221, 223, 228, 229, 231, 270, 278.

Макаровъ, Александръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 447, 518, 574, 624.
 Макаровъ, Карлъ, мичманъ. 189.
 Макаровъ, Михаилъ, капитанъ - лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 585, 632, 652, 684.
 Макензи (Мекензи), Томасъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 30, 34, 53, 125, 305, 352, 396, 411, 412, 447, 519, 570, 571, 572, 574, 624, 647, 664, 708, 709.
 Максіотовъ, Иркзоръ, бухарскій посланникъ. 350.
 Маленковъ, Петръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ 2 ранга. 510, 658.
 Малыгинъ, Владиміръ, мичманъ. 587, 608, 643.
 Мальцевъ, корабельный подмастерье. 80.
 Малуковъ, Антонъ, лейтенантъ. 414.
 Мамнищевъ, Дмитрій, артиллерійскій кадетъ. 464.
 Марацо, мичманъ, лейтенантъ. 149, 151, 164, 609.
 Марковъ, подпоручикъ. 348.
 Марковъ, Александръ, гардемаринъ. 712.
 Марковъ, Александръ, капитанъ-лейтенантъ. 396, 411, 448, 504, 518, 567, 574, 583, 600.
 Мартыновъ, Александръ, гардемаринъ. 640.
 Масальскій, корабельный подмастерье. 647.
 Матвѣевъ, инженеръ-маіоръ. 148, 150, 151, 152, 160.
 Матвѣевъ, инженеръ. 281.
 Матюшкинъ, Дмитрій, мичманъ. 455.
 Мацковъ, Петръ, гардемаринъ, лейтенантъ. 464, 692.
 Машинъ, Василій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 196, 198, 254, 269, 271, 283, 281, 286, 287, 319, 455.
 Машовъ, корабельный подмастерье. 88.
 Мегмедъ-Бей. 143.
 Мекенинъ, Ефимъ, артиллерійскій кадетъ. 464.
 Мельгуновъ, лейтенантъ. 624.
 Мельниковъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 42, 49, 168, 253, 411, 414, 448, 460, 537, 573, 623, 644, 684.
 Меншиковъ, губернаторъ. 726.
 Меркуловъ, Илія, мичманъ. 329.
 Мерлинъ, Александръ, лейтенантъ. 510.
 Местмахеръ, повѣренный при датскомъ дворѣ. 8.
 Мещерскій, Александръ, князь, мичманъ. 289.
 Микрюковъ, Степанъ, унтеръ-лейтенантъ. 329.
 Милуковъ, Антонъ, мичманъ. 189, 411.
 Милютинъ, Афанасій, ластовый подмастерье. 329.
 Минихъ, графъ, генералъ-фельдмаршалъ. 86.
 Минстровъ, Оедотъ, капитанъ-лейтенантъ,

- капитанъ. 23, 49, 155, 168, 253, 310, 351, 352.
- Митковъ, Осодъ, гардемарины. 712.
- Михайловъ, инженеръ-подпоручикъ. 579.
- Михаловскій, Кирилъ, капраль, мичманъ. 464, 632.
- Михневъ, Иванъ, капитанъ-поручикъ, капитанъ 2 ранга. 167, 185, 269, 408, 455, 534, 535.
- Мичуринъ, Осодъ, сержантъ. 725.
- Молгре, лордъ. 614.
- Моллеръ, Адамъ Адамовъ, недоросль. 536.
- фонъ-Моллеръ, Густавъ, мичманъ. 587.
- фонъ-Моллеръ, Отто, сержантъ. 594.
- фонъ-Моллеръ, Фридрихъ, мичманъ, лейтенантъ. 525, 692.
- фонъ-Моргенстернъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 198, 253, 455.
- Мордвиновъ, генеральсь-адъютантъ. 65, 266, 374.
- Мордвиновъ, генераль-инженеръ. 731, 732.
- Мордвиновъ, капитанъ. 387, 610, 611, 683.
- Мордвиновъ, капитанъ-лейтенантъ. 547.
- Мордвиновъ, Александръ, капитанъ, бригадиръ. 464, 481, 652, 665.
- Мордвиновъ, Дмитрій, лейтенантъ. 480.
- Мордвиновъ, Василій, мичманъ. 225.
- Мордвиновъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 632.
- Мордвиновъ, Савва, мичманъ. 109, 198, 321, 632.
- Мордвиновъ, С. И. адмиралъ. 38, 63, 65, 72, 74, 86, 87, 98, 101, 116, 121, 185, 186, 189, 196, 197, 198, 201, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 218, 221, 268, 269, 279, 281, 282, 284, 286, 288, 292, 293, 294, 325, 326, 332, 337, 349, 358, 362, 373, 386, 404.
- Мосоловъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 586.
- Мосоловъ, Осодъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 353, 364, 367, 448, 504, 586, 658.
- Мочаковъ, Григорій, гардемарины. 725.
- Муловскій, Григорій, гардемарины, флигель-адъютантъ, генеральсь-адъютантъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 64, 65, 352, 372, 380, 397, 504, 518, 675, 683, 712.
- Муравьевъ, Матвѣй, капраль. 640.
- Мурановъ, Михаилъ, мичманъ. 414.
- Муратовъ, Исая, капитанъ. 168, 253, 310, 351, 352.
- Муратъ, англійскій консулъ въ Такін. 235.
- Муромцевъ, Александръ, капитанъ 2-го ранга, бригадиръ. 252, 270, 319, 324, 412, 464, 531, 532, 665.
- Мусия-Зеде-Мегмедъ-паша, верховный визирь Отоманской порты. 240.
- Мусия-Пушкинъ, російскій министр, въ Лондонѣ. 63, 67, 217, 325.
- Мусия-Пушкинъ, Алексѣй, капитанъ, бригадиръ, контръ-адмиралъ. 47, 63, 68, 167, 183, 185, 218, 253, 309, 396, 411, 447, 468, 469, 472, 496, 499, 504, 514, 515, 516, 530, 533, 580, 584, 602, 664, 667, 670, 718, 721, 728.
- Мустафа-Бей, министр Отоманской порты. 12, 44, 47, 127, 132.
- Мустафа-паша. 27, 31, 32, 33, 34, 44.
- Мухановъ, Матвѣй, мичманъ. 587.
- Мышецкій, Василій, князь, гардемарины, лейтенантъ. 413, 574, 587.
- Мякининъ, Семенъ, капраль. 594.
- Мясоедовъ, Алексѣй, мичманъ. 329, 364.
- Мясоедовъ, Иванъ, мичманъ. 329, 364, 590.
- Нагаевъ, адмиралъ. 38, 61, 220, 296, 318.
- Нагаткинъ, Иванъ, капитанъ 1 ранга. 61, 62, 63.
- Назимовъ, Савва, генераль-интендантъ, вице-адмиралъ. 99, 112, 119, 169, 183, 198, 200, 206, 211, 265, 296, 346.
- Назимовъ, Тихонъ, мичманъ. 455.
- Насакинъ, Дмитрій, подпоручикъ. 725.
- Наумовъ, Степанъ, гардемарины. 413.
- Небольсинъ, Павелъ, лейтенантъ. 692.
- Неклюдовъ, мичманъ. 132, 139.
- Неклюдовъ, Михаилъ, лейтенантъ. 245.
- Нелединскій, Григорій, мичманъ. 414.
- Нелединскій, Михаилъ, гардемарины. 413.
- Нелединскій, Николай, кригс-коммисаръ. 535.
- Нелидовъ, Агей, гардемарины. 725.
- Нелидовъ, Василій, гардемарины. 712.
- Немтиновъ, Михаилъ, капитанъ. 49, 64, 167, 185, 236, 237, 254, 269, 279, 280, 281, 296, 347.
- Нешейцынъ, Алексѣй, гардемарины. 712.
- Нешейцынъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 586.
- Нероновъ, астраханскій губернаторъ. 82.
- Несельроде, графъ, министр въ Лиссабонѣ. 551, 564.
- Нестеровъ, генеральсь-адъютантъ. 22.
- Нестеровъ, Павелъ, капитанъ-лейтенантъ. 351.
- Нестеровъ, Петръ, лейтенантъ. 632.
- Нефедьевъ, Андрей, мичманъ. 364, 414.
- Нефедьевъ, Парфентій, лейтенантъ. 602.
- Нефедьевъ, Семенъ, мичманъ. 414.
- Нефловъ, инженеръ-полковникъ. 18, 74, 197.
- Нефловъ, Гавріилъ, мичманъ. 455.
- Нефловъ, Филиппъ, капитанъ 2 ранга. 309, 319, 412, 428, 455.
- Нижегородцевъ, Ларіонъ, оберъ-секретарь, бригадиръ. 183, 249, 665.
- Нижегородцевъ, Михаилъ, капитанъ-лейтенантъ. 586, 658.
- Низовцовъ, Андрей, мичманъ. 329, 591.
- Никитинъ, Егоръ, крестьянинъ. 91.
- Ниллинъ, архитекторъ. 388.
- Нилусъ, Яковъ, мичманъ. 587.
- Ниротворцевъ, Василій, секундъ-майоръ. 602.
- Ниссенъ, Фридрихъ, капитанъ-лейтенантъ. 6.
- Новокшеновъ, капитанъ. 40, 48, 155, 168, 188.
- Нолкенъ, отставной армейскій капитанъ. 255.

- Нолкинъ, Густавъ, гардемарины, мичманъ. 7, 71, 73, 414.
- Ноульсъ, см. Кновлесъ.
- Нуманъ, капитанъ-лейтенантъ, 685.
- Нѣмчиновъ, капитанъ 3 ранга. 204.
- Нюменъ, Карлъ, лейтенантъ. 691.
- Оболянинновъ, Анисфоръ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
- Оболянинновъ, Козьма, капитанъ-лейтенантъ. 586, 624, 635, 639, 649, 656, 657, 684, 719.
- Оболянинновъ, Михаилъ, мичманъ. 364, 414.
- Обрѣзковъ, полномочный министръ. 35, 37, 47, 131, 132, 138.
- Овсовъ, Сергѣй, генераль-аудиторъ-лейтенантъ. 534.
- Овсянниковъ, Александръ, капралъ. 594.
- Овсянниковъ, Афанасій, артиллерійскій кадетъ. 464.
- Овсянниковъ, Петръ, мичманъ. 414.
- Овцынъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 1, 47, 132, 139, 387, 411, 414, 504, 516, 537.
- Оглобинъ, Григорій, гардемарины, мичманъ. 464, 632.
- Одинцовъ, Евстафій, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 353, 364, 367, 448, 455, 504, 602, 624.
- Одинцовъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 510, 548, 573, 659, 684.
- Ознобишинъ, Илья, капралъ, лейтенантъ. 413, 587.
- Оксенгамъ, (Аксенгамъ), Виліамъ, корабельный мастеръ. 64, 65, 67, 69.
- Олсуфьевъ, дѣйствительный тайный совѣтникъ. 136.
- Опочининъ, Александръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 119, 167, 185, 196, 218, 269, 412.
- Орелли, Мауренцъ, лейтенантъ. 691.
- Орловъ, Алексѣй Григорьевичъ, графъ. 7, 8, 9, 17, 28, 39, 40, 41, 42, 48, 56, 57, 62, 68, 75, 101, 120, 125, 135, 162, 166, 168, 175, 177, 178, 188, 226, 227, 272, 290, 291, 295, 297, 300, 302, 311, 312, 349, 380, 420, 732.
- Орловъ, Г. Г. графъ, генераль-адъютантъ. 75, 225.
- Орловъ, Фѣдоръ, графъ, генераль-поручикъ. 10.
- Остерманъ, графъ, министръ въ Стокгольмѣ, вице-консулъ. 71, 75, 538, 713.
- Павелъ Петровичъ, цесаревичъ, генераль-адмиралъ. 426.
- Павлоте, капитанъ. 690.
- Палаида, офицеръ. 128, 130.
- Палибинъ, Антонъ, гардемарины. 465.
- Палибинъ, Иванъ, гардемарины, 712.
- Палибинъ, Никифоръ, капитанъ, бригадиръ. 48, 166, 169, 265, 310, 318, 321, 330, 396, 411, 412, 415, 539, 543, 550, 551, 563, 564, 569, 571, 573, 574, 576, 588, 589, 590, 591, 594, 599, 600, 601, 603, 609, 612, 624, 628, 633, 634, 635, 636, 647, 648, 665, 708, 709.
- Палицынъ, Дмитрій, гардемарины. 712.
- Палицынъ, Илія, мичманъ. 414.
- Палицынъ, Михаилъ, капитанъ. 49, 71, 75, 98, 99, 309, 319, 350.
- Палицынъ, Степанъ, гардемарины. 725.
- Палицынъ, Феогенъ, лейтенантъ. 198, 504.
- Панафидинъ, Михаилъ, гардемарины, мичманъ. 413, 632.
- Пашинъ, Н. И., графъ, тайный совѣтникъ. 11, 24, 62, 119, 127, 130, 132, 348, 422, 533, 590, 591.
- Пашюти, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 244, 589.
- Паркеръ, англійскій вице-адмиралъ. 614.
- Пасынковъ, Иванъ, гардемарины. 712.
- Пасынковъ, Оедоръ, совѣтникъ, дейхмейстеръ. 102, 108, 169, 347, 481.
- Патрикъ, Дилонъ, лейтенантъ. 691.
- Пеккинъ, Авраамъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 510, 624, 632, 637.
- Перселешинъ, Иванъ, лейтенантъ. 692.
- Перепечинъ, капитанъ. 49, 125, 254, 310, 411, 455.
- Перепечинъ, капитанъ-лейтенантъ. 168, 352.
- Пери, Джозефъ, мичманъ. 113, 414.
- Перскій, Михаилъ, гардемарины. 712.
- Перскій, Тимофѣй, гардемарины. 712.
- Перскій, Тихонъ, мичманъ, лейтенантъ. 149, 151, 594, 685.
- Перфильевъ, капитанъ. 348.
- Перфильевъ, Василій, лейтенантъ. 692.
- Перфильевъ, Тихонъ, мичманъ. 587.
- Петерсонъ, полковникъ. 290, 291, 304.
- Петерсъ, англійскій купецъ. 11, 66, 67.
- Петрильевъ, Дмитрій, лейтенантъ. 692.
- Петрищевъ, Иванъ, гардемарины. 341.
- Петровъ, квартирмейстеръ. 532.
- Петръ Великій. 4, 90, 268 345, 405, 410, 445, 725.
- Питерсонъ, Томсенъ, англійскій купецъ. 109.
- Племянниковъ, Михаилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 510, 516.
- Племянниковъ, Степанъ, лейтенантъ. 189, 225.
- Плещевъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ. 237, 254, 317.
- Плещевъ, Сергѣй, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 254, 317, 416, 586.
- Плюаръ (Плюэръ), капитанъ. 47, 106, 167, 185, 250, 269, 318.
- Плюсковъ, Алексѣй, гардемарины. 712.
- Плюсковъ, Григорій, мичманъ, капитанъ-лейтенантъ. 198, 658.
- Плюсковъ, Дмитрій, мичманъ. 587.
- Побѣдинскій, Андрей, мичманъ. 587.
- Побѣдинскій, Иванъ, лейтенантъ. 692.
- Повалишинъ, Ларіонъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 167, 168, 186, 219, 253, 309, 396, 411, 414, 447, 481, 573, 623, 664, 684.
- Подводинъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ. 586.

- Пойка, лоцманъ. 93.
 Поливановъ, Афанасій, капитанъ. 48, 167, 365.
 Полочаниновъ, Дмитрій, лейтенантъ. 601.
 Полубояриновъ, Никифоръ, капитанъ-лейтенантъ. 310, 320, 353, 364, 397, 411, 414, 534, 535.
 Полянский, Петръ, лейтенантъ. 225, 247.
 Поповкинъ, Афанасій, капитанъ. 41, 188, 310, 318, 412, 428, 658.
 Поповкинъ, Николай, сержантъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Поповъ, купецъ. 682.
 Портновъ, Михаилъ, корабельный мастеръ. 199, 223, 284, 320, 436, 460, 461, 728.
 Поскочинъ, Иванъ, гардемарины. 712.
 Поскочинъ, Оедоръ, капраль, лейтенантъ. 413, 587.
 Поссе, сенаторъ. 423.
 Постниковъ, Михаилъ, гардемарины, мичманъ. 413, 594, 632.
 Потемкинъ, генераль-маіоръ. 453.
 Потемкинъ, графъ. 332.
 Потемкинъ, полковникъ. 453.
 Потемкинъ, Г. А. князь, генераль-адъютантъ. 437, 449, 453, 549, 552, 554, 595, 668, 682, 683, 720.
 Поттеръ, Томасъ. 144, 211.
 Походошнъ, устюжскій заводчикъ. 121.
 Поярковъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Поярковъ, Петръ, капитанъ. 47, 49, 63, 68, 86, 167, 185, 218, 253, 309, 365.
 Поярковъ, Семенъ, капитанъ-лейтенантъ. 351.
 Прозоровскій, Петръ, князь, бояринъ. 444.
 Прокофьевъ, Оома, лейтенантъ. 510.
 Прошинъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 189, 414.
 Прошинъ, Никоиъ, капитанъ-лейтенантъ. 481.
 Проселковъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 48, 168, 253.
 Протопоповъ, Александръ, тимерманъ. 329.
 Прошинъ, артиллерійскій лейтенантъ. 69.
 Пругавинъ, купецъ. 122, 187, 190, 212, 213, 434, 435.
 Псаро, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 41, 48, 125, 168, 253.
 Пугачевъ. 283.
 Пусторжевцовъ, крнгсъ-коммисаръ. 462, 463.
 Пусторжевцовъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ. 586.
 Пустошкинъ, Андрей, мичманъ. 321, 414.
 Пустошкинъ, Павелъ, лейтенантъ. 414.
 Пустошкинъ, Семенъ, гардемарины. 465.
 Пуятинъ, капитанъ-лейтенантъ. 312.
 Пуятинъ, Оедоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 352, 396, 455.
 Пушкинъ, А. В. 500.
 Пушинъ, генеральсъ-адъютантъ. 331.
 Пушинъ, Ефимъ, капитанъ-лейтенантъ. 365.
 Пушинъ, Иванъ, мичманъ. 414.
 Пушинъ, Петръ, капитанъ, бригадиръ, вице-адмиралъ. 110, 169, 230, 255, 273, 347, 453, 481, 579, 665.
 Пѣвцовъ, Андрей, мичманъ. 329.
 Пѣвцовъ, Сергѣй, капраль. 594.
 Пѣвцовъ, Симоиъ, лейтенантъ. 692.
 Рагозинъ, Михаилъ, сержантъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Рагозинъ, Николай, капитанъ-лейтенантъ. 455.
 Радиловъ, артилл. подпоручикъ. 148, 151, 160.
 Радиловъ, Петръ, унтеръ-лейтенантъ. 329.
 фонъ-Радингъ, Германъ, мичманъ. 329.
 Разумовскій, графъ, капитанъ-лейтенантъ. 169, 195.
 Разумовскій, графъ, министръ. 548, 549, 675.
 Разумовскій, Андрей, капитанъ-поручикъ. 185.
 Расторгуевъ, Иванъ, мичманъ. 455.
 Ратиславскій (Ростиславскій), капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 163, 253, 351, 352.
 Ратицовъ, Матвѣй, гардемарины, мичманъ, лейтенантъ. 465, 692.
 Рачинскій, Давидъ, капраль. 413.
 Рачинскій, Демьянъ, капраль, мичманъ. 413, 632.
 Рачинскій, Семенъ, гардемарины. 712.
 Рачинскій, Степанъ, мичманъ. 525, 594.
 Ребиндеръ, Иванъ, генераль-маіоръ. 134.
 Резановъ, Калина, лейтенантъ. 225.
 Решинъ, Николай Васильевичъ, князь, генераль-аншефъ. 317, 391, 394.
 Ретюнскій, Оедоръ, мичманъ. 329.
 Реутовъ, Никифоръ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
 Ржевскій, Владиміръ, генеральсъ-адъютантъ, капитанъ 2 ранга. 353, 448, 504, 691, 712.
 Ризо, генеральсъ-адъютантъ, флигель-адъютантъ. 58, 125.
 Римскій-Корсаковъ, Алексѣй, гардемарины. 413.
 Робинсонъ, Джонъ, профессоръ, химикъ. 73, 231, 232.
 Родефортъ, агентъ. 244.
 Рожновъ, Петръ, гардемарины. 712.
 Роксбургъ, Василій (Виліамъ), капитанъ, бригадиръ, генераль-маіоръ. 21, 22, 41, 48, 125, 168, 187, 238, 253, 309, 347, 377, 378, 401.
 Романовъ, Гавріилъ, мичманъ. 455.
 Ростиславскій, См. Ратиславскій.
 Ростончинъ, отставной мичманъ. 503.
 Ртищевъ, Дмитрій, гардемарины. 712.
 Ртищевъ, Иванъ, мичманъ. 49, 92, 364, 455.
 Рудаковъ, Николай, мичманъ. 289.
 Рудефортъ (Рутерфуртъ), агентъ. 2, 23, 36, 301.

- Рукниъ, Сементъ, капраль. 594.
 Румянцевъ, Назаръ, мичманъ. 225.
 Румянцевъ, П. А. графъ, генераль-фельдмаршалъ. 12, 25, 26, 132, 232, 240, 300.
 Рѣткинъ, Александръ, сержантъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Рѣткинъ, Ѳеодоръ, подпрапорщикъ. 712.
 Рѣшетниковъ, матросъ. 469.
 Рябининъ, Михаилъ, оберъ-интендантъ, генераль-интендантъ, вице-адмиралъ. 76, 77, 124, 248, 347, 378, 461, 590, 664, 665, 709, 719.
- Саблинъ, Алексѣй, мичманъ. 329.
 Саблинъ, Яковъ, мичманъ. 414.
 Саблинъ, Ѳеодоръ, лейтенантъ. 364.
 Сабуровъ, капитанъ. 254.
 Сабуровъ, Василій, бригадиръ. 183.
 Савицкій, Павелъ, мичманъ. 587.
 Сакенъ, российский. министръ въ Копенгагенѣ. 596.
 фонъ Сакенъ, Адольфъ, мичманъ. 372, 414.
 фонъ-Сакенъ, Рейнгольдъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 544, 588.
 Салмановъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 364, 397, 411, 448, 460, 510, 573, 583, 602, 623, 712.
 Салтановъ, Осипъ, капитанъ. 270, 318.
 Самойловъ, камергеръ. 453.
 Самсоновъ, Андрей, капитанъ - лейтенантъ. 586.
 Сапожниковъ, подштурманъ. 49.
 Сарандинаки, грекъ. 299.
 Сарычевъ, Алексѣй, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Сарычевъ, Гавріилъ, гардемаринъ. 640.
 Сафоновъ, Афанасій, лейтенантъ. 49, 92.
 Сафоновъ, Василій, капитанъ 2 ранга. 61.
 Сахаровъ, штурманъ. 115.
 Свищевъ, Петръ, мичманъ. 289.
 Свѣрчковъ, Сементъ, мичманъ. 289.
 Свѣчинъ, Александръ, гардемаринъ. 413.
 Свѣчинъ, Александръ, полковникъ. 347.
 Свѣшниковъ, купецъ. 653.
 Северицынъ, капитанъ-лейтенантъ. 169.
 Севонъ, Густавъ, шведскій шкиперъ. 572.
 Селевинъ, Гавріилъ, капитанъ - лейтенантъ. 481.
 Селивановъ, генераль-контролеръ. 296.
 Селивановъ, генераль-кригсъ-коммисаръ, вице-адмиралъ. 203, 363.
 Селивановъ, Богданъ, капитанъ-лейтенантъ. 61.
 Селивановъ, Ефимъ, мичманъ. 289.
 Селивачевъ, Иванъ, мичманъ. 455.
 Селивестровъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
 Селимъ-Бей. 129, 130.
 Селифонтовъ, Иванъ, генеральсъ-адъютантъ, капитанъ. 65, 166, 169, 195, 364, 367, 397, 425, 455, 594, 615, 624, 632, 633, 636, 637, 639, 651, 652, 658.
 Селяниновъ, Василій, корабельный мастеръ. 109, 114, 121, 125, 198, 273, 278, 279, 320, 412, 675, 729.
 Сенявинъ, Алексѣй Наумовичъ, вице-адмиралъ, адмиралъ, генераль-казначей. 38, 62, 63, 165, 202, 203, 267, 289, 296, 321, 322, 344, 363, 373, 449, 459, 511, 518, 590, 591, 709.
 Сенявинъ, Гавріилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 168, 254, 310, 352, 414.
 Сенявинъ, Дмитрій, мичманъ. 587.
 Сенявинъ, Иванъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 254, 411, 447, 455, 519, 658.
 Сенявинъ, Николай, контръ-адмиралъ. 38, 49, 59, 60, 65, 69, 78, 88, 96, 97, 99, 101, 103, 104, 113, 115, 116, 117, 119, 201, 221, 236, 237, 253, 296.
 Сенявинъ, Сергѣй, лейтенантъ. 692.
 Сераденаги, Константины, гардемаринъ. 725.
 Сердаръ-мустафа-ага-Кансарли, начальникъ Корыбадской крѣпости. 240.
 Сибилевъ, Александръ, гардемаринъ. 413.
 Сибилевъ, Петръ, мичманъ. 455.
 Сиверсъ, генераль-поручикъ, повгородскій губернаторъ. 192, 323, 692.
 фонъ-Сиверсъ, Георгъ, мичманъ. 49, 92, 225.
 фонъ-Сиверсъ, Іоакимъ, мичманъ. 364, 414.
 Сигорскій, Василій, гардемаринъ. 413.
 Симанскій, Александръ, лейтенантъ. 364, 594.
 Симолинъ, полномочный министръ въ Англіи. 274, 647.
 Синельниковъ, штурманъ. 574.
 Синельниковъ, Иванъ, капитанъ, констансъ. 567, 601.
 Сипягинъ, Мартыянъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 254, 310, 352, 411, 455, 464, 664, 718.
 Скобелевичъ, Александръ, гардемаринъ. 413.
 Скорбевъ, Ѳеодоръ, лейтенантъ. 510.
 Скоробогатовъ, мастеръ якорнаго дѣла. 70.
 Скоробогатовъ, Степанъ, гардемаринъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Скриницынъ, Дмитрій, мичманъ, лейтенантъ. 198, 455.
 Скрыплевъ, Левъ, капитанъ. 252, 270, 317, 350.
 Скуваровъ, ластовый мастеръ. 109, 436.
 Скуратовъ, Николай, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 253, 353, 367, 371, 448, 504, 586, 623, 644, 684.
 Слащевъ, Василій, мичманъ. 329.
 Слизовъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 65, 254, 273, 310, 319, 414, 574, 594.
 Смирновъ, Александръ, мичманъ, 408, 455.
 Смирновъ, Андрей, лейтенантъ. 587.
 Смирновъ, Николай, лейтенантъ. 692.
 Смирный, Андрей, капраль. 413.
 Сноксаревъ, Стахей, гардемаринъ. 712.

- Споксаревъ, Тимофѣй, лейтенантъ. 289, 397.
 Соловцовъ, Петръ, капралъ, лейтенантъ. 413, 587.
 Соловьевъ, ластовый мастеръ. 726.
 Сорневъ, Арсеній, мичманъ. 414.
 Сорневъ, Логинъ, капитанъ-лейтенантъ. 253, 510.
 Сорокинъ, Николай, лейтенантъ. 574, 586.
 Сорокинъ, Павелъ, гардемаринъ. 725.
 Сорокинъ, Ѳеодоръ, гардемаринъ. 725.
 Софроновъ, матросъ. 587.
 Снафарьевъ, Леонтій, гардемаринъ. 712.
 Спенъ, Давыдъ, лейтенантъ. 414.
 Спиридовъ, подполковникъ. 248.
 Спиридовъ, Алексѣй, генеральсь-адъютантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ, бригадиръ. 63, 69, 75, 352, 396, 411, 414, 448, 481, 503, 516, 531, 538, 568, 573, 580, 588, 589, 623, 652, 664, 683, 686.
 Спиридовъ, Григорій Андреевичъ, адмиралъ. 2, 8, 9, 12, 14, 15, 38, 44, 47, 48, 54, 55, 62, 63, 69, 75, 100, 127, 133, 137, 139, 141, 142, 165, 167, 176, 177, 179, 181, 188, 197, 202, 215, 217, 225, 237, 243, 253, 279, 289, 305, 345, 358, 420.
 Станищевъ, См. Лазаревъ-Станищевъ.
 Статъ, албанскій маюръ. 152.
 Стахievъ, посланникъ при Оттоманской портѣ. 395.
 Степановъ, Петръ, капитанъ. 48, 125, 269.
 Стефанополь, Жозефъ, лейтенантъ. 62.
 Стрекаловъ, тайный совѣтникъ. 237, 278.
 Стрѣшневъ, Петръ, гардемаринъ. 413.
 Суворовъ, капитанъ-лейтенантъ. 91.
 Сукнинъ, Яковъ, констанель, лейтенантъ. 30, 310, 318.
 Суковатовъ, лейтенантъ. 282.
 Суковатой, Николай, лейтенантъ. 414.
 Сумароковъ, Даріонъ, лейтенантъ. 691.
 Сурминъ, Василій, капитанъ. 47, 72, 99, 106, 166, 167, 185, 196, 218, 253, 309, 317, 411, 415, 455.
 Сухаревъ, Яковъ, большой, гардемаринъ, лейтенантъ. 464, 602.
 Сухаревъ, Яковъ, меньшей, гардемаринъ. 465.
 Сухотинъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 658.
 Сухотинъ, Яковъ, капитанъ 1 ранга, контръ-адмиралъ. 160, 278, 323, 324, 346, 347, 352, 365, 380, 389, 390, 411, 415, 481, 482, 583, 589, 609, 623, 625, 643, 644, 654, 664, 666, 684, 694, 715, 716.
 Тагановъ, Петръ, лейтенантъ. 691.
 Таухъ, Петръ, лейтенантъ. 692.
 Тверитиновъ, Алексѣй, лейтенантъ. 414.
 Тевлшевъ, Яковъ, гардемаринъ. 712.
 Теленевъ, Евграфъ, капитанъ - лейтенантъ, капитанъ. 244, 310, 352, 586, 624, 659, 670, 712, 713.
 Теленевъ, Стахей, лейтенантъ. 364.
 Теленевъ, Степанъ, капитанъ - лейтенантъ. 586.
 Телешовъ, Василій, графъ, гардемаринъ. 7.
 Тельцовъ, Василій, гардемаринъ. 712.
 Темъ, Джоржъ, лейтенантъ. 414.
 Тиздель, Тіаминъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 67, 352, 366, 414, 684.
 Тимашевъ, Алексѣй, капитанъ - лейтенантъ. 504, 518, 574, 583, 600, 624, 644.
 Тимерманъ, Иванъ, директоръ парусной фабрики. 4.
 Тимерязевъ, Василій, гардемаринъ, мичманъ. 221, 364, 455.
 Тимирязевъ, Николай, лейтенантъ. 692.
 Тимофѣевъ, Михаилъ, гардемаринъ. 712.
 Тимофѣевъ, Николай мичманъ. 587.
 Тимошевъ, Алексѣй, лейтенантъ. 510.
 Тимченко, Григорій, гардемаринъ. 712.
 Тихменевъ, Никита, мичманъ. 455.
 Тишевскій, Андрей, капитанъ, бригадиръ, оберъ-экипажмейстеръ. 185, 196, 283, 347, 481, 665, 672.
 Тихининъ, Леонтій, подполковникъ. 72, 317.
 Токмачевъ, Илія, капитанъ. 83, 317, 350.
 Токмачевъ, Лука, мичманъ. 289.
 Токмачевъ, Семень, капитанъ - лейтенантъ. 414.
 Толбузинъ, капитанъ. 48, 168, 217, 393.
 Толбухинъ, Михаилъ, капитанъ - лейтенантъ. 397, 414, 481.
 Толокинъ, Петръ, гардемаринъ. 725.
 Толстой, Василій, графъ, гардемаринъ, мичманъ. 71, 73, 372, 414.
 Толстой, Иванъ, мичманъ. 329.
 Томсень, англійскій купецъ. 11, 66, 67.
 Тондериъ, Клаусъ, капитанъ 2 ранга. 6.
 Торонченниковъ, шхиперъ. 624.
 Трескинъ, Иванъ, лейтенантъ. 692.
 Третьяковъ, Петръ, капитанъ. 124, 296.
 Трифоновъ, штурманъ. 624.
 Трубецкой, князь. 677.
 Трусовъ, мичманъ. 254.
 Туксень, Леонтій, лейтенантъ. 310, 407.
 Тумановскій. 683.
 Тумашевскій, Ѳеодоръ, гардемаринъ. 712.
 Турчаниновъ, полковникъ. 453.
 Тутолминовъ, Дмитрій, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
 Тутолминъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 329, 603, 643.
 Тыртовъ, Матвѣй, мичманъ. 414.
 Тыртовъ, Петръ, мичманъ. 587.
 Узель, Узрай, лейтенантъ. 270.
 Украинцевъ, артиллерійскій капитанъ-лейтенантъ. 76.
 Ушаковъ, Александръ, мичманъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 75, 76, 125, 403, 411, 414, 481, 684.
 Ушаковъ, Михаилъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 414, 602.
 Ушаковъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 353, 367, 447, 448, 504, 623, 644, 684, 691, 719.

Фонтъ-Фабрициъ, Карлъ, мичманъ. 289.
 Фалѣевъ, маіоръ. 713.
 Федосовъ, лодманъ. 408.
 Фетъ-Али-ханъ. 674.
 Филатовъ, штурманъ. 685.
 Филатовъ, Степанъ, мичманъ. 329.
 фанъ-деръ-Флантъ, Иванъ, подпор-
 щикъ. 711.
 Фоминъ, штурманъ. 319.
 Фоминъ, Иванъ, лейтенантъ. 525, 691.
 Фондезинъ, Вильямъ, капитанъ, бригадиръ.
 41, 48, 49, 138, 140, 155, 157, 158, 161,
 163, 253, 310, 347, 352, 411, 428, 476,
 536, 565, 574, 578, 583, 586, 596, 600,
 664, 667, 718.
 Фондезинъ, Мартынъ, капитанъ-лейте-
 нантъ, капитанъ. 310, 319, 325, 371, 396,
 411, 447, 455, 517, 524, 525, 553, 568,
 574, 595, 599, 624, 647, 664, 712.
 Фондезинъ, Петръ, гардемаринъ. 725.
 Фондезинъ, Петръ, капитанъ 2 ранга. 183.
 Фонкруль, См. Крузъ.
 Фразеръ, купецъ. 124.
 де-Фревель, Людвигъ, гардемаринъ. 712.
 Френевъ, Василій, мичманъ. 254, 272.
 Френевъ, Иванъ, сержантъ, лейтенантъ
 465, 692.
 Френевъ, Потапъ, лейтенантъ. 146, 225.
 Фридериксъ, баронъ. 527, 528.
 Фридриховъ, Берендъ, капитанъ-лейте-
 нантъ. 586.
 Фроловъ, лейтенантъ, поручикъ. 190, 204.
 Фурсовъ, орловскій купецъ. 722.

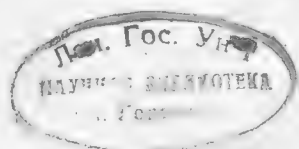
Халкионовъ, Андрей, капитанъ-лейте-
 нантъ. 586, 658.
 Ханьковъ, лейтенантъ. 22, 23.
 Ханьковъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-
 лейтенантъ, капитанъ. 22, 23, 220, 310,
 352, 411, 448, 455, 460, 500, 504, 515,
 526, 527, 529, 536, 538, 573, 580, 588,
 589, 602, 652, 719, 721.
 Ханьковъ, Илія, капитанъ-лейтенантъ,
 капитанъ 2 ранга. 183, 602, 624.
 Харламовъ, Василій, мичманъ. 329.
 Харламовъ, Романъ, гардемаринъ, мич-
 манъ. 413, 632.
 Хасанъ-паша. 39.
 Хвостовъ, Николай, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 49, 92, 447.
 Хининъ, преміеръ-маіоръ. 388.
 Хмелевскій, вице-адмиралъ. 463.
 Хмелевскій, Василій, капитанъ 2 ранга.
 351, 525.
 Хмелевскій, Степанъ, капитанъ, брига-
 диръ, контръ-адмиралъ. 48, 125, 147,
 150, 168, 332, 347, 352, 396, 397, 411,
 415, 416, 421, 427, 443, 462, 464, 471,
 481, 482, 489, 492, 499, 500, 503, 504, 505,
 507, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 530,
 535, 585.
 Хотинскій, повѣренный въ дѣлахъ въ
 Парижѣ. 69, 70.

Хрущевъ, Николай, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 685, 711.

Целсовъ, Петръ, кадетъ. 7, 71, 73.
 Целсовъ, Оедоръ, кадетъ. 7, 71, 73.

Чаплинъ, Алексѣй, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 167, 252, 270, 534.
 Чаплинъ, Оедоръ, гардемаринъ. 712.
 Чаушъ-Абасси, константинопольскій гу-
 бернаторъ. 137, 138.
 Челлоковъ, Андрей, гардемаринъ, лейте-
 нантъ. 465, 692.
 Челпщевъ, Александръ, мичманъ. 329.
 Челпщевъ, Иванъ, гардемаринъ. 413.
 Чепчegovъ, Николай, мичманъ. 367, 455.
 Черемисшовъ, маіоръ. 151, 152.
 Чекаловскій. 497.
 Челпщевъ, Александръ, лейтенантъ. 586.
 Черкасовъ, Иванъ, баронъ, генераль-
 кригъ-комисаръ, вице-адмиралъ. 169,
 183, 206, 265, 664, 709.
 Черпавинъ, Иванъ, мичманъ. 587.
 Черпавинъ, Илья, гардемаринъ, мичманъ.
 413, 632.
 Черновскій, Янъ. 311, 312.
 Черновъ, Иванъ, мичманъ. 225.
 Чернышевъ, Иванъ Григорьевичъ, графъ,
 вице-президентъ адмиралтействъ-кол-
 легіи. 5, 6, 36, 62, 65, 67, 69, 71, 73, 74,
 76, 77, 78, 81, 88, 100, 105, 107, 109, 110,
 113, 115, 119, 123, 136, 144, 184, 185, 198,
 199, 209, 210, 211, 248, 270, 292, 298, 328,
 332, 340, 349, 358, 359, 363, 365, 371, 375,
 391, 404, 406, 407, 409, 414, 415, 423, 427,
 429, 434, 438, 449, 453, 465, 480, 516, 524,
 525, 530, 583, 594, 595, 627, 633, 640, 641,
 643, 647, 653, 654, 685, 694, 704, 707, 708,
 709, 713, 715, 727, 729.
 Чертовъ, Богданъ, мичманъ, лейтенантъ.
 329, 586.
 Чичаговъ, контръ-адмиралъ, вице-адми-
 ралъ, адмиралъ. 23, 38, 48, 51, 56, 63,
 64, 68, 101, 103, 119, 123, 124, 135, 165,
 166, 169, 170, 201, 206, 208, 214, 215, 218,
 220, 221, 296, 307, 328, 392, 393, 396, 397,
 404, 415, 416, 421, 425, 426, 427, 428, 459,
 518, 519, 660, 664, 668, 683, 685, 686, 687,
 709, 713, 714, 715, 716, 718, 723.
 Чичеринъ, курьеръ. 245.
 Чубаровъ, Василій, капитанъ-лейтенантъ.
 61.
 Чупрасовъ, Николай, капралъ. 594.
 Чупрасовъ, Василій, гардемаринъ. 712.
 Чурчелъ, лейтенантъ. 62.
 Шагaровъ. 142.
 Шатиловъ, Кирилъ, капитанъ-лейтенантъ.
 586.
 Шатихинъ, Григорій, лейтенантъ, капи-
 танъ-лейтенантъ. 49, 188.
 Шахановъ, Богданъ, армянинъ. 83.
 Шаховской, Иванъ, князь, капралъ. 341.
 Шаховской, Леонтій, князь, капитанъ-

- лейтенантъ, капитанъ. 106, 109, 115, 167, 252, 414, 602, 718.
- Шаховской, Степанъ, князь, гардемарины. 712.
- Шаховской, Ѳеодоръ, князь, капитанъ. 185, 270, 310, 318, 347, 352, 428, 462, 463, 573, 624, 653, 658.
- Шаховъ, Иванъ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 321, 510, 589, 602.
- Шевкаловъ, Харламп. 455.
- Шелгуновъ, Иванъ, лейтенантъ. 691.
- Шельтингъ, генераль-казначей, контръ-адмиралъ. 124, 171, 183, 193, 257, 450, 469, 471, 519, 523, 535.
- Шельтингъ, Густавъ, гардемарины. 712.
- Шельтингъ, Романъ, сержантъ. 640.
- Шеннигъ, Василій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 310, 416, 504, 586.
- Шеннигъ, Николай, мичманъ. 414, 524.
- Шеннигъ, Иванъ, гардемарины. 413.
- Шепнигъ, Михаилъ, мичманъ. 329.
- Шеряевъ, Андрей, капитанъ-лейтенантъ. 387.
- Шеферъ, графъ, сенаторъ. 422, 423.
- Шиповъ, Андрей, мичманъ. 289.
- Шипшинъ, Аппимъ, мичманъ. 587.
- Шипкинъ, Леонтій, совѣтникъ. 455.
- Шипкинъ, Петръ, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 372, 594, 624, 632, 637, 638, 691.
- Шипшинъ, Александръ, мичманъ, 364, 455.
- Шипшаревъ, Борисъ, капитанъ-лейтенантъ. 658.
- Шипшаревъ, Яковъ, артиллерійскій кадетъ. 464.
- Шипшаревъ, Ѳеодоръ, лейтенантъ. 692.
- Шмаковъ, Ѳеодоръ, капитанъ-лейтенантъ. 318.
- Шмаровъ, Василій, капитанъ. 347.
- фонъ-Штенгель, Юганъ, мичманъ, лейтенантъ. 414, 447.
- Штерлингъ, Богданъ, мичманъ. 414.
- Штерлингъ, Христіанъ, мичманъ. 329.
- Шубинъ, подполковникъ. 324.
- Шубинъ, Василій, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ. 364, 414, 504, 524, 594, 623, 644, 684.
- Шубинъ, Николай, мичманъ, лейтенантъ. 189, 254, 272, 279, 448, 465, 504.
- Шубинъ, Сафронъ, капитанъ 1 ранга, генераль-маіоръ, генераль-контролеръ. 76, 87, 116, 169, 185, 255, 297, 309, 328, 347, 372, 377, 385, 388.
- Шулешиковъ, Яковъ, гардемарины. 712.
- фонъ-Шурманъ, Германъ, капитанъ, лейтенантъ. 413, 587.
- Щелинъ, Василій, капитанъ 1 ранга, бригадиръ. 347, 665.
- Щербачевъ, Василій, мичманъ. 455.
- Щербачевъ, Иванъ, лейтенантъ. 397, 448, 465, 510.
- Эбергартъ, ревельскій купецъ. 96.
- Эльфинетонъ, контръ-адмиралъ. 61, 288, 307, 345, 358, 375, 376.
- фонъ-Эссенъ, Отто, гардемарины, лейтенантъ. 413, 587.
- Югановъ, Яковъ, лопманъ. 92, 93, 94, 95, 96.
- Югановъ, Матисъ, лопманъ. 95.
- Юрасовъ, Степанъ, лейтенантъ. 510.
- Юрьевъ, Петръ, мичманъ, лейтенантъ. 329, 586.
- Юшковичъ. 41.
- Языковъ, Василій, мичманъ. 587.
- Языковъ, Матвій, лейтенантъ. 510, 602.
- Языковъ, Михаилъ, мичманъ. 329.
- Языковъ, Николай, мичманъ. 455.
- Якимовъ, шхиперъ. 685.
- Якумачи, албанскій маіоръ. 151.
- Ямесь, Ламбе, корабельный мастеръ. 72, 109, 112, 116, 273, 278, 320, 347, 432, 469, 470, 657, 708, 729.
- Ямпискій, Василій, капитанъ 2 ранга. 412.
- Ѳедоровъ, Николай, лейтенантъ, капитанъ-лейтенантъ, капитанъ. 49, 168, 254, 310, 353, 364, 408, 411, 447, 448, 466, 504, 516, 624, 644, 691.
- Ѳедоровъ, Иванъ, корабельный подмастерье. 329.
- Ѳедотовъ, магросъ. 4.

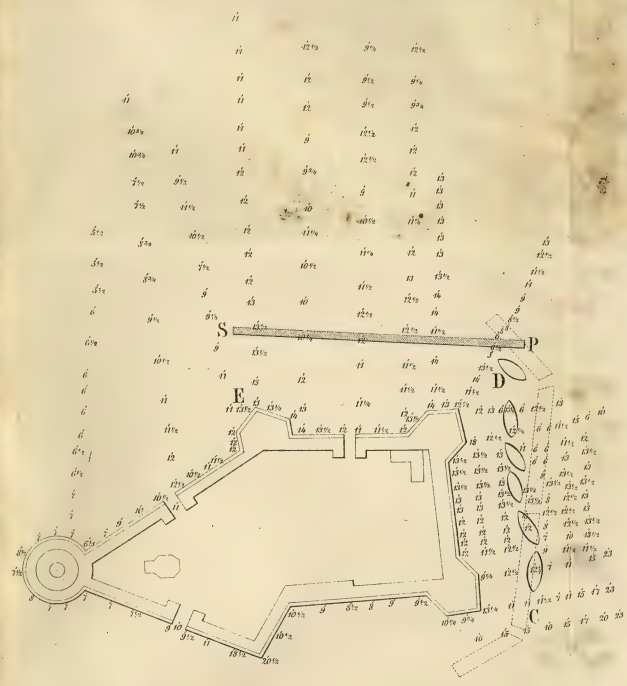


планъ планъ въ измѣненіи
принадлежитъ Графу Чернышеву
Ектябрь 6 дня 1772

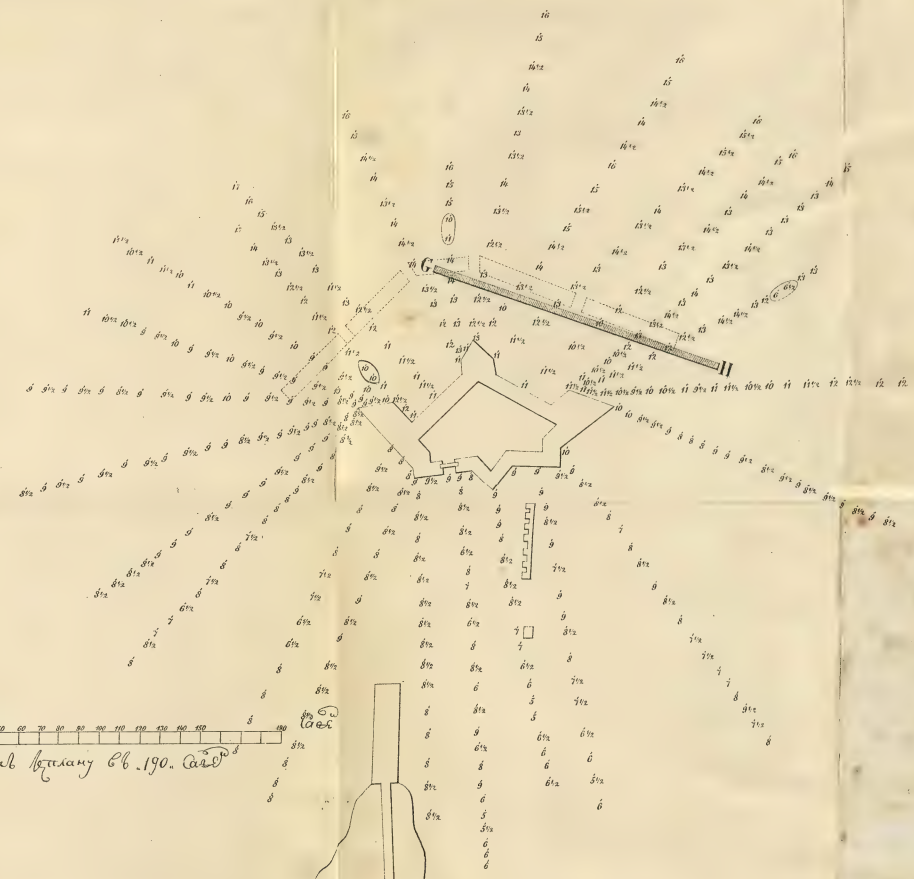
(такое планъ посланъ изъ Кронштадта
при письмѣ къ Графу Чернышеву
Октября 6. дня 1772).

Описание:

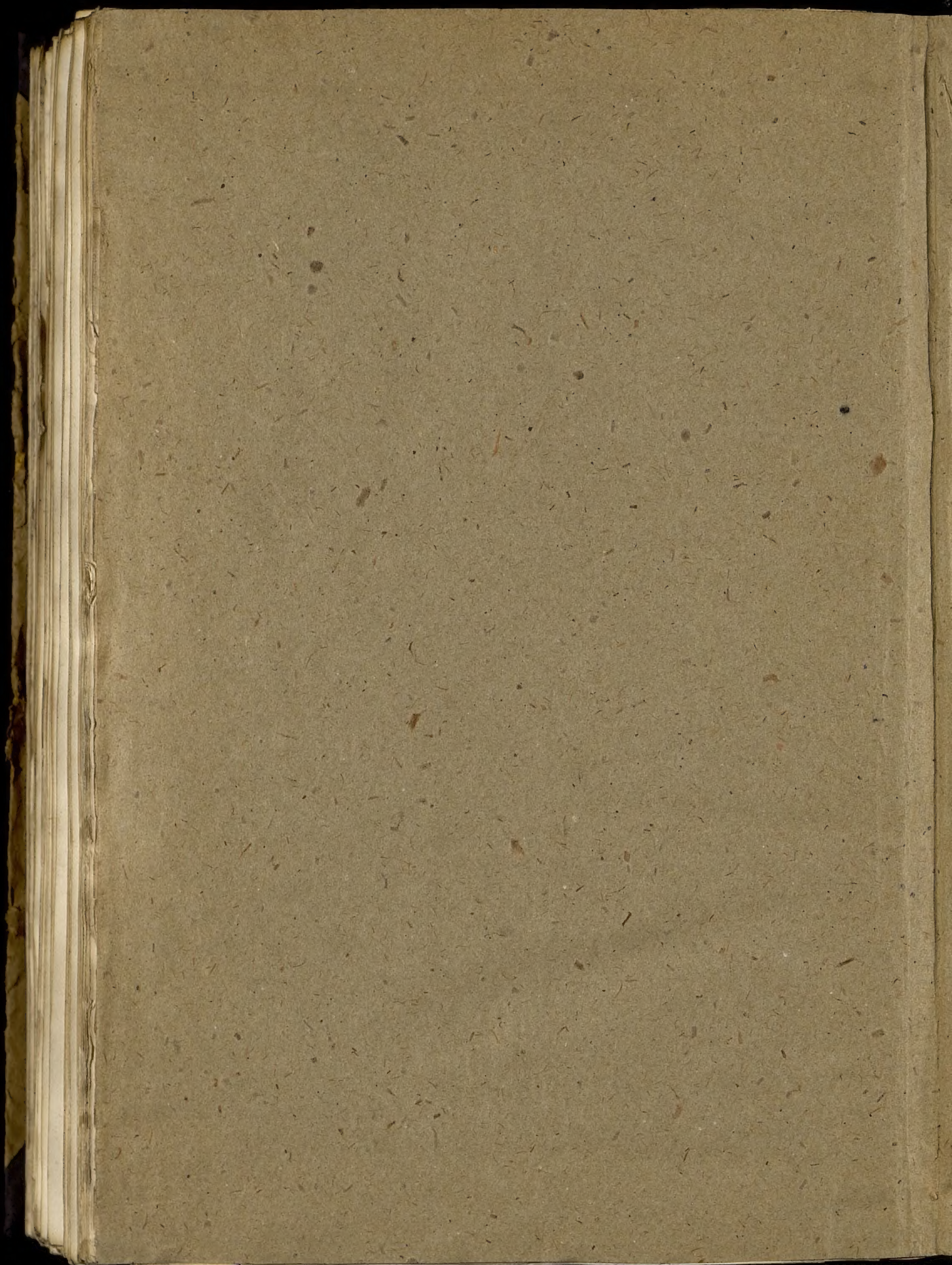
- AB, уступъ пои сапоги сапоги
- параблы;
- CD, упрощеніе сапоги
- параблы;
- SP, упрощеніе опустъ обрѣвѣ
- GH, уцѣтюдѣла опустъ обрѣвѣ
- IKO, планъ упрощеніе планъ
- уцѣтюдѣла чернѣти пона
- назначено въ 86.739 году =
- положено въ обрѣвѣ



Математическая таблица въ 190. чиселъ



Реп. Гос. Ун-та
в Ленинграде
Горького



[TSJ]

